

证券代码：000039

证券简称：中集集团

公告编号：[CIMC]2011-009

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2010 年年度报告摘要

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 N/A

1.3 公司年度财务报告已经毕马威华振会计师事务所审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人李建红、主管会计工作负责人麦伯良及会计机构负责人(会计主管人员)金建隆声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	中集集团、中集 B
股票代码	000039、200039
上市交易所	深圳证券交易所
注册地址	广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集研发中心 8 楼
注册地址的邮政编码	518067
办公地址	广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集研发中心
办公地址的邮政编码	518067
公司国际互联网网址	http://www.cimc.com
电子信箱	shareholder@cimc.com

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	于玉群	王心九
联系地址	广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集研发中心	广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集研发中心
电话	(86) 755-2669 1130	(86) 755-2680 2706
传真	(86) 755-2682 6579	(86) 755-2681 3950
电子信箱	shareholder@cimc.com	shareholder@cimc.com

§ 3 会计数据和业务数据摘要

3.1 主要会计数据

单位：元

	2010 年	2009 年	本年比上年增减 (%)	2008 年
营业总收入 (元)	51,768,316,000.00	20,475,507,000.00	152.83%	47,327,281,000.00
利润总额 (元)	3,674,607,000.00	1,465,385,000.00	150.76%	1,927,029,000.00
归属于上市公司股东的净利润 (元)	3,001,851,000.00	958,967,000.00	213.03%	1,406,908,000.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 (元)	2,791,507,000.00	-281,787,000.00	1,090.95%	990,797,000.00
经营活动产生的现金流量净额 (元)	1,482,901,000.00	969,685,000.00	52.93%	3,366,538,000.00
	2010 年末	2009 年末	本年末比上年末增减 (%)	2008 年末
总资产 (元)	54,130,649,000.00	37,358,383,000.00	44.90%	34,557,863,000.00
归属于上市公司股东的所有者权益 (元)	16,223,057,000.00	14,198,208,000.00	14.26%	13,428,901,000.00
股本 (股)	2,662,396,000.00	2,662,396,000.00	0.00%	2,662,396,000.00

3.2 主要财务指标

单位：元

	2010 年	2009 年	本年比上年增减 (%)	2008 年
基本每股收益 (元/股)	1.13	0.36	213.89%	0.53
稀释每股收益 (元/股)	1.13	0.36	213.89%	0.53
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	1.05	-0.11	1,054.55%	0.37
加权平均净资产收益率 (%)	20.00%	7.00%	13.00%	10.00%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	18.00%	-2.00%	20.00%	7.00%
每股经营活动产生的现金流量净额 (元/股)	0.56	0.36	55.56%	1.26
	2010 年末	2009 年末	本年末比上年末增减 (%)	2008 年末
归属于上市公司股东的每股净资产 (元/股)	6.09	5.33	14.26%	5.04

非经常性损益项目

√ 适用 □ 不适用

单位：元

非经常性损益项目	金额	附注 (如适用)
非流动资产处置损益	-164,757,000.00	
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	93,685,000.00	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易	209,457,000.00	

性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
对外委托贷款取得的损益	84,166,000.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	79,139,000.00	
所得税影响额	-62,571,000.00	
少数股东权益影响额	-36,694,000.00	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	7,919,000.00	
合计	210,344,000.00	-

3.3 境内外会计准则差异

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的所有者权益	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按境外会计准则	3,007,463,000.00	964,649,000.00	16,219,107,000.00	14,193,198,000.00
按境内会计准则	3,001,851,000.00	958,967,000.00	16,223,057,000.00	14,198,208,000.00
按境外会计准则调整的分项及合计：				
其他	5,612,000.00	5,682,000.00	-3,950,000.00	-5,010,000.00
境内外会计准则差异合计	5,612,000.00	5,682,000.00	-3,950,000.00	-5,010,000.00
境内外会计准则差异的说明	主要为以前年度固定资产、无形资产评估增值的摊销。			

§ 4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	620,177	0.02%	0	0	0	0	0	620,177	0.02%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境内非国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
5、高管股份	620,177	0.02%	0	0	0	0	0	620,177	0.02%
二、无限售条件股份	2,661,775,874	99.98%	0	0	0	0	0	2,661,775,874	99.98%

1、人民币普通股	1,231,297,165	46.25%	0	0	0	0	0	1,231,297,165	46.25%
2、境内上市的外资股	1,430,478,709	53.73%	0	0	0	0	0	1,430,478,709	53.73%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	2,662,396,051	100.00%	0	0	0	0	0	2,662,396,051	100.00%

限售股份变动情况表

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
麦伯良	371,026	123,676	123,676	371,026	根据有关规定，由中国证券登记结算有限公司深圳分公司锁定高管人员持有的公司股份	无
李锐庭	247,351	82,451	82,451	247,351	根据有关规定，由中国证券登记结算有限公司深圳分公司锁定高管人员持有的公司股份	无
刘学斌	1,800	600	600	1,800	根据有关规定，由中国证券登记结算有限公司深圳分公司锁定高管人员持有的公司股份	无
合计	620,177	206,727	206,727	620,177	—	—

4.2 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况表

单位：股

股东总数	160,312				
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
招商局国际（中集）投资有限公司	境外法人	25.00%	665,599,037	0	0
中远集装箱工业有限公司	境外法人	16.23%	432,171,843	0	0
COSCO Container Industries Limited	境外法人	5.57%	148,320,037	0	0
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496	境外法人	3.23%	85,998,058	0	0
LONG HONOUR INVESTMENTS LIMITED	境外法人	0.95%	25,322,106	0	0
新华人寿保险股份有限公司 一分红一个人分红 -018L-FH002 深	境内非国有法人	0.83%	22,184,495	0	0

HTHK/CMG FSGUFP-CMG FIRST STATE CHINA GROWTH FD	境外法人	0.69%	18,373,582	0	0
中国工商银行－易方达价值成长混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.68%	18,000,000	0	0
GUOTAI JUNAN SECURITIES(HONGKONG) LIMITED	境外法人	0.66%	17,683,993	0	0
全国社保基金一零二组合	境内非国有法人	0.53%	14,043,592	0	0
招商银行股份有限公司－光大保德信优势配置股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.50%	13,312,936	0	0
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称		持有无限售条件股份数量		股份种类	
招商局国际（中集）投资有限公司		665,599,037		境内上市外资股	
中远集装箱工业有限公司		432,171,843		人民币普通股	
COSCO Container Industries Limited		148,320,037		境内上市外资股	
CMBLSA RE FTIF TEMPLETON ASIAN GRW FD GTI 5496		85,998,058		境内上市外资股	
LONG HONOUR INVESTMENTS LIMITED		25,322,106		境内上市外资股	
新华人寿保险股份有限公司－分红－个人分红-018L-FH002 深		22,184,495		人民币普通股	
HTHK/CMG FSGUFP-CMG FIRST STATE CHINA GROWTH FD		18,373,582		境内上市外资股	
中国工商银行－易方达价值成长混合型证券投资基金		18,000,000		人民币普通股	
GUOTAI JUNAN SECURITIES(HONGKONG) LIMITED		17,683,993		境内上市外资股	
全国社保基金一零二组合		14,043,592		人民币普通股	
招商银行股份有限公司－光大保德信优势配置股票型证券投资基金		13,312,936		人民币普通股	
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、COSCO Container Industries Limited 与 Long Honour Investments Limited 之间存在关联关系及一致行动人关系：COSCO Container Industries Limited 是中国远洋运输(集团)总公司控股之中远太平洋有限公司的附属全资子公司，Long Honour Investments Limited 系中国远洋运输(集团)总公司控股公司中远（香港）集团有限公司（“中远香港”）的附属全资子公司；两者与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。 2、未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

☐ 适用 ☒ 不适用

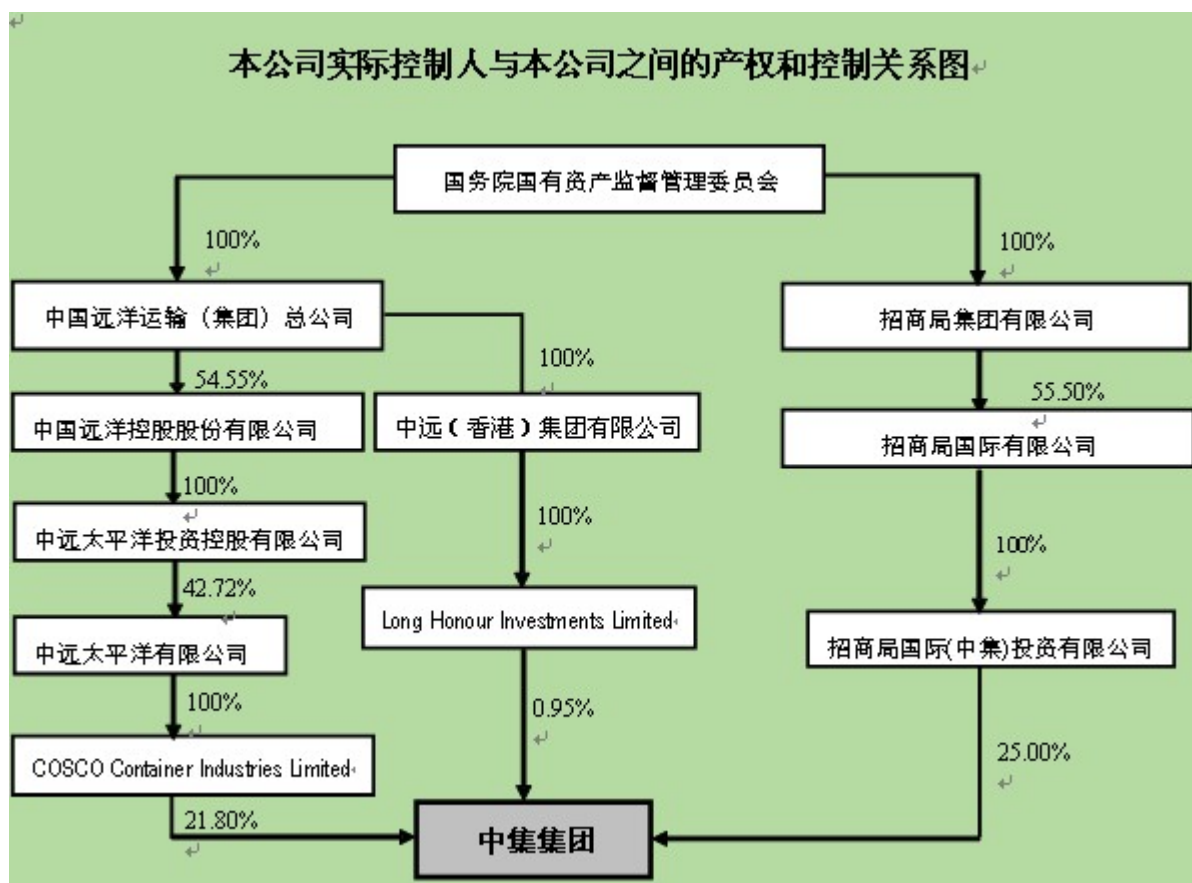
4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

（1）招商局国际（中集）投资有限公司是招商局国际有限公司的全资附属公司。招商局集团有限公司持有招商局国际有限公司 55.50% 的股份。招商局国际（中集）投资有限公司持有本公司 25.00% 的股权，因此招商局国际有限公司实际持有本公司

