

证券代码：300284

证券简称：苏交科

公告编号：2013-062

## 江苏省交通科学研究院股份有限公司 关于变更部分募集资金项目内容的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、募集资金项目基本情况

江苏省交通科学研究院股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”），经中国证券监督管理委员会“证监许可[2011]2026号”《关于核准江苏省交通科学研究院股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市的批复》核准，并经深圳证券交易所同意，公司由主承销商中信建投证券股份有限公司（以下简称“中信建投证券”）采用向股票配售对象询价配售与网上向社会公众投资者定价发行相结合的发行方式公开发行人民币普通股（A股）6,000万股。本次新股发行价格为每股人民币 13.30元（“元”指“人民币元”，以下同），募集资金总额为人民币798,000,000.00元，本次募集资金净额为740,949,150.00元。公司本次筹集资金投资金额为173,295,000.00元，本次超募资金总额为567,654,150.00元。以上募集资金已由天衡会计师事务所有限公司于2011年12月30日出具天衡验字（2011）124号《验资报告》验证确认，公司已对募集资金进行了专户存储。

根据公司《首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书》披露的募集资金使用用途，公司募集资金原计划投资于以下项目。

单位：万元

序号	募集资金使用项目		项目投资额
1	设计咨询中心建设项目		6,057.00
2	实验室建设项目	长大桥梁健康检测与诊断技术交通行业重点实验室	3,302.50
		江苏省公路运输工程实验室	5,170.00
3	信息系统建设项目		2,800.00

## 二、变更部分募集资金投资项目内容概述及变更原因

### 1、长大桥梁健康检测与诊断技术交通行业重点实验室建设项目内容变更概述及变更原因

自“长大桥梁健康检测与诊断技术交通行业重点实验室”项目建设以来，公司按照计划积极开展了该实验室项目的建设，目前实验室的综合实力得到了较大的提升，随着国家对长大桥梁建设及损伤加固技术的需求不断提升，公司计划将现有“长大桥梁健康检测与诊断技术交通行业重点实验室”平台进一步提升，在该平台基础上申报桥梁损伤及病害修复方向国家级重点实验室，因此，对现有“长大桥梁健康检测与诊断技术交通行业重点实验室”项目建设提出了更高的要求，实验室建设的具体内容也将进行适当的调整，主要体现为：（1）国家级重点实验室的申报对实验室部分设备性能提出了更高的要求，需要新增一部分桥梁材料基础分析及力学设备，同时原计划中部分常规试验设备已不能满足实验室建设需求，该部分计划予以减少；（2）国家级重点实验室的申报对实验室场地提出了更高的要求，原计划配套的实验场地条件已不能满足今后实验室发展需求，试验场地建设费用需根据需求适当增加。

为适应实验室提升的需要，更好地构建、完善和加强长大桥梁健康检测与诊断的大型科技创新平台，实验室拟在保证总投资额不变的情况下，对建设项目进行相关调整。

#### （1）项目原计划投资概算表

工程项目名称	投资说明	投资额（万元）
1、试验设备购置费		2,304.50
长大桥梁结构健康状态损伤（病害）机理研究实验平台	针对“结构基础力学性能”、“结构安全状态疲劳损伤机理”和“结构损伤与材料耐久性指标相关性分析”三大类研究内容	417.81
长大桥梁结构健康状态损伤检测技术研究实验平台	针对“光纤传感分析技术”、“缆索损伤检测技术”和“桥梁结构安全状态疲劳损伤测试技术”三大类研究内容	565.53
长大桥梁结构健康状态综合评估技术研究实验平台	针对“长大桥梁健康检测数据传输与提取技术”和“长大桥梁结构安全状态损伤快速评定”两大类研究内容	839.60
长大桥梁病害修复技术研究实验平台	针对“修复材料”、“修复施工工艺”两大类研究内容	481.56

2、试验用房建设费		900.00
土建费用	2,000 元/平方米, 总计 3,000 平方米	600.00
装修费用	1,000 元/平方米, 总计 3,000 平方米	300.00
3、备用金	用于实验室建设中不可预见费用	98.00
合 计		3,302.50

