

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

2014 年半年度报告

2014 年 8 月

重要提示

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本半年度报告（“本报告”）所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本报告已经公司第七届董事会 2014 年度第十七次会议审议通过。公司现有董事八人，参加会议董事七人，非执行董事王宏授权董事长李建红出席会议并行使表决权。本集团已按中国企业会计准则编制财务报告。本集团按中国企业会计准则编制的截至 2014 年 6 月 30 日的半年度财务报表及附注（“半年度财务报告”）未经审计。

本公司不存在被控股股东（包括其附属公司）或大股东（包括其附属公司）非经营性资金占用情况。

本公司计划不派发中期现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

公司董事长李建红、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）金建隆声明：保证本报告中的财务报告的真实、完整。

本报告存在一些基于对未来政策和经济的主观假定和判断而作出的预见性陈述，该等陈述会受到风险、不明朗因素及假设的影响，实际结果可能与该等陈述有重大差异。投资者应注意不恰当信赖或使用此类信息可能造成投资风险。

本报告分别以中、英文编制。在对中英文文本的理解发生歧义时，以中文文本为准。

目录

释义.....	4
词汇表.....	6
第一节 公司基本情况.....	7
第二节 会计数据和财务指标摘要.....	9
第三节 董事会报告.....	12
第四节 重要事项.....	31
第五节 股份变动及主要股东持股情况.....	44
第六节 董事、监事、高级管理人员情况.....	49
第七节 半年度财务报告（未经审计）.....	52
第八节 备查文件目录.....	259

释义

本报告内，除文义另有所指外，下列词汇具有以下涵义：

释义项	指	释义内容
“A 股”（又称：“人民币普通股”）	指	本公司在中国境内发行的每股面值人民币 1.00 元的普通股，于深交所上市及以人民币交易；
“董事会”	指	本公司董事会；
“中国企业会计准则”	指	中华人民共和国财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则—基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释以及其他相关规定；
“中集安瑞科”	指	中集安瑞科控股有限公司，于 2004 年 9 月 28 日在开曼群岛注册的有限公司，并于 2006 年 7 月 20 日在香港联交所主板上市（香港股份代码：3899），为本公司附属公司；
“中集财务公司”	指	中集集团财务有限公司，于 2010 年 2 月 9 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“中集租赁公司”	指	中集融资租赁有限公司，于 2007 年 7 月 30 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“中集香港”	指	中国国际海运集装箱(香港)有限公司，于 1992 年 7 月 30 日在香港注册成立的有限公司，为本公司的全资附属公司；
“中集来福士”	指	中集来福士海洋工程（新加坡）有限公司，为一家于 1994 年 3 月 7 日在新加坡注册成立的有限公司，为本公司的全资附属公司；
“中集天达”	指	深圳中集天达空港设备有限公司，于 1992 年 7 月 18 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“中集车辆集团”	指	中集车辆集团有限公司，于 1996 年 8 月 29 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“本公司”或“公司”或“中集集团”	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，于中国注册成立的股份有限公司，其A股已在深圳证券交易所上市而其H股已在香港联交所上市；
“企业管治守则”	指	联交所上市规则附录 14 所载的企业管治守则；
“中国证监会”	指	中国证券监督管理委员会；
“董事”	指	本公司董事；
“本集团”	指	本公司及其附属公司；
“H 股”（又称：“境外上市外资股”）	指	本公司发行的境外上市外资股，每股面值人民币 1.00 元的普通股，于香港联交所上市及以港币交易；
“香港”	指	中国香港特别行政区；

“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司；
“联交所上市规则”	指	香港联交所证券上市规则；
“标准守则”	指	香港联交所上市规则附录 10 所载的上市公司董事进行证券交易的标准守则；
“中国”	指	中华人民共和国；
“前海”	指	深圳前海深港现代服务业合作区；
“报告期”	指	由 2014 年 1 月 1 日至 6 月 30 日的 6 个月；
“人民币”	指	人民币，中国法定货币；
“本集团激励计划”	指	于 2010 年 9 月 17 日由本公司临时股东大会审议通过的中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划；
“证券及期货条例”	指	证券及期货条例（香港法例第 571 章）；
“股东”	指	本公司股东；
“深交所上市规则”	指	深圳证券交易所股票上市规则；
“深交所”	指	深圳证券交易所；
“监事”	指	本公司监事会成员；
“监事会”	指	本公司监事会；及
“美元”	指	美元，美利坚合众国法定货币。

词汇表

本词汇表载有本报告所用若干与本集团有关的技术用词。其中部分词汇解释与行业的标准解释或用法未必一致。

释义项	指	释义内容
CNG	指	压缩天然气；
GSE	指	Ground Support Equipment, 机场地面支持设备。为保障飞行用的各种机场设备。根据飞机保养维护和飞行的需要, 机场配置有现代化的地面保障设备, 包括机械的、电气的、液压的、特种气体的设备等。
IBC	指	Intermediate Bulk Container, 中型散装容器及特种物流装备；
自升式钻井平台	指	自升式钻井平台是一种移动式石油钻井平台, 多用于浅海作业。大多数自升式钻井平台的作业水深在 250 至 400 英尺范围内。这种石油钻井装置一般是在浮在水面的平台上装载钻井机械、动力、器材、居住设备以及若干可升降的桩腿；
LNG	指	液化天然气；
模块化建筑	指	在工厂环境中制造, 并运输至事先准备好的项目现场进行安装的建筑；
ONE 模式	指	Optimization Never Ending, 中集集团的精益管理体系；
QHSE	指	在质量(Quality)、健康(Health)、安全(Safety)和环境(Environmental)方面指挥和控制组织的管理体系；
半潜式钻井平台	指	半潜式钻井平台是一种的移动式石油钻井平台, 船体结构上部为工作甲板, 下部为两个下船体, 用支撑立柱连接。工作时下船体潜入水中。半潜式平台一般应用在水深范围为 600-3600 米深海。平台一般使用动力定位系统进行定位；
TEU	指	二十尺集装箱等量单位, 为量度 20 尺长、8 尺 6 寸高及 8 尺阔的载箱体积的标准集装箱量度单位。

第一节 公司基本情况

一、公司信息

法定中文名称：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
中文名称缩写：中集集团
英文名称：China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名称缩写：CIMC
法定代表人：李建红
授权代表：麦伯良、于玉群

二、联系人和联系方式

董事会秘书、公司秘书：于玉群
助理公司秘书：张绍辉
联系地址：广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心
（邮编：518067）
联系电话：(86) 755-2669 1130
传真：(86) 755-2682 6579
电子邮箱：shareholder@cimc.com

证券事务代表：王心九
联系地址：广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心
（邮编：518067）
联系电话：(86) 755-2680 2706
传真：(86) 755-2681 3950
电子邮箱：shareholder@cimc.com

三、基本情况简介

注册地址及总部地址：广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心8楼
邮政编码：518067
公司网址：<http://www.cimc.com>
电子邮箱：shareholder@cimc.com

香港主要营业地址：香港德辅道中199号无限极广场3101-2室
企业法人营业执照号码：440301501119369
税务登记号码：440300618869509
组织机构代码：61886950-9

公司首次注册登记日期：1980年1月14日
公司首次注册登记地址：深圳市工商行政管理局

四、信息披露及备置地点

信息披露报纸：A股：《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》
本报告查询：A股：<http://www.cninfo.com.cn>
H股：<http://www.hkexnews.hk>
法定互联网网址：www.cimc.com
本报告备置地点：董事会秘书办公室、财务管理部，中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心（邮编：518067）

五、公司股票信息

A股上市交易所：深交所
A股简称：中集集团
股票代码：000039

H股上市交易所：香港联交所
H股简称：中集集团、中集H代（注）
股票代码：02039、299901（注）

注：该简称和代码仅供本公司原境内B股股东自本公司H股在香港联交所上市后交易本公司的H股股份使用。

第二节 会计数据和财务指标摘要

一、主要会计数据

报告期内，本公司未因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据。

单位：人民币千元

	本报告期 (2014 年 1-6 月)	上年同期 (2013 年 1-6 月)	本报告期比上年同期 增减 (%)
营业收入	32,046,128	28,585,158	12.11%
营业利润	1,254,810	1,117,169	12.32%
税前利润	1,268,227	1,160,046	9.33%
所得税费用	(17,892)	444,817	(104.02)%
本期净利润	1,286,119	715,229	79.82%
归属于：			
母公司股东的净利润	1,035,029	551,972	87.51%
少数股东收益/（损失）	251,090	163,257	53.80%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	946,692	513,212	84.46%

单位：人民币千元

	于本报告期末 (2014 年 6 月 30 日)	于上年度末 (2013 年 12 月 31 日)	本报告期比上年度末 增减 (%)
流动资产总额	46,065,420	41,169,668	11.89%
非流动资产总额	36,428,776	31,436,304	15.88%
资产总额	82,494,196	72,605,972	13.62%
流动负债总额	42,820,778	32,576,349	31.45%
非流动负债总额	14,652,302	15,533,495	(5.67)%
负债总额	57,473,080	48,109,844	19.46%
股东权益	25,021,116	24,496,128	2.14%
归属于：			
母公司股东权益	20,959,678	20,674,037	1.38%
少数股东权益	4,061,438	3,822,091	6.26%
股本（千股）	2,664,589	2,662,396	0.08%

单位：人民币千元

	本报告期 (2014 年 1-6 月)	上年同期 (2013 年 1-6 月)	本报告期比上年同期 增减 (%)
经营活动产生/ (使用) 的现金流量净额	(3,169,073)	(3,021,559)	(4.88)%
投资活动产生/ (使用) 的现金流量净额	(4,160,208)	(892,669)	(366.04)%
筹资活动产生/ (使用) 的现金流量净额	5,887,153	2,924,851	101.28%

二、主要财务指标

	本报告期 (2014 年 1-6 月)	上年同期 (2013 年 1-6 月)	本报告期比上年同期 增减 (%)
归属于上市公司股东的每股收益 (人民币元/股)	0.3885	0.2073	87.41%
归属于上市公司股东的稀释每股收益 (人民币元/股)	0.3845	0.2070	85.75%
加权平均净资产收益率(%)	4.89%	2.78%	2.11%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	4.47%	2.59%	1.88%
每股经营活动产生的现金流量净额 (人民币元/股)	(1.19)	(1.13)	(5.31)%
	于本报告期末 (2014 年 6 月 30 日)	于上年度末 (2013 年 12 月 31 日)	本报告期比上年度末 增减 (%)
归属于上市公司股东的每股净资产(人民币元/ 股)	7.87	7.77	1.29%
资产负债率(注)	69.67%	66.26%	3.41%

注：资产负债率计算方式：按照本集团各日期的负债总额除以资产总额计算而得。

三、非经常性损益项目及金额

单位：人民币千元

项目	金额 (2014 年 1-6 月)
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	(17,825)
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	35,531
处置子公司的净损失	(212)
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售	(337,672)

金融资产取得的投资收益	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,251
其他符合非经常性损益定义的损益项目	342,885
减：所得税影响额	62,395
少数股东权益影响额（税后）	(1,016)
合计	88,337

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

第三节 董事会报告

一、概述

2014年1-6月，本集团的业务经营从底部复苏，营业收入和净利润较上年同期有所回升。报告期内，本集团实现营业收入人民币32,046,128千元（去年同期：人民币28,585,158千元），同比上升12.11%；实现属于母公司股东的净利润人民币1,035,029千元（去年同期：人民币551,972千元），同比上升87.51%。营业收入与净利润增长的主要原因是：报告期内，本集团海工业务在建项目实现交付，相比上年同期扭亏为盈；能源、化工及液态食品装备等业务继续保持增长；而上年同期受全球经济复苏缓慢影响，本集团业绩处于低迷状态；以及2014年上半年转回已认定为中国居民企业的境外企业预提所得税对业绩带来正面影响。

二、报告期内主营业务回顾

本集团主要从事现代化交通运输装备、能源、化工、液态食品装备、海洋工程装备、空港装备的制造及服务业务，包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、地区专用集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气装备和静态储罐、道路运输车辆、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶和空港设备的设计、制造及服务。除此之外，本集团还从事物流服务业务、房地产开发、金融等业务。目前，本集团的标准干货集装箱、冷藏箱和罐式集装箱的产销量保持全球第一；本集团也是中国最大的道路运输车辆的生产商，中国领先的高端海洋工程装备企业之一。

本报告期内，占本集团营业收入或营业利润10%以上的产品为集装箱、道路运输车辆、能源、化工及食品装备、海洋工程及物流服务。

1、集装箱制造业务

本集团集装箱业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱。特种箱业务主要包括建筑模块化产品、53尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。

2014年上半年，受欧美经济稳定复苏和新船下水的影响，全球航运业对集装箱的需求略有好转；行业总体产能保持不变，整体产能利用率略高于50%。

2014年上半年，本集团普通干货集装箱累计销售62.53万TEU（去年同期：64.15万TEU），同比下降2.53%；冷藏集装箱累计销售7.07万TEU（去年同期：4.94万TEU），同比上升43.12%；特种箱累计销售3.15万台（去年同期：3.08万台），同比上升2.27%。普通干货集装箱首季产量低，自二季度起需求显著回升；冷藏集装箱需求较好。钢材等原材料成本下降趋势明显，普通干货集装箱价格在相对较低水平窄幅波动，但毛利率水平保持平稳。上半年集装箱业务实现营业收入人民币11,505,248千元（去年同期：人民币12,314,928千元），同比下降6.57%；净利润人民币322,720千元（去年同期：人民币410,226千元），同比下降21.33%。

上半年，本集团秉承谨慎投资原则，标准干货箱业务完成了东莞凤岗项目和宁波鄞州项目的投资协议签署，为本集团集装箱业务未来长远发展打下良好基础；冷箱业务方面则继续实施青岛冷链产业园项目和太仓冷箱项目的建设和调试达产工作；同时，继续推进对部分集装箱工厂项目实施工艺技改和环保升级改造的项目。

本集团的模块化建筑业务采取“集成设计、工厂制造、现场安装”的运营模式，有转移迅速、搭建快、无污染、可循环利用等优点，体现了新型环保的理念，代表产业发展新趋势，因此其未来发展空间较大。

2、道路运输车辆业务

本公司下属的中集车辆集团确立了“依托中国优势，为全球客户提供一流的陆路物流装备和服务”的战略愿景，坚持产品设计开发、产品制造交付、销售和服务、客户跟踪和反馈等全价值链业务战略发展导向。目前，已形成10大系列、1000多个品种的专用车产品线，产品包括集装箱运输半挂车、平板/栏板运输半挂车、低平板运输半挂车、车辆运输半挂车、仓栅车、厢式车、罐式车、自卸车、环卫车、特种车等，产品覆盖国内及海外主要市场。

2014年上半年，从国内市场来看，新一届政府所推行的经济刺激政策相对温和，国内经济稳定增长，但增速小幅下行；同时，政府大力推进环保专项整治行动，尤其是淘汰黄标车和废旧车辆、发展清洁能源以及加大对超限、超载等违规车辆的查处力度等，都在一定程度上推高了国内重卡市场的整体需求。专用车辆中，除液罐车市场呈现下滑态势外，其他物流车辆和改装车辆产销量同比均有不同程度上升。

从海外市场来看，今年上半年，美国市场强势增长，本集团的干厢车、骨架车订单超过预期；新兴市场业务持续稳定增长，重点市场拓展工作进展顺利；欧洲的Silvergreen业务有待重新整合。

在上述行业运行态势及国内外经济环境的影响下，今年上半年，本集团的道路运输车辆业务产品销量总体呈稳定增长，主导产品---物流半挂车的市场份额增长2.10%，营业收入基本与去年同期持平。上半年，本集团的道路运输车辆业务累计销售5.72万台（套），同比上升7.30%；实现销售收入人民币7,144,948千元（去年同期：人民币6,673,349千元），同比上升7.07%；取得净利润为人民币225,726千元（去年同期：人民币390,164千元），同比下降42.15%，净利润的减少主要是由于本报告期内与去年同期相比投资收益减少所致。

上半年，本集团车辆业务继续实施稳健经营策略，进一步明确各主体管理责任，提升管理效率。进一步优化现有销售体系，提升营销体系效率，国内市场占有率稳步提升，北美市场销量同比增长较大；新兴重点市场拓展取得较大突破，欧洲业务方面，计划重新规划欧洲车辆业务。投资仍侧重于产品升级和技术提升。车辆集团启动了国内第三代半挂车平台研究工作，分阶段搭建起国内骨架车、仓栏车、平板车3大车系的全新技术平台；面向中国市场开发的先进城市渣土车研发项目已进行量产并取得了很好的市场反响；北美平板车的预研工作也已启动；继续推进陕西中集车辆园、沈阳中集车辆园的投资建设。

3、能源、化工及液态食品装备业务

本集团下属的中集安瑞科主要从事广泛用于能源、化工及液态食品三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程及销售，并提供有关技术保养服务。能源、化工装备产品及服务遍布全中国，并出口至东南亚、欧洲及北美洲和南美洲；而液态食品装备产品的生产基地设于欧洲，其产品及服务供应全球。

2014年上半年，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币5,827,260千元（去年同期：人民币5,565,543千元），同比增长4.70%；净利润人民币488,940千元（去年同期：人民币391,627千元），同比增长24.85%。其中，中集安瑞科旗下能源装备业务实现营业收入为人民币2,335,341千元（去年同期：人民币2,521,843千元），同比下降7.40%，化工装备业务实现营业收入为人民币1,622,592千元（去年同期：人民币1,507,202千元），同比上升7.70%，液态食品装备业务实现营业收入为人民币855,188千元（去年同

期：人民币799,876千元），同比上升6.90%。报告期内，因能源装备业务的收益主要来自国内，而中国经济增长放缓，因此报告期内该部分业务与去年同期相比有所下滑；随着全球经济的逐步复苏，对化工装备业务的主要产品罐式集装箱的需求有所改善，因而该部分业务营业额持续增长；液态食品装备业务的所接订单增加，营业额温和增长。

中集安瑞科专注于以先进的技术开发模块化、轻量及智能产品。2014年上半年，在产品研发方面，能源装备业务进行了LNG船用运输罐、CNG运输船等研发项目；化工装备业务则专注于开发39吨ISO罐式集装箱、面向国际市场的LNG罐式集装箱等项目；液态食品装备业务则致力研发啤酒厂整体工艺交钥匙系统。此外，在内部开发关键零部件以取代向外采购亦取得成效，中集安瑞科已于本年初成立一家用于研发低温技术的研究院。

中集安瑞科亦注重客户服务。其与中国特种设备检测研究院合作，从2007年开始，相继在西安、沈阳、海口、新疆及扬州建设了五个CNG拖车及其他高压气瓶拖车的检测服务中心，为客户提供检测、改造、维修及配件服务。于2014年初还在湖南衡阳市新建另一个检测服务中心，并计划于今年下半年投产运行。按照国内有关安全法规，在用高压气瓶拖车必须进行定期检验。上述检测服务中心按照相关法规为客户提供检验及其他服务，保障客户车辆的安全运行。

在产能方面，2014年年初，张家港和石家庄的LNG车载瓶扩产项目已完成，产品逐步推出市场，为中集安瑞科的业务带来正面影响；上半年，中集安瑞科还进行了投资以提升南通及石家庄的LNG罐式集装箱产能。

目前中集安瑞科部分产品的市场占有率比较高，如ISO液体罐箱、高压气体储运装备、低温装备业务及CNG、LNG、LPG三大能源储运装备。中集安瑞科在装备制造方面已形成了较为系统和完整的产业链。

4、海洋工程业务

本集团是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。主要产品包括自升式钻井平台(Jack up)、半潜式钻井平台(Semi-submersible)和海洋工程辅助船等。

2014年上半年，本集团的海洋工程业务实现销售收入人民币5,665,789千元（去年同期：人民币1,519,799千元），同比增长272.80%；盈利人民币49,467千元（去年同期亏损：人民币195,473千元），同比扭亏为盈。营业收入增长及净利润扭亏为盈的主要原因为：去年下半年开工在建的自升式钻井平台和半潜式钻井平台项目分别进入建造中期，按实际成本进度确认收入增加，同时今年上半年2座自升式平台实现销售，弥补了运营费用及财务费用等支出。

2014年以来，由于成本上升、现金流紧张，国际各大石油公司削减勘探开发E&P投入，推迟一些大型项目的开发，上半年全球海上钻井平台新订单较去年同期有较大下滑，出现短期回调。但是各国国家石油公司仍然保持增加勘探开发投入，全球油气勘探开发总体上仍有2%的增长。从中长期看，受新兴经济体能源需求的拉动，全球油气供应缺口仍然很大，供应缺口的60%需由海上油气来补充，油价预计将长期处于每桶100美元以上的高位。因此，全球海工经济的基本面并没有改变，仍处于景气周期。

国内方面，2014年上半年，本集团海洋工程业务的发展继续受益于良好的国内政策环境。2014年6月20日，国务院总理李克强在访问希腊时发表《努力建设和平合作和谐之海》的演讲，开发海洋发展海洋工程装备已成为举国关注的国家战略。2014年4月24日，国家发展改革委、财政部、工业和信息化部会同多个部门联合发布《海洋工程装备工程实施方案》；2014年5月22日，国家发改委又发布了《2014年海洋工程装备研发及产业化专项》的通知，以“市场为牵引、创新为驱动、总装为龙头、配套为骨干”支持重点海洋工

程装备研发及产业化。

2014年上半年，中集来福士继续聚焦于半潜式钻井平台和自升式平台。其中，半潜式钻井平台手持订单占全球约20%市场份额，在欧洲北海有3座半潜式钻井平台在作业，同时有3座在建，另加3座选择权订单，中集来福士已初步确立其在挪威北海市场主流供应商的地位。另外，两座D90超深水半潜钻井平台开建，这是当前全球唯一在建的第七代半潜钻井平台。自升式钻井平台方面，今年上半年交付3座自升式钻井平台（分别为“海洋石油932”、“海湾钻探者一号”和“新胜利1号”），当前中集来福士已交付的4座自升式平台在渤海湾作业。

自2010年10月以来，中集来福士已成功交付8座深水半潜式钻井平台和8座自升式钻井平台。已交付的深水半潜平台在北海、巴西、西非等全球主流海工市场作业，其中在挪威北海作业的COSL系列半潜钻井平台三次获得该区域综合性能评比排名第一，获得主流市场主流客户认可。与此同时，新获得批量高端海工订单，实现自主设计突破，初步完成战略布局，进一步巩固和提升了在深水油气装备上的领先地位。

在研发设计上，本集团全资控股的中集海洋工程研究院作为技术创新平台，聚集美国ABS、挪威DNV和中国CCS等知名船级社、中国海洋大学等院校、设计团队和核心设备商，形成以项目为纽带的协同研发平台。本集团海工业务的多项科研成果也获得了国家认可，今年1月获山东省科技进步奖一等奖，5月获得第三届中国工业大奖表彰奖。

5、空港装备业务

本集团空港装备业务主要包括登机桥、航空货物处理系统、机场地面支持设备（GSE、摆渡车、升降平台车、消防车等）以及立体车库、物流产品及相关服务。

报告期内，本集团空港装备业务实现销售额人民币750,752千元（去年同期：人民币225,451千元），同比增长233.00%；亏损人民币46,091千元（去年同期亏损：人民币14,689千元），同比增加约213.78%。2014年上半年收入增加及亏损加大主要是由于本期Albert Ziegler GmbH纳入合并范围的影响所致。

在主要产品经营销售方面，由于国内需求增加，包括登机桥在内的机场设备及GSE业务实现增长，国际化的深入持续带来海外市场的稳定增长；自动化物流设备业务依然在不断开拓新的细分市场，期待下半年有新的突破；立体车库业务方面，在市场竞争加剧的情况下仍获得多个项目订单。

本集团空港装备业务的下半年重心依然在国内外新建机场项目，这将为相关设备带来持续的订单，预计下半年能有更多的突破。立体车库市场的需求继续升温，整体行业竞争态势激烈，需要投入更多的资源，寻找更有效的途径以增加订单。

2013年7月29日，本集团的全资子公司中集香港与Pteris Global Limited（“Pteris”，德利国际有限公司，一家在新加坡证券交易所主板上市公司，证券代码：J74）签署买卖协议，本集团将中集天达70.00%的权益注入Pteris，作为对价Pteris将向本集团增发新股。2014年8月19日，买卖协议项下所有条件已全部达成，买卖协议于该日完成。自此，本公司于Pteris的股本权益上升为51.32%，Pteris成为本公司之间接非全资附属公司，中集天达成为Pteris的附属公司，故中集天达仍为本公司的附属公司。

6、物流服务业务

本集团致力于运用系列化的物流装备和技术，为各行业提供物流解决方案，不断提升行业物流效率。2013

年，通过整合集团项下相关服务资源，并在2013年3月完成对振华物流集团实施并购，集团形成了系统物流服务能力。

2013年下半年，本集团物流服务业务完成了五年战略规划工作，将依托一体化港口物流服务、物流服务网络布局、行业装备物流服务、标准化物流装备制造、物流金融服务、港口集装箱服务等成熟的市场服务能力，重点向综合多式联运、集装箱全生命周期服务、行业供应链物流解决方案、冷链物流生态圈四个业务方向进行拓展，提供定制化、标准化的物流服务，使本集团的优势物流装备得到系统地行业应用，提升社会物流效率。

2014年上半年，国内经济的企稳，进出口贸易的逐步好转，物流服务行业运营基本平稳。报告期内，本集团物流服务业务实现销售收入人民币3,424,920千元（去年同期：人民币2,210,339千元），同比上升54.95%；实现净利润人民币41,406千元（去年同期：人民币67,349千元），同比下降38.52%。

2014年上半年，振华物流并购后整合运营情况良好，实现销售收入人民币2,250,788千元（去年同期：人民币2,360,657千元），同比下降4.65%；实现净利润人民币49,964千元（去年同期：人民币36,933千元），同比增长35.28%。

2014年是本集团物流服务业务整合运营的第一年，所有本集团服务相关业务已在统一的组织体系下管理运营，效果良好。未来，本集团物流服务业务将按照既定的战略规划方向，进一步夯实基础，深化与集团制造业务的协同，形成差异化的竞争能力，实现五年内进入中国物流企业前十名的战略目标。

7、房地产开发业务

2014上半年，国内房地产政策坚持“保自住抑投资”底线，地方因地制宜灵活调整是当前阶段楼市政策调整的主要基调。受需求不足，库存高企、信贷收紧及市场预期影响，全国主要城市住宅价格、成交量进入调整期。

2014年上半年，本集团房地产项目总在建面积为49.10万平方米，其中新开工面积为2.72万平方米，总竣工面积为2.90万平方米。报告期内，本集团房地产业务实现营业收入人民币221,042千元（去年同期：人民币173,754千元），同比增长27.22%；净利润人民币67,733千元（去年同期亏损：人民币3,086千元），同比扭亏为盈。净利润扭亏为盈的主要原因是：来自本集团联营公司上海丰扬房地产开发有限公司（本集团持有其40.00%股权）的以权益法确认的投资收益增加。

本集团前海地块的发展目标是将目前本集团所拥有的52.40万平方米土地发展成为海洋金融与高端服务业示范区。目前本集团正密切与国家各相关部委、深圳市政府等进行磋商，就该地块的开发提出建设性方案。

8、金融业务

本集团金融业务致力于构建与本集团全球领先制造业地位相匹配的金融服务体系，以推动业务拓展，提高集团内部资金运用效率和效益。主要经营主体包括中集租赁公司和中集财务公司。2014年上半年，本集团金融业务实现营业收入人民币729,338千元（去年同期：人民币210,062千元），实现净利润人民币62,986千元（去年同期：人民币96,448千元），分别比上年同期增长247.20%和下降34.69%。

2014年上半年，中集租赁公司在立足于促进业务销售、提供融资工具的基础上，努力实现产业项目的提前介入、共同参与角色转化，为客户提供“装备+金融”的一站式解决方案。扩大了本集团的产品销售规模，

并提高了产品议价能力，促进了商业模式的升级。通过顺利推进与世界第三的集装箱全球承运公司法国达飞海运集团（CMA-CGM）的10艘9200TEU集装箱船项目、以及与世界第二大集装箱航运公司地中海航运公司（MSC）的14艘8800TEU船项目和生活平台H206、生活起重平台H218项目，中集租赁公司在造船以及海工领域开创性地提出“金融+服务+制造”一体化解决方案。2014年1月7日，中集租赁公司在前海注册成立了中集前海融资租赁（深圳）有限公司。该公司作为本集团前海战略的重要组成部分，将充分利用前海优惠政策，通过全球化人才引进和开发、全球化市场体系开发、全球化低成本融资平台、全球化资产管理平台以及全球化战略合作伙伴体系的建设，夯实按照国际商务规则体系运作的全球化运营平台。

2014年上半年，中集财务公司深化落实“资金集中管理者、金融服务提供者、金融价值创造者”三大定位的要求，保持稳定发展。积极承办本集团跨境资金互联互通的运营并执行海外资金的统筹管理工作，持续加强对本集团内资金池的集中管理和有效运作。通过持续推动票据、外汇、供应链及中间业务四大业务中心的全面提升，实现了金融服务提供和金融价值创造能力的全面提升。其中，供应链融资业务取得快速增长，上半年累计业务量已超过去年全年；中间业务取得突破，成功为本集团成员企业开展首笔代开银票业务；外汇业务取得外管局对客户范围的扩容批复，服务范围进一步扩大；电子商业汇票推广力度加大，提高了公司票据资产的管理效率。各项金融业务的全面发展和创新，为本集团提供了高价值、个性化的金融服务，进一步提高了资金运营效率和效益，提升了本集团产业综合竞争力。

三、按境内证券监管机构要求披露的财务讨论与分析

1、主要财务数据同比变动情况

单位：人民币千元

	本报告期 (2014年1-6月)	上年同期 (2013年1-6月)	同比增减	同比变动幅度超过30%的项目 变动原因说明
营业收入	32,046,128	28,585,158	12.11%	-
营业成本	26,868,640	24,160,416	11.21%	-
销售费用	1,105,160	921,175	19.97%	-
管理费用	2,080,694	1,714,217	21.38%	-
财务费用	260,805	454,826	(42.66)%	主要是本期汇率变动带来的汇兑损益变化所致
所得税费用	(17,892)	444,817	(104.02)%	主要是本期转回已认定为中国居民企业的境外企业预提所得税所致
技术发展费	222,954	126,942	75.63%	主要是由于报告期内，本集团加大了技术研发方面的投入
归属于母公司股东的净利润	1,035,029	551,972	87.51%	主要由于报告期内，本集团海工业务实现扭亏，能源、化工及液态食品装备业务保持持续增长，及2014年上半年转回已认定为中国居民企业的境外企业预提所得税对业绩带来正面影响
经营活动产生的现金流量净额	(3,169,073)	(3,021,559)	(4.88)%	-
投资活动产生的现金流量净额	(4,160,208)	(892,669)	(366.04)%	主要是报告期内，本集团购建固定

				资产及其他长期资产所支付的现金增加所致
筹资活动产生的现金流量净额	5,887,153	2,924,851	101.28%	主要是由于报告期内，本集团的投资活动所需资金增加并通过筹资活动筹集所致
现金及现金等价物净增加额	(1,423,186)	(1,164,186)	(22.25)%	-

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司招股说明书、募集说明书和资产重组报告书等公开披露文件中披露的未来发展与规划延续至报告期内的情况

适用 不适用

2、报告期内主营业务构成情况

单位：人民币千元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
集装箱	11,505,248	9,892,718	14.02%	(6.57)%	(7.15)%	0.54%
道路运输车辆	7,144,948	5,995,189	16.09%	7.07%	5.19%	1.50%
能源、化工、液态食品装备	5,827,260	4,726,977	18.88%	4.70%	6.31%	(1.23)%
海洋工程	5,665,789	5,247,455	7.38%	272.80%	248.76%	6.38%
空港装备业务	750,752	638,319	14.98%	233.00%	287.91%	(12.03)%
物流服务业务	3,424,920	2,943,029	14.07%	54.95%	54.85%	0.06%
其他	1,208,900	747,596	38.16%	96.47%	126.82%	(8.27)%
合并抵消	(3,481,689)	(3,322,643)	-	-	-	-
合计	32,046,128	26,868,640	16.16%	12.11%	11.21%	0.68%
分产品						
集装箱	11,505,248	9,892,718	14.02%	(6.57)%	(7.15)%	0.54%
道路运输车辆	7,144,948	5,995,189	16.09%	7.07%	5.19%	1.50%
能源、化工、液态食品装备	5,827,260	4,726,977	18.88%	4.70%	6.31%	(1.23)%
海洋工程	5,665,789	5,247,455	7.38%	272.80%	248.76%	6.38%
空港装备业务	750,752	638,319	14.98%	233.00%	287.91%	(12.03)%
物流服务业务	3,424,920	2,943,029	14.07%	54.95%	54.85%	0.06%

其他	1,208,900	747,596	38.16%	96.47%	126.82%	(8.27)%
合并抵消	(3,481,689)	(3,322,643)	-	-	-	-
合计	32,046,128	26,868,640	16.16%	12.11%	11.21%	0.68%
分地区						
中国	12,789,775	-	-	(6.28)%	-	-
亚洲	5,931,166	-	-	73.75%	-	-
美洲	6,572,921	-	-	21.73%	-	-
欧洲	5,807,915	-	-	10.88%	-	-
其他	944,351	-	-	6.47%	-	-
合计	32,046,128	-	-	12.11%	-	-

3、核心竞争力分析

专注核心业务，加快产业升级的发展战略

2008年国际金融危机爆发以后，本公司加快了产业升级的步伐，一方面重点发展天然气装备、海洋工程装备等战略性新兴业务，另一方面着手发展金融、物流装备与服务等现代服务业务。

目前，本集团已经具备了多元化业务组合，集装箱产业继续保持行业领先地位，道路运输车辆、能源化工液态食品、海洋工程等业务在国内形成了较强的竞争力。长期专注于核心业务，不断提升产业竞争力，是本集团的核心竞争优势。

持续改善、可持续发展的企业制度和管理体系

在经营理念、治理模式、管理机制等方面，本集团已建立行之有效的管理模式，建立起了超越对手的竞争优势。规范有效的公司治理结构是本公司持续健康发展的制度保障。本集团近几年开展了以“为中集未来持续健康发展构建能力平台”的战略升级行动。以“分层管理”组织变革方向，形成了执委会、专业委员会、董事会三层管理的管控模式和5S核心管理流程。全面导入精益管理理念、推广ONE模式，实现持续改善目标，建立面向未来，保证各业务持续健康发展的新型管理体系。

高质量、低成本的制造管理能力

本集团在集装箱生产制造领域长期积累了规模化、系列化、标准化的管理经验和能力并持续改善和提升。目前高效率、低成本的生产制造工艺和流程管理、精益生产管理的核心能力在本集团各个业务板块的营运中均有充分体现。

整合资源、协同发展能力

在集装箱业务领域，本集团通过一系列并购完成行业整合，并全面整合供应链、生产制造、服务等运营体系，形成了领先的成本优势及行业领导地位。因而能够在原有资源、制造和经营优势基础上，培育新的业务和产业链，共享资源、协同发展。目前本集团也正在其他多个业务板块，立足中国优势，整合全球资源，

建立新的业务生态圈。

科技研发能力

本集团始终关注提高科技研发能力，制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代；坚持“创新无限”的核心价值观，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发，同时不断完善创新成果的发掘、激励和推广机制，加快科技成果转化；并且加强对知识产权的保护，包括技术秘密和版权的知识产权体系建设，建立和完善知产保护、知产运营、知产维权和侵权防范四位一体的有效运行机制。

本集团技术中心为国家级企业技术中心，此外还设立了26家集团级技术中心，其中5家研究院，21家技术分中心，依托强大的研发组织，把领先的技术转化成客户的竞争优势和商业成功。

4、报告期内投资状况分析

(1) 对外股权投资情况

(a) 对外投资情况

对外投资情况		
报告期投资额（人民币 千元）	上年同期投资额（人民币 千元）	变动幅度
182,500	408,667	(55.34)%
被投资公司情况		
公司名称	主要业务	上市公司占被投资公司权益比例
柏坚国际控股有限公司	集装箱维修及堆场等业务	70.00%
柏坚货柜机械维修有限公司	二手集装箱及零配件销售业务	70.00%

(b) 持有金融企业股权情况

公司名称	公司类别	最初投资成本（人民币千元）	期初持股数量（股）	期初持股比例	期末持股数量（股）	期末持股比例	期末账面价值（人民币千元）	报告期损益（人民币千元）	会计核算科目	股份来源
交银施罗德	非上市金融企业	8,125		5%		5%	8,125		可供出售金融资产	法人股
合计		8,125		-		-	8,125			-

(c) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本 (人民币千元)	期初持股数量(股)	期初持股比例	期末持股数量(股)	期末持股比例	期末账面价值 (人民币千元)	报告期损益 (人民币千元)	会计核算科目	股份来源
A 股	600016	苏宁云商	10,440	18,779,000	0.25%	18,779,000	0.004%	123,190	(46,385)	交易性金融资产	二级市场买入
B 股	200581	苏威孚 B	49,471	750,000	0.07%	350,000	0.03%	7,265	(220)	交易性金融资产	二级市场买入
H 股	0368	中外运航运 H	20,076	2,997,000	0.08%	2,997,000	0.08%	5,281	(1,386)	交易性金融资产	二级市场买入
H 股	06198	青岛港	186,467	-	0.00%	61,851,000	1.29%	169,877	(18,770)	交易性金融资产	二级市场买入
S 股	G05.SI	Goodpack	100,764	13,500,000	2.58%	13,500,000	2.58%	157,689	29,526	交易性金融资产	二级市场买入
期末持有的其他证券投资			--	--	--	--	--	531	--	--	--
报告期已出售证券投资损益			--	--	--	--	--	--	4,637	--	--
合计			367,218	36,026,000	--	97,477,000	--	463,833	(32,598)	--	--

持有其他上市公司股权情况的说明

截至本报告期末，本集团持有其他上市公司股权情况如下：

证券代码	证券简称	初始投资金额 (人民币千元)	持股数量 (股)	持股比例 (%)	期末账面价值 (人民币千元)	报告期损益 (人民币千元)	报告期权益变动 (人民币千元)	会计核算科目	股份来源
澳洲证券交易所: OEL	Otto Energy	4,491	13,500,000	1.19%	7,225	-	(117)	可供出售金融资产	股份收购
香港联交所: 206	TSC Offshore Group Limited	167,591	92,800,000	13.43%	176,700	-	-	长期股权投资	股份收购
新加坡证券交易所: J74	Pteris Global Ltd	84,501	82,000,000	14.99%	54,013	-	-	长期股权投资	股份收购

(2) 委托理财、衍生品投资和委托贷款情况

(a) 委托理财情况

适用 不适用

(b) 衍生品投资情况

单位：人民币千元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	期初投资金额	计提减值准备金额(如有)	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	报告期实际损益金额
汇丰/渣打/招行等	无	否	外汇远期合约	-	2014年7月7日	2016年8月25日	11,881,745	-	17,958,299	71.77%	(306,120)
建行	无	否	利率掉期合约	-	2008年12月31日	2018年12月29日	666,437	-	678,046	2.71%	1,046
合计				-	--	--	12,548,182	-	18,636,345	74.48%	(305,074)
衍生品投资资金来源				自有资金							
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明(包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等)				截至 2014 年 6 月 30 日, 本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期及利率掉期合同。利率掉期合同的风险和利率波动密切相关。外汇远期所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的确切性有关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在: 谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量; 针对衍生品交易, 本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务操作流程, 明确了相关各级别的审批和授权程序以便于控制相关风险。							
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况, 对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定				2014 年 1-6 月本集团衍生金融工具公允价值变动损益为(305,074)千元人民币。集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。							
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明				否							
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见				公司按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》等相关法律法规的要求, 已建立健全内部控制体系并得到有效执行, 因此, 公司衍生品投资风险可控。							

(c) 委托贷款情况

单位：人民币千元

贷款对象	是否关联方	贷款金额	贷款利率	担保人或抵押物	贷款对象资金用途
泉州市锦程海运有限责任公司	否	11,502	16.19%	已提供公司担保，抵押物为船舶	经营周转
泉州市锦程海运有限责任公司	否	13,372	14.64%	已提供个人担保，抵押物为船舶	经营周转
厦门鑫双裕汽车培训有限公司	否	3,856	21.00%	已提供房产抵押和股权质押	经营周转
厦门市盈众福海汽车有限公司	否	29,304	7.70%	已提供公司担保	经营周转
深圳市鹏桑普节能服务有限公司	否	6,249	9.00%	已提供公司担保，抵押物为设备	经营周转
厦门市弘信国际物流有限公司	否	18,405	8.75%	已提供股东个人担保	经营周转
石狮嘉华船务有限公司	否	17,294	16.19%	已提供公司担保，抵押物为船舶	经营周转
泉州市锦程海运有限责任公司	否	15,589	15.30%	已提供公司担保，抵押物为船舶	经营周转
合计	--	115,571	--	--	--

(3) 主要子公司、参股公司情况

主要子公司、参股公司的经营情况参见本报告本节之“报告期内主营业务回顾”的有关内容。

报告期内，本集团新纳入合并和不再纳入合并范围的子公司情况请参见本报告“第七节半年度财务报告”附注四、4。

报告期内取得和处置子公司的情况

公司名称	报告期内取得和处置子公司目的	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产和业绩的影响
柏坚国际控股有限公司	预计提高集团在物流服务行业的服务能力	企业合并	预计提高集团在物流服务行业的服务能力和竞争优势
柏坚货柜机械维修有限公司	预计提高集团在物流服务行业的服务能力	企业合并	预计提高集团在物流服务行业的服务能力和竞争优势

(4) 非募集资金投资的重大项目情况

单位：人民币千元

项目名称	计划投资总额	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	项目进度
柏坚货柜机械维修有限公司	50,000	50,000	50,000	100%
柏坚国际控股有限公司	132,500	132,500	132,500	100%
中集前海融资租赁（深圳）有限公司	80,000	80,000	80,000	100%
合计	262,500	262,500	262,500	--

5、对 2014 年 1-9 月经营业绩的预计

预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

适用 不适用

6、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

7、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

8、报告期内实施的利润分配方案特别是现金分红方案、资本公积金转增股本方案的执行或调整情况

报告期内，根据《公司章程》的有关规定，本公司于2014年6月27日召开的2013年度股东大会审议通过了2013年年度权益分派方案：以公司2013年年度权益分派股权登记日的总股本为基数，每股派现金0.27元（含税）（2013年：每股人民币0.23元）。报告期内，以2014年6月30日的总股本为基数，预计分配股利人民币719,439千元；公司于2014年7月31日实施完成了2013年度分红派息工作，实际分配股利人民币720,216千元。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

9、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

董事会建议，本公司不派发 2014 年中期现金红利，不送红股，不以公积金转增股本（截至 2013 年 6 月 30

日止六个月：无)。

四、按联交所上市规则披露的财务资源回顾

1、营业额及母公司权益持有人应占盈利

报告期内，本集团实现营业收入人民币 32,046,128 千元（去年同期：人民币 28,585,158 千元）及母公司权益持有人应占盈利人民币 1,035,029 千元（去年同期：人民币 551,972 千元）。详情请参见本报告内“第二节 会计数据和财务指标摘要”及本节之“报告期内主营业务回顾”的相关内容。

