

## 唐山港集团股份有限公司

## 2013 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

## 1.2 公司简介

股票简称	唐山港	股票代码	601000
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王冰松	高磊	
电话	0315-2916409	0315-2916324	
传真	0315-2916409	0315-2916409	
电子信箱	tspgc@china.com	tspgc@china.com	

## 二、主要财务数据和股东变化

## 2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	11,424,747,003.46	11,128,936,211.13	2.66
归属于上市公司股东的净资产	5,563,138,979.58	5,189,779,899.16	7.19
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	277,109,592.84	531,341,187.69	-47.85
营业收入	2,317,937,920.07	2,120,015,596.80	9.34
归属于上市公司股东的净利润	456,704,061.08	345,123,422.12	32.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	437,436,721.98	338,715,749.94	29.15
加权平均净资产收益率(%)	8.46	7.25	增加 1.21 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.22	0.17	29.41
稀释每股收益(元/股)	0.22	0.17	29.41

## 2.2 前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数		42,010			
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量

唐山港口实业集团有限公司	国有法人	47.10	956,304,000	956,304,000	无
河北建投交通投资有限责任公司	国有法人	10.12	205,416,000	0	无
北京京泰投资管理中心	国有法人	8.87	180,000,000	0	无
西藏林芝正源策略投资有限公司	未知	2.61	52,938,000	0	无
新疆中油化工集团有限公司	未知	1.77	36,000,000	0	无
唐山建设投资有限责任公司	国有法人	1.66	33,696,000	33,696,000	无
浙商证券股份有限公司约定购回式证券交易专用证券账户	其他	1.63	33,138,477	0	无
国投交通公司	国有法人	1.51	30,672,000	0	无
国富投资公司	国有法人	1.33	26,936,228	0	无
航天科工财务有限责任公司	国有法人	1.18	23,903,192	0	无
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

### 2.3 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 三、 管理层讨论与分析

### 3.1 公司报告期内经营情况

报告期内，公司在面临错综复杂的国际国内经济形势下，按照年初工作部署，大力开展“提升创新年”活动，创新经营方式，推进盈利模式转变，“三大板块”共同发力。做大“港口装卸”板块，打造装卸品牌，提高管理效能和作业效率，改进和优化各环节服务流程，在巩固支柱货种的同时推进货种多元化；做强“港口物流”板块，构筑完整的供应链体系，为客户提供咨询、代理、检测、信息等服务，构建个性化、一体化、全方位综合物流增值服务体系；做精“港口金融”板块，加强风险防控，推动金融、物流、港口业务的深度整合，做到服务主业、掌控市场、扩大利润，实现公司跨越式发展、高层次提升，推进港口转型的同时提升港口质量。公司加强企业内部管理，抢抓港口项目建设，全面提升港口文化，推进挖潜增量和挖潜增效向纵深开展，圆满完成上半年的工作目标，实现了良好的经营业绩。

一是公司货物吞吐量实现稳定增长。2013 年上半年，公司完成货物吞吐量 6401.62 万吨，同比增长 22.75%，完成钢材、矿石和煤炭的吞吐量分别为 857.78 万吨、2825.77 万吨和 2217.91 万吨，报告期各货种运量均有增长，其中钢材同比增长 8.22%，矿石同比增长 11.37%，煤炭同比增长 40.70%；其他小货种报告期吞吐量实现 500.16 万吨，同比增长 61.77%。钢材运量的增长主要得益于腹地钢铁企业规模效应高，产品工艺先进，成本优势明显带来的产量平稳增长和外贸出口量增加；焦煤货种国际市场价格偏低和腹地钢铁煤化工行业的需求持续扩大使得焦煤进口量大幅增长，京唐港区已成为北方最大的焦煤集散地；20 万吨级铁矿石

专业泊位能力的进一步释放,促进了矿石货源的持续回流;腹地多元产业的不断发展和公司业务开拓力度的不断加强,使得小货种运量增长进入快速期,水渣、矿渣粉、液化产品增量明显。

二是公司效益持续增长。2013 年上半年,公司实现营业收入 231,793.79 万元,同比增长 9.34%;实现利润总额 65,684.46 万元,同比增长 32.82%;实现归属于母公司股东的净利润 45,670.41 万元,同比增长 32.23%;以最新股本计算,公司本报告期每股收益为 0.22 元,上年同期基本每股收益为 0.17 元,本期比上年同期增长 29.41%。效益的增长主要是由于吞吐量的增长,也得益于公司"物流板块"和"金融板块"新的利润增长点的拓展。

三是"挖潜增效"取得良好效果。公司通过加强生产统筹和不断强化监督,统筹全港作业资源优化配置,充分发挥航道与泊位潜能,落实精细化管控,库场和设备效能和综合接卸效率进一步提高。

