

## **中铁铁龙集装箱物流股份有限公司 有限售条件的流通股上市公告**

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

### **重要提示：**

- 本次有限售条件的流通股上市数量为 93,226,816 股
- 本次有限售条件的流通股上市流通日为 2011 年 3 月 28 日

### **一、股权分置改革方案的相关情况**

1、公司股权分置改革于2006年3月17日经相关股东会议通过，以2006年3月23日作为股权登记日实施，于2006年3月27日实施后首次复牌。

2、公司股权分置改革方案无追加对价安排。

### **二、股权分置改革方案中关于有限售条件的流通股上市流通有关承诺**

1、第一、二大股东的锁定期承诺：

中铁集装箱运输有限责任公司和大连铁路经济技术开发总公司承诺，其各自：

1) 所持有的原非流通股股份自公司股权分置改革方案实施后的第一个交易日起十二个月内不上市交易或转让；在前述期限届满之后四十八个月内不上市交易；

2) 在上述1) 项所述的六十个月锁定期之后的十二个月之内，通过上海证券交易所挂牌交易出售原非流通股股份的数量不超过总股本的百分之五，在二十四个月内不超过总股本的百分之

十。

2、除公司第一、二大股东外的其他非流通股股东承诺，其各自所持有的原非流通股股份自公司股权分置改革方案实施后的第一个交易日起十二个月内不上市交易或转让。

### 三、股改实施后至今公司股本结构变化和股东持股变化情况

1、股改实施后至今，是否发生过除分配、转增以外的股本结构变化：是√ 否

2006年5月，公司按每10股送3股的比例实施了2005年度利润分配，送股完成后公司股本结构如下：

| 股份类别             | 数量(股)       | 比例      |
|------------------|-------------|---------|
| 一、有限售条件的股份       | 196,353,196 | 32.86%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 102,344,527 | 17.13%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 90,825,002  | 15.20%  |
| 沈阳铁路局经济发展总公司     | 3,183,667   | 0.53%   |
| 社会法人股（共计6家）      | 2,384,855   | 0.40%   |
| 二、无限售条件的股份       | 398,869,744 | 66.74%  |
| 三、股份总数           | 597,607,795 | 100.00% |

2007年3月27日，依据公司股权分置改革方案，沈阳铁路局经济发展总公司及另外6家有限售条件的流通股股东所持有的股份共计5,568,522股锁定期结束上市流通，股本结构变更如下：

| 股份类别             | 数量(股)       | 比例      |
|------------------|-------------|---------|
| 一、有限售条件的股份       | 193,169,529 | 32.32%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 102,344,527 | 17.13%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 90,825,002  | 15.20%  |
| 二、无限售条件的股份       | 404,438,266 | 67.68%  |
| 三、股份总数           | 597,607,795 | 100.00% |

2007年5月，公司按每10股送3股的比例实施了2006年度利润分配，送股完成后公司股本结构如下：

| 股份类别             | 数量(股)       | 比例      |
|------------------|-------------|---------|
| 一、有限售条件的股份       | 251,120,388 | 32.32%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 133,047,885 | 17.13%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 118,072,503 | 15.20%  |
| 二、无限售条件的股份       | 525,769,746 | 67.68%  |
| 三、股份总数           | 776,890,134 | 100.00% |

2007年12月，公司公开增发新股59,982,862股，增发新股上市流通后公司股本结构如下：

| 股份类别             | 数量(股)       | 比例      |
|------------------|-------------|---------|
| 一、有限售条件股份        | 251,120,388 | 30.01%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 133,047,885 | 15.90%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 118,072,503 | 14.11%  |
| 二、无限售条件股份        | 585,752,608 | 69.99%  |
| 三、股份总数           | 836,872,996 | 100.00% |

2008年5月，公司按每10股转增2股的比例进行了资本公积金转增股本，转增完成后公司股本结构如下：

| 股份类别             | 数量(股)         | 比例      |
|------------------|---------------|---------|
| 一、有限售条件股份        | 301,344,465   | 30.01%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 159,657,462   | 15.90%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 141,687,003   | 14.11%  |
| 二、无限售条件股份        | 702,903,130   | 69.99%  |
| 三、股份总数           | 1,004,247,595 | 100.00% |