2、流动资金及财务资源

报告期内，本集团录得经营活动产生的现金流量净额人民币(3,169,073)千元（去年同期：人民币(3,021,559)千元），投资活动产生的现金流量净额人民币(4,160,208)千元（去年同期：人民币(892,669)千元），筹资活动产生的现金流量净额人民币 5,887,153 千元（去年同期：人民币 2,924,851 千元）。

于 2014 年 6 月 30 日，本集团的银行借款、应付债券及其他流动负债(发行商业票据)总额为人民币 32,578,649 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 25,787,466 千元）。

单位：人民币千元

	于 2014 年 6 月 30 日	于 2013 年 12 月 31 日
短期借款	12,047,633	7,244,780
一年内到期的长期借款	3,216,303	2,410,392
一年内到期的应付债券	2,000,000	-
长期借款	9,169,457	7,761,243
应付债券	4,456,183	6,450,730
其他流动负债（发行商业票据）	1,689,073	1,920,321
合计	32,578,649	25,787,466

2014 年上半年，本集团已提取的银行贷款净额为人民币 6,624,900 千元(上年同期：人民币 3,139,231 千元)，提取银行贷款净额增加的主要原因是为满足营运资金需求的融资安排所致。

本集团的货币资金主要包括现金及银行存款。于 2014 年 6 月 30 日，本集团持有货币资金人民币 3,141,555 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 4,771,047 千元）。本集团一直采取谨慎的财务管理政策，维持足够适量的现金，以偿还到期银行贷款，保证业务的发展。

3、资本结构

本集团的资本结构由股东权益和债务构成。截至 2014 年 6 月 30 日，本集团的股东权益为人民币 25,021,116 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 24,496,128 千元），负债总额为人民币 57,473,080 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 48,109,844 千元），资产总额为人民币 82,494,196 千元(2013 年 12 月 31 日：人民币 72,605,972 千元)，资产负债率为 69.67%（2013 年 12 月 31 日：66.26%）。本集团致力于维持适当的股本及负债组合，以保持有效的资本架构，为股东提供最大回报。

本集团的银行借款以美元为主，计息方式包括固定利率计息和浮动利率计息。于 2014 年 6 月 30 日，本集团的银行借款包括定息借款约人民币 2,358,285 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 4,170,009 千元），及浮动借款约人民币 22,075,108 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 13,246,406 千元）。长期借款的到期日分布在六年内。

本集团已发行的债券以人民币为主，计息方式为固定利率计息。于 2014 年 6 月 30 日，本集团已发行的固定利率债券余额为人民币 6,456,183 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 6,450,730 千元）。

4、外汇风险及相关对冲

本集团业务的主要收入货币中美元比重较大，而主要支出货币为人民币。由于人民币的币值受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，因此，本集团存在因人民币兑其他货币的汇率波动所产生的潜在外汇风险，从而影响本集团经营成果和财务状况。本集团管理层一直密切监察其外汇风险，并且采取适当措施以防范外汇汇兑风险。

报告期内，本集团持有的外汇对冲合约请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注五、24。

5、利率风险

本集团面临与其计息银行贷款及其他借贷有关之市场利率变动风险。为尽量降低利率风险之影响，本集团与部分银行订立了利率掉期合约。于 2014 年 6 月 30 日，本集团持有两份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约，其名义本金合计约 109,000 千美元，将分别于 2017 年 4 月 28 日和 2018 年 12 月 29 日期满。本集团于 2014 年 6 月 30 日利率掉期合约的公允价值为人民币 (25,819) 千元，并作为衍生金融负债被确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。该公允价值未扣除将来处置该金融负债时可能产生的交易费用。详情请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注五、24。

6、信贷风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。详情请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注十一、3、（1）。

7、资产抵押情况

于 2014 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的资产合计总额为人民币 612,104 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 2,314,506 千元）。详情请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注五、22。

8、资本承担

于 2014 年 6 月 30 日，本集团资本性支出承诺约为人民币 10,058,434 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 4,096,918 千元），主要用于建造由于销售或出租的船舶，固定资产购建和对外投资。详情请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注九、1。

9、或有负债

于 2014 年 6 月 30 日，本集团的或有负债约为人民币 55,006 千元（2013 年 12 月 31 日：人民币 57,341 千

元），主要为中集来福士及其下属子公司与船东签订船舶买卖合同及船舶租赁合同，合同涉及延迟交付赔偿和合同中止的条款。详情请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注八、1。

10、重大投资及有关附属公司及联营公司的重大收购及出售情况

报告期内，本集团完成了对柏坚国际控股有限公司和柏坚货柜机械维修有限公司各自70%股权的收购，收购总额为人民币182,500千元。柏坚国际控股有限公司和柏坚货柜机械维修有限公司为本集团的非全资附属公司。详情请参见本节之“三、按境内证券监管机构要求披露的财务讨论与分析”之“4、报告期内投资状况分析”。

11、未来重大投资计划及预期资金来源

本集团的经营及资本性支出主要透过自有资金和外部融资提供资金。本集团将继续采取谨慎态度，提升经营性现金流状况。本集团具备充足的资金来源，以应对本年度内的资本支出及营运资金需求。

12、资本支出与融资计划

根据经济形势和经营环境的变化，以及本集团战略升级、业务发展的需要，2014年全年的资本性支出约为人民币5,620,000千元，上半年实际投入约为人民币1,480,000千元，主要用于股权投资及其他长期资产投资。下半年将继续考虑多种形式的融资安排。

本公司于2013年12月23日根据一般授权向中远集装箱有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited发行H股新股，拟进行股权融资。目前该发行事项尚在审批中。详情请参见本报告内“第四节 重要事项”之“十四、其他重大事项的说明”。

13、雇员、培训及发展

于2014年6月30日，本集团雇员总数为61,074人（去年同期：58,243人）。报告期内，员工成本总额（包括董事酬金、退休福利计划供款及股份期权计划费用）约人民币2,606,387千元（去年同期：人民币2,308,870千元），占本集团营业额约8.13%（去年同期：8.08%）。

本集团实行按雇员的表现、资历、经验及市场工资给予薪金及花红以激励雇员。股份期权计划乃用以表彰董事及核心雇员对本集团过往作出的贡献及作为长期服务之奖励。其他福利包括为中国大陆雇员作出政府退休金计划供款，并向保险公司作出供款。本集团定期检讨薪酬政策（包括有关应付董事酬金），并根据集团业绩及市场状况，务求制定更佳的奖励及评核措施。

14、结算日后事项

本公司分别于2013年2月6日、5月3日及7月29日在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）以及于2013年2月7日、5月3日及7月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）上发布了公告，内容有关本公司之子公司中集香港与Pteris签署买卖协议，据此，中集香港同意通过出售Techman (Hong Kong) Limited（“Techman (HK)”），一家在香港注册的有限公司，为中集香港的全资子公司）的全部权益给Pteris，而将Techman (HK)所持有的中集天达的70%权益注入Pteris；作为对价，Pteris同意向中集香港（或其代理人）增发新股。

由于买卖协议项下所有条件已达成，买卖协议于 2014 年 8 月 19 日完成。自该日起，本公司对 Pteris 的股本权益增加到 51.32%。因此，Pteris 成为本公司间接非全资附属公司，中集天达仍为本公司的附属公司。详情请参阅本公司 2014 年 8 月 20 日在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告以及 2014 年 8 月 21 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及巨潮信息网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告（【CIMC】2014—034）。

五、前景展望与措施

1、下半年的行业发展趋势和市场展望

展望下半年，全球经济处于缓慢复苏、低速增长过程，但仍然存在美国量化宽松货币政策退出、新兴市场国家波动等不确定性因素，因此国际经济形势仍然复杂多变。国际货币基金组织（IMF）预计 2014 年全球经济将增长 2.90%，其中美国经济将继续温和复苏，预计增长 2.70%；欧元经济有望走出衰退低谷，恢复弱势增长，预计增长 0.90%；受矿业投资衰退和货币升值影响，澳洲经济将继续下行，预计增长 2.00%-3.00%。美联储退出量化宽松货币政策不仅影响美国经济走势，同时对全球资金成本、资金流动乃至新兴国家市场和经济发展形成巨大压力。

集装箱业务方面：ALPHALINER 预计 2014 年新船下水约 146 万 TEU，即使考虑到拆船因素后，集运业运力过剩、低速航行的状况仍然不变。不过，欧美发达经济体的稳定复苏从需求端推动了国际集运贸易，全球各航运权威咨询机构均上调了 2014 年全球集装箱贸易量增速的预测（较 2013 年而言），相应集运业对集装箱的需求提高。同时，目前行业内集装箱库存量较去年同期回归至正常水平。因此预计下半年标准干货箱、冷箱、特种箱的需求向好。

2014 年 5 月，美国商务部对从中国进口的 53 英尺干货集装箱发起反倾销和反补贴调查（以下简称“双反调查”）。美国国际贸易委员会于 2014 年 6 月作出初步裁定，认为有合理迹象显示，中国向美国出口的 53 英尺干货集装箱对美国国内产业的建立造成重大阻滞或实质性损害，因此美国对双反调查继续进行，并预计（前提为，根据美国法律规定充分展期。但实际情况应以美国商务部、美国国际贸易委员会及美国海关官方公告为准）：（一）反补贴部分：2014 年 12 月 8 日前，美国商务部作出反补贴终裁；2015 年 1 月 23 日前，美国国际贸易委员会作出产业损害终裁；2015 年 1 月 30 日前，美国海关税令颁布；（二）反倾销部分：2015 年 4 月 8 日前，美国商务部作出反倾销终裁；2015 年 5 月 23 日前，美国国际贸易委员会作出产业损害终裁；2015 年 5 月 30 日前，美国海关税令颁布。由于 53 英尺干货集装箱的营业收入占本集团总营业收入的比重较低，预计上述双反调查不会对本集团的业务经营和财务状况产生重大影响。本集团将继续密切关注该调查的进展情况。

道路运输车辆业务方面：下半年美国经济预计持续复苏，主导产品需求将继续保持平稳，平板车需求在长期低迷后将会上升。新兴市场没有新的经济刺激计划，对专用车的需求相对稳定。中国宏观经济平稳运行，中国对经济的运行实行区间调控、定向调控，预计全年 GDP 增长率不低于 7.50%；环保升级，国三转国四政策的逐步落地，“黄标换绿标”的排放标准在各地不断推进，下半年密集开工的建设项目都将构成支撑市场需求的有利因素；同时国家六部委加大对机动车辆安全隐患检查以及对超限、超载等违规车辆治理相关政策的出台，将推动专用车产品往轻量化方向发展，对于合规经营的大中型专用车企业也是利好消息。另一方面，专用车行业门槛低、产能过剩，也将使市场竞争更为激烈，政府对行业的从严治理可能带来专用车行业的新一轮洗牌。

能源、化工、液态食品装备业务方面：2014 年上半年，中国的天然气消耗量约为 887 亿立方米，较去年同

期增长 8.9%。报告期内，中国的天然气进口量上涨 14.40% 至 283 亿立方米，其中，LNG 的进口量有 13.90% 的增长。国际能源署预计 2019 年中国整体天然气需求为 3,150 亿立方米，较 2013 年增长近一倍。中国政府预测 2020 年的全国天然气消耗量将达 4,200 亿立方米，能源装备市场前景光明。全球的液态食品行业前景仍然向好，特别是发展中国家。

海洋工程业务方面：由于过去几年市场出现大量的投机性订单，自升式钻井平台订单增长放缓；由于部分石油公司推迟一些深水项目的开发，深水平台需求仍未被充分激发；主流油服公司纷纷计划批量剥离老旧平台，老旧平台的更新换代将加快；国际需求的下滑使竞争更加激烈，成熟定型、经济高效的产品更受市场青睐。主流客户开始关注中国海工建造能力，有良好交付业绩的海工企业将率先获得主流客户突破；行业初入者面临首制平台的考验，获得新的海工订单难度大；国内客户开始发力，越来越多中国海工订单涌现。预计下半年，海工行业的产融结合将更加紧密，中国的融资租赁公司大举进入海工行业，而各产业集团也纷纷成立金融租赁公司，这将促进在建项目的销售，并催生一批新的订单。国家支持海工产业的整合和海工产业聚集区的投资建设，骨干海工企业将获得更多机会。

2、本集团面临的主要风险

2014 年下半年，本集团经营环境仍面临以下宏观经济和政策调整的风险。

(1) 全球经济尚处于复苏缓慢的低增长长期，中国的外需回落、出口增速趋缓。国内部分行业市场需求的拉动依赖于政策引导，可持续性不稳定，海外区域市场经营压力加大；

(2) 全球金融市场的变化因素多、波动大，存在人民币汇率较大波动的风险；

(3) 中国经济发展面临结构调整、人口红利下降以及低碳环保、节能减排等多项中长期挑战，这对本集团业务发展、生产经营构成诸多压力；而除了人力资源成本继续大幅度上涨外，燃油、土地、仓储配送设施等各种资源要素成本也不断上升，进一步挤压实体经济利润空间；部分行业市场竞争加剧；及

(4) 海洋工程装备行业属于高投入、长周期行业，存在投资风险。与韩国、新加坡等国海外领先海工企业相比，竞争力存在差距；更多国内传统造船企业和资本进入，行业竞争加剧；本集团海工业务自身资源、能力有限，面临保持市场领先地位的挑战；多项目并行设计建造，对集中采购、订单管理以及实现按时按预算交付的挑战。

3、下半年的业务发展的总体经营目标和措施

2014 年下半年，本集团将努力适应全球经济调整，继续深化产业结构调整 and 战略升级，在发展战略、商业模式、组织文化和运营管理等诸多方面进行系统性的升级，继续推行分层化管理、精细化管理，打造“可积累的持续改善机制”，为本集团持续良性发展奠定新的基石。

集装箱业务：通过内部挖潜，强化成本管理，加快资产周转，提升营运效率。同时，通过新产品、新客户的开发，以满足客户需求和为客户创造价值为导向，不断强化模块化建筑业务和部分特种箱业务的市场开拓，包括海外市场和国内市场。对于美国发起的双反调查，本集团已征询专业法律意见，采取必要措施积极应对，以维护本集团和全体股东的合法权益。

道路运输车辆业务：以市场需求和变化为基础改善管理，进一步提升主流市场的主流产品业务市场占有率

和盈利能力；持续推动和完善在新兴市场的业务布局，保持增长势头；全面展开国内第三代半挂车模块化研究与设计工作，年底前完成美国平板车的样车试制工作；加大对先进零部件制造中心和位于广东的中集车辆园的投入。

能源、化工、液态食品装备业务：能源装备方面，本集团会继续拓展核心业务，提升核心竞争优势，进一步巩固装备生产商的领先市场地位，并积极开拓新收入来源，保持稳健增长；化工装备方面，本集团将通过控制生产成本、改善质量及提升经营效益，继续致力维持其于罐式集装箱制造业务的领先地位，投入更多资源开发特种罐式集装箱，实行积极主动的营销策略；液态食品方面，本集团将继续采取拓展策略，以扩充客户群。除了在装备制造方面继续巩固和提升竞争能力外，同时大力发展工程业务，实现“关键装备+工程服务”两条腿走路的发展模式。

海洋工程业务：1) 强化“强项目制”管理模式，确保项目节点按预期进度达成。提升钻井包项目管理和设计建造能力，确保重点项目按时交付；2) 壮大成熟产品，严格控制首制项目、自建项目和风险，坚持聚焦相对稳健的市场策略，聚焦欧洲北海市场；3) 围绕项目主线推进精益建造。明确投标项目目标，提高订单质量和毛利率；4) ；继续完善推进计划管理体系建设；提升项目预算管理水平和；5) 提高设计质量，推进设计定型，减少设计修改；6) 继续改善供应链管理，提升关键设备采购计划落实能力，加快培育优化长期协议体系，提高材料及配套件供应的质量和及时性。

第四节 重要事项

一、公司治理

报告期内，本公司严格按照国家有关规定及中国证券监督管理委员会、深圳证监局、深圳证券交易所、香港联交所新出台的法规和文件，不断完善公司治理，保持公司规范运作。报告期内，公司修订了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》及《监事会议事规则》，梳理了公司以往内控与风险管理的体系建设和工作实际，明确了公司近期内控工作的计划以及远期内控工作的目标、原则和任务。

2014年上半年，本公司继续完成内控体系的全面覆盖和升级，根据公司2013年新并购企业的进展，制订了2014年度内控目标和各业务单元在集团总部指导下制订的分月计划，上半年落实推进；继续推进以前年度部署的内控人才育成体系、分层编制内控手册、内控达标工程和风险管理信息化四项内控重点工作；积极参与对外交流活动，包括“深圳上市公司内审工作交流会”、“内部控制专题培训班”等，并参与组织各界内控专家到本集团新会基地企业现场交流。

1、本公司在报告期内遵守《企业管治守则》的原则及守则条文

董事会一直致力提升本集团内部之企业管治标准，并认为良好的企业管治有助于本集团保障股东权益以及提升表现。

本公司在报告期内一直遵守联交所上市规则附录十四《企业管治守则》的守则条文，唯与守则条文第A.1.1、A.6.7及A.2.7条略有所偏离除外。本公司于2013年年报所列述的有关守则条文的偏离情况已经得到部分改善。有关的偏离及改善列述于下文。

• (1) 董事会及其运作

报告期内，本公司第七届董事会召开董事会会议13次，其中现场会议1次，以书面审阅决议方式的会议12次，共审议议案38项。董事会各专门委员会共召开会议14次，通过18份委员会意见书。

(2) 监事会运作

报告期内，本公司第七届监事会召开了2次会议，审议议案5项，听取汇报事项1项。监事列席董事会现场会议1次，出席股东大会2次。

(3) 股东大会

报告期内，本公司召开股东大会2次，包括于2014年3月7日在深圳召开的2014年度第一次临时股东大会，以及于2014年6月27日在深圳召开2013年度股东大会。会议的通知、召集、召开和表决程序均符合中国《公司法》、《公司章程》及《联交所上市规则》的有关规定。会议相关决议公告刊登在2014年3月8日及2014年6月28日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及巨潮信息网（<http://www.cninfo.com.cn>）、以及2014年3月7日及2014年6月27日在香港联交所网站（<http://www.hkexnews.hk>）和本公司网站（<http://www.cimc.com>）。

报告期内，本公司各项运作规范。本公司将继续严格按照中国《公司法》、《中国证券法》、《联交所上市规则》和有关法律、法规的要求，以内控制度建设为重点，继续加强对公司治理的完善，在今后的工作中提高公司的规范运作水平，实现本集团的可持续发展。

(4) 关于本集团2013年年报所列述的守则条文偏离的更新情况

a) 守则条文A.1.1条规定「董事会应定期开会，董事会会议应每年召开至少四次，大约每季一次」。报告期内，本公司共召开了13次董事会会议，其中1次是董事会定期会议，12次为临时会议。本公司执行董事在管理及监察本集团业务营运的过程中，就重大业务或管理事项不时提请董事会举行临时会议审议决定，相关董事会决议由全体董事以书面决议案的方式作出。董事们相信，有关本集团业务需要的决策的公平性及有效性已获得足够保证。今后，本公司将继续努力实践良好企业管治常规。

b) 守则条文A.6.7条规定「独立非执行董事及其他非执行董事应出席股东大会，对公司股东的意见有公正的了解」。

报告期内，本公司执行董事麦伯良和独立非执行董事潘承伟出席了于2014年3月7日举行的本公司2014年度第一次临时股东大会。非执行董事李建红（董事长）、王宏、吴树雄以及独立非执行董事李科浚、王桂坝因于相关的时间有其它重要事务未能出席该次股东大会。

本公司的执行董事麦伯良、非执行董事王宏以及全体独立非执行董事出席了于2014年6月27日举行的本公司2013年度股东大会。非执行董事李建红（董事长）、非执行董事张良（副董事长）及非执行董事吴树雄因于相关时间有其它重要事务未能出席该次股东大会。

c) 守则条文A.2.7条规定「董事会主席应至少每年与非执行董事（包括独立非执行董事）举行一次没有执行董事出席的会议」。

本公司仅有一名执行董事，本公司业务营运乃由执行董事管理及监察。董事们认为报告期内并无会议事项需要该执行董事进行回避。因此，报告期内，本公司并无召开没有执行董事出席的董事会。

d) 守则条文第A.5.6条规定「提名委员会（或董事会）应订有涉及董事会成员多元化的政策，并于企业管治报告内披露其政策或政策摘要」。

本公司已于2014年3月25日修订提名委员会的工作细则，明确了董事会成员多元化的政策，即甄选董事会人选将按一系列多元化范畴为基准，包括但不限于性别、年龄、文化及教育背景、专业经验、技能及知识等。在此基础上，将按人选对本公司业务及发展的综合价值、可为董事会提供的贡献、及保证本公司董事会成员的多元化等客观条件而作出决定。此项条文的执行已经不存在偏离情况。

2、本公司董事及监事证券交易遵守《标准守则》

本公司已采纳联交所上市规则附录十的《标准守则》所订的标准为本公司董事及监事进行证券交易的行为准则。经查询，全体董事、监事已确认其在报告期内一直完全遵守《标准守则》所规定的准则。

3、审计委员会

本公司已根据联交所上市规则的规定委任独立非执行董事及成立审计委员会。于报告期末，董事会审计委员会成员分别为潘承伟先生（董事会审计委员会主席，拥有会计等财务管理的专业资格及经验）、李科浚先生和王桂坝先生。2014年8月22日，审计委员会已审阅本集团截至2014年6月30日止6个月期间之半年度财务报告，并同意提交董事会审议。

二、重大诉讼仲裁事项

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (人民币千元)	是否形成 预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理 结果及影响	诉讼(仲裁)判决执 行情况	披露日期	披露索引
中集来福士及其下属子公司为巴西 Schahin 集团子公司建造的深水半潜式石油钻井平台 SS Pantanal 以及 SS Amazonia, 分别于 2010 年 11 月和 2011 年 4 月交付。中集来福士及其下属子公司也为 Schahin Holdings SA 及其 6 家关联公司提供垫资建造该钻井平台。	1,300,000	否	中集来福士及其下属子公司为巴西 Schahin 集团子公司建造的深水半潜式石油钻井平台 SS Pantanal 以及 SS Amazonia, 分别于 2010 年 11 月和 2011 年 4 月完成交付。但销售款共计 142,300,000 美元未能收回; 同时, 中集来福士也为 Schahin Holdings SA 及其 6 家关联公司提供垫资款以建造该钻井平台, 垫资款共计 66,130,000 美元亦未收回。由于 Schahin Holdings SA 及其 6 家关联公司未能按合同约定支付上述款项, 中集来福士及其子公司已分别于 2011 年 12 月和 2012 年 5 月向 Schahin Holdings SA 及其 6 家关联公司就销售款和垫资款提起了诉讼和仲裁申请。截至 2013 年 12 月 31 日止, 垫资款已全部收回。有关销售款的仲裁案正式庭审于 2014 年 3 月至 4 月间举行。5 月 21 日, 仲裁庭做出了第 2 份先行裁决, 裁定 Schahin Holdings 的关联公司 BDL 和 SDL 向中集来福士先行支付 77,600,000 美元。这一金额包含伦敦高等法院于 2013 年 12 月在销售款诉讼中判决的 67,320,000 美元,	截至本财务报表批准报出日, 上述销售款的诉讼及仲裁尚未结案, 且被告提出反诉。根据现有的法律程序进展情况及参考律师的专业意见后, 本公司管理层对上述诉讼和仲裁的前景保持乐观。在诉讼过程中, 本公司将采取积极法律措施以保证股东权益不受损害。	尚未审结	2013-11-05	http://www.cninfo.com.cn/finalpage/2013-11-05/63237032.PDF

		<p>但不含利息。</p> <p>就上述先行裁决，中集来福士已向纽约法院申请了财产保全及强制执行。2014 年 7 月 1 日，纽约法院签发了庭令，主要内容为：Schahin 在进行任何形式的重组时，都要设立一个总额为 175,000,000 美元的诉讼准备金，这笔钱将会用以支付 BDL、SDL 和 Schahin Holdings 对中集来福士的欠款。</p> <p>2014年8月6日，仲裁庭就销售款案做出了第3份先行裁决，该裁决解决的主要争议是中集来福士依据第2份先行裁决所应收取的利息。根据这一裁决，中集来福士截止2014年6月9日在建造合同下应收取的利息为：25,164,946美元。</p>				
--	--	--	--	--	--	--

三、媒体质疑情况

适用 不适用

四、破产重整相关事项

适用 不适用

五、资产交易事项

1、收购资产情况

报告期内，本集团收购资产的情况请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注四、6 和 10。

2、出售资产情况

报告期内，本集团的出售资产的情况请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注四、11。

3、企业合并情况

报告期内，本集团的企业合并情况请参见本报告内“第七节 半年度财务报告”附注四、6。

六、公司股权激励的实施情况及其影响

1、股权激励计划概述

（1）本公司股份期权计划

为建立及完善激励约束机制，并有效地将股东利益、公司利益及员工个人利益有机结合，2010年9月17日，本公司临时股东大会审议通过了本集团激励计划。根据该计划，公司分别于2011年1月26日完成第一批54,000,000股股票期权的登记，于2011年11月17日完成第二批6,000,000预留股票期权的登记。自2012年9月28日开始，第一批期权进入行权期。经本公司第七届董事会2013年度第11次会议审议通过，第一批股票期权第一个行权期已达到行权条件，于2014年1月14日正式开始行权。详情请参阅刊登于深交所、香港联交所及本公司网站的相关公告以及本公司近年来相关的定期报告。

截至2014年6月30日，第一批股票期权第一个行权期已经行权数额为2,192,550份，占股权激励计划总额的3.65%。

（2）子公司中集安瑞科的股权激励计划：

本公司之附属公司中集安瑞科已根据于2006年7月12日举行之股东特别大会上通过的一项普通决议案，采纳购股权计划。该计划之目的是向中集安瑞科的雇员及董事及合资格人士就彼等对中集安瑞科之贡献提供奖励及回馈。于2009年11月11日，中集安瑞科根据该计划向若干合资格人士授出购股权，以认购合共43,750,000股其股本中每股面值0.01港元的普通股（“2009年安瑞科购股权”）；于2011年10月28日，中集安瑞科根据该计划向若干合资格人士授出购股权，以认购合共38,200,000股其股本中每股面值0.01港元的普通股（“2011年安瑞科购股权”）；并于2014年6月5日，中集安瑞科根据该计划向若干合资格人士授出购股权，以认购合共38,420,000股其股本中每股面值0.01港元的普通股（“2014年安瑞科购股权”）。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告，刊登于深交所、香港联交所及本公司网站的相关公告以及本公司近年来相关的定期报告。

于2014年6月30日，2009年安瑞科购股权中合共3,440,000份已失效，2011年安瑞科购股权中合共2,740,000份已失效，2014年安瑞科购股权中合共0份已失效。

（3）中集车辆集团股权信托计划的实施情况：

本公司于2007年10月17日召开的股东大会审议批准，本公司的全资子公司中集车辆（集团）有限公司实施一项股权信托计划。据此，本公司与车辆业务相关的高级管理人员及本公司子公司中集车辆（集团）有限公司的核心员工（“中集车辆参与计划员工”）通过深圳国际信托投资有限责任公司以增资人民币220,700千元的方式持有中集车辆（集团）有限公司20%的股权。详情请参阅刊登于深圳证券交易所、香港联交所及本公司网站的相关公告以及本公司近年来相关的定期报告。

截止2014年6月30日，车辆信托计划已分配数额为214,115,000份，占信托计划全部受益权的97.15%。

2、本公司股权激励计划的实施情况及其影响

报告期内激励对象的范围	首批授予部分为 54,000,000 份（其中注销 382,500 股），激励对象为公司 181 名高管和核心技术人员；第二批授予部分为 6,000,000 份，激励对象为公司 48 名核心技术人员和 48 名中层管理人员。			
报告期内授出的权益总额（股）	0			
报告期内行使的权益总额（股）	2,192,550			
报告期内注销的权益总额（股）	0			
报告期内失效的权益总额（股）	0			
至报告期末累计已授出但尚未行使的权益总额（股）	57,424,950			
至报告期末累计已授出且已行使的权益总额（股）	2,192,550			
报告期内授予价格与行权价格历次调整的情况以及经调整后的最新授予价格与行权价格	首批授予部分初始行权价格为人民币 12.39 元/股，在 2010、2011、2012、2013 年度分红派息方案实施后，行权价格调整为人民币 11.08 元/股；第二批授予部分初始行权价格为人民币 17.57 元/股，在 2011、2012、2013 年度分红派息方案实施后，行权价格调整为人民币 16.61 元/股。			
董事、监事、高级管理人员报告期内获授和行使权益情况				
姓名	职务	报告期内获授权益数量（股）	报告期内行使权益数量（股）	报告期末尚未行使的已进入行权期的权益数量（股）
麦伯良	总裁；执行董事	0	0	950,000
赵庆生	副总裁	0	0	375,000
刘学斌	副总裁	0	0	375,000
吴发沛	副总裁	0	0	250,000
李胤辉	副总裁	0	0	250,000
于亚	副总裁	0	0	250,000
张宝清	副总裁	0	0	250,000
于玉群	董事会秘书	0	0	250,000
金建隆	财务管理部总经理	0	0	250,000
曾北华	资金管理部总经理	0	100,000	150,000

七、根据深交所上市规则披露的重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（人民币）	占同类交易金额的比	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引

						千元)	例				
其他关联方	其他关联方	采购商品	采购商品	遵循一般非关联方交易的审批程序	-	337,672	0.48%	-	-	-	-
其他关联方	其他关联方	接受劳务	接受劳务	遵循一般非关联方交易的审批程序	-	217	0.29%	-	-	-	-
其他关联方	其他关联方	销售商品	销售商品	遵循一般非关联方交易的审批程序	-	1,372,821	4.36%	-	-	-	-
其他关联方	其他关联方	提供劳务	提供劳务	遵循一般非关联方交易的审批程序	-	563	0.25%	-	-	-	-
关键管理人员	关键管理人员	支付劳务报酬	支付劳务报酬	-	-	11,075	-	-	-	-	-
合计				--	--	1,722,348	--	--	--	--	--

2、资产收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

4、关联债权债务往来

报告期内，本集团的非经营性关联债权债务往来详情如下：

关联方	关联关系	债权债务类型	形成原因	是否存在非经营性资金占用	期初余额 (人民币千元)	本期发生额 (人民币千元)	期末余额 (人民币千元)
Gasfin Investment S.A	子公司的少数股东	应付关联方债务	同比例股东经营借款	否	42,928	869	43,797
Eighty Eight Dragons Limited	子公司的少数股东	应付关联方债务	同比例股东经营借款	否	164,634	226	164,860
Quercus Limited	子公司的少	应付关联方	同比例股东	否	48,488	67	48,555

	数股东	债务	经营借款				
Shiny Labumum Limited	子公司的少数股东	应付关联方债务	同比例股东经营借款	否	293	2	295
上海丰扬房地产开发有限公司	本集团的联营企业	应收关联方债权	同比例股东经营借款	否	34,204	0	34,204
新洋木业香港有限公司	本集团的联营企业	应收关联方债权	同比例股东经营借款	否	3,833	37	3,870
Marine Subsea & Consafe	本集团的联营企业	应收关联方债权	股东经营借款	否	278,911	2,531	281,442
集瑞联合重工有限公司	本集团的联营企业	应收关联方债权	股东经营借款	否	632,732	(61,554)	571,178
南通新洋环保板业有限公司	本集团的联营企业	应收关联方债权	同比例股东经营借款	否	39,434	4,566	44,000
广州金源行金属有限公司	本集团的联营企业	应收关联方债权	同比例股东经营借款	否	9,997	(7,997)	2,000
Pteris Global Ltd	本集团的联营企业	应收关联方债权	同比例股东经营借款	否	5,785	129	5,914
Frigstad Deepwater Holding	本集团的联营企业	应收关联方债权	同比例股东经营借款	否	155,901	1,413	157,314

5、其他重大关联交易

适用 不适用

八、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

九、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

在报告期内，本公司没有发生为公司带来的利润达到公司当期利润总额的 10% 以上（含 10%）的托管、承包、租赁其他公司资产的事项。

2、担保情况

单位：人民币千元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度 相关公告	担保额度	实际发生日期 （协议签署）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行 完毕	是否为关 联方担保

	披露日期		日)					
中集车辆集团下属公司的客户及经销商	2014 年 05 月 13 日	2,100,000	2014 年 01 月 01 日	755,910	保证担保	1-2 年	否	否
子公司对另一子公司担保	2014 年 05 月 13 日	16,464,810	2014 年 01 月 01 日	7,386,870	保证担保	1-2 年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计 (A1)		464,810		报告期内对外担保实际发生额合计 (A2)				3,260,530
报告期末已审批的对外担保额度合计 (A3)		18,564,810		报告期末实际对外担保余额合计 (A4)				8,142,780
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期 (协议签署日)	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集集团下属子公司	2014 年 05 月 13 日	18,136,040	2014 年 01 月 01 日	10,035,040	保证担保	1-2 年	否	否
香港中集	2014 年 05 月 13 日	1,730,480	2011 年 12 月 01 日	1,730,480	保证担保	3 年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)		6,456,520		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)				4,515,520
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)		19,866,520		报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)				11,765,520
公司担保总额 (即前两大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1)		6,921,330		报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2)				7,776,050
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3)		38,431,330		报告期末实际担保余额合计 (A4+B4)				19,908,300
实际担保总额 (即 A4+B4) 占公司净资产的比例				95.00%				
其中:								
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)				0				
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额 (D)				10,253,850				
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (E)				9,428,460				
上述三项担保金额合计 (C+D+E)				19,682,310				

违规对外担保情况

适用 不适用

3、其他重大合同

合同订立公司方名称	合同订立对方名称	合同签订日期	定价原则	交易价格 (人民币千元)	是否关联交易	截至报告期末的执行情况
中集集团集装箱控股有限公司	东莞市凤岗镇人民政府	2014 年 03 月 16 日	协商	7,000,000	否	进行中
中集集团集装箱控股有限公司	宁波市鄞州经济开发区管理委员会	2014 年 06 月 08 日	协商	3,000,000	否	进行中

本集团报告期不存在其他重大合同。

2014 年 3 月 16 日，中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司的全资子公司中集集团集装箱控股有限公司与东莞市凤岗镇人民政府签署“中集凤岗物流装备制造项目”（暂定）投资协议。相关信息可查阅 2014 年 3 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告（公告编号：【CIMC】2014—007）及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

2014 年 6 月 8 日，中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司的全资子公司中集集团集装箱控股有限公司与宁波市鄞州经济开发区管理委员会签署“中集鄞州物流装备制造项目”投资协议。相关信息可查阅 2014 年 6 月 9 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告（公告编号：【CIMC】2014—021）及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

4、其他重大交易

适用 不适用

十、公司或持股 5%以上股东在报告期内发生或以前期间发生但持续到报告期内的承诺事项

承诺事项	承诺方	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	根据相关法规规定，境内居民不得直接购买境外股票，因此在本方案实施后，境内居民除持有或出售其因本公司股票变更上市地而合法持有的本公司 H 股外，不能认购包括本公司及其他 H 股或其他境外股票，其出售本公司 H 股后的资金需及时被汇回境内。本公司承诺在境内居民能够认购境外股票之前，不以配股方式融资	2012 年 08 月 15 日	在境内居民能够认购境外股票之前	履行中

	本公司	股东分红回报规划承诺 (2012 年-2014 年)	2012 年 07 月 19 日	2012 年至 2014 年	履行完毕
承诺是否及时履行	是				

十一、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

报告期内，本公司未发生聘任或解聘会计师事务所的情况。

十二、处罚及整改情况

报告期内，本公司没有发生处罚及整改情况。

十三、违法违规退市风险揭示

公司报告期不存在违法违规退市风险。

十四、其他重大事项的说明

本公司于 2013 年 12 月 25 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)上发布了《关于增发 H 股新股预案的公告》(公告编号:【CIMC】2013—056),内容有关(其中包括)(1)关联交易-根据一般授权向一名关联人士发行 H 股新股及(2)根据一般授权发行 H 股新股(“发行事项”);于 2014 年 3 月 8 日发布了《二〇一四年度第一次临时股东大会决议公告》(公告编号:【CIMC】2014-005),内容有关(其中包括)2014 年第一次临时股东大会的投票表决结果;于 2014 年 6 月 24 日发布了《关于修订有关发行 H 股新股认购协议的公告》(公告编号:【CIMC】2014—023),内容有关(其中包括)修订有关发行 H 股新股的认购协议。本公司于 5 月 9 日向证监会提交 H 股非公开发行项目申报材料,6 月 3 日收到中国证监会下发的正式受理函;于 6 月 11 日收到证监会下发的“一次反馈意见通知书”(140464 号),要求于 60 个工作日内对相关反馈意见做出回复,本公司于 7 月 24 日提交了回复文件,目前正等待审批。

十五、社会责任

报告期内,在外部复杂多变的经济环境下,本集团仍然取得了较好的经营业绩,继续保持健康发展,为股东创造价值,为地方经济增长和就业、社区发展做出了贡献。根据本公司实际情况,将社会责任理念融入本公司的日常运营和发展战略中;立足既有产业板块,继续深化产业结构转型升级,加快战略新兴产业的发展;加快制造技术的创新发展和内部落后产能的升级换代,提高装备制造水平、自动化水平、信息化水平,提升人均生产效率;深入推动 ONE 体系建设,让“问题就是财富”的理念深入人心,不断提升精细化管理和持续改善的水平;积极通过新型工业化解决制约产业发展的环境、资源等瓶颈问题;坚定不移地贯彻执行“以人为本、共同事业”的文化理念,注重人才发展,促进员工成长,为各类人才脱颖而出创造良好环境,保障员工切身利益;加大投入,推进新产品研发,研究各种新技术、新材料、新工艺的应用,建立以产品研发与市场协同的发展体系,不断创新业务模式,创新技术水平、创新管理机制、创新工作方法;延伸服务,为客户提供专业的行业解决方案,提升产业竞争力。

今后，本集团将继续贯彻企业社会责任愿景和战略，以科学发展观为指导，进一步强化社会责任管理水平和履责水平，坚持经济、社会、环境的和谐、可持续发展，努力把本集团建设成资源节约、环境友好，具有良好经济、环境、社会效益的集团企业。

十六、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2014年01月07日	公司	实地调研	机构	财通证券、华夏基金	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2013年业绩情况，2014年行业展望
2014年01月08日	烟台	实地调研	机构	华夏基金、广发证券、景林资产	海工业务近期行业情况、主要业务状况、投资进展，2014年行业展望
2014年01月09日	公司	实地调研	机构	鑫巢资本	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2013年业绩情况，2014年行业展望
2014年01月15日	公司	实地调研	机构	申银万国	同上
2014年01月15日	公司	电话沟通	机构	Oriental Patron Financial Group	同上
2014年01月17日	公司	实地调研	机构	Mathews 基金	同上
2014年01月21日	公司	实地调研	机构	平安证券	同上
2014年01月22日	公司	实地调研	机构	日兴证券	同上
2014年01月22日	公司	实地调研	机构	瑞士信贷	同上
2014年02月12日	公司	实地调研	机构	中金	同上
2014年02月19日	公司	实地调研	机构	Robeco、UG Investment Advisors、Keywise Capital、Goldman Sachs AM、Harvest Fund Management、Eastspring Investments、APG Asset Management Asia	同上
2014年02月20日	公司	实地调研	机构	首域投资、摩根大通	同上
2014年02月21日	公司	实地调研	机构	银河证券	同上
2014年02月25日	公司	实地调研	机构	招商证券、莫尼塔、南方基金、博时基金、鹏华基金、国投瑞银、大成基金	同上
2014年03月26日	香港	其他	机构	证券分析师及基金经理	2013 年度报告业绩发布会

2014年04月09日	公司	实地调研	机构	大和证券	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2014年上半年业绩情况，2014年下半年行业展望
2014年04月16日	公司	实地调研	机构	瑞银证券	同上
2014年04月22日	公司	实地调研	机构	方正证券	同上
2014年04月29日	济南	实地调研	机构	渣打银行、汇丰资产管理、开心龙资产管理	车辆业务近期行业情况、主要业务状况、投资进展，2014年行业展望
2014年04月30日	烟台	实地调研	机构	渣打银行、汇丰资产管理、开心龙资产管理	海工业务近期行业情况、主要业务状况、投资进展，2014年行业展望
2014年05月13日	公司	实地调研	机构	银河证券	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2014年上半年业绩情况，2014年下半年行业展望
2014年05月19日	公司	实地调研	机构	摩根士丹利	同上
2014年05月22日	公司	实地调研	机构	华夏基金	同上
2014年06月05日	烟台	实地调研	机构	广发证券	海工业务近期行业情况、主要业务状况、投资进展，2014年行业展望
2014年06月25日	公司	电话沟通	机构	中信里昂证券	公司业务结构、近期行业、主要业务状况、投资进展，2014年上半年业绩情况，2014年下半年行业展望
2014年06月26日	张家港	实地调研	机构	中金公司	能化业务近期行业情况、主要业务状况、投资进展，2014年行业展望
2014年06月27日	廊坊	实地调研	机构	中金公司	同上

第五节 股份变动及主要股东持股情况

一、股份变动情况

单位：股

	本次变动前 (于2013年12月31日)		本次变动增减(+,-)					本次变动后 (于2014年6月30日)	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	700,828	0.03%	75,000	-	-	-329,802	-254,802	446,026	0.02%
1、国家持股	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
3、其他内资持股	700,828	0.03%	75,000	-	-	-329,802	-254,802	446,026	0.02%
其中：境内法人持股	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
境内自然人持股	700,828	0.03%	75,000	-	-	-329,802	-254,802	446,026	0.02%
4、外资持股	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
二、无限售条件股份	2,661,695,223	99.97%	2,117,550	-	-	329,802	2,447,352	2,664,142,575	99.98%
1、人民币普通股(A股)	1,231,214,714	46.24%	2,117,550	-	-	329,802	2,447,352	1,233,662,066	46.30%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
3、境外上市的外资股(H股)	1,430,480,509	53.73%	-	-	-	-	-	1,430,480,509	53.68%
4、其他	0	0.00%	-	-	-	-	-	0	0.00%
三、股份总数	2,662,396,051	100.00%	2,192,550	-	-	0	2,192,550	2,664,588,601	100.00%

股份变动的的原因：

- 1、李锐庭先生离任本公司监事满6个月，其锁定的限售股现已流通；
- 2、本公司高管曾北华女士于2014年1月行使股票期权100,000股，其中的75%即75,000股作为限售股被锁定；
- 3、本公司第一批股票期权激励计划已进入第一个行权期，在报告期内共行权2,192,550股（包括曾北华女士行使的期权股份）。

股份变动的批准情况

 适用 不适用

股份变动的过户情况

 适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

	项目	股份变动前 (人民币元/股)	股份变动后 (人民币元/股)
2013年	基本每股收益	0.82	0.82
	稀释每股收益	0.81	0.81
	归属于公司普通股股东的每股净资产	7.77	7.76
2014年一季度	基本每股收益	0.0480	0.0480
	稀释每股收益	0.0478	0.0478
	归属于公司普通股股东的每股净资产	7.83	7.83