25.00%的股份。

(2) COSCO Container Industries Limited 是一家在英属维尔京群岛 (British Virgin Islands) 设立的有限责任公司, 是中远太平洋有限公司的附属全资子公司。中远太平洋投资控股有限公司持有中远太平洋有限公司 42.72% 的股权, 中远太平洋投资控股有限公司又是中国远洋控股股份有限公司的附属全资子公司, 而中国远洋控股股份有限公司 54.55% 的股份由中国远洋运输(集团)总公司持有。中远太平洋有限公司通过 COSCO Container Industries Limited 持有本公司 21.80% 的股权; Long Honour Investments Limited 则系中远香港的附属全资子公司, 持有本公司 0.95% 的股份。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§ 5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取薪酬
傅育宁	董事长	男	54	2007年04月01日	2010年10月25日	0	0	-	0.00	是
李建红	董事长	男	55	2010年10月25日	2013年04月01日	0	0	-	0.00	是
麦伯良	董事、总裁	男	52	2010年04月01日	2013年04月01日	494,702	494,702	-	596.22	否
王宏	董事	男	48	2010年04月	2013年04月	0	0	-	0.00	是

				01 日	01 日					
徐敏杰	董事	男	52	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	0.00	是
丁慧平	独立董事	男	48	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	8.00	否
靳庆军	独立董事	男	53	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	12.00	否
徐景安	独立董事	男	69	2007 年 04 月 01 日	2010 年 04 月 01 日	0	0	-	12.00	否
秦荣生	独立董事	男	48	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	4.00	否
吕世杰	监事	女	46	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	0.00	是
黄倩如	监事	男	58	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	0.00	是
冯万广	监事	男	64	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	110.86	否
赵庆生	副总经理	男	58	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	189.92	否
李锐庭	副总经理	男	63	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	329,802	329,802	-	104.27	否
吴发沛	副总经理	男	52	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	138.38	否
李胤辉	副总经理	男	43	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	134.52	否
刘学斌	副总经理	男	52	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	2,400	2,400	-	208.40	否
于亚	副总经理	男	54	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	137.24	否
金建隆	总会计师	女	57	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	137.12	否
曾北华	资金管理总 经理	男	56	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	128.39	否
于玉群	董事会秘书	男	45	2010 年 04 月 01 日	2013 年 04 月 01 日	0	0	-	137.02	是
合计	-	-	-	-	-	826,904	826,904	-	2,058.34	-

董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

√ 适用 □ 不适用

姓名	职务	期初持有股 票期权数量	报告期新授 予股票期权 数量	报告期股 票期权行 权数量	股票期权 行权价格	期末持有 股票期权 数量	期初持有 限制性股 票数量	报告期新 授予限制 性股票数 量	限制性股 票的授予 价格	期末持有 限制性股 票数量
麦伯良	总经理	0	3,800,000	0	12.39	3,800,000	0	0	0.00	0
赵庆生	副总经理	0	1,500,000	0	12.39	1,500,000	0	0	0.00	0
李锐庭	副总经理	0	1,300,000	0	12.39	1,300,000	0	0	0.00	0
吴发沛	副总经理	0	1,000,000	0	12.39	1,000,000	0	0	0.00	0
李胤辉	副总经理	0	1,000,000	0	12.39	1,000,000	0	0	0.00	0
于亚	副总经理	0	1,000,000	0	12.39	1,000,000	0	0	0.00	0

刘学斌	副总经理	0	1,500,000	0	12.39	1,500,000	0	0	0.00	0
金建隆	总会计师	0	1,000,000	0	12.39	1,000,000	0	0	0.00	0
曾北华	资金部经理	0	1,000,000	0	12.39	1,000,000	0	0	0.00	0
于玉群	董事会秘书	0	1,000,000	0	12.39	1,000,000	0	0	0.00	0
合计	-	0	14,100,000	0	-	14,100,000	0	0	-	0

5.2 董事出席董事会会议情况

董事姓名	具体职务	应出席次数	现场出席次数	以通讯方式参加会议次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自出席会议
傅育宁	董事长（2010年1月1日-2010年10月25日）	12	3	9	0	0	否
李建红	副董事长（2010年1月-2010年10月25日）	12	2	9	1	0	否
李建红	董事长（2010年10月25日-2010年12月31日）	1	0	1	0	0	否
麦伯良	董事	13	3	10	0	0	否
王宏	董事	13	3	10	0	0	否
徐敏杰	董事	13	2	10	1	0	否
秦荣生	独立董事（2010年1月1日-2010年4月26日）	5	1	4	0	0	否
丁慧平	独立董事（2010年4月26日-2010年12月31日）	8	2	6	0	0	否
靳庆军	独立董事	13	13	0	0	0	否
徐景安	独立董事	13	1	10	2	0	否

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

N/A

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	10
现场结合通讯方式召开会议次数	0

§ 6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

（一）行业环境变化及影响
经历了艰难的探底后，2010年全球经济逐步复苏。各主要市场的消费信心已有所恢复，全球经济和贸易形势的迅速好转，全

球主要经济体重现增长活力，新兴经济体是主要动力，主要发达经济体也开始回暖。

2010 年中国出口总额同比增加 31.30%；港口集装箱吞吐量为 1.45 亿标准箱，同比增长 18.85%。内陆物流及能源化工等市场需求也有较大程度的复苏。根据美国能源情报署(EIA)的数据，2010 年全球石油日需求量增幅 1.3%。发展中国家对石油需求量的增加带动了 2010 年全球石油需求量的反弹。2010 年在需求、经济数据好转、美元贬值等多种因素作用小，石油价格也在波动中不断攀升。

集装箱行业：2010 年全球经济 V 型反弹带来集装箱贸易及航运的快速恢复，出现了集装箱需求旺盛的形势。航运公司不断增加运力以满足集装箱海运需求，过去一年多累积的旧箱淘汰更新需求，带动了集装箱采购量的大幅度增长。另外，航运公司为了减轻金融危机带来的成本费用压力而普遍降低航速，降低了集装箱周转效率；船公司、租箱公司的备箱不足，加剧了缺箱状况，也增大了集装箱的需求。上半年各大集装箱制造厂商逐步恢复闲置产能，但由于劳工短缺、原材料供应、排产等多种原因，全行业实际产能恢复速度较慢。下半年，集装箱市场基本达到供需平衡。估计 2010 年全行业本年集装箱产量超过 280 万 TEU，其中干箱产量超过 250 万 TEU，同比增长超过 250%；冷藏集装箱产出量约为 18.4 万 TEU，同比上升 93.68%。特种集装箱（含地区专用箱）产出量为 11.6 万 TEU，同比大幅上升。

强劲迅速回升的需求推高了干货集装箱箱价及行业的盈利水平。在价格方面，20 尺干货标准箱上半年的箱价在 1800 美元-2300 美元之间；下半年箱价已经上升到 2400 美元-2700 美元之间。

受益于集装箱贸易，集装箱堆存、维修、租赁、货代等服务仍然保持着良好的发展势头。而作为一种新型商业模式，模块化建筑及集装箱房屋业务也越来越受到市场的青睐。

道路运输车辆行业：2010 年中国专用车市场高速增长。中国七大类专用车市场需求量达到 70 万台，增幅 56%。国家继续推行积极的财政政策，加大对基础建设的投入，房地产投资景气度高涨，使基建类专用车市场保持旺盛。2010 年中国商品房新开工面积同比增长 41%，国内混凝土专用车市场需求“井喷”，销量同比增长 123%。中国的汽车产业政策也有利于专用车需求的增长。燃油税的实施，“费改税”降低了车辆闲置成本，“计重收费”的推行促进了车辆升级换代，同时专用车销售的信贷环境宽松，来自资金有限的个体用户购车需求增加。

2010 年中国进出口贸易强劲增长 35%，直接推动港口集装箱运输需求复苏，2010 年中国集装箱运输半挂车市场需求同比增长高达 82%。

受益于 2010 年国内大规模基础设施项目的实施、区域振兴规划、汽车以旧换新等利好政策的驱动，2010 年重卡市场也呈现出爆发性增长势头，国内重卡市场累计销售 101.7 万辆，同比增长 59.9%。国家不断提高商用车排放标准。按照国家强制性要求，国 IV 排放标准在 2010 年之后进入试点及全面实施阶段。2010 年 1 月 1 日起，停止对国 III 重型车的形式核准，2011 年 1 月 1 日起，停止销售和注册。此外，2010 年交通部发布了《营运客货车燃料消耗量限值及测量方法》；工业和信息化部发布《中重型商用车燃料消耗量测量方法》征求意见稿；《节能与新能源汽车发展规划(2011 年至 2020 年)》(以下简称《规划》)目前也正在向各相关部委征求意见。这些新的政策及国 IV 排放的实施将会通过行业的竞争与洗牌，淘汰油耗高、经济性差的车型，引导行业向低碳、环保的方向发展。

能源、化工、食品装备及服务行业：未来天然气能源消费市场前景光明，根据 BP 的预测，到 2030 年，天然气会成为全球增长最快的化石燃料，而中国将推动亚太地区一半消耗量增长，年增长率为 7.6%。

中国计划能源利用结构中提高天然气的比重，由现在的 4%增至 2015 年前的 9%及 2020 年前的 15%。根据国家新兴能源产业发展规划，天然气消耗量于 2015 年前将增长近 3 倍至 2600 亿立方米，相当于复合年增长率 18.8%，而由 2011 年至 2020 年间之天然气投资规模预期达 1 万亿人民币。投资大部分将投入建设及发展天然气基建，如天然气管道、LNG 接收站及液化工厂。随着未来几年“西气东输”、“海气登陆”、“川气东送”、“俄气南送”等工程的实施，我国天然气增长将快于煤炭和石油。中国沿海已有多个 LNG 接收站项目正在规划与建设中，并将兴建更多天然气液化工厂。随着天然气气源供应量的日渐充足，加上对天然气基建作出庞大投资，拉动天然气储运装备业之巨大需求。天然气供应链沿线需要各式各样之天然气储运装备，例如 LNG 卫星储存站、LNG 蒸发站、LNG 拖车、储罐车、罐箱及 CNG 高压气瓶。未来几年内，天然气在下游的应用也将加速，即发展使用天然气的交通工具，特别是出租车及公交车。于 2003 年至 2009 年间，中国天然气汽车上升逾 5 倍至近 450,000 辆。预计将于 2015 年前达 1,500,000 辆及于 2020 年前达 3,000,000 辆。2010 年底，全国已有近 1,000 个加气站。这反映中国天然气汽车数量增长迅速以及对加气站装备的迫切需求。

2010 年全球经济走出衰退，全球化工整体生产指数自 2009 年 3 月走出谷底以来，到 2010 年底上升 23.5%。全球化工及相关行业公司积极扩充其地区据点及业务至新兴市场，尤其是中国。新兴国家化工行业增长 2011 年及 2012 年平均增长约 8%。此外，由于中国政府于 2009 年推出刺激国内消费计划及行业振兴方案，未来数年需要巨额投资化工基建建设，中国化工业有望保持快速增长。

虽然由于受到全球金融危机及市场饱和情况冲击，近年发达国家的液态食品行业增长放缓。然而，中国及印度等发展中国家强劲经济增长、消费水平提高及城市化进程加快，推动液态食品行业快速增长。预计未来五年，中国液态食品行业总产量每年增长 12%至 15%。液态食品行业发展势必带动运输、储存及加工装备行业的发展。

海洋工程装备行业：全球经济复苏，原油价格显著回升，全球海洋工程市场也逐渐回暖，第四季度市场出现较多新的询价和订单。油价上升对海工投资的推动作用明显。从长期看，IEA（国际能源署）调高了全球能源需求预测，全球能源需求在 2009 年至 2030 年间将以平均每年 1.5%的增速持续增长，预计到 2030 年，石油仍将是最大的能源消费品种。由于易于开采的陆上和浅海油田趋于枯竭，陆上石油的发展与开采难度越来越大，实际可开采量已经下降，未来石油需求的缺口将由海上尤其是深海油气资源的开发补足。出于能源安全以及拓展新的能源储备考虑，加强海上尤其是深海油气田勘探已成为全球主权国家的重要能源战略。全球能源需求回升、稳定、较高的油价水平，将有利于全球海洋工程装备行业投资的增长。由于钻井平台的生产周期较长，石油钻井平台的交付高峰通常出现在油价高峰后的 1—2 年。