2、股改实施后至今，各股东持有有限售条件流通股的比例是否发生变化：是√ 否

2007年12月，公司公开增发新股59,982,862股，增发新股上市流通后，原各股东持有有限售条件流通股的比例相应下降，具体如下表：

| 股份类别             | 增发前         |         | 增发后         |         |
|------------------|-------------|---------|-------------|---------|
|                  | 数量(股)       | 比例      | 数量(股)       | 比例      |
| 一、有限售条件股份        | 251,120,388 | 32.32%  | 251,120,388 | 30.01%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 133,047,885 | 17.13%  | 133,047,885 | 15.90%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 118,072,503 | 15.20%  | 118,072,503 | 14.11%  |
| 二、无限售条件股份        | 525,769,746 | 67.68%  | 585,752,608 | 69.99%  |
| 三、股份总数           | 776,890,134 | 100.00% | 836,872,996 | 100.00% |

四、公司不存在大股东占用资金。

#### 五、保荐机构核查意见

股改保荐机构名称：中国国际金融有限公司

核查意见主要内容：

经本保荐机构核查，截至本核查意见书出具之日，我们就铁龙物流本次有限售条件的流通股上市的相关股东所持的有限售条件的流通股（93,226,816股）的上市流通出具如下结论性意见：

（一）本次有限售条件的流通股上市的相关股东不存在违反股权分置改革承诺的行为；

（二）本次有限售条件的流通股上市的相关股东严格遵守了股权分置改革时作出各项承诺，不存在在尚未完全履行承诺前出售股份的情形；

（三）公司董事会提出的本次有限售条件的流通股上市申请

符合国家关于股权分置改革相关的法律、法规、规章和上海证券交易所规则等规定，本次符合条件的限售股份上市流通不存在实质性障碍。

## 六、本次有限售条件的流通股情况

- 1、本次有限售条件的流通股上市数量为93,226,816股；
- 2、本次有限售条件的流通股上市流通日为2011年3月28日；
- 3、有限售条件的流通股上市明细清单

| 序号 | 股东名称          | 持有有限售条件的流通股股份数量 | 持有有限售条件的流通股股份占公司总股本比例 | 本次上市数量<br>(单位:股) | 剩余有限售条件的流通股股份数量 |
|----|---------------|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------|
| 1  | 中铁集装箱运输有限责任公司 | 159,657,462     | 15.90%                | 46,613,408       | 113,044,054     |
| 2  | 大连铁路经济技术开发总公司 | 141,687,003     | 14.11%                | 46,613,408       | 95,073,595      |
| 合计 |               | 301,344,465     | 30.01%                | 93,226,816       | 208,117,649     |

4、本次有限售条件的流通股上市情况与股改说明书所载情况差异如下表：

| 序号 | 本次有限售条件的流通股上市的相关股东 | 股改说明书所载本次上市数量(单位:股) | 本次实际上市数量(单位:股) | 实际增加(减少)(单位:股) | 增加(减少)数量占股改说明书所载数量比例 |
|----|--------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------------|
| 1  | 中铁集装箱运输有限责任公司      | 22,984,915          | 46,613,408     | 23,628,493     | 102.80%              |
| 2  | 大连铁路经济技术开发总公司      | 22,984,915          | 46,613,408     | 23,628,493     | 102.80%              |
| 合计 |                    | 45,969,830          | 93,226,816     | 47,256,986     | 102.80%              |

