证券代码：000880　　证券简称：潍柴重机　　公告编号：2012-04

潍柴重机股份有限公司 2012 年度报告摘要

1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	潍柴重机	股票代码	000880
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	华观发	刘加红	
电话	0536-2297071	0536-2297972	
传真	0536-2297969	0536-2297969	
电子信箱	huagf@weichaihm.com	liujh@weichaihm.com	

2、主要财务数据和股东变化

（1）主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

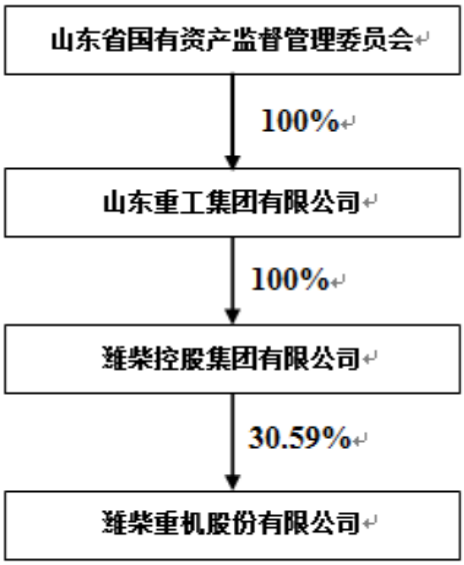
	2012 年	2011 年		本年比上年增减(%)	2010 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入（元）	2,105,014,114.75	2,381,931,836.35	2,381,931,836.35	-11.63%	2,661,389,881.35	2,661,389,881.35
归属于上市公司股东的净利润（元）	73,817,940.73	189,794,751.11	199,063,174.58	-62.92%	217,764,068.38	221,694,563.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	70,142,966.73	187,163,027.71	196,431,451.18	-64.29%	217,039,323.11	220,969,818.15
经营活动产生的现金流量净额（元）	92,634,155.68	252,049,314.46	252,049,314.46	-63.25%	556,642,167.00	556,642,167.00
基本每股收益（元/股）	0.27	0.69	0.72	-62.5%	0.79	0.80
稀释每股收益（元/股）	0.27	0.69	0.72	-62.5%	0.79	0.80
加权平均净资产收益率（%）	6.43%	18.81%	19.6%	-13.17%	27.04%	27.46%
	2012 年末	2011 年末		本年末比上年末增减(%)	2010 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产（元）	2,780,357,185.21	2,770,309,037.60	2,791,682,946.65	-0.41%	2,504,871,525.29	2,508,802,020.33
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,180,011,071.14	1,104,034,158.91	1,117,233,077.42	5.62%	914,239,407.80	918,169,902.84

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn 中国证监会指定信息披露网站

（2）前 10 名股东持股情况表

报告期股东总数	30,221		年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数		27,504	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
潍柴控股集团有限公司	国有法人	30.59%	84,465,500	84,465,500		
潍坊市投资公司	国有法人	20.46%	56,500,000	56,500,000	质押	28,250,000
中国工商银行－广发行业领先股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.65%	1,792,888	0		
中国银行－长盛同智优势成长混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.45%	1,247,872	0		
王丹	境内自然人	0.36%	1,000,000	0		
山东慧成基业投资有限公司	境内非国有法人	0.36%	1,000,000	0		
贾放鸣	境内自然人	0.33%	904,116	0		
招商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	0.3%	824,722	0		
重庆国际信托有限公司－润丰柒号证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	0.26%	720,000	0		
中国建设银行－摩根士丹利华鑫多因子精选策略股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.23%	636,134	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	前两名法人股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人的情况；公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn 中国证监会指定信息披露网站

3、管理层讨论与分析

2012年，受国际金融危机和欧债危机的持续冲击和影响，世界主要发达经济体复苏乏力，经济持续处于低位运行。其中，欧洲经济陷入衰退中，美国经济复苏缓慢。面对复杂严峻的国际经济形势，中国经济按照加快转变经济发展方式的主线，运行缓中企稳。不过，受国际因素及国内经济出现的新变化和新情况影响，2012年，中国GDP增速创下10年来新低，经济增长继续延续减速趋势。

