

四川成发航空科技股份有限公司

2011 年年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于 www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托人姓名
李金亮	董事	有其他工作安排	吴光

1.3 公司年度财务报告已经中瑞岳华会计师事务所有限公司审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人陈锦、主管会计工作负责人陈育培及会计机构负责人（会计主管人员）杨波声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	成发科技
股票代码	600391
上市交易所	上海证券交易所

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	陈锦（代）
联系地址	成都市新都区三河街成发工业园
电话	028-89358665
传真	028-89358615
电子信箱	board@scfast.com

§ 3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2011 年	2010 年		本年比上年增 减 (%)	2009 年
		调整后	调整前		
营业总收入	1,624,627,560.51	1,593,747,009.55	1,154,524,007.35	1.94	1,036,668,062.50
营业利润	60,485,429.35	98,032,344.53	49,506,323.88	-38.30	47,695,279.08
利润总额	62,006,890.20	99,997,692.16	50,401,074.22	-37.99	47,615,472.40
归属于上市公司股东的净利润	47,099,935.85	84,315,945.69	46,973,403.32	-44.14	48,019,875.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,229,667.18	46,290,662.05	46,290,662.05	-39.02	48,774,010.88
经营活动产生的现金流量净额	35,537,373.28	128,500,559.03	172,513,577.29	-72.34	149,432,898.46
	2011 年末	2010 年末		本年末比上年 末增减 (%)	2009 年末
		调整后	调整前		
资产总额	3,313,975,959.66	2,586,291,675.93	1,755,253,816.13	28.14	1,624,570,778.79
负债总额	1,422,053,062.55	1,339,663,571.93	1,145,814,431.89	6.15	1,060,254,314.51
归属于上市公司股东的所有者权益	1,600,260,783.60	1,103,069,993.91	608,390,299.96	45.07	561,416,896.64
总股本	183,405,204.00	131,296,023.00	131,296,023.00	不适用	131,296,023.00

3.2 主要财务指标

	2011 年	2010 年		本年比上年增减 (%)	2009 年
		调整后	调整前		
基本每股收益 (元 / 股)	0.26	0.46	0.36	-43.48	0.37
稀释每股收益 (元 / 股)	0.26	0.46	0.36	-43.48	0.37
用最新股本计算的每股收益 (元/股)	0.26	/	/	/	/
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.17	0.35	0.35	-51.43	0.37
加权平均净资产收益率 (%)	2.68	7.86	8.03	减少 5.18 个百分点	8.41
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	1.78	7.91	7.91	减少 6.13 个百分点	8.54
每股经营活动产生的现金流量净额 (元 / 股)	0.19	0.70	1.3139	-72.86	1.3181
	2011 年末	2010 年末		本年末比上年末增 减 (%)	2009 年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的每股净资产 (元 / 股)	8.73	6.01	4.63	45.26	4.28
资产负债率 (%)	42.91	51.80	65.28	减少 8.89 个百分点	65.26

3.3 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2011 年金额	2010 年金额	2009 年金额
非流动资产处置损益	-334,740.52	174,707.95	-1,349,313.61
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	741,939.37	1,427,096.30	725,320.00
债务重组损益	-11,001.10	270,545.67	
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	-223,781.29	-106,000.19	-891,450.83
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	21,090,536.93	42,977,526.21	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,125,263.10	92,997.71	544,186.93
少数股东权益影响额	-159,715.35	-86,058.96	
所得税影响额	-3,358,232.47	-6,725,531.05	217,122.39
合计	18,870,268.67	38,025,283.64	-754,135.12

