

附件：

## 中工国际工程股份有限公司投资者关系活动记录

2012年10月12日

### 《环球时报·环球网采访函》问题：

据《印度时报》10月8日报道，2011年9月20日，贵公司与尼泊尔政府签署了博克拉国际机场的建设合同并贿赂了尼泊尔领导层，基于此，我们希望能够采访贵单位，了解真实的情况。了解的问题如下：

1、此次机场建设合同签署的背景与主要条款是？为何在公司的官网上未发现此项目的介绍？

2、请问公司对于《印度时报》的报道有何评价？是否真的贿赂了尼泊尔领导层？

3、此事经报道后，引起了国际舆论的广泛关注，对中国公司走出国门进行投资，西方主流媒体一直都充满了质疑与批判，贵公司是否面临同样的情况？如何看待中国公司走出去所面临的国际舆论压力和困境？

### 中工国际回复：

1、尼泊尔政府拟申请使用中国政府优惠贷款建设博卡拉国际机场项目。今年2月9日，尼泊尔民航局作为项目业主方发布了该项目的招标公告。根据规定的截标日期，我公司与其它两家符合条件的中资企业于5月4日递交了标书。6月14日，尼方对标书的技术部分

进行了开标，随即宣布三家中资企业均通过了技术方案的评审。7月16日，尼方对标书的商务部分开标，我公司标价位列最低标。但截至目前，尼方对各家标书仍处于评估阶段，尚未有明确的结论。我司未收到尼方中标通知，更未与尼方签署任何机场项目建设合同。

2、《印度时报》的报道毫无根据，纯属无中生有。该项目的招标活动是由尼泊尔旅游民航部下属的民航局具体主办的。我公司在得到项目招标信息后，完全按照商务部《对外承包工程项目投标（议标）管理办法》中的有关规定参与了投标，所报出的价格相比其他投标人为最低价格。如果按照尼泊尔相关规定，我公司作为最低标应自动中标，毫无必要也根本不可能对任何人进行贿赂。

《印度时报》之所以妄加揣测，必有其不可告人的目的。据我公司了解，印度方面长期以来视中国公司为其在尼泊尔市场的最大竞争对手，对日益友好的中尼关系更是忌惮。多年来印方一直采取各种手段对中资企业在尼项目进行阻扰，导致中国公司在尼泊尔开发的多个项目进展步履维艰，一些项目更被迫放弃。我们看到近日外交部也对《印度时报》的报道进行了驳斥，表明了中国政府的态度。

3、进入21世纪以来，我国经济实力有了明显提升，培育了一大批有实力的企业，对走出去投资、综合利用国际市场资源的需求日益强烈。中央也提出了“走出去”战略，采取一系列政策措施，鼓励中国企业走出国门，开拓海外市场。在中国企业走出去的过程中，不可避免地会触及某些国家的政治和经济利益，故此经常能看到某些媒体对中资企业的合法经营活动进行质疑和批判，甚至是扑风捉影、蓄意

抹黑。

作为一家以对外承包工程为主业的公司，我公司上世纪 90 年代开始就在国际市场开展业务，截至目前已完成数十个大型交钥匙工程和成套设备进出口项目，已完成的项目获得了所在国家业主的广泛认可和好评。我公司在从事海外业务的过程中，始终遵守所在国的法律、法规，积极落实属地化用工，热心参与当地公益活动，实践企业社会责任，赢得了各国政府和人民的广泛赞誉。虽然以前也经常从国外媒体上看到对中国企业的负面报道，但我公司受到媒体的歪曲报道尚属首次。

对于中国公司走出去所面临的国际舆论压力和困境，我们认为一方面企业要顶住压力，继续坚持“走出去”，不断拓展国际市场业务，落实国家战略；另一方面企业要秉承遵纪守法、诚信经营的原则，打造精品工程，为所在国的经济和社会发展做出贡献，树立起中国工程公司的品牌形象，用实际行动回击一些媒体的恶意挑衅。

同时，中国政府作为企业的坚强后盾，对各企业在海外市场的合法经营活动一定要旗帜鲜明进行支持，利用政府平台，为企业的海外经营提供多层次、全方位的帮助。