

证券代码：000026

证券简称：S 飞亚达 A

证券代码：200026

证券简称：飞亚达 B

深圳市飞亚达(集团)股份有限公司

SHENZHEN FIYTA HOLDINGS LTD.

股权分置改革说明书

(摘要)



保荐机构： **国海证券有限责任公司**
SEALAND SECURITIES CO., LTD.

二〇〇七年九月



董事会声明

本股权分置改革说明书系本公司董事会根据非流通股股东的书面委托,遵照《上市公司股权分置改革管理办法》、《上市公司股权分置改革业务操作指引》、《上市公司股权分置改革说明书格式指引》等法律法规及本公司章程,结合本公司实际情况编制而成。

本公司股权分置改革由公司非流通股股东与A股市场流通股股东之间协商,解决相互之间的利益平衡问题。中国证券监督管理委员会和证券交易所对本次股权分置改革所作的任何决定或意见,均不表明其对本次股权分置改革方案及本公司股票的价值或者投资人的收益做出实质性判断或者保证。

除本公司及所聘请的保荐机构外,本公司未委托其他任何机构和个人就本次股权分置改革方案及相关文件做出解释或说明。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。



特别提示

1、股权分置改革是解决A股市场相关股东之间的利益平衡问题，因此本次股权分置改革由A股市场相关股东协商解决。

2、本公司非流通股份中存在国有法人股，本次股权分置改革方案中，对该部分股份的处分已获得国有资产监督管理部门审批同意。

3、本公司第一大股东深圳中航集团股份有限公司（原深圳中航实业股份有限公司）为香港H股上市公司，已就本次股改事宜召开董事会并审议通过。

4、股权分置改革方案需经参加本次股权分置改革相关股东会议表决的股东所持表决权的三分之二以上通过，并经参加本次股权分置改革相关股东会议表决的A股流通股股东所持表决权的三分之二以上通过，存在无法获得本次股权分置改革相关股东会议表决通过的可能。

5、本次股权分置改革中聘请的相关中介机构，由此产生的费用由非流通股股东—深圳中航集团股份有限公司承担。

6、股权分置改革是资本市场一项重大基础制度改革，在方案实施过程中存在较大的不确定性，因此本公司股票二级市场价格可能出现较大幅度波动，公司董事会提醒投资者予以特别关注并注意投资风险。

7、本公司流通A股股东除公司章程规定义务外，还需特别注意，若股东不能参加相关股东会议进行表决，则有效的会议决议对全体股东有效，并不因某位股东不参会、放弃投票或投反对票而对其免除。



重要内容提示

一、改革方案要点

深圳中航集团股份有限公司（以下简称“中航集团”）作为深圳市飞亚达（集团）股份有限公司（以下简称“飞亚达”或“本公司”）惟一非流通股股东，为使其持有的本公司非流通股获得在A股市场的流通权而向本公司流通A股股东所做的对价安排为：本次股权分置改革方案实施股权登记日登记在册的流通A股股东每持有10股流通A股将获得非流通股股东支付的3.1股股份。

二、非流通股股东的承诺事项

(1) 中航集团承诺飞亚达股权分置改革完成后，中航集团所持有的非流通股股份自获得上市流通权之日起，在三十六个月内不通过深圳证券交易所交易系统挂牌出售。

(2) 三年禁售期满后二十四个月内，中航集团若通过深圳证券交易所挂牌出售原持有的飞亚达非流通股股票，出售价格不能低于每股人民币 25.00 元，从本公告发布之日起至减持日，当飞亚达送股、派发红股、转增股本、增资扩股、配股、派息等情况使股份数量或股东权益发生变化时，按照除权前的价格进行计算，除权前价格计算如下：

设除权前的价格为 P_0 ，期间送股率为 N ，增发新股或配股率为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派息为 D ，减持时的市场价格为 P_1 ， P_0 计算如下：

发生送股或转增股本时： $P_0 = P_1 \times (1 + N)$ ；

发生增发新股或配股时： $P_0 = P_1 \times (1 + K) - A \times K$ ；

两项同时进行： $P_0 = P_1 \times (1 + N + K) - A \times K$ ；

发生派息时： $P_0 = P_1 + D$

三、本次改革相关股东会议的日程安排

1、本次相关股东会议的股权登记日：2007年10月19日（星期五）

2、本次相关股东会议现场会议召开日：2007年10月26日（星期五）



3、本次相关股东会议网络投票时间为：2007年10月24日（星期三）—2007年10月26日（星期五）

其中，通过深圳证券交易所交易系统进行网络投票的具体时间为：2007年10月24日至2007年10月26日每个交易日上午9:30 - 11:30，下午13:00 - 15:00；通过深圳证券交易所互联网投票系统投票的具体时间为：2007年10月24日上午9:30至2007年10月26日下午15:00期间的任意时间。