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

二、公司股东数量及持股情况

截至报告期末，本公司股东总数为 127,436 户，H 股股东总数为 5 户，A 股股东总数为 127,431 户。股东总数中 127,434 户为无限售条件股东，2 户为有限售条件股东。

单位：股

报告期末普通股股东总数		127,436		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）		0		
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算（代理人）有限公司	境外法人	53.68%	1,430,470,309	-	-	1,430,470,309	-	0
中远集装箱工业有限公司	境外法人	16.22%	432,171,843	-	-	432,171,843	-	0
招商银行股份有限公司－光大保德信优势配置股票型证券投资基金	境内非国有法人	1.28%	33,999,999	-	-	33,999,999	-	0
泰康人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－019L-FH002 深	境内非国有法人	0.82%	21,794,615	-	-	21,794,615	-	0
中国民生银行股份有限公司－银华深证 100 指数分级证券投资基金	境内非国有法人	0.36%	9,621,839	-	-	9,621,839	-	0

兴业银行股份有限公司－光大保德信红利股票型证券投资基金	境内非国有法人	0.29%	7,599,191	-	-	7,599,191	-	0
中国工商银行－融通深证 100 指数证券投资基金	境内非国有法人	0.25%	6,647,596	-	-	6,647,596	-	0
中国农业银行－华夏平稳增长混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.23%	6,222,577	-	-	6,222,577	-	0
中国银行－易方达深证 100 交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.23%	6,083,461	-	-	6,083,461	-	0
中国工商银行－诺安股票证券投资基金	境内非国有法人	0.19%	5,073,797	-	-	5,073,797	-	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	无							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
香港中央结算（代理人）有限公司	1,430,470,309	境外上市外资股	1,430,470,309					
中远集装箱工业有限公司	432,171,843	人民币普通股	432,171,843					
招商银行股份有限公司－光大保德信优势配置股票型证券投资基金	33,999,999	人民币普通股	33,999,999					
泰康人寿保险股份有限公司－分红－个人分红-019L-FH002 深	21,794,615	人民币普通股	21,794,615					
中国民生银行股份有限公司－银华深证 100 指数分级证券投资基金	9,621,839	人民币普通股	9,621,839					
兴业银行股份有限公司－光大保德信红利股票型证券投资基金	7,599,191	人民币普通股	7,599,191					
中国工商银行－融通深证 100 指数证券投资基金	6,647,596	人民币普通股	6,647,596					
中国农业银行－华夏平稳增长混合型证券投资基金	6,222,577	人民币普通股	6,222,577					
中国银行－易方达深证 100 交易型开放式指数证券投资基金	6,083,461	人民币普通股	6,083,461					
中国工商银行－诺安股票证券投资基金	5,073,797	人民币普通股	5,073,797					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	无							

本公司股东在报告期内是否进行约定购回交易？

是 否

三、根据香港《证券及期货条例》披露主要股东及其他人士之持股情况：

据董事所知，于 2014 年 6 月 30 日，下列人士（除本公司的董事、监事或最高行政人员以外）于本公司的股份及相关股份中拥有，根据《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册上记录的权益或淡仓：

股东名称	持有的			占同一类别	占已发行
	股份种类	股份数目（股）	身份	股份已发行 股本比例(%)	总股本 比例(%)
招商局集团有限公司（“招商局集团”） ¹	H股	679,927,917 (L)	大股东所控制的法团的权益	47.53	25.52
中国远洋运输（集团）总公司（“中远集团”） ²	A股	432,171,843 (L)	大股东所控制的法团的权益	35.02	16.22
	H股	173,642,143 (L)	大股东所控制的法团的权益	12.14	6.52
Hony Capital Management Limited ³	H股	137,255,434 (L)	大股东所控制的法团的权益	9.60	5.15
Templeton Asset Management Ltd.	H股	114,137,686 (L)	投资经理	7.98	4.28

(L) 好仓

注1：招商局集团通过若干附属公司，在本公司的H股中享有利益，679,927,917股H股（好仓）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注2：中远集团通过若干附属公司，在本公司的A股及H股中享有利益，432,171,843股A股（好仓）及173,642,143股H股（好仓）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注3：Hony Capital Management Limited通过若干附属公司，在本公司的H股中享有利益，137,255,434股H股（好仓）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

于2014年6月30日，据董事所知，除上述所披露者以外，概无任何其他人士（本公司董事、监事及最高行政人员除外）须于《证券及期货条例》第336条规定存置的股份权益及淡仓登记册上记录权益。

四、主要股东、控股股东和实际控制人变更情况

1、控股股东报告期内变更

本公司并无控股股东。

2、实际控制人报告期内变更

本公司并无实际控制人。

3、主要股东

本公司的主要股东为：招商局集团及中远集团。

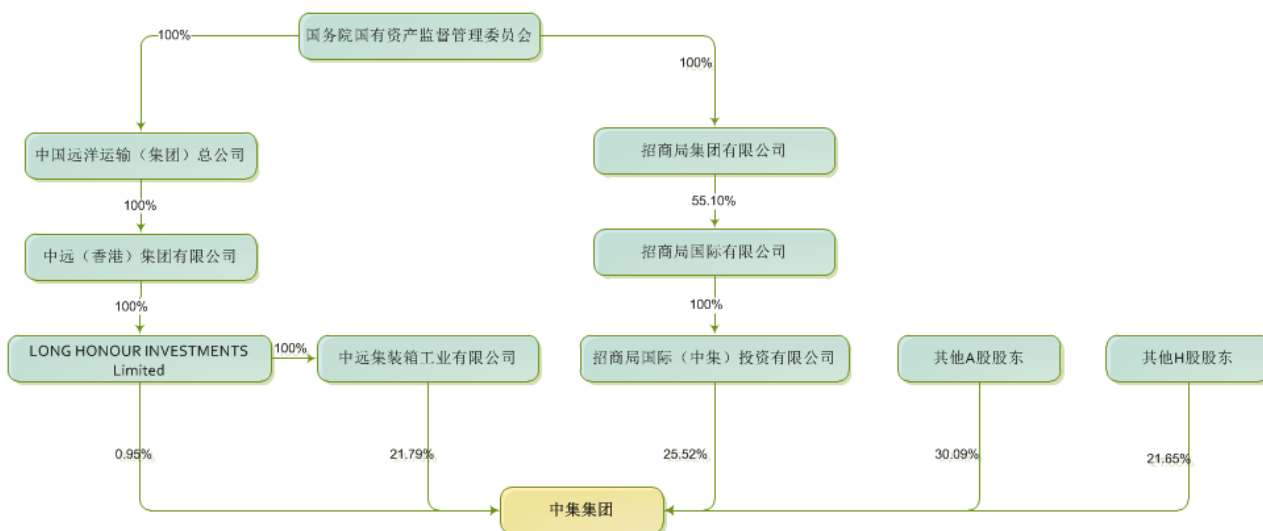
招商局集团为一家于 1986 年 10 月 14 日在中国注册成立的公司，其注册资本为人民币 10,050,000 千

元，董事长为李建红。目前，其业务主要集中于交通运输及相关基础设施建设、经营与服务（港口、公路、能源运输及物流）、金融投资与管理、房地产开发与经营三大核心产业。

中远集团为一家于 1961 年 4 月 27 日在中国注册成立的公司，其注册资本为人民币 4,103,367 千元，董事长为马泽华，是以航运、物流码头、修造船为主业的跨国企业集团。

除上述两者以外，概无其他法人或个人持有本公司 10% 或以上的股份（不包括香港中央结算（代理人）有限公司）。

4、公司与主要股东之间截至 2014 年 6 月 30 日的股权关系的方框图



五、公司股东及其一致行动人在报告期提出或实施股份增持计划的情况

股东名称/一致行动人姓名	计划增持股份数量 (股)	计划增持股份比例	实际增持股份数量 (股)	实际增持股份比例	股份增持计划初次披露日期	股份增持计划实施结束披露日期
中远集装箱工业有限公司	65,099,638	4.55%	0	0	2013 年 12 月 25 日	-
Broad Ride Limited	77,948,412	5.45%	0	0	2013 年 12 月 25 日	-

其他情况说明：无

六、回购、出售或赎回证券

于报告期内，本集团概无回购、出售或赎回本公司或本公司任何附属公司的任何证券。

七、充足公众持股量

根据本公司的公开资料及本公司董事会所知，董事们确认，截至本报告之日止本公司最低公众持股量已满足《联交所上市规则》的规定。

第六节 董事、监事、高级管理人员情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）	期初被授予的限制性股票数量（股）	本期被授予的限制性股票数量（股）	期末被授予的限制性股票数量（股）
曾北华	资金管理部总经理	在职	0	100,000	0	100,000	0	75,000	75,000

二、报告期末，董事、监事和高管人员的持股情况

于 2014 年 6 月 30 日，本公司董事、监事及最高行政人员根据《证券及期货条例》第 XV 部份，持有的本公司及其相联法团（定义见《证券及期货条例》第 XV 部）的股份、相关股份及债权证中拥有根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 及 8 分部而须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等章节的规定被视为或当作本公司董事或监事拥有的权益及淡仓），或根据《证券及期货条例》第 352 条规定而记载于本公司保存的登记册的权益或淡仓，或根据《标准守则》而由董事、监事及最高行政人员须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓如下：

1、于本公司股份的权益：

姓名	职务	身份	股份类别	期初持股数（股）	期末持股数（股）	股份增减数（股）	权益性质	占相同类别股份	
								的持股百分比(%)	占已发行总股数的百分比(%)
麦伯良	执行董事、总裁	实益拥有人	A股	494,702	494,702	-	好仓	0.04%	0.02%

2、于本公司相关股份：

截至 2014 年 6 月 30 日止，本公司董事、监事及最高行政人员于本公司相关股份之权益详情请参见本报告「第四节 重要事项」之「六、公司股权激励的实施情况及其影响」。

3、于本公司相联法团股份的权益：

姓名	职务	相关法团	身份	期初持股数（股）	期末持股数（股）	股份增减数（股）	变动原因
麦伯良	执行董事、总裁	中集车辆集团	信托收益人	10,350,000	10,350,000	-	-

除上文所披露者外，于 2014 年 6 月 30 日，根据本公司董事所知，概无董事、监事和主要行政人员持有本公司及其任何相联法团的股份、相关股份及债券（按《证券及期货条例》第 XV 部所界定者），须根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 和 8 分部知会本公司及香港联交所权益或淡仓（包括根据证券及期货条例该等条文被当作或视作拥有之权益及淡仓）或根据《证券及期货条例》第 352 条规定存置的登记册所记录的权益或淡仓，或根据联交所上市规则附录十所载《标准守则》须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓。

三、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
张良	副董事长	被选举	2014 年 03 月 07 日	被选举

详情详见 2014 年 3 月 8 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和「巨潮信息网」(www.cninfo.com.cn)、2014 年 3 月 7 日刊登于香港联交所网站(www.hkexnews.hk)及公司网站(www.cimc.com)的相关公告。

四、董事、监事个人信息变动情况

根据《联交所上市规则》第 13.51B(1)条的披露规定，报告期内，本公司董事及监事的个人信息变动情况如下：

1、 董事、监事在本公司股东单位的任职变动情况：

董事、监事姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
李建红	招商局国际有限公司	董事会主席及执行董事	2014 年 5 月 9 日	-	否

2、 董事、监事在其他单位的任职变动情况：

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
李建红	招商局能源运输股份有限公司	董事长	2010 年 11 月 01 日	-2014 年 8 月 9 日	否
王宏	招商局能源运输股份有限公司	董事	2010 年 05 月 27 日	2014 年 4 月 15 日	否
	招商局能源运输股份有限公司	监事会主席	2014 年 4 月 15 日	-	否
	招商局地产控股股份有限公司	董事	2011 年 4 月 13 日	2014 年 7 月 5 日	否
	广州广船国际股份有限公司	独立董事	2014 年 6 月 30 日	-	否

3、经 2014 年 6 月 27 日召开的本公司 2013 年度股东大会批准，本公司的独立非执行董事的薪酬由每人每年人民币 120,000 元上调至每人每年人民币 200,000 元。本公司独立董事的此次薪酬调整是依据公司所处行业地位及结合公司实际情况制定的，有利于强化独立董事勤勉尽责的义务，有利于公司的长远发展，不存在损害公司及股东利益的情形。相关信息可查阅 2014 年 5 月 12 日、6 月 27 日及 6 月 30 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)上披露的公告(公告编号:【CIMC】2014-016、【CIMC】2014—021)及在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。

第七节 半年度财务报告（未经审计）

一、审计报告

本集团 2014 年半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币千元

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

自 2014 年 1 月 1 日
至 2014 年 6 月 30 日止期间财务报表

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表

2014 年 6 月 30 日

(金额单位: 人民币千元)

资产	附注	2014年6月30日	2013年12月31日
流动资产:			
货币资金	五、1	3,141,555	4,771,047
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	五、2	465,698	459,679
应收票据	五、3	1,470,135	1,376,286
应收账款	五、4	14,079,494	10,066,489
预付款项	五、6	5,385,186	3,393,804
应收利息		7,253	747
应收股利		1,515	-
其他应收款	五、5	2,877,679	2,805,061
存货	五、7	16,468,206	15,960,590
一年内到期的非流动资产	五、8	1,644,331	1,513,337
其他流动资产	五、9	524,368	822,628
流动资产合计		<u>46,065,420</u>	<u>41,169,668</u>
非流动资产:			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	五、2	795	934
可供出售金融资产	五、10	396,400	396,577
长期应收款	五、11	3,111,384	2,952,418
长期股权投资	五、12	1,174,730	1,187,378
投资性房地产	五、13	324,645	324,811
固定资产	五、14	17,684,523	13,508,082
在建工程	五、15	7,195,795	6,684,619
无形资产	五、16	3,808,560	3,699,969
商誉	五、17	1,456,001	1,395,938
长期待摊费用	五、18	124,441	96,075
递延所得税资产	五、19	914,612	856,406
其他非流动资产	五、20	236,890	333,097
非流动资产合计		<u>36,428,776</u>	<u>31,436,304</u>
资产合计		<u>82,494,196</u>	<u>72,605,972</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表(续)

2014 年 6 月 30 日

(金额单位: 人民币千元)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

负债和股东权益	附注	2014年6月30日	2013年12月31日
流动负债:			
短期借款	五、23	12,047,633	7,244,780
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	五、24	179,795	1,297
应付票据	五、25	964,408	1,173,361
应付账款	五、26	9,588,128	7,781,645
预收款项	五、27	3,595,074	2,920,888
应付职工薪酬	五、28	2,091,648	2,176,741
应交税费	五、29	509,992	683,137
应付利息	五、30	108,374	213,528
应付股利	五、31	909,144	197,897
其他应付款	五、32	5,177,131	5,019,498
预计负债	五、33	716,767	784,481
一年内到期的非流动负债	五、34	5,243,611	2,458,775
其他流动负债	五、35	1,689,073	1,920,321
流动负债合计		42,820,778	32,576,349
非流动负债:			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	五、24	29,640	27,166
长期借款	五、36	9,169,457	7,761,243
应付债券	五、37	4,456,183	6,450,730
长期应付款	五、38	257,146	242,992
专项应付款	五、39	2,400	3,735
递延所得税负债	五、19	319,942	661,200
其他非流动负债	五、40	417,534	386,429
非流动负债合计		14,652,302	15,533,495
负债合计		57,473,080	48,109,844
股东权益:			
股本	五、41	2,664,589	2,662,396
资本公积	五、42	754,687	707,700
盈余公积	五、43	3,121,288	3,121,288
未分配利润	五、44	15,214,903	14,899,313
外币报表折算差额		(795,789)	(716,660)
归属于母公司股东权益合计		20,959,678	20,674,037
少数股东权益		4,061,438	3,822,091
股东权益合计		25,021,116	24,496,128
负债和股东权益总计		82,494,196	72,605,972

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

资产负债表

2014 年 6 月 30 日

(金额单位: 人民币千元)

项目	附注	2014年6月30日	2013年12月31日
		金额	金额
流动资产:			
货币资金	十二、1	872,803	389,158
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	十二、2	123,190	169,574
应收股利	十二、3	4,443,729	3,735,275
其他应收款	十二、4	7,102,051	9,137,518
其他流动资产		6,769	2,731
流动资产合计		12,548,542	13,434,256
非流动资产:			
可供出售金融资产	十二、5	388,905	388,905
长期股权投资	十二、6	6,952,231	6,504,960
固定资产		119,889	127,271
在建工程		720	720
无形资产		15,112	15,238
长期待摊费用		16,789	4,696
递延所得税资产	十二、16	208,819	215,029
非流动资产合计		7,702,465	7,256,819
资产合计		20,251,007	20,691,075

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

资产负债表(续)

2014 年 6 月 30 日

(金额单位: 人民币千元)

项目	附注	2014年6月30日	2013年12月31日
		金额	金额
流动负债:			
应付职工薪酬	十二、8	785,838	856,016
应交税费	十二、9	11,978	10,283
应付利息	十二、10	56,845	184,734
应付股利	十二、11	719,439	-
其他应付款	十二、12	3,196,331	3,547,522
一年内到期的非流动负债	十二、13	3,392,000	2,135,000
流动负债合计		8,162,431	6,733,555
非流动负债:			
以公允价值变动且其变动计入当期损益的金融负债	十二、7	25,819	26,865
长期借款	十二、14	945,000	837,000
应付债券	十二、15	3,994,723	5,993,413
非流动负债合计		4,965,542	6,857,278
负债合计		13,127,973	13,590,833
股东权益:			
股本	五、41	2,664,589	2,662,396
资本公积	十二、17	63,246	8,480
盈余公积	五、43	3,121,288	3,121,288
未分配利润		1,273,911	1,308,078
股东权益合计		7,123,034	7,100,242
负债和股东权益总计		20,251,007	20,691,075

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并利润表

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(金额单位: 人民币千元)

项目	附注	2014年1-6月	2013年1-6月
一、营业收入	五、45	32,046,128	28,585,158
减: 营业成本	五、45	26,868,640	24,160,416
营业税金及附加	五、46	168,556	147,141
销售费用	五、47	1,105,160	921,175
管理费用	五、48	2,080,694	1,714,217
财务费用-净额	五、49	260,805	454,826
资产减值损失	五、52	3,282	34,838
加: 公允价值变动收益/(损失)	五、50	(342,309)	9,741
加: 投资收益/(损失)	五、51	38,128	(45,117)
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		25,163	(64,960)
二、营业利润		1,254,810	1,117,169
加: 营业外收入	五、53	57,473	52,760
减: 营业外支出	五、54	44,056	9,883
其中: 非流动资产处置损失		26,365	1,631
三、利润总额		1,268,227	1,160,046
减: 所得税费用	五、55	(17,892)	444,817
四、净利润		1,286,119	715,229
归属于母公司股东的净利润		1,035,029	551,972
少数股东收益/(损失)		251,090	163,257
五、每股收益			
(一) 基本每股收益(元)	五、56	0.3885	0.2073
(二) 稀释每股收益(元)	五、56	0.3845	0.2070
六、其他综合收益扣除所得税影响后的净额	五、57	(88,875)	(65,254)
以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动及重分类转出进损益表		(80)	(23,309)
现金流量套期工具产生的其他综合收益		(11,998)	3,896
外币报表折算差额		(76,797)	(45,841)
七、综合收益总额		1,197,244	649,975
归属于母公司股东的综合收益总额		943,822	465,306
归属于少数股东的综合收益总额		253,422	184,669

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

利润表

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(金额单位: 人民币千元)

项目	附注	2014年1-6月	2013年1-6月
一、营业收入	十二、18	159,046	119,187
营业税金及附加		16,919	15,581
管理费用		78,866	199,845
财务费用-净额		75,810	96,775
加: 公允价值变动收益	十二、19	(45,339)	39,821
投资收益	十二、20	750,046	85,810
二、营业(亏损)/利润		692,158	(67,383)
加: 营业外收入	十二、21	173	665
减: 营业外支出		849	262
其中: 非流动资产处置损失		-	63
三、(亏损)/利润总额		691,482	(66,980)
减: 所得税费用	十二、22	6,210	(4,349)
四、净(亏损)/利润		685,272	(62,631)
五、其他综合(损失)/收益税后影响	十二、23	-	(23,309)
以后会计期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益:			
可供出售金融资产公允价值变动及重分类转出进损益表		-	(23,309)
七、综合收益总额		685,272	(85,940)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表

自2014年1月1日至2014年6月30日止期间

(金额单位:人民币千元)

项目	附注	2014年1-6月	2013年1-6月
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		28,805,835	24,572,443
收到的税费返还		1,116,236	1,074,747
收到其他与经营活动有关的现金	五、58(1)	331,975	256,763
经营活动现金流入小计		<u>30,254,046</u>	<u>25,903,953</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		28,068,945	24,710,071
支付给职工以及为职工支付的现金		2,558,133	2,148,977
支付的各项税费		1,169,929	1,267,328
支付其他与经营活动有关的现金	五、58(2)	1,626,112	799,136
经营活动现金流出小计		<u>33,423,119</u>	<u>28,925,512</u>
经营活动产生的现金流量净额	五、59(1)	<u>(3,169,073)</u>	<u>(3,021,559)</u>
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		10,400	220,682
取得投资收益收到的现金		111,281	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		49,569	203,227
处置子公司收到的现金		4,836	-
收到其他与投资活动有关的现金	五、58(3)	383,684	73,000
投资活动现金流入小计		<u>559,770</u>	<u>496,909</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		3,963,056	1,041,204
投资支付的现金		257,314	-
取得子公司支付的现金净额		118,532	275,374
支付的其他与投资活动有关的现金	五、58(4)	381,076	73,000
投资活动现金流出小计		<u>4,719,978</u>	<u>1,389,578</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(4,160,208)</u>	<u>(892,669)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表(续)

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(金额单位：人民币千元)

三、筹资活动产生的现金流量				
吸收投资所收到的现金		67,256	201,435	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		44,359	201,435	
取得借款收到的现金		53,566,465	14,047,704	
收到其他与筹资活动有关的现金	五、58 (5)	-	570,599	
筹资活动现金流入小计		<u>53,633,721</u>	<u>14,819,738</u>	
偿还债务支付的现金			46,941,565	10,908,473
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		805,003	581,156	
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		101,124	38,273	
支付其他与筹资活动有关的现金	五、58 (6)	-	405,258	
筹资活动现金流出小计		<u>47,746,568</u>	<u>11,894,887</u>	
筹资活动产生的现金流量净额		<u>5,887,153</u>	<u>2,924,851</u>	
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			<u>18,942</u>	<u>(174,809)</u>
五、现金及现金等价物净（减少）/增加额	五、59 (1)	(1,423,186)	(1,164,186)	
加：期初现金及现金等价物余额		4,181,496	4,397,512	
六、期末现金及现金等价物余额		<u>2,758,310</u>	<u>3,233,326</u>	

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

现金流量表

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(金额单位: 人民币千元)

	附注	2014年1-6月	2013年1-6月
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品和提供劳务收到的现金		118,329	103,604
收到其他与经营活动有关的现金及		5,258,265	8,308,198
经营活动现金流入小计		<u>5,376,594</u>	<u>8,411,802</u>
支付给职工以及为职工支付的现金		56,732	48,585
支付的各项税费		26,312	43,153
支付其他与经营活动有关的现金		3,347,421	7,649,472
经营活动现金流出小计		<u>3,430,465</u>	<u>7,741,210</u>
经营活动产生的现金流量净额	十二、24	<u>1,946,129</u>	<u>670,592</u>
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		-	138,987
取得投资收益收到的现金		-	155,821
处置固定资产收回的现金净额		29	1,923
投资活动现金流入小计		<u>29</u>	<u>296,731</u>
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金		3,120	6,591
投资支付的现金		500,000	116,194
投资活动现金流出小计		<u>503,120</u>	<u>122,785</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(503,091)</u>	<u>173,946</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		22,896	-
取得借款收到的现金		600,000	892,047
及活动现金流入小计		<u>622,896</u>	<u>892,047</u>
偿还债务支付的现金		1,235,000	1,501,080
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		336,734	409,150
支付其他与筹资活动有关的现金		12,187	16,591
筹资活动现金流出小计		<u>1,583,921</u>	<u>1,926,821</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>(961,025)</u>	<u>(1,034,774)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		1,609	(253)
五、现金及现金等价物增加/(减少)额	十二、24	483,622	(190,489)
加:期初现金及现金等价物余额		386,732	444,913
六、期末现金及现金等价物余额	十二、24	<u>870,354</u>	<u>254,424</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并股东权益变动表

自2014年1月1日至2014年6月30日止期间

项目	附注	2014年1-6月							2013年						
		归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额			股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额		
一、本年初余额		2,662,396	707,700	3,121,288	14,899,313	(716,660)	3,822,091	24,496,128	2,662,396	930,482	3,059,836	13,392,795	(532,333)	2,603,981	22,117,157
二、本期增减变动金额															
(一) 综合收益总额															
(1) 净利润		-	-	-	1,035,029	-	251,090	1,286,119	-	-	-	2,180,321	-	454,177	2,634,498
(2) 其他综合收益	五、57	-	(12,078)	-	-	(79,129)	2,332	(88,875)	-	(403,770)	-	-	(184,327)	2,696	(585,401)
综合收益总额合计		-	(12,078)	-	1,035,029	(79,129)	253,422	1,197,244	-	(403,770)	-	2,180,321	(184,327)	456,873	2,049,097
(二) 股东投入和减少资本															
1. 少数股东投入资本		-	-	-	-	-	36,090	36,090	-	-	-	-	-	184,706	184,706
2. 购买或设立子公司而增加的少数股东权益		-	-	-	-	-	52,707	52,707	-	-	-	-	-	539,362	539,362
3. 购买部分子公司少数股东权益而减少的资本公积或未分配利润	四、10	-	-	-	-	-	-	-	-	(188,790)	-	-	-	(120,654)	(309,444)
4. 处置子公司股权(未丧失对子公司的控制权)	四、11	-	-	-	-	-	1,275	1,275	-	278,273	-	-	-	258,617	536,890
5. 处置子公司股权(丧失对子公司的控制权)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(443)	(443)
6. 因子公司的股份期权行使而投入的资本		-	(714)	-	-	-	19,246	18,532	-	3,299	-	-	-	31,147	34,446
7. 股份支付计入股东权益的金额	七、2	-	24,654	-	-	-	-	24,654	-	88,206	-	-	-	2,853	91,059
8. 股票期权行权而投入的资本		2,193	35,125	-	-	-	-	37,318	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配															
1. 提取盈余公积	五、42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,452	(61,452)	-	-	-
2. 对股东的分配	五、43(1)	-	-	-	(719,439)	-	(123,393)	(842,832)	-	-	-	(612,351)	-	(134,351)	(746,702)
三、本期末余额		2,664,589	754,687	3,121,288	15,214,903	(795,789)	4,061,438	25,021,116	2,662,396	707,700	3,121,288	14,899,313	(716,660)	3,822,091	24,496,128

(金额单位: 人民币千元)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

股东权益变动表

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(金额单位: 人民币千元)

项目	附注	2014年1-6月					2013年				
		股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、本年年初余额		2,662,396	8,480	3,121,288	1,308,078	7,100,242	2,662,396	334,259	3,059,836	1,003,341	7,059,832
二、本期增减变动金额											
(一) 综合收益总额											
(1) 净(亏损)/利润		-	-	-	685,272	685,272	-	-	-	978,540	978,540
(2) 其他综合收益	十二、23	-	-	-	-	-	-	(407,284)	-	-	(407,284)
综合收益总额		-	-	-	685,272	685,272	-	(407,284)	-	978,540	571,256
(二) 股东投入和减少资本											
1. 股份支付计入股东权益的金额		-	19,641	-	-	19,641	-	81,505	-	-	81,505
2. 股份期权行权而投入的资本		2,193	35,125	-	-	37,318	-	-	-	-	-
(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积		-	-	-	-	-	-	-	61,452	(61,452)	-
2. 对股东的分配		-	-	-	(719,439)	(719,439)	-	-	-	(612,351)	(612,351)
三、本期期末余额		2,664,589	63,246	3,121,288	1,273,911	7,123,034	2,662,396	8,480	3,121,288	1,308,078	7,100,242

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 公司基本情况

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为“中国国际海运集装箱有限公司”,是由招商局轮船股份有限公司与丹麦宝隆洋行、美国海洋集装箱公司共同出资设立的中外合资经营企业。1992 年 12 月,经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1992]1736 号文和中国人民银行深圳经济特区分行以深人银复字(1992)第 261 号文批准,由本公司的原法人股东作为发起人,将本公司改组为定向募集的股份有限公司,并更名为“中国国际海运集装箱股份有限公司”。于 1993 年 12 月 31 日和 1994 年 1 月 17 日,经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1993]925 号文和深圳市证券管理办公室以深证办复[1994]22 号文批准,本公司分别向境内、外社会公众公开发行人民币普通股(A 股)股票和境内上市外资股(B 股)股票并上市交易。于 1995 年 12 月 1 日,经国家工商行政管理局批准,本公司更名为“中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司”。

于 2012 年 12 月 19 日,本公司境内上市外资股(B 股)转换上市地,以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易,本公司原全部发行的 B 股转为境外上市外资股(H 股),转换后本公司累计发行股份为 2,662,396,051 股。股东实际出资情况参见附注五、41。

本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工等装备的制造及服务业务,其中主要包括:制造修理各种集装箱及其有关业务,利用现有设备加工制造各类零部件结构件和有关设备,并提供切割、冲压成型、铆接表面处理,包括喷沙喷漆、焊接和装配等加工服务;开发、生产、销售各种高技术、高性能的专用汽车、半挂车系列;集装箱租赁;压力容器、压缩机等高端燃气装备产品的研发、生产、销售及天然气输配系统的集成业务;静态储罐、罐式码头设备的生产;在 LNG、LPG 及其他石油化工气体的存贮、处理领域,为客户提供 EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术工程服务。除此之外,本集团还从事物流装备制造和服务、海洋工程、铁路货车制造、房地产开发等业务。

本公司下属子公司中集安瑞科控股有限公司(以下简称“安瑞科”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司,主要从事能源、化工及流体食品行业的各式运输、储存及加工设备的设计、开发、制造、工程及销售,并提供有关技术检测保养服务。

本财务报表由本公司董事会于 2014 年 8 月 25 日批准报出。

二、 主要会计政策和会计估计

1、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则—基本准则》、具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号—公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号—合营安排》、《企业会计准则第 41 号—在其他主体中权益的披露》以及修订后的《企业会计准则第 9 号—职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号—财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》以及《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》。上述准则自 2014 年 7 月 1 日起施行,鼓励境外上市的企业提前施行。本公司为同时发行 A 股和 H 股的上市公司,因此本集团在编制 2013 年年度报告已提前采用除《企业会计准则第 41 号—在其他主体中权益的披露》、修订后的《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》外的五项准则;在编制自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间财务报表时已全部采用上述七项准则。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

2、遵循企业会计准则的声明

本公司自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司 2014 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2014 年度 1-6 月的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

3、会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

4、记账本位币

本公司及子公司选定记账本位币时的依据是业务收支的主要币种。

本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。香港及境外子公司的记账本位币为当地货币。记账本位币以外的货币为外币。

本公司编制合并财务报表的报告货币为人民币。部分子公司采用人民币以外的货币作为记账本位币, 在编制合并财务报表时对这些子公司的财务报表进行了折算(参见附注二、8)。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债, 按照合并日被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价(或资本溢价); 资本公积中的股本溢价(或资本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用, 于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方, 为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和, 减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额, 如为正数则确认为商誉(参见附注二、18); 如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额, 计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

6、 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定, 包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指拥有被投资单位的权利, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权利影响其回报金额。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时, 自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表, 被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表, 并将被合并子公司在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的, 与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司可辨认净资产份额之间的差额, 以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额, 均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价), 资本公积(股本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时, 本集团终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资, 本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量, 由此产生的任何收益或损失, 计入丧失控制权当期的投资收益。

子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的, 其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时, 合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额, 包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失, 有证据表明该损失是相关资产减值损失的, 则全额确认该损失。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

7、 现金和现金等价物

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为记账本位币, 其他交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率的近似汇率折合为记账本位币。

即期汇率是根据人民银行公布的人民币外汇牌价套算的汇率。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的, 与交易发生日即期汇率近似的加权平均汇率。

年末外币货币性项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算。除与购建或者生产符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(参见附注二、16)外, 其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的汇兑差额, 属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额, 作为其他综合收益计入资本公积; 其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时, 资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算, 股东权益项目除“未分配利润”项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目, 采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额, 在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营时, 相关的外币财务报表折算差额自股东权益转入处置当期损益。境外经营的现金流量项目, 采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

9、 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产、除长期股权投资(参见附注二、12)以外的股权投资、应付款项、借款及应付债券等。

(1) 金融资产

(a) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为: 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(a) 金融资产分类(续)

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

- 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起12个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

(b) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时, 按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产, 取得时发生的相关交易费用计入当期损益; 其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量, 但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资, 按照成本计量; 应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法, 以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益; 在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外, 可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益, 待该金融资产终止确认时, 原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息, 以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利, 作为投资收益计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(c) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外, 本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查, 如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的, 计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时, 按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额, 计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。

表明金融资产发生减值的客观证据, 是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响, 且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查, 若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50% (含 50%) 或低于其初始投资成本持续时间超过一年 (含一年) 的, 则表明其发生减值; 若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20% (含 20%) 但尚未达到 50% 的, 本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等, 判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

可供出售金融资产发生减值时, 原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资, 在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资, 期后公允价值上升直接计入股东权益。

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认:

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止;
- 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; 或者
- 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债, 包括应付款项、借款及应付债券等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等, 以公允价值进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

(3) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术确定其公允价值。估值技术主要包括市场法和收益法等。采用估值技术时, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值, 在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

(4) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行权益工具收到的对价扣除交易费用后, 计入股东权益。

回购本集团权益工具支付的对价和交易费用, 减少股东权益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

10、 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款, 按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时, 当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时, 减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验, 并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后, 如有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 本集团将原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项:

单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项判断依据或金额标准	单项金额重大的款项为单项金额在人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占纳入合并财务报表的合并实体个别财务报表应收款项账面余额 5%(含 5%)以上的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团对该部分差额确认减值损失, 计提应收款项坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项:

单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的理由	对于金额不重大的应收款项中逾期且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项单项计提坏账准备。
坏账准备的计提方法	当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团对该部分差额确认减值损失, 计提应收款项坏账准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

10、 应收款项(续)

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项:

对于上述(1)和(2)中单项测试未发生减值的应收款项，本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项中再进行减值测试。

确定组合的依据	按客户所属行业、公司性质、应收款项性质将应收款项分为集装箱、道路运输车辆、能源化工装备、海洋工程、机场设备、其他业务及应收关联方款、应收土地补偿款和营运押金等其他应收款七个组合。对于海洋工程，由于客户数量少集中度高，对其单项客户进行信用风险评估后无需计提坏账的，本集团认为该组合风险较低，组合无需计提坏账。由于对于应收关联方款、应收土地补偿款和营运押金等其他应收款组合，根据对其信用风险评估结果和历史经验数据，属于信用风险很低的组合，本集团不对该等组合计提坏账准备。
组合 1	集装箱组合
组合 2	道路运输车辆组合
组合 3	能源化工装备组合
组合 4	机场设备组合
组合 5	物流服务与装备组合
组合 6	其他业务组合
按组合计提坏账准备的计提方法	
集装箱组合	账龄分析法(逾期账龄)
道路运输车辆组合	账龄分析法(逾期账龄)
能源化工装备组合	账龄分析法(逾期账龄)
机场设备组合	账龄分析法(逾期账龄)
物流服务与装备组合	账龄分析法(逾期账龄)
其他业务组合	账龄分析法(逾期账龄)

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的：

账龄	应收账款计提比例(%)	
	组合 1、2、4、5、6	组合 3
1 年以内(含 1 年)	5%	0%~5%
1—2 年(含 2 年)	30%	30%
2 年以上	100%	100%

(4) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

11、 存货

(1) 存货的分类

存货包括原材料、在产品、半成品、产成品以及周转材料。周转材料指能够多次使用、但不符合固定资产定义的低值易耗品、包装物和其他材料。

(2) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。可直接归属于符合资本化条件的存货生产的借款费用, 亦计入存货成本(参见附注二、16)。除原材料采购成本外, 在产品及产成品还包括直接人工和按照适当比例分配的生产制造费用。

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值, 是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。为生产而持有的原材料, 其可变现净值根据其生产的产成品的可变现净值为基础确定。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货, 其可变现净值以合同价格为基础计算。当持有存货的数量多于相关合同订购数量的, 超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额, 计提存货跌价准备计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销, 计入相关资产的成本或者当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

12、 长期股权投资

长期股权投资, 是指本公司对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资, 以及对合营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位; 合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位, 且本集团仅对该被投资单位的净资产享有权利; 联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资, 在公司财务报表中按照成本法核算; 对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(1) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资: 同一控制下企业合并取得的长期股权投资, 在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本; 非同一控制下企业合并取得的长期股权投资, 按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资: 支付现金取得的长期股权投资, 按照实际支付的购买价款作为初始投资成本; 发行权益性证券取得的长期股权投资, 以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资, 按照初始投资成本计量, 被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资, 初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 以初始投资成本作为长期股权投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资, 本集团按应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资收益和其他综合收益, 同时调整长期股权投资的账面价值。确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的, 继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与联营企业、合营企业之间发生的未实现的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分, 予以抵销, 在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失, 其中属于资产减值损失的部分, 相应的未实现损失不予抵销。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

12、长期股权投资(续)

(3) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资, 当其可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资发生减值时, 按其账面价值超过按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额, 确认减值损失。减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

13、投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值, 或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产, 即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。与投资性房地产有关的后续支出, 在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时, 计入投资性房地产成本; 否则, 于发生时计入当期损益。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销, 除非投资性房地产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

各类投资性房地产的使用寿命、残值率和年折旧/摊销率分别为:

项目	使用寿命(年)	残值率(%)	年折旧/摊销率(%)
土地使用权	29-50	-	2%-3.4%
房屋及建筑物	20-30	10%	3-4.5%

投资性房地产的用途改变为自用时, 自改变之日起, 将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时, 自改变之日起, 将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时, 以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的使用寿命、净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时, 终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

14、 固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二、15 确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分, 如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益, 适用不同折旧率或折旧方法的, 本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出, 包括与更换固定资产某组成部分相关的支出, 在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本, 同时将被替换部分的账面价值扣除; 与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(2) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其使用寿命内按年限平均法按其入账价值减去预计净残值后计提折旧, 除非固定资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。对计提了减值准备的固定资产, 则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。各类固定资产的预计使用寿命、残值率和年折旧率分别为:

类别	使用寿命(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20-30	10%	3-4.5%
机器设备	10-12	10%	7.5-9%
办公设备及其他设备	3-5	10%	18-30%
运输工具	5	10%	18%
船坞、码头	50	10%	1.8%
海洋工程专用设备	15-30	10%	3-6%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、净残值和折旧方法进行复核。

(3) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二、27(3)所述的会计政策。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

14、 固定资产(续)

(5) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

15、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(参见附注二、16)和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产并自次月起开始计提折旧, 此前列于在建工程, 且不计提折旧。年末, 在建工程以成本减减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。

16、 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外, 其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内, 本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销):

- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款, 本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用, 减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款, 本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时, 是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量, 折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内, 外币专门借款本金及其利息的汇兑差额, 予以资本化, 计入符合资本化条件的资本的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用, 计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

16、借款费用(续)

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

17、无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(参见附注二、20)后在资产负债表内列示。对于使用寿命有限的无形资产，本集团将无形资产的成本扣除残值和减值准备后按直线法或其他可以反映与无形资产有关的经济利益的预期实现方式的方法在预计使用寿命期内摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。

各项无形资产的摊销年限分别为：

项目	摊销年限(年)
土地使用权	20-50
海域使用权	40-50
生产专有技术和商标权	5-10
森林开采权	20
客户关系	3-8
客户合约	3-4

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于一项或若干项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品或获得新工序等。

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 管理层具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 能够证明该无形资产将如何产生经济利益；
- 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；以及归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

18、商誉

因非同一控制下企业合并形成的商誉，其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

本集团对商誉不摊销，年末以成本减累计减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出，计入当期损益。

19、长期待摊费用

长期待摊费用在受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限分别为：

<u>项目</u>	<u>摊销期限(年)</u>
水电增容费	5-10
租金	2-10
其他	5-10

20、长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

21、 预计负债及或有负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，本集团确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

对过去的交易或者事项形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或者事项形成的现时义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出本集团或该义务的金额不能可靠计量，则本集团会将该潜在义务或现时义务披露为或有负债。

22、 股份支付

(1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：(1)期权的行权价格；(2)期权期限；(3)基础股份的现行价格；(4)股价的预计波动率；(5)股份的预计股利；(6)期权期限内的无风险利率。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

22、 股份支付(续)

(4) 实施股份支付计划的相关会计处理

- 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时, 以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易, 本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用, 相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易, 本集团在等待期内的每个资产负债表日, 根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计, 以此基础按照权益工具授予日的公允价值, 将当期取得的服务计入相关成本或费用, 并相应计入资本公积。

- 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付, 本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时, 以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易, 在等待期内的每个资产负债日, 本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础, 按照本集团承担负债的公允价值金额, 将当期取得的服务计入成本或费用, 并相应计入负债。

23、 收入

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时, 予以确认。

(1) 销售商品收入

当同时满足上述收入的一般确认条件以及下述条件时, 本集团确认销售商品收入:

- 本集团将商品所有权上的主要风险和报酬已转移给购货方;
- 本集团既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权, 也没有对已售出的商品实施有效控制。

本集团按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定销售商品收入金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

23、收入(续)

(1) 销售商品收入(续)

(a) 集装箱及空港设备销售收入

集装箱及空港设备在取得买方验收单后确认收入的实现。

(b) 道路运输车辆销售收入

道路运输车辆分为国内客户自提销售及海外销售。国内客户自提的销售, 在客户提车后确认收入的实现; 海外销售在合同规定的装运港将货物装上买方指定的船只后确认收入。

(c) 房地产销售收入

房地产销售在房产完工并验收合格, 达到了销售合同约定的交付条件, 取得了买方按销售合同约定交付房产的付款证明时 (通常收到销售合同首期款及已确认余下房款的付款安排) 确认销售收入的实现。

(2) 建造合同收入

在资产负债表日, 建造合同的结果能够可靠估计的, 根据完工百分比法确认合同收入和合同费用。

本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度。

建造合同的结果不能可靠估计的, 本集团分别下列情况处理:

- 合同成本能够收回的, 合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认, 合同成本在其发生的当期确认为合同费用。
- 合同成本不可能收回的, 在发生时立即确认为合同费用, 不确认合同收入。

建造合同收入包括合同约定的初始收入金额及合同变更而增加的收入。

合同变更款同时满足下列条件的, 才能构成合同收入:

- 客户能够认可因变更而增加的收入。
- 该收入能够可靠的计量。

如果建造合同的预计总成本超过合同收入, 则形成合同预计损失, 提取损失准备, 并确认为当期费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

23、 收入(续)

(3) 提供劳务收入

本集团按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定提供劳务收入金额。

在资产负债表日, 劳务交易的结果能够可靠估计的, 根据完工百分比法确认提供劳务收入, 提供劳务交易的完工进度根据已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定。