(2) 变更后的投资概算表

工程项目名称	投资说明	投资额 (万元)
1 试验设备购置费		2,079.9
1.1 长大桥梁结构安全状态损伤(病害)机理研究实验平台	针对“结构基础力学性能”、“结构安全状态疲劳损伤机理”和“结构损伤与材料耐久性指标相关性分析”三大类研究内容	392.85
1.2 长大桥梁结构安全状态损伤检测技术研究实验平台	针对“光纤传感分析技术”、“缆索损伤检测技术”和“桥梁结构安全状态疲劳损伤测试技术”三大类研究内容	280.77
1.3 长大桥梁结构安全状态综合评估技术研究实验平台	针对“长大桥梁健康检测数据传输与提取技术”和“长大桥梁结构安全状态损伤快速评定”两大类研究内容	870.43
1.4 长大桥梁结构状态评估及病害修复技术实验平台	针对“修复材料”、“修复施工工艺”两大类研究内容	535.85
2 试验场地建设费		1,124.60
2.1 土建造价	2748 元/m <sup>2</sup> , 总计 3000 m <sup>2</sup>	824.60
2.2 装修造价	1000 元/ m <sup>2</sup> , 总计 3000 m <sup>2</sup>	300.00
3 备用金	用于实验室建设中不可预见费用	98.00
合 计		3,302.50

(3) 变更原因说明

拟购买试验设备的变更：国家级重点实验室的申报对实验室部分设备性能提出了更高的要求，围绕今后申报的长大桥梁损伤机理研究、长大桥梁损伤表征测定技术、长大桥梁安全预警、长大桥梁病害修复等4个研发重点方向，需要新增一部分桥梁材料基础分析及力学设备，例如电脑元素分析仪、高频红外碳硫分析仪、高强螺栓试验机等设备；同时原计划中部分常规试验设备已不能满足实验室建设需求，该部分计划予以减少，如动力粘度仪、恩格拉粘度计、烘箱、万能试验机、血浆沉淀机、CBR测定仪等。

试验场地建设费用的增加：国家级重点实验室的申报对实验室场地提出了更高的要求，本次新增加的设备中包含一些大型设备以及基础元素分析设备，对试验室温度、湿度、构件精度、强度、建筑材料等要求进一步提高。原计划配套的试验场地条件已不能满足今后实验室发展需求，试验场地建设费用中试验室的土建造价需根据新的需求适当增加。

## 2、江苏省公路运输工程实验室建设项目内容变更概述及变更原因

公司于2012年9月获得“新型道路材料国家工程实验室”研发平台（发改办高技【2012】2494号），此为公司获得的首个国家级科研平台，同时也是现有省运输工程实验室建设项目的整体提升，对于公司未来在道路材料领域的发展影响深远。同时，该平台的建设目标要求公司的研发方向需作相应调整，并取得相应的技术成果，以适应国家工程实验室验收工作的需要。

道路材料研发方向的调整，将对“江苏省公路运输工程实验室”建设产生影响。根据国家工程实验室建设目标的要求，需要在2014年底前在沥青基高性能路面材料、环氧树脂类道路材料、低能耗道路材料、沥青基乳化产品等4个材料研发方向上取得相应成果。该建设目标的要求，道路材料研发方向更聚焦，研发目标更细化。要完成国家工程实验室的建设目标，必须针对性地配置系列的研发仪器设备，以开展相应的研发工作。

本次变更调整，正是根据国家工程实验室的建设需要，围绕4个重点材料研发方向，对原设备购置计划进行优化调整。原设备购置计划中设备多为通用型设备，此次变更将更具针对性，集中力量对重点材料方向攻关，配置系列的研发仪器设备，更能早日获得相应的技术成果，产生效益，使江苏省公路运输工程实验室建设项目早日实现预期效益。

工程实验室原项目投资总额为5,170万元，其中4,065万元用于设备采购，其余为配套的土建等费用。本次变更主要对具体购置的设备进行优化调整和设备投资组成进行变更，项目总投资、土建等费用不作调整。

### （1）项目原计划投资概算表

项目名称	投资说明	投资额 (万元)
------	------	-------------

1、试验设备购置费		4,065.00
基础研究型设备	开展道路材料基础理论、机理分析研究	1,329.00
生产类设备	开展应用类科技研究，服务于技术成果转化	2,736.00
2、试验用房建设费		1,050.00
土建费用	2,000 元/平方米，总计 3,500 平方米	700.00
装修费用	1,000 元/平方米，总计 3,500 平方米	350.00
3、备用金	用于实验室建设中不可预见费用	55.00
合计		5,170.00