四、本次改革相关证券停复牌安排

1、本公司董事会将申请“S飞亚达A”股票自2007年9月28日起停牌，最晚于2007年10月15日复牌，此段时期为股东沟通时期。

2、本公司董事会将在2007年10月13日之前（含本日）公告非流通股股东与流通A股股东沟通协商的情况、协商确定的改革方案，并申请“S飞亚达A”股票于公告后下一交易日复牌。

3、如果本公司董事会未能在2007年10月13日之前（含该日）公告协商确定的改革方案，本公司将向深交所申请延期披露沟通结果。

4、本公司董事会将申请自相关股东会议股权登记日的次一交易日起至改革规定程序结束之日公司相关证券停牌。

五、关于“飞亚达B”正常交易的事项的说明

为了充分保护B股投资者权益，“飞亚达B”股票在飞亚达股权分置改革期间继续正常交易。

六、查询和沟通渠道

热线电话：0755-86013992 86013669

传真：0755-83348369

联系人：郝惠文、李雯静

电子信箱：investor@fiyta.com.cn

公司网站：http://www.fiyta.com.cn



证券交易所网站：<http://www.szse.com.cn>

巨潮资讯网站：<http://www.cninfo.com.cn>



一、股权分置改革方案

(一) 改革方案概述

1、对价安排的形式及数量

公司非流通股股东中航集团为获得所持股份的流通权，向流通A股股东送出18,832,500股股份，流通A股股东每持有10股将获得3.1股股份。在对价安排执行完毕后，公司的非流通股股东持有的非流通股股份即获得在A股市场的上市流通权。

2、对价的支付对象

方案实施股权登记日下午收市时在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的公司全体A股流通股股东。

3、非流通股股东对价安排的执行方式和情况

本股权分置改革方案若获得相关股东会议审议通过，根据对价安排，流通A股股东所获得的股份，由登记公司根据方案实施股权登记日登记在册的流通A股股东持股数，按比例自动记入帐户。

按照流通A股股东每持有10股获得3.1股，对价安排执行情况如下：

执行对价的 股东名称	执行对价安排前		本次执行数量 执行对价股份 (股)	执行对价安排后	
	持股数(股)	占总股本 比例(%)		持股数(股)	占总股本 比例(%)
深圳中航集团股份有限公司	130,248,000	52.24%	-18,832,500	111,415,500	44.69%
流通 A 股	60,749,999	24.37%	+18,832,500	79,582,499	31.92%

4、有限售条件的股份可上市流通预计时间表



股东名称	占总股本比例	可上市流通时间	承诺的限售条件
深圳中航集团股份有限公司	44.69%	G+36 个月	中航集团承诺在三十六个月的禁售期满后二十四个月内,若通过深圳证券交易所挂牌出售原持有的飞亚达非流通股股票,出售价格不低于除权前价格 25.00 元/股。

5、改革方案实施后公司股份结构变动情况

改 革 前			改 革 后		
	股份数量 (股)	占总股本比例		股份数量 (股)	占总股本比例
一、未上市流通股份合计	130,248,000	52.24%	一、有限售条件的流通股合计	111,415,500	44.69%
国家股	0	0	国家持股	0	0
国有法人股	130,248,000	52.24%	国有法人持股	111,415,500	44.69%
社会法人股	0	0	社会法人持股	0	0
募集法人股	0	0			
境外法人股	0	0	境外法人持股	0	0
二、流通股份合计	119,069,999	47.76%	二、无限售条件的流通股合计	137,902,499	55.31%
A 股	60,749,999	24.37%	A 股	79,582,499	31.92%
B 股	58,320,000	23.39%	B 股	58,320,000	23.39%
H 股及其他	0	0	H 股及其他	0	0
三、股份总数	249,317,999	100.00%	三、股份总数	249,317,999	100.00%

(二) 保荐机构对本次改革对价安排的分析意见

保荐机构认为,方案参与各方在充分尊重事实和市场规律的基础上,综合考虑流通A股股东的权益和非流通股股东的承受能力等因素,确定对价安排的方式和数额,本次改革遵循了市场化原则,对价安排合理。具体分析如下:

1、对价水平理论分析

在一个股权分割的市场,股票价格包含了流通A股股东对于非流通股股东所



持股份不流通的预期，即流通股的含权价值。股权分置改革打破了流通A股股东的稳定预期，公司的股票将由于全流通而被重新估值，所以为了保证流通股东所持股份的价值不受损失，原有非流通股东应向流通股东安排对价。

2、对价标准的制定依据

(1) 计算公式

根据以上理论，存在以下公式： $P=Q \times (1+R)$

其中：P指股权分置改革实施前每股流通股价值；Q指股权分置改革实施后公司每股股价；R指流通股东每股应获得的对价。

(2) 参数估值

股改实施前每股流通股价值P：取截止9月25日公司股票前250日收盘均价12.44元/股。

股改实施后每股流通股价值Q：采用市净率方法估计，即

$Q = \text{每股净资产} \times \text{参考市净率}$

每股净资产取值：根据公司2007年度半年报，公司每股净资产为2.37元。

参考市净率

截止目前，样本选取有代表性的公司，日本资本市场表业上市公司的市净率约为2.4倍，美国为4.1倍，欧洲为6.8倍。考虑到飞亚达在中国大陆资本市场的惟一性、未来成长性以及目前A股市场走势等因素，本着谨慎性原则，估计股改实施后飞亚达A股的市净率水平为4.1倍。

(3) 计算结果

股改后每股流通股价值 $Q = \text{每股净资产} \times \text{参考市净率} = 2.37 \times 4.1 = 9.72$ 元

每股流通股应获付理论对价 $R = P/Q - 1 = 0.2798$

以上计算结果表明，总股本不变的前提下，为保证流通股东利益不受损失，非流通股股东至少应向流通A股股东每10股流通股支付2.798股的对价安排。



参考市场中已股改公司的平均对价安排，为进一步保护流通A股股东利益，飞亚达非流通股股东中航集团同意按每10股流通A股获送3.1股的水平执行对价安排。

3、股权分置改革后对公司流通A股股东权益影响的评价

基于以上分析，保荐机构国海证券认为：

（1）公司非流通股股东为获取上市流通权，向流通A股股东安排每10股获得3.1股的股份对价，高于10送2.798股的理论对价，体现了对流通A股股东权益的保护和对投资者的尊重。

（2）实施股权分置改革有利于形成合理的股票定价机制和上市公司治理的共同利益基础，有利于形成有效的上市公司监督约束机制、提升公司价值以及进一步完善现代企业制度，从而维护包括流通A股股东在内的全体股东的权益。

因此，公司非流通股股东推出的本次股权分置改革方案，既综合考虑了流通A股股东的短期利益和长远利益，也兼顾了非流通股股东的利益，非流通股股东为使非流通股份获得流通权而向流通A股股东安排的对价是合理的。

二、非流通股股东做出的承诺事项

以及为履行其承诺义务提供的保证安排

1、非流通股股东中航集团承诺事项

（1）中航集团承诺飞亚达股权分置改革完成后，中航集团所持有的非流通股股份自获得上市流通权之日起，在三十六个月内不通过深圳证券交易所交易系统挂牌出售。

（2）三年禁售期满后的二十四个月内，中航集团若通过深圳证券交易所挂牌出售原持有的飞亚达非流通股股票，出售价格不能低于每股人民币 25.00 元，从本公告发布之日起至减持日，当飞亚达送股、派发红股、转增股本、增资扩股、



配股、派息等情况使股份数量或股东权益发生变化时，按照除权前的价格进行计算，除权前价格计算如下：

设除权前的价格为 P_0 ，期间送股率为 N ，增发新股或配股率为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派息为 D ，减持时的市场价格为 P_1 ， P_0 计算如下：

发生送股或转增股本时： $P_0 = P_1 \times (1 + N)$ ；

发生增发新股或配股时： $P_0 = P_1 \times (1 + K) - A \times K$ ；

两项同时进行时： $P_0 = P_1 \times (1 + N + K) - A \times K$ ；

发生派息时： $P_0 = P_1 + D$

中航集团保证不履行或者不完全履行承诺的，赔偿其他股东因此而遭受的损失。

中航集团保证不利用公司股权分置改革工作进行内幕交易、操纵市场或者其他证券欺诈行为。

2、履约方式及履约能力分析

在公司相关股东会议对股权分置改革方案做出决议后，中航集团将积极配合飞亚达董事会，落实改革方案并兑现相关承诺。

由于交易所和登记结算公司将在上述承诺锁定期内对承诺人所持有限售条件的股份进行锁定，承诺人将无法通过交易所挂牌出售该部分股份，上述措施从技术上为承诺人履行上述承诺义务提供了保证。因此，承诺人有能力履行上述承诺。