国际海工市场每年约有 3000 亿美元的海洋油气勘探开发投资，中国海洋油气勘探开发投资在“十二五”规划期间将达到 3000

亿元以上的投资，这将给全球海洋工程市场带来巨大增长空间。发展海洋工程既是出于维护国家能源安全，同时又对经济有巨大拉动作用，其重要性日益突出。海洋工程行业已被纳入国家“十二五”战略性新兴产业规划中，国家也将会随之出台一系列配套政策，支持民族海工行业快速健康发展。

宏观政策及行业因素变动对财务影响的简要分析：

2010 年全球性经济缓慢复苏。本集团各个产业尤其是集装箱业务出现显著回升。本公司及时调整了营运策略，采取了积极有效的措施，在财务状况、投资收购、资金管理等方面，保持了健康的状态。资金周转水平及现金回收能力较上年均有所提高。由于生产恢复、销售加速、经营规模扩大，截止 2010 年 12 月 31 日，资产总额 541.31 亿元，同比上升了 44.90%；负债总额 349.24 亿元，同比上升了 62.20%；经营活动现金净流量为 14.83 亿元，比上年经营现金净流量大幅增加；2008 年采购储备的钢材等原材料已完全消耗完毕，所计提的存货跌价准备在 2010 年第一季度已全部冲回。

2010 年国际国内流动性仍保持宽松，本公司继续保持合理的负债结构，加强防范自身财务风险。负债结构中，长短期外部借款占总负债的比重有所下降，适度增加短期债务，短期有息负债比例有所上升。本集团保持了与主要银行的沟通与合作，继续获得了重点银行的支持。2010 年 2 月，中集集团财务有限公司正式开业。财务公司的营运有利于本集团资金的统筹管理，提高营运资金效率和风险控制水平。

2010 年，全球金融市场流动性过剩，也面临通胀压力和外汇市场不稳定因素；中国货币政策将从适度宽松转向稳健。公司执行了稳健风险管理策略，有效地控制风险，保证资金安全；同时根据业务发展变化情况，适度灵活运用了租赁经营、金融产品及外汇工具。

（二）经营情况回顾

1、总体经营表现

2010 年公司实现营业收入 517.68 亿元(2009 年 204.76 亿元)，比上年同期增长 152.82%；实现归属于母公司股东的净利润 30.02 亿元（2009 年：9.59 亿元），比上年同期增长 213.03%。收入与利润规模均创造了历史最好水平。

2、公司主营业务经营状况

占集团主营业务收入或主营业务利润总额 10%以上的产品为集装箱、道路运输车辆。

——集装箱制造及服务业务

作为本集团成熟的主营业务，集装箱业务在经历了全球金融危机以及随之而来的行业历史性大萧条之后，2010 年迎来了市场的强劲复苏，公司及时调整经营策略，快速反应，克服用工短缺和劳工流动性升高等重重困难，成功抓住了行业市场机遇，创造了创纪录的经营业绩。2010 年集装箱业务实现销售收入 254.40 亿元，比上年同期增长 356.40%。其中干货集装箱实现销售收入 195.52 亿元，同比大幅增加；冷藏箱公司实现销售收入 36.58 亿元，同比增长 137.38%；特种箱实现销售额 35.14 亿元，同比增长 52.19%。2010 年标准干货箱业务销量为 129.6 万 TEU，较上年大幅增长。冷藏箱、特种箱销量分别为 8.58 万 TEU 和 6.19 万台，分别增长了 182.23%和 43.29%。

在多年来累积的能力基础上，集装箱业务通过服务延伸、技术升级、商业模式创新等途径不断进行外延式和纵深化发展，为发展新的业务增长空间进行了积极的探索。

本集团提出了新一代集装箱 SGIL(S-Secure, G-Green, I-Intelligent, L-Light)的理念、从产品制造商向解决方案的提供者转变的理念、为平滑生产淡季旺季的完全标准化的标箱订单生产理念等，为集装箱产业向标准化和个性化供应两个维度不断努力尝试；生产制造上，本集团通过金融危机的洗礼，重新认识行业的发展方向和制约产业发展的因素，针对资源制约、低碳环保经济的环境，本集团集装箱的生产方式也在继续探索，寻求向精细化制造转型升级的发展道路，按照新的规划和设计理念，目前已经启动制造模式升级的序幕；在运输和存储上，本集团利用遍布全国主要港口的集装箱堆场网点资源为客户提供各种运输和存储解决方案；在循环使用上，本集团提供集装箱以旧换新服务、旧箱改造服务、修箱服务、二手箱租箱服务等业务，尤其是创造性地开发出了以二手箱做模块化建筑的技术和业务，更是极大地延长了集装箱的寿命和适用领域。

目前，本集团是全球唯一能够提供干货集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱及其它各类特种箱等全系列集装箱产品、并拥有完全自主知识产权的集装箱制造和服务企业。同时本集团在全国沿海、沿江地区拥有 18 个集装箱制造产业园，不仅能迅速交箱至中国各集装箱码头和堆场，而且能以综合的成本优势和品质优势，迅速交箱至全球各主要港口和客户。另外，本集团已经在中国沿海主要港口城市和内陆集装箱物流中心建立了集装箱服务网点，形成了完善的集装箱服务体系，能够为客户提供覆盖全生命周期的集装箱服务和应用解决方案。

——道路运输车辆行业

自 2002 年进入道路运输车辆行业，中集车辆集团自 2004 年已成为中国最大的道路运输车辆的生产商，年产能超过 20 万辆。

2010 年车辆集团根据战略目标，调整经营策略，把握住市场机遇，取得良好经营业绩，盈利规模和能力大幅提升，超出预期。车辆业务全年实现销售收入 166.32 亿元，实现净利润 5.87 亿元，分别比上年同期增长 51.02%、102.41%；。毛利率达到 14.30%，比上年同期提高了 0.87%；完成销量 15.53 万台，同比增长 59.45%。国内产品车辆业务的重点主导产品如罐式车辆、水泥搅拌车、自卸车市场进一步拓展，在中国市场的份额显著提升。

本集团道路运输车辆业务已确立了“依托中国优势，为全球客户提供一流的陆路物流装备和服务”的战略愿景。中集车辆集团致力于产品设计开发、产品制造交付、销售和服务、客户跟踪和反馈的全价值链环节，中集车辆集团始终坚持为客户持续创造价值，不断提高客户满意度，引领行业持续健康发展。

本集团车辆业务在经过多年以外延式为主的发展之后，2010 年开始战略转型，确立了以提高盈利能力为核心的价值导向，以营

销体系为切入点,对内进行组织和流程优化,采取了改善投资管理、资金管理、整合资源,改善营销体系管理模式及激励制度,细化销售终端渠道,强化战略规划等经营管理措施,加强内部管理并提升了运营效率。对外把握了市场机遇并努力满足客户需求,在稳步扩大国际国内细分行业中的市场占有份额。

另一方面,通过大力创新业务模式,延展业务结构。适度投入前端零部件产业;利用现有渠道资源,做大产品经销范围,助推重卡业务。

重卡业务方面,2010年取得了突破性进展。2010年国内重卡市场呈现井喷式的增长,国产重型卡车成为市场的主流产品。在此背景之下,经过三年的潜心准备,联合卡车第一批全工序生产的重卡车辆产品于2010年12月正式发布上市,标志着本集团参与的重卡业务发展的基础已初步具备。

中集车辆集团持有45%权益的集瑞联合卡车股份有限公司,以国内重卡中高端市场为切入口,以“国内技术领先、国外技术追随”的产品发展策略,实现“技术优势适度领先,抢占国内重卡高端市场”的战略要求。联合卡车产品定位于国际市场中高端、国内市场高端的重卡市场。公路用车如牵引车产品目标市场为城际物流运输市场,港口集装箱运输等,工程用车如自卸车、搅拌车产品目标市场为城市建设、基础建设等。主导产品包括牵引车、自卸车、载货及专用车、搅拌车等,打造集瑞UE技术平台。截止到2011年2月,工信部发布《车辆生产企业及产品公告》224批次公告,公司已经申报79个公告442个车型,完全满足未来市场需求。

联合动力所采用的玉柴6K系列发动机,为联合动力全新开发的机型,油耗方面在业内竞争力强。联合动力在设计之初就立足于欧IV并具有欧VI的升级潜力。联合卡车目前申报的公告中已经有国IV公告,因此国家国IV排放标准的实施,对联合卡车产品的设计与销售都带来积极的意义。联合卡车也正在积极开发CNG/LNG天然气重卡,预计2012年可以上市。这充分符合重卡行业的“节能、减排、发展新能源”等国家政策。

——能源、化工、食品装备及服务业务

本集团能源、化工、液态食品装备业务受经济复苏、市场需求上升的外部环境影响,营业收入和净利润同比均大幅回升。2010年营业收入为53.51亿元人民币,比上年同期增长48.64%。净利润为1.90亿元人民币,比上年同期增长80.95%。

2010年是本集团对能化和食品装备业务重组后运营的第一年,完成了有效的整合。通过组织制定战略发展规划和开展各种专项研究,进一步明确了业务发展方向。提升了内部管控和体系建设,加强了内部协同。国内业务拓展方面进步明显,经营业绩稳步提升,能源(主要是天然气)产业链的装备和服务主流供应商的角色初步建立,模块化、撬装化产品也取得了积极进展,工程承包和解决方案业务也在稳步推进。

能源(LNG、CNG、LPG)装备:2010年,本集团在能源装备业务方面实现销售收入合计为33.35亿元,比上年同期增长59.47%。

通过不断的研发和创新,积极推动CNG和低温等装备产品的持续、稳定发展,并为能源的安全运输、储存提供高压、低温等装备。安瑞科气体机械公司自主研发的大容积钢质无缝气瓶填补了国内空白,达到国际先进水平;低温领域,张家港圣达因公司不断用新产品引领着国内低温行业的发展。中集在天然气领域的产品和业务,有效解决了天然气管线之外的“最后一公里”问题,极大推动了天然气这一清洁能源在中国的推广利用,充分体现了本集团推进环保、实现可持续发展的品牌发展理念。

目前,本集团可提供给顾客规格最齐全,品种最丰富的天然气(CNG\LNG)、液化石油气(LPG)产品。在收购全球领先的工程总包公司——TGE GAS TGE Gas Engineering GmbH(“TGE GAS”)TGE GAS公司以后,在整个天然气产业链的系统集成和工程能力得到了极大提升,实现了在现有的LNG下游应用——提供装备和服务与TGE GAS在LNG上游资源开发项目的协同发展,可在天然气开发和应用领域为客户提供一站式系统解决方案,形成技术服务与装备制造相互协同的价值链。

2010年,本集团拥有60%股份的TGE GAS营业收入为9.04亿元,比上年同期上升69.03%。2010年TGE GAS总承包建设的中海油浙江省液化天然气项目储罐EPC合同工程、葡萄牙LNG接收站项目2期储罐合同工程进展顺利。

化工装备:2010年化工装备营业收入为12.79亿元,比上年同期增长61.96%。化工装备主要生产基地包括南通中集罐式储运设备制造有限公司、大连中集重化装备有限公司等。

罐式集装箱是一种带有20英尺国际标准集装箱外部框架的不锈钢压力容器。可用于装运有毒有害、易燃易爆、腐蚀性的危险性以及无危险性的液态、气态和固态粉粒状散货。罐式集装箱具有安全、环保、经济性、灵活高效、多式联运、“门到门”交付等优点。

南通中集罐式储运设备制造有限公司(“南通罐箱”)主要从事国际标准罐式集装箱制造业务。由于全球经济复苏,与化工原料、精细化工相关的化工物流设备市场需求明显回升,2010年收入及盈利大幅增长。