本次有限售条件的流通股上市数量与股改说明书所载情况相比均有所增加，是因为公司在上述股份锁定期间进行了数次送股及资本公积金转增股本。

5、本次有限售条件的流通股上市为公司第二次安排有限售条件（仅限股改形成）的流通股上市。

### 七、股本变动结构表

| 单位：股      |              | 本次上市前         | 变动数         | 本次上市后         |
|-----------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| 有限售条件的流通股 | 国有法人持有股份     | 301,344,465   | -93,226,816 | 208,117,649   |
|           | 有限售条件的流通股合计  | 301,344,465   | -93,226,816 | 208,117,649   |
| 无限售条件的流通股 | A股           | 702,903,130   | 93,226,816  | 796,129,946   |
|           | 无限售条件的流通股份合计 | 702,903,130   | 93,226,816  | 796,129,946   |
| 股份总额      |              | 1,004,247,595 |             | 1,004,247,595 |

特此公告。

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司  
董 事 会  
2011年3月21日

备查文件：

- 1、公司董事会有限售条件的流通股上市流通申请表
- 2、保荐机构核查意见书

**中国国际金融有限公司**  
**关于中铁铁龙集装箱物流股份有限公司有限售条件的流通**  
**股上市流通申请的核查意见书**

|          |            |             |        |
|----------|------------|-------------|--------|
| 保荐机构名称:  | 中国国际金融有限公司 | 上市公司 A 股简称: | 铁龙物流   |
| 保荐代表人名称: | 方宝荣        | 上市公司 A 股代码: | 600125 |

本保荐机构保证核查意见内容的真实、准确和完整,对核查意见的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

根据中国证监会《上市公司股权分置改革管理办法》及上海证券交易所《股权分置改革工作备忘录(第 14 号)》及相关规定的要求,中国国际金融有限公司作为中铁铁龙集装箱物流股份有限公司(以下简称“铁龙物流”或“公司”)股权分置改革工作的保荐机构,对公司有限售条件的流通股上市流通事宜出具本核查意见。

本核查意见仅基于以下前提之成立而出具:公司及公司有限售条件的流通股股东(以下或称“非流通股股东”)已经向保荐机构提供了为出具本核查意见所要求其提供的相关证明文件和材料,且保证提供给保荐机构的文件和材料真实、准确、完整、有效,并无任何隐瞒、遗漏、虚假或误导之处。

本核查意见仅限于公司有限售条件的流通股股东申请相关股份上市流通之目的报送上海证券交易所并作为备查文件之用,不得用做任何其他目的。保荐机构同意,公司为了公司有限售条件的流通股股东申请相关股份上市流通之目的而披露的相关公告可以引用本核查意见的结论性意见。除此之外,未经保荐机构书面同意,本核查意见不得递交给任何第三方,任何第三方也不得提及、引用、依赖本核查意见中所列示的事实、判断或结论。保荐机构的核查意见如下:

## **一、被推荐的上市公司股权分置改革方案的相关情况**

### **(一)、铁龙物流股权分置改革基本情况**

#### **1、对价安排的形式和数量**

铁龙物流于 2006 年 2 月 13 日首次公告股权分置改革说明书,并于 2 月 22 日公告修改后的股权分置改革说明书,确定公司最终的股权分置改革方案(“方案”)为:

参加股权分置改革的非流通股股东向于方案实施股权登记日(2006 年 3 月 6 日)在登记结算公司登记在册的全体流通股股东按每 10 股支付 2.5 股公司股票,