§ 4 股东持股情况和控制框图

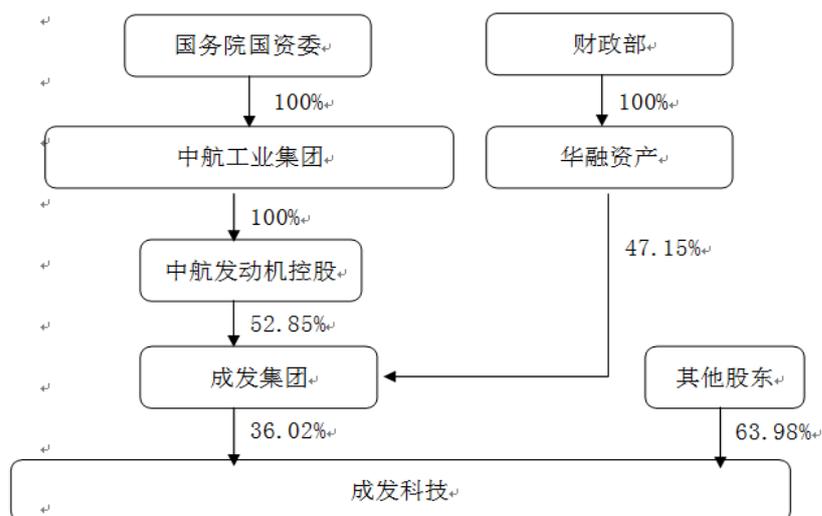
4.1 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况表

单位：股

2011 年末股东总数	20,200 户	本年度报告公布日前一个月末股东总数	18,081 户		
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
成都发动机（集团）有限公司	国有法人	36.02	66,059,614	59,494,813	无
天津国汇股权投资管理合伙企业(有限合伙)	未知	5.26	9,647,642	9,647,642	质押 9,647,642
万利隆投资管理有限公司	未知	5.26	9,647,642	9,647,642	质押 9,647,642
景隆融尊（天津）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	未知	4.36	7,987,593	7,987,593	未知
鹰潭宏山投资管理有限合伙企业	未知	3.95	7,237,965	7,237,965	未知
江苏汇鸿国际集团土产进出口股份有限公司	未知	3.04	5,570,719	5,570,719	未知
天迪创新（天津）资产管理合伙企业（有限合伙）	未知	2.86	5,251,612	5,251,612	未知
江苏鑫惠创业投资有限公司	未知	2.85	5,225,806	5,225,806	未知
沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司	国有法人	1.12	2,055,087		未知
上海彤卉实业有限公司	未知	0.84	1,540,202	1,540,202	未知
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股	股份种类			

	份数量	
成都发动机（集团）有限公司	66,059,614	人民币普通股
沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司	2,055,087	人民币普通股
邵玉林	686,326	人民币普通股
张伟	403,760	人民币普通股
赵正刚	391,730	人民币普通股
张华	360,000	人民币普通股
赵汝钢	352,932	人民币普通股
陈丽琼	348,700	人民币普通股
中国建银投资证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户	345,250	人民币普通股
中国农业银行—东吴进取策略灵活配置混合型开放式证券投资基金	323,300	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司目前不知道上述无限售条件股东是否存在关联关系，也不知其是否存在一致行动人情况。	

4.2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§ 5 董事会报告

5.1 管理层讨论与分析概要

1、2011 年度经营情况概述

2011 年，公司紧紧围绕“两融、三新、五化、万亿”发展战略，在做好产品经营的同时，积极开展资本运作，公司完成了定向增发工作，成功募集资金 10.5 亿元，收购了成都发动机（集团）公司航空发动机相关资产，投资控股了中航工业哈尔滨轴承有限公司，再加上国际航空业复苏，外贸项目取得较大突破，资产和业务规模实现了双增长，特别是扣除房地产影响后，公司主业增幅较大。

公司全年实现营业总收入 162,463 万元，同比增长 2%，扣除房地产项目后，公司主业实现营业收入 158,566 万元，同比增长 26%。其中：外贸 13,542 万美元，同比增长 46%；军品 47,771 万元，同比增长 9%；民品 20,995 万元，同比增长 19%；房地产 3,897 万元，同比下降 88%。全年实现利润总额 6,201 万元，比上年同期下降 38%，扣除房地产项目后，实现利

润总额 5,915 万元，比上年增长 133%。全年实现净利润 4,537 万元，比上年下降 47%。

(1) 经营指标的完成情况

- ①主营业务收入 160,526 万元，较 2010 年同比增加 2,400 万元。其中：
 外贸收入 13,542 万美元，较 2010 年增加 4240 万美元，同比增长 46%；
 军品收入 47,771 万元，完成计划的 111%，较 2010 年增加 3,912 万元；
 工业民品收入 20,995 万元，较 2010 年增加 3,339 万元；
 房地产收入 3,897 万元，较 2010 年减少 29,628 万元；
 ②利润总额 6,201 万元，完成计划的 74%，较 2010 年同比减少 3,797 万元；
 ③净利润 4,537 万元，完成计划的 65%，较 2010 年同比减少 3,944 万元；
 ④工业增加值 47,585 万元，完成计划 138%。