大连中集重化装备有限公司(“大连重化”)项目一期已经建成。形成年9000吨的生产能力。主要产品范围包括煤气化装置中的煤气化炉,乙烯装置中的乙烯裂解炉,大型合成氨、化肥装置中的高压设备,炼油加氢、加氢裂化、甲醇装置中的关键设备,海水淡化装置中的蒸发器等。

液态食品装备:2010年液态食品装备营业收入为4.1亿元,比上年同期下降31.3%。荷兰Holvrieka Holding B.V.是欧洲专用不锈钢静态储罐和罐式码头设备的领先供应商之一,下设荷兰Emmen、荷兰Sneek、丹麦Danmark和比利时NV四个生产基地。广泛服务于包括石油化工、啤酒、果汁、牛奶等食品饮料行业在内的欧洲液态、气态及粉态散装槽罐式运输行业,如橙汁从榨汁、公路运输、橙汁码头涉及的所有罐式装备及大宗水运罐船,HOLVRIEKA占据了欧洲大部分的市场份额。

南通中集大型储罐有限公司是本集团Holvrieka在中国的生产基地,主要生产制造用于存储啤酒、果汁等食品和化工产品的不锈钢静态储罐及工艺罐,2010年形成年产1000台大型储罐的生产能力。

——海洋工程业务

本集团下属子公司中集来福士海洋工程(新加坡)有限公司(SCRO)及其子公司——烟台中集来福士海洋工程有限公司

(YCRO)是全球领先的海洋工程装备制造制造商之一,并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。公司主要产品包括自升式钻井平台(Jack up)、半潜式钻井平台(Semi-submersible)和海洋工程辅助船。海洋工程业务为本集团一个新的核心业务板块,将成为本集团未来重要的利润增长点。

2010年1月,在完成对烟台来福士无条件自愿性现金收购要约之后,中集来福士海洋工程(新加坡)有限公司已纳入合并报表,至年末本公司持有SCRO权益达到50.98%。2010年本集团海洋工程业务全年实现销售收入24.44亿元,亏损11.09亿。

2010年,海洋工程业务的项目交付取得突破性进展。烟台来福士交付了一艘散货船(Jebesen)和3台半潜式钻井平台,即COSL Pioneer 1#, SS Pantanal, Scarabeo 9。1月成功交付30000吨自卸式散货船,三座深水半潜式钻井平台在第四季度先后交付,标志着中国已开始打破新加坡、韩国企业对高端海工产品的垄断,在国内率先拥有批量化、产业化建造高端海工产品的能力。

2010年10月,成功交付中国首台深水半潜平台——为中海油服建造的COSL Pioneer 1#; 2010年11月,成功交付为最终用户巴西国家石油公司建造的SchahinII; 2010年10月,D90项目完成工程量的90%,经协议未完工交付。为意大利SAIPEM公司建造的目前在建的全球最大铺管船(PIPELAY VESSEL, PLV)也在2011年2月未完工交付。

COSL pioneer 系国内首座深水半潜式钻井平台。与同类型平台相比,该平台的自动化程度高、操作简单、工作环境舒适、安全性高。COSL Pioneer 1# 平台全长104.5米、型宽65米、型深36.85米、作业水深750米、钻井深度7500米,是中国迄今为止所建造的最先进的半潜式钻井平台之一。“SS Pantanal”是中集来福士为巴西Schahin建造的两座深水半潜式钻井平台中的第一个。中集来福士自主完成详细设计、生产设计及建造、调试工作。

海洋工程业务亏损主要原因包括:由于2007年开始采取的外包策略,加上深水钻井平台在手订单均为首制船,在技术、建造、项目管理方面经验不足,几乎所有的项目都经历了一至二年明显的延迟。这不仅导致客户提前提取产品而降低合同价款,并且还需对拖期损失进行赔偿,付出了较高额外成本费用;项目的延迟还造成公司声誉的受损。

为意大利SAIPEM公司建造的半潜式平台D90项目未能100%交付,以前年度已确认的项目毛利需要回冲,COSL系列成本费用较高出现亏损,以及其他项目的交期拖延均直接影响当期利润。

截至2010年12月31日,在建COSL 2# 项目进度完成82%,COSL 3#项目进度完成63%,Super M2 H195项目进度完成48%外,其他项目均已达到90%以上,目前在集中调试阶段。

本集团的海洋工程业务基本明确了以半潜式钻井平台、自升式钻井平台及海洋特种工程船三条主产品线的定位,完成并发展了由烟台、海阳、龙口及海洋工程研究院组成的“一个中心、三个基地”的战略布局。

在生产基地建设方面,烟台基地以集配、合拢、调试为主,海阳、龙口基地分别为半潜式钻井平台模块建造,自升式钻井平台建造基地。烟台配备了20000吨桥式龙门吊以及大船坞,用于半潜式钻井平台的合拢。18米深水码头已经完成建造用于设备的安装和调试。深水码头工程一、二期建成后可同时停靠9座钻井平台。形成了“全面陆地建造、大型驳船下水、2万吨吊车坞内合拢、-18米深水码头水下安装推进器等一系列半潜式钻井平台的创新型建造工艺。

海阳来福士公司2008年注册成立,注册资本人民币2亿元,目前总投资人民币7亿元。钢结构生产能力为40,000吨/年,目标年产半潜式钻井平台2艘。主要产能规划已经达成。

2010年4月完成了龙口三联公司收购,龙口来福士项目基础设施建造完工后,2011年可形成年产4艘自升式钻井平台的能力。

在手持订单及新订单拓展方面,2010年中集烟台来福士手持订单包括半潜式钻井平台6艘,自升式钻井平台4艘,生活支持平台1艘,特种海洋工程船舶4艘。来福士在建项目订单合同总额达15.88亿美元。2011年,来福士已获得一个总额约1.72亿美元的5年期租船合同。预计在建的3艘自升式钻井平台1艘和生活支持平台也将于2011年实现销售并交付。

在研发设计领域,通过组建烟台中集海洋工程研究院和上海中集海工研究中心,中集来福士已建立起约800人的研发设计团队,构建了集研发与设计为一体的研发设计平台,贯穿海洋工程装备(平台)的基础设计、详细设计和生产设计全过程,并自主完成了多个DP2、DP3的产品分析及设计工作,得到船东、船级社的高度评价。2010年7月,国家能源局进行了第二批国家能源研发(实验)中心的命名授牌,国家能源海洋石油钻井平台研发(试验)中心落户本集团。这意味着本集团在海工科研领域的若干方面具备了国家级的行业地位,由此获得了承担国家重要海洋工程装备研发、试验和制造任务的资质,将进一步强化本集团在国内海洋工程行业的领先优势,为本集团未来深度参与国家能源发展拓展了空间。

本公司将继续加强中集海洋工程研究院建设,进一步吸引高端人才,打造国际一流海洋工程装备设计和研发平台。YCRO已成功申请国家工信部、财政部设立的“海洋工程装备总装建造技术研究”课题。

——其他业务

空港设备业务:2010年,本公司持有70%权益的天空港设备有限公司实现销售额3.43亿元人民币,较上年(5.31亿元)下降35.40%;实现净利润0.27亿元人民币,较上年(0.60亿元)下降55%。全年实现销售登机桥118台,销售立体停车库7套。

机场行业在全球经济危机中所受的影响相对滞后,较多项目由于客户原因延迟交付,导致收入水平较去年有较大滑落。由于行业的特殊性,潜在进入者和替代品的威胁较少,但市场空间相对狭小,行业内竞争程度较高。中集登机桥业务在全球范围内的布局网络逐步扩张,国内市场占有率维持在90%以上,全球市场占有率达20%。以登机桥为纽带,向空港服务价值链的延伸也已经进入了实质性阶段。继获得了法国戴高乐机场S4项目全部39条登机桥(含7个服务A380机位)的合同之后,又与法国巴黎机场管理公司、荷兰史基辅机场集团签订了5+5年旅客登机桥的长期框架采购协议;获得该项目的中标企业将在未来5到10年里,成为法国巴黎戴高乐国际机场、巴黎奥利机场和荷兰阿姆斯特丹机场现有旅客登机桥的改造和更换新桥的全球唯一供应商,预计将达100台。

物流装备与服务产业:本集团致力于为不同行业的客户提供专用物流装备及综合的物流解决方案。本集团的物流装备产品主要包括适用于汽车、物流、食品、化工、农业等细分市场的托盘箱、适用于化工、食品领域的不锈钢IBC(Intermediate Bulk Container,即中型散装容器)及特种物流装备,如风电产品物流、商用车整车物流装备、近海箱。

2010年实现营业收入11.44亿元人民币,比去年同期上升110.68%;实现净利润0.92亿元人民币。

本集团自 1999 年底涉足钢制托盘箱制造领域，并于 2002 年开始生产 IBC 罐式集装箱。目前可生产汽车、合成橡胶、玻璃、家电、化工、物流、仓储、果蔬、石油化工、军用物流装备等行业使用的托盘箱，包括钢制 IBC 罐箱、压力容器等，共有 500 余种产品。现拥有天津和大连 2 个制造基地，设计年生产能力为 130 万台，是中国最大的钢制托盘箱和 IBC 供应商，全球领先的托盘箱供应商之一。

汽车零部件、化工、液态食品等细分物流行业的迅速发展，带动了对单元化包装产品的需求。目前木质托盘箱的使用在中国仍然占据主流地位。但是，木质材料本身的一些缺点（卫生检疫/熏蒸要求、消耗森林资源、使用寿命短等）和使用成本不断上升的制约，国际物流企业对金属托盘箱(如钢质托盘箱)的需求逐步增加。从发达国家的使用情况看，由于具有可重复利用等优点，钢制托盘箱的使用越来越普遍，并逐步成为集装单元化器具发展的一个新方向。

金融服务业务：本集团已经拥有中集融资租赁有限公司，立足于以融资租赁方式为集团各个业务板块提供销售等服务支持手段，近三年以来，在有力支持业务发展、拓展客户的同时，业务规模和净利润也快速增长。中集集团财务公司于 2009 年 6 月 18 日获得中国银行业监督管理委员会批准成立，并于 2010 年 2 月正式营业。这标志着中集金融业务板块的初步形成。财务公司的运营为集团资产结构优化、业务营运效率和效益的提升拓展了空间，是集团战略升级在业务组合方面的重要体现。

本集团下属的大连中集铁路装备有限公司，致力于铁路装备业务的拓展。2010 年实现营业收入 0.20 亿元人民币，比去年同期大幅增长。本集团房地产业务除了拥有上海招商地产“臻邸”项目 40%权益以外，在扬州市两块土地开发进展顺利。2010 年度，公司全年销售收入 3.5 亿元。实现税后利润 0.76 亿元。

（三）对公司未来发展的展望

1、经济环境和政策

经历了艰难的探底后，全球经济在 2010 年已重现增长，但 2011 年全球各主要经济体的复苏呈现明显的非均衡格局，将进一步分化。就发达经济体增长前景来看，美国经济在 2011 年仍然面临失业率、地产市场、政府赤字挑战；欧洲的经济分化将有所加剧，德法等核心国家有望继续推动欧洲经济增长，而非核心国家在未完全走出债务困境之下，经济继续疲软，并拖累欧洲经济的整体表现。日本经济仍维持缓慢增长。

以中国为首的新兴和发展中经济体将继续在内需市场和外部需求回暖的双重支持下快速增长，但在全球流动性过剩的环境下，也面临巨大的通胀压力。中国经济运行环境将较 2010 年更为复杂多变，内有通胀压力，以及产业结构调整 and 升级、节能减排、改善收入分配格局等长期挑战，外部则面临外需回落、人民币升值、更加复杂的国际和地缘政治博弈等诸多挑战，经济增速将有波动，货币政策将从适度宽松转向稳健，同时财政政策将继续保持宽松。