(2) 变更后的投资概算表

项目名称	投资说明	投资额 (万元)
1、试验设备购置费		4,065.00
基础研究型设备	围绕 4 个重点材料研究方向，配置相应的材料机理、性能分析研究设备	1622.21
生产类设备	开展重点材料的生产应用配套技术研究，对照新型道路材料国家工程实验室建设目标，实现技术的工程化应用	2442.79
2、试验用房建设费		1,050.00
土建费用	2,000 元/平方米，总计 3,500 平方米	700.00
装修费用	1,000 元/平方米，总计 3,500 平方米	350.00
3、备用金	用于实验室建设中不可预见费用	55.00
合计		5170.00

(3) 变更原因说明

拟购买试验设备的变更：“新型道路材料国家工程实验室”研发平台要求公司未来几年在道路材料研发的方向更为聚焦，围绕沥青基高性能路面材料、环氧树脂类道路材料、低能耗道路材料、沥青基乳化产品等4个材料研发重点方向，配置相应的仪器设备，对原购置设备进行优化调整。在沥青基高性能路面材料的研发方向上，增添动态剪切流变仪、转矩流变仪等设备；在环氧树脂类道路材料的研发方向上，增添差示热量扫描仪、热重分析仪等设备；在低能耗道路材料的研发方向上，需增添紫外老化箱、气体检测仪等设备；在沥青基乳化产品的研发方向上，增添乳化机、多功能材料试验机等设备。

变更后的设备更好地服务于未来研发方向，针对某一类材料的研发，尽可能成套地配置仪器设备，使实验室研发产品早日成果化、市场化，更好地服务于各项基础建设工程。

### 三、相关审核及批准情况

#### (1) 董事会决议

2013年9月8日，公司第二届董事会第二十五次会议审议通过了《关于变更部分募集资金项目内容的议案》，全体董事一致同意实验室建设项目内容的变更（具体内容详见中国证监会指定的创业板信息披露网站刊登的相关董事会决议公告）。

#### (2) 监事会意见

2013年9月8日，公司第二届监事会第十七次会议审议通过了《关于变更部分募集资金项目内容的议案》，全体监事一致同意实验室建设项目内容的变更（具体内容详见中国证监会指定的创业板信息披露网站刊登的相关监事会决议公告）。

经过认真审核监事会认为：公司对实验室建设项目内容的变更符合公司发展的需要，有助于进一步提升企业研发水平，增强企业技术创新能力。该项变更行为未改变原募投项目的实质内容和募集资金的投资方向，符合公司发展需要，同意该议案。

#### (3) 独立董事意见

公司独立董事经核查后认为：公司对实验室建设项目内容的变更符合公司发展的需要，有助于进一步提升企业研发水平，增强企业技术创新能力。该项变更行为未改变原募投项目的实质内容和募集资金的投资方向，符合公司发展需要，同意该议案。

#### (4) 保荐机构意见

保荐机构核查后认为：

公司变更部分募投项目实施内容事项不属于关联交易和重大资产重组；公司基于募投项目的实际情况而做出的调整，符合公司募投项目建设的需要；公司募集资金的使用没有与募集资金投资项目的实施计划相抵触，不影响募集资金投资项目的正常进行，不存在变相改变募集资金投向、损害股东利益的情形。苏交科已经根据相关法规和《公司章程》等规定履行了相关审议程序并作出了必要的承

诺，符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司募集资金管理办法》、《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》、《创业板信息披露业务备忘录第1号——超募资金使用（修订）》等的有关规定。该事项已经公司董事会、监事会审议通过，并由独立董事发表了同意意见。

保荐机构对上述事项无异议。

#### 四、备查文件

- （一）公司第二届董事会第二十五次会议决议公告；
- （二）公司第二届监事会第十七次会议决议公告；
- （三）公司独立董事对第二届董事会第二十五次会议有关事项的独立意见；
- （四）中信建投证券股份有限公司关于江苏省交通科学研究院股份有限公司变更部分募投项目实施内容和实施方式并使用部分超募资金的核查意见。

特此公告。

江苏省交通科学研究院股份有限公司董事会

二〇一三年九月十日