(2) 主要供应商、客户情况

单位：元

前五名客户销售金额合计	804,562,130.07	占销售收入比重	49.52%
前五名供应商采购金额合计	627,530,358.55	占采购总额比重	39.37%

(3) 主营业务情况

①外贸航空产品

多年来公司一直坚持市场拓展，瞄准航空发动机和燃气轮机技术，开拓技术同源度高的产品和市场。利用同源技术大力发展新的产品系列，开拓新市场领域。截止 2011 年公司发展产品系列主要有：航空发动机机匣环件系列、航空发动机蜂窝密封件系列、航空发动机燃烧室钣金零部件系列、燃气轮机压气机叶片系列、燃气轮机燃烧室部件系列。合作伙伴除 GE、RR、P&W 等国际主要航空发动机公司外，又新开发了斯奈克玛、霍尼韦尔、西门子、斯伦贝谢等新客户。通过公司全体员工的共同努力，公司 2011 年度外贸航空产品收入再创新高，是公司外贸产业继金融危机后首次突破一亿美元大关。外贸转包生产从单一的低端航空零部件制造逐步向产业链高端的单元体交付过渡，正向成为航空发动机和燃气轮机零部件世界级供应商的目标迈进。

②军用产品

公司 2011 年非公开发行完成后，收购成发公司航空发动机相关业务资产，使原本由成发公司承担的加工工序改由我公司承担，该部分收入纳入公司核算后使 2011 年公司批产军品收入随之增加。

公司在保证批产军品按时、保质交付的同时，加大了参与军品新机型号研制的力度，扩大产品范围，争取到了更多的订单，2011 年参与研制的多个军品型号项目研制工作取得了重大突破。这些型号研制的重大突破奠定了公司重返航空发动机主战场的基础，向公司成为航空发动机骨干企业迈出了坚实的一步。

③民品

2011 年度，成发普瑞玛经营逐渐步入正轨，实现收入 9,042 万元，同比增加 50%，带动公司工业民品总体销售收入增长。

成发普睿玛秉承公司“专业化经营”的管理理念而成立，但是其成立后遭遇了市场、竞争的巨大挑战。至 2011 年度，成发普睿玛克服重重困难，实现了营业收入的大幅提升，在实现其自身扭亏为盈的同时，其对公司业绩的支撑作用逐步显现。

④房地产项目

2010 年，公司房地产项目基本销售完毕，2011 年仅余少量车位及商业用房销售，导致销售收入及利润大幅降低。公司无其他房地产项目储备，本项目销售完成后公司将完全退出房地产市场。

(4) 报告期财务指标分析

①报告期内，公司完成了非公开发行项目，募集资金 10.5 亿元，公司资产规模由 2010 年末的 17.55 亿元增加到 33.14 亿元，资产负债率由 2010 年末的 51.80%降低到 2011 年末的 42.91%减少了 8.89%。

②公司主要资产计量属性：存货，取得时采用实际成本法计量，期末按照实际成本与可变现净值孰低计量；固定资产，固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。

③报告期内，公司未持有以公允价值计量的金融资产、投资性房地产、与股份支付相关的成本或费用等资产。

④财务数据同比发生重大变动分析

A、资产负债表项目

a、货币资金年末余额 67,911.49 万元，比年初余额增长了 296.31%，主要原因是本期募集资金 105,000 万元，其中收购集团资产支出 30,548.83 万元，中航哈轴新区建设支出约 1.5 个亿；