下半年,公司在加大业务开拓力度的同时,将继续落实"提升创新年"的各项措施,继续深化挖潜增效工作,着力提升生产服务品牌;加快推进 36#-40#专业煤炭泊位项目及港区仓储配套设施的建设工作,促进港口布局优化调整;进一步促进管理体系融合,提升企业管理水平,确保完成全年经营目标。

### 3.2 主营业务分析

#### 1. 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	2,317,937,920.07	2,120,015,596.80	9.34
营业成本	1,367,792,511.03	1,367,465,539.52	0.02
销售费用	4,959,952.78	3,776,571.61	31.33
管理费用	134,269,351.21	128,544,051.99	4.45
财务费用	89,628,435.75	68,073,369.55	31.66
经营活动产生的现金流量净额	277,109,592.84	531,341,187.69	-47.85
投资活动产生的现金流量净额	-479,151,842.95	-628,368,493.10	23.75
筹资活动产生的现金流量净额	-63,145,095.81	2,506,541.67	-2,619.21

#### 2. 其它

##### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

单位:元 币种:人民币

利润表项目	本期金额	上期金额	变动幅度%	说明
销售费用	4,959,952.78	3,776,571.61	31.33%	本公司子公司物流公司铁路运输收入增加相应增加代理服务费所致
财务费用	89,628,435.75	68,073,369.55	31.66%	本公司子公司首钢码头公司专业化铁矿石泊位项目主要固定资产上年转固后本期利息全部费用化所致
资产减值损失	18,893,042.47	6,153,354.59	207.04%	本期应收款项增加,相应计提坏账准备增加所致
投资收益	15,012,299.98	1,257,705.83	1093.63%	本公司通过多次交易分步实现

				企业合并，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量所致
营业外支出	426,608.90	290,470.19	46.87%	本期本公司支持文明生态村建设所致

## (2) 经营计划进展说明

报告期内，公司抢抓矿石货源不断回流、焦煤进口需求增加和东南亚市场对水渣需求增加的市场机遇，积极拓展业务市场，强化配套服务，实现了吞吐量的较大增长。同时对内多层次、多环节加大力度实施“挖潜增效”，成本控制良好，服务品牌不断提升，年初制定的各项目标稳步推进，为完成全年计划奠定了良好基础。

公司 2013 年货物吞吐量计划为 1.15 亿吨，报告期内完成吞吐量 6401.62 万吨，完成计划的 55.67%；公司 2013 年营业收入计划为 41.93 亿元，报告期内实现营业收入 23.18 亿元，完成计划的 55.28%；公司 2013 年利润总额计划为 9.8 亿元，报告期内完成 6.57 亿元，完成计划的 67.04%。

公司港口装卸业务稳步提升。针对运量稳定的大客户分别制定最佳物流方案，筹建集疏运管控平台和业务生产信息平台，实现了业务与生产无缝衔接，港口货物综合运输水平进一步提高。加大航线开发，上半年外贸钢材运量也有增长亮点。培育开发小货种，化肥、水渣、木材、汽车、矿渣粉等小货种大幅增量，货种结构得到优化。

创新物流业务模式。一是保税业务多元发展；二是利用内外贸租船平台，拓展山东、东北地区至京唐港的回程转水货市场；三是推进矿石筛分、木材加工等临港项目，对接物流链条，提高资源吸附能力。四是进一步完善多式联运物流网络，持续推进内陆场站建设；金融业务快速起步。

强力推进物流增值业务，成立了唐山港国贸投资有限公司，开拓新的利润增长点，物流增值服务上半年实现收入在 2000 万元以上。

绩效考核不断深化。结合信息化体系建设，进一步完善部门和子公司的绩效考核工作，强化职能部门作用，有效推进了全员绩效考核工作，并以绩效考核为核心，推动安全、质量、绩效、预算、信息化五大管理体系融合发展，公司内控管理水平进一步提升，为集团经营目标的完成奠定了基础。

## 四、 涉及财务报告的相关事项

### 4.1 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

1. 唐山新通泰储运有限公司纳入本期合并范围系公司本期通过分次交易实现企业合并，持股比例由 30% 增加至 100%。

2. 唐山港国贸投资有限公司于 2013 年 3 月 12 日由本公司和唐山安迅国际货运代理有限公司共同出资设立，公司持股比例 85%，该公司注册资本 1 亿元，主营物流服务，纳入本期合并范围。

3. 本公司子公司唐山市外轮供应有限公司下设三级子公司唐山市唐津船舶供应有限公司，少数股东股权比例为 49%，该三级子公司由于累计经营亏损已于 2012 年 12 月 14 日经唐山市曹妃甸区工商行政管理局批准注销，本期未纳入合并范围。