非流通股股东向流通股股东支付的股票总数为 61,364,576 股。

## 2、执行对价安排情况

方案之对价执行情况如下：

| 序号               | 原非流通股股东          | 执行对价安排前            |               | 执行数量              |               | 执行对价安排后至 2006 年 5 月 29 日分配红股前 |               |
|------------------|------------------|--------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------------------|---------------|
|                  |                  | 股份(单位:股)           | 占总股本比例        | 股份(单位:股)          | 占总股本比例        | 股份(单位:股)                      | 占总股本比例        |
| 1                | 中铁集装箱运输有限责任公司    | 110,327,594        | 24.00%        | 31,601,035        | 6.87%         | 78,726,559                    | 17.13%        |
| 2                | 大连铁路经济技术开发总公司    | 97,909,526         | 21.30%        | 28,044,140        | 6.10%         | 69,865,386                    | 15.20%        |
| 3                | 沈阳铁路局经济发展总公司     | 3,432,000          | 0.75%         | 983,025           | 0.21%         | 2,448,975                     | 0.53%         |
| 4                | 大连铁路周水子车务段服务总公司  | 707,200            | 0.15%         | 202,563           | 0.04%         | 504,637                       | 0.11%         |
| 5                | 大连铁路机务段综合服务公司    | 665,600            | 0.14%         | 190,647           | 0.04%         | 474,953                       | 0.10%         |
| 6                | 大连铁路分局大连东站运输服务公司 | 416,000            | 0.09%         | 119,155           | 0.03%         | 296,845                       | 0.06%         |
| 7                | 大连铁路医院服务公司       | 324,480            | 0.07%         | 92,941            | 0.02%         | 231,539                       | 0.05%         |
| 8                | 大连铁路周水子站服务公司     | 249,600            | 0.05%         | 71,493            | 0.02%         | 178,107                       | 0.04%         |
| 9                | 大连铁路分局瓦房店机车轴承厂   | 208,000            | 0.05%         | 59,577            | 0.01%         | 148,423                       | 0.03%         |
| <b>原非流通股股东合计</b> |                  | <b>214,240,000</b> | <b>46.60%</b> | <b>61,364,576</b> | <b>13.35%</b> | <b>152,875,424</b>            | <b>33.26%</b> |

注：因四舍五入原因，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上有差异。

## 3、方案的实施

方案经 2006 年 3 月 17 日召开的公司股东大会审议并以 98.43% 的通过率获得通过。2006 年 3 月 22 日，公司发布实施公告，方案实施的 A 股股权登记日为 3 月 23 日，复牌日为 3 月 27 日。自复牌日起，公司流通股股东通过股权分置改革获得的作为对价安排的股份上市交易，全体非流通股股东所持有的非流通股股份获得上市流通权。

### (二)、股权分置改革方案中追加对价的实施情况

公司股权分置改革方案无追加对价安排。

## 二、铁龙物流股东在股权分置改革方案中有关承诺的履行情况

### (一)、公司股权分置改革方案中原非流通股股东做出的特别承诺

公司原非流通股股东做出的承诺事项（“相关承诺”）如下：

#### 1、第一、二大股东的锁定期承诺

作为公司的第一、二大原非流通股股东，中铁集装箱运输有限责任公司和大连铁路经济技术开发总公司承诺，其各自：

(1)、所持有的原非流通股股份自公司股权分置改革方案实施后的第一个交易日起十二个月内不上市交易或转让；在前述期限届满之后四十八个月内不上市交易；

(2)、在上述1)项所述的六十个月锁定期之后的十二个月之内，通过上海证券交易所挂牌交易出售原非流通股股份的数量不超过总股本的百分之五，在二十四个月内不超过总股本的百分之十。

#### 2、其他原非流通股股东的锁定期承诺

除公司第一、二大股东外的其他原非流通股股东（“本次有限售条件的流通股上市的相关股东”）承诺，其各自：

所持有的原非流通股股份自公司股权分置改革方案实施后的第一个交易日起十二个月内不上市交易或转让。

### (二)、股东履行承诺的情况

经核查，截至本核查意见书出具之日：

公司第一、二大股东持有的有限售条件流通股股份（“限售股份”）由中国证券登记结算有限责任公司上海分公司锁定，未上市交易；原非流通股股东未以其持有的限售股份为标的与任何人签署任何转让协议，该等限售股份未发生转让。公司原非流通股股东均严格履行了相关承诺。

## 三、公司自股改实施后至今股本结构变化和股东持股变化情况

### (一)、公司股改实施后至今公司股本结构的变化情况

2006年5月，公司按每10股送3股的比例实施了2005年度利润分配，送股完成后公司股本结构如下：

| 股份类别       | 数量(股)       | 比例     |
|------------|-------------|--------|
| 一、有限售条件的股份 | 198,738,051 | 33.26% |

|                  |             |         |
|------------------|-------------|---------|
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 102,344,527 | 17.13%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 90,825,002  | 15.20%  |
| 沈阳铁路局经济发展总公司     | 3,183,667   | 0.53%   |
| 社会法人股（共计6家）      | 2,384,855   | 0.40%   |
| 二、无限售条件的股份       | 398,869,744 | 66.74%  |
| 三、股份总数           | 597,607,795 | 100.00% |

