

证券代码：002357

证券简称：富临运业

### 四川富临运业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2013-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	中欧基金、星石投资、广发证券、国投瑞银	
时间	2013年3月13日 14:00	
地点	公司会议室	
上市公司接待人员姓名	杨小春、曹洪、刘思言	
投资者关系活动主要内容介绍	公司经营情况	
附件清单（如有）	附后	
日期	2013年3月13日	



序号	对方咨询问题	我方回复
1	目前公司有针对性的收购重组项目吗？	乐山运输公司的收购正在进行，其面临的历史遗留问题较多，只能采取曲线收购模式。
2	如何解决乐山运输公司收购项目的出资人较多的问题？	先由富临集团对出资人股权进行集中收购，然后由我公司收购其剥离出来的客运资产。
3	公司收购兼并工作是否受当地政府的影响？	政府是比较支持的，公司进入当地收购兼并既能保证该地税收收入的增长，又能解决当地就业问题，还能改善当地交通状态。
4	公司 2012 年度利润减少的原因？	1、对开元运业的业务整合属于同一控制下的企业合并，处置开元运业股权的行为属于权益性交易，不确认损益； 2、原预计成都商贸城临时车站的客流量会得到一定改善，但截至 2012 年年底，其客流量并没有如预期得到明显改善，且亏损，公司在 2012 年度进行商誉减值测试时，计提商誉的减值金额增加。
5	公司成本主要有哪些部门构成，所占比例？	成本由工资、折旧、保险及其他构成，其中，工资占比约为 50%，折旧占比约为 35%，保险及其他占比约为 15%。
6	公司每年保险支出多少？按保险赔付的情况来看，是否能调整保险支出？	每年保险支出大约 5000 多万元人民币。 保险支出有一部分是强制购买的；公司从事的是高危行业，高额保险是公司的安全保障之一，有助于降低公司的经营风险。



7	高铁、空运等行业的发展对公司有无影响？	高铁、空运的发展会影响到中长途旅客的分流，而公司主要以中短途旅客为主，会有一些影响；超长线路现在逐步萎缩，我公司的超长线路占比很小；由于受经济因素影响，沿海的公司逐步内迁，外出务工人员逐渐减少，中短途的客流量相对增加。
8	公司今年 1-2 月经营情况？	经营情况正常。由于受益春运，一季度的利润会占全年的三分之一左右。
9	公司营运车辆使用年限和报废情况？	一般平均使用年限为 6 年，最高不超过 8 年。为保证运输安全，使用年限到期后，公司会强制报废。
10	四川省规划的高铁客运专线有哪些？对公司是否有影响？	主要有两条：成绵乐城际专列，成渝专列。成绵乐城际专列的开通将会对公司有一定影响，但成都往返绵阳的点对点的高速公路线路占我公司业务的比重并不大，所以冲击不大；成渝专列的沿线，我公司尚无经营线路。
11	公司的线路和车辆如何确定？班次是否可以自行调整？	线路和车辆运行数均由相关政府部门审批；班次可根据客流量进行调节。