劳务交易的结果不能可靠估计的, 如果已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的, 则按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入, 并按相同金额结转劳务成本; 如果已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的, 则将已经发生的劳务成本计入当期损益, 不确认提供劳务收入。

货运代理: 海运货代于船舶离港日(出口)或到港日(进口)确认收入的实现; 陆运货运代理于货物到达指定的地点是确认收入的实现; 船舶代理: 于船舶离港日确认收入的实现。

(4) 让渡资产使用权

利息收入是按借出货币资金的时间和实际利率计算确定的。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。融资租赁出租资金的收益于各会计期间按实际利率法确认收入。

24、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿, 包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等。

(a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。其中, 非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例, 按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后, 当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间, 将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

24、 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿, 在(i)本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和(ii)确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日, 确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债, 同时计入当期损益。

25、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产, 包括税费返还、财政补贴等, 但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中, 国家相关文件规定作为资本公积处理的, 也属于资本性投入的性质, 不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件, 并能够收到时, 予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量。公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助, 是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助, 本集团将其确认为递延收益, 并在相关资产使用寿命内平均分配, 计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。与收益相关的政府补助, 如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的, 本集团将其确认为递延收益, 并在确认相关费用的期间, 计入当期损益; 如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的, 则直接计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

26、递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额, 包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损), 则该项交易中产生的暂时性差异不会产生递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生相关的递延所得税。

资产负债表日, 本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式, 依据已颁布的税法规定, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日, 本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

资产负债表日, 递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示:

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利;
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体征收的所得税相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

27、经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

(1) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。

(2) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(参见附注二、13)以外的固定资产按附注二、14(2)所述的折旧政策计提折旧, 按附注二、20 所述的会计政策计提减值准备。对于其他经营租赁租出资产, 采用直线法进行摊销。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用, 金额较大时予以资本化, 在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益; 金额较小时, 直接计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

27、 经营租赁、融资租赁(续)

(3) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日,本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值,将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值,其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二、14(2)所述的折旧政策计提折旧,按附注二、20所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的,租入资产在使用寿命内计提折旧。否则,租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊,并按照借款费用的原则处理(参见附注二、16)。

资产负债表日,本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额,分别以长期负债和一年内到期的长期负债列示。

(4) 融资租赁租出资产

于租赁期开始日,本集团将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值;将最低租赁收款额、初始直接费用之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。

本集团采用实际利率法在租赁期内各个期间分配未实现融资收益。资产负债表日,本集团将应收融资租赁款减去未实现融资收益的差额,分别列入资产负债表中长期应收款项以及一年内到期的非流动资产。

28、 持有待售资产

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售:

- 该非流动资产或该处置组在其当前状况下仅根据出售此类资产或处置组的惯常条款即可立即出售;
- 本集团已经就处置该非流动资产或该处置组作出决议并取得适当批准;
- 本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议;
- 该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产),以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额计量,公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额,确认为资产减值损失。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

28、 持有待售资产(续)

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债。

终止经营为满足下列条件之一的已被处置或被划归为持有待售的、于经营上和编制财务报表时能够在本集团内单独区分的组成部分：

- 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个主要经营地区；
- 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个主要经营地区进行处置计划的一部分；
- 该组成部分是仅仅为了再出售而取得的子公司。

29、 套期会计

套期会计方法，是指在相同会计期间将套期工具和被套期项目公允价值变动的抵销结果计入当期损益的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的项目。本集团指定为被套期的项目有使本集团面临外汇风险的预期以固定外币金额进行的销售。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的衍生工具。

本集团持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。套期同时满足下列条件时，本集团认定其为高度有效：

- 在套期开始及以后期间，该套期预期会高度有效地抵销套期指定期间被套期风险引起的公允价值或现金流量变动；
- 该套期的实际抵销结果在 80%至 125%的范围内。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

29、套期会计(续)

现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险进行的套期。套期工具利得或损失中属于有效套期的部分, 本集团直接将其计入股东权益, 并单列项目反映。有效套期部分的金额为下列两项的绝对额中较低者:

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失;
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

对于套期工具利得或损失中属于无效套期的部分, 则计入当期损益。

被套期项目为预期交易, 且该预期交易使企业随后确认一项非金融资产或非金融负债的, 本集团将原直接在股东权益中确认的相关利得或损失在该非金融资产或非金融负债影响企业损益的相同期间转出, 计入当期损益。但当本集团预期原直接在股东权益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补时, 则会将不能弥补的部分转出并计入当期损益。

被套期项目为预期交易, 且该预期交易使企业随后确认一项金融资产或金融负债的, 本集团将原直接在股东权益中确认的相关利得或损失, 在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出, 计入当期损益。但当本集团预期原直接在股东权益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补时, 则会将不能弥补的部分转出并计入当期损益。

对于不属于上述情况的现金流量套期, 原直接计入股东权益中套期工具利得或损失, 在被套期预期交易影响损益的相同期间转出, 计入当期损益。

当套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使时或套期不再满足套期会计方法的条件时, 本集团终止使用套期会计。在套期有效期间直接计入股东权益中的套期利得或损失不转出, 直至预期交易实际发生时, 再按上述现金流量套期的会计政策处理。如果预期交易预计不会发生, 在套期有效期间直接计入股东权益中的套期工具利得或损失立即转出, 计入当期损益。

30、股利分配

现金股利于股东大会批准的当期, 确认为负债。

资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

31、 关联方

一方有能力控制、共同控制另一方或对另一方实施重大影响的，两方或两方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受该第三方重大影响的，构成关联方。反之，仅受同一方重大影响的企业之间不构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方外，根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求，以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方：

- (m) 持有本公司 5%以上股份的企业或者一致行动人；
- (n) 直接或者间接持有本公司 5%以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员，上市公司监事及与其关系密切的家庭成员；
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企业；
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在(i)，(j)和(n)情形之一的个人；及
- (q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的企业。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部：

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

33、 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称	影响金额
<p>(a) 长期股权投资</p> <p>本集团在编制 2014 年半年度财务报表时提前采用了财政部于 2014 年 3 月 19 日发布的《企业会计准则第 2 号-长期股权投资》(2014 年修订), 比较财务报表数据相应调整。</p>	<p>本集团董事会于 2014 年 8 月 25 日批准了该等会计政策变更。</p>	<p>长期股权投资/可供出售金融资产</p>	<p>将 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日持有的对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响, 并且在活跃市场中没报价公允价值能可靠计量的权益性投资 389,175,000 元、389,235,000 元从长期股权投资重分类至可供出售金融资产</p>
<p>(b) 在其他主体中权益的披露</p> <p>本集团在编制 2014 年半年度提前采用了财政部于 2014 年 3 月 27 日发布的《企业会计准则第 41 号-在其他主体中权益的披露》。此等会计政策变更对本集团 2014 年半年度财务报表以及其比较财务报表没有影响。</p>	<p>本集团董事会于 2014 年 8 月 25 日批准了该等会计政策变更。</p>	<p>无</p>	<p>无</p>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

34、主要会计估计及判断

编制财务报表时, 本集团管理层需要运用估计和假设, 这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估, 会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、17、七、3 和十一、3 载有关于商誉减值、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外, 其他主要估计金额的不确定因素如下:

(1) 应收款项减值

如附注二、10 所述, 本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项, 以评估是否出现减值情况, 并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 则将原确认的资产减值损失予以转回。

(2) 存货跌价准备

如附注二、11 所述, 本集团定期估计存货的可变现净值, 并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时, 考虑持有存货的目的, 并以可得到的资料作为估计的基础, 其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化, 因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

(3) 长期资产减值

如附注二、20 所述, 本集团在资产负债表日对除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产进行减值评估, 以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回, 有关资产便会视为已减值, 并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。在预计未来现金流量现值时, 需要对该资产(或资产组)的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料, 包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

(4) 投资性房地产、固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

如附注二、13、14 和 17 所述, 本集团对投资性房地产、固定资产和无形资产等资产在考虑其残值后, 在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期审阅使用寿命, 以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化, 则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

34、 主要会计估计及判断(续)

(5) 产品质量保证

如附注五、33 所述, 本集团会根据近期的产品维修经验, 就出售产品时向客户提供售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况, 本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少, 均可能影响未来年度的损益。

(6) 建造合同

如附注二、23 所述, 本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度, 进而确认合同收入和利润。本集团基于近期的建造经验以及其建造工程的性质, 在合同形成一定的工程量且相关收入和为完成合同尚需发生的支出可以可靠计量的情况下, 进行估计; 因此, 财务报表上披露的金额不包括工程尚未形成一定工程量前集团可能于未来实现的利润。此外, 在资产负债表日的实际总收入或总成本可能会高于或低于估计数, 这些总收入或总成本的任何增加或减少均可能影响未来年度的损益。

(7) 所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中, 很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时, 本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异, 该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

本集团慎重评估各项交易的税务影响, 并计提相应的所得税。本集团定期根据更新的税收法规重新评估这些交易的税务影响。递延所得税资产按可抵扣税务亏损及可抵扣暂时性差异确认。递延所得税资产只会在未来应纳税所得很有可能用作抵销有关递延所得税资产时确认, 所以需要管理层判断获得未来应纳税所得的可能性。本集团持续审阅对递延所得税的判断, 如果预计未来很可能获得能利用的未来应纳税所得, 将确认相应的递延所得税资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项

1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%及17%
营业税(a)	按应税营业收入计征	5%
城市维护建设税	按应缴纳营业税及应交增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注 1
荷兰/澳大利亚劳务税	按货物或劳务实现的销售收入为计税依据，并可申请抵扣或退还已经缴纳的购进货物的税款	10-19%

(a) 根据《财政部、国家税务总局关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》（财税[2011]111号），自 2012 年 1 月 1 日起，本集团下属的上海地区子公司的物流辅助服务等部分现代服务业业务收入适用增值税，税率为 6%；

根据《财政部、国家税务总局关于在北京等 8 省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》（财税[2012]71号），自 2012 年 8 月起，本集团下属北京、天津、江苏、安徽、浙江（含宁波）、福建（含厦门）、湖北、广东（含深圳）等地区子公司逐步完成了营改增试点，其取得的有形动产租赁、物流辅助服务等现代服务业业务收入适用增值税，税率为 17%或 6%；

根据《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税[2013]37号)，自 2013 年 8 月 1 日起，本集团下属的融资租赁、物流、堆场服务等产业的子公司的有形动产租赁、物流辅助服务等业务收入适用增值税，税率为 17%或 6%。

注 1：本公司及各重要子公司本期适用的所得税税率列示如下：

	2014 年度税率	2013 年度税率
本公司	25%	25%
注册在中国的子公司	15-25%	12.5-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.5%	16.5%
注册在英属维京群岛的子公司	-	-
注册在苏里南的子公司	36%	36%
注册在柬埔寨的子公司	20%	20%
注册在美国的子公司	15-35%	15-35%
注册在德国的子公司	15.83-31.6%	15.83-31.6%
注册在英国的子公司	22%	24%
注册在澳大利亚的子公司	30%	30%
注册在荷兰的子公司	25%	25.5%
注册在比利时的子公司	34%	34%
注册在丹麦的子公司	25%	25%
注册在芬兰的子公司	24.5%	24.5%
注册在波兰的子公司	19%	19%
注册在泰国的子公司	20%	23%
注册在新加坡的子公司	17%	17%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、税项(续)

2、税收优惠

享受税收优惠的各子公司资料列示如下:

子公司名称	所在地		优惠税率	优惠原因
	法定税率			
1 深圳中集天达空港设备有限公司	25%		15%	2013年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
2 深圳中集智能科技有限公司	25%		15%	2014年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
3 上海中集冷藏箱有限公司	25%		15%	2012年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
4 南通中集特种运输设备制造有限公司	25%		15%	2012年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
5 广东新会中集特种运输设备有限公司	25%		15%	2013年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
6 大连中集物流装备有限公司	25%		15%	2014年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
7 天津中集物流装备有限公司	25%		15%	2012年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
8 深圳中集专用车有限公司	25%		15%	2014年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
9 扬州中集通华专用车有限公司	25%		15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
10 驻马店中集华骏铸造有限公司	25%		15%	2012年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
11 张家港中集圣达因低温装备有限公司	25%		15%	2014年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
12 安瑞科蚌埠压缩机有限公司	25%		15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
13 石家庄安瑞科气体机械有限公司	25%		15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
14 安瑞科廊坊能源装备集成有限公司	25%		15%	2012年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
15 荆门宏图特种飞行器制造有限公司	25%		15%	2012年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
16 南通中集罐式储运设备制造有限公司	25%		15%	2012年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
17 扬州通利冷藏集装箱有限公司	25%		15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
18 南通中集大型储罐有限公司	25%		15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠(续)

按照《企业所得税法》及相关文件, 境内居民企业自 2008 年 1 月 1 日或以后向在境外注册的非居民企业股东分配股息时, 需代扣代缴 5% 及 10% 的股息预提所得税。

根据中国税务机关对境外中资控股企业认定为居民企业的相关文件规定, 本集团 19 家境外子公司自 2013 年度起被中国税务机关认定为中国税务居民企业。据此, 本集团在本报告期冲回以前年度因境内居民企业对上述 19 家被认定为居民企业股东公司的应分配利润而累计计提的 5% 或 10% 股息预提所得税, 金额为人民币 342,885,000 元;

截至 2014 年 6 月 30 日, 本集团因境内子公司对境外的非居民企业股东的未分配利润而产生暂时性差异为人民币 176,833,000 元, 并就该等未分配利润应付之税项确认递延所得税负债为人民币 15,915,000 元。

四、 企业合并及合并财务报表

1、 重要子公司情况

本集团所有子公司均通过设立、投资或通过非同一控制下企业合并取得, 无同一控制下企业合并取得的子公司。

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团纳入合并范围的公司共计 466 家。除以下列示的重要子公司外, 本集团尚有其他子公司 270 家, 其注册资本总额约人民币 122,327,906.03 元。该等子公司主要包括经营规模较小、并且注册资本在人民币 2,000 万元或 300 万美元以下的生产型或服务类企业, 及以持股为目的无其他自营业务的设于香港、英属维京群岛或其他中国境外的投资控股公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

(i) 境内子公司

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
1 深圳南方中集集装箱制造有限公司 (“南方中集”)	有限公司	广东深圳	美元	16,600,000.00	广东深圳	制造、修理和销售 集装箱,集装箱 堆存业务	美元	16,600,000.00	100.00%	100.00%	是
2 深圳南方中集东部物流装备制造有限公司 (“南方东部物流”)	有限公司	广东深圳	美元	80,000,000.00	广东深圳	制造、修理集装箱, 公路、港口新型 特种机械设备 设计与制造	美元	80,000,000.00	100.00%	100.00%	是
3 新会中集集装箱有限公司 (“新会中集”)	有限公司	广东江门	美元	24,000,000.00	广东江门	制造、修理和销售 集装箱	美元	16,800,000.00	70.00%	70.00%	是
4 南通中集顺达集装箱有限公司 (“南通中集”)	有限公司	江苏南通	美元	7,700,000.00	江苏南通	制造、修理和销售 集装箱	美元	5,467,000.00	71.00%	71.00%	是
5 天津中集集装箱有限公司 (“天津中集”)	有限公司	天津	美元	50,000,000.00	天津	制造、销售集装箱 及相关技术咨询; 集装箱堆存业务	美元	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是
6 大连中集集装箱有限公司 (“大连中集”)	有限公司	辽宁大连	美元	17,400,000.00	辽宁大连	制造、销售集装箱 及相关技术咨询; 集装箱堆存业务	美元	17,400,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
7 宁波中集物流装备有限公司 (“宁波中集”)	有限公司	浙江宁波	美元	15,000,000.00	浙江宁波	制造、销售集装箱及相关技术咨询； 集装箱堆存业务	美元	15,000,000.00	100.00%	100.00%	是
8 太仓中集集装箱制造有限公司 (“太仓中集”)	有限公司	江苏太仓	美元	40,000,000.00	江苏太仓	制造、修理集装箱	美元	40,000,000.00	100.00%	100.00%	是
9 扬州润扬物流装备有限公司 (“扬州润扬”)	有限公司	江苏扬州	美元	20,000,000.00	江苏扬州	制造、修理和销售集装箱	美元	20,000,000.00	100.00%	100.00%	是
10 上海中集洋山物流装备有限公司 (“洋山物流”)	有限公司	上海	美元	29,480,000.00	上海	制造、销售集装箱及相关技术咨询	美元	29,480,000.00	100.00%	100.00%	是
11 上海中集冷藏箱有限公司 (“上海冷箱”)	有限公司	上海	美元	31,000,000.00	上海	制造、销售冷藏集装箱、冷藏车和保温车的冷藏保温装置	美元	28,520,000.00	92.00%	92.00%	是
12 南通中集特种运输设备制造有限公司 (“南通特种箱”)	有限公司	江苏南通	美元	10,000,000.00	江苏南通	制造、销售和修理各类特种槽、罐及各类专用贮运设备及其部件	美元	7,100,000.00	71.00%	71.00%	是
13 广东新会中集特种运输设备有限公司 (“新会特箱”)	有限公司	广东江门	美元	65,498,958.45	广东江门	制造、销售各类集装箱、集装箱半成品、相关零部件租赁、维修	美元	65,498,958.45	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
14 南通中集罐式储运设备制造有限公司 (“南通罐箱”)	有限公司	江苏南通	美元	25,000,000.00	江苏南通	制造、销售各类集装箱、集装箱半成品相关零部件	美元	17,442,500.00	69.77%	100.00%	是
15 大连中集铁路装备有限公司 (“大连铁路装备”)	有限公司	辽宁大连	美元	20,000,000.00	辽宁大连	设计、制造和销售铁路用集装箱等铁路货运装备产品	美元	20,000,000.00	100.00%	100.00%	是
16 南通中集大型储罐有限公司 (“南通大罐”)	有限公司	江苏南通	美元	47,700,000.00	江苏南通	设计和生产销售储罐及相关部件、承接储罐涉及的总承包项目	美元	47,700,000.00	100.00%	100.00%	是
17 深圳中集专用汽车有限公司 (“中集专用车”)	有限公司	广东深圳	人民币	200,000,000.00	广东深圳	开发生产及销售各种运输车辆及其零部件	人民币	160,000,000.00	80.00%	100.00%	是
18 青岛中集专用汽车有限公司 (“青岛专用车”)	有限公司	山东青岛	人民币	62,880,000.00	山东青岛	开发生产和销售各种专用车、半挂车及其零部件	人民币	55,875,168.00	88.86%	100.00%	是
19 佛山中集物流装备有限公司 (“佛山物流”)	有限公司	广东佛山	人民币	3,000,000.00	广东佛山	物流器具及工装设备的设计、制造销售、改造、维修	人民币	3,000,000.00	100.00%	100.00%	是
20 上海中集车辆物流装备有限公司 (“上海车辆”)	有限公司	上海	人民币	90,204,082.00	上海	仓储及配套设施的开发建设、经营、出租、出售物业管理及相关服务	人民币	72,163,265.60	80.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
21 北京中集车辆物流装备有限公司 ("北京车辆")	有限公司	北京	人民币	20,000,000.00	北京	建设、经营 仓储配套设施	人民币	16,000,000.00	80.00%	100.00%	是
22 中集车辆(辽宁)有限公司 ("辽宁车辆")	有限公司	辽宁营口	人民币	60,000,000.00	辽宁营口	开发生产各种专用 运输车辆及其零部 件并提供相关服务	人民币	48,000,000.00	80.00%	100.00%	是
23 天津中集专用车有限公司 ("天津专用车")	有限公司	天津	人民币	30,000,000.00	天津	生产销售厢式车、 机械产品、金属 结构件及相关服务	人民币	24,000,000.00	80.00%	100.00%	是
24 中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司 ("西安专用车")	有限公司	陕西西安	人民币	50,000,000.00	陕西西安	开发生产各种专用车 及其零部件并提供 相关技术服务	人民币	30,000,000.00	60.00%	75.00%	是
25 甘肃中集华骏车辆有限公司 ("甘肃华骏")	有限公司	甘肃白银	人民币	25,000,000.00	甘肃白银	专用车改装、挂车 汽车及配件制造及 相关产品	人民币	20,000,000.00	80.00%	100.00%	是
26 中集车辆(江门市)有限公司 ("江门车辆")	有限公司	广东江门	人民币	129,000,000.00	广东江门	生产开发及加工销售 各类塑料、塑料合金 等复合板材制品	人民币	103,200,000.00	80.00%	100.00%	是
27 青岛中集环境保护设备有限公司 ("青岛环保")	有限公司	山东青岛	人民币	137,930,000.00	山东青岛	垃圾处理车辆及 其零部件的研发、 制造、销售及服务	人民币	90,482,080.00	65.60%	82.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
28 上海中集专用车有限公司 ("上海专用车")	有限公司	上海	人民币	30,000,000.00	上海	开发、生产厢式半挂车、厢式汽车、及相关的机械产品	人民币	24,600,000.00	82.00%	100.00%	是
29 中集融资租赁有限公司 ("中集租赁")	有限公司	广东深圳	人民币	70,000,000.00	广东深圳	融资租赁业务;租赁财产残值处理及维修;租赁交易咨询和担保	人民币	70,000,000.00	100.00%	100.00%	是
30 青岛中集冷藏运输设备有限公司 ("青岛冷藏车")	有限公司	山东青岛	美元	86,846,680.00	山东青岛	制造并销售各类冷藏、保温车和其他运输设备及其备件	美元	86,846,680.00	100.00%	100.00%	是
31 南通中集交通储运设备制造有限公司 ("南通储运")	有限公司	江苏南通	人民币	69,945,550.00	江苏南通	大型储罐的制造修理,各种承压罐式车、特种槽、罐及部件生产	人民币	48,801,010.24	69.77%	100.00%	是
32 深圳中集天达空港设备有限公司 ("天达空港")	有限公司	广东深圳	美元	13,500,000.00	广东深圳	生产经营各种机场用机电设备产品	美元	9,450,000.00	70.00%	70.00%	是
33 新会中集木业有限公司 ("新会木业")	有限公司	广东江门	美元	15,500,000.00	广东江门	集装箱用木地板及其相关产品生产销售并提供相关服务	美元	15,500,000.00	100.00%	100.00%	是
34 内蒙古呼伦贝尔中集木业有限公司 ("内蒙古木业")	有限公司	内蒙古	美元	12,000,000.00	内蒙古	生产销售集装箱木地板及运输装备所需木制品	美元	12,000,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
35 嘉兴中集木业有限公司 (“嘉兴木业”)	有限公司	浙江嘉兴	美元	5,000,000.00	浙江嘉兴	生产销售集装箱木地板及运输装备所需木制品	美元	5,000,000.00	100.00%	100.00%	是
36 徐州中集木业有限公司 (“徐州木业”)	有限公司	江苏徐州	人民币	50,000,000.00	江苏徐州	生产、销售集装箱木地板,木材购销	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是
37 深圳南方中集集装箱服务有限公司 (“南方服务公司”)	有限公司	广东深圳	美元	5,000,000.00	广东深圳	各类集装箱中转、堆存、拆拼箱和维修与保养	美元	5,000,000.00	100.00%	100.00%	是
38 宁波中集集装箱服务有限公司 (“宁波服务”)	有限公司	浙江宁波	人民币	30,000,000.00	浙江宁波	货物运输业务;货物包装、分拣、验货及物流咨询服务	人民币	30,000,000.00	100.00%	100.00%	是
39 上海中集洋山集装箱服务有限公司 (“洋山服务”)	有限公司	上海	美元	7,000,000.00	上海	集装箱中转、堆存、拆拼维修、验箱及技术服务	美元	6,650,000.00	95.00%	100.00%	是
40 中集申发建设实业有限公司 (“中集申发”)	有限公司	上海	人民币	204,122,966.00	上海	基础建设投资、建设与经营;房地产开发与经营	人民币	204,122,966.00	100.00%	100.00%	是
41 中集车辆(集团)新疆有限公司 (“新疆车辆”)	有限公司	新疆 乌鲁木齐	人民币	80,000,000.00	新疆 乌鲁木齐	机械设备的生产、销售及相关技术开发	人民币	64,000,000.00	80.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
42 中集车辆(集团)有限公司 ("车辆集团")	有限公司	广东深圳	美元	168,000,000.00	广东深圳	开发、生产、销售各种专用车、半挂车系列	美元	134,400,000.00	80.00%	80.00%	是
43 青岛中集特种冷藏设备有限公司 ("青冷特箱")	有限公司	山东青岛	美元	11,500,000.00	山东青岛	生产冷藏箱、保温箱、铝制集装箱和厢式半挂车机器配件	美元	11,500,000.00	100.00%	100.00%	是
44 天津中集物流装备有限公司 ("天津物流")	有限公司	天津	美元	10,000,000.00	天津	物流装备及零部件设计制造、销售、维修、及相关技术咨询	美元	10,000,000.00	100.00%	100.00%	是
45 大连中集物流装备有限公司 ("大连物流")	有限公司	辽宁大连	美元	14,000,000.00	辽宁大连	物流装备和压力容器的设计制造、销售、维修及技术咨询	美元	14,000,000.00	100.00%	100.00%	是
46 中集(重庆)物流装备制造有限公司 ("重庆中集")	有限公司	重庆	美元	8,000,000.00	重庆	集装箱、物流机械设备及零部件等设计制造、租赁维修等	美元	8,000,000.00	100.00%	100.00%	是
47 大连中集重化装备有限公司 ("大连重化")	有限公司	辽宁大连	美元	45,170,000.00	辽宁大连	国际及转口贸易、压力容器设计制造和销售及相关技术咨询	美元	45,170,000.00	100.00%	100.00%	是
48 深圳中集智能科技有限公司 ("智能科技")	有限公司	广东深圳	人民币	20,000,000.00	广东深圳	设计、开发、销售和代理智能电子产品、软件和系统	人民币	20,000,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
49 太仓中集冷藏物流装备有限公司 (“太仓冷箱”)	有限公司	江苏太仓	人民币	450,000,000.00	江苏太仓	研究、开发、生产、销售冷藏集装箱及其他特种集装箱	人民币	450,000,000.00	100.00%	100.00%	是
50 湖南中集竹木业发展有限公司 (“湖南木业”)	有限公司	湖南绥宁	人民币	28,000,000.00	湖南绥宁	竹木结构产品的精深加工、经营及销售	人民币	28,000,000.00	100.00%	100.00%	是
51 中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司 (“秦皇岛车辆”)	有限公司	河北秦皇岛	人民币	70,000,000.00	河北秦皇岛	销售汽车、汽车配件	人民币	42,000,000.00	60.00%	75.00%	是
52 深圳中集能源化工工程技术有限公司 (“能化工程”)	有限公司	广东深圳	人民币	5,000,000.00	广东深圳	能源化工及食品装备设计、研发工程总承包技术转让等	人民币	5,000,000.00	100.00%	100.00%	是
53 中集管理培训公司 (“中集培训”)	有限公司	广东深圳	人民币	50,000,000.00	广东深圳	市场营销策划、组织学术和商业交流会议和展览	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是
54 扬州利军工贸 有限公司 (“扬州利军”)	有限公司	江苏扬州	人民币	70,000,000.00	江苏扬州	机械设备、零部件制造、销售；技术咨询和服务	人民币	70,000,000.00	100.00%	100.00%	是
55 扬州泰利特种装备 有限公司 (“扬州泰利”)	有限公司	江苏扬州	人民币	70,000,000.00	江苏扬州	包装集装箱、方舱及零配件的设计制造维修及相关咨询服务	人民币	70,000,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
56 烟台中集海洋工程研究院有限公司 (“海工研究院”)	有限公司	山东烟台	人民币	150,000,000.00	山东烟台	研究、开发海洋作业平台及其他海洋工程相关业务	人民币	150,000,000.00	100.00%	100.00%	是
57 上海利帆集装箱服务有限公司 (“上海利帆”)	有限公司	上海	人民币	1,000,000.00	上海	集装箱维修、改装；集装箱信息化管理和咨询服务	人民币	420,000.00	42.00%	60.00%	是
58 中集木业发展有限公司 (“中集木业发展”)	有限公司	广东东莞	人民币	150,000,000.00	广东东莞	开发、生产及销售各种现代运输装备用木及竹木制品	人民币	150,000,000.00	100.00%	100.00%	是
59 深圳市中集地产发展有限公司 (“中集天宇”)	有限公司	广东深圳	人民币	254,634,066.00	广东深圳	房地产开发经营	人民币	208,799,934.12	82.00%	82.00%	是
60 扬州中集昊宇置业 有限公司 (“扬州昊宇”)	有限公司	江苏扬州	人民币	25,000,000.00	江苏扬州	房地产开发；房产销售、租赁	人民币	20,500,000.00	82.00%	100.00%	是
61 江门市中集天宇 房地产有限公司 (“江门地产”)	有限公司	广东江门	人民币	30,000,000.00	广东江门	房地产开发，承接建筑装饰工程，销售建筑材料	人民币	24,600,000.00	82.00%	100.00%	是
62 宁波润信货柜 有限公司 (“宁波润信”)	有限公司	浙江宁波	人民币	5,000,000.00	浙江宁波	集装箱清洗、修理、保管、装箱、拆箱服务	人民币	3,000,000.00	60.00%	60.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
63 成都中集产业园投资开发有限公司 (“成都产业园”)	有限公司	四川成都	人民币	60,000,000.00	四川成都	仓储及配套设施的开发建设、经营、出租；销售汽车、汽车配件等	人民币	48,000,000.00	80.00%	100.00%	是
64 中集集团财务有限公司 (“财务公司”)	有限公司	广东深圳	人民币	500,000,000.00	广东深圳	经营集团内部成员单位的本外币业务	人民币	500,000,000.00	100.00%	100.00%	是
65 深圳中集投资控股有限公司 (“深圳控股”)	有限公司	广东深圳	人民币	75,000,000.00	广东深圳	股权投资、集装箱、集装箱房屋销售及租赁	人民币	75,000,000.00	100.00%	100.00%	是
66 驻马店市中集华骏汽车贸易有限公司 (“驻马店汽贸”)	有限公司	河南驻马店	人民币	10,000,000.00	河南驻马店	汽车、挂车、摩托车、农用车及配件销售、汽车修理、汽车装饰、汽车货运	人民币	8,000,000.00	80.00%	100.00%	是
67 驻马店中集华骏铸造有限公司 (“驻马店铸造”)	有限公司	河南驻马店	人民币	297,762,000.00	河南驻马店	从事车用铸造件和矿山机械用铸造件	人民币	166,746,720.00	56.00%	70.00%	是
68 中集船舶海洋工程研究院有限公司 (“上海船舶”)	有限公司	上海	人民币	50,000,000.00	上海	研究、开发海洋作业平台及其他海洋工程相关业务	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是
69 深圳中集投资有限公司 (“深圳中集投资”)	有限公司	广东深圳	人民币	60,000,000.00	广东深圳	股权投资、投资管理及相关投资业务	人民币	60,000,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
70 深圳天亿投资有限公司 (“天亿投资”)	有限公司	广东深圳	人民币	100,000,000.00	广东深圳	股权投资、投资管理及相关投资业务	人民币	100,000,000.00	100.00%	100.00%	是
71 宁波西马克贸易有限公司 (“宁波西马克”)	有限公司	浙江宁波	人民币	10,000,000.00	浙江宁波	防毒面具，塑料制品	人民币	10,000,000.00	100.00%	100.00%	是
72 中集集装箱控股有限公司 (“集装箱控股”)	有限公司	广东深圳	人民币	1,000,000,000.00	广东深圳	股权投资、投资管理及相关投资业务	人民币	1,000,000,000.00	100.00%	100.00%	是
73 成都中集交通装备制造有限公司 (“成都交通装备”)	有限公司	四川成都	人民币	7,500,000.00	四川成都	化工液体罐车和半挂车	人民币	6,000,000.00	80.00%	100.00%	是
74 陕西中集车辆产业园投资开发有限公司 (“陕西车辆园”)	有限公司	陕西咸阳	人民币	80,000,000.00	陕西咸阳	各类专用汽车生产	人民币	64,000,000.00	80.00%	100.00%	是
75 中集模块化建筑投资有限公司 (“模块化投资”)	有限公司	广东江门	人民币	130,000,000.00	广东江门	股权投资、投资管理 房地产投资	人民币	130,000,000.00	100.00%	100.00%	是
76 中集模块化建筑设计研发有限公司 (“模块化研发”)	有限公司	广东江门	人民币	50,000,000.00	广东江门	建筑模块化设计、 装饰工程设计	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
77 中集冷链研究院有限公司 (“冷链研究院”)	有限公司	山东青岛	人民币	50,000,000.00	山东青岛	标准海运冷藏箱、特种冷藏箱	人民币	50,000,000.00	100.00%	100.00%	是
78 中集集团冷链投资有限公司 (“冷链投资”)	有限公司	山东青岛	人民币	809,000,000.00	山东青岛	实业投资、项目投资	人民币	809,000,000.00	100.00%	100.00%	是
79 沈阳中集产业园投资开发有限公司 (“沈阳车辆园”)	有限公司	辽宁沈阳	人民币	20,000,000.00	辽宁沈阳	投资管理、资产受托管理	人民币	16,000,000.00	80.00%	100.00%	是
80 深圳中集天达物流系统工程有限公司 (“天达物流”)	有限公司	广东深圳	人民币	60,000,000.00	广东深圳	自动化物流系统工程、实时物流管理系统	人民币	42,000,000.00	70.00%	100.00%	是
81 中集现代物流发展有限公司 (“现代物流”)	有限公司	天津	人民币	700,000,000.00	天津	实业投资、自有投资 企业管理咨询	人民币	700,000,000.00	100.00%	100.00%	是
82 东莞中集创新产业园有限公司 (“东莞产业园”)	有限公司	广东东莞	人民币	50,000,000.00	广东东莞	投资创新产业园、房地产开发和经营	人民币	41,000,000.00	82.00%	100.00%	是
83 浙江中集腾龙竹业有限公司 (“腾龙竹业”)	有限公司	浙江衢州	人民币	6,000,000.00	浙江衢州	竹木制品的销售、竹木技术研发、咨询	人民币	3,060,000.00	51.00%	51.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
84 广东新会中集模块化建筑有限公司 (“新会模块化”)	有限公司	广东江门	人民币	80,000,000.00	广东江门	集成房屋、活动房屋、金属结构件的生产、销售	人民币	80,000,000.00	100.00%	100.00%	是
85 深圳中集新合程汽车供应链管理有限公司 (“新合程”)	有限公司	广东深圳	人民币	10,000,000.00	广东深圳	供应链管理	人民币	6,000,000.00	60.00%	60.00%	是
86 上海新之途物流有限公司 (“上海新之途”)	有限公司	上海	人民币	10,000,000.00	上海	国际货物运输代理、普通货物运输	人民币	10,000,000.00	100.00%	100.00%	是
87 中集前海融资租赁(深圳)有限公司 (“前海租赁”)	有限公司	广东深圳	人民币	80,000,000.00	广东深圳	融资租赁业务 租赁交易咨询及担保	人民币	80,000,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

88	沈阳中集物流装备有限公司	有限公司	辽宁沈阳	人民币	6,000,000.00	辽宁沈阳	物流装备的制造.研发.设计.销售.安装.及技术咨询	人民币	6,000,000.00	100.00%	100.00%	是
	有限公司											
	("沈阳物流")											
89	廊坊中集空港设备有限公司	有限公司	河北廊坊	人民币	10,000,000.00	河北廊坊	生产经营各种机场和港口用机电设备产品	人民币	7,000,000.00	70.00%	100.00%	是
	有限公司											
	("廊坊空港设备")											
90	烟台铁中宝钢铁加工贸易有限公司	有限公司	山东烟台	美元	9,150,200.00	山东烟台	研发、加工桩腿结构件	美元	5,947,630.00	65.00%	65.00%	是
	贸易有限公司						销售自产产品					
	("铁中宝")											
91	青岛中集创新产业园发展有限公司	有限公司	山东青岛	人民币	10,000,000.00	山东青岛	房地产开发经营，物业管理，房地产信息咨询服务	人民币	8,200,000.00	82.00%	100.00%	是
	发展有限公司						投资信息咨询服务					
	("青岛创新产业园")											

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
92 CIMC Holdings (B.V.I.)Limited ("中集控股")	英属 维京群岛	美元	34,001.00	英属 维京群岛	投资控股	美元	34,001.00	100.00%	100.00%	是
93 CIMC Tank Equipment Investment Holdings Co.,Ltd. ("罐式投资")	中国香港	港元	4,680,000.00	中国香港	投资控股	港元	4,680,000.00	100.00%	100.00%	是
94 中集车辆(泰国)有限公司 ("泰国车辆")	泰国	泰铢	260,000,000.00	泰国	生产经营 各种专用车	泰铢	213,200,000.00	82.00%	82.00%	是
95 CIMC Vehicle Investment Holding Co.,Ltd. ("CIMC Vehicle")	中国香港	美元	50,000.00	中国香港	投资控股	美元	40,000.00	80.00%	100.00%	是
96 CIMC Europe BVBA ("BVBA")	比利时	欧元	18,550.00	比利时	投资控股	欧元	18,550.00	100.00%	100.00%	是
97 China International Marine Containers (HongKong) Limited ("中集香港")	中国香港	港元	2,000,000.00	中国香港	投资控股	港元	2,000,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
98 CIMC Burg B.V. ("博格")	荷兰	欧元	90,000,000.00	荷兰	投资控股	欧元	90,000,000.00	100.00%	100.00%	是
99 Tacoba Forestry Consultant N.V ("Tacoba")	苏里南	苏里南币	3,000,000.00	苏里南	木材购销	苏里南币	3,000,000.00	100.00%	100.00%	是
100 Charm Wise Limited ("Charm Wise")	中国香港	美元	1.00	中国香港	投资控股	美元	1.00	100.00%	100.00%	是
101 Gold Terrain Assets Limited ("GTA")	英属 维京群岛	美元	1.00	英属 维京群岛	投资控股	美元	1.00	100.00%	100.00%	是
102 Full Medal Holdings Ltd. ("Full Medal")	英属 维京群岛	美元	50,000.00	英属 维京群岛	投资控股	美元	34,885.00	69.77%	100.00%	是
103 Charm Ray Holdings Limited ("Charm Ray")	中国香港	港元	1.00	中国香港	投资控股	港元	0.70	69.77%	100.00%	是
104 Charm Beat Enterprises Limited ("Charm Beat")	英属 维京群岛	美元	1.00	英属 维京群岛	投资控股	美元	1.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
105 Sharp Vision Holdings Limited (“Sharp Vision”)	中国香港	港元	1.00	中国香港	投资控股	港元	1.00	100.00%	100.00%	是
106 Sound Winner Holdings Limited (“Sound Winner”)	英属 维京群岛	美元	10,000.00	英属 维京群岛	投资控股	美元	6,977.00	69.77%	100.00%	是
107 Grow Rapid Limited (“Grow Rapid”)	中国香港	港元	1.00	中国香港	投资控股	港元	1.00	100.00%	100.00%	是
108 Powerlead Holding Ltd. (“Powerlead”)	英属 维京群岛	美元	10.00	英属 维京群岛	投资控股	美元	10.00	100.00%	100.00%	是
109 Cooperatie Vela U.A.	荷兰	欧元	18,000.00	荷兰	投资控股	欧元	12,558.60	69.77%	100.00%	是
110 Vela Holding B.V.	荷兰	欧元	18,000.00	荷兰	投资控股	欧元	12,558.60	69.77%	100.00%	是
111 CIMC Financial Leasing (HK) Co Ltd.	中国香港	港元	500,000.00	中国香港	融资租赁	港元	500,000.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
112 CIMC Offshore Holdings Limited (“CIMC Offshore”)	中国香港	港元	342,860,173.00	中国香港	投资控股	港元	342,860,173.00	100.00%	100.00%	是
113 Cooperatie CIMC U.A. (“COOP”)	荷兰	欧元	25,500,000.00	荷兰	投资控股	欧元	25,500,000.00	100.00%	100.00%	是
114 North Sea Rigs Holdings (“NSR”)	英属 维京群岛	美元	1.00	英属 维京群岛	融资租赁项目公司	美元	1.00	100.00%	100.00%	是
115 中集天达空港设备(香港)有限公司 (“天达香港”)	中国香港	港元	1,000,000.00	中国香港	投资控股	港元	700,000.00	70.00%	100.00%	是
116 CIMC Development (Australia) Pty Ltd (“Development Australia”)	澳大利亚	澳元	8,000,000.00	澳大利亚	投资控股	澳元	8,000,000.00	100.00%	100.00%	是
117 Beacon holdings Group Ltd (“Beacon holdings”)	英属 维京群岛	美元	22,000,000.00	英属 维京群岛	融资租赁项目公司	美元	22,000,000.00	100.00%	100.00%	是
118 力华物流有限公司 (“力华物流”)	香港	美元	4,850,000.00	香港	物流	美元	3,637,500.00	75.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(2) 本集团无同一控制下企业合并取得的子公司

