

证券代码：002279

证券简称：久其软件

## 北京久其软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： JQ2014-008

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	华创证券有限责任公司 李龙 第一创业证券股份有限公司 胡学明	
时间	2014年6月26日 14:00-16:00 时	
地点	北京久其软件股份有限公司·亦庄·509 会议室	
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 王海霞 证券事务代表 刘文佳 投资者关系主管 邱晶	
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>（一） 公司业务介绍</b></p> <p>公司董事会秘书向调研人员介绍了公司的主要业务，包括电子政务业务、集团管控业务、大数据业务以及云应用、移动互联方面的新业务。</p> <p><b>（二） 会议交流内容纪要</b></p> <p>1、公司 2012 年经营业绩不佳是否与政府换届有关系，公司 2013 年经营业绩出现恢复性增长，预计 2014 年业绩怎样？</p> <p>答：公司 2012 年业绩出现下滑有几方面原因：一是受宏观经济和行业环境影响，收入增速放缓；二是因摊销股票期权成本及人工成本上涨导致费用增长较快。公司在 2013 年通过采取一系列降本增效举措，业绩实现恢复性增长。今年公司各项业</p>	

务稳步推进，同时进一步优化人员结构，预计业绩将会稳步增长。

**2、涉足物流信息化的企业很多，目前好像还没有与公司司机驿站类似的产品，但不能排除未来没有竞争对手进入，公司在这方面是如何考虑的？**

答：公司司机驿站主要针对公路干线普货整车的配货问题，使用用户是货车司机、物流企业等。据市场相关数据初步统计，我国目前有 3000 多万货车司机，市场群体比较庞大，不能排除该市场有竞争对手进入，但我公司具有先发优势。

**3、公司计划今年下半年司机驿站的推广进度是什么？**

答：司机驿站在海南省试推广工作已开展的差不多，目前正着力于改进、丰富并完善产品功能，同时围绕珠江三角、长江三角以及京津冀地区布局下一步推广工作。

**4、司机驿站的盈利模式是什么？**

答：目前公司不会向产品使用用户收取任何费用，未来将通过提供保险、加油、手机套餐等增值服务以及物流金融等商业模式实现盈利。

**5、能简单介绍下司机驿站团队的背景吗？**

答：司机驿站的项目骨干人员具有比较丰富的物流行业信息化从业经验，并对公路干线普货整车运输市场进行了深入的调研。司机驿站的开发团队基本具备一定的移动应用开发经验。

**6、公司的司机驿站与阿里的菜鸟物流有什么关系吗？**

答：没有关系。公路干线运输包括快递、零担快运、普货整车等模式，我公司的司机驿站主要定位于解决公路干线普货整车的运输问题。

**7、公司去年因重大资产重组停牌，后来为什么终止了？**

答：主要因为双方对本次交易的部分核心条款没有达成一致意见，双方对标的公司未来的市场发展和预期存在一定差异。

**8、公司后期还有并购计划吗？公司倾向于收购什么类型的**

	<p><b>企业？</b></p> <p>答：从公司发展规划上看，一直坚持内生与外延要并举的发展思路。公司会考虑一些在客户或业务上能够形成互补的企业，同时也会考虑在移动互联、云计算、大数据等新兴技术方面的布局。</p> <p><b>9、公司未来有股权激励的计划吗？</b></p> <p>答：公司在 2010 年实施过一次股权激励计划，后来因为股价和 2012 年业绩未达标的原因，此次股权激励计划于去年年底宣布失效并全部注销。目前公司暂未考虑新的股权激励计划。</p> <p><b>本次投资者关系活动中没有发生未公开重大信息的泄密。</b></p>
<b>附件清单(如有)</b>	久其业务介绍 PPT
<b>日期</b>	2014 年 6 月 26 日