2011 年对于身处全球经济大环境、业务及市场全球化布局的中集集团而言，一方面意味着旗下业务板块所面临的市场需求总量继续稳步增长，但不同区域的市场需求差异将较为明显，另一方面也意味着旗下业务板块需要采取更为灵活的运营策略，以适应市场需求的总量增长和不同区域之间的分化。当前，在全新的挑战面前，中国制造也正发生着深刻的变化。一是向高端制造业升级，向高技术含量、技术密集型发展，向日本、德国等代表的高端技术看齐；二是传统产业向精细化生产发展，突破环境和资源制约，以更高的效率、更好的质量、更有效的成本控制来提升竞争力。。作为一个以制造为核心的企业集团，本集团需要在核心技术创新、制造技术和管理方式的变革等方面继续努力。

2、行业发展趋势和市场展望

展望 2011 年，我们相信，全球经济和贸易的复苏仍将持续，IMF 预测 2011 年全球经济实际增速将达到 3.3%，而经济合作与发展组织（OECD）则预测 2011 年全球贸易量将增长 8.3%。就新兴和发展中经济体增长前景来看，以中国为首的经济体将继续在内需市场和外部需求回暖的双重支持下快速增长。美国能源情报署(EIA) 认为随着全球经济的回暖，发达国家在 2011 年的石油需求量将呈现大幅增长，预计 2011 年，全球石油日需求量将增长 1.7%，高于 2010 年的 1.3%。

据预测，2011 年综合考虑世界经济增长形势、主要经济体需求变化情况、国内工业生产增长与投资消费走势、汇率波动和国内外物价变化、同期基数效应等因素，初步预计外贸出口增长 16%左右，进口增长 20%左右，顺差达 1700 亿美元左右，较 2010 年略有下降。

经济复苏力度的继续加强、经济波动的风险，中国经济结构的调整将为本集团的发展提供了更多的市场机会。同时也对本集团产业升级，优化内涵，提升能力，实现世界级企业的发展目标提出了更高要求和挑战。

（1）集装箱业务方面，在全球经济和贸易继续稳步复苏的大背景下，预计 2011 年集装箱需求将持续向好，有望增长 20-30%。根据英国造船和海运动态分析机构克拉克森（CLARKSON）预测，2011 年全球集装箱贸易量增加至 1.53 亿 TEU，增长率为 9.7%。根据有关专业机构预测，未来三年全球集装箱集装运力年增长速度将为 8.4%（排除拆船因素）。

目前全球集装箱保有量约 3000 万 TEU，预计新旧箱更新淘汰量在 120 万 TEU 以上，未来仍将不断增加。

权威机构预计，2011 年全球近 130 万 TEU 的新船下水，集装箱贸易量增速将低于运力增速，同时油价高企，航运公司运营成本将较去年升高，处于吸收多余运力，节省燃油成本、减少碳排放量等方面考虑，船公司今年仍将继续采取低航速策略。这也有利于增加对集装箱的需求。

（2）在道路运输车辆业务方面，随着经济复苏和发展，国内区域市场之间的结构性需求，中国进出口的增长将带动港口物流与公路货运的需求增长。随着工业化和城市化的同步加速发展，工程运输类和作业类专用汽车在一定时期内还将维持高位需求，如环卫车、泵车、消防车等；普通运输类车辆（高速公路运输车辆、城城际物流车辆等）市场需求也将持续走高，如集装箱运输车、普通干货运输车、冷藏保温车、液体罐式专用车等。此外，受欧四环保标准的推广与实施、下游高铁、水利设施和保障性住房大规模建设投资构成了支撑 2011 年中国市场需求的有效因素。但由于 2010 年需求基数较高，2011 年中国专用车市场有可能出现比较明显的供过于求的情况，市场价格将承压。与此同时，企业还将面临原材料成本上升的压力。

预计 2011 年海外市场需求有望延续复苏趋势，但由于 2011 年美欧经济复苏尚缺乏足够的持续性，预计需求大幅增长的可能

性不大。

(3) 在能源化工食品装备业务方面, 随着全球经济的整体复苏, 预计液体罐箱市场需求将有较大复苏。而在中国市场, 随着中国工业化、城镇化的进一步加速, 能源需求特别是天然气需求将有较大增长, 从而带动天然气储运装备、液化天然气接收站、工程服务业务需求的大量增长。在化工装备需求方面, 需求将主要来自中国市场, “十二五”期间我国将改造一批大型炼油厂、化肥厂, 建设若干石油化工生产基地。此外, 煤制油、煤气化联合循环发电等新技术的启动, 也将给化工装备行业带来新的需求增长。

(4) 在海洋工程装备业务方面, 受全球原油需求复苏和油价上升、各国加大海洋石油勘探及开采力度、墨西哥湾泄露事件、更新换代等因素推动, 全球在海洋工程装备领域的投资进入新一轮景气周期。预计 2011 年全球海工平台的市场需求将继续向好。“十一五”期间, 我国用于海上油气资源开发的投入将达 1200 亿元; 而根据初步完成的《“十二五”期间海洋工程装备发展规划》, 预计“十二五”海洋工程投入为 2500 亿-3000 亿元, 将带动新一轮海洋工程装备投资热潮。未来 10 年我国油气产量将以 20% 的速度递增, 将给中国海洋工程装备制造行业带来前所未有的发展机遇。在国际市场方面, 中集来福士在北欧, 中东, 俄罗斯, 巴西、西非等海工业务活跃的区域市场与当地许多知名业内公司建立了良好的业务关系, 提高了行业影响力, 未来将继续重点开拓上述细分区域市场。国内市场方面, 将继续加强与三大石油公司的关系, 关注其投资需求和市场机会, 争取获得实质性突破。

目前, 韩国, 新加坡等传统的海工强国依然占有全球市场主导地位, 特别是高端海工产品, 但由于中国的价格优势和设计、建造能力的提升, 海工产业也出现逐步向中国转移的趋势, 这将给本集团的海工业务发展带来了一定的机遇和挑战。

3、业务发展的总体经营目标和措施

2010 年在全球经济逐步复苏的大环境下, 本集团将面临新的内外部环境, 迎来新的发展机遇, 本集团将以这次经济危机为契机, 加快产业结构调整和战略升级, 在发展战略、商业模式、组织文化、组织架构和运营流程、人力资源等诸多方面进行系统性的变革, 力求化危机为契机, 为本集团下一个十年的良性发展奠定新的基石。同时抓住全球包括欧美日及新兴市场机会, 内外部市场并重, 积极有效推进旗下各项业务稳健增长。

2010 年, 本集团已确定未来三年升级的总目标: 为中集未来持续健康增长构建能力平台, 目的是通过未来三年的升级行动, 全面提升本集团各级组织的能力, 以支撑集团未来 1000 亿乃至更高规划的运营和发展。

4、资本支出和融资计划

根据经济形势和经营环境的变化, 以及本集团战略升级、业务发展的需要, 预计 2011 年资本性支出约为 104 亿元, 相应的融资安排主要是自有资金、银行借款等。

5、未来发展面临的风险因素

全球经济虽然已重现增长, 但复苏之路并不平坦, 各主要经济体的复苏呈现明显的非均衡格局。发达经济体的复苏依旧存在下行风险, 缓慢的增速仍不足以降低高失业率。新兴市场和发展中经济体通货膨胀压力在增大, 面临着如何避免经济过热和管理好资本流入的问题。对中国经济而言, 内部面临不断上升的通胀压力, 以及产业结构调整 and 升级、节能减排、改善收入分配格局等长期挑战, 外部则面临外需回落、人民币升值、更加复杂的国际和地缘政治博弈等诸多挑战, 经济增速面临回调。顺应着中国经济结构战略性调整的步伐, 对于本集团所属的制造行业来说, 未来面临着如何提升生产效率、改善劳动条件、节约资源、保护环境等一系列课题。能源、材料价格的波动和上涨也可能会侵蚀公司的盈利。

在集装箱业务上, 全球经济复苏的不确定性, 以及全球贸易结构的再平衡进程都有可能影响到全球贸易量, 进而减少集装箱需求量。航运业今年面临的: 1) 新船集中交付, 货量增速不及运力增速, 波及航线运费; 2) 油价在通胀和地缘政治波动因素下攀升趋势; 3) 集装箱船、集装箱租金、港口费率上涨, 这些也是引发集装箱需求波动的风险。

在能源化工食品装备业务上, 国家相关产业政策的不稳定性对业务发展影响较大, 化工装备的发展与宏观经济周期息息相关。随着竞争对手增多, 竞争较过往更加激烈, 市场份额面临挤占的风险。出口产品还面临汇率波动风险。

在道路运输车辆业务上, 由于 2011 年主流发达经济体的复苏尚处于初级阶段, 海外需求出现大幅增长的可能性不大。国内市场在去年高速增长的基础上, 今年随着国家经济刺激政策的逐渐退出增速可能会面临回落。此外, 资源、环境、交通等对汽车产业发展的约束日益强化, 铁路建设对干线公路货运的冲击也给运输车辆的需求带来风险。

在海洋工程装备业务上, 海洋工程装备属于高投入、高风险产品, 对建设设施和经验、资金及研发实力都有很高的要求。中国海洋工程装备的建造水平相比于建造技术更为成熟的新加坡和韩国, 研发设计能力更强的美国和欧洲仍有差距。随着海洋工程纳入“战略性新兴产业”获得政策支持, 将有更多的处于下行周期的传统造船企业计划向海洋工程装备制造转型, 增加行业竞争。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位: 万元

主营业务分行业情况						
分行业或分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
集装箱	2,543,997.00	2,048,549.00	19.48%	356.44%	330.15%	4.93%

道路运输车辆	1,663,155.00	1,425,306.00	14.30%	51.02%	49.50%	0.87%
能源、化工、液态食品装备	535,080.00	441,050.00	17.57%	48.62%	48.16%	0.25%
海洋工程	244,403.00	324,641.00	-32.83%			
空港设备业务	34,261.00	24,295.00	29.09%	-35.51%	-29.74%	-5.82%
其他	205,827.00	118,790.00	42.29%	428.68%	296.47%	19.25%
合并抵消	-49,892.00	-22,849.00	54.20%			
合计	5,176,831.00	4,359,782.00	15.78%	152.83%	150.54%	0.77%
主营业务分产品情况						
集装箱	2,543,997.00	2,048,549.00	19.48%	356.44%	330.15%	4.93%
道路运输车辆	1,663,155.00	1,425,306.00	14.30%	51.02%	49.50%	0.87%
能源、化工、液态食品装备	535,080.00	441,050.00	17.57%	48.62%	48.16%	0.25%
海洋工程	244,403.00	324,641.00	-32.83%			
空港设备业务	34,261.00	24,295.00	29.09%	-35.51%	-29.74%	-5.82%
其他	205,827.00	118,790.00	42.29%	428.68%	296.47%	19.25%
合并抵消	-49,892.00	-22,849.00	54.20%			
合计	5,176,831.00	4,359,782.00	15.78%	152.83%	150.54%	0.77%

6.3 主营业务分地区情况

单位：万元

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
中国	1,923,466.00	60.86%
亚洲	421,706.00	160.63%
美洲	1,580,208.00	573.68%
欧洲	1,161,646.00	245.98%
其他	89,805.00	-5.01%
合计	5,176,831.00	155.98%

6.4 采用公允价值计量的项目

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	期末金额
金融资产：					
其中：1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	91,772,000.00	252,109,000.00			512,560,000.00
其中：衍生金融资产	5,050,000.00	94,032,000.00			119,069,000.00
2.可供出售金融资产	1,175,785,000.00		727,466,000.00		768,467,000.00
3.套期工具	21,565,000.00		14,070,000.00		13,101,000.00
金融资产小计	1,289,122,000.00	252,109,000.00	741,536,000.00		1,294,128,000.00
金融负债	-155,036,000.00	-17,191,000.00			-158,102,000.00

投资性房地产					
生产性生物资产					
其他					
合计	1,134,086,000.00	234,918,000.00	741,536,000.00		1,136,026,000.00