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

(i) 境内子公司

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
1 洛阳中集凌宇汽车有限公司 ("中集凌宇")	有限公司	河南洛阳	人民币	100,000,000.00	河南洛阳	生产销售客运汽车, 罐式运输车辆及机械加工, 进出口业务	人民币	60,000,000.00	60.00%	75.00%	是
2 芜湖中集瑞江汽车有限公司 ("芜湖车辆")	有限公司	安徽芜湖	人民币	100,000,000.00	安徽芜湖	开发生产和销售专用车, 一般机械产品及金属结构件	人民币	60,000,000.00	60.00%	75.00%	是
3 梁山中集东岳车辆有限公司 ("梁山东岳")	有限公司	山东梁山	人民币	90,000,000.00	山东梁山	生产、销售挂车、特种车及其零部件	人民币	54,000,000.00	60.00%	75.00%	是
4 青岛中集集装箱制造有限公司 ("青岛中集")	有限公司	山东青岛	美元	27,840,000.00	山东青岛	制造、修理集装箱, 加工制造相关机械部件、结构件和设备	美元	27,840,000.00	100.00%	100.00%	是
5 青岛中集冷藏箱制造有限公司 ("青岛冷箱")	有限公司	山东青岛	美元	86,846,680.00	山东青岛	制造销售冷藏箱、冷藏车和保温车等冷藏保温装置并提供相关服务	美元	86,846,680.00	100.00%	100.00%	是
6 天津中集北洋集装箱有限公司 ("中集北洋")	有限公司	天津	美元	15,469,300.00	天津	制造销售集装箱、箱用车船、设备及集装箱售后服务	美元	15,469,300.00	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
7 上海中集宝伟工业有限公司 (“上海宝伟”)	有限公司	上海	美元	28,500,000.00	上海	制造、销售集装箱及相关技术咨询	美元	27,000,900.00	94.74%	94.74%	是
8 中集车辆(山东)有限公司 (“山东车辆”)	有限公司	山东章丘	人民币	18,930,100.00	山东章丘	开发制造各类专用车及各种系列产品	人民币	13,177,246.61	69.61%	87.01%	是
9 漳州中集集装箱有限公司 (“漳州中集”)	有限公司	福建漳州	美元	23,000,000.00	福建漳州	制造、销售集装箱及相关技术咨询	美元	23,000,000.00	100.00%	100.00%	是
10 扬州中集通华专用车有限公司 (“扬州通华”)	有限公司	江苏扬州	人民币	4,343,007,500.00	江苏扬州	开发、生产、销售各种专用车、改装车、特种车、半挂车系列	人民币	3,474,406,000.00	80.00%	100.00%	是
11 驻马店中集华骏车辆有限公司 (“中集华骏”)	有限公司	河南驻马店	人民币	85,340,000.00	河南驻马店	专用车辆改装，销售各种汽车的相关产品物料	人民币	68,272,000.00	80.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
12 张家港中集圣达因低温装备有限公司 (“圣达因”)	有限公司	江苏 张家港	人民币	144,862,042.01	江苏 张家港	开发制造安装深冷设备、石油化工机械设备、罐箱、压力容器	人民币	101,070,246.71	69.77%	100.00%	是
13 东华集装箱综合服务有限公司 (“上海东华”)	有限公司	上海	美元	4,500,000.00	上海	集装箱货物拆装箱、揽货、分拨及报关业务；集装箱修理、堆存等	美元	3,150,000.00	70.00%	70.00%	是
14 扬州通利冷藏集装箱有限公司 (“扬州通利”)	有限公司	江苏扬州	美元	34,100,000.00	江苏扬州	制造销售冷藏箱、特种箱并提供相关技术咨询、维修服务	美元	34,100,000.00	100.00%	100.00%	是
15 青岛恒丰物流有限公司 (“青岛恒丰”)	有限公司	山东青岛	人民币	20,000,000.00	山东青岛	集装箱仓储、堆存、拆装、装卸、清洗、修理业务	人民币	16,000,000.00	80.00%	80.00%	是
16 安瑞科蚌埠压缩机有限公司 (“安瑞科蚌埠”)	有限公司	安徽蚌埠	港元	60,808,385.00	安徽蚌埠	制造销售压缩机及相关产品	港元	42,426,010.21	69.77%	100.00%	是
17 石家庄安瑞科气体机械有限公司 (“安瑞科石家庄”)	有限公司	河北 石家庄	美元	32,000,000.00	河北 石家庄	制造销售压缩气体机械	美元	22,326,400.00	69.77%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
18 安瑞科廊坊能源装备集成有限公司 (“安瑞科廊坊”)	有限公司	河北廊坊	港元	115,000,000.00	河北廊坊	能源设备的研制开发	港元	80,235,500.00	69.77%	100.00%	是
19 北京安瑞科能源技术有限公司 (“安瑞科北京”)	有限公司	北京	港元	40,000,000.00	北京	能源设备的研制开发	港元	27,908,000.00	69.77%	100.00%	是
20 中集安瑞科(荆门)能源装备有限公司	有限公司	湖北荆门	港元	50,000,000.00	湖北荆门	化工、燃气机械及设备销售及售后服务，节能源技术研发	港元	34,885,000.00	69.77%	100.00%	是
21 荆门宏图特种飞行器制造有限公司 (“荆门宏图”)	有限公司	湖北荆门	人民币	100,000,000.00	湖北荆门	飞行器生产技术开发销售，专用汽车、罐体和压力容器设计、制造及销售	人民币	55,820,000.00	55.82%	80.00%	是
22 宁国中集竹木制品有限公司 (“宁国木业”)	有限公司	安徽宁国	美元	1,300,000.00	安徽宁国	生产和销售自产的胶合板、地板、装饰板及相关竹木制品；收购生产用的竹木	美元	780,000.00	60.00%	60.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
23 烟台中集来福士海洋工程有限公司 (“烟台中集来福士”)	有限公司	山东烟台	人民币	2,012,190,000.00	山东烟台	建造大型船坞；设计制作各类船舶；生产销售各种压力容器及海上石油工程设施等	人民币	1,969,680,568.60	97.89%	100.00%	是
24 烟台中集莱佛士船业有限公司 (“烟台中集船业”)	有限公司	山东烟台	人民币	125,980,000.00	山东烟台	涉及、建造和修理各种船舶及与之配套舾装件、生产销售各种压力容器、海上石油工程设施、管道及各种钢结构混凝土产品	人民币	105,155,506.00	83.47%	83.47%	是
25 海阳中集来福士海洋工程有限公司 (“海阳中集来福士”)	有限公司	山东海阳	人民币	200,000,000.00	山东海阳	建造大型船坞；设计制作各类船舶；生产销售各种压力容器及海上石油工程设施等	人民币	195,780,000.00	97.89%	100.00%	是
26 龙口中集来福士海洋工程有限公司 (“龙口中集来福士”)	有限公司	山东龙口	人民币	290,000,000.00	山东龙口	海洋工程建设和工程物资供应	人民币	283,881,000.00	97.89%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
27 山东万事达专用汽车制造有限公司 (“山东万事达”)	有限公司	山东济宁	人民币	22,000,000.00	山东济宁	生产销售拌车、特种车及其零部件	人民币	13,200,000.00	60.00%	75.00%	是
28 民航协发机场设备制造有限公司 (“民航协发”)	有限公司	北京	人民币	10,000,000.00	北京	机场摆渡车	人民币	7,000,000.00	70.00%	70.00%	是
29 阳江市上东富日房地产开发有限公司 (“阳江富日”)	有限公司	广东阳江	人民币	10,000,000.00	广东阳江	房地产开发经营 房地产策划咨询 建筑材料销售及室内 装修工程	人民币	6,000,000.00	60.00%	60.00%	是
30 南京扬子石油化工设计工程有限责任公司 (“扬子石化”)	有限公司	江苏南京	人民币	30,000,000.00	江苏南京	石油化工为主的工程	人民币	20,931,000.00	69.77%	100.00%	是
31 振华物流集团有限公司 (“振华集团”)	有限公司	天津	美元	51,956,000.00	天津	天津港集装箱及杂货 集散运输、修箱	美元	38,967,000.00	75.00%	75.00%	是
32 厦门弘信博格融资租赁有限公司 (“弘信博格”)	有限公司	福建厦门	美元	10,000,000.00	福建厦门	融资租赁业务、 租赁业务	美元	5,100,000.00	51.00%	51.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
33 天津振华海晶物流有限公司 (“振华海晶”)	有限公司	天津	人民币	145,000,000.00	天津	仓储设施建设、经营 集装箱中转站经营	人民币	65,250,000.00	45.00%	60.00%	是
34 天津振华国际物流运输有限公司 (“振华国际物流”)	有限公司	天津	人民币	133,972,922.00	天津	无船承运、货物运输 代理	人民币	100,479,691.50	75.00%	100.00%	是
35 山东振华物流有限公司 (“山东振华物流”)	有限公司	山东青岛	美元	9,150,000.00	山东青岛	普通货运、危险货物 运输	美元	6,862,500.00	75.00%	100.00%	是
36 天津振华报关行有限公司 (“天津报关行”)	有限公司	天津	人民币	12,516,441.00	天津	报关及相关咨询、服 务业务	人民币	9,387,330.75	75.00%	100.00%	是
37 振华国际船务代理(青岛)有限公司 (“青岛船代”)	有限公司	山东青岛	人民币	10,000,000.00	山东青岛	国际船舶代理业务	人民币	7,500,000.00	75.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	子公司类型	注册地	注册资本		主要经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股比例 %	表决权比例 %	是否合并报表
			币种	原币金额			币种	原币金额			
38 天津振华国际船舶代理有限公司 ("天津船代")	有限公司	天津	人民币	10,000,000.00	天津	国际船舶代理业务	人民币	7,500,000.00	75.00%	100.00%	是
39 上海振华国际船舶代理有限公司 ("上海船代")	有限公司	上海	人民币	10,000,000.00	上海	国际船舶代理业务	人民币	7,500,000.00	75.00%	100.00%	是
40 振华东疆(天津)有限公司 ("振华东疆(天津)")	有限公司	天津	人民币	50,000,000.00	天津	普通货运、货物专用运输	人民币	37,500,000.00	75.00%	100.00%	是
41 天津振华国际贸易保税仓储有限公司 ("天津振华保税区")	有限公司	天津	人民币	5,628,836.00	天津	货物运输代理服务	人民币	4,221,627.00	75.00%	100.00%	是
42 山东万事达物流有限公司 ("万事达物流")	有限公司	山东济宁	人民币	44,000,000.00	山东济宁	物流配送、汽车、专用汽车、农用车、汽车及农用车配件	人民币	26,400,000.00	60.00%	100.00%	是
43 柏坚货柜机械维修(深圳)有限公司 ("深圳柏坚货柜")	有限公司	广东深圳	港币	7,500,000.00	广东深圳	提供集装箱及船舶的维修服务及相关的技术咨询	港币	5,250,000.00	70.00%	100.00%	是
44 柏坚货柜机械维修(上海)有限公司 ("上海柏坚货柜")	有限公司	上海	美元	513,000.00	上海	集装箱、船舶及其零部件的机械维修、保养服务	美元	359,100.00	70.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
45 CIMC Rolling Stock Australia Pty Ltd. (“澳洲中集”)	澳大利亚	澳元	50,000.00	澳大利亚	销售车辆	澳元	50,000.00	100.00%	100.00%	是
46 中集安瑞科控股有限公司 (“安瑞科”) 附注四、1(4)(i)	开曼群岛	港元	120,000,000.00	开曼群岛	投资控股	港元	83,724,000.00	69.77%	100.00%	是
47 Burg Industries B.V.	荷兰	欧元	3,403,351.62	荷兰	投资控股	欧元	3,403,351.62	100.00%	100.00%	是
48 CIMC ENRIC Tank and Process B.V.	荷兰	欧元	12,000,000.00	荷兰	投资控股	欧元	8,372,400.00	69.77%	100.00%	是
49 Holvriekaldo B.V.	荷兰	欧元	136,200.00	荷兰	销售罐式设备	欧元	95,026.74	69.77%	100.00%	是
50 Holvrieka Nirota B.V.	荷兰	欧元	682,500.00	荷兰	生产、装配、销售 罐式设备	欧元	476,180.25	69.77%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
51 Noordkoel B.V.	荷兰	欧元	500,000.00	荷兰	销售罐式设备	欧元	348,850.00	69.77%	100.00%	是
52 Beheermaatschappij Burg B.V.	荷兰	欧元	453,780.22	荷兰	投资控股	欧元	453,780.22	100.00%	100.00%	是
53 Burg Carrosserie B.V.	荷兰	欧元	90,756.04	荷兰	生产道路运输车辆	欧元	90,756.04	100.00%	100.00%	是
54 Exploitiemaatschappij Intraprogres B.V	荷兰	欧元	79,411.54	荷兰	道路运输车辆 贸易、融资及租赁	欧元	79,411.54	100.00%	100.00%	是
55 Hobur Twente B.V.	荷兰	欧元	226,890.11	荷兰	生产、销售石油、 天然气罐式设备	欧元	226,890.11	100.00%	100.00%	是
56 Burg Service B.V.	荷兰	欧元	250,000.00	荷兰	道路运输车辆、 罐式设备的装配	欧元	250,000.00	100.00%	100.00%	是
57 LAG Trailers N.V.	比利时	欧元	3,245,000.00	比利时	生产挂车	欧元	3,245,000.00	100.00%	100.00%	是
58 Holvrieka N.V.	比利时	法郎	40,000,000.00	比利时	生产罐式设备	法郎	27,908,000.00	69.77%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
59 Immo burg N.V.	比利时	欧元	248,000.00	比利时	生产道路运输车辆	欧元	248,000.00	100.00%	100.00%	是
60 Holvrieka Danmark A/S	丹麦	丹麦克朗	1,000,000.00	丹麦	生产罐式设备	丹麦克朗	697,700.00	69.77%	100.00%	是
61 Direct Chassis LLC ("DCEC")	美国	美元	10,000,000.00	美国	生产、销售 各种专用车	美元	10,000,000.00	100.00%	100.00%	是
62 CIMC TGE Gasinvestments SA("TGESA")	卢森堡	欧元	50,000.00	卢森堡	投资控股	欧元	30,000.00	60.00%	60.00%	是
63 TGE Gas Engineering GmbH ("TGE Gas")	德国	欧元	1,000,000.00	德国	在 LNG、LPG 及其他 石油化工气体的存贮、 处理领域，为客户提供 EP+CS(设计、采购和 建造监工)等技术	欧元	600,000.00	60.00%	100.00%	是
64 CIMC Raffles Offshore (Singapore)Limited ("中集来福士")	新加坡	美元	624,541,970.96	新加坡	为离岸石油和天然气 市场建造各种船舶，包括 自升式钻井平台、半潜式 钻井平台、浮式生产 储油卸油船(FPSO)、 浮式储油船(FSO)	美元	624,541,970.96	100.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、企业合并及合并财务报表(续)

1、重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
65 CIMC Raffles Investments Limited	中国香港	港元	2.00	中国香港	投资控股	港元	2.00	100.00%	100.00%	是
66 CIMC Raffles Leasing Pte Ltd.	新加坡	新加坡元	2.00	新加坡	海洋船舶租赁经营	新加坡元	2.00	100.00%	100.00%	是
67 Caspian Driller Pte.Ltd.	新加坡	美元	30,000,000.00	新加坡	海洋船舶租赁经营	美元	30,000,000.00	100.00%	100.00%	是
68 Technodyne International Limited ("Technodyne")	英国	英镑	1.00	英国	能源设备的研制开发	英镑	0.60	60.00%	100.00%	是
69 Gadidae AB.	瑞典	瑞典克朗	1,000,000.00	瑞典	投资控股	瑞典克朗	1,000,000.00	100.00%	100.00%	是
70 Perfect Victor Investments Limited ("Perfect Victor")	中国香港	美元	1.00	中国香港	投资控股	美元	1.00	100.00%	100.00%	是
71 Ziemann International GmbH 啤酒发酵设施和服务 ("Ziemann Group")	德国	欧元	16,000,000.00	德国	生产、销售及设计	欧元	11,163,200.00	69.77%	100.00%	是
72 Albert Ziegler GmbH ("Ziegler")	德国	欧元	10,025,000.00	德国	海洋工程设计	欧元	10,025,000.00	100.00%	100.00%	是
73 Bassoe Technology AB ("Bassoe")	瑞典	瑞典克朗	1,000,000.00	瑞典	海洋工程设计	瑞典克朗	900,000.00	90.00%	100.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

1、 重要子公司情况(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	注册地	注册资本		主要 经营地	业务性质及经营范围	本集团期末实际出资额		持股 比例 %	表决权 比例 %	是否 合并报表
		币种	原币金额			币种	原币金额			
74 Verbus Systems Limited ("Verbus Systems")	英国	英镑	3,884,303.00	英国	投资控股	英镑	3,107,442.40	80.00%	100.00%	是
75 振华物流(香港)有限公司 ("振华香港")	香港	港元	6,600,000.00	香港	物流	港元	4,950,000.00	75.00%	100.00%	是
76 CIMC Australia Road Transport Equipment Pty Ltd ("CARTE")	澳大利亚	澳元	8,300,000.00	澳大利亚	投资控股	澳元	6,640,000.00	80.00%	100.00%	是
77 栢坚国际控股有限公司 ("栢坚国际控股")	香港	港币	10,000,000.00	香港	投资控股	港币	7,000,000.00	70.00%	70.00%	是
78 栢坚货柜机械维修有限公司 ("香港栢坚货柜")	香港	港币	5,000,000.00	香港	集装箱修复和翻新，集装箱贸易	港币	3,500,000.00	70.00%	70.00%	是

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注
自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

2、 本集团无特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体。

3、 合并范围发生变更的说明

本期主要因购买子公司(详见附注四、6)及新设立的子公司导致合并范围发生变更。

4、 本期新纳入合并范围的主体和本期不再纳入合并范围的主体

(1) 本期新纳入合并范围的子公司有柏坚国际控股有限公司、中集现代物流发展有限公司、中集前海融资租赁(深圳)有限公司等共计 34 家公司。

(2) 本期本集团无重大不再纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体。

5、 本集团本期未发生同一控制下企业合并(2013 年度: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

6、 本集团本期发生的重要的非同一控制下企业合并

于 2014 年 1 月 1 日，本集团与柏坚国际控股有限公司的其他股东签订股权转让合同，以等价于人民币 50,000,000.00 元的美元价购买柏坚国际控股有限公司 70%的股权。

柏坚国际控股有限公司注册于香港，主要从事集装箱服务业务，包括干箱、冷箱的修箱、箱管及冷机维修、挂衣箱改制、堆场等业务

于 2014 年 1 月 1 日，本集团与柏坚货柜机械维修有限公司的其他股东签订股权转让合同，以等价于人民币 132,500,000.00 元的美元价购买柏坚货柜机械维修有限公司 70%的股权。

柏坚货柜机械维修有限公司注册于香港，主要从事二手集装箱及集装箱零配件销售业务。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

- 7、 本期未发生重大的出售丧失控制权的股权而减少的子公司。
- 8、 本集团本期未发生反向购买。
- 9、 本集团本期未发生吸收合并。
- 10、 本集团本期未发生重大少数股东权益收购。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 企业合并及合并财务报表(续)

11、 本期未发生重大对子公司股权的部分处置(未丧失控制权)

12、 境外经营实体主要报表项目的折算率如下:

	平均汇率(1 元外币折人民币)		报告日中间汇率(1 元外币折人民币)	
	2014 年 1-6 月	2013 年 1-6 月	2014 年 6 月 30 日	2013 年 12 月 31 日
美元	6.1501	6.2267	6.1528	6.0976
欧元	8.4175	8.1433	8.3946	8.4175
港元	0.7929	0.8021	0.7938	0.7862
日元	0.0604	0.0643	0.0608	0.0578

除未分配利润外的其他股东权益项目、收入、费用及现金流量项目采用交易发生日的即期汇率折算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释

1、 货币资金

项目	期末数			项目	年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元		原币 千元	折算率	人民币 千元
现金:							
人民币	924	1.0000	924	人民币	2,031	1.0000	2,031
美元	18	6.1528	109	美元	28	6.0976	172
港元	33	0.7938	26	港元	13	0.7862	10
日元	66	0.0608	4	日元	335	0.0578	19
欧元	9	8.3946	73	欧元	27	8.4175	226
其他币种	-	-	22	其他币种	-	-	19
小计			1,158				2,477
银行存款:							
人民币	1,815,851	1.0000	1,815,851	人民币	2,258,211	1.0000	2,258,211
美元	71,265	6.1528	438,477	美元	175,360	6.0976	1,069,266
港元	60,936	0.7938	48,371	港元	318,998	0.7862	250,804
日元	629,474	0.0608	38,272	日元	535,476	0.0578	30,935
澳元	10,486	5.8064	60,886	澳元	34,444	5.4289	186,995
欧元	28,985	8.3946	243,317	欧元	30,508	8.4175	256,800
其他币种	-	-	63,110	其他币种	-	-	75,316
小计			2,708,284				4,128,327
其他货币资金:							
人民币	429,614	1.0000	429,614	人民币	581,877	1.0000	581,877
美元	406	6.1528	2,499	美元	9,514	6.0976	58,014
港元	-	0.7938	-	港元	30	0.7862	23
欧元	-	8.3946	-	欧元	39	8.4175	329
小计			432,113				640,243
合计			3,141,555				4,771,047

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团所有权受到限制的货币资金为人民币 383,245,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 589,551,000 元), 参见附注五、22。

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团上述受到限制的货币资金中包含本公司子公司财务公司存放于中国人民银行的款项共计人民币 300,730,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 330,205,000 元)。财务公司为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产分类

种类	附注	期末数	年初数
流动部分			
1.交易性权益工具投资			
-上市公司	(3)	463,833	319,605
2.衍生金融资产			
-外汇远期合约	(4)	1,865	132,134
3.套期工具		-	7,940
合计		465,698	459,679

种类	附注	期末数	年初数
非流动部分			
衍生金融资产			
-外汇远期合约	(4)	795	934

(2) 于 2014 年 6 月 30 日，本集团本期无变现有限制的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 交易性权益工具为在香港联合交易所有限公司、深圳证券交易所和新加坡证券交易所上市的证券，证券的公允价值分别根据上述交易所年度最后一个交易日收盘价确定。

(4) 交易性衍生金融资产

本集团于 2014 年 6 月 30 日持有的外汇远期合约主要为未结算的美元远期合约，其名义金额合计约 28.14 亿美元；以及未结算的日元远期合约、欧元远期合约、澳元远期合约及英镑远期合约，其名义金额分别为 22.48 亿日元、2,254 万欧元、1500 万澳元及 600 万英镑。根据合同约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、欧元、日元等货币买入/卖出人民币。本集团外汇远期合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算，并将于 2014 年 7 月 7 日至 2016 年 8 月 25 日期满。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

3、 应收票据

(1) 应收票据分类

种类	期末数	年初数
银行承兑汇票	1,458,843	1,336,187
商业承兑汇票	11,292	40,099
合计	1,470,135	1,376,286

上述应收票据均为一年内到期。

上述余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收票据。

(2) 于 2014 年 6 月 30 日，本集团无质押应收票据(2013 年 12 月 31 日：无)。

(3) 于 2014 年 6 月 30 日，本集团无因出票人无力履约而将票据转为应收账款的金额(2013 年 12 月 31 日：无)。

(4) 于 2014 年 6 月 30 日，本集团已经背书给其他方但尚未到期的金额最大的前五名票据情况如下：

出票单位	出票日期	到期日	金额	备注
中国石油天然气运输公司	2014年4月4日	2014年10月4日	37,788	银行承兑汇票
山东清源石化有限公司	2014年3月19日	2014年9月19日	20,000	银行承兑汇票
陕西汉德车桥有限公司	2014年3月4日	2014年9月4日	17,440	银行承兑汇票
石家庄金田汽车工贸有限公司	2014年1月17日	2014年7月17日	15,600	银行承兑汇票
陕西重型汽车进出口有限公司	2014年2月26日	2014年8月26日	15,000	银行承兑汇票
合计			105,828	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款

(1) 应收账款按客户类别分析如下:

客户类别	期末数	年初数
集装箱类	5,260,697	2,760,476
道路运输车辆类	2,593,353	2,093,979
能源化工装备类	3,136,440	2,516,083
海洋工程类	1,414,886	1,314,554
机场设备类	483,697	599,073
物流服务与装备类	1,114,396	1,020,275
其他	491,461	163,684
小计	14,494,930	10,468,124
减: 坏账准备	(415,436)	(401,635)
合计	14,079,494	10,066,489

(2) 应收账款账龄分析如下:

账龄	期末数	年初数
1年以内(含1年)	13,106,515	9,175,028
1年至2年(含2年)	215,637	358,007
2年至3年(含3年)	921,485	719,123
3年以上	251,293	215,966
小计	14,494,930	10,468,124
减: 坏账准备	(415,436)	(401,635)
合计	14,079,494	10,066,489

账龄自应收账款确认日起开始计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(3) 应收账款按种类分析如下:

种类	注	期末数				年初数			
		账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
		金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	(4)	1,771,113	12.22%	170,738	9.64%	1,702,814	16.27%	171,748	10.09%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	(5)	177,186	1.22%	54,182	30.58%	290,223	2.77%	50,388	17.36%
按组合计提坏账准备的应收账款*									
集装箱类		4,848,147	33.45%	13,503	0.28%	2,524,211	24.11%	222	0.01%
道路运输车辆类		2,079,258	14.34%	73,356	3.53%	1,495,750	14.29%	69,293	4.63%
能源化工装备类		2,937,589	20.27%	40,783	1.39%	2,343,713	22.39%	70,510	3.01%
机场设备类		483,697	3.34%	26,772	5.53%	515,839	4.93%	24,442	4.74%
物流服务与装备类		1,068,957	7.37%	34,523	3.23%	923,262	8.82%	13,846	1.50%
其他		1,128,983	7.79%	1,579	0.14%	672,312	6.42%	1,186	0.18%
组合小计	(6)	12,546,631	86.56%	190,516	1.52%	8,475,087	80.96%	179,499	2.12%
合计		14,494,930	100.00%	415,436	2.87%	10,468,124	100.00%	401,635	3.84%

注*: 此类包括单项测试未发生减值的应收账款

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无就上述已计提坏账准备的应收账款持有任何抵押品。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(3) 应收账款按种类分析如下(续):

单项金额重大的款项为单项金额在人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占纳入合并财务报表的合并实体个别财务报表应收账款账面余额 5%(含 5%)以上的应收款项。

本集团应收账款按原币币种列示如下:

币种	期末数			币种	年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元		原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	5,538,748	1.0000	5,538,748	人民币	5,559,228	1.0000	5,559,228
美元	1,288,107	6.1528	7,925,464	美元	707,724	6.0976	4,315,419
港元	44,344	0.7938	35,200	港元	25,752	0.7862	20,246
日元	578,668	0.0608	35,183	日元	298,010	0.0578	17,225
澳元	15,941	5.8064	92,559	澳元	13,752	5.4289	74,658
欧元	99,456	8.3946	834,896	欧元	46,089	8.4175	387,954
其他币种			32,880	其他币种			93,394
合计			14,494,930				10,468,124

(4) 于 2014 年 6 月 30 日单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款:

应收账款内容	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
集装箱类	412,550	1,584	0.38%	
道路运输车辆类	353,730	36,194	10.23%	按对客户的信用和
能源化工装备类	193,755	12,319	6.36%	风险评估及经验数
海洋工程类	777,364	103,955	13.37%	据预计可收回金额
物流服务与装备类	33,714	16,686	49.49%	计提坏账准备
合计	1,771,113	170,738	9.64%	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

4、应收账款(续)

(5) 于 2014 年 6 月 30 日单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款:

应收账款内容	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
道路运输车辆类	160,365	42,185	26.31%	按对客户的信用和
能源化工类	5,096	607	11.91%	风险评估及经验数
物流服务与装备类	11,725	11,390	97.14%	据预计可收回金额
合计	177,186	54,182	30.58%	计提坏账准备

(6) 组合计提中按账龄分析计提坏账准备的应收账款:

账龄	期末数			年初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)		金额	比例(%)	
1年以内	12,183,627	84.05%	51,295	8,072,731	77.12%	37,076
1至2年	70,374	0.49%	19,330	227,024	2.17%	14,649
2至3年	254,073	1.75%	93,184	106,062	1.01%	79,843
3年以上	38,557	0.27%	26,707	69,270	0.66%	47,931
合计	12,546,631	86.56%	190,516	8,475,087	80.96%	179,499

账龄自应收账款确认日起开始计算。

(7) 本期坏账准备转回或收回情况

本集团于本期不存在因以前年度已全额计提坏账准备, 或计提减值准备的比例较大, 但在本期全额收回或转回, 或在本期收回或转回比例较大的应收账款。(2013 年度: 收回的应收账款金额为人民币 7,768,000 元, 转回以前累积的坏账准备为人民币 7,110,000 元。)

(8) 本期实际核销的应收账款情况

本集团于本期无重大实际核销的应收账款情况(2013 年度: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(9) 于 2014 年 6 月 30 日, 应收账款余额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	账龄	占应收账款 总额的比例 (%)
Soratu Drilling LLC	无	489,740	2-3年及3年以上	3.38%
United ARAB shipping CO.(S.A.G.)	无	465,443	1年以内	3.21%
Orient Overseas Container Line Ltd.	无	426,993	1年以内	2.95%
Great Excel International Industrial Limited	无	418,391	1-2年以内	2.89%
Hapag-Lloyd AG	无	396,922	1年以内	2.74%
合计		2,197,489		15.17%

本集团于 2013 年 12 月 31 日前五名应收账款余额为人民币 2,020,424,000 元, 占应收账款总额比例为 19.30%。

(10) 期末应收账款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2014 年 6 月 30 日, 应收账款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(11) 期末应收关联方账款情况

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团应收关联方账款总额为人民币 763,868,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 278,250,000 元), 占应收账款总额的比例为 5.27% (2013 年 12 月 31 日: 2.66%)。

单位名称	与本集团关联关系	2014年6月30日			2013年12月31日		
		金额	占应 收的 比例 (%)	坏账准备	金额	占应 收的 比例 (%)	坏账准备
Florens Maritime Limited	重要股东的子公司	302,075	2.08%	-	45,164	0.43%	-
Florens Container Corp. SA	重要股东的子公司	84,463	0.58%	-	26,771	0.26%	75
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	73,064	0.50%	-	90,605	0.87%	-
广西南方中集物流装备有限公司	合营企业	33,714	0.23%	-	-	-	-
其他关联方		35,942	0.25%	-	115,710	1.10%	-
合计		529,258	3.65%	-	278,250	2.66%	75

(12) 因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况

本集团 2014 年 6 月 30 日因金融资产转移而予以终止确认的应收款项为人民币 123,056,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 487,524,000 元), 乃本集团向金融机构以不附追索权的方式转让的应收账款。未产生损失(2013 年度: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(13) 以应收款项为标的进行证券化的, 继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无以应收款项为标的进行证券化的交易(2013 年 12 月 31 日: 无)。

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团所有权受到限制的应收账款金额为人民币 211,041,000 元。
(2013 年 12 月 31 日: 人民币 148,235,000 元), 参见附注五、22。

5、 其他应收款

(1) 其他应收款按分类列示如下:

客户类别	期末数	年初数
关联方资金拆借	1,104,617	1,160,797
借款	187,767	206,517
应收退税款	453,280	438,385
押金、保证金	174,791	233,154
应收土地补偿款及出让金	164,560	57,727
应收股权转让款	70,650	70,650
其他	854,985	760,283
小计	3,010,650	2,927,513
减: 坏账准备	(132,971)	(122,452)
合计	2,877,679	2,805,061

(2) 其他应收款按账龄分析如下:

账龄	期末数	年初数
1年以内(含1年)	2,019,486	2,234,614
1年至2年(含2年)	478,323	90,325
2年至3年(含3年)	14,328	45,657
3年以上	498,513	556,917
小计	3,010,650	2,927,513
减: 坏账准备	(132,971)	(122,452)
合计	2,877,679	2,805,061

账龄自其他应收款确认日起开始计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(3) 其他应收款按类别分析如下:

种类	注	期末数				年初数			
		账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
		金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大的其他应收款	(4)	1,711,086	56.83%	47,665	2.79%	1,825,472	62.36%	46,157	2.53%
单项不重大其他应收款	(5)	1,299,564	43.17%	85,306	6.56%	1,102,041	37.64%	76,295	6.92%
合计		3,010,650	100.00%	132,971	4.42%	2,927,513	100%	122,452	4.18%

本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

单项金额重大的款项为单项金额为人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占纳入合并财务报表的合并实体个别财务报表其他应收款账面余额 5%(含 5%)以上的其他应收款。

(4) 于 2014 年 6 月 30 日单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

其他应收款内容	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
关联方资金拆借	1,087,139	-	0.00%	注1
股权转让款	70,650	-	0.00%	注1
土地补偿款及出让金	164,560	-	0.00%	注1
第三方公司资金拆借	76,910	-	0.00%	注1
其他	311,827	47,665	15.29%	注1
合计	1,711,086	47,665	2.79%	

注 1: 根据每项可收回性单独计提坏账准备。

(5) 期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

本集团已对期末其他不重大其他应收款进行减值测试, 于 2014 年 6 月 30 日计提坏账准备人民币 85,306,000 元。

(6) 本期坏账准备转回或收回情况

本集团无本期前已全额计提坏账准备, 或计提坏账准备的比例较大, 但在本期金额收回或转回, 或在本期收回或转回比例较大的其他应收款。(2013 年度: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

5、其他应收款(续)

(7) 本期实际核销的其他应收款情况

本集团本期无重大实际核销的其他应收款情况(2013 年度: 无)。

(8) 于 2014 年 6 月 30 日其他应收款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	账龄	占其他应收账款 总额的比例 (%)
集瑞联合重工有限公司	本集团联营企业	571,178	1年以上	18.97%
Marine Subsea & Consafe Ltd	本集团联营企业	281,442	3年以内	9.35%
Frigstad Deepwater Holding Ltd.	子公司的少数股东	157,314	1年以内	5.23%
招商地产股份有限公司	重要股东的子公司	70,650	3年以上	2.35%
深圳市坪山新区国家税务局	无	62,859	1年以内	2.09%
合计		1,143,443	-	37.99%

于 2013 年 12 月 31 日, 本集团前五名其他应收款总额为人民币 1,275,094,000 元, 占其他应收款总额的比例为 43.52%。

(i) 该款项主要为本集团之子公司财务公司向集瑞联合卡车股份有限公司借出的借款及日常往来代垫款。

(ii) 中集来福士于 2011 年 1 月 31 日完成了对 Gadidae AB(原名 Consafe MSV AB)的收购。Gadidae AB 在以前年度向其下属联营公司 Marine Subsea & Consafe 陆续借出股东借款合计 35,625,000 美元(折合人民币 219,194,000 元), 并基于股东借款协议的条款, 于 2007 年至 2011 年 1 月 31 日期间确认了相关的利息收入及支出其他代垫费用 10,116,000 美元(折合人民币约 62,248,000 元)。

(9) 期末其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(10) 于 2014 年 6 月 30 日其他应收关联方款项情况

单位名称	与本集团关系	金额	占其他应收账款的比例 (%)
集瑞联合重工有限公司	本集团联营企业	571,178	18.97%
Marine Subsea & Consafe Ltd	本集团联营企业	281,442	9.35%
Frigstad Deepwater Holding Ltd.	子公司的少数股东	157,314	5.23%
招商地产股份有限公司	重要股东的子公司	70,650	2.35%
其他关联方		94,683	2.60%
合计		1,175,267	38.50%

(11) 本集团其他应收款按原币币种列示如下:

	期末数			年初数			
	原币	折算率	人民币	原币	折算率	人民币	
人民币	2,167,743	1.0000	2,167,743	人民币	2,119,056	1.0000	2,119,056
美元	99,275	6.1528	610,817	美元	91,823	6.0976	559,899
港元	27,366	0.7938	21,723	港元	21,709	0.7862	17,068
欧元	18,857	8.3946	158,296	欧元	16,440	8.4175	138,387
其他			52,071	其他			93,103
合计			3,010,650	合计			2,927,513

(12) 本集团于 2014 年 6 月 30 日无按照应收金额确认的政府补助。

项目	期末数	年初数
原材料(包括在建船舶设备款)	5,431,924	3,380,079
在建船舶工程款	11,603	1,191
其他	123,684	195,560
小计	5,567,211	3,576,830
减: 减值准备	(182,025)	(183,026)
合计	5,385,186	3,393,804

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

6、 预付款项

(1) 预付款项分类分析如下:

(2) 预付款项账龄分析如下:

	期末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	4,380,570	78.69%	3,179,726	88.90%
1 年至 2 年 (含 2 年)	758,988	13.63%	55,946	1.56%
2 年至 3 年 (含 3 年)	93,025	1.67%	138,371	3.87%
3 年以上	334,628	6.01%	202,787	5.67%
小计	5,567,211	100.00%	3,576,830	100.00%
减: 减值准备	(182,025)	3.27%	(183,026)	5.12%
合计	5,385,186	96.73%	3,393,804	94.88%

账龄自预付账款确认日起开始计算。

账龄超过 1 年的预付款项包括本集团于 2008 年度向一家供应商支付的钢材预付款共计人民币 88,620,000 元, 未结算是由于该供应商单方面原因无法按期交付所订购的钢材。于 2014 年 6 月 30 日, 本集团已对该款项尚未结算余额人民币 87,640,000 元, 全额计提坏账准备(2013 年 12 月 31 日计提的坏账准备: 人民币 87,640,000 元)。

除了上述款项以外, 其他账龄超过 1 年的预付款项主要是本集团支付的与海洋工程业务相关的原材料设备预付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上, 所以该等预付款项尚未结算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

6、 预付款项(续)

(3) 于 2014 年 6 月 30 日预付款项金额前五名单位情况

单位名称	与本集团关系	占预付款项总额		预付时间	未结算原因
		金额	的比例 (%)		
National Oilwell Varco Norway AS	无	1,620,772	29.11%	2012年至2013年	在建船舶尚未完工
National Oilwell Varco L.P.	无	312,124	5.61%	2013年至2014年	在建船舶尚未完工
AKER MH AS	无	273,858	4.92%	2012年至2013年	分批运输货未到
Siemens Energy, Inc	无	255,494	4.59%	2014年	分批运输货未到
Thrustmaster of Texas, Inc	无	228,050	4.10%	2008年至2012年	物资预付款尚未到货
合计		2,690,298	48.32%		

(4) 期末预付款项中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2014 年 6 月 30 日, 预付款项余额中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项 (2013 年 12 月 31 日: 无)。

(5) 预付关联方的预付款项分析如下:

单位名称	与本集团关联关系	期末数			年初数		
		金额	占预付款项总额的比例 (%)	坏账准备	金额	占预付款项总额的比例 (%)	坏账准备
集瑞联合卡车股份有限公司	本集团联营公司	200,107	3.59%	-	-	-	-
陕西重型汽车有限公司	子公司少数股东	331	0.01%	-	7	-	-
合计		200,438	3.60%	-	7	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

6、预付款项(续)

(6) 本集团预付款项按原币币种列示如下:

	期末数			年初数			
	原币	折算率	人民币	原币	折算率	人民币	
人民币	1,083,954	1.0000	1,083,954	人民币	834,831	1.0000	834,831
美元	677,817	6.1538	4,171,148	美元	329,630	6.0976	2,009,937
欧元	6,845	8.3963	57,474	欧元	62,041	8.4175	522,231
日元	-	0.0608	-	日元	2,824,829	0.0578	163,194
英镑	99	10.4932	1,039	英镑	3,137	10.0604	31,557
港元	7,899	0.7938	6,270	港元	1,536	0.7862	1,208
澳元	11,109	5.8072	64,512	澳元	858	5.4289	4,658
其他			789	其他			9,214
合计			5,385,186	合计			3,576,830

7、存货

(1) 存货分类

存货种类	期末数			年初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	5,754,734	(179,179)	5,575,555	4,344,076	(188,127)	4,155,949
在产品	2,440,432	(31,659)	2,408,773	2,395,311	(28,284)	2,367,027
产成品及库存商品	3,440,977	(99,444)	3,341,533	3,029,760	(106,330)	2,923,430
委托加工材料	173,333	(323)	173,010	166,835	(542)	166,293
备品备件	62,563	(4,159)	58,404	62,071	-	62,071
低值易耗品	53,743	-	53,743	42,167	-	42,167
在途材料	50,244	-	50,244	55,202	-	55,202
已完工开发产品	122,242	-	122,242	186,157	-	186,157
房地产在建开发产品	2,429,983	-	2,429,983	2,033,079	-	2,033,079
在建船舶	817,719	(41,883)	775,836	2,593,482	(77,567)	2,515,915
海洋工程项目机器设备	1,478,883	-	1,478,883	1,453,300	-	1,453,300
合计	16,824,853	(356,647)	16,468,206	16,361,440	(400,850)	15,960,590

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团存货余额中含借款费用资本化的金额为人民币 271, 876, 000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 452,169,000 元)。本集团本期用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 4.78% (2013 年 12 月 31 日: 4.77%)。

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团所有权受到限制的存货为: 人民币 3,285,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 339,070,000 元), 详见附注五、22。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

7、 存货(续)

(2) 存货账面余额本期变动分析如下:

存货种类	年初余额	企业合并增加	本期增加额	本期减少额	期末余额
原材料	4,344,076	2,133	24,979,209	(23,570,684)	5,754,734
在产品	2,395,311	-	19,034,886	(18,989,765)	2,440,432
产成品及库存商品	3,029,760	15,111	21,227,941	(20,831,835)	3,440,977
委托加工材料	166,835	-	1,477,327	(1,470,829)	173,333
备品备件	62,071	-	167,066	(166,574)	62,563
低值易耗品	42,167	-	243,029	(231,453)	53,743
在途材料	55,202	-	17,009	(21,967)	50,244
已完工开发产品	186,157	-	13,118	(77,033)	122,242
房地产在建开发产品	2,033,079	-	429,324	(32,420)	2,429,983
在建船舶	2,593,482	-	2,617,070	(4,392,833)	817,719
海洋工程项目机器设备	1,453,300	-	57,990	(32,407)	1,478,883
合计	16,361,440	17,244	70,263,969	(69,817,800)	16,824,853

(3) 存货跌价准备

存货种类	年初余额	因并购子公司而增加	本期计提	本期减少		外币报表折算影响数	期末余额
				转回	转销		
原材料	188,127	259	5,386	(4,415)	(10,910)	732	179,179
在产品	28,284	-	3,399	-	(24)	-	31,659
产成品及库存商品	106,330	-	4,264	(2,015)	(9,048)	(87)	99,444
委托加工材料	542	-	-	(219)	-	-	323
备品备件	-	-	4,159	-	-	-	4,159
在建船舶	77,567	-	-	(36,060)	-	376	41,883
合计	400,850	259	17,208	(42,709)	(19,982)	1,021	356,647

(a) 本期本集团计提的存货跌价准备主要是由于部分产品价格下滑和对呆滞或废旧物资而计提。

(b) 存货跌价准备本期转回/转销情况说明如下:

存货种类	计提存货跌价准备的依据		本年转回/转销存货跌价准备的原因	本年转回金额占该项存货期末余额
	本年转回/转销存货跌价准备的依据	本年转回/转销存货跌价准备的依据		
原材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升		0.08%
产成品及库存商品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升		0.06%
委托加工材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升		0.13%
在建船舶	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升		4.41%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

8、 一年内到期的非流动资产

项目	期末数	年初数
融资租赁款	2,006,937	1,800,870
减: 未实现融资收益	(302,307)	(245,878)
分期收款销售商品	6,513	8,241
其他	-	-
小计	1,711,143	1,563,233
减: 减值准备	(66,812)	(49,896)
合计	1,644,331	1,513,337

9、 其他流动资产

项目	期末数	年初数
待抵扣/预缴税费	507,782	822,249
其他	16,586	379
合计	524,368	822,628

10、 可供出售金融资产

项目	期末数	年初数
(1) 可供出售权益工具(公允价值计量)	7,225	7,342
其中: 上市类证券的市值	7,225	7,342
中国内地	-	-
香港地区	7,225	7,342
(2) 可供出售权益工具(成本计量)	389,175	389,235
合计	396,400	396,577

(1) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团及本公司可供出售金融资产余额为对 Otto Energy Limited 的权益投资, 金额为 1,174,000 美元(折人民币 7,225,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注
自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

10、 可供出售金融资产(续)

(2) 可供出售金融资产相关信息分析如下:

项目	期末数	年初数
(1) 可供出售权益工具 (公允价值计量)		
-公允价值	7,225	7,342
-成本	4,491	4,422
-累计计入其他综合收益	2,734	2,920
(2) 可供出售权益工具(成本计量)	389,175	389,235

(3) 于 2014 年 6 月 30 日及 2013 年 12 月 31 日, 本集团未识别到客观证据表明上述以公允价值计量的可供出售金融资产存在减值风险, 因此未对其计提减值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

11、 长期应收款

项目	期末数	年初数
融资租赁款	3,452,578	3,333,028
减: 未实现融资收益	(507,447)	(433,236)
应收融资租赁款净值	2,945,131	2,899,792
分期收款销售商品	226,797	123,951
其他	43,265	43,587
小计	3,215,193	3,067,330
减: 坏账准备	(103,809)	(114,912)
合计	3,111,384	2,952,418

本集团于资产负债日后将收到的最低租赁收款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)分析如下:

