

四川美丰化工股份有限公司

投资者关系活动记录表



投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他 ()
参与单位名称及 人员姓名	广发证券股份有限公司 发展研究中心 冯先涛 兴业全球基金管理有限公司 研究部 刘昌慧 国泰基金管理有限公司 樊利安 周伟锋 申银万国证券股份有限公司 周小波 四川美丰化工股份有限公司 证券事务代表 梁国君
时 间	2013年1月28日 星期一
地 点	四川德阳 公司总部会议室
投资者关系活动 主要内容记录	1.问：近期尿素价格如何？ 答：四川地区尿素出厂均价近期在2200元/吨左右。 2.问：公司供气量是否充足？开工率如何？ 答：公司目前供气量充足，装置开工率较高。 3.问：最近有报道说公司可能会涉足车用尿素领域，请问公司是有这种打算吗？ 答：国IV标准推广在即，国家对环保的要求也越来越严，针对这种趋势，依照公司增值尿素的发展规划，公司在做调查研究，以期进一步增加尿素产品的附加值。 4.问：请简要介绍下车用尿素。

答：车用尿素溶液有着不同的叫法，在欧洲被称为 Adblue，而在北美则被称为 DEF，中文直译为“柴油机排放处理液”。车用尿素溶液是客车和重型卡车等柴油车采用 SCR 排放技术的必备产品，主要为消除柴油车尾气排放中的氮氧化物等有害气体。当发动机开始工作后，电子控制单元 ECU 根据柴油机的工况、催化器温度和环境状态来精确计量尿素溶液的喷射量。尿素溶液被喷射到排气管中，与柴油机排气进行均匀混合并进行化学反应，最终达到净化尾气的目的。

5.问：车用尿素目前国内有标准吗？

答：国内，目前车用尿素只有北京地标和深圳车用尿素溶液（AUS32）特区技术规范，国家目前尚无标准。

6.问：车用尿素目前的市场情况如何？

答：由于 SCR 技术在国外已经比较普及，车用尿素溶液在欧洲销售量达 100 万~150 万吨/年。但目前车用尿素溶液在国内的消耗量还比较小，主要集中在最早实施国Ⅳ标准的北京、深圳等大城市的公交公司，北京地区每月需求量目前在 500 吨左右。随着全国国Ⅳ标准的实施，SCR 技术将日益普及，届时，车用尿素溶液也将得到广泛应用。

7.问：公司尿素和复合肥的主要销售市场目前在哪里？

答：公司目前尿素主要销售市场在西南五省（四川、广东、广西、贵州、云南）；复合肥的销售市场面向全国。

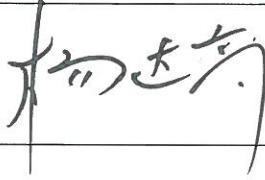
8.问：新疆美丰项目目前进展情况如何？

答：新疆美丰去年 11 月已经成功开车试生产了，目前生产经营情况良好。

9.问：公司未来的发展战略以及各项业务的发展情况如何？

答：(1) 以公司几十年来在化肥生产领域所建立的管理、技术、品牌、资金和文化优势为坚实基础，继续加大技术改造力度，鼓励科技创新，不断提高技术的稳定性和优越性，不断夯实公司已有的发展基础。

(2) 加快结构调整，优化产品结构。一方面改进提升尿素基础肥料，如发展具有缓控释功效的多肽尿素，另一方面大力发展复合肥料，如硝基复合肥，及按配方施肥要求的专用复合肥，

	<p>研究发展中、微量元素肥料、高效缓控释肥料。大力推动并协助地方开展测土配方，实现复合肥产品的精准细分，深入了解市场，拓宽产品线。</p> <p>(3) 提升农化服务价值。公司将进一步拓展涉农服务产业，以生产为基础，以质量为保证，加强质量专业人员培养，着力培育品牌和营销网络，扩大农化服务业务，减少流通环节，降低农化产品流通成本。</p> <p>(4) 走向海外，利用国外资源生产市场所需的产品，实施“走出去”战略。</p>
附件清单	<ol style="list-style-type: none"> 1. 四川美丰投资者调研现场接待预约登记表 2. 四川美丰调研承诺书
董事会秘书签字	
日期	2013年1月28日 星期一