

证券代码：002357

证券简称：富临运业

四川富临运业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2014-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	银河证券李军、周晔；上投摩根基金刘军；国海富兰克林基金龚旻鹤；信诚基金余捷涛；海富通基金张志强；中再保险邹俊之；安邦保险张世超；平安保险高楠；兴业全球基金虞淼；信达证券孟阳；摩根士丹利华鑫基金缪东航	
时间	2014年8月8日	
地点	成都波尔菲特酒店	
上市公司接待人员姓名	总经理曾刚、总会计师杨小春、董秘黎昌军、证券部部长曹洪、证券事务代表徐华崴	
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司董秘黎昌军向调研人员介绍了以下内容： （1）公司业务结构、资源布局、经营环境等情况；（2）公司核心竞争力分析；（3）公司所面临的竞争压力和外部挑战；（4）公司中长期发展规划。 2、公司高管与调研人员就公司2014年中报有关内容、公司内涵式增长的持续性以及未来经营管理着力的重点等方面进行了互动交流。	
附件清单（如有）	未提供资料	
日期	2014年8月8日	

对方咨询问题	我方回复
<p>根据 2014 年中报，公司今年上半年利润与去年同期相比增幅较大，其主要原因是什么？</p>	<p>1、公司去年同期确认了部分资产减值损失； 2、随着营运车辆公司化改造工作的不断深入，单车经营效益得以提升； 3、两眼向内，降本增效，特别是以全面预算管理为主线，减低财务运营成本，推行现金集中管理模式，提高资金运转效率。</p>
<p>公司控股股东并购成都长运项目的进展情况？</p>	<p>公司控股股东富临集团已与成都长运 1798 名自然人股东中的 1794 人签订了《股权转让协议》（占股份总数的 99.97%），并完成相应股权转让款项支付；成都长运新的管理团队已搭建完成并正常运行。据我们了解，目前富临集团正在积极进行成都长运资产与业务的规范整合工作，各项工作都在紧张有序地推进之中。</p>
<p>公司未来在同业并购方面还有什么打算？</p>	<p>外延式扩张一直都是公司发展的有力抓手之一，并且通过十多年的并购实践，公司积累了丰富的实战经验，培养了一支专业化的并购团队。控股股东实施并购成都长运后，其在区域内具有一定的示范效应，公司在同业并购方面更具竞争性，因此公司未来还将继续沿着这条道路走下去，适时整合业内资源，实现集约化经营。</p>
<p>公司 2013 年年报以及 2014 年中报都提及，当前公路客运行业受到多重经营压力，致使公司主营业务受到较大冲击，对此，公司怎么看待并将采取何种应对措施？</p>	<p>当前，铁路特别是城际列车发展迅猛，对我司主营业务造成一定的短期冲击，但由于我司主要客运线路未处于铁路沿线，同时铁路交通发展带来区间客运周转量增加，反而还可能给我司短驳运输带来正面影响。而城市公交的延伸压缩传统客运市场、私家车的增加以及非法营运的猖獗，才真正给我司生产经营带来了中长期压力。基于此，促使公司董事会以及管理层开始认真思索公</p>

	<p>司未来的战略发展问题。</p> <p>截止 6 月 30 日，公司拥有营运车辆 4200 台，客运站 23 个；每年车站客流量约 3000 万人次，所属客车客运量近 5000 万人次（不含公交车、旅游车、出租车）。我们认为这是公司的一项战略性资源，而且一旦成都长运运输类资产与业务整体注入后，该项资源还将继续放大。同时我们也关注到移动互联革新的力量以及对传统行业带来的巨大影响。因此，公司希望在继续做强做大传统主业的基础上，依托公司客流资源，创新发展现有业务，积极探索移动互联与传统业务相融合，逐步建立起以旅客为中心的移动互联平台，利用信息化手段为旅客提供更加丰富、便捷的服务。</p>
<p>请问公司信息化建设工作目前进展如何？</p>	<p>目前，这还只是公司的战略性设想，对于移动互联平台与传统客运业务相结合的具体运作模式、实现路径都还在摸索之中。但为了推进信息化建设，公司也做了一些基础性工作，比如以提升信息化管理水平为先导，制订了《客运站提档升级改造方案》；在对消费群体年龄结构、消费习惯等信息收集、整理的基础上，就公司的客流资源进行了深度分析等等。</p>