6.5 募集资金使用情况对照表

☐ 适用 ☒ 不适用

变更募集资金投资项目情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

6.6 非募集资金项目情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：万元

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
购买烟台中集来福士海洋工程有限公司少数股权 31.74%并增资	118,900.00	完成	无
购买深圳市中集天宇房地产发展有限公司少数股权 33.55%并增资	65,600.00	完成	无
增资中集车辆融资租赁有限公司	4,100.00	完成	无
新设成都中集车辆有限公司	3,000.00	完成	无
新设成都中集工业物业管理有限公司	100.00	完成	无
新设中集集团财务有限公司	50,000.00	完成	无
增资青岛中集专用车有限公司	2,788.00	完成	无
新设深圳中集投资控股有限公司	7,500.00	完成	无
增资芜湖中集瑞江汽车有限公司	2,250.00	完成	无
新设 CIMC Financial Leasing (HK) Co Ltd.	340.00	完成	无
增资扬州中集通华专用车有限公司	7,721.00	完成	无
合计	262,300.00	-	-

6.7 董事会对公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6.8 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6.9 董事会本次利润分配或资本公积金转增股本预案

经毕马威华振会计师事务所有限公司审计，2010 年度本公司合并报表实现除税及少数股东权益后净利润 3,001,850,708.56 元，按 2010 年 12 月 31 日本公司股本 2,662,396,051 股计算，每股收益为 1.13 元。

根据公司《章程》和现行会计准则的规定，本年度母公司报表净利润为-33,497,245.50 元，本年末母公司报表可供股东分配的利润为 1,579,889,470.04 元，提议 2010 年度的分红派息预案为：以 2010 年 12 月 31 日本公司股本总额 2,662,396,051 股为基数，每 10 股分派现金 3.50 元（含税），共计分配股利 931,838,617.85 元。

完成以上利润分配后，本公司未分配利润余额为 648,050,852.19 元。

公司最近三年现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率	年度可分配利润
2009 年	319,487,526.12	958,967,000.00	33.32%	1,932,874,000.00
2008 年	399,359,407.65	1,406,908,000.00	28.39%	1,064,613,000.00
2007 年	1,331,198,025.50	3,165,373,000.00	42.06%	1,493,044,000.00
最近三年累计现金分红金额占最近年均净利润的比例（%）			111.19%	

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

§ 7 重要事项

7.1 收购资产

☐ 适用 ☒ 不适用

7.2 出售资产

☐ 适用 ☒ 不适用

7.1、7.2 所涉及事项对公司业务连续性、管理层稳定性的影响。

无

7.3 重大担保

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：万元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日和编号	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
中集车辆集团下属公司的客户	2010 年 04 月 03 日 公告编号：[CIMC]2010-010	168,000.00	2010 年 01 月 01 日	103,793.00	保证担保	1-2 年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）		44,000.00		报告期内对外担保实际发生额合计（A2）		41,077.00		
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）		168,000.00		报告期末实际对外担保余额合计（A4）		103,793.00		
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日和编号	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
中集集团下属子公司	2010 年 04 月 03 日 公告	437,577.00	2010 年 01 月 01 日	211,609.00	保证担保	1-2 年	否	否

	编号: [CIMC]2010-010							
报告期内审批对子公司担保额度合计（B1）		1,944.00		报告期内对子公司担保实际发生额合计（B2）		34,937.00		
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（B3）		437,577.00		报告期末对子公司实际担保余额合计（B4）		211,609.00		
公司担保总额（即前两大项的合计）								
报告期内审批担保额度合计（A1+B1）		45,944.00		报告期内担保实际发生额合计（A2+B2）		76,014.00		
报告期末已审批的担保额度合计（A3+B3）		605,577.00		报告期末实际担保余额合计（A4+B4）		315,402.00		
实际担保总额（即 A4+B4）占公司净资产的比例				19.44%				
其中：								
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）				0.00				
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）				72,001.00				
担保总额超过净资产 50%部分的金额（E）				0.00				
上述三项担保金额合计（C+D+E）				72,001.00				
未到期担保可能承担连带清偿责任说明				若债务人无法清偿，担保人须承担连带清偿责任。				

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

单位: 万元

关联方	向关联方销售产品和提供劳务		向关联方采购产品和接受劳务	
	交易金额	占同类交易金额的比例	交易金额	占同类交易金额的比例
COSCO 及其下属子公司	109,101.90	2.11%	0.00	0.00%
合计	109,101.90	2.11%	0.00	0.00%

其中: 报告期内公司向控股股东及其子公司销售产品或提供劳务的关联交易金额 109,101.90 万元。

与年初预计临时披露差异的说明	N/A
----------------	-----

7.4.2 关联债权债务往来

□ 适用 √ 不适用

7.4.3 大股东及其附属企业非经营性资金占用及清偿情况表

□ 适用 √ 不适用

7.5 委托理财

□ 适用 √ 不适用

7.6 承诺事项履行情况

上市公司及其董事、监事和高级管理人员、公司持股 5%以上股东及其实际控制人等有关方在报告期内或持续到报告期内的以下承诺事项

☐ 适用 ☒ 不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

☐ 适用 ☒ 不适用

7.8 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

7.8.1 证券投资情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

序号	证券品种	证券代码	证券简称	初始投资金额 (元)	期末持有数量 (股)	期末账面值	占期末证券 总投资比例 (%)	报告期损益
1	股票	000581	威孚高科	24,976,714.19	1,419,710	52,742,226.50	13.40%	27,765,512.32
2	股票	000858	五粮液	98,235,671.43	3,163,623	109,556,264.50	27.84%	11,320,593.06
3	股票	200581	苏威孚 B	39,108,015.97	3,367,933	80,513,216.89	20.46%	48,018,830.77
4	股票	00368	中外运航运 H	20,988,542.68	2,996,500	7,468,205.16	1.90%	-1,717,091.22
5	股票	G05.SI	GoodPack	105,346,054.50	13,500,000	142,242,646.90	36.15%	72,373,195.09
期末持有的其他证券投资				2,834,425.00	-	968,440.03	0.25%	315,959.98
报告期已出售证券投资损益				-	-	-	-	15,820,000.00
合计				291,489,423.77	-	393,490,999.98	100%	173,897,000.00

证券投资情况说明

无

7.8.2 持有其他上市公司股权情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

证券代码	证券简称	初始投资金额	占该公司 股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权 益变动	会计核算科 目	股份来 源
600036	招商银行	25,461,492.90	0.53%	147,129,000.00	13,524,312.95	-35,182,305.08	可供出售金 融资产	法人股
600999	招商证券	57,517,510.73	0.90%	612,272,000.00	16,053,488.28	-183,838,694.92	可供出售金 融资产	法人股
OEL	Otto Energy	13,480,167.09	1.19%	9,066,000.00	0.00	-14,027,000.00	可供出售金 融资产	二级市场 买入
合计		96,459,170.72	-	768,467,000.00	29,577,801.23	-233,048,000.00	-	-

7.8.3 持有拟上市公司及非上市金融企业股权情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7.8.4 买卖其他上市公司股份的情况

□ 适用 √ 不适用

7.8.5 其他综合收益细目

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
1. 可供出售金融资产产生的利得（损失）金额	-257,827,000.00	1,490,362,000.00
减：可供出售金融资产产生的所得税影响	46,652,000.00	-6,700,000.00
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	51,388,000.00	1,457,378,000.00
小计	-262,563,000.00	26,284,000.00
2. 按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额		
减：按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益中所享有的份额产生的所得税影响		
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额		
小计		
3. 现金流量套期工具产生的利得（或损失）金额	6,531,000.00	5,465,000.00
减：现金流量套期工具产生的所得税影响	864,000.00	781,000.00
前期计入其他综合收益当期转入损益的净额	14,026,000.00	38,944,000.00
转为被套期项目初始确认金额的调整额		
小计	-6,631,000.00	-32,698,000.00
4. 外币财务报表折算差额	-267,232,000.00	102,615,000.00
减：处置境外经营当期转入损益的净额		
小计	-267,232,000.00	102,615,000.00
5. 其他	72,000.00	8,850,000.00
减：由其他计入其他综合收益产生的所得税影响		
前期其他计入其他综合收益当期转入损益的净额		
小计	72,000.00	8,850,000.00
合计	-536,354,000.00	105,051,000.00

§ 8 监事会报告

√ 适用 □ 不适用

一、监事会的会议情况及决议内容		
召开时间	会议届次	决议内容
2010.3.19	第五届 2010 年第 1 次	关于二〇一〇年度第一次会议决议 关于《中集集团 2009 年度内部控制自我评价报告》的审核意见
2010.4.23	第五届 2010 年第 2 次	关于 2010 年第一季度报告的审核意见
2010.4.26	第六届 2010 年第 1 次	关于二〇一〇年度第一次会议的决议
2010.8.20	第六届 2010 年第 2 次	关于二〇一〇年半年度报告的审核意见
2010.9.1	第六届 2010 年第 3 次	关于 2010 年度第三次会议的决议
2010.9.27	第六届 2010 年第 4 次	关于 2010 年度第四次会议的决议
2010.10.25	第六届 2010 年第 5 次	关于 2010 年第三季度报告的审核意见
2010.12.1	第六届 2010 年第 6 次	关于对防止资金占用长效机制建立和落实情况的自查报告的审核意见

二、监事会对公司 2010 年度有关事项的核查意见

本公司监事会对如下事项发表核查意见：

（一）、公司依法运作情况。

1、公司监事会依据《公司法》、《公司章程》等相关规定，认真履行职责。本年度监事会成员列席了各次董事会议，根据有关法律法规，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决策程序，董事会对股东大会决议的执行情况以及公司决策运作情况进行了监督，监事会认为，本年度公司各项决策程序合法，内部控制制度比较完善，公司董事、总裁及高级管理人员在日常工作中没有违反公司章程或损害公司利益的行为，也没有滥用职权、损害股东和职工利益的行为。

2、根据《深圳证券交易所上市公司内部控制指引》的要求，监事会对公司内部控制情况进行了充分核查，发表核查意见如下：公司现有的内部控制制度符合现行相关法律、法规和规章制度的要求，在所有重大方面能满足风险有效控制的要求；《中集集团 2010 年度内部控制自我评价报告》客观、真实反映了公司内部控制制度的建立、运行和检查监督情况。

3、公司股票期权激励计划于 2010 年先后获得国资委和中国证监会的备案通过，监事会依据有关法律法规，分别对如下事项发表了核查意见：

（1）监事会认为：《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划（草案）》（修订稿）的内容符合《公司法》、《证券法》、《上市公司股权激励管理办法（试行）》及《股权激励有关事项备忘录 1 号、2 号、3 号》等有关法律、法规及规范性文件的规定；公司已履行了现阶段所应履行的法定程序和信息披露义务；公司实施《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划（草案）》（修订稿）不存在损害公司及全体股东利益的情形且合法、合规，在经公司股东大会批准后，即可按照有关法律、法规、规范性文件的要求予以实施。

（2）监事会认为：《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股票期权激励计划实施考核办法》通过对公司董事（不包括独立董事、外部董事）、高级管理人员、其他核心技术（业务）人员的职业道德、态度、能力、业绩等工作绩效的正确评价，进而积极地利用股权激励机制，提高管理绩效，实现公司和全体股东利益最大化。

（3）监事会对《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股票期权激励计划（草案）》（修订稿）所确定的本次获授股票期权激励的对象名单进行了核查认为：《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股票期权激励计划（草案）》（修订稿）确定的公司董事（不包括外部董事、独立董事）、高级管理人员及其他核心技术（业务）人员具备《公司法》、《公司章程》等法律法规和规范性文件规定的任职资格，符合《上市公司股权激励管理办法（试行）》规定的激励对象条件，其作为公司本次股票期权激励对象的主体资格合法、有效。

