

证券代码：002448

证券简称：中原内配

河南省中原内配股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2013-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中原证券股份有限公司 徐敏峰 赵寸兰
时间	2013年12月04日 14:30-17:00
地点	河南省中原内配股份有限公司证券部接待室
上市公司接待人员姓名	刘向宁 朱会珍
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司精益生产推进效果如何？</p> <p>[回复]公司从2012年10月正式推进精益生产，目前精益生产一期推进已经基本完成。精益生产一期项目推进以生产现场为切入点，通过生产布局重新设计、班组管理七大任务导入、TPM推进、目视化管理等工作实现单件流，达到品质和生产效率提升。通过一期推进，可以实现精益生产线人均作业效率提升40%、人员减少40%、在制品库存降低50%、不良率降低5%、制造周期下降30%、员工人均收入提高20%以上，取得了显著效益。</p> <p>2、公司再融资项目进展？</p> <p>[回复]公司新型节能环保发动机气缸套项目将新增产能1,300万只，项目预计2014年度将有50%左右的释放，项目完成后公司产能将达到4500万只。目前，该项目已完成厂房建设，设备将持续进行安装调试，预计将于2014年3月以后逐步投产。</p>

3、人民币升值对公司出口业务影响以及公司采取的措施？

[回复]公司出口业务以美元结算，虽然供需双方在合同中针对人民币升值、原材料价格波动均约定有调价机制，但人民币升值仍然对公司有一定影响。对此公司采取了相应的措施来将影响降低到最小程度。措施主要有：1、加强同海外客户的价格磋商，对部分产品作了价格调整；2、同客户协商提前收汇，及时结汇；3、实施远期结汇。

4. 公司通用汽车公司第五代发动机气缸套供货情况？

[回复] 根据通用公司下达的《第五代发动气缸套提货时间表》，2013 年度公司将按通用公司量产计划，向其供应第五代发动机气缸套 591.45 万只，2014 年度供应 1,057.12 万只，2015 年度供应 946.94 万只。截至目前，公司通用汽车公司第五代发动机气缸套的生产按计划正常供货。

4、新能源汽车的发展以及国四标准的实施对公司有何影响？

[回复]（1）新能源汽车包括混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池电动汽车、氢发动机汽车。混合动力汽车技术相对成熟。由于混合动力汽车保留燃油发动机，仍需要气缸套。现阶段我国新能源汽车发展，除了政策引导之外，技术和市场方面均尚不成熟，造成目前我国新能源汽车一直处于“政策热市场冷”的尴尬境地，行业专家表示：今后几十年内，内燃机仍然是各类配套机械不可替代的主导动力，行业地位十分重要；（2）中原内配是国内唯一具备大批量生产欧 V、欧 VI 标准气缸套能力的企业，产品已实现与美国通用、福特、康明斯、国际卡车、戴姆勒奔驰等国际知名客户同步设计同步开发，公司产品覆盖乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶和发电机组等动力领域，拥有国内市场和国外市场，主机配套市场和售后服务市场，抗风险能力较强；（3）国家关于内燃机节能减排政策的推出及国四标准的实施，将进一步加快行业技术升级，提高行业集中度，订单将会进一步向以公司为代表的技术领先、质量卓越的企业转移。

	<p>5、气缸套行业的进入壁垒以及公司的核心竞争优势主要有哪些？</p> <p>[回复] 气缸套行业属于技术密集型和资金密集型行业，进入本行业的主要壁垒有：(1) 技术壁垒。气缸套直接关系到内燃机的动力性、经济性、可靠性、环保性，气缸套企业必须通过各种途径解决上述技术难题；(2) 质量体系、过程审核和产品认可等认证严格；(3) 主机配套市场对供应商综合实力要求较高。</p> <p>目前公司的核心竞争优势主要有以下几个方面：(1) 与国际接轨的研发平台，产品已实现与美国通用、福特、康明斯、国际卡车、戴姆勒奔驰等国际知名客户同步设计同步开发能力；(2) 较强的高性能新材料研究能力；(3) 先进的表面处理技术；(4) 满足低油耗、低排放的网纹珩磨及高精度的加工技术；(5) 一流的质量管理体系；(6) 稳定的管理、研发团队。</p> <p>6、公司在产业链延伸发展上有何规划？</p> <p>[回复]继公司成立控股子公司轴瓦公司、成功受让南京飞燕活塞环股份有限公司 49.16%的股权之后，公司还将择机进一步延伸公司产品链。利用公司的技术优势、质量优势、品牌优势、客户优势、规模优势和管理优势，以气缸套为主导产品，发展轴瓦、活塞、活塞环等内燃机核心零部件产品，实现内燃机零配件模块化供货，将公司打造成全球优秀的内燃机核心零配件供应商。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2013 年 12 月 4 日