持续低迷的国内外经济环境，直接导致国内外航运需求萎缩，运力过剩，航运业生存环境持续恶化。2012年，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）均值仅为904点，降至2000年以来的最低水平，较2011年均值1529点下降40.8%。与此同时，中国造船业的三大指标出现大幅下降。据中国船舶工业协会统计，2012年，全国造船完工量6,021万载重吨，同比下降21.4%；新承接船舶订单量2,041万载重吨，同比下降43.6%；手持船舶订单10,695万载重吨，同比减少28.7%。

一、报告期内公司经营情况回顾

报告期内，面对复杂多变的国内外宏观和行业形势，在持续有效控制经营风险的同时，公司以灵活多变的市场策略以及稳健的运营模式，最大限度地克服了行业下滑带来的不利影响，努力保证各项经营目标和任务计划的稳步推进，总体收入下降幅度低于行业平均水平。但受下游船舶制造业持续低迷以及公司大功率中速船用柴油机产品尚处于战略亏损期的影响，公司营业利润出现一定程度下降。2012年，公司实现营业收入21.05亿元，同比下降11.63%；营业利润0.79亿元，同比下降60.52%；实现净利润0.74亿元，同比下降62.92%。

2012年，公司积极应对行业和市场的挑战，各项发展战略及经营计划进展顺利，具体如下：

1、大功率中速柴油机产供销体系进一步理顺，公司产品成功配套国家海监船。报告期内，公司着力提高大功率中速柴油机的采购、生产、工艺、质量、销售等模块的协同运营，产能得到稳步提升；报告期内，公司生产的大功率中速机产品成功为国家海监船提供配套，实现了公司船用产品在公务船市场的重大突破，对公司稳步走向海洋的发展战略具有里程碑式的意义。

2、新产品开发、引进提速，研发、产品、市场的战略协同度进一步提升。报告期内，公司在重点对燃烧轻柴油、混合油、重油等不同配置的系列化船用发动机进行研发规划的基础上，成功开发出船用燃气发动机和燃气发电机组。报告期内，通过与德国MAN公司的友好协商，公司成功获得了MAN公司L16/24及L21/31部分机型的生产销售许可，进一步拓展了大功率中速柴油机的生产许可证范围。目前，公司引进的MAN产品覆盖面已增加到4个系列、17个机型。

3、调整营销政策，发力细分市场。报告期内，公司船机销售在区域代理打包销售的基础上，灵活调整销售策略，规定战略产品成长期内不受区域限制，极大提升了船机代理商的销售积极性。与此同时，公司发电设备产品成功进入军方采购目录，并成功为中国移动、中国电信、华为、中联煤层气等大型客户提供产品配套服务。

4、战略产品质保体系稳步搭建，产品实物质量进一步提升。报告期内，公司持续完善大功率中速柴油机质量管理体系，并搭建了新机售后质量收集及市场验证体系，质量信息传递进一步畅通，问题解决得到前移，持续提升了产品实物质量。

二、对公司未来发展的展望

2013年是我国实施“十二五”规划承前启后的关键一年。国际方面，预计经济低速增长态势仍将延续；国内方面，经济结构调整加快，增速放缓趋势延续，中央提出继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，不断扩大内需，积极稳妥推进城镇化建设，实现经济发展稳中求进。总体来看，经济社会发展的基本面长期趋好，公司面临的机遇与挑战并存。

1、公司面临的机遇

1）船舶行业受益海洋经济十二五发展规划。国务院2012年9月印发了《全国海洋经济发展“十二五”规划》，规划要求船舶工业推进产品结构调整，加快推进主力船型的优化升级，重点发展新型高性能远洋渔船、海洋调查船、冰区船舶，培育豪华邮轮、旅游观光游艇等品牌产品。进一步完善船舶配套产品研发体系，重点研发船用柴油机等高技术、高附加值的船舶配套产品。