b、预付款项年末余额 4,035.18 万元，比年初余额增长了 103.19%，主要原因是生产规模扩大预付款项增加，部分材料预付款未到结算期；

c、在建工程年末余额 28,578.86 万元，比期初增长了 171.21%，主要原因是子公司中航哈轴新区建设在建工程增加约 1.6 个亿；

d、无形资产年末余额 10,052.72 万元，比期初增长了 170.53%，主要原因是子公司中航哈轴购得新区土地使用权；

e、预收账款年末余额 854.08 万元，比期初减少了 76.39%，主要原因是房地产项目结算收入减少所致；

f、应交税费年末余额-53.27 万元，比期初增加了 75.02%，主要原因是子公司中航哈轴本期取得土地使用权，计提土地使用税所致；

g、应付利息年末余额 184.38 万元，比期初增长了 106.81%，主要原因是贷款增加所致；

h、专项应付款年末余额 1,338.66 万元，比期初增长了 604.56%，主要原因是子公司中航哈轴铁路轴承技术改造项目增加所致；

i、实收资本年末余额 18,340.52 万元，比期初增长了 39.69%，主要原因是非公开发行股票所致；

j、资本公积年末余额 115,847.78 万元，比期初增长了 97.98%，主要原因是非公开发行股票股本溢价所致。

B、利润表、现金流量表项目

a、资产减值损失本期金额 1,560.33 万元，比上期增长了 71.86%，主要原因是应收账款专项清理核销部分呆死账，外贸的结算主要币别美元、英镑、欧元汇率的下跌，使得外贸库存商品的成本高于市价而计提的存货跌价准备；

b、经营活动产生的现金流量净额本期金额 3,553.74 万元，比上期减少了 72.34%，主要原因是主要是公司生产规模扩大物资采购支付增加、及房地产收入大幅度减少所致；

c、筹资活动产生的现金流量净额本期金额 74,107.09 万元，比上期增加了 548.28%，主要原因是本期非公开发行股票募集资金约 10 亿元。

(5) 公司主要子公司经营情况及业绩分析

单位：万元

公司名称	主营业务	注册 资本	持股比 例	总资产	净资产	净利润
四川法斯特机械制造有限责任公司	制造、加工、销售及维修：机械设备及零部件、金属制品、非标准设备、金属结构件及原辅材料；各种货物的进出口及技术的进出口业务（国家有专项规定从其规定）；其他无需行政许可或审批的合法项目。	3,000	89%	7,040	-984	-1,880
四川成发普睿玛机械制造有限责任公司	研究、制造、加工、维修、销售：机械设备及零部件、金属制品、金属构件、燃油燃气器具、电子电器产品；科技开发；货物及技术的进出口（以上项目不含法律、行政法规禁止的项目和法律、行政法规及国务院决定的前置许可或审批项目，法律、行政法规限制的项目取得许可后方可经营）；其他无需行政许可或审批的合法项目。	4,000	100%	9,968	846	-173
中航工业哈尔滨轴承有限公司	航空航天轴承、铁路轴承、高端精密轴承、风电轴承的设计、研制、生产、维修、营销和售后服务；轴承技术衍生产品的研制、开发、生产、销售、服务；货物进出口（国家法律、行政法规禁止的不许经营，国家法律、行政法规限制的取得许可证后方可经营）	60,000	51.67%	63,299	60,555	70

其中：

①四川法斯特

四川法斯特是公司为实现对外扩张、快速发展战略而联合两家自然人于 2005 年 10 月 11 日注册成立的有限责任公司，专门从事石油大型机械关键零部件开发与制造的产学研结合、成长型、外向型出口企业。由于受金融危机及客户定位决策影响，产销规模连年缩减，造成自 2009 年以来发生连续三年亏损。虽然呈现各项经营和财务指标恶化的现象，但四川法斯特拥有的产品技术优势和客户评价与信用仍然存在，自 2010 年底开始恢复同 SLB 合作以来日益凸显优势，加之 2011 年四川法斯特大力开发新品，并成功交付 51 项新品，现在已经开始形成批量订单为后期的发展打下了良好的基础。随着石油行业的逐渐回暖，后续订单增长势头迅猛，预计在未来三年内营业收入及利润将有大幅提升。

②成发普瑞玛

根据公司“专业化整合、规模化经营”的发展战略，2008 年将民品生产进行整合成立了成发普瑞玛。在成发普瑞玛成立之初，由于部分产品存在市场萎缩、竞争激烈等情况，业绩未形成良好支撑。加之经历了 512 地震以及金融危机的影响，造成普瑞玛持续亏损。但是，成发普瑞玛通过近几年的努力，实现了市场占有率和盈利能力的提升，经营规模逐年扩大，经营亏损逐年减少。目前，成发普瑞玛订单和生产经营都步入良性轨道，预计 2012 年有望实现营业收入和利润水平的提升。