最低租赁收款额	期末数	年初数
1年以内(含1年)	2,006,937	1,800,870
1年以上2年以内(含2年)	1,130,130	1,283,217
2年以上3年以内(含3年)	1,193,016	661,255
3年以上	1,129,432	1,388,556
减: 未实现融资收益	(809,754)	(679,114)
合计	4,649,761	4,454,784

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无因金融资产转移而予以终止确认的长期应收款 (2013 年 12 月 31 日: 终止确认的长期应收款金额为人民币 83,107,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下:

项目	附注	期末数	年初数
合营企业	五、 12(2)	243,215	197,863
联营企业	五、 12(3)		
-有公开报价		69,951	231,903
-无公开报价		861,566	708,681
小计		1,174,732	1,138,447
减: 减值准备		(2)	(2)
合计		1,174,730	1,138,445

上市的联营企业包括一家在新加坡证券交易所上市的公司 Pteris Global Ltd 和一家香港联合交易所有限公司上市的公司 TSC Offshore Group Limited。

上述上市的联营企业投资的公允价值为:

	期末数	年初数
TSC Offshore Group Limited	269,903	211,817
Pteris Global Ltd	60,778	66,996
合计	330,681	278,813

本集团与联营企业、合营企业之间不存在转移资金方面的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)
12、长期股权投资(续)

(2) 对合营企业的长期股权投资：

被投资单位	核算方法	投资成本	年初余额	按权益法		宣告分派		期末余额	在被投资	在被投资	在被投资单位持股	减值准备	本期计提	本期
				追加或减	调整的净	的现金	其他权益		单位持股	单位表决	比例与表决权比例		减值准备	现金红利
				少投资	损益	股利	变动		比例 (%)	权比例 (%)	不一致的说明			
瑞集物流(芜湖)有限公司	权益法	9,884	10,355	-	1,410	-	-	11,765	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-
广西南方中集物流装备有限公司	权益法	15,000	28,032	-	3,762	-	-	31,794	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-
超酷(上海)制冷设备有限公司	权益法	8,002	4,740	-	(299)	-	-	4,441	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-
上海申毅企业发展有限公司	权益法	9,947	9,505	-	-	-	(78)	9,427.00	25.00%	25.00%	不适用	-	-	-
日邮振华物流(天津)有限公司(“日邮振华”)	权益法	33,771	65,098	-	(194)	-	-	64,904	38.25%	38.25%	不适用	-	-	-
上海三艾尔振华物流有限公司(“上海三艾尔”)	权益法	24,557	61,868	-	(268)	-	-	61,600	38.25%	38.25%	不适用	-	-	-
川崎振华物流(天津)有限公司(“川崎振华”)	权益法	14,063	18,265	-	221	-	-	18,486	38.25%	38.25%	不适用	-	-	-
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司	权益法	12,000	-	12,000	-	-	-	12,000	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-
大连集龙柏坚货柜维修有限公司	权益法	3,969	-	3,969	-	-	-	3,969	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-
上海柏坚德威集装箱维修有限公司	权益法	19,310	-	19,310	-	-	-	19,310	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-
天津金狮柏坚集装箱维修有限公司	权益法	5,519	-	5,519	-	-	-	5,519	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-
合计			197,863	40,798	4,632	-	(78)	243,215				-	-	-

本集团的李贵平被任命为上海申毅的非执行董事，根据合资经营合同规定董事会的决议应由出席董事或其代表一致同意才能通过。本集团认为能够对上海申毅形成共同控制，将对上海申毅的权益性投资作为本集团的合营企业按权益法进行后续计量。

日邮振华董事会由 6 名董事构成，其中 3 名董事由本集团委任。根据合资经营章程规定董事会的决议应由参加会议的在任董事一致表决通过方可批准，本集团认为能够对日邮振华形成共同控制，将对日邮振华的权益性投资作为本集团的合营企业按权益法进行后续计量。

上海三艾尔董事会由 6 名董事构成，其中 3 名董事由本集团委任。根据合资经营章程规定董事会的决议应由参加会议的在任董事一致表决通过方可批准，本集团认为能够对上海三艾尔形成共同控制，将对上海三艾尔的权益性投资作为本集团的合营企业按权益法进行后续计量。

川崎振华董事会由 7 名董事构成，其中 4 名董事由本集团委任。根据合资经营章程规定董事会的决议应由参加会议的在任董事超过三分之二通过方可批准，本集团认为能够对川崎振华形成共同控制，将对川崎振华的权益性投资作为本集团的合营企业按权益法进行后续计量。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资:

被投资单位	核算方法	投资成本	年初余额	按权益法			宣告分派的现金		其他权益	期末余额	在被投资		在被投资		在被投资单位持股		减值准备	本期计提	本期
				追加或减少投资	调整的净损益	股利	变动	单位持股			单位表决权	比例与表决权比例	不一致的说明	减值准备	现金红利				
Pteris Global Ltd	权益法	84,501	55,038	-	-	(1,025)	54,013	14.99%	14.99%	14.99%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
KYH Steel Holding Ltd	权益法	27,625	134,938	-	7,169	-	153	142,260	31.83%	31.83%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
大连集龙物流有限公司	权益法	16,844	40,492	-	591	-	41,083	30.00%	30.00%	30.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
厦门中集海投集装箱服务有限公司	权益法	11,479	17,097	-	1,143	-	18,240	45.00%	45.00%	45.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
宁波北仑东华集装箱服务有限公司	权益法	3,579	3,160	-	-	-	3,160	21.00%	21.00%	21.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
新洋木业香港有限公司	权益法	2,916	2,784	-	-	2	2,786	20.00%	20.00%	20.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
上海丰扬房地产开发有限公司	权益法	12,000	157,186	-	62,955	(108,000)	112,141	40.00%	40.00%	40.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	108,000	
TRS Transportkoeling	权益法	12,030	15,955	-	-	(17)	15,938	39.64%	39.64%	39.64%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
Eurotank Oy	权益法	6,946	9,521	-	37	(12)	9,546	50.00%	50.00%	50.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
厦门中集海投物流有限公司	权益法	6,153	5,187	-	(705)	-	4,482	49.00%	49.00%	49.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
集瑞联合重工有限公司	权益法	540,000	237,925	-	(52,430)	-	185,495	45.00%	45.00%	45.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
TSC Offshore Group Limited	权益法	167,591	176,865	-	-	(165)	176,700	13.43%	13.43%	13.43%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
森钜(江门)科技材料有限公司	权益法	6,072	7,503	-	883	-	8,386	24.00%	24.00%	24.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
MSC	权益法	2	2	-	-	-	2	40.00%	40.00%	40.00%	不适用	(2)	-	-	-	-	-	-	
武汉专用汽车杂志社有限责任公司	权益法	383	463	-	-	-	463	19.00%	19.00%	19.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
天珠(上海)物流有限公司	权益法	1,616	1,728	-	25	-	1,753	22.50%	22.50%	22.50%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
霸州市利华燃气储运有限公司	权益法	48,940	48,940	-	-	-	48,940	20.00%	20.00%	20.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
江苏锐成机械有限公司(“江苏锐成”)	权益法	20,000	20,000	-	863	-	20,863	6.90%	6.90%	6.90%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
成都集海鑫事业有限公司	权益法	1,800	1,800	(1,800)	-	-	-	-	-	-	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
酒泉市安瑞科昆仑深冷机械有限责任公司	权益法	4,000	4,000	-	-	-	4,000	28.06%	28.06%	28.06%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
天津首农东疆牧业有限责任公司	权益法	40,000	-	40,000	-	-	40,000	40.00%	40.00%	40.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
天津港首农食品进出口贸易有限公司	权益法	20,000	-	20,000	-	-	20,000	20.00%	20.00%	20.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
宁夏长明天然气开发有限公司	权益法	9,000	-	9,000	-	-	9,000	14.50%	14.50%	14.50%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
青岛远旭置业有限公司	权益法	3,000	-	3,000	-	-	3,000	30.00%	30.00%	30.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
上海厢通汽车零部件有限公司	权益法	1,000	-	1,000	-	-	1,000	20.00%	20.00%	20.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
Nirota B.V.	权益法	2,057	-	2,057	-	-	2,057	49.00%	49.00%	49.00%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
ZPMC-Red Box Energy Services Limited	权益法	6,209	-	6,209	-	-	6,209	16.50%	16.50%	16.50%	不适用	-	-	-	-	-	-	-	
合计			940,584	79,466	20,531	(108,000)	(1,064)	931,517				(2)	-	-	-	-	-	108,000	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资(续):

于 2014 年 6 月 30 日, 根据对合营及联营企业长期股权投资的可回收金额与其账面价值比较得出的减值测试结果, 本集团除对 Marine Subsea & Consafe, 无需对联营及合营企业长期股权投资计提减值准备。

由于本公司的董事会秘书于玉群先生已于 2011 年 3 月 15 日被任命为 TSC Offshore Group Limited 的非执行董事, 本集团认为能够对 TSC Offshore Group Limited 施加重大影响。因此, 本集团将对 TSC Offshore Group Limited 的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

由于本公司的董事会秘书于玉群先生已于 2012 年 9 月 24 日被任命为 Pteris Global Ltd 的非执行董事, 本集团认为能够对 Pteris Global Ltd 施加重大影响。因此, 本集团将对 Pteris Global Ltd 的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

本集团持有武汉专用汽车杂志社有限责任公司 19%的股权, 由于本公司的杨光辉被任命为武汉专用汽车杂志社有限责任公司的非执行董事, 本集团认为能够对武汉专用汽车杂志社有限责任公司施加重大影响。因此, 本集团将对武汉专用汽车杂志社有限责任公司的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

本集团持有江苏锐成 6.9%的股份。由于本集团的郑贤玲被任命为江苏锐成的非执行董事, 本集团认为能够对江苏锐成施加重大影响。因此, 本集团将对江苏锐成的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

本集团持有宁夏长明天然气开发有限公司 14.5%的股份。由于本集团的张伟被任命为宁夏长明天然气开发有限公司的非执行董事, 本集团认为能够对宁夏长明天然气开发有限公司施加重大影响。因此, 本集团将对宁夏长明天然气开发有限公司的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

本集团持有 ZPMC-Red Box Energy Services Limited 16.5%的股份。由于本集团的刘明田被任命为 ZPMC-Red Box Energy Services Limited 的非执行董事, 本集团认为能够对 ZPMC-Red Box Energy Services Limited 施加重大影响。因此, 本集团将对 ZPMC-Red Box Energy Services Limited 的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

12、长期股权投资(续)

(4) 联营企业的主要财务信息列示如下：

	集瑞联合重工股份有限公司 (“联合重工”)		上海丰扬房地产开发有限公司 (“上海丰扬”)		KYH Steel Holding Ltd. ("KYH")	
	期末数	年初数	期末数	年初数	期末数	年初数
货币资金	288,591	245,816	231,148	178,598	42,879	99,778
其他流动资产	1,583,975	1,474,168		1,432,787	862,862	987,620
流动资产合计	1,872,566	1,719,984	1,533,246	1,611,384	905,741	1,087,398
非流动资产合计	1,944,422	1,942,630	246	187	53,609	53,963
应付账款	894,133	888,963	151,222	126,352	398,408	597,856
其他金融负债	698,842	1,040,975	1,020,550	1,061,627	41,421	-
其他负债	1,271,821	735,058	82,451	31,714	21,991	31,310
流动负债合计	2,864,796	2,664,996	1,254,223	1,219,693	461,820	629,166
金融负债	425,500	7,868	-	-	50,593	-
其他负债	104,200	449,647	-	-	-	88,262
非流动负债合计	529,700	457,515	-	-	50,593	88,262
净资产	422,492	540,103	279,269	391,878	446,937	423,933
归属于母公司的股东权益	412,211	528,722	279,269	391,878	446,937	423,933
按照取得投资时联营企业可辨认净资产公允价值进行调整及商誉	-	-	1,085	1,085	-	-
调整后归属于母公司的股东权益	412,211	528,722	280,354	392,963	446,937	423,933
本集团持股比例	45.00%	45.00%	40.00%	40.00%	31.83%	31.83%
本集团所享有的权益份额	185,495	237,925	112,141	157,186	142,260	134,938
包含在长期股权投资中的商誉	-	-	-	-	-	-
未实现内部交易损益的抵销	-	-	-	-	-	-
减值准备	-	-	-	-	-	-
长期股权投资	185,495	237,925	112,141	157,186	142,260	134,938
收入	880,142	1,344,007	646,829	63,951	804,927	2,058,725
折旧费用与摊销费用	-	-	-	-	-	-
利息收入	-	-	(1,059)	(863)	-	-
利息费用	60,132	100,151	-	-	-	-
利润总额	(116,518)	(185,608)	209,852	38,666	22,522	27,427
所得税	-	11,265	52,463	4,602	-	2,588
净利润	(116,511)	(196,873)	157,389	34,064	22,522	24,840

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

- (5) 本集团合营企业财务状况及经营成果对于本集团而言并不重要, 因而, 本集团没有披露合营企业的主要财务信息。

13、 投资性房地产

项目	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原值			
年初余额	258,447	157,711	416,158
本期转入	5,230	-	5,230
期末余额	263,677	157,711	421,388
累计折旧和累计摊销			
年初余额	65,997	25,350	91,347
本期转入	23	-	23
本期计提	4,148	1,225	5,373
期末余额	70,168	26,575	96,743
账面价值			
期末	193,509	131,136	324,645
年初	192,450	132,361	324,811

本集团本期投资性房地产的折旧和摊销额为人民币 5,373,000 元(2013 年 1-6 月: 人民币 4,127,000 元), 本集团投资性房地产于 2014 年 6 月 30 日无计提减值准备(2013 年度: 无)

投资性房地产中, 土地使用权按所在地区及年限分析如下:

	期末数	年初数
位于香港以外地区		
-10到50年	131,136	132,361

本期本集团上述投资性房地产取得的租金收入为人民币 28,764,000 元(2013 年 1-6 月: 人民币 16,368,000 元), 直接支出为人民币 4,484,000 元(2013 年 1-6 月: 人民币 3,913,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

14、 固定资产

(1) 固定资产

项目	房屋及	办公设备		运输工具	海洋工程	船坞码头	合计
	建筑物	机器设备	及其他设备		专用设备		
原值							
年初余额	8,006,267	8,193,454	1,192,711	908,340	650,738	1,295,312	20,246,822
企业合并增加	45,727	19,755	1,669	1,843	-	-	68,994
本期增加	41,581	177,158	44,419	11,372	644	35,114	310,288
在建工程转入	119,084	95,036	19,235	73,098	4,152,116	16,450	4,475,019
本期减少	(38,408)	(199,414)	(18,458)	(15,571)	(29,965)	(1,975)	(303,791)
外币报表折算影响数	2,175	11,564	18,492	(98)	6,174	11,748	50,055.00
期末余额	8,176,426	8,297,553	1,258,068	978,984	4,779,707	1,356,649	24,847,387
累计折旧							
年初余额	1,917,351	3,187,262	612,329	377,397	142,340	142,515	6,379,194
企业合并增加	-	7,961	681	735	-	-	9,377
本期计提	140,878	259,133	44,457	26,072	36,057	12,705	519,302
本期减少	(4,911)	(70,991)	(10,312)	(14,739)	(9,077)	-	(110,030)
外币报表折算影响数	123	2,472	2,644	(82)	908	1,076	7,141
期末余额	2,053,441	3,385,837	649,799	389,383	170,228	156,296	6,804,984
减值准备							
年初余额	309,987	48,216	1,065	278	-	-	359,546
本期计提	-	-	-	-	-	-	-
处置转销	-	(1,035)	-	(7)	-	-	(1,042)
外币报表折算影响数	(518)	(106)	-	-	-	-	(624)
期末余额	309,469	47,075	1,065	271	-	-	357,880
账面价值							
期末	5,813,516	4,864,641	607,204	589,330	4,609,479	1,200,353	17,684,523
年初	5,778,929	4,957,976	579,317	530,665	508,398	1,152,797	13,508,082

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团所有权受到限制的固定资产为 14,533,000 元(2013 年: 人民币 14,632,000 元), 参见附注五、22。

本期固定资产计提的折旧金额为人民币 519,302,000 元(2013 年 1-6 月: 人民币 452,248,000 元), 其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为人民币 395,780,000 元、人民币 18,257,000 元及人民币 105,265,000 元(2013 年 1-6 月: 人民币 329,290,000 元、人民币 20,642,000 元及人民币 102,316,000 元)。

本期由在建工程转入固定资产的原价为人民币 4,475,019,000 元(2013 年: 人民币 1,478,197,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

14、 固定资产(续)

(2) 于 2014 年 6 月 30 日本集团无重大暂时闲置的固定资产。

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况:

项目	期末数			年初数		
	账面原值	累计折旧	账面净值	账面原值	累计折旧	账面净值
机器设备	39,141	(10,505)	28,636	35,576	(8,866)	26,710

(4) 通过经营租赁租出的固定资产

项目	账面价值
房屋建筑	115,866
机器设备	76,217
海洋工程专用设备	4,134,467
合计	4,326,550

(5) 本期持有待售的固定资产情况

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无持有待售的固定资产(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(6) 未办妥产权证书的固定资产

项目	账面价值等值		预计办结产权证书时间
	人民币千元	未办妥产权证书原因	
厂房	738,743	已交付使用, 正在办理过程中	2014年年末
车间	388,985	已交付使用, 正在办理过程中	2014年年末
办公楼	135,583	手续不齐全, 正在重新办理过程中	2014年年末
仓库	112,211	已交付使用, 正在办理过程中	2014年年末
员工宿舍、食堂	115,488	施工队资料不齐全, 正在准备中	2014年年末
其他	60,351	正在办理中	2014年年末
合计	1,551,361		

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程

(1) 在建工程

项目	期末数			年初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大连重化生产线设备	12,189	-	12,189	9,345	-	9,345
新会特箱生产线与动力设施改造工程	31,002	-	31,002	20,102	-	20,102
中集来福士自升式钻井平台	1,288,701	-	1,288,701	1,256,168	-	1,256,168
中集来福士泰瑞号	127,221	-	127,221	126,066	-	126,066
海工研究院一期研发中心工程	348,623	-	348,623	317,555	-	317,555
天达空港新厂建设工程	134,219	-	134,219	107,030	-	107,030
大连物流新增特种产品生产线	441	-	441	313	-	313
天津中集48米/分薄板自动生产线	6	-	6	15,917	-	15,917
天津中集新建全自动机加工车间工程	18,488	-	18,488	16,360	-	16,360
太仓中集LFYD-00顶板全连续成形生产线	11,760	-	11,760	11,760	-	11,760
大连铁路装备钢材库	815	-	815	815	-	815
中集投资控股前海办公室项目	33,754	-	33,754	24,186	-	24,186
来福士钻井平台H194项目	-	-	-	658,990	-	658,990
来福士600T吊机 (E022198015)	44,805	-	44,805	41,635	-	41,635
来福士平面分段流水线E22026	57,885	-	57,885	22,115	-	22,115
来福士固桩架车间 (E82005)	22,045	-	22,045	18,589	-	18,589
来福士码头	-	-	-	16,502	-	16,502
来福士动力管线(供电、供气)二期 (EH7005)	15,616	-	15,616	13,557	-	13,557
来福士涂装车间二期 (EH2003)	12,404	-	12,404	11,570	-	11,570
来福士600T吊机基座(E022198014)	9,648	-	9,648	11,076	-	11,076
青岛冷箱1#、2#厂房钢结构工程	38,346	-	38,346	38,346	-	38,346
青岛冷箱道路等基础设施土建工程	22,806	-	22,806	22,806	-	22,806
青岛冷箱厂房、仓库等土建项目	27,220	-	27,220	22,302	-	22,302
租赁公司在建船舶项目	4,181,838	-	4,181,838	3,406,804	-	3,406,804
其他	755,963	-	755,963	494,710	-	494,710
合计	7,195,795	-	7,195,795	6,684,619	-	6,684,619

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团在建工程账面价值中包含借款费用资本化金额为人民币 566,336,000 元 (2013 年 12 月 31 日: 人民币 447,536,000 元)。本集团本期用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 4.32%(2013 年度: 4.36%)。

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无所有权受到限制的在建工程。(2013 年 12 月 31 日: 人民币 1,223,018,000 元), 参见附注五、22。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本期变动情况

项目	预算数	年初余额	本期增加	本期转入		期末余额	工程投入占		累计金额	其中: 本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源	外币报表折算影响数
				固定资产	其他减少		预算比例(%)	工程进度					
大连重化生产线设备	143,392	9,345	3,268	(424)	-	12,189	57.28%	57.28%	-	-	-	自筹	-
新会特箱生产线与动力设施改造工程	22,942	20,102	19,555	(8,655)	-	31,002	90.66%	90.66%	-	-	-	自筹	-
中集来福士自升式钻井平台	1,256,168	1,256,168	21,006	-	-	1,288,701	102.59%	100.00%	105,730	5,246	3.50%	自筹和借款	11,527
中集来福士泰瑞号	126,066	126,066	-	-	-	127,221	100.00%	100.00%	-	-	-	自筹	1,155
海工研究院一期研发中心工程	398,000	317,555	31,068	-	-	348,623	87.59%	99.00%	21,416	-	-	自筹和借款	-
天达空港新厂建设工程	320,000	107,030	27,189	-	-	134,219	22.81%	22.81%	4,882	1,421	5.52%	银行借款	-
大连物流新增特种产品生产	35,728	313	128	-	-	441	78.10%	100.00%	1,081	-	-	自筹和借款	-
天津中集新建全分薄板自动生产线	20,000	15,917	393	(16,304)	-	6	81.55%	98.00%	-	-	-	自筹	-
天津中集新建全自动机加工车间工程	20,000	16,360	2,128	-	-	18,488	92.44%	95.00%	-	-	-	自筹	-
太仓中集LFYD-00顶板全连续生产线	16,800	11,760	-	-	-	11,760	70.00%	70.00%	-	-	-	自筹	-
大连铁路装备钢材库	12,870	815	-	-	-	815	101.00%	100.00%	-	-	-	自筹	-
中集投资控股前海办公室项目	32,089	24,186	9,568	-	-	33,754	105.19%	100.00%	-	-	-	自筹	-
来福士钻井平台H194项目	686,681	658,990	-	(664,666)	-	-	95.96%	100.00%	62,675	-	-	自筹和借款	5,676
来福士600T吊机 (E022198015)	43,365	41,635	2,792	-	-	44,805	102.44%	100.00%	-	-	-	自筹	378
来福士平面分段流水线E22026	67,000	22,115	35,554	-	-	57,885	86.07%	95.00%	-	-	-	自筹	216
来福士固桩架车间 (E82005)	20,922	18,589	3,284	-	-	22,045	104.54%	100.00%	-	-	-	自筹	172
来福士码头	16,502	16,502	-	(16,642)	-	-	100.00%	100.00%	-	-	-	自筹	140
来福士动力管线 (供电、供气) 二期 (EH7005)	15,059	13,557	1,936	-	-	15,616	102.86%	100.00%	-	-	-	自筹	123
来福士涂装车间二期 (EH2003)	14,461	11,570	729	-	-	12,404	85.04%	100.00%	-	-	-	自筹	105
来福士600T吊机基座(E022198014)	12,305	11,076	-	-	(1,525)	9,648	90.00%	100.00%	-	-	-	自筹	97
青岛冷箱1#、2#厂房钢结构工程	54,780	38,346	-	-	-	38,346	70.00%	70.00%	-	-	-	自筹	-
青岛冷箱道路等基础设施土建工程	27,270	22,806	-	-	-	22,806	83.63%	83.63%	-	-	-	自筹	-
青岛冷箱厂房、仓库等土建项目	37,170	22,302	4,918	-	-	27,220	73.23%	73.23%	-	-	-	自筹	-
租赁公司在建船舶项目	17,991,316	3,406,804	4,229,790	(3,485,923)	-	4,181,838	25.90%	2.26%~78.82%	369,870	112,133	-	借款和发行可转债	31,167
其他		494,710	543,658	(282,405)	-	755,963			682	-	-	-	-
合计		6,684,619	4,936,964	(4,475,019)	(1,525)	7,195,795			566,336	118,800			50,756

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无对在在建工程计提减值准备 (2013 年 12 月 31 日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

16、 无形资产

(1) 无形资产

项目	土地使用权	生产专有技					海域使用权	特许经营权	合计
		术和商标权	森林开采权	客户关系	客户合约				
原值									
年初余额	3,497,143	1,139,356	219,799	210,662	133,890	80,134	53,300	5,334,284	
企业合并增加	21,450	18	-	5,288	96,707	-	-	123,463	
本期增加	58,210	3,687	-	-	-	-	-	61,897	
本期减少	-	-	-	-	-	-	-	-	
外币报表折算影响数	8,517	(322)	6,118	(224)	380	726	-	15,195	
期末余额	3,585,320	1,142,739	225,917	215,726	230,977	80,860	53,300	5,534,839	
累计摊销									
年初余额	487,431	699,682	101,120	99,860	81,626	15,397	-	1,485,116	
企业合并增加	-	-	-	-	-	-	-	-	
本期计提	37,010	39,182	2,193	11,282	-	1,781	-	91,448	
本期减少	-	-	-	-	-	-	-	-	
外币报表折算影响数	363	(121)	(977)	(203)	(94)	140	-	(892)	
期末余额	524,804	738,743	102,336	110,939	81,532	17,318	-	1,575,672	
减值准备									
年初余额	-	-	96,935	-	52,264	-	-	149,199	
外币报表折算影响数	-	-	934	-	474	-	-	1,408	
期末余额	-	-	97,869	-	52,738	-	-	150,607	
账面价值									
期末	3,060,516	403,996	25,712	104,787	96,707	63,542	53,300	3,808,560	
年初	3,009,712	439,674	21,744	110,802	-	64,737	53,300	3,699,969	

本期无形资产的摊销金额为人民币 91,448,000 元(2013 年 1-6 月: 人民币 77,301,000 元), 其中计入当期损益的金额为人民币 91,448,000 元(2013 年 1-6 月: 人民币 77,301,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

16、无形资产(续)

(2) 土地使用权按所在地区及年限分析如下:

	<u>期末数</u>	<u>年初数</u>
位于香港以外地区		
-10到50年	3,060,516	3,009,712

(3) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团未办妥产权证书的无形资产如下:

<u>项目</u>	<u>账面价值</u>	<u>未办妥</u>	<u>预计办结</u>
	<u>等值人民币千元</u>	<u>产权证书原因</u>	<u>产权证书时间</u>
南通大罐通开国用(2008)第0301018号地	68,373	目前正在办理更新手续	2015年6月底
南方东部物流汤坑堆场土地使用权	59,858	土地合同规定的开发有效期限已过, 须 办理相关手续后才能继续办理房产证	2014年年底
南通大罐通开国用(2009)第0301030号	49,553	目前正在办理更新手续	2015年6月底
青岛冷箱土地使用权	2,324	目前正在办理	2014年年底
南方东部物流员工宿舍-中集花园用地	1,931	报建手续不齐全, 正在办理中	2014年年底
成都产业园开发项目	39,669	目前正在办理	2014年年底
合计	221,708		

经过本集团董事会的评估, 上述未办妥产权证书的土地不存在减值的风险。本集团在资产负债表日对除存货、金融资产及其他长期股权投资外的其他资产进行减值评估, 以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回, 有关资产便会视为已减值, 并相应确认减值损失。

(4) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无所有权受到限制的无形资产(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(5) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团使用寿命不确定的无形资产净值为加油站特许经营权, 净值为人民币 53,300,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 53,300,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

17、 商誉

被投资单位名称或形成商誉的事项	年初余额	本期增加	本期减少	外币报	
				折算影	期末余额
安瑞科	546,335	-	-	-	546,335
TGE SA	179,467	-	-	(302)	179,165
Technodyne International	27,430	-	-	-	27,430
Gadidae AB	12,254	-	-	-	12,254
扬子石化	86,558	-	-	-	86,558
Bassoc	132,245	-	-	-	132,245
振华集团	21,994	-	-	-	21,994
柏坚	-	59,517	-	-	59,517
其他	413,487	-	-	848	414,335
合计	1,419,770	59,517	-	546	1,479,833
减：减值准备					
Gadidae AB	12,254	-	-	-	12,254
其他	11,578	-	-	-	11,578
小计	23,832	-	-	-	23,832
合计	1,395,938	59,517	-	546	1,456,001

本集团将商誉分摊至根据经营地区或业务分部确定的资产组的具体情况如下：

项目	期末数	年初数
集装箱行业资产组	127,524	127,524
车辆运输行业资产组	72,796	72,607
能源化工行业资产组	900,107	900,409
海洋工程行业资产组	234,997	234,338
物流服务与装备行业资产组	85,535	26,018
商誉分摊比例不重大的多个资产组	35,042	35,042
合计	1,456,001	1,395,938

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

18、 长期待摊费用

项目	年初余额	本期增加额	本期摊销额	外币报表	
				折算影响数	期末余额
堆场配套设施费	12,710	22	(4,700)	-	8,032
租金	2,584	335	(1,527)	-	1,392
项目保费	20,946	10,700	(2,955)	229	28,920
经营租入固定资产改良	2,753	3,317	(790)	4	5,284
水电增容费	791	65	(550)	-	306
经营性租赁利息	7,310	437	-	-	7,747
其他	48,981	29,059	(5,770)	490	72,760
小计	96,075	43,935	(16,292)	723	124,441
减: 减值准备	-	-	-	-	-
合计	96,075	43,935	(16,292)	723	124,441

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

19、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

项目	期末数		年初数	
	可抵扣或(应纳税)暂时性差异	递延所得税资产/(负债)	可抵扣或(应纳税)暂时性差异	递延所得税资产/(负债)
递延所得税资产:				
资产减值准备	674,025	141,545	699,393	143,546
预计负债	448,791	89,171	627,866	119,400
应付职工薪酬	1,429,020	342,965	1,603,419	378,868
预提费用	406,006	81,512	233,385	44,391
可抵扣亏损	707,749	171,591	650,214	162,435
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的估值变动	238,375	39,062	27,254	6,775
其他	323,924	77,741	101,028	24,959
小计	4,227,890	943,587	3,942,559	880,374
互抵金额	(125,977)	(28,975)	(106,316)	(23,968)
互抵后的金额	4,101,913	914,612	3,836,243	856,406
递延所得税负债:				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的估值变动	(26,278)	(6,390)	(139,320)	(31,035)
可供出售金融资产	(2,734)	(547)	(2,920)	(730)
套期保值工具的公允价值变动	-	-	(10,974)	(1,646)
企业合并评估增值	(716,643)	(171,149)	(722,751)	(193,063)
非居民外国企业预计获得境内股息收入	(176,833)	(15,915)	(3,892,743)	(355,651)
其他	(673,546)	(154,916)	(446,955)	(103,043)
小计	(1,596,034)	(348,917)	(5,215,663)	(685,168)
互抵金额	125,977	28,975	106,316	23,968
互抵后的金额	(1,470,057)	(319,942)	(5,109,347)	(661,200)

(2) 未确认递延所得税资产明细

项目	期末数	年初数
可抵扣亏损	871,304	833,015
森林开采权减值损失	22,119	22,119
其他	66,658	66,658
合计	960,081	921,792

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

19、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期情况

年份	期末数	年初数	备注
2014 年	150,935	185,744	-
2015 年	339,371	374,180	-
2016 年	1,841,920	1,876,729	-
2017 年	1,172,518	1,207,327	-
2017 年以后	1,576,392	1,611,201	注1
合计	5,081,138	5,255,181	

注 1: 2013 年 12 月 31 日及 2014 年 6 月 30 日, 5 年及以上的未确认递延所得税资产的可抵扣亏损均为境外公司的亏损。在中国香港地区、美国、英国及澳大利亚注册的公司产生的税务亏损允许以未来的应纳税所得无限期弥补; 在荷兰注册的公司产生的未弥补税务亏损允许以未来 9 年内的应纳税所得弥补。

除此之外, 本期本集团并无未确认的递延所得税负债。

20、 其他非流动资产

项目	期末数	年初数
预付工程款	116,962	33,267
预付购房款	-	41,999
预付设备款	-	3,625
预付土地款	-	20,738
预付股权投资款	-	17,420
预付贸易款	-	116,962
委托贷款	115,571	98,049
其他	4,357	1,037
合计	236,890	333,097

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

21、 资产减值准备明细

坏账准备	年初余额	企业合并增加	本期增加	本期减少			外币报表 折算影响数	期末余额
				转回	转销	重分类转出		
其中: 应收账款坏账准备	401,635	85	49,950	(37,026)	-	-	792	415,436
其他应收款坏账准备	122,452	-	55,558	(45,512)	(1)	-	474	132,971
预付款项坏账准备	183,026	-	-	-	(1,812)	-	811	182,025
一年内到期的非流动资产坏账准备	49,896	-	16,916	-	-	-	-	66,812
长期应收款坏账准备	114,912	-	9,820	(20,923)	-	-	-	103,809
存货跌价准备	400,850	259	17,208	(42,709)	(19,982)	-	1,021	356,647
长期股权投资减值准备	3,067	-	-	-	-	(3,065)	-	2
可供出售金融资产减值准备	-	-	-	-	-	3,065	-	3,065
固定资产减值准备	359,546	-	-	-	(1,042)	-	(624)	357,880
无形资产减值准备	149,199	-	-	-	-	-	1,408	150,607
商誉减值准备	23,832	-	-	-	-	-	-	23,832
合计	1,808,415	344	149,452	(146,170)	(22,837)	-	3,882	1,793,086

有关各类资产本期确认减值损失的原因, 参见有关各资产项目的附注。

22、 所有权受到限制的资产

于 2014 年 6 月 30 日, 所有权受到限制的资产情况如下:

项目	附注	年初余额	本期增加	本期减少		外币报表 折算影响数	期末余额
				本期减少	折算影响数		
用于担保的资产							
货币资金	五、 1	589,551	13,708	(221,125)	1,111	-	383,245
应收帐款	五、 4	148,235	211,041	(148,235)	-	-	211,041
存货	五、 7	339,070	-	(335,785)	-	-	3,285
固定资产	五、 14	14,632	-	(65)	(34)	-	14,533
在建工程	五、 15	1,223,018	-	(1,223,018)	-	-	-
合计		2,314,506	224,749	(1,928,228)	1,077	-	612,104

其中固定资产及在建工程用于抵押贷款。本集团短期和长期抵押贷款分析载于附注五、23、五、34 和五、36。受到限制的货币资金为保证金及子公司财务公司存放于中国人民银行款项。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

23、 短期借款

(1) 短期借款分类：

项目	附注	期末数	年初数
保证借款	(a)		
人民币		10,000	10,000
美元		2,582,033	609,756
欧元		316,722	-
小计		2,908,755	619,756
抵押借款	(b)		
美元		201,614	724,593
小计		201,614	724,593
质押借款			
人民币	(c)	3,478	12,848
欧元		11,543	11,577
小计		15,021	24,425
信用借款			
人民币		325,752	280,362
美元		7,697,268	4,698,684
欧元		824,635	860,777
日元		6,082	-
英镑		28,556	-
澳元		39,950	36,183
小计		8,922,243	5,876,006
合计		12,047,633	7,244,780

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

23、 短期借款(续)

(1) 短期借款分类(续)

- (a) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团的保证借款包括由安瑞科为其子公司提供担保的银行借款人民币 10,000,000 元, 由中集来福士为其子公司提供担保的银行借款人民币 2,898,755,000 元。
- (b) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团的抵押借款包括子公司新会中集以其金额为 3,500,000 美元(折合人民币 21,535,000 元)的应收账款发票为抵押向银行的借款 21,535,000 元, 子公司上海宝伟以其金额为 10,980,000 美元(折合人民币 67,558,000 元)的应收账款发票为抵押向银行的借款人民币 58,131,000 元。以及子公司洋山物流以其金额为 19,820,000 美元(折合人民币 121,948,000 元)的应收账款发票为抵押向银行的借款人民币 121,948,000 元。
- (c) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团的质押借款包括子公司厦门弘信博格以人民币 3,500,000 元的保证金(包括长期质押借款)为质押条件的质押借款人民币 3,478,000 元。ziegler 以其金额为欧元 1,375,000 元(折合人民币 11,543,000 元)的固定资产及存货为质押条件向银行的借款欧元 1,375,000 元(折合人民币 11,543,000 元)。
- (d) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的短期借款。
- (e) 于 2014 年 6 月 30 日, 短期借款的加权平均年利率为 2.51%(2013 年 12 月 31 日: 2.50%)。

(2) 已到期未偿还的短期借款情况

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无已到期未偿还的短期借款情况。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

24、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

项目	附注	期末数	年初数
流动部分			
衍生金融负债			
-外汇远期合约	五、2(4)	173,642	1,297
-套期工具		6,153	-
小计		179,795	1,297
非流动部分			
衍生金融负债			
-外汇远期合约	五、2(4)	3,821	301
-利率掉期合约	(i)	25,819	26,865
小计		29,640	27,166
合计		209,435	28,463

(i) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团持有 2 份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约, 其初始名义本金合计约 1.09 亿美元, 分别将于 2017 年 4 月 28 日和 2018 年 12 月 29 日期满。本集团于 2014 年 6 月 30 日利率掉期合约的公允价值为人民币-25,819,000 元, 并作为衍生金融负债被确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。该公允价值未扣除将来处置该金融负债时可能产生的交易费用。

25、 应付票据

项目	期末数	年初数
银行承兑汇票	676,440	885,662
商业承兑汇票	287,968	279,209
其他票据	-	8,490
合计	964,408	1,173,361

上述余额均为一年内到期应付票据。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

26、 应付账款

(1) 应付账款情况如下:

项目	期末数	年初数
应付原材料采购款	9,588,128	7,781,645

应付账款的账龄分析如下:

项目	期末数	年初数
1年以内	9,444,398	7,394,944
1到2年	68,033	204,088
2到3年	21,637	81,389
3年以上	54,060	101,224
合计	9,588,128	7,781,645

于 2014 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的应付账款为人民币 143,730,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 386,701,000 元), 主要是本集团支付的与海洋工程业务相关的应付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上, 所以该等款项尚未结算。

本集团应付账款按原币币种列示如下:

币种	期末数			年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	8,180,255	1.0000	8,180,255	6,733,415	1.0000	6,733,415
美元	139,596	6.1528	858,909	124,097	6.0976	756,692
港元	25,665	0.7938	20,373	1,197	0.7862	941
日元	18,832	0.0608	1,145	12,048	0.0578	696
欧元	43,191	8.3946	362,573	20,860	8.4175	175,587
澳元	17,964	5.8064	104,306	8,587	5.4289	46,619
其他			60,567			67,695
合计			9,588,128			7,781,645

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

26、 应付账款(续)

(2) 期末应付账款期末余额中应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项

单位名称	与本集团关联关系	期末数		年初数	
		金额	占应付账款 总额的比例 (%)	金额	占应付账款 总额的比例 (%)
陕西重型汽车有限公司	子公司少数股东	111,268	1.16%	-	-
TSC Offshore Group Limited	本集团联营公司	54,836	0.57%	93,854	1.21%
瑞集物流(芜湖)有限公司	本集团合营公司	16,978	0.18%	50,756	0.65%
其他关联方		13,593	0.14%	6,789	0.09%
合计		196,675	2.05%	151,399	1.95%

27、 预收款项

(1) 预收款项

项目	期末数	年初数
预收货款	2,822,062	2,326,678
预收工程款	585,573	47,200
房屋预售款	109,176	332,001
其他	78,263	215,009
合计	3,595,074	2,920,888

于 2014 年 6 月 30 日, 预收款项余额中无预收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。(2013 年 12 月 31 日: 无)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

27、 预收款项(续)

本集团预收款项按原币币种列示如下:

币种	期末数			年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	2,583,031	1.0000	2,583,031	2,158,531	1.0000	2,158,531
美元	95,426	6.1528	587,136	100,126	6.0976	610,527
欧元	12,042	8.3946	101,088	1,360	8.4175	11,449
港元	19,189	0.7938	15,232	3,870	0.7862	3,043
澳元	25,143	5.8064	145,988	13,619	5.4289	73,935
英镑	12,111	10.4978	127,135	1,275	10.0604	12,825
其他			35,464			50,578
合计			3,595,074			2,920,888

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团没有个别重大账龄超过一年的预收款项。

(2) 预收关联方的预付款项分析如下:

单位名称	与本集团关联 关系	期末数		年初数	
		金额	占预收款项 总额的比例 (%)	金额	占预收款项 总额的比例 (%)
天珠(上海)国际货运代理有限公司	本集团联营公司	-	-	2,277	0.08%
合计				2,277	0.08%

28、 应付职工薪酬

项目	年初余额	本期增加	本期减少	外币报表	
				折算影响	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	1,424,427	2,098,759	(2,082,093)	109	1,441,202
总裁奖励金	388,606	-	(84,845)	-	303,761
利润分享奖金	66,916	13,746	-	-	80,662
辞退福利	6,683	23,661	(23,685)	-	6,659
以现金结算的股份支付	476	-	-	-	476
住房公积金	12,460	70,904	(69,038)	33	14,359
工会经费和职工教育经费	43,526	11,465	(8,858)	39	46,172
社会保险费及其他	233,647	352,564	(387,949)	95	198,357
合计	2,176,741	2,571,099	(2,656,468)	276	2,091,648

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

28、应付职工薪酬(续)

以现金结算的股份支付的有关信息参见附注七。

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团应付职工薪酬中无属于拖欠性质的金额。

工资、奖金、津贴与补贴中除当月计提下月发放的工资以外, 其余部分金额主要为本集团下属各子公司根据集团年度业绩考核方案与结果计提的集团考核奖金。根据考核方案的要求, 每年度计提的考核奖金分三年根据确定的比例发放, 因此年末有一定金额结余。

本公司每年根据各项考核指标完成情况确定是否计提总裁奖励金及具体计提金额, 该项总裁奖励金由总裁提出分配方案、并报集团正副董事长审批后发放。其余额为历年已经根据集团考核结果计提, 但尚未发放部分的总裁奖励金。

29、应交税费

项目	期末数	年初数
应交增值税	94,168	88,098
应交营业税	15,130	11,245
应交企业所得税	157,025	369,023
代扣代缴个人所得税	67,782	19,566
应交城市建设维护税	14,531	29,497
应交教育费及附加	10,734	22,984
应交土地增值税	74,625	88,616
其他	75,997	54,108
合计	509,992	683,137

30、应付利息

项目	期末数	年初数
分期付息到期还本的长期借款利息	47,170	10,909
短期借款应付利息	28,634	22,491
企业债券利息	31,769	180,088
其他	801	40
合计	108,374	213,528

31、应付股利

项目	期末数	年初数
应付子公司少数股东股利	189,705	197,897
应付普通股股利	719,439	-
合计	909,144	197,897

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

32、 其他应付款

(1) 其他应付款

项目	附注	期末数	年初数
押金及暂收款		1,654,708	1,402,372
运费		442,189	444,328
预提费用		932,568	946,826
预收造船进度款	(4)	414,151	410,366
应付少数股东往来款		412,569	414,133
质保金		337,949	436,813
应付设备及土地款		132,450	224,393
咨询、培训费		8,846	13,034
房屋维修金		10,385	18,021
特许权使用费		11,145	19,190
保险费		19,017	14,896
其他		801,154	675,126
合计		5,177,131	5,019,498

本集团其他应付款按原币币种列示如下:

币种	期末数			年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	3,731,723	1.0000	3,731,723	3,311,291	1.0000	3,311,291
美元	201,078	6.1528	1,237,191	230,169	6.0976	1,403,470
港币	46,590	0.7938	36,983	45,458	0.7862	35,741
日元	1,053	0.0608	64	37,788	0.0578	2,183
欧元	17,626	8.3946	147,960	26,171	8.4175	220,298
澳元	1,460	5.8064	8,476	1,713	5.4289	9,298
其他币种			14,734	29,747		37,217
合计			5,177,131			5,019,498

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

32、其他应付款(续)

(2) 期末其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。应付关联方款如下:

单位名称	与本公司关系	期末数	年初数
Marine Subsea & Consafe	本集团联营公司	414,151	410,366
Eighty Eight Dragons Limited	本集团子公司少数股东	164,860	164,634
顺德富日房地产投资公司	本集团子公司少数股东	152,237	152,237
Quercus Limited	本集团子公司少数股东	48,555	48,488
Gasfin Investment S.A	本集团子公司少数股东	43,797	48,185
上海丰杨房地产开发有限公司	本集团联营公司	26,390	26,390
TSC Offshore Group Limited	本集团联营公司	20,002	30,893
其他关联方		4,308	1,842
合计		874,300	883,035

(3) 账龄超过 1 年的大额其他应付款的情况如下:

账龄超过 1 年的大额其他应付款主要为尚未结算的质保金、车贷保证金、押金等。

(4) 中集来福士于 2007 年与 Gadidae A B 签订船舶建造协议(船舶建造协议后来终止不再执行), 中集来福士作为建造方, 向 Gadidae A B 销售半潜式生活起重平台。Gadidae A B 继而与 Marine Subsea & Consafe 签订了该船舶的买卖协议。根据船舶买卖协议, Gadidae A B 于 2007 年向 Marine Subsea & Consafe 收取了预付款 67,300,000 美元(折合人民币 414,151,000 元)。

33、预计负债

项目	附注	年初余额	本期增加	本期偿付	本期转回	外币报表 折算影响	期末金额
流动部分							
产品质量保证	(1)	669,434	100,934	(21,359)	(132,100)	772	617,681
对外开具的保函	(2)	4,219	9,127	-	(12,818)	-	528
其他	(3)	110,828	23,117	(16,196)	(20,635)	1,444	98,558
合计		784,481	133,178	(37,555)	(165,553)	2,216	716,767

(1) 本集团向购买集装箱、车辆、压力容器、登机桥及海洋工程等产品的客户提供售后质量维修承诺, 对集装箱售出后二至七年、车辆售出后一年、压力容器售出后一至七年、登机桥售出后一至两年、海洋工程船舶交船后一年内出现的非意外事件造成的故障和质量问题, 本集团依照合同, 承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计为本期及以前年度售出的产品需要承担的产品质量保修费用计提的。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

33、 预计负债(续)

(2) 本公司之子公司一天达空港对其开具的银行保函预计可能发生的损失。

(3) 本公司子公司车辆集团对部分购买其车辆产品的的客户提供银行车辆贷款担保, 并根据车辆贷款的质量状况对期末车辆贷款担保余额计提相应的预计负债。

34、 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目列示如下:

项目	附注	期末数	年初数
一年内到期的长期借款	(2)		
-信用借款		3,133,749	2,281,341
-保证借款		82,554	6,062
-抵押借款		-	122,989
小计		3,216,303	2,410,392
一年内到期的长期应付款	(3)	25,309	47,016
一年内到期的应付债券	(4)	2,000,000	-
一年内到期的其他非流动负债		1,999	1,367
合计		5,243,611	2,458,775

一年内到期的长期借款中无逾期借款获得展期的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

34、一年内到期的非流动负债(续)

(2) 一年内到期的长期借款:

(a) 一年内到期的长期借款按原币币种列示如下:

	期末数			年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币金额 千元	折算率	人民币 千元
银行借款						
-人民币	1,392,000	1.0000	1,392,000	2,181,497	1.0000	2,181,497
-美元	245,346	6.1528	1,509,562	24,000	6.0976	146,341
-港元	396,499	0.7938	314,741	105,000	0.7862	82,554
合计			3,216,303			2,410,392

(b) 于 2014 年 6 月 30 日，一年内到期的前五名长期借款列示如下:

贷款单位	借款起始日	借款终止日	币种	利率 (%)	期末数		年初数	
					原币金额	人民币金 额	原币金额	人民币金额
					千元	千元	千元	千元
银团	13/03/2012	23/03/2015	美元	三个月LIBOR+230BP	168,750	1,038,305	225,000	1,371,960
银团	04/01/2012	23/03/2015	美元	三个月LIBOR+230BP	75,000	461,492	100,000	609,760
中国进出口银行	28/07/2011	18/07/2014	人民币	4.92%	300,000	300,000	300,000	300,000
中国进出口银行	10/08/2011	10/08/2014	人民币	4.92%	300,000	300,000	300,000	300,000
银团	29/12/2011	23/03/2015	港币	三个月LIBOR+230BP	292,500	232,187	390,000	306,618
合计						2,331,984		2,888,338

注释(i): 执行中国人民银行规定的出口卖方信贷利率，每季度核定。

于 2014 年 6 月 30 日，本集团一年内到期的长期借款为子公司安瑞科及其附属公司根据相互提供担保条款提供担保借款人民币 82,554,000 元。

(3) 一年内到期的长期应付款

于 2014 年 6 月 30 日，一年内到期的长期应付款中包含应付融资租赁款净额人民币 25,309,000 元（即总额人民币 27,720,000 元扣减未确认融资费人民币 2,411,000 元后的金额）。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

34、一年内到期的非流动负债(续)

(4) 一年内到期的应付债券

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	年初折价	本期摊销	期末折价	期末余额
中期票据-12中集MTN2	2,000,000	2012/5/24	3年	2,000,000	-	-	-	2,000,000

本公司于 2012 年 5 月 22 日第二次发行了中期票据, 发行金额为人民币 20 亿元, 期限为 3 年(自 2012 年 5 月 24 日至 2015 年 5 月 23 日); 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率方式(年利率为 4.43%), 于中期票据存续期内每年 5 月 24 日付息一次; 本金于 2015 年 5 月 24 日交兑日一次偿还; 不设担保, 发行对象为银行间市场的机构投资者。

本集团本期无由独立第三方为本集团融资租赁提供担保。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

35、 其他流动负债

项目	期末数	年初数
本集团发行的商业票据	1,689,073	1,920,321

36、 长期借款

(1) 长期借款分类

项目	附注	期末数	年初数
银行借款			
-信用借款		8,463,915	7,151,439
-抵押借款	(a)	649,783	550,726
-保证借款	(b)	52,579	52,979
-质押借款	(c)	3,180	6,099
合计		9,169,457	7,761,243

长期借款按原币币种列示如下:

	利率	期末数				年初数		
		原币金额 千元	汇率	人民币 千元		原币金额 千元	汇率	人民币 千元
-人民币	4.20%至8%	1,024,616	1.0000	1,024,616	执行央行出口卖方信贷利率,每季度核定至央行同期基准利率上浮 10%	910,313	1.0000	910,313
-美元	3%至三个月 LIBOR+31 0BPS	1,307,452	6.1528	8,044,491	3%至三个月 LIBOR+310BPS	1,056,736	6.0970	6,442,920
-港币	HIBOR+2.1 %	44,997	0.7938	35,719	三个月HIBOR+210BPS 至三个月 LIBOR+230BPS	435,000	0.7862	342,008
-澳元	8.63%	304	5.8064	1,765	8.63%	270	5.4289	1,468
-加元	浮动利率 3.	11,101	5.6631	62,866	LIBOR+310BPS	11,269	5.7265	64,534
合计				9,169,457				7,761,243

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

36、 长期借款(续)

(1) 长期借款分类(续)

- (a) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团的长期借款抵押借款为 CIMC USA leasing 以其融资租赁的合同标的物为抵押向银行的借款 95,390,000 美元(折合人民币 586,916,000 元), 加元 10,218,000 元(折合人民币 62,867,000 元)。
- (b) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团的长期借款保证借款包括由安瑞科为其子公司提供担保的借款人民币 600,000 元。由厦门弘信租赁有限公司为厦门弘信博格提供担保的借款人民币 51,979,000 元。
- (c) 于 2014 年 6 月 30 日, 本集团的长期借款质押借款均为厦门弘信博格的保证金质押借款, 质押保证金为人民币 3,500,000 元(同时为短期质押借款保证金)。
- (d) 本报告期长期借款余额中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的长期借款。
- (e) 于 2013 年 12 月 31 日, 长期借款的加权平均年利率为 3.44%((2013 年 12 月 31 日: 3.43%)。

(2) 于 2014 年 6 月 30 日, 金额前五名的长期借款:

	借款起始日	借款终止日	币种	利率 (%)	期末数		年初数	
					原币金额	人民币金额	原币金额	人民币金额
					千元	千元	千元	千元
国家开发银行	20/12/2013	20/12/2016	美元	六个月LIBOR+310BPS	520,000	3,199,140	520,000	3,170,369
国家开发银行	11/03/2014	20/12/2016	美元	六个月LIBOR+310BPS	370,000	2,276,906	-	-
国家开发银行	12/05/2014	20/12/2016	美元	六个月LIBOR+310BPS	110,000	676,918	-	-
国家开发银行	22/04/2014	20/12/2016	美元	六个月LIBOR+310BPS	100,000	615,380	-	-
国家开发银行	02/07/2013	01/12/2015	美元	三个月BPS+310BPS	40,000	246,152	40,000	243,902
合计						7,014,496		3,414,271

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无因逾期借款获得展期形成的长期借款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

37、 应付债券

项目	年初余额	本期增加	本期减少	本期转入一 年内到期的 应付债券 (重分类)	期末金额
中期票据	5,993,413	1,310	-	(2,000,000)	3,994,723
可转换债券	457,317	4,143	-	-	461,460
合计	6,450,730	5,453	-	(2,000,000)	4,456,183

(1) 应付债券基本情况分析如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	年初折价	本期摊销	期末折价	汇率变动	期末余额
中期票据-11中集MTN1	4,000,000	2011年5月23日	5年	4,000,000	(6,587)	1,310	(5,277)	-	3,994,723
可转换债券	471,402	2012年12月10日	3年	471,402	-	-	-	(9,942)	461,460
合计				4,471,402	(6,587)	1,310	(5,277)	(9,942)	4,456,183

本公司可在全国银行间债券市场公开发行中期票据。中期票据的注册金额为人民币 60 亿元, 本公司于 2011 年 5 月 20 日第一次发行了中期票据, 发行金额为人民币 40 亿元, 期限为 5 年(自 2011 年 5 月 23 日至 2016 年 5 月 22 日); 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率方式(年利率为 5.23%), 于中期票据存续期内每年 5 月 23 日付息一次; 本金于 2016 年 5 月 23 日兑兑日一次偿还; 不设担保, 发行对象为银行间市场的机构投资者。

该等中期票据由招商银行股份有限公司主承销, 采取簿记建档、集中配售的方式。上述中期票据作为本公司的应付债券按照实际利率以摊余成本进行后续计量。

中集租赁的子公司 NSR 于 2012 年 12 月 10 日发行 3 年期可转换债券于第三方投资者。票面金额及发行金额为美元 75,000,000, 票面利率为 5%。在 NSR 的海上钻井平台项目已完工并找到符合条件的承租人的情况下, 可转换债券将直接转换为 NSR 的 B 类别股票。另外, 在债券期限内, 债券持有人有权将其全部持有的可转债转换为 NSR 的 B 类股票。在债券到期日, 若债券持有人选择不转换, 则 NSR 须从债券持有人回购其全部可转换债券, 回购价格将确保债券持有人获得 15% 的内含报酬率。

根据协议约定, 在可转换债券已转换为 NSR B 类股票的情况下, NSR 将在债券发行后的第 3、4、5 年年末, 分别回购投资者持有的 25%、25% 和 50% 的 B 类股票。回购价格视乎 NSR 的海上转井平台项目的租赁水平或销售价格而定, 但确保原债券持有人获得不低于 15% 的内含报酬率。本集团已按 15% 计提 2013 年可转换债券的财务成本计入其他应付款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

38、 长期应付款

项目	期末数	年初数
应付融资租赁款	122,168	120,317
应付少数股东款	120,789	120,789
其他	14,189	1,886
合计	257,146	242,992

(1) 于 2014 年 6 月 30 日, 金额前五名长期应付款

借款单位	期限	初始金额	利率 (%)	应计利息	期末余额	借款条件
子公司的少数股东	-	120,789	-	-	120,789	-
江阴市林盛机械有限公司	2014年1月-2016年12月	29,180	8.55%	1,557	23,283	-
泉州市永胜电镀工业有限公司	2017年1月1日	20,000	-	-	20,000	-
北京万向新元科技股份有限公司	2014年1月-2015年11月	22,100	8.04%	874	16,806	-
上海中楷(集团)有限公司	2013年11月-2015年8月	38,154	12.86%	1,104	11,896	-
合计					192,774	

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团长期应付款并无以美元支付的款项(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(2) 长期应付款中的应付融资租赁款明细

本集团于 2014 年 6 月 30 日以后需支付的融资租赁最低付款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 6 月 30 日的现行利率)计算的利息)分析如下:

最低租赁付款额	期末数	年初数
1年以内(含1年)	27,720	51,160
1年以上2年以内(含2年)	52,800	12,882
2年以上3年以内(含3年)	70,383	18,520
3年以上	109	90,467
小计	151,012	173,029
减: 未确认融资费用	(3,535)	(5,770)
合计	147,477	167,259

一年内到期的应付融资租赁款扣减未确认融资费用后的净额已在附注五、34 中披露。

本集团本期无由独立第三方为本集团融资租赁提供担保。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

38、 长期应付款(续)

(3) 期末长期应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。应付关联方款如下:

单位名称	与本集团关联关系	期末数	年初数
顺德富日房地产投资有限公司	本集团子公司少数股东	120,789	120,789

39、 专项应付款

项目	年初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响数	期末金额
项目基金	3,735	890	(2,835)	-	1,790
拆迁补偿款	-	753	(143)	-	610
合计	3,735	1,643	(2,978)	-	2,400

40、 其他非流动负债

项目	附注	期末数	年初数
递延收益	(1)	417,534	386,429

(1) 递延收益

	期末数	年初数
与资产相关的政府补助		
中集天达空港装备产业基地项目	34,804	30,593
安瑞科退市进园搬迁补偿协议	184,814	143,715
安瑞科新建工厂政府补助	89,069	94,273
太仓中集土地补贴款	22,674	22,957
海工研究院支持产业创新专项资金	9,740	8,279
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	5,107	5,220
青冷特箱聚氨酯泡沫行业 HCFC-141B 扶持款	-	5,598
振华集团甩挂项目	15,076	15,397
其他	23,900	9,764
与收益相关的政府补助		
安瑞科重大科技成果转化专项引导资金	4,500	30,225
其他	27,850	20,408
合计	417,534	386,429

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

40、 其他非流动负债(续)

政府补助项目	年初数	企业合并增加	本期新增补 助金额	本期计入营业外 收入金额	本期其 他变动	期末数	与资产相关/ 与收益相关
安瑞科退市进园搬迁补偿协议	143,715	-	41,099	-	-	184,814	与资产相关
安瑞科新建工厂政府补助	94,273	-	-	(5,204)	-	89,069	与资产相关
天达空港装备产业基地项目	30,593	-	4,250	(39)	-	34,804	与资产相关
安瑞科重大科技成果转化专项引导资金	30,225	-	-	(25,725)	-	4,500	与收益相关
太仓中集土地补贴款	22,957	-	-	(283)	-	22,674	与资产相关
振华集团甩挂项目	15,397	-	-	(321)	-	15,076	与资产相关
重庆中集土地出让金返款项目	8,623	-	-	(100)	-	8,523	与收益相关
海工研究院支持产业创新专项资金	8,279	-	1,461	-	-	9,740	与资产相关
海工研究院-其他	6,301	-	-	(1,921)	-	4,380	与收益相关
青冷特箱聚氨酯泡沫行业HCFC-141B扶 持款	5,598	-	-	(5,598)	-	-	与资产相关
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术 研发经费	5,220	-	1,112	-	-	6,332	与资产相关
其他	15,248	-	22,386	(12)	-	37,622	与资产相关
合计	386,429	-	70,308	(39,203)	-	417,534	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

41、 股本

	年初数	本期增加额	本期减少额	限售股份解冻	金额单位: 千股 期末数
有限售条件股份					
境内自然人持股	701	75	(330)	-	446
无限售条件股份					
人民币普通股	1,231,214	2,118	-	330	1,233,662
境外上市外资股	1,430,481	-	-	-	1,430,481
合计	2,662,396	2,193	(330)	330	2,664,589
	2012年12月31日	本年增加额	本年减少额		2013年12月31日
有限售条件股份					
境内自然人持股	371	330	-	-	701
无限售条件股份					
人民币普通股	1,231,544	-	(330)	-	1,231,214
境外上市外资股	1,430,481	-	-	-	1,430,481
合计	2,662,396	330	(330)	-	2,662,396

以上股份每股面值人民币 1.00 元。

于 2012 年 12 月 19 日, 本公司境内上市外资股(B 股)转换上市地, 以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易, 公司的原全部发行的 B 股转为境外上市外资股(H 股)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

42、 资本公积

项目	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	201,222	35,125	-	236,347
其他资本公积:				
-资产评估增值准备	43,754	-	-	43,754
-外币资本折算差额	692	-	-	692
-接受捐赠非现金资产准备	257	-	-	257
-可供出售金融资产公允价值变动净额	2,920	-	(117)	2,803
-现金流量套期的套期工具公允价值变动净额	10,974	-	(14,095)	(3,121)
-与计入股东权益项目相关的所得税影响	(1,776)	2,134	-	358
-股份支付计入股东权益的金额	400,583	35,288	(10,634)	425,237
-因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	5,179	-	(714)	4,465
-少数股东投入资本产生的资本公积	101,376	-	-	101,376
-处置子公司部分股权(未丧失对子公司的控制权)	457,189	-	-	457,189
-集团内重组对资本公积的影响	(42,696)	-	-	(42,696)
-因收购子公司少数股东权益而形成的资本公积	(110,333)	-	-	(110,333)
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	(58,964)	-	-	(58,964)
-本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	104,118	-	-	104,118
合计	707,700	72,547	(25,560)	754,687

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

42、 资本公积(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
股本溢价	201,222	-	-	201,222
其他资本公积:				
-资产评估增值准备	43,754	-	-	43,754
-外币资本折算差额	692	-	-	692
-接受捐赠非现金资产准备	257	-	-	257
-可供出售金融资产公允价值变动及处置净额	541,024	-	(538,104)	2,920
-现金流量套期的套期工具公允价值变动净额	5,885	5,089	-	10,974
-与计入股东权益项目相关的所得税影响	(131,021)	130,008	(763)	(1,776)
-股份支付计入股东权益的金额	312,377	88,206	-	400,583
-因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	1,880	3,299	-	5,179
-少数股东投入资本产生的资本公积	101,376	-	-	101,376
-处置子公司部分股权(未丧失对子公司的控制权)	178,916	278,273	-	457,189
-集团内重组对资本公积的影响	(42,696)	-	-	(42,696)
-因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	78,457	-	(188,790)	(110,333)
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	(58,964)	-	-	(58,964)
-本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	104,118	-	-	104,118
合计	930,482	504,875	(727,657)	707,700

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

43、 盈余公积

项目	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,331,196	-	-	1,331,196
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
合计	3,121,288	-	-	3,121,288

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,269,744	61,452	-	1,331,196
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
合计	3,059,836	61,452	-	3,121,288

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程, 本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金, 当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时, 可不再提取。截止至 2013 年 12 月 31 日止, 法定盈余公积金累计额已达到注册资本的 50%。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损, 或者增加股本。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议, 经股东大会批准。任意盈余公积金经批准后可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

44、 未分配利润

项目	注	期末数	年初数
年初未分配利润		14,899,313	13,392,795
加: 本期归属于母公司股东的净利润		1,035,029	2,180,321
减: 提取盈余公积		-	(61,452)
减: 应付普通股股利	(1)	(719,439)	(612,351)
期末未分配利润	(2)	15,214,903	14,899,313

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

44、未分配利润(续)

(1) 本年内分配普通股股利

	2014年6月30日	2013年12月31日
期末已批准但尚未派发的股利	719,439	-
本期提议派发的股利合计	-	612,351

根据2014年6月27日股东大会的批准, 本公司于2014年7月31日向普通股股东派发现金股利, 每股人民币0.27元(2013年: 每股人民币0.23元), 以2014年6月30日的总股本为基数, 预计分配股利人民币719,439,000元(2013年: 人民币612,351,000元)。

(2) 期末未分配利润的说明

于2014年6月30日, 归属于母公司的未分配利润中包含了本公司的子公司提取的盈余公积人民币1,039,052,000(2013年12月31日: 人民币895,468,000元)。

45、营业收入、营业成本

(1)

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
主营业务收入	31,505,113	28,142,560
其他业务收入	541,015	442,598
主营业务成本	26,596,154	23,952,601
其他业务成本	272,486	207,815

本集团建造合同项目中, 无单项合同本年确认收入超过营业收入 10%以上的项目情况。

(2) 主营业务收入按行业与产品分类

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

行业名称	2014年1-6月		2013年1-6月	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
集装箱业务	11,118,191	9,617,910	12,072,717	10,510,091
道路运输车辆业务	6,844,998	5,798,579	6,434,276	5,619,462
能源化工设备业务	5,447,548	4,351,978	5,292,815	4,138,521
海洋工程业务	3,089,670	2,673,516	1,519,799	1,499,539
空港设备业务	722,749	635,098	213,931	144,260
物流服务与装备业务	3,281,457	2,818,380	656,648	573,834
其他业务	1,000,500	700,693	1,952,374	1,466,894
合计	31,505,113	26,596,154	28,142,560	23,952,601

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

45、营业收入、营业成本(续)

(3) 主营业务收入按地区分类

地区名称	2014年1-6月		2013年1-6月	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
中国	28,390,817	23,905,968	25,227,220	22,015,325
美洲	1,255,611	1,146,864	1,183,883	924,313
欧洲	1,634,943	1,378,812	789,529	697,754
亚洲	57,799	49,710	64,481	54,446
其他	165,943	114,800	877,447	260,763
合计	31,505,113	26,596,154	28,142,560	23,952,601

主营业务分地区营业收入和营业成本是按提供服务或销售产品企业的所在地进行划分。

(4) 其他业务收入和其他业务成本

	2014年1-6月		2013年1-6月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
劳务收入	226,480	74,216	226,089	111,531
销售材料	314,535	198,270	216,509	96,284
合计	541,015	272,486	442,598	207,815

(5) 2014 年 1-6 月前五名客户的营业收入情况

客户名称	占营业收入	
	营业收入	总额的比例 (%)
HAIJIN (TIANJIN) LEASING CO., LIMITED	1,137,769	3.55%
Kingpost International Limited	951,728	2.97%
Orient Overseas Container Line Ltd.	892,748	2.79%
UNITED ARAB SHIPPING CO.(S.A.G.)	728,705	2.27%
SeaCube Containers LLC	703,063	2.19%
合计	4,414,013	13.77%

本集团 2013 年 1-6 月前五名客户的营业收入总额为人民币 4,657,835,000 元, 占营业收入总额比例为 16.29%。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

46、 营业税金及附加

项目	2014年1-6月	2013年1-6月	计缴标准
营业税	54,053	46,415	营业收入的3%-5%
城市维护建设税	58,093	49,149	缴纳增值税及营业税的7%
教育费及附加	41,638	36,296	缴纳增值税及营业税的3%-5%
土地增值税	6,802	10,284	转让房地产所取得的增值额和规定的税率计算
其他	7,970	4,997	
合计	168,556	147,141	

47、 销售费用

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
运输及装卸费用	454,911	366,585
产品外部销售佣金	51,268	27,816
人工费用	262,111	189,040
产品质量保修金	(21,154)	43,852
其他	358,024	293,882
合计	1,105,160	921,175

48、 管理费用

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
材料消耗及低值品	52,129	41,132
租金	46,968	30,837
折旧	81,318	80,231
行政人员费用	758,211	669,369
税费及规费	89,003	77,636
中介费	107,209	78,386
技术发展费	222,954	126,942
摊销	83,490	101,142
利润分享奖金	183,089	76,184
办公费、招待费及其他	456,323	432,358
合计	2,080,694	1,714,217

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

49、财务费用-净额

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
利息支出	497,504	450,228
其中: 银行借款	338,385	290,365
融资租赁费用	1,308	34,819
债券利息支出	150,791	109,249
其他负债	7,020	15,795
减: 资本化的利息支出	(189,478)	(173,399)
存款及应收款项的利息收入	(66,121)	(52,347)
净汇兑(收益)/亏损	(27,935)	171,408
其他财务费用	46,835	58,936
合计	260,805	454,826

利息支出按银行借款及其他借款的偿还期分析如下:

	2014年1-6月		2013年1-6月	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
最后一期还款日在五年之内的借款	338,385	-	290,365	-

50、公允价值变动收益/(损失)

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
-本期公允价值变动		
1.交易性权益工具投资产生的公允价值变动收益	(32,598)	(37,577)
2.衍生金融工具产生的公允价值变动收益/(损失)	(15,594)	15,131
-因资产终止确认而转出至投资收益	(4,637)	(16,996)
小计	(52,829)	(39,442)
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
-本年公允价值变动		
1.衍生金融工具产生的公允价值变动(损失)/收益	(289,480)	49,183
合计	(342,309)	9,741

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

51、 投资收益

(1) 投资收益分项目情况

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产期间取得的投资收益	4,637	16,996
持有可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	-	7,261
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	25,163	(64,960)
处置长期股权投资产生的投资收益/(损失)	8,328	(4,414)
合计	38,128	(45,117)

本集团 2014 年 1-6 月产生于上市类投资的投资收益为人民币 4,637,000 元，非上市类投资的投资收益为人民币 33,491,000 元 (2013 年 1-6 月产生于上市类投资的投资收益为人民币 24,257,000 元，非上市类投资的投资损失为人民币 69,374,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

51、 投资收益(续)

- (2) 2014 年 1-6 月按权益法核算的长期股权投资收益中, 投资收益绝对值占利润总额 5%以上, 或不到 5% 但占投资收益金额前五名的情况如下:

被投资单位	2014年1-6月	2013年1-6月	本期比上年同期增减变动的原因
上海丰扬房地产开发有限公司	62,955	3,432	被投资企业损益变动
集瑞联合重工有限公司	(52,430)	(83,778)	被投资企业损益变动
KYH Steel Holding Ltd	7,169	2,272	被投资企业损益变动
广西南方中集物流装备有限公司	3,762	2,612	被投资企业损益变动
厦门中集海投集装箱服务有限公司	1,410	2,162	被投资企业损益变动
合计	22,866	(73,300)	

本集团投资收益汇回不存在重大限制。

52、 资产减值损失

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
应收账款	12,924	31,417
预付款项	-	(132)
其他应收款	10,046	1,295
存货	(25,501)	2,589
一年内到期的非流动资产	16,916	11,532
长期应收款	(11,103)	(11,882)
固定资产	-	19
合计	3,282	34,838

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

53、 营业外收入

(1) 营业外收入分项目情况如下:

项目	附注	2014年1-6月	2013年1-6月
固定资产处置利得		9,017	6,066
无形资产处置利得		-	14
索赔收入		1,707	2,120
罚款收入		2,424	6,304
固定资产盘盈		58	-
政府补助	(2)	35,531	36,011
其他		8,736	2,245
合计		57,473	52,760

(2) 计入当期损益的政府补助:

政府补助明细

项目	2014年1-6月	2013年1-6月	与资产相关/与收益相关
土地补贴及技术研发支持	16,115	-	与资产相关
财政补贴	15,268	35,695	与收益相关
税收返还	3,824	129	与收益相关
其他	324	187	与收益相关
合计	35,531	36,011	

54、 营业外支出

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
固定资产处置损失	35,382	4,425
无形资产处置损失	-	24
捐赠支出	335	1,356
罚款支出	827	665
赔款支出	234	551
其他	7,278	2,862
合计	44,056	9,883

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

55、所得税费用

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
按税法及相关规定计算的当期所得税	383,707	352,204
递延所得税的变动	(401,599)	92,613
合计	(17,892)	444,817

所得税费用与会计利润的关系如下：

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
税前利润	1,268,227	1,160,046
按适用税率计算的预期所得税	553,682	379,479
税收优惠影响	(174,596)	(136,072)
不可抵扣的支出	55,679	124,729
其他非应税收入	(232,242)	(106,925)
本期利用以前年度 未确认递延所得税 资产的税务亏损的 税务影响	(9,917)	(9,476)
未确认的税务亏损	48,044	76,296
未确认递延所得税 资产的可抵扣 暂时性差异	78,881	74,456
因税率变更导致的 递延税项差异	2,313	3,490
年度汇算清缴退税	-	(1,735)
预提境外控股公司享有 当期利润需缴纳所得税	3,149	40,575
冲回境外控股公司认定为境内居民企业 的后以前年度预提所得税	(342,885)	-
本期所得税费用	(17,892)	444,817

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

56、 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	2014年1-6月	2013年1-6月
归属于本公司普通股股东的合并净利润	1,035,029	551,972
本公司发行在外普通股的加权平均数 (千股)	2,663,861	2,662,396
基本每股收益 (元/股)	0.3885	0.2073

(2) 稀释每股收益

稀释每股收益以调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	2014年1-6月	2013年1-6月
归属于本公司普通股股东的合并净利润 (稀释)	1,028,417	551,972
本公司发行在外普通股的加权平均数 (稀释) (千股)	2,674,756	2,666,450
稀释每股收益 (元/股)	0.3845	0.2070

本期本公司之子公司的股份支付计划对本公司稀释每股收益影响不重大。

(a) 普通股的加权平均数(稀释)计算过程如下:

	2014年6月30日	2013年6月30日
年初已发行普通股股数 (千股)	2,662,396	2,662,396
本期新增普通股加权平均数 (千股)	1,465	-
股份期权的影响 (千股)	10,895	4,054
期末普通股的加权平均数 (千股)	2,674,756	2,666,450

本公司董事会获授权授予本公司高级管理人员及其他职工6,000万份股份期权, 占本期本公司已发行股份2,664,588,601股的2.25%。根据附注七、2所述的本公司股份期权的权利行权期, 本期本公司可行权的股份期权为1,116.50万份。本公司股份期权的信息参见附注七。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表项目注释(续)

58、现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
本期收到的与资产相关的政府补助	63,862	11,084
本年收到的押金、保证金	74,791	72,061
本期收到与当期收益相关的政府补助	3,000	24,927
本期收到的罚款收入	2,424	6,304
本期收到的索赔收入	1,707	2,120
其他	186,191	140,267
合计	331,975	256,763

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
本期支付的运输装卸费用	454,911	336,585
本期支付的租金、保险费等与销售相关的杂费	254,788	119,621
本期支付的技术发展费	222,954	126,942
本期支付的保修金	37,555	23,852
本期支付的外部销售佣金	51,268	27,816
本期支付的业务招待费	52,054	61,527
本期支付的差旅、办公费等与日常管理相关的杂费	552,582	102,793
合计	1,626,112	799,136

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
收到的银行理财款	383,684	73,000

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
支付的银行理财款	381,076	73,000

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
本年处置子公司股权收到的现金	-	570,599

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

58、 现金流量表项目注释(续)

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
支付发行中期票据费用	-	12,000
本期购买少数股东股权支付的现金	-	393,258
合计		405,258

59、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量:

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
净利润	1,286,119	715,229
加: 资产减值准备	3,282	34,838
固定资产折旧	519,302	452,248
无形资产摊销	91,448	77,301
投资性房地产和长期待摊费用摊销	21,665	30,425
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失/(收益)	22,346	(1,631)
公允价值变动损失/(收益)	342,309	(9,741)
财务费用	241,905	224,482
投资(收益)/损失	(38,128)	45,117
股份支付确认的费用	35,288	45,304
递延所得税资产、负债的变化	(401,599)	92,613
存货的(增加)/减少	(1,309,191)	518,308
经营性应收项目的(减少)/增加	(6,004,821)	(6,433,618)
经营性应付项目的增加/(减少)	2,021,002	1,188,289
外币报表折算影响数	-	(723)
经营活动产生的现金流量净额	(3,169,073)	(3,021,559)

本集团本期无重大不涉及现金收支的投资和筹资活动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表项目注释(续)

59、 现金流量表相关情况(续)

(1) 现金流量表补充资料(续)

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	2,758,310	3,233,326
减: 现金及现金等价物的年初余额	4,181,496	4,397,512
现金及现金等价物净增加/(减少)额	(1,423,186)	(1,164,186)

(2) 本期取得子公司及其他营业单位的相关信息

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
一、取得子公司及其他营业单位的有关信息:		
1.取得子公司及其他营业单位的价格	188,077	483,059
2.取得子公司及其他营业单位支付的现金和现金等价物	188,077	483,059
减: 子公司及其他营业单位持有的现金和现金等价物	69,544	207,685
3.取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	118,532	275,374
4.取得子公司及其他营业单位的非现金资产和负债		
流动资产	143,947	858,136
非流动资产	153,426	1,077,569
流动负债	116,079	(980,286)
非流动负债	-	(34,958)
少数股东权益	52,707	(34,776)

(3) 现金和现金等价物的构成

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
一、 现金		
其中: 库存现金	1,158	3,393
可随时用于支付的银行存款	2,708,284	2,970,573
可随时用于支付的其他货币资金	48,868	259,360
二、 期末现金及现金等价物余额	2,758,310	3,233,326

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用权受限制的货币资金及期限短的投资的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易

- 1、 本公司无直接控股母公司。
- 2、 本公司子公司情况参见附注四、1。
- 3、 本公司的合营和联营企业情况参见附注五、12、(2)及(3)。
- 4、 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系	组织机构代码
Florens Container Services Ltd.	重要股东的子公司	不适用
Florens Container Corporation S.A.	重要股东的子公司	不适用
Florens Maritime Limited	重要股东的子公司	不适用
招商局地产控股股份有限公司	重要股东的子公司	61884513-6
Gasfin Investment S.A	子公司的少数股东	不适用
COSCO Container Industries Limited	本公司重要股东	不适用
招商国际(中集)投资有限公司	本公司重要股东	不适用
三井物产株式会社	子公司的少数股东	不适用
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	74127207-0
日本住友商事株式会社	子公司的少数股东	不适用
顺德富日房地产投资有限公司	子公司的少数股东	66332839-X
浙江腾龙竹业集团有限公司	子公司的少数股东	73201662-2
天津港国际物流发展有限公司	子公司的少数股东	74404796-0
Frigstad Deepwater Holding Limited	子公司的少数股东	不适用
Eighty Eight Dragons Limited	子公司的少数股东	不适用
Quercus Limited	子公司的少数股东	不适用
Shiny Laburnum Limited	子公司的少数股东	不适用
Maersk Hongkong Ltd.	子公司的少数股东	不适用

注： 重要股东是指持有本公司 5%(含 5%)以上股份的股东。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行并遵循一般非关联方交易的审批程序。

(1) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	2014年1-6月		2013年1-6月	
		金额	占同类交易额的 比例(%)	金额	占同类交易额的 比例(%)
集瑞联合重工有限公司	采购商品	217,798	0.31%	58,898	0.24%
陕西重型汽车有限公司	采购商品	17,118	0.02%	16,258	0.07%
日本朝阳贸易株式会社	采购商品	9,940	0.02%	-	-
TSC Offshore Group Limited	采购商品	90,071	0.13%	-	-
其他关联方	采购商品	2,745	0.00%	55,320	0.23%
小计	采购商品	337,672	0.48%	71,578	0.54%
其他关联方	接受劳务	217	0.29%	4,780	0.02%

本公司

本公司劳务报酬详见附注六、5(5)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(2) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	2014年1-6月		2013年1-6月	
		金额	占同类交易额的比例(%)	金额	占同类交易额的比例(%)
Florens Maritime Limited	销售商品	598,241	1.90%	-	-
Florens Container Corporation S.A.	销售商品	348,720	1.11%	236,624	0.83%
陕西重型汽车有限公司	销售商品	229,532	0.73%	478,868	1.68%
COSCO Container Industries Limited	销售商品	107,062	0.34%	246,025	0.86%
集瑞联合重工有限公司	销售商品	53,458	0.17%	38,162	0.13%
其他关联方	销售商品	35,808	0.11%	29,995	0.10%
小计	销售商品	1,372,821	4.36%	1,029,674	3.60%
其他关联方	提供劳务	563	0.25%	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(3) 关联方资金拆借

本集团

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2014年1-6月确认的 利息收入/支出	说明
拆入					
Gasfin Investment S.A	43,797	2008年9月19日	到期日未约定	980	同比例股东经营借款
Eighty Eight Dragons Limited	164,860	2013年12月27日	2017年12月27日	-	同比例股东经营借款
Quercus Limited	48,555	2013年12月27日	2017年12月27日	-	同比例股东经营借款
Shiny Laburnum Limited	295	2013年12月27日	2017年12月27日	-	同比例股东经营借款
拆出					
上海丰扬房地产开发有限公司	34,204	2007年12月25日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
新洋木业香港有限公司	3,870	2006年06月20日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
Marine Subsea & Consafe	281,442	2007年12月01日	到期日未约定	-	股东经营借款
集瑞联合重工有限公司	571,178	2013年7月15日、2013年10月17日、2013年10月31日和2013年11月15日	2014年7月15日、2014年10月17日、2014年10月31日和2014年11月14日	13,293	同比例股东经营借款
南通新洋环保板业有限公司	44,000	2013年7月22日、2013年11月1日、2013年12月17日、2013年12月24日、2014年3月20日、2014年4月15日、2014年5月13日	2014年7月22日、2014年10月31日、2014年12月17日、2014年12月24日、2015年3月20日、2015年4月15日、2015年5月13日	1,194	同比例股东经营借款
广州金源行金属有限公司	2,000	2014年1月14日	2014年7月14日	373	同比例股东经营借款
Pteris Global Ltd	5,914	2013年3月5日	2014年9月5日	-	同比例股东经营借款
FRIGSTAD DEEPWATER HOLDING LIMITED	157,314	2013年4月16日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款

本公司

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2014年1-6月确认的 利息收入/支出	说明
拆出					
上海丰扬房地产开发有限公司	34,204	2007年12月25日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易

(i) 本公司于 2010 年 9 月 28 日起实行一项股份期权计划(详见附注七)。截止至 2014 年 6 月 30 日，关键管理人员持有的未行使的期权情况如下：

姓名	职务	获授期权数量(万份)
麦伯良	总裁、执行董事	380
赵庆生	副总裁	150
吴发沛	副总裁	100
李胤辉	副总裁	100
于亚	副总裁	100
刘学斌	副总裁	150
张宝清	副总裁	100
金建隆	财务管理部总经理	100
曾北华	资金管理部总经理	90
于玉群	董事会秘书	100
合计		1,380

本公司部分关键管理人员除获授予上述本公司期权外，还获授予本公司子公司安瑞科期权。截止至 2014 年 6 月 30 日，该等关键管理人员持有的未行使安瑞科期权详细情况如下：

姓名	职务	获授期权数量(万份)
赵庆生	副总裁	195
吴发沛	副总裁	50
于亚	副总裁	25
金建隆	财务管理部总经理	140
曾北华	资金管理部总经理	300
于玉群	董事会秘书	129.8
合计		839.8

有关上述获授予股份期权于授予日的公允价值信息载于附注七。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬

2014 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下:

姓名	董事薪金 酬金	工资 及补贴	养老金 计划供款	奖金	入职 奖金	离职 补偿	其他	合计
董事								
麦伯良	-	1,250	19	-	-	-	12	1,281
李建红	-	-	-	-	-	-	-	-
徐敏杰	注释(i)	-	-	-	-	-	-	-
张良	注释(i)	-	-	-	-	-	-	-
王宏	-	-	-	-	-	-	-	-
吴树雄	-	-	-	-	-	-	-	-
王桂坝	60	-	-	-	-	-	-	60
李科浚	60	-	-	-	-	-	-	60
潘承伟	60	-	-	-	-	-	-	60
小计	180	1,250	19	-	-	-	12	1,461
监事								
黄倩如	-	-	-	-	-	-	-	-
何家乐	-	-	-	-	-	-	-	-
熊波	-	92	14	36	-	-	5	147
小计	-	92	14	36	-	-	5	147
其他高级管理人员								
赵庆生	-	630	-	-	-	-	-	630
吴发沛	-	582	19	600	-	-	12	1,213
李胤辉	-	582	18	600	-	-	12	1,212
刘学斌	-	659	19	500	-	-	12	1,190
张宝清	-	630	18	-	-	-	12	660
于亚	-	659	18	600	-	-	12	1,289
金建隆	-	522	19	600	-	-	12	1,153
曾北华	-	532	-	600	-	-	-	1,132
于玉群	-	604	19	425	-	-	12	1,060
小计	-	5,400	130	3,925	-	-	84	9,539
合计	180	6,742	163	3,961	-	-	101	11,147

注释(i):徐敏杰先生于 2014 年 3 月 7 日不再担任本公司董事。张良先生于 2014 年 3 月 7 日起担任本公司董事。

2014 年 1-6 月本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2013 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下:

姓名	董事薪金 酬金	工资 及补贴	养老金 计划供款	奖金	入职 奖金	离职 补偿	其他	合计
董事								
李建红	-	-	-	-	-	-	-	-
徐敏杰	-	-	-	-	-	-	-	-
王宏	-	-	-	-	-	-	-	-
王兴如	-	-	-	-	-	-	-	-
麦伯良	-	1,099	18	-	-	-	11	1,128
丁慧平	60	-	-	-	-	-	-	60
徐景安	60	-	-	-	-	-	-	60
靳庆军	60	-	-	-	-	-	-	60
潘承伟	-	-	-	-	-	-	-	-
李科浚	-	-	-	-	-	-	-	-
王桂坝	-	-	-	-	-	-	-	-
小计	180	1,099	18	-	-	-	11	1,308
监事								
吕世杰	-	-	-	-	-	-	-	-
黄倩如	-	-	-	-	-	-	-	-
冯万广	-	294	-	-	-	-	-	294
小计	-	294	-	-	-	-	-	294
其他高级管理人员								
赵庆生	-	412	-	-	-	-	-	412
吴发沛	-	392	18	300	-	-	11	721
李胤辉	-	392	17	300	-	-	11	720
刘学斌	-	449	18	300	-	-	11	778
张宝清	-	420	17	1,920	-	-	11	2,368
于亚	-	449	17	300	-	-	11	777
金建隆	-	332	18	300	-	-	11	661
曾北华	-	338	-	300	-	-	-	638
于玉群	-	338	18	300	-	-	11	667
小计	-	3,522	123	4,020	-	-	77	7,742
合计	180	4,915	141	4,020	-	-	88	9,344

2013 年 1-6 月本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

	人数	
	2014年度1-6月	2013年度1-6月
薪酬范围		
人民币0元-1,000,000元	13	21
人民币1,000,000元-1,500,000元	8	1
人民币1,500,000元-2,000,000元	-	1