4、在公司股票期权激励计划获股东大会通过后，监事会对如下事项发表了核查意见：

（1）鉴于董事会根据股东大会授权，确定 2010 年 9 月 28 日为本公司本期股票期权激励计划授予股票期权的授权日，监事会审核后认为：授权日的确定符合《上市公司股权激励管理办法（试行）》（以下简称《管理办法》）、《股权激励有关事项备忘录 1 号/2 号/3 号》（以下简称《备忘录》）和《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股票期权激励计划》（以下简称《股票期权激励计划》）的相关规定，合法、有效。

（2）鉴于本公司已于 2010 年 6 月实施了 2009 年度每 10 股派人民币 1.2 元的分配方案，董事会依照股东大会的授权，根据《管理办法》、《备忘录》以及本公司《股票期权激励计划》的规定，对原行权价格进行相应调整：

2009 年年度权益分派
调整前 调整后

行权价格（人民币元 12.51 12.39

监事会审核后认为：上述对行权价格的调整符合《管理办法》、《备忘录》以及《股票期权激励计划》中关于的行权价格调整的相关规定，合法、有效。

5、公司根据深圳证监局《关于对防止资金占用长效机制建立和落实情况开展自查工作的通知》精神，开展自查工作并形成“关于防止资金占用长效机制建立和落实情况的自查报告”，监事会对公司自查报告审核后认为：报告内容客观、真实；公司大股东及关联方均不存在占用资金情况。

（二）、本年检查了公司业务和财务情况，审核了董事会提交的财务年度报告、中期报告及其它文件。监事会认为，财务报告真实、公正地反映了公司的财务状况和经营成果。本报告期内，毕马威会计师事务所对本公司 2010 年度财务报告出具了标准无保留意见的审计报告。监事会认为，毕马威会计师事务所出具的审计意见是客观的。

§ 9 财务报告

9.1 审计意见

财务报告	是
审计意见	标准无保留审计意见
审计报告编号	KPMG-C(2011)AR No.0039

审计报告标题	审计报告
审计报告收件人	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司全体股东
引言段	我们审计了后附的中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“贵公司”）财务报表，包括 2010 年 12 月 31 日的合并资产负债表和资产负债表、2010 年度的合并利润表和利润表、合并股东权益变动表和股东权益变动表、合并现金流量表和现金流量表以及财务报表附注。
管理层对财务报表的责任段	按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制财务报表是贵公司管理层的责任，这种责任包括：（1）设计、实施和维护与财务报表编制有关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；（2）选择和运用恰当的会计政策；（3）作出合理的会计估计。
注册会计师责任段	我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。 审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，我们考虑与财务报表编制相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。 我们相信，我们获取的审计证据是充分、恰当的，为发表审计意见提供了基础。
审计意见段	我们认为，贵公司财务报表已经按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允反映了贵公司 2010 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况以及 2010 年度的合并经营成果和经营成果以及合并现金流量和现金流量。
非标意见	N/A
审计机构名称	毕马威华振会计师事务所
审计机构地址	中国广州市天河路 208 号粤海天河城大厦 38 楼
审计报告日期	2010 年 03 月 21 日
注册会计师姓名	
李婉薇 梁结冰	

9.2 财务报表

9.2.1 资产负债表

编制单位：中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2010 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额		年初余额	
	合并	母公司	合并	母公司
流动资产：				
货币资金	4,655,696,000.00	419,945,000.00	5,269,217,000.00	637,738,000.00
结算备付金			0.00	0.00
拆出资金			0.00	0.00
交易性金融资产	525,661,000.00	162,298,000.00	113,337,000.00	0.00
应收票据	508,585,000.00	31,000,000.00	1,690,845,000.00	0.00
应收账款	8,129,836,000.00		3,862,604,000.00	0.00
预付款项	2,433,447,000.00		1,073,559,000.00	0.00
应收保费			0.00	0.00
应收分保账款			0.00	0.00
应收分保合同准备金			0.00	0.00
应收利息	4,732,000.00		0.00	0.00
应收股利		4,243,437,000.00	0.00	4,735,874,000.00

其他应收款	2,236,272,000.00	4,175,168,000.00	1,123,489,000.00	5,265,606,000.00
买入返售金融资产			0.00	0.00
存货	13,423,747,000.00		6,753,566,000.00	0.00
一年内到期的非流动资产	1,185,502,000.00		394,036,000.00	0.00
其他流动资产	688,030,000.00		254,677,000.00	0.00
流动资产合计	33,791,508,000.00	9,031,848,000.00	20,535,330,000.00	10,639,218,000.00
非流动资产：				
发放委托贷款及垫款			0.00	0.00
可供出售金融资产	768,467,000.00	759,401,000.00	1,175,785,000.00	1,052,070,000.00
持有至到期投资			0.00	0.00
长期应收款	1,336,257,000.00		991,942,000.00	0.00
长期股权投资	1,548,332,000.00	3,662,478,000.00	1,930,811,000.00	2,978,100,000.00
投资性房地产	77,356,000.00		75,606,000.00	0.00
固定资产	10,006,466,000.00	144,692,000.00	7,695,033,000.00	132,936,000.00
在建工程	1,697,664,000.00	25,224,000.00	573,269,000.00	21,906,000.00
工程物资			0.00	0.00
固定资产清理			0.00	0.00
生产性生物资产			0.00	0.00
油气资产			0.00	0.00
无形资产	3,218,571,000.00	23,109,000.00	2,777,626,000.00	31,249,000.00
开发支出			0.00	0.00
商誉	1,168,594,000.00		1,206,522,000.00	0.00
长期待摊费用	27,978,000.00	4,999,000.00	30,513,000.00	7,770,000.00
递延所得税资产	489,456,000.00		365,946,000.00	0.00
其他非流动资产			0.00	0.00
非流动资产合计	20,339,141,000.00	4,619,903,000.00	16,823,053,000.00	4,224,031,000.00
资产总计	54,130,649,000.00	13,651,751,000.00	37,358,383,000.00	14,863,249,000.00
流动负债：				
短期借款	8,309,309,000.00	480,897,000.00	4,157,477,000.00	646,564,000.00
向中央银行借款			0.00	0.00
吸收存款及同业存放			0.00	0.00
拆入资金			0.00	0.00
交易性金融负债	3,810,000.00	556,000.00	395,000.00	0.00
应付票据	2,538,623,000.00	200,000,000.00	1,226,091,000.00	0.00
应付账款	9,117,500,000.00		4,462,255,000.00	0.00
预收款项	1,935,731,000.00		1,270,602,000.00	0.00
卖出回购金融资产款			0.00	0.00
应付手续费及佣金			0.00	0.00
应付职工薪酬	1,365,532,000.00	368,275,000.00	813,425,000.00	232,286,000.00
应交税费	789,155,000.00	59,080,000.00	623,011,000.00	248,814,000.00
应付利息	13,168,000.00	5,522,000.00	8,844,000.00	3,673,000.00
应付股利	16,046,000.00		31,434,000.00	0.00
其他应付款	2,388,367,000.00	9,407,000.00	1,476,903,000.00	26,234,000.00

应付分保账款			0.00	0.00
保险合同准备金			0.00	0.00
代理买卖证券款			0.00	0.00
代理承销证券款			0.00	0.00
预计负债（流动）	649,573,000.00		516,801,000.00	
一年内到期的非流动负债	2,844,521,000.00	2,729,353,000.00	455,472,000.00	393,839,000.00
其他流动负债			0.00	0.00
流动负债合计	29,971,335,000.00	3,853,090,000.00	15,042,710,000.00	1,551,410,000.00
非流动负债：				
交易性金融负债（非流动）	154,292,000.00	136,846,000.00	154,641,000.00	145,224,000.00
长期借款	3,912,148,000.00	2,473,381,000.00	5,608,560,000.00	5,078,728,000.00
应付债券			0.00	0.00
长期应付款	118,858,000.00		0.00	0.00
专项应付款	16,442,000.00		13,639,000.00	0.00
预计负债	0.00		41,381,000.00	0.00
递延所得税负债	572,866,000.00	50,291,000.00	540,722,000.00	136,128,000.00
其他非流动负债	178,008,000.00		130,099,000.00	0.00
非流动负债合计	4,952,614,000.00	2,660,518,000.00	6,489,042,000.00	5,360,080,000.00
负债合计	34,923,949,000.00	6,513,608,000.00	21,531,752,000.00	6,911,490,000.00
所有者权益（或股东权益）：				
实收资本（或股本）	2,662,396,000.00	2,662,396,000.00	2,662,396,000.00	2,662,396,000.00
资本公积	1,349,420,000.00	852,264,000.00	1,557,703,000.00	1,045,202,000.00
减：库存股			0.00	0.00
专项储备			0.00	0.00
盈余公积	3,577,588,000.00	3,577,588,000.00	3,577,588,000.00	3,577,588,000.00
一般风险准备			0.00	0.00
未分配利润	10,689,335,000.00	1,579,889,000.00	8,229,532,000.00	1,932,874,000.00
外币报表折算差额	-2,055,682,000.00	-1,533,994,000.00	-1,829,011,000.00	-1,266,301,000.00
归属于母公司所有者权益合计	16,223,057,000.00	7,138,143,000.00	14,198,208,000.00	7,951,759,000.00
少数股东权益	2,983,643,000.00		1,628,423,000.00	0.00
所有者权益合计	19,206,700,000.00	7,138,143,000.00	15,826,631,000.00	7,951,759,000.00
负债和所有者权益总计	54,130,649,000.00	13,651,751,000.00	37,358,383,000.00	14,863,249,000.00

9.2.2 利润表

编制单位：中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2010 年 1-12 月

单位：元

项目	本期金额		上期金额	
	合并	母公司	合并	母公司
一、营业总收入	51,768,316,000.00	1,503,000.00	20,475,507,000.00	1,284,000.00
其中：营业收入	51,768,316,000.00	1,503,000.00	20,475,507,000.00	1,284,000.00
利息收入			0.00	0.00
已赚保费			0.00	0.00
手续费及佣金收入			0.00	0.00

二、营业总成本	48,603,707,000.00	323,927,000.00	20,684,303,000.00	135,377,000.00
其中：营业成本	43,597,815,000.00	81,000.00	17,401,760,000.00	272,000.00
利息支出			0.00	0.00
手续费及佣金支出			0.00	0.00
退保金			0.00	0.00
赔付支出净额			0.00	0.00
提取保险合同准备金净额			0.00	0.00
保单红利支出			0.00	0.00
分保费用			0.00	0.00
营业税金及附加	76,892,000.00		51,658,000.00	0.00
销售费用	1,250,243,000.00		727,693,000.00	0.00
管理费用	2,734,364,000.00	315,962,000.00	1,976,074,000.00	127,203,000.00
财务费用	669,783,000.00	7,884,000.00	131,037,000.00	7,902,000.00
资产减值损失	274,610,000.00		396,081,000.00	0.00
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	234,918,000.00	48,668,000.00	-38,689,000.00	60,020,000.00
投资收益（损失以“-”号填列）	38,641,000.00	178,396,000.00	1,567,955,000.00	1,696,049,000.00
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	102,938,000.00		103,938,000.00	0.00
汇兑收益（损失以“-”号填列）			0.00	0.00
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	3,438,168,000.00	-95,360,000.00	1,320,470,000.00	1,621,976,000.00
加：营业外收入	292,019,000.00	25,973,000.00	172,561,000.00	13,397,000.00
减：营业外支出	55,580,000.00	469,000.00	27,646,000.00	105,137,000.00
其中：非流动资产处置损失	20,551,000.00	9,000.00	4,392,000.00	500,000.00
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	3,674,607,000.00	-69,856,000.00	1,465,385,000.00	1,530,236,000.00
减：所得税费用	823,748,000.00	-36,359,000.00	384,674,000.00	262,616,000.00
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	2,850,859,000.00	-33,497,000.00	1,080,711,000.00	1,267,620,000.00
归属于母公司所有者的净利润	3,001,851,000.00	-33,497,000.00	958,967,000.00	1,267,620,000.00
少数股东损益	-150,992,000.00		121,744,000.00	0.00
六、每股收益：				
（一）基本每股收益	1.13		0.36	
（二）稀释每股收益	1.13		0.36	
七、其他综合收益	-536,354,000.00	-486,714,000.00	105,051,000.00	-69,270,000.00
八、综合收益总额	2,314,505,000.00	-520,211,000.00	1,185,762,000.00	1,198,350,000.00
归属于母公司所有者的综合收益总额	2,506,058,000.00	-520,211,000.00	966,171,000.00	1,198,350,000.00
归属于少数股东的综合收益总额	-191,553,000.00		219,591,000.00	