③中航哈轴

2011 年度，公司以非公开发行募集资金 3.1 亿元投资控股中航哈轴。中航哈轴将以航空航天轴承、铁路轴承、高端精密轴承及风电轴承为主导产品，致力于成为具备高技术含量、高附加值的高端轴承开发制造能力的综合性轴承生产企业。目前，中航哈轴正处于建设期内，投资效益尚未显现。

(6) 技术、研发情况

公司坚持国际化开拓，保持产品发展与市场同步，在产品开发上，依靠现有的产品和市场基础，坚持产品系列化、家族化，有的放矢开拓新产品。截止 2011 年末，公司实际完成新产品试制 93 项，首件获得客户批准 85 项，8 项等待批准。这些项目的新产品试制成功，为公司经济增长提供了有力支撑，为 2011 年带来约 511 万美元和 134 万欧元的批量订单。预计为 2012 年带来超过 3000 万美元的订单。

同时，工艺报批共计 989 份，获得客户批准 875 份，114 份已提交客户，等待批准。2 项新工艺正在进行客户批准的准备。通过 GEAE 五项工艺资格复审、Airflow 流量等多项审查。

2、对公司未来发展的展望

(1)公司战略

“十一五”期间，公司各项主营业务得到了长足发展。2011 年是公司十二五规划的开局之年，针对目前内外部市场情况，对发展战略进行了重新定位，公司将围绕中航工业“两融、三新、五化、万亿”的发展战略，构建有技术优势和专业特色明显的中心和平台，融入世界航空产业链，专业化航空制造技术达到与国际先进企业并驾齐驱，成为航空发动机及燃气轮机零部件世界级优秀供应商，成为中国航空发动机研发骨干企业，成为航空发动机衍生产品驰名制造商和服务商的公司。

(2) 形势、风险分析与应对措施

①形势分析。

从外部环境看，国家航空发动机和燃气轮机重大专项的实施以及地方各级政府的大力支持，使航空工业仍处于快速发展的战略机遇期。国家及时调整完善经济发展措施、出台军民融合政策、航空军品科研和订货总体稳定等为公司改革发展创造了有利条件。但不利因素更要引起我们高度重视，全球经济下行和不确定性增加，贸易保护主义盛行，汇率不断变化，给我们的外贸产业增加了巨大风险。从内部条件看，公司的发展战略明确，产业初具规模，融资渠道丰富，发展势头强劲。但我们受专业化分工影响，军品尚未形成支柱项目，转包生产市场竞争激烈，盈利能力下降，技术人才和技术储备不足，管理机构、流程亟待进一步优化完善。

②风险分析

A、战略风险分析。公司三大主业均与国家产业政策有着密切的联系，国家相关产业政策的出台或变化将直接影响公司的发展，因此加强对国家产业政策的研究对公司发展是至关重要的。

B、财务风险分析。从各项财务指标来看，公司存货及应收款项占用资金较大，货款回收存在一定风险。

C、汇率风险分析。目前世界经济增长速度减缓，人民币一方面面临升值压力，另一方面汇率浮动变大，这些都将在一定程度上对公司外贸转包业务形成影响

D、市场风险分析

a、主要产品变动

随着房地产业务的基本退出，公司利润水平面临较大考验，形势严峻，公司势必以外贸和民品的强劲增长来弥补销售收入下降的缺口，以规模来创造效益。

b、市场竞争情况

公司内贸航空产品为军品，按国家规定服从定点生产及采购，不存在市场化的竞争。但是公司面向国际客户的航空发动机及燃气轮机零部件的外贸航空产品及面向国内客户民用的其他产品均会面临国内外其他企业的竞争。

③应对措施

A、公司将以非公开发行为契机，充分有效的使用募集资金，打造在行业内具有比较优势的外贸航空发动机和燃气轮机的机匣、钣金、叶片、轴承四个专业化制造平台以及以航空发动机装配试车中心、热表处理中心，使公司进一步提升制造世界先进水平航空发动机零部