2007年3月27日，依据公司股权分置改革方案，沈阳铁路局经济发展总公司及另外6家有限售条件的流通股股东所持有的股份共计5,568,522股锁定期结束上市流通，股本结构变更如下：

| 股份类别             | 数量(股)       | 比例      |
|------------------|-------------|---------|
| 一、有限售条件的股份       | 193,169,529 | 32.32%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 102,344,527 | 17.13%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 90,825,002  | 15.20%  |
| 二、无限售条件的股份       | 404,438,266 | 67.68%  |
| 三、股份总数           | 597,607,795 | 100.00% |

2007年5月，公司按每10股送3股的比例实施了2006年度利润分配，送股完成后公司股本结构如下：

| 股份类别             | 数量(股)       | 比例      |
|------------------|-------------|---------|
| 一、有限售条件的股份       | 251,120,388 | 32.32%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 133,047,885 | 17.13%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 118,072,503 | 15.20%  |
| 二、无限售条件的股份       | 525,769,746 | 67.68%  |
| 三、股份总数           | 776,890,134 | 100.00% |

2007年12月，公司公开增发新股59,982,862股，增发新股上市流通后公司股本结构如下：

| 股份类别             | 数量(股)       | 比例      |
|------------------|-------------|---------|
| 一、有限售条件股份        | 251,120,388 | 30.01%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 133,047,885 | 15.90%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 118,072,503 | 14.11%  |
| 二、无限售条件股份        | 585,752,608 | 69.99%  |
| 三、股份总数           | 836,872,996 | 100.00% |

2008年5月，公司按每10股转增2股的比例进行了资本公积金转增股本，转增完成后公司股本结构如下：

| 股份类别             | 数量(股)         | 比例      |
|------------------|---------------|---------|
| 一、有限售条件股份        | 301,344,465   | 30.01%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 159,657,462   | 15.90%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 141,687,003   | 14.11%  |
| 二、无限售条件股份        | 702,903,130   | 69.99%  |
| 三、股份总数           | 1,004,247,595 | 100.00% |

自 2008 年 5 月至本核查意见书出具之日，公司股本结构未发生变化。

(二)、自股改方案实施后至本核查意见书出具之日，股东持有有限售条件流通股变化情况

2007 年 12 月，公司公开增发新股 59,982,862 股，增发新股上市流通过后，原各股东持有有限售条件流通股的比例相应下降，具体如下表：

| 股份类别             | 增发前         |         | 增发后         |         |
|------------------|-------------|---------|-------------|---------|
|                  | 数量(股)       | 比例      | 数量(股)       | 比例      |
| 一、有限售条件股份        | 251,120,388 | 32.32%  | 251,120,388 | 30.01%  |
| 其中：中铁集装箱运输有限责任公司 | 133,047,885 | 17.13%  | 133,047,885 | 15.90%  |
| 大连铁路经济技术开发总公司    | 118,072,503 | 15.20%  | 118,072,503 | 14.11%  |
| 二、无限售条件股份        | 525,769,746 | 67.68%  | 585,752,608 | 69.99%  |
| 三、股份总数           | 776,890,134 | 100.00% | 836,872,996 | 100.00% |

