

证券代码:000920 证券简称:南方汇通 公告编号 2007-002

南方汇通股份有限公司 股票交易异常波动公告暨关于股票复牌的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、股票交易异常情况

南方汇通股份有限公司(简称“公司”)股票(证券简称:南方汇通,证券代码:000920)于2007年1月24日至1月26日连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到20%以上,根据深圳证券交易所的有关规定,属于股票交易异常波动的情况。

二、核实情况

(一)经核实,公司董事会确认:

1、公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处;主要公共传媒不存在对公司股票交易价格可能产生较大影响的传闻;公司及有关人员不存在泄漏未公开重大信息的情况。

2、股东、实际控制人、债务人偿债能力、重要交易、原材料价格、重要合作、重要投资、重大诉讼和仲裁、业绩信息、产品价格、接受资助、重大报批事项等与公司有关的情况不存在已经发生、预计将要发生或可能发生重要变化。

3、公司不存在对股票价格可能产生较大影响或影响投资者合理预期的应披露而未披露的重大事件。

(二)通过开展检索互联网等工作,发现部分人士可能在三个方面对公司未来的经营成果和财务状况产生正面预测,现将有关情况说明如下:

1、关于海通证券股份有限公司(简称“海通证券”)借壳上市

公司是海通证券的股东,截止2006年12月31日,公司参股海通证券的股本为3514万元,在前期定期报告中公司已按照规定披露了持有海通证券股份的有关信息。海通证券通过借壳重组上市的有关信息见诸市场后,部分人士

结合证券行业近两年来的发展形势等情况，联想到公司参股海通证券可能对公司未来的收益水平产生重大影响。

截止 2007 年 1 月 31 日，公司没有接到有关所持海通证券股份已经正式获准上市的法律文书，该事项对公司的影响目前无法做出准确说明。

2、关于控股股东对公司进行资产重组

由于近期传媒报导有关国务院办公厅转发国务院国资委关于中央企业改革的有关文件和国务院国资委负责人的有关讲话，公司控股股东中国南方机车车辆工业集团公司（简称“南车集团”）系国务院国资委管理的中央企业，部分人士可能据此认为公司将进行资产重组。

经核实，南车集团目前不存在任何针对公司进行重组的具体方案。

3、关于铁路行业的发展形势

由于国民经济发展的需要，铁路行业面临着比较好的发展机遇，公司所属的铁路运输设备制造行业同样面临着比较好的市场形势，部分人士可能据此认为公司未来在铁路产品方面的收益将有比较大的增长。

客观分析，公司面临的是机遇与挑战并存的现状：一方面，铁路发展确实为公司提供了比较好的市场前景；另一方面，主要原材料价格高位运行对公司成本构成了较大的压力。针对上述情况，公司已经在前期定期报告中进行了阐述，公司在 2006 年 10 月披露第三季度报告的同时披露了 2006 年度业绩预告公告，对公司 2006 年度预计将发生亏损的情况进行了说明，向投资者揭示了对公司经营成果和财务状况产生重大影响的风险因素。

三、声明

公司董事会确认，公司目前没有任何根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等，董事会也未获悉公司有根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的、对公司股票交易价格产生较大影响的信息。

四、关于是否存在违反信息公平披露的情形的自查说明

经与《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司公平信息披露指引》对照自查，公司认真执行了上述规范性文件的有关规定，未针对特定对象披露未公开披露的公司重大事项和价格敏感性信息。

五、风险提示

（一）公司指定信息披露报刊为《证券时报》，指定信息披露网站为巨潮资讯网（网址：<http://www.cninfo.com.cn>）。

（二）公司已于 2006 年 10 月 28 日刊登公告，预计公司 2006 年度发生亏损，金额约为 1.1 亿元，敬请投资者注意投资风险。

六、关于股票复牌的说明

（一）公司于 2007 年 1 月 29 日披露《南方汇通股份有限公司股票交易异常波动公告》（公告编号：2007-001），主要内容如下：“本公司股票（证券简称：南方汇通，证券代码：000920）2007 年 1 月 24 日、25 日、26 日连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到 20% 以上，属于股票交易异常波动的情况。针对上述情况将按照有关规定开展相关核实工作。根据《深圳证券交易所股票上市规则》，经公司申请，深圳证券交易所将于 2007 年 1 月 29 日开市起对公司股票交易实施停牌，待公司刊登相关公告后复牌。”

（二）公司股票将于本公告披露当日 10：30 起恢复交易。

特此公告。

南方汇通股份有限公司董事会
2007 年 2 月 1 日