件的装备能力；

B、加强子公司经营管控，提高公司投资效益。2012 年，将加强对子公司的监管，建立市场化的激励机制，完善业绩考核和风险管控制度，将子公司薪酬水平与经营规模、利润水平、EVA 水平等效益指标挂钩。同时，稳步推进中航哈轴工业园建设发展，进一步实现跨越式的发展，打造中航工业唯一的的轴承产业基地，使中航哈轴的自主创新能力、产品研发能力、工艺装备水平等全面提升，逐步成为公司新的经济增长点；

C、积极竞争，主动作为，大力开拓新兴产业市场。公司将以外贸转包生产和非航民品为导向，紧跟世界先进航空发动机和燃气轮机制造技术发展浪潮，以先进发动机零部件及其衍生技术产品生产为指引，拓展航空制造市场和开发新业务、新领域；

D、系统建设，科学管理，不断提高企业运营水平。继续加强科研、生产、技术、质量等系统的体系建设，深化组织设计和职能梳理，进一步明晰业务流程和各层级职责权限，建立高效协调的管控模式，提高战略执行力。

E、人才强企，促进发展，持续加强人才队伍建设。采取有效措施，进一步加强员工队伍建设力度，保障公司可持续发展。加强领导干部管理和后备干部培养工作，重点加强对基层干部的培训培养力度，优化干部队伍专业知识和年龄结构。同时，对现有分配政策进行梳理，建立健全长效激励机制，激发各类人员的拼搏进取精神，持续不断地为企业多做贡献。

(3) 2012 年经营目标

①经营计划

2012 年公司将转变部分产品发展模式，有效快速促进主要产业的专业化、纵深化发展，形成互为补充、互为促进的产业格局。军品在保证原有成熟产品的交付外，要继续加快科研项目的试制步伐，尽快达到批量生产，为公司主业带来新的经济增长点；外贸产品的专业化发展要继续深入，为公司承接更多的订单奠定坚实的基础；民品项目要紧密关注国家宏观经济形势的变化，加快新产品开发力度，尽快提高市场竞争能力和扩大市场占有率。

根据公司现时各项基础、生产经营能力、潜力和未来发展计划及各项假设的前提下，结合市场估计，制定公司 2012 年度经营计划如下：

- 1、主营业务收入 212,394 万元；
- 2、营业成本 173,458 万元；
- 3、期间费用 31,341 万元。

②投资计划

公司 2012 年年度固定资产投资活动主要是经营性投资，计划总投资 25,828.94 万元。公司计划新增工艺设备 367 台/套，改造现有设备 22 台/套，同时大力推进信息化建设，实施厂区节能减排技术改造，以及其他零星基建技改工程及部分以前年度结转投资项目。资金来源为：募集资金支出 20,758.01 万元，公司自筹资金支出 4,940.73 万元，搬迁专项资金支出 130.20 万元。

5.2 主营业务分行业、产品情况表

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
制造业	1,566,291,540.87	1,280,730,337.63	18.23	25.70	25.16	增加 0.36 个百分点
房地产业	38,965,342.00	27,275,739.40	30.00	88.38	87.94	减少 2.55 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
军品	477,707,592.90	392,314,383.63	17.88	8.92	14.45	减少 3.97 个百分点
民品	209,954,915.23	181,884,070.64	13.37	17.54	4.19	增加 11.10 个百分点
外贸	876,087,377.79	700,349,636.62	20.06	38.87	37.84	增加 0.60 个百分点
房地产	41,506,996.95	33,457,986.14	19.39	87.54	-85.06	减少 13.39 个百分点

§ 6 财务报告

6.1 本报告期无会计政策、会计估计的变更

6.2 本报告期无前期会计差错更正

6.3 与最近一期年度报告相比，合并范围发生变化的具体说明

(1) 公司以 2011 年 4 月 30 日为交割时点收购成都发动机（集团）有限公司航空发动机相关业务资产，该部分资产账面价值为 254,688,263.78 元，支付对价为 305,488,300 元，支付对价与购买日被合并方净资产的差额调减资本公积。

(2) 公司于 2011 年 6 月 30 日出资 3.1 亿元，投资控股中航工业哈尔滨轴承有限公司，纳入合并报表编报范围。

董事长：陈锦

四川成发航空科技股份有限公司

2012 年 4 月 9 日