

证券代码：002357

证券简称：富临运业

四川富临运业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2014-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	银河证券：交通运输行业分析师周晔	
时间	2014年6月6日	
地点	富临集团总经理办公室	
上市公司接待人员姓名	公司董事长李亿中、董事会秘书黎昌军、证券部部长曹洪	
投资者关系活动主要内容介绍	公司生产经营情况、成都长运并购项目的进展情况、同业并购存在问题 and 应对策略、公司中长期发展战略等。	
附件清单（如有）	未提供材料	
日期	2014年6月6日	

对方咨询问题	我方回复
<p>根据公司去年年报,公司 2013 年利润有一定下滑,而今年公司预计实现净利润 10,274 万元,增长幅度较大,公司将采取哪些保障性措施?</p>	<p>2013 年公司利润同比下降,主要系当期计提了商誉减值准备以及确认了老北川车站等土地减值准备所致。这在公司去年年报中有所描述。而预计今年经营业绩增长较大,主要还是立足于公司内生性增长,管理向内,挖潜增效,其中最主要的手段是深入推进营运车辆公司化改造工作,提升营运客车经营效益。当然,年度经营计划中的经济指标,只是我们管理团队的奋斗目标,而不是我们对投资者的实质性承诺。</p>
<p>在公司同业并购方面,控股股东富临集团给予了很大支持,我们想了解一下成都长运并购项目的进展情况?将来成都长运装入上市公司后,对公司业绩会有怎样的影响?</p>	<p>公司控股股东富临集团已与成都长运 1798 名自然人股东中的 1794 人签订了《股权转让协议》(占股份总数的 99.97%),并完成相应股权转让款项支付;成都长运新的管理团队已搭建完成并正常运行;当前富临集团正在着手进行对成都长运资产与业务规范整合工作。待规范整合完成后,再根据相关监管要求和控股股东的承诺,将成都长运运输类资产与业务装入上市公司。</p> <p>成都长运在四川省乃至西南地区客运行业具有较强的区域优势和行业影响力,其资产及业务注入公司,将有利于提升公司行业地位、增强综合竞争力。</p>
<p>公司未来在同业并购方面还有什么打算?</p>	<p>外延式扩张一直都是公司发展的有力抓手之一,并且通过多年的并购实践,积累了丰富的实战经验,培养了一支专业化的并购团队。将来,公司还将继续沿着这条道路发展,适时整合业内资源,实现集约化经营,促进公司发展。</p>
<p>通过公司多个并购项目,我们发现公司开展同业并购,其并购效率</p>	<p>由于交通运输企业的历史沿革和行业特点,决定了公司同业并购时间较长,过程复杂,很多时候需借助控股股东的力量,采取曲线并购的道路。公司管理层也在积极思考您所提到的并购效率这个问题,认真探索符合公司发展和</p>

<p>并不高，对于这点，公司有没有什么好的思路和解决办法？</p>	<p>行业特点的并购模式，比如从传统的股权收购模式转至以业务整合为主的轻资产扩张等。</p>
<p>据我们了解，随着运力供应的不断增大，公司主营业务应该也受到较大冲击，对此公司有什么对冲机制和应对策略？</p>	<p>当前，铁路特别是城际列车发展迅猛，对我司造成一定的短期冲击，但由于我司主要客运线路未处于铁路沿线，同时铁路交通发展带来区间客运周转量增加，反而给我司短驳运输带来了正面影响。而城市公交的延伸压缩传统客运市场、私家车的增加以及非法营运的猖獗，才真正给我司生产经营带来了中长期压力。基于此，促使公司董事会以及管理层开始认真思索公司未来的战略发展问题。</p> <p>公司现拥有营运车辆 4238 台，其中客车 3070 台，客运站 23 个；每年车站客流量约 3000 万人次，所属客车客运量近 5000 万人次（不含公交车、出租车）。我们认为这是公司的一项战略性资源，而且一旦成都长运运输类资产与业务整体注入后，该项资源还将继续放大。同时我们也关注到移动互联革新的力量以及对传统行业带来的巨大影响。因此，公司目前致力于创新发展现有业务，高度重视拟建车站的规划建设和现有车站的提档升级，逐步建立起以旅客为中心的移动互联平台，利用信息化手段为旅客提供更加便捷的服务，我们在这方面有所突破。</p>
<p>大数据、移动互联概念都是近来资本市场炒的比较火的题材，对公司信息化建设方面的设想，我们也很感兴趣，能不能具体介绍下公司今后的运营模式？</p>	<p>刚才我所讲的信息化建设，是一项庞大、复杂的系统性工程，目前，公司正在对现有资源进行分析，具体的运作模式、实现路径都尚在探索当中，具有不确定性，若有实质性进展，公司会按相关规定及时披露。</p>