

证券代码：000581 200581 证券简称：威孚高科 苏威孚B 公告编号：2010-041

无锡威孚高科技集团股份有限公司新闻发布会内容公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

无锡威孚高科技集团股份有限公司于2010年12月24日下午3:30，在无锡市凯宾斯基饭店举行公司非公开发行股票新闻发布会，会议主题是：未来五年：威孚高科着力打造汽车核心零部件中国领军者。

新闻发布会的内容如下：

研发生产国内汽车市场所需的高性能、“绿色”汽车进气系统、燃油喷射系统和尾气后处理系统产品，缩短与国际先进水平的差距，力推中国汽车产业健康发展……在“十一五”和“十二五”交替之际，在汽车市场竞争态势日益加剧的大背景下，威孚高科技集团股份有限公司发展战略已经明确：未来5年，将着力打造汽车核心零部件中国领军者。

近年来，为了促进我国汽车产业的发展，提高自主创新能力，国家、江苏省及地方政府相继出台了“《汽车产业调整和振兴规划》、《2010年重点产业振兴和技术改造专项工作的通知》”等一系列鼓励汽车产业发展的政策，明确汽车产业是重点支持的八大产业之一。

国家产业导向政策，给有准备的威孚高科提供了契机。他们审时度势，抢抓机遇。“十一五”期间，通过技术创新，滚动发展，成功实现产品升级改造和业务战略转型，从单一的燃油喷射系统产品扩展到汽车进气系统、燃油喷射系统、后处理系统三大板块，形成了完整的汽车核心零部件产业链。值得一提的是，从八十年代开始，威孚高科就瞄准世界先进水平，自主研发生产车用燃油系统产品，致力于提升中国汽车核心零部件技术水平。在此基础上，与国际汽车零部件巨头——德国博世公司进行技术合作，通过技术引进和国产化制造两大阶段，极大地提高了中国汽车核心零部件的产品档次，并由此带动了中国汽车工业的产业升级。如今，威孚高科和德国博世合作已进入了联合开发阶段，致力于推动清洁柴油技术在中国市场的本土化进程，双方联合推向市场的经济型高压共轨系统，较好地满足了国三、国四排放标准，为我国清洁能源和环保事业作出了积极贡献。目

前，威孚高科的燃油喷射系统产品继续保持了行业的龙头地位；汽车尾气后处理系统产品快速发展，品种规格不断完善，市场占有率已达国内自主品牌的50%以上，增压器通过吸收兼并已成为公司未来发展新的增长点。同时，威孚高科投资的合作合资项目，也取得了良好的投资收益，从而使公司综合经济效益连续31年保持了持续稳定增长。威孚高科现有的技术储备、管理水平、队伍建设、客户基础、市场地位、品牌形象等各方面条件均已齐备，具备系统研发、增能扩产的基础。

资料显示，2010年我国汽车总量超过1,800万辆，预计2015年我国汽车总量为2,500万辆，其市场需求仍将呈现出较高增长的态势。产业繁荣带动了汽车零部件产业的快速发展，也加剧了行业企业间的竞争，寻求更适合发展及自身发展的定位要求，也成了许多汽车零部件公司在“十一五”和“十二五”交替所面临的重要抉择。

“十二五”期间，随着国家汽车产业振兴规划的推进和国家节能减排政策的升级，我国汽车产业将保持强劲增长态势，汽车核心零部件产业将迎来前所未有的发展良机。“运筹帷幄，决战千里，才能在未来的市场竞争中，赢得胜利。”在谈到公司未来发展的战略和愿景时，威孚高科技集团股份有限公司董事长王伟良表示，未来5年，顺应国家政策环境、市场需求和竞争格局的新变化，威孚高科确立了“打造汽车核心零部件中国领军者”的未来发展战略，将在具有自主知识产权的进气系统、燃油系统以及后处理系统三大业务板块系统研发、增能扩产，投入50亿元，实施“六大项目”，通过5年培育，实现裂变式发展。

要实现“十二五”更高的目标，威孚高科需要更多的资金支持。据悉，从2000年至今，威孚高科十年内没有再从资本市场融资，一直依靠自有资金滚动发展。现在，单纯依靠公司自有资金已不能支撑企业战略发展，必须借助上市公司融资优势，募集足够的资金，才能确保公司“十二五”规划重大投资项目的顺利实施，实现公司汽车核心零部件国内领军者的目标。

此次威孚公司定向增发募集资金项目涉及WAPS（高压集成系统）研究开发及产业化和柴油共轨系统零部件产能提升、汽车尾气后处理系统产业化、工程研究院、产业园区建设项目、汽车动力电池材料及动力电池研发、股权收购等6个方面。未来五年中，公司将致力于开发生产具有自主

知识产权的、能满足更高排放标准的汽车“绿色心肺”；致力于开发生产具有高科技含量、环保的汽车尾气处理系统；致力于研发具有节能环保的汽车动力电池等等。作为“威孚高科”的大股东、具有“国资”背景的无锡产业集团认购本次非公开发行股票，增持威孚高科 3601.76 万股，保持第一大股东地位，表明了无锡国有资本对威孚高科募集资金投资项目发展充满信心，以及对威孚高科发展战略和经营策略的支持，将有利于威孚高科长期战略决策的贯彻实施，符合威孚高科和全体股东的利益。而威孚高科的长期合作伙伴——德国博世公司，作为战略投资者，将通过本次非公开发行股票，由原来持股 3%提升至 14%，表明了博世公司看好中国汽车工业的广阔前景和继续推进其先进技术中国本土化进程的姿态。在无锡产业集团的大力支持下，威孚高科收购无锡产业集团持有博世汽车柴油系统股份有限公司 1.5%的股权。与此同时，威孚高科还收购了博世公司转让其持有的博世汽车柴油系统股份有限公司 1%的股份，从而使威孚高科在博世汽车柴油系统股份有限公司的股比由原来的 31.5%增至 34%，这既有利于解决关联投资，进一步理顺关联关系，有利于公司治理的进一步完善，又将进一步密切威孚高科与博世的合作关系，更有利于合作双方，通过分工合作，发挥各自优势，达到“技术共享、利益共赢”的目的，为中国汽车工业提供具有世界最先进水平的本土化产品，共同推进中国汽车工业节能减排和技术进步，有力提升中国汽车工业的整体水平和国际竞争力。

显而易见，未来五年“六大”战略性项目的实施，必将极大提升威孚高科的自主创新能力，顺应中国汽车市场未来快速发展的需求，不断开发出国内市场需要的高科技环保新品，为中国汽车行业整体竞争力的提升作出积极的贡献。

特此公告

无锡威孚高科技集团股份有限公司董事会
2010年12月24日