

### 中材科技股份有限公司投资项目公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

根据公司的战略与投资发展规划，为进一步提升主导产业的技术优势和核心竞争力，扩大主导产业的规模优势，中材科技股份有限公司（以下简称“本公司”）控股子公司中材科技（苏州）有限公司（以下简称“苏州有限”）拟投资 16800.19 万元建设“天然气汽车用新型高压复合气瓶技术改造项目”。

#### 一、投资项目概述

中材科技（苏州）有限公司于2005年7月开始实施建设“天然气汽车用新型高压复合气瓶项目”，于2007年5月31日建成投产，形成了年产5万只天然气气瓶及年产6万只SCBA内胆、SCBA气瓶的生产能力，并于2007年9月初完成了竣工验收，项目基本达到了预期的建设目标。为适应市场需求，并进一步提升苏州有限的优势，现拟投资16800.19万元将原有的年产5万只天然气气瓶生产线改造升级为年产15万只天然气气瓶生产线。

本公司董事会于2007年10月10日以传真表决的方式召开了第二届董事会第十九次临时会议，审议通过了《关于投资建设“天然气汽车用新型高压复合气瓶技术改造项目”的议案》。

根据本公司章程，此项目需经董事会审议批准，不需提交股东大会审议。

#### 二、投资项目主体

“天然气汽车用新型高压复合气瓶技术改造项目”的投资主体为中材科技（苏州）有限公司。

名称：中材科技（苏州）有限公司

注册地址：苏州工业园区长阳街68号

法定代表人：李新华

注册资本：10000万元人民币

成立日期：2004年10月26日

经营范围：复合气瓶、无缝金属内衬、复合材料及制品的生产、销售并提供相关技术服务；机械设备销售；机械工程设计与安装；销售通讯设备、计算机网

络产品、软件产品。经营本企业自产产品的出口业务和本企业所需机械设备、零配件、原辅材料和进口业务，国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外。

### 三、投资项目的的基本情况

#### 1、项目具体内容

项目名称：天然气汽车用新型高压复合气瓶技术改造项目

本项目拟在新型玻纤缠绕气瓶产品与技术开发的基础上，利用原有车间的部分场地和设备生产CNG产品；同时改造原有CNG生产线的碳纤维缠绕系统为玻璃纤维缠绕系统，同时根据市场的需求和发展趋势，配套B型瓶（轿车用天然气气瓶）生产的技术与装备，使改造后的CNG产品综合制造能力由原来的5万只/年提高到15万只/年。另外项目将扩建仓库和生产配套系统，改造包装生产线，提高生产效率，降低劳动强度，初步实现车用天然气气瓶的低成本制造，提高企业的市场竞争能力。

#### 2、项目投资总额及进度

投资金额：预计项目总投资16800.19万元。

资金来源：自筹资金

项目建设周期18个月。

#### 3、项目的可行性分析及市场前景

##### （1）符合国家重点行业结构调整专项的目标和重点

作为新材料产业的一个重要内容，天然气汽车用新型高压复合气瓶产业以市场需求为导向，高起点、高水平，以促进相关行业发展、调整复合材料产业结构、提升复合材料行业制造水平为宗旨，采用世界先进技术，产品技术含量高并具有很强的市场竞争力，完全符合我国关于重点行业结构调整中新技术、新产品和新材料专项的目标及重点。

##### （2）符合国家重点支持的产业政策

1997年国家科委经与国家计委、建设部、机械部、公安部、国家技术监督局、国家环保局、石油天然气总公司等部门协商后，以国科发政字[1997]373号文向国务院提交了“关于加快发展我国燃气汽车的报告”。报告认为，发展我国燃气汽车具有重要的现实意义，有利于缓解城市大气污染，有利于平衡油品供求矛盾，有利于充分利用油气资源，也将会产生较好的经济效益。

### (3) 市场前景良好

1999年，国家科技部、国家环保局和国家计委等相关部委局联合组织实施了“空气净化工程—清洁汽车行动”，经过几年的推广应用，取得了阶段性成果。截至2006年底全国的天然气汽车已超过24万辆，加气站720座。从发展趋势预计，中国今后天然气汽车新增量将达到10万-20万辆/年。

据国际天然气汽车联合会统计：国际天然气汽车从04年底的350万辆，增加到06年底的560万辆，到目前(最新统计07年6月)已超过660万辆，天然气汽车平均新增150-200万辆/年，天然气汽车用气瓶平均需求量在250万只/年以上。

### (4) 汽油资源短缺与全球环保的高要求保障天然气汽车用气瓶制造业的快速发展

随着世界经济的发展，全世界汽车产量和汽车保有量都在不断增加。据1994年国际权威机构的研究报告及对世界石油蕴藏资源和消耗量的预测，全世界的石油资源仅能够供人类使用约50年。因此寻找替代能源，开发和发展替代石油的气体燃料汽车对全世界尤其是对我国都是关系到社会经济，尤其是支柱产业——汽车工业发展的重大战略问题。

天然气汽车与燃油汽车相比能源费用可节省39.7~58.5%，维修费用年均降低50%以上，发动机使用寿命延长2~3倍，大大降低了运行成本，具有明显的经济效益。以压缩天然气为燃料的汽车与传统的燃油汽车相比，可综合降低污染物排放量82.2%。其排放物中HC含量可降低70%左右，CO含量可降低90%左右，NO<sub>x</sub>含量可降低40%，CO<sub>2</sub>含量可降低25%，微粒排放可降低42%，铅化物含量可降低100%，硫化物含量可降低70%以上，非甲烷烃类含量可降低50%左右；噪音可降低40%。

### (5) 技术改造项目具有优越的先决条件

①产品市场需求大、前景好，产品成熟、稳定、竞争力强，产品制造许可条件（生产许可证、产品认证）已基本具备；

②项目产品方案及其技术、装备成熟、可靠；

③项目建设用地、动力、能源供应和交通运输、环保设施等建设规划已经完成；

④生产线的设计、施工、调试等项目建设组织、实施的团队稳定、成熟，综

合能力、经验已在前期项目建设时充分实践、验证、提升；

⑤前期生产线主要考虑了A型碳纤维复合气瓶的生产，通过技术改造使生产线具备专业生产B型玻璃纤维复合气瓶的能力。

#### **四、项目投资的目的，实施的风险及对公司的影响**

该项目符合国家产业发展政策及公司发展战略，产品市场前景良好，需求旺盛。技术改造项目的建设方案科学合理，采用设备先进，制造水平和工艺技术一流，产品具有较高的技术附加值，因而具有较高的市场竞争力和丰厚的投资收益。

项目主要风险来自于项目在东南亚及中东等主要目标市场的政治风波而影响销售及回款；以及原材料供应等风险。针对上述风险，公司将进一步增强市场开发力度和客户管理水平；同时将继续加强项目过程管理，确保项目达到预期水平，有效防范潜在的技术和商业风险。

“天然气汽车用新型高压复合气瓶项目”，自2007年6月1日正式投产，截至2007年6月30日，实现营业收入804.81万元，利润总额82.03万元，净利润54.96万元。项目技改完成后将大大提高CNG二型气瓶规模化制造水平，进一步突出本公司的主营业务，使本公司的收益实现大幅度增长。

备查文件：公司第二届董事会第十九次临时会议决议

特此公告。

中材科技股份有限公司董事会

二〇〇七年十月十一日