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元。

9.2.3 现金流量表

编制单位：中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2010 年 1-12 月

单位：元

项目	本期金额		上期金额	
	合并	母公司	合并	母公司
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	53,883,978,000.00	8,533,690,000.00	23,043,347,000.00	0.00
客户存款和同业存放款项净增加额			0.00	0.00
向中央银行借款净增加额			0.00	0.00
向其他金融机构拆入资金净增加额			0.00	0.00
收到原保险合同保费取得的现金			0.00	0.00
收到再保险业务现金净额			0.00	0.00
保户储金及投资款净增加额			0.00	0.00
处置交易性金融资产净增加额			0.00	0.00
收取利息、手续费及佣金的现金			0.00	0.00
拆入资金净增加额			0.00	0.00
回购业务资金净增加额			0.00	0.00
收到的税费返还	1,600,081,000.00		583,263,000.00	0.00
收到其他与经营活动有关的现金	199,730,000.00		302,291,000.00	7,107,962,000.00
经营活动现金流入小计	55,683,789,000.00	8,533,690,000.00	23,928,901,000.00	7,107,962,000.00
购买商品、接受劳务支付的现金	47,042,184,000.00		17,397,946,000.00	0.00
客户贷款及垫款净增加额			0.00	0.00
存放中央银行和同业款项净增加额			0.00	0.00
支付原保险合同赔付款项的现金			0.00	0.00
支付利息、手续费及佣金的现金			0.00	0.00
支付保单红利的现金			0.00	0.00
支付给职工以及为职工支付的现金	3,525,509,000.00	78,051,000.00	1,951,023,000.00	64,504,000.00
支付的各项税费	1,091,435,000.00	218,517,000.00	1,024,534,000.00	170,503,000.00
支付其他与经营活动有关的现金	2,541,760,000.00	7,720,814,000.00	2,585,713,000.00	7,610,919,000.00
经营活动现金流出小计	54,200,888,000.00	8,017,382,000.00	22,959,216,000.00	7,845,926,000.00
经营活动产生的现金流量净额	1,482,901,000.00	516,308,000.00	969,685,000.00	-737,964,000.00
二、投资活动产生的现金流量：				

收回投资收到的现金	105,461,000.00	84,266,000.00	1,630,270,000.00	1,617,278,000.00
取得投资收益收到的现金	47,637,000.00	472,880,000.00	26,536,000.00	496,919,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	67,182,000.00	101,000.00	56,324,000.00	75,000.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	21,076,000.00	15,488,000.00	0.00	0.00
收到其他与投资活动有关的现金	64,240,000.00	240,217,000.00	89,937,000.00	207,737,000.00
投资活动现金流入小计	305,596,000.00	812,952,000.00	1,803,067,000.00	2,322,009,000.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,116,817,000.00	35,846,000.00	1,370,472,000.00	29,679,000.00
投资支付的现金	582,250,000.00	211,812,000.00	392,522,000.00	1,150,468,000.00
质押贷款净增加额			0.00	0.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	336,831,000.00	74,118,000.00	37,278,000.00	0.00
支付其他与投资活动有关的现金			0.00	0.00
投资活动现金流出小计	3,035,898,000.00	321,776,000.00	1,800,272,000.00	1,180,147,000.00
投资活动产生的现金流量净额	-2,730,302,000.00	491,176,000.00	2,795,000.00	1,141,862,000.00
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	97,548,000.00		11,332,000.00	0.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	97,548,000.00		11,332,000.00	0.00
取得借款收到的现金	20,120,944,000.00	1,743,522,000.00	9,053,309,000.00	2,460,838,000.00
发行债券收到的现金			0.00	0.00
收到其他与筹资活动有关的现金	216,684,000.00		0.00	0.00
筹资活动现金流入小计	20,435,176,000.00	1,743,522,000.00	9,064,641,000.00	2,460,838,000.00
偿还债务支付的现金	19,119,035,000.00	1,970,531,000.00	7,881,666,000.00	2,622,755,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	838,732,000.00	489,171,000.00	662,135,000.00	534,654,000.00
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	56,057,000.00		29,279,000.00	0.00
支付其他与筹资活动有关的现金			0.00	0.00
筹资活动现金流出小计	19,957,767,000.00	2,459,702,000.00	8,543,801,000.00	3,157,409,000.00
筹资活动产生的现金流量净额	477,409,000.00	-716,180,000.00	520,840,000.00	-696,571,000.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	170,882,000.00	-11,523,000.00	81,030,000.00	203,000.00
五、现金及现金等价物净增加额	-599,110,000.00	279,781,000.00	1,574,350,000.00	-292,470,000.00
加：期初现金及现金等价物余额	4,396,525,000.00	137,680,000.00	2,822,175,000.00	430,150,000.00
六、期末现金及现金等价物余额	3,797,415,000.00	417,461,000.00	4,396,525,000.00	137,680,000.00

9.2.4 合并所有者权益变动表

编制单位：中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2010 年度

单位：元

项目	本期金额										上年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	2,662,396,000.00	1,557,703,000.00			3,577,588,000.00		8,229,532,000.00	-1,829,011,000.00	1,628,423,000.00	15,826,631,000.00	2,662,396,000.00	1,352,772,000.00			3,577,588,000.00		7,669,924,000.00	-1,833,779,000.00	1,505,547,000.00	14,934,448,000.00
加：会计政策变更																				
前期差错更正																				
其他																				
二、本年年初余额	2,662,396,000.00	1,557,703,000.00			3,577,588,000.00		8,229,532,000.00	-1,829,011,000.00	1,628,423,000.00	15,826,631,000.00	2,662,396,000.00	1,352,772,000.00			3,577,588,000.00		7,669,924,000.00	-1,833,779,000.00	1,505,547,000.00	14,934,448,000.00
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）		-208,283,000.00					2,459,803,000.00	-226,671,000.00	1,355,220,000.00	3,380,69,000.00		204,931,000.00					559,608,000.00	4,768,000.00	122,876,000.00	892,183,000.00
（一）净利润							3,001,851,000.00		-150,992,000.00	2,850,859,000.00							958,967,000.00		121,744,000.00	1,080,711,000.00
（二）其他综合收益		-269,120.00						-226,670.00	-40,561.00	-536,350.00		2,436,000.00						4,768,000.00	97,847.00	105,050.00

		2,000.00						1,000.00	,000.00	4,000.00		00.00					00.00	000.00	1,000.00
上述（一）和（二）小计		-269,122,000.00					3,001,851,000.00	-226,671,000.00	-191,553,000.00	2,314,505,000.00		2,436,000.00				958,967,000.00	4,768,000.00	219,591,000.00	1,185,762,000.00
（三）所有者投入和减少资本		60,839,000.00					-222,560,000.00		1,588,200,000.00	1,426,479,000.00		202,495,000.00						-68,466,000.00	134,029,000.00
1. 所有者投入资本									97,548,000.00	97,548,000.00								109,353,000.00	109,353,000.00
2. 股份支付计入所有者权益的金额		59,565,000.00							10,991,000.00	70,556,000.00		5,347,000.00						1,485,000.00	6,832,000.00
3. 其他		1,274,000.00					-222,560,000.00		1,479,661,000.00	1,258,375,000.00		197,148,000.00						-179,304,000.00	17,844,000.00
（四）利润分配							-319,488,000.00		-41,427,000.00	-360,915,000.00						-399,359,000.00		-28,249,000.00	-427,608,000.00
1. 提取盈余公积																			
2. 提取一般风险准备																			
3. 对所有者（或股东）的分配							-319,488,000.00		-41,427,000.00	-360,915,000.00						-399,359,000.00		-28,249,000.00	-427,608,000.00
4. 其他																			

（五）所有者权益内部结转																				
1. 资本公积转增资本（或股本）																				
2. 盈余公积转增资本（或股本）																				
3. 盈余公积弥补亏损																				
4. 其他																				
（六）专项储备																				
1. 本期提取																				
2. 本期使用																				
（七）其他																				
四、本期期末余额	2,662,396,000.00	1,349,420,000.00			3,577,588,000.00		10,689,335,000.00	-2,055,682,000.00	2,983,643,000.00	19,206,700,000.00	2,662,396,000.00	1,557,703,000.00			3,577,588,000.00		8,229,532,000.00	-1,829,011,000.00	1,628,423,000.00	15,826,631,000.00

9.2.5 母公司所有者权益变动表

编制单位：中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2010 年度

单位：元

项目	本期金额								上年金额							
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	2,662,396,000.00	1,045,202,000.00			3,577,588,000.00	-1,266,301,000.00	1,932,874,000.00	7,951,759,000.00	2,662,396,000.00	1,118,064,000.00			3,577,588,000.00	-1,269,893,000.00	1,064,613,000.00	7,152,768,000.00

加：会计政策变更																
前期差错更正																
其他																
二、本年年初余额	2,662,396,000.00	1,045,202,000.00			3,577,588,000.00	-1,266,301,000.00	1,932,874,000.00	7,951,759,000.00	2,662,396,000.00	1,118,064,000.00			3,577,588,000.00	-1,269,893,000.00	1,064,613,000.00	7,152,768,000.00
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）		-192,938,000.00				-267,693,000.00	-352,985,000.00	-813,616,000.00		-72,862,000.00				3,592,000.00	868,261,000.00	798,991,000.00
（一）净利润							-33,497,000.00	-33,497,000.00							1,267,620,000.00	1,267,620,000.00
（二）其他综合收益		-219,021,000.00				-267,693,000.00		-486,714,000.00		-72,862,000.00				3,592,000.00		-69,270,000.00
上述（一）和（二）小计		-219,021,000.00				-267,693,000.00	-33,497,000.00	-520,211,000.00		-72,862,000.00				3,592,000.00	1,267,620,000.00	1,198,350,000.00
（三）所有者投入和减少资本		26,083,000.00						26,083,000.00								
1. 所有者投入资本																
2. 股份支付计入所有者权益的金额		26,083,000.00						26,083,000.00								
3. 其他																
（四）利润分配							-319,488,000.00	-319,488,000.00							-399,359,000.00	-399,359,000.00
1. 提取盈余公积																
2. 提取一般风险准备																
3. 对所有者（或股东）							-319,488,000.00	-319,488,000.00							-399,359,000.00	-399,359,000.00

的分配							000.00	000.00							000.00	000.00
4. 其他																
(五) 所有者权益内部结转																
1. 资本公积转增资本(或股本)																
2. 盈余公积转增资本(或股本)																
3. 盈余公积弥补亏损																
4. 其他																
(六) 专项储备																
1. 本期提取																
2. 本期使用																
(七) 其他																
四、本期期末余额	2,662,396,000.00	852,264,000.00			3,577,588,000.00	-1,533,994,000.00	1,579,889,000.00	7,138,143,000.00	2,662,396,000.00	1,045,202,000.00			3,577,588,000.00	-1,266,301,000.00	1,932,874,000.00	7,951,759,000.00

9.3 与最近一期年度报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的具体说明

☐ 适用 ☒ 不适用

9.4 重大会计差错的内容、更正金额、原因及其影响

☐ 适用 ☒ 不适用

9.5 与最近一期年度报告相比，合并范围发生变化的具体说明

☒ 适用 ☐ 不适用

企业合并和新设公司