经本保荐机构核查，公司提交的《有限售条件的流通股上市流通公告》中就上述内容的披露真实、准确、完整。

#### 四、公司大股东占用资金的情况

经本保荐机构核查，自公司股改说明书首次刊登日至本核查意见出具之日，公司不存在大股东占用资金的情况。

#### 五、公司本次有限售条件的流通股上市流通情况

- 1、本次有限售条件的流通股拟上市数量为 93,226,816 股；
- 2、本次有限售条件的流通股拟上市流通日为 2011 年 3 月 28 日；
- 3、有限售条件的流通股上市明细清单

| 序号 | 股东名称 | 持有有限售条件的流通股股 | 持有有限售条件的流通股股份占公司 | 本次上市数量(单位:股) | 剩余有限售条件的流通股股 |
|----|------|--------------|------------------|--------------|--------------|
|----|------|--------------|------------------|--------------|--------------|

|    |               | 份数量         | 总股本比例  |            | 份数量         |
|----|---------------|-------------|--------|------------|-------------|
| 1  | 中铁集装箱运输有限责任公司 | 159,657,462 | 15.90% | 46,613,408 | 113,044,054 |
| 2  | 大连铁路经济技术开发总公司 | 141,687,003 | 14.11% | 46,613,408 | 95,073,595  |
| 合计 |               | 301,344,465 | 30.01% | 93,226,816 | 208,117,649 |

注：因四舍五入原因，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上有差异。

#### 4、本次有限售条件的流通股上市情况与股改说明书所载情况的差异情况

本次有限售条件的流通股上市情况与股改说明书所载情况差异如下表：

| 序号 | 本次有限售条件的流通股上市的相关股东 | 股改说明书所载本次上市数量(单位：股) | 本次实际上市数量(单位：股) | 实际增加(减少)(单位：股) | 增加(减少)数量占股改说明书所载数量比例 |
|----|--------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------------|
| 1  | 中铁集装箱运输有限责任公司      | 22,984,915          | 46,613,408     | 23,628,493     | 102.80%              |
| 2  | 大连铁路经济技术开发总公司      | 22,984,915          | 46,613,408     | 23,628,493     | 102.80%              |
| 合计 |                    | 45,969,830          | 93,226,816     | 47,256,986     | 102.80%              |

本次有限售条件的流通股上市数量与股改说明书所载情况相比均有所增加，是因为公司在上述股份锁定期间进行了数次送股及资本公积金转增股本。

#### 5、此前有限售条件的流通股上市情况

本次有限售条件的流通股上市为公司第二次安排有限售条件（仅限股改形成）的流通股上市。

#### 6、股本变动结构表

| 单位：股           |              | 本次上市前         | 变动数         | 本次上市后         |
|----------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| 有限售条件的<br>流通股份 | 国有法人持有股份     | 301,344,465   | -93,226,816 | 208,117,649   |
|                | 有限售条件的流通股合计  | 301,344,465   | -93,226,816 | 208,117,649   |
| 无限售条件<br>的流通股份 | A股           | 702,903,130   | 93,226,816  | 796,129,946   |
|                | 无限售条件的流通股份合计 | 702,903,130   | 93,226,816  | 796,129,946   |
| 股份总额           |              | 1,004,247,595 |             | 1,004,247,595 |

经核查，公司本次有限售条件的流通股上市的相关股东本次股份上市流通数量符合《上市公司股权分置改革管理办法》等的有关规定。

## 六、其他事项

由于原保荐代表人连连女士已从中国国际金融有限公司辞职，铁龙物流股权分置改革的保荐代表人更换为方宝荣女士。

## 七、结论性意见

经本保荐机构核查，截至本核查意见书出具之日，我们就铁龙物流本次有限售条件的流通股上市的相关股东所持的有限售条件的流通股（93,226,816股）的上市流通出具如下结论性意见：

（一）、本次有限售条件的流通股上市的相关股东不存在违反股权分置改革承诺的行为；

（二）、本次有限售条件的流通股上市的相关股东严格遵守了股权分置改革时做出各项承诺，不存在在尚未完全履行承诺前出售股份的情形；

（三）、公司董事会提出的本次有限售条件的流通股上市申请符合国家关于股权分置改革相关的法律、法规、规章和上海证券交易所规则等规定，本次符合条件的限售股份上市流通不存在实质性障碍。

(此页无正文，为签字盖章页)

保荐代表人：\_\_\_\_\_

方宝荣

中国国际金融有限公司

2011年 月 日