3、履约风险防范对策及履约担保安排

由于交易所和登记结算公司将在上述承诺锁定期内对承诺人所持有限售条件的股份进行锁定，承诺人违反上述承诺的风险已得到合理规避。承诺事项不涉及履约担保安排。

4、承诺事项的违约责任

承诺人将遵守法律、法规和规章的规定，履行法定承诺义务。承诺人违反承



诺函规定的承诺义务的，将依照有关法律、法规承担违约责任，且保荐机构将根据有关规定承担保荐责任。承诺人未按承诺文件的规定履行其承诺时，应赔偿其他股东因此而遭受的损失。

5、承诺人中航集团声明

本承诺人将忠实履行承诺，承担相应的法律责任。除非受让人同意并有能力承担承诺责任，本承诺人将不转让所持有的股份。

三、提出股权分置改革动议的非流通股股东及其持有公司股份的数量、比例和有无权属争议、质押、冻结情况

飞亚达本次股权分置改革动议由飞亚达唯一非流通股股东中航集团提出，中航集团持有公司130,248,000股非流通股股份，占公司非流通股股份总数的100%。

截至股权分置改革说明书签署之日，中航集团持有的公司非流通股股份不存在被质押、冻结或其他限制行使所有权的情形，该等股份亦不存在权属争议。

四、股权分置改革过程中可能出现的风险及处理方案

（一）非流通股股东持有股份被司法冻结、扣划的风险及处理方案

在股权分置改革过程中，非流通股股东持有的股份有被司法冻结、扣划的可能，将对本次改革产生不利影响。非流通股股东将委托公司到登记结算公司针对非流通股股东用于对价安排的股份办理临时保管，以防止非流通股股东用于对价安排的股份被质押或转让，影响到股权分置改革的进行。

如果非流通股股东的股份被司法冻结、扣划，以至于非流通股股东无法履行股份对价安排，且在方案实施前未能解决的，本次股权分置改革将宣布中止。



（二）无法得到相关股东会议批准的风险及处理方案

本公司股权分置改革方案需经参加相关股东会议的全体股东及流通股股东所持表决权的三分之二以上通过，存在无法获得相关股东会议表决通过的可能。

如果方案没有获得相关股东会议表决通过，非流通股股东将按照《上市公司股权分置改革管理办法》的有关规定择机再次要求和委托公司董事会就股权分置改革召集相关股东会议。



五、公司聘请的保荐机构和律师事务所及其结论意见

（一）保荐意见结论

国海证券接受飞亚达A的委托，对飞亚达A的股权分置改革出具了保荐意见书，结论如下：

“综上所述，在飞亚达及其非流通股股东提供的有关资料和说明真实、准确、完整的前提下，本保荐机构认为：飞亚达本次股权分置改革方案体现了公开、公平、公正、诚实信用和自愿的原则；本次股权分置改革遵循市场化原则，对价安排合理；本次股权分置改革已采取有效措施保护中小投资者利益；非流通股股东有能力执行对价安排、有能力履行承诺事项。

公司及非流通股股东按照法律程序履行了相关信息披露义务，股权分置改革的程序及内容符合相关法律、法规及中国证监会《上市公司股权分置改革管理办法》的有关规定。基于上述理由，本保荐机构愿意推荐飞亚达进行股权分置改革。”

（二）律师意见结论

广东广和律师事务所接受飞亚达A的委托，对飞亚达A本次股权分置改革出具了法律意见书，结论如下：

“综上所述，本所认为，公司具备作为本次股权分置改革的主体资格，参与本次股权分置改革合法有效；涉及本次股权分置改革的有关事项，均符合中国法律、法规和规范性文件的规定；本次股权分置改革有关文件的内容和格式均符合中国法律、法规和规范性文件的规定，合法有效，且具有可执行性；本次股权分置改革方案不存在违反中国法律、法规和规范性文件及公司章程的规定的行为，且在目前阶段已经履行了必要的法律程序；本次股权分置改革方案尚需获得国家国资委或其授权机构的批准以及公司A股市场相关股东举行会议的批准方能实施。”



深圳市飞亚达（集团）股份有限公司董事会

二〇〇七年九月二十八日