

股票代码: 000039、200039 股票简称: 中集集团 中集B 编号: [CIMC]2008-032

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司董事会

关于媒体报道的说明公告

本公司及其董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、传闻情况

2008年12月4日,道琼斯通讯社发布了《中国中集集团干货集装箱业务已停产两个月》报道;12月5日,《东方早报》刊载了《传中集集团干箱业务已停产两月 两万人放假》的报道。该报道中提及了如下传闻:

中集集团的主要业务——干货集装箱业务已经停产两个月,集团38%的员工处于放假状态。

二、说明

现本公司就本集团生产经营情况说明如下:

1、本集团的集装箱制造业务,尤其是干货箱制造业务是一项有季节性变动的业务。通常年份,自第四季度到第二年的一季度都会为传统的生产淡季,淡季时工厂一般会由于开工不足而会有部分工人放假。今年进入第四季度,由于全球金融海啸造成的中国外贸出口急剧下降,集装箱贸易量下滑,影响集装箱的新箱需求量。因此相对于以往年份,干货箱制造业务更早进入淡季,整个中国干货箱制造行业也基本处于停产和半停产状态。

2、近年来,本公司主动调整产品结构,增加了道路运输车辆、能源化工装备、海洋钻井平台等新业务,本公司的收入与盈利已不再单纯依赖于干货箱业务。2008年1—9月,本集团干货箱业务收入占公司营业收入的46%,干货箱业务利润占净利润的32%。除干货箱制造业务以外,本集团其它主要业务进入四季度后经营状况均处于正常状态。

2007年,本集团干货箱业务收入占公司营业收入的51%,干货箱业务利润占

净利润的 22%。2007 年第四季度，干货箱业务收入为 56.76 亿元，占全年业务收入的 11.64%；干货箱业务利润 2.66 亿元，占全年净利润的 8.39%。

3、全球金融海啸对经济环境的影响造成需求下降已经是一个普遍现象。本集团在 2008 年第三季度报告中，已经就金融海啸对本公司业务的影响做了适当提示，内容如下：“预计第四季度，本集团的干货集装箱需求转入淡季。道路运输车辆业务的国内外市场需求也会出现下降。能源化工罐式装备业务保持经营状况良好。”。

4、本公司未有授权任何人员接受过道琼斯通讯社、《东方早报》记者的采访。

三、其他说明

根据《深圳证券交易所上市公司公平信息披露指引》，本公司通过自查认为，公司及相关信息披露义务人没有私下向特定对象单独披露、透露或泄漏非公开的重大信息的情况，不存在违反公平披露的情形。

本公司敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
董事会

二〇〇八年十二月八日