2）国家政策将加大对船舶制造行业重点企业的倾斜力度。为帮助中国船企摆脱国际金融危机带来的困境，多部委正研究制定“十二五”后三年（2013-2015）船舶工业行动计划，拟对重点船舶企业给予政策倾斜。内容可能包括加大对船舶行业金融支持，大力发展海洋工程装备、船用柴油机等重点企业和重点产品。

3）《关于促进远洋渔业持续健康发展的意见》出台。2012年11月，农业部出台《关于促进远洋渔业持续健康发展的意见》，强调了发展远洋渔业的重要性和紧迫性，确定了我国远洋渔业未来发展的重点。目前，公司CW200/250系列中速柴油机以及从MAN公司引进的系列大功率中速柴油机有望逐步替代传统中小功率中速发动机，成为远洋渔船市场上的主力配套产品。

2、公司面临的风险因素

1）BDI指数持续低位徘徊，拖累船舶制造业复苏乏力。自2012年11月29日创下半年新高1097点之后，BDI指数便一路回撤，进入2013年之后，虽有一定回升，但仍徘徊在700点下方。短期内，受国内外宏观经济形势复杂多变影响，船舶制造业复苏乏力。

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn 中国证监会指定信息披露网站

2）造船板价格快速回升，船厂经营更加困难。自2013年元旦过后，国内造船板价格大幅上涨，这对目前正处于萎靡不振的造船行业来说无疑是雪上加霜。

3）公司的大功率中速船用柴油机产供销体系仍需进一步完善，大规模产出能力有待进一步提升。

3、公司发展战略及新年度经营计划

2013年，公司将紧紧抓住加快产品结构调整和产业战略升级的主线，进行下游市场的整合与优化，全面开发和提升产品质量和服务水平。2013年主要经营计划如下：

1）完善平台建设，开拓市场空间。2013年，公司将重点围绕行业市场开发、区域市场提升，进一步拉动市场销售，并通过营销平台建设全面提升市场核心竞争力。行业市场方面，将重点加大对渔船、渔政海监、内河航运、航道疏浚、海工海运等的研究开发；区域市场，将通过产品推介会、产品性能不断优化等措施，进一步提高产品市场占有率；营销平台建设方面，公司将采取战略合作、产品组合销售、完善市场管理等措施加强建设，全面支撑销售目标的实现。

2）做好产品规划与优化升级，形成全系列产品格局。2013年，公司将继续对现有160、170传统产品坚持不断优化升级，提升产品性能指标和质量水平，突出产品差异化与竞争优势；通过对CW250、MAN系列战略产品的重点开发，尽快形成全系列船用柴油机产品格局的搭建。

3）提升交付能力，确保产量质量，满足市场需求。2013年，公司将重点加快新建成项目的批量投产及战略产品的产能提升，确保产品的产量质量，有效支撑公司销售的快速增长。

4）推行目标管理，实现降本增效。2013年，公司继续深入开展“降本增效”活动，强化成本效率，严格控制各项成本费用；全面预算层层细化分解，加强过程监控，注重具体措施的制定及落实；推行目标管理，通过目标管理与预算管理，改善运营质量，提高盈利能力。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

本公司2010年对山重融资租赁有限公司投资18000万元，占投资比例为19.565%，采用成本法核算。

本期公司参照证监会2011年上市公司执行企业会计准则监管报告中重大影响的解释，进一步对山重融资租赁有限公司是否存在重大影响进行分析判断，考虑到本公司对山重融资租赁有限公司投资比例19.565%，并委派一名董事，应当能够通过在被投资单位生产经营决策制定过程中的发言权实施重大影响。

由此将长期股权投资由成本法改为权益法核算，并作为会计差错追溯重述调整，调整期初留存收益1,319.89万元。

（2）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

本年度新纳入合并范围的是潍柴重机（潍坊）发电设备有限公司，为本公司全资子公司，注册资本5000万元人民币，2012年6月30日纳入合并范围。

（3）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

不适用。

潍柴重机股份有限公司

董事会

二〇一三年三月二十八日

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn 中国证监会指定信息披露网站