6、 关联方应收应付款项

应收账款详见附注五、4。

其他应收款详见附注五、5。

预付款项详见附注五、6。

应付账款详见附注五、26。

其他应付款详见附注五、32。

7、 关联方承诺

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团无已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 股份支付

1、 股份支付总体情况

本集团本期授予的各项权益工具总额	安瑞科本期授予的期权总额为 38,420,000 股。
本集团本期行权的各项权益工具总额	本公司本期行权总额为 2,192,550 股，安瑞科行权总额为 4,558,000 股，共计 6,750,550 股。
本集团本期失效的各项权益工具总额	安瑞科本期失效的期权总额为 90,000 股。
本集团期末发行在外的股份期权行权价格的范围和合同剩余期限	<p>1. 安瑞科分别于 2009 年度、2011 年度和 2014 年度授予的以权益结算的股份期权：行权价格分别为港元 4 元、2.48 元和 11.24 元，合同剩余期限分别为 5.33 年、7.32 年和 9.94 年；</p> <p>2. 本公司分别于 2010 年度和 2011 年度授予的以权益结算的股份期权：行权价格分别为人民币 11.08 元（调整后）及 16.61 元（调整后），合同剩余期限均为 6.24 年。</p>
本集团期末其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	-

本期发生的股份支付费用如下：

项目	2014年1-6月	2013年1-6月
以权益结算的股份支付	35,288	45,304

2、 以权益结算的股份支付情况

(1) 安瑞科股份支付情况

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2009 年 11 月 11 日审议批准，实行一项股份期权计划。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权，以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 50%，满两年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 4,375 万份，行权价格为每份港元 4 元。

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2011 年 10 月 28 日审议批准，实行一项股份期权计划。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权，以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 40%，满两年后可行权 70%，满三年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 3,820 万份，行权价格为每份港元 2.48 元。

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2014 年 6 月 5 日审议批准，实行一项股份期权计划。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权，以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起两年后可行权 40%，满三年后可行权 70%，满四年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 3842 万份，行权价格为每份港元 11.24 元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(1) 安瑞科股份支付情况(续)

安瑞科期权变动如下:

	2014年 6月30日 千股	2013年 12月31日 千股
期初数量	58,638	71,546
本期新授予期权	38,420	-
本期行权	(4,558)	(11,838)
本期作废	(390)	(1,070)
本期失效	(90)	-
期末数量	92,020	58,638

(2) 本公司股份支付情况

本公司股东大会于 2010 年 9 月 28 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 本公司董事获授权酌情授予本公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购本公司股份。该股份期权计划的有效期为自股份期权首次授权日起十年。股份期权的权利分两期行权: 第一个行权期自授予日起 24 个月后的首个交易日起至授予日起 48 个月内的最后一个交易日, 可以行权不超过获授期权总量 25% 的股份期权, 第二个行权期自授权日起 48 个月后的首个交易日起至本计划的最后一个交易日, 可以行权不超过获授期权总量 75% 的股份期权。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。另外, 股票期权持有人行使股票期权还必须同时满足如下全部条件:

- (a) 股票期权持有人上一年度考核合格。
- (b) 行权前一年度公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润较其上年增长不低于 6%; 行权前一年度公司扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率不低于 10%。
- (c) 股票期权等待期内, 各年度归属于上市公司股东的净利润及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润均不得低于授权日前最近三个会计年度的平均水平且不得为负。

授予股份期权总数为 6,000 万份, 其中首次授予数量为 5,400 万份, 行权价格为每份人民币 12.39 元; 其余 600 万份股份期权作为预留期权。

由于本公司于 2011 年 5 月 31 日、2012 年 6 月 21 日、2013 年 6 月 28 日和 2014 年 6 月 27 日向普通股股东分别派发现金股利每股人民币 0.35 元、0.46 元、0.23 元和 0.27 元, 本公司董事会按照上述股份期权计划的规定, 在本公司 2010、2011、2012 年度和 2013 年度分红派息方案实施后, 对上述 2010 年 9 月 28 日授予的 5,400 万份股份期权行权价格进行相应的调整, 调整后的股份期权行权价格为每份人民币 11.08 元。

本公司股东大会于 2011 年 9 月 22 日审议批准, 授予 2010 年 9 月 28 日本公司股东大会批准的股份期权计划中的 600 万份预留股份期权, 行权价格为每股人民币 17.57 元。在本公司 2011 年度、2012 年度和 2013 年度向普通股股东分别派发现金股利每股人民币 0.46 元、0.23 元和 0.27 元分红派息方案实施后, 上述期权行权价格调整为人民币 16.61 元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(2) 本公司股份支付情况(续)

本公司期权变动如下：

	2014年 6月30日 千股	2013年 12月31日 千股
期初数量	59,617	59,680
本期行权	(2,193)	-
本期作废	-	-
本期失效	-	(63)
期末数量	57,424	59,617

(3) 中集天宇的股份支付

于 2013 年，本集团的下属子公司中集天宇实施了一项股权信托计划，由参与该计划的员工筹集信托基金，通过长安国际信托有限公司向中集天宇直接控股公司中集申发购买中集天宇 8% 的股权，据此，参与该信托计划的中集天宇员工通过该种方式持有中集天宇 8% 的股权。

由于中集天宇为非上市公司，股份流通性较低，且该股权信托计划退出机制限制较大，其股份支付的公允价值较低，因此，对该股权信托计划，本集团并没有确认相应的股份支付费用。

(4) 对可行权权益工具数量的最佳估计的确定方法如下：

在等待期内每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

本期估计与上期估计无重大差异。

截至2014年6月30日，资本公积中确认以权益结算的股份支付的累计金额	425,237
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	
其中：-本公司股份支付	30,275
-安瑞科股份支付	5,013
-中集来福士股份支付	-

安瑞科本期行权数量 4,558,000(2013 年 1-6 月：6,288,000)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 股份支付(续)

3、 以现金结算的股份支付情况

根据本集团之子公司中集来福士董事会于 2011 年 9 月 27 日通过《股票增值权激励计划(草案)修订稿》，采用股票增值权工具，以本公司股份为虚拟标的股票，在满足中集来福士业绩考核标准的前提下，由中集来福士以现金方式支付行权价格与兑付价格之间的差额，该差额即为激励额度。

该计划的激励对象范围：中集来福士及其子公司/联营公司聘任的非中国国籍的高层管理人员及董事会认为对公司有特殊贡献的其他人员，该次计划的激励对象合计 4 人，总计授予 76 万份股票增值权。

该计划带有条件条款，包括对参与计划员工的工作考核结果、违法违纪行为、中集集团的业绩标准进行的规定。

所授予的股票增值权自股票增值权授权日满两年后，在满足行权条件的前提下，激励对象可对获授的股票增值权分两期行权：

(1)第一个行权期为自授权日起 24 个月后的首个交易日至授权日起 48 个月内的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 25%的股票增值权；

(2)第二个行权期为自授权日起 48 个月后的首个交易日至本计划的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 75%的股票增值权。

在每一个行权期中，如果激励对象符合行权条件，但在该行权期内未将获授的可在该行权期内行权的期权全部行权的，则该行权期结束后未行权的该部分期权由公司注销。

在每一个行权期中，如果激励对象不符合行权条件，则在该行权期结束后激励对象获授的应在该行权期内行权的期权由公司注销。

于 2014 年 6 月 30 日，负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额为人民币 480,555 元，本期以现金结算的股份支付而确认的费用总额为人民币零元。

以现金支付的期权数量变动如下：

	2014年 6月30日	2013年 12月31日
期初数量	150,000	400,000
本期作废	-	(250,000)
期末数量	150,000	150,000

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、或有事项

1、或有负债

本公司子公司中集来福士及其下属子公司(以下合称“中集来福士”)与船东签订船舶买卖合同及船舶租赁合同，合同涉及延迟交付赔偿和合同中止的条款。

而未来实际需要承担的延期交付赔偿还取决于相关合同标的未来实际交船日期，因此中集来福士可能承担的约定交付日至未来预计交付日期期间的延期交付赔偿金合计约8,940,000美元，折合人民币55,006,032元。

2、对外提供担保

本集团的子公司—车辆集团与招商银行、中国光大银行、交通银行、芜湖徽商银行等开展车辆买方信贷业务并签署车辆贷款保证合同，为相关银行给予车辆集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2014 年 6 月 30 日，经本公司董事会同意，由车辆集团及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项共计人民币 755,907,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 574,160,000 元)。

本集团的子公司扬州中集达宇置业有限公司为商品房承购人提供抵押贷款担保。于 2014 年 6 月 30 日，担保额合计为人民币约 152,610,000 元。

3、已开具未入账的应付票据、已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函

本集团开出保证金性质的应付票据和信用证时暂不予确认。于货物送达日或票据到期日(两者较早者)，本集团在账上确认相应的存货或预付账款和应付票据。

于 2014 年 6 月 30 日，本集团已开具未确认的应付票据和已开具未到期的信用证合计为人民币 911,689,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 904,044,000 元)。

于 2014 年 6 月 30 日，中集来福士由银行开出的尚未到期的保函余额为 726,413,764 美元，折合人民币 4,469,478,607 元，都是对船舶购买方开具的保函。(2013 年：人民币 4,408,278,000 元)。

于 2014 年 6 月 30 日，天达空港由银行开出的尚未到期的保函余额为人民币 280,657,000 元，其中履约保函余额为人民币 193,560,000 元；投标保函余额为人民币 19,127,000 元；质量保函余额为人民币 15,761,000 元；对供应商开具的保函为人民币 51,886,000 元。(2013 年 12 月 31 日合计：人民币 141,001,000 元)。

于 2014 年 6 月 30 日，安瑞科由银行开出的尚未到期的人民币保函余额为 42,754,000 元，美元保函余额为 7,956,000 元，折合人民币 48,951,000 元，欧元保函余额为 7,800 元，折合人民币 66,000 元，合计人民币 91,771,000 元，都是履约保函。(2013 年 12 月 31 日合计：人民币 58,321,000 元)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、或有事项(续)

4、重大未决诉讼事项

中集来福士及其下属子公司为巴西Schahin集团子公司建造的深水半潜式石油钻井平台SSPantanal以及SSAmazonia, 分别于2010年11月份和2011年4月份完成交付。但销售款共计14,230万美元未能收回; 同时, 中集来福士也为SchahinHoldingsSA及其6家关联公司提供垫资款以建造该钻井平台, 垫资款共计6,613万美元亦未收回。

由于SchahinHoldingsSA及其6家关联公司未能按合同约定支付上述款项, 中集来福士及其子公司已分别于2011年12月和2012年5月向SchahinHoldingsSA及其6家关联公司就销售款和垫资款提起了诉讼和仲裁申请。有关垫资款的仲裁于2012年12月结案, 中集来福士于2013年9至10月收回垫资款7,427万美元(包括本金6,613万美元, 利息814万美元), 垫资款的欠款已结清; 2013年10月, 中集来福士依据销售款仲裁的预裁决结果收回了上述销售款2,106万美元(其中本金1,598万美元, 利息508万美元), 2013年12月, 伦敦高等法院就销售款诉讼进行了预判决, 中集来福士胜诉6,732万美元(其中本金5,335万美元, 利息1,397万美元)并已开始进入执行程序。

截至2013年12月31日止, 垫资款已全部收回, 未收回的销售款尚有12,632万美元(折合人民币约7.70亿元)。

有关销售款的仲裁案正式庭审于2014年3月至4月间举行。5月21日, 仲裁庭做出了第2份先行裁决, 裁定SchahinHoldings的关联公司BDL和SDL向中集来福士先行支付7760万美元。这一金额包含伦敦高等法院于2013年12月在销售款诉讼中判决的6732万美元, 但不含利息。

就上述先行裁决, 中集来福士已向纽约法院申请了财产保全及强制执行。2014年7月1日, 纽约法院签发了庭令, 主要内容为: Schahin在进行任何形式的重组时, 都要设立一个总额为1.75亿美元的诉讼准备金, 这笔钱将会用以支付BDL、SDL和SchahinHoldings对中集来福士的欠款。

2014年8月6日, 仲裁庭就销售款案做出了第3份先行裁决, 该裁决解决的主要争议是中集来福士依据第2份先行裁决所应收取的利息。根据这一裁决, 中集来福士截至2014年6月9日在建造合同下应收取的利息为: 25,164,946美元。

截至本财务报表批准报出日, 上述销售款的诉讼及仲裁尚未结案, 且被告提出反诉。根据现有的法律程序进展情况及参考律师的专业意见后, 本公司管理层对上述诉讼和仲裁的前景保持乐观。在诉讼过程中, 本公司将采取积极法律措施以保证股东权益不受损害。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 承诺事项

1、 重大承诺事项

(1) 资本承担

项目	期末数	年初数
已签订尚未履行或尚未完全履行的固定资产购建合同	223,724	125,662
建造用于销售或出租的船舶	9,466,889	3,962,914
董事会已批准的对外投资	367,821	8,342
合计	10,058,434	4,096,918

管理层已批准但尚未签约的资本性支出承诺

	期末数	年初数
房屋、建筑物及机器设备	367,092	8,342
无形资产	729	-
合计	367,821	8,342

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 承诺事项(续)

(1) 资本承担(续)

以下为本集团于资产负债表日, 在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额:

	期末数	年初数
房屋、建筑物及机器设备	3,832	1,561

(2) 经营租赁承担

根据不可撤销的有关房屋、固定资产等经营租赁协议, 本集团于 6 月 30 日以后应支付的最低租赁付款额如下:

项目	期末数	年初数
1 年以内 (含 1 年)	87,973	66,332
1 年以上 2 年以内 (含 2 年)	51,677	46,441
2 年以上 3 年以内 (含 3 年)	28,176	28,131
3 年以上	57,948	50,568
合计	225,774	191,472

2014 年 1-6 月计入当期损益的经营租赁租金为人民币 35,949,241 元(2013 年 1-6 月: 人民币 44,069,000 元)。

(3) 前期承诺履行情况

本集团 2014 年 6 月 30 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

十、 资产负债表日后事项

本公司分别于 2013 年 2 月 6 日、5 月 3 日及 7 月 29 日在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)以及于 2013 年 2 月 7 日、5 月 3 日及 7 月 30 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)上发布了公告, 内容有关本公司之子公司中集香港与 Pteris 签署买卖协议, 据此, 中集香港同意通过出售 Techman (Hong Kong) Limited (“Techman (HK)”, 一家在香港注册的有限公司, 为中集香港的全资子公司)的全部权益给 Pteris, 而将 Techman (HK)所持有的中集天达的 70%权益注入 Pteris; 作为对价, Pteris 同意向中集香港 (或其代理人) 增发新股。

由于买卖协议项下所有条件已达成, 买卖协议于 2014 年 8 月 19 日完成。自该日起, 本公司对 Pteris 的股本权益增加到 51.32%。因此, Pteris 成为本公司间接非全资附属公司, 中集天达仍为本公司的附属公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项

1、 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应收款项及应付款项的信息参见附注五、11 和五、38。

2、 分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了集装箱业务、道路运输车辆业务、能源、化工及食品装备业务、海洋工程业务、机场设备业务、物流装备制造和服务业务、铁路货车制造业务和房地产开发业务共八个报告分部。每个报告分部为单独的业务分部，提供不同的产品和劳务，由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。本集团管理层将会定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括递延所得税资产及其它未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、预计负债、专项应付款及其他负债等，但不包括递延所得税负债。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款及银行借款所产生的利息净支出后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其它对外交易相似的条款计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

2、 分部报告(续)

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据, 或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的:

项目	道路运输		能源、化工	海洋工程	机场设备	物流服务与	其他分部	分部间抵销	未分配项目	合计
	集装箱分部	车辆分部	及食品装备分部	分部	分部	装备分部				
	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月	2014年1-6月
对外交易收入	11,397,544	7,018,972	5,461,093	3,095,649	750,752	3,318,339	1,003,779		-	32,046,128
分部间交易收入	107,704	125,976	366,167	2,570,140	-	106,581	205,121	(3,481,689)	-	-
对联营和合营企业的投资 收益/(损失)	-	920	-	-	-	5,985	63,819	-	(45,561)	25,163
当期资产减值损失	9,818	17,468	1,149	(36,225)	(2,343)	5,915	7,500	-	-	3,282
折旧和摊销费用	176,001	121,106	123,174	80,368	2,328	67,339	42,543	-	19,560	632,419
银行存款利息收入	86,679	26,467	219	2,759	1,459	4,930	329,092	(386,096)	612	66,121
利息支出	41,743	42,720	24,143	237,113	8,574	15,438	103,052	(386,096)	410,817	497,504
利润总额/(亏损总额)	411,753	308,131	510,949	49,620	(45,111)	62,651	134,678	159,046	(323,490)	1,268,227
所得税费用	89,033	82,404	22,009	152	980	21,245	(239,925)	-	6,210	(17,892)
净利润/(净亏损)	322,720	225,726	488,940	49,467	(46,091)	41,406	374,604	159,046	(329,699)	1,286,119
资产总额	18,760,172	11,879,226	11,520,569	18,490,096	2,056,364	4,415,124	18,369,004	(5,554,667)	2,558,308	82,494,196
负债总额	12,492,313	7,126,888	6,943,115	18,024,275	1,449,925	3,125,197	5,174,106	(23,094,020)	26,231,281	57,473,080
其他重要的非现金项目:										
- 折旧费和摊销费以外的 其他非现金费用/(收 益)	261,787	18,025	9,466	(419)	(3,048)	10,272	7,315	-	14,256	317,654
- 联营企业和合营企业的 长期股权投资	5,786	44,760	6,057	-	-	359,792	244,959	-	513,376	1,174,730
- 长期股权投资以外的其 他非流动资产增加额	616,372	220,795	249,046	1,039,833	41,602	205,523	7,576,983	-	31,702	9,981,856

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

2、分部报告(续)

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的(续)：

项目	道路运输		能源、化工	海洋工程	机场设备	其他分部	分部间抵销	未分配项目	合计
	集装箱分部	车辆分部	及食品装备分部	分部	分部				
	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月	2013年1-6月
对外交易收入	12,298,263	6,604,388	5,299,219	1,519,799	225,451	2,638,038	-	-	28,585,158
分部间交易收入	16,665	68,961	266,324	-	-	187,597	(539,547)	-	-
对联营和合营企业的投资收益/ (损失)	307	112	-	-	-	17,042	(307)	(82,114)	(64,960)
当期资产减值损失	(3,424)	26,987	4,226	973	288	5,788	-	-	34,838
折旧和摊销费用	154,838	117,350	120,453	66,132	2,265	98,936	-	-	559,974
银行存款利息收入	9,445	10,013	5,004	282	189	19,070	-	8,344	52,347
利息支出	3,500	27,511	16,006	94,675	-	8,077	-	300,459	450,228
利润总额/ (亏损总额)	605,291	445,122	499,772	(198,258)	(16,279)	561,731	(498,835)	(238,498)	1,160,046
所得税费用	195,065	54,958	108,145	(2,785)	(1,590)	59,489	-	31,535	444,817
净利润/ (净亏损)	410,226	390,164	391,627	(195,473)	(14,689)	502,242	(498,835)	(270,033)	715,229
资产总额	16,397,963	9,394,319	9,726,821	14,040,969	880,782	16,818,348	(24,420,004)	25,931,122	68,770,320
负债总额	10,078,263	7,079,918	6,524,317	16,903,531	554,125	9,971,002	(16,362,677)	11,167,889	45,916,368
其他重要的非现金项目：									
-折旧费和摊销费以外的其他非现金费用/ (收益)	125,347	33,250	13,364	13,870	5,588	19,144	-	5,424	215,987
-联营企业和合营企业的长期股权投资	2,775	38,740	-	-	77,294	349,800	-	606,970	1,075,579
-长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	314,127	219,107	186,188	191,960	38,614	98,561	-	-	1,048,557

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

2、 分部报告(续)

(2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产,下同)的信息见下表。对外交易收入是按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)或合营及联营企业的所在地进行划分。

地区信息(按接受方划分)

项目	对外交易收入总额		非流动资产总额	
	2014年1-6月	2013年1-6月	2014年6月30日	2013年12月31日
中国	12,789,775	13,646,979	24,880,412	20,855,399
亚洲 (除中国以外)	5,931,166	3,413,649	97,019	42,505
美洲	6,572,921	5,399,426	5,787,543	5,779,386
欧洲	5,807,915	5,238,156	1,199,827	900,456
其他	944,351	886,948	40,784	41,458
合计	32,046,128	28,585,158	32,005,585	27,619,204

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险, 主要包括:

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡, 力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响, 基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险, 设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序, 以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(1) 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构, 管理层认为其不存在重大的信用风险, 预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

对于应收款项, 本集团管理层已根据实际情况制定了信用政策, 对客户进行信用评估以确定赊销额度与信用期限。信用评估主要根据客户的财务状况、外部评级资料、银行资信证明(如有可能)和支付记录。有关的应收款项通常自出具账单日起 30 天到 90 天内到期。在一般情况下, 本集团不会要求客户提供抵押品, 但对产品的物权转移有严格约定, 并可能会视客户资信情况要求支付定金或预付款。

本集团多数客户均与本集团有长年的业务往来, 很少出现信用损失。为监控本集团的信用风险, 本集团按照账龄、到期日及逾期天数等要素对本集团的客户欠款进行分析和分类。于 2014 年 6 月 30 日, 本集团已对重大的已逾期的应收款项计提了减值准备。

本集团根据对联营及合营企业的资产状况, 开发项目的盈利预测等指标, 向联营及合营企业提供款项, 并持续监控项目进展与经营情况, 以确保款项的可收回性。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无违约记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响, 所在行业的共同影响, 而较少受到客户所在国家和地区的影响。由于全球航运业及相关服务业的高集中度, 重大信用风险集中的情况主要源自存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日, 由于本集团的前五大客户的应收款占本集团应收账款和其他应收款总额的 7.60%(2013 年: 15.08%), 因此本集团存在一定程度的信用风险集中情况。

本集团一般只会投资于有活跃市场的证券(长远战略投资除外), 而且交易对方的信用评级须高于或与本集团相同。如果交易涉及衍生金融工具, 交易对方须有良好的信用评级, 并且已跟本集团订立《ISDA 协议》(International Swap Derivative Association)。鉴于交易对方的信用评级良好, 本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产(包括衍生金融工具)的账面金额。除附注八所载本集团作出的财务担保外, 本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注八披露。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险

流动风险, 是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司统筹负责集团内各子公司的现金管理工作, 包括现金盈余的短期投资和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限, 便需获得本公司董事会的批准)。本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求, 以及是否符合借款协议的规定, 以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券, 同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金, 以满足短期和较长期的流动资金需求。

本集团于资产负债表日的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则 6 月 30 日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限, 以及被要求支付的最早日期如下:

	2014年6月30日					资产负债表账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
金融资产						
货币资金	3,141,555	-	-	-	3,141,555	3,141,555
应收账款及其他应收款	16,957,173	-	-	-	16,957,173	16,957,173
一年内到期的非流动资产	1,644,331	-	-	-	1,644,331	1,644,331
长期应收款	791,067	1,158,331	1,245,600	1,201,215	4,396,213	3,111,384
小计	22,534,126	1,158,331	1,245,600	1,201,215	26,139,272	24,854,443
金融负债						
短期借款	12,047,633	-	-	-	12,047,633	12,047,633
应付债券	-	5,163,691	-	-	5,163,691	4,456,183
应付账款及其他应付款	14,765,259	-	-	-	14,765,259	14,765,259
一年内到期的非流动负债	5,243,611	-	-	-	5,243,611	5,243,611
长期借款	99,362	5,038,037	4,163,676	4,252,677	13,553,752	9,169,457
长期应付款	-	82,914	77,913	158,308	319,135	257,146
小计	32,155,865	10,284,642	4,241,589	4,410,985	51,093,081	45,939,289
净额	(9,621,739)	(9,126,311)	(2,995,989)	(3,209,770)	(24,953,809)	(21,084,846)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险(续)

	2013年12月31日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或 实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
金融资产						
货币资金	4,771,047	-	-	-	4,771,047	4,771,047
应收账款及其他应收款	12,871,550	-	-	-	12,871,550	12,871,550
一年内到期的非流动资产	1,513,337	-	-	-	1,513,337	1,513,337
长期应收款	1,809,278	1,308,192	1,609,652	637,056	5,364,178	2,952,418
小计	20,965,212	1,308,192	1,609,652	637,056	24,520,112	22,108,352
金融负债						
短期借款	7,244,780	-	-	-	7,244,780	7,244,780
应付债券	320,666	2,777,983	4,209,200	-	7,307,849	6,450,730
应付账款及其他应付款	12,801,143	-	-	-	12,801,143	12,801,143
一年内到期的非流动负债	2,458,775	-	-	-	2,458,775	2,458,775
长期借款	270,165	3,874,365	4,728,239	-	8,872,769	7,761,243
长期应付款	51,235	12,882	64,435	165,051	293,603	242,992
小计	23,146,764	6,665,230	9,001,874	165,051	38,978,919	36,959,663
净额	(2,181,552)	(5,357,038)	(7,392,222)	472,005	(14,458,807)	(14,851,311)

银行借款及其他借款偿还期分析如下:

	期末数		年初数	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
最后一期还款日在五年之内的借款	21,348,708	-	15,006,022	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、金融工具的风险分析、敏感性分析(续)

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团的利率政策是确保借款利率变动风险在合理范围之内。本集团已订立以借款货币计价的利率掉期合同, 建立适当的固定和浮动利率风险组合, 以符合本集团的利率政策。

(a) 本集团于期末持有的计息金融工具如下:

	期末数		年初数	
	年利率	金额	年利率	金额
固定利率金融工具				
金融资产				
长期应收款	2.58%-17.53%	3,111,384	2.58%-17.53%	2,952,418
一年内到期的长期应收款	2.58%-17.53%	1,644,331	2.58%-17.53%	1,513,337
金融负债				
短期借款	0.93%-8.31%	1,039,551	0.93%-8.31%	4,047,240
一年内到期的应付债券	4.43%	2,000,000	-	-
应付债券	5.23%	4,456,183	4.43%-5.23%	6,450,730
长期借款	3.00%-8.63%	1,318,734	3.00%-8.63%	122,769
合计		(4,058,753)		(6,154,984)

	期末数		年初数	
	年利率	金额	年利率	金额
浮动利率金融工具				
金融资产				
货币资金	0.35%-3.75%	3,141,555	0.35%-3.75%	4,771,047
金融负债				
一年内到期长期借款	详情参见附注五、34	3,216,303	详情参见附注五、34	2,410,392
长期借款	详情参见附注五、36	7,850,723	详情参见附注五、36	7,638,474
短期借款	1M libor+90 bps ~ 6M libor+320 bps	11,008,082	1M libor+90 bps ~ 6M libor+380 bps	3,197,540
长期应付款	详情参见附注五、38	257,146	详情参见附注五、38	242,992
一年内到期长期应付款	详情参见附注五、34	25,309	详情参见附注五、34	47,016
合计		(19,216,008)		(8,765,367)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析(续)

(3) 利率风险(续)

(b) 敏感性分析

于 2014 年 6 月 30 日, 在其他变量不变的情况下, 假定利率变动 25 个基点(2013 年 12 月 31 日: 25 个基点)将会导致本集团税后净利润及股东权益减少人民币 12,010,000 元及人民币 12,010,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 21,913,000 元及人民币 21,913,000 元)。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临其公允价值利率风险的金融工具, 上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动, 按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具, 上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(4) 外汇风险

由于本集团的主要收入货币为美元, 而主要支出货币为人民币, 为了规避人民币汇率波动的风险, 对于不是以人民币计价的应收账款和应付账款, 如果出现短期的失衡情况, 本集团会在必要时按市场汇率买卖外币, 以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

(a) 除附注五、2 及五、24 披露的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的外汇风险敞口外, 本集团于 6 月 30 日的各外币资产负债项目外汇风险敞口如下。出于列报考虑, 风险敞口金额以人民币列示, 以资产负债表日即期汇率折算。外币报表折算差额未包括在内。

	期末数				年初数			
	美元项目	欧元项目	港元项目	日元项目	美元项目	欧元项目	港元项目	日元项目
货币资金	441,085	243,390	48,397	38,276	1,127,452	257,355	250,837	30,954
应收账款	8,536,281	993,192	56,923	35,183	4,875,318	526,341	37,314	17,225
短期借款	(10,480,915)	(1,152,900)	-	(6,082)	(6,033,033)	(872,354)	-	-
长期应收款	1,870,756	7,072	-	-	1,140,229	7,713	-	-
长期借款	(8,044,491)	-	(35,719)	-	(6,442,920)	-	(342,008)	-
长期应付款	(44,194)	-	-	-	-	-	-	-
应付款项	(2,096,100)	(510,533)	(57,356)	(1,209)	(2,160,162)	(395,885)	(36,682)	(2,879)
预计负债	(479,447)	(35,724)	-	-	(146,648)	(20,647)	(4)	-
一年内到期的非流动负债	(1,509,562)	-	(314,741)	-	(146,341)	-	(82,554)	-
资产负债表敞口总额	(11,806,587)	(455,503)	(302,496)	66,168	(7,786,105)	(497,477)	(173,097)	45,300

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、金融工具的风险分析、敏感性分析(续)

(4) 外汇风险(续)

(b) 本集团适用的人民币对外币的汇率分析如下:

	平均汇率		报告日中间汇率		预计汇率变动
	2014年1-6月	2013年1-6月	2014年6月30日	2013年6月30日	
美元	6.1501	6.2267	6.1528	6.1787	2.00%
欧元	8.4175	8.1433	8.3946	8.0536	4.00%
港币	0.7929	0.8021	0.7938	0.7966	2.00%
日元	0.0604	0.0643	0.0608	0.0626	5.00%

(c) 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变, 本集团于 2014 年 6 月 30 日人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币升值 2.00%、4.00%、2.00%和 5.00% (2013 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币升值 2.00%、4.00%、2.00%和 5.00%)将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益	净利润
2014年6月30日		
美元	180,515	180,515
欧元	13,665	13,665
港币	4,110	4,110
日元	(2,481)	(2,481)
合计	195,808	195,808
2013年12月31日		
美元	116,792	119,993
欧元	14,924	14,767
港币	2,596	1,358
日元	(1,699)	(1,699)
合计	132,613	134,419

于 12 月 31 日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币贬值 2.00%、4.00%、2.00%和 5.00% (2013 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港元和日元的汇率变动使人民币贬值 2.00%、4.00%、2.00%和 5.00%)将导致股东权益和损益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

3、 金融工具的风险分析、敏感性分析(续)

(4) 外汇风险(续)

(c) 敏感性分析(续)

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动,以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异及其他未包括在内的风险敞口项目的描述。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

上述敏感性分析不包括附注五、2 及五、24 中披露的以公允价值且其变动计入当期损益的金融资产及负债中所披露的外汇远期合约、日元期权合约及利率掉期合约的外汇风险敞口,但汇率变动将可能会影响股东权益和净利润。

(5) 其他价格风险

其他价格风险主要为股票价格风险。于 2014 年 6 月 30 日,本集团主要持有苏宁云商 18,779,000 股上市流通股、GoodPack 13,500,000 股上市流通股以及青岛港 61,851,000 股上市流通股。

于 2014 年 6 月 30 日,在假定其他变量保持不变的前提下,沪 A 股综合指数上升/下降 5%(2013 年:5%),将导致股东权益增加/减少人民币 26,792,000 元(2013 年:人民币 16,549,000 元)。

上述敏感性分析是基于假设资产负债表日沪 A 股综合指数可能发生的合理变动,且此变动适用于本集团所有的权益性证券投资。该敏感性分析也基于另一个假设,即本集团权益性证券投资的公允价值与股票市场综合指数具有相关性,可供出售证券投资与交易型证券投资所面临的风险系数是相同的,并且其他变量保持不变。沪 A 股综合指数变动 20%是基于本集团自资产负债表日至下一个资产负债表日期间股票市场综合指数变动的合理预期。

4、 金融工具的公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次,由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定:

第一层次:相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次:除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次:相关资产或负债的不可观察输入值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

4、 金融工具的公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2014 年 6 月 30 日, 持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下:

资产	附注	第一层级	第二层级	第三层级	合计
交易性金融资产					
交易性权益工具投资	五、2	463,833	-	-	463,833
衍生金融资产	五、2	-	2,660	-	2,660
套期工具	五、2	-	-	-	-
小计		463,833	2,660	-	466,493
可供出售金融资产	五、10	396,400	-	-	396,400
合计		860,233	2,660	-	862,893
负债	附注	第一层级	第二层级	第三层级	合计
交易性金融负债					
套期工具	五、24	-	(6,153)	-	(6,153)
衍生金融负债	五、24	-	(203,282)	-	(203,282)
合计		-	(209,435)	-	(209,435)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

4、 金融工具的公允价值估计(续)

(2) 持续的以公允价值计量的资产(续)

于 2013 年 12 月 31 日, 持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下:

资产	附注	第一层级	第二层级	第三层级	合计
交易性金融资产					
交易性权益工具投资	五、2	319,605	-	-	319,605
衍生金融资产	五、2	-	133,067	-	133,067
套期工具	五、2	-	7,941	-	7,941
小计		319,605	141,008	-	460,613
可供出售金融资产	五、10	396,577	-	-	396,577
合计		716,182	141,008	-	857,190
负债					
交易性金融负债					
衍生金融负债	五、24	-	(28,463)	-	(28,463)
合计		-	(28,463)	-	(28,463)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本期无第一层次与第二层次间的转换, 亦无第二层次与第三层次间的转换。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

4、 金融工具的公允价值估计(续)

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

于 2014 年 6 月 30 日, 本集团各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

(4) 公允价值确定方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产资产及负债、可供出售金融资产以及附注十一、3(6)披露的公允价值信息, 本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(a) 股票投资

对于存在活跃市场的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债(不含衍生工具)、可供出售金融资产, 其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。

(b) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计, 折现率为资产负债表日的市场利率。

(c) 借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债

对于借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。折现率为资产负债表日的市场利率。

(d) 衍生工具

远期外汇合同的公允价值是根据市场报价确定, 或根据合同远期外汇价格的现值与资产负债表日即期外汇价格之间的差额来确定。利率掉期合同的公允价值是基于经纪人的报价。本集团会根据每个合同的条款和到期日, 采用类似衍生工具的市场利率将未来现金流折现, 以验证报价的合理性。

(e) 财务担保合同

对外提供财务担保的公允价值, 在有关信息能够获得时是参考公平交易中同类服务收取的费用确定的; 或者在能够可靠估计的情况下通过参考有担保贷款和无担保贷款的利率差异而进行的估值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

4、 金融工具的公允价值(续)

(3) 公允价值确定方法和假设(续)

(f) 估计公允价值时所用利率

对未来现金流量进行折现时所用利率是以资产负债表日人民银行公布的同期贷款利率为基础, 并根据具体项目性质作出适当调整。具体如下:

	2014年6月30日	2013年12月31日
借款	1.75%-5.99%	1.75%-5.99%
应收款项	5.60%-6.55%	5.60%-6.55%

5、 以公允价值计量的资产和负债

项目	年初余额	本年公允价值变动损益	计入权益的公允价值变动	本年计提的减值	年末金额
金融资产					
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(不含衍生金融资产)	319,605	(37,235)	-	-	463,833
2.衍生金融资产	133,068	(15,594)	-	-	2,660
3.可供出售金融资产	7,342	-	2,803	-	7,225
金融资产小计	467,955	(52,829)	2,803	-	473,718
金融负债	(28,463)	(289,480)	(3,121)	-	(209,435)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、其他重要事项(续)

6、 以外币计量的金融资产和负债

项目	年初余额	本年公允价值变动损益	计入权益的公允价值变动	本年计提的减值	年末金额
金融资产					
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(不含衍生金融资产)	150,031	9,153	-	-	340,229
2.衍生金融资产	133,068	(15,594)	-	-	2,660
3.贷款和应收款	9,607,295	-	-	-	15,583,678
4.可供出售金融资产	7,342	-	2,803	-	7,225
金融资产小计	9,897,736	(6,441)	2,803	-	15,933,792
金融负债	(17,568,651)	(289,480)	(3,121)	-	(24,968,192)

7、 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债率监控其资本。该比率是总负债除以总资产。

于2014年，本集团的策略为年末资产负债率不超过68%，该策略与上年保持一致，在年内可能由于产销规模变化而有所波动。于2014年6月30日及2013年12月31日，本集团的资产负债率如下：

	期末	期初
总负债	57,473,080	48,109,844
总资产	82,494,196	72,605,972
资产负债率	69.67%	66.26%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 母公司财务报表主要项目注释

1、 货币资金

项目	期末数			项目	年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元		原币 千元	折算率	人民币 千元
银行存款:							
人民币	868,161	1.0000	868,161	人民币	383,707	1.0000	383,707
美元	178	6.1528	1,098	美元	322	6.0976	1,964
港元	8	0.7938	6	港元	10	0.7862	8
日元	12,502	0.0608	761	日元	12,504	0.0578	722
欧元	35	8.3946	296	欧元	35	8.4175	298
小计			<u>870,322</u>				<u>386,699</u>
其他货币资金:							
人民币	135	1.0000	135	人民币	135	1.0000	135
美元	381	6.1528	2,346	美元	381	6.0976	2,324
小计			<u>2,481</u>				<u>2,459</u>
合计			<u>872,803</u>				<u>389,158</u>

于 2014 年 06 月 30 日, 本公司所有权受到限制的货币资金为人民币 2,449,000 元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 2,426,000 元)。

2、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产分类

种类	期末数	年初数
1.交易性权益工具投资		
-上市公司	123,190	169,574
其中, 上市类投资的市值	<u>123,190</u>	<u>169,574</u>

交易性权益工具为在深圳证券交易所和上海证券交易所上市的证券, 证券的公允价值分别根据深圳证券交易所和上海证券交易所期末最后一个交易日收盘价确定。

(2) 本公司本期无变现在有限制的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 应收股利

	<u>期末数</u>	<u>年初数</u>
香港中集	3,048,248	3,019,369
南方中集	592,706	592,706
车辆集团	154,683	123,200
南方东部物流	648,092	-
合计	<u>4,443,729</u>	<u>3,735,275</u>

4、 其他应收款

(1) 其他应收款按客户类别分析如下:

	<u>期末数</u>	<u>年初数</u>
应收关联方款项	7,076,692	9,116,641
押金、保证金	20,152	20,156
其他	9,787	5,468
小计	7,106,631	9,142,265
减: 坏账准备	(4,580)	(4,747)
合计	<u>7,102,051</u>	<u>9,137,518</u>

(2) 其他应收款按账龄分析如下:

账龄	<u>期末数</u>	<u>年初数</u>
1年以内(含1年)	7,047,172	9,086,457
1年至2年(含2年)	4,348	29,206
2年至3年(含3年)	48,676	20,000
3年以上	6,435	6,602
小计	7,106,631	9,142,265
减: 坏账准备	(4,580)	(4,747)
合计	<u>7,102,051</u>	<u>9,137,518</u>

账龄自其他应收款确认日起开始计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、其他应收款(续)

(3) 其他应收款按种类披露:

注	期末数				年初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大的其他应收款 (4)	7,066,153	99.43%	-	-	9,109,639	99.64%	-	-
其他不重大其他应收款 (5)	40,478	0.57%	4,580	11.31%	32,626	0.36%	4,747	14.55%
合计	7,106,631	100%	4,580	0.06%	9,142,265	100%	4,747	0.05%

本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

单项金额重大的款项为单项金额为人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占其他应收款账面余额 5%(含 5%)以上的其他应收款。

(4) 期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

于 2014 年 06 月 30 日, 本公司无单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(5) 期末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

于 2014 年 06 月 30 日, 本公司无单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(6) 按组合计提坏账准备的其他应收款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	期末数				年初数			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
一年以内	35,223	0.49%	-	-	27,204	0.30%	-	-
一到二年	531	0.01%	-	-	675	0.01%	-	-
二到三年	144	0.00%	-	-	-	0.00%	-	-
三到四年	2,000	0.03%	2,000	100%	2,000	0.02%	2,000	100%
四到五年	2,580	0.04%	2,580	100%	2,747	0.03%	2,747	100%
五年以上	-	-	-	-	-	0.00%	-	-
合计	40,478	0.57%	4,580	11.31%	32,626	0.36%	4,747	14.55%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、其他应收款(续)

(7) 本期坏账准备转回或收回情况

本公司无本期前已全额计提坏账准备, 或计提坏账准备的比例较大, 但在本期又全额收回或转回的其他应收款(2013 年度: 无)。

(8) 本期实际核销的其他应收款情况

本公司本期无重大实际核销的其他应收款情况(2013 年度: 无)。

(9) 其他应收款金额前五名单位情况

	<u>与本公司关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>占其他应收账款 总额的比例 (%)</u>
应收子公司合计	本公司子公司	7,042,488	1 年以内	99.10%
上海丰扬	本公司联营企业	34,204	1 至 2 年、2 至 3 年 及 3 年以上	0.48%
烟台高新技术产业园区财政局	无	20,000	2~3 年	0.28%
中国证券登记结算深圳分公司	无	3,787	1 年以内	0.05%
协通实业公司	无	2,000	3~4 年	0.03%
合计		<u>7,102,479</u>		<u>99.94%</u>

本公司 2013 年 12 月 31 日前五名其他应收款总额为人民币 9,139,166,000 元, 占其他应收款总额比例为 99.97%。

(10) 其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2014 年 06 月 30 日, 其他应收款余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。

(11) 应收关联方款项

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>占其他应收账款的比 例 (%)</u>
本公司联营企业	本公司联营企业	34,204	0.48%
应收子公司合计	本公司子公司	7,042,488	99.10%
合计		<u>7,076,692</u>	<u>99.58%</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

4、其他应收款(续)

(12) 因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项情况

于 2014 年 06 月 30 日，本公司无因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

(13) 以其他应收款项为标的进行证券化的，继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2014 年 06 月 30 日，本公司无以其他应收款项为标的进行证券化的交易(2013 年 12 月 31 日：无)。

5、可供出售金融资产

	期末数	年初数
可供出售权益工具	388,905	388,905

本公司可供出售金融资产详情请参见附注五、10。

6、长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

	期末数	年初数
子公司		
-非上市公司	6,548,812	6,048,812
对合营企业投资-非上市公司	4,441	4,740
对联营企业投资-非上市公司	398,978	451,408
合计	6,952,231	6,504,960

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

6、长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资本期变动情况分析如下：

被投资单位	投资成本	年初余额	增减变动	期末余额	在被投资	在被投资	在被投资单位持股	减值准备	本期计提	本期
					单位持股	单位表决	比例与表决权比例		减值准备	现金红利
					比例 (%)	权比例 (%)	不一致的说明			
成本法—子公司										
南方中集	82,042	82,042	-	82,042	100.00%	100.00%	-	-	-	-
南方东部物流	82,042	82,042	-	82,042	100.00%	100.00%	-	-	-	648,092
新会中集	36,500	36,500	-	36,500	100.00%	100.00%	-	-	-	-
洋山物流	193,204	193,204	-	193,204	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集北洋	77,703	77,703	-	77,703	100.00%	100.00%	-	-	-	-
天津中集	239,960	239,960	-	239,960	100.00%	100.00%	-	-	-	-
青岛中集	60,225	60,225	-	60,225	100.00%	100.00%	-	-	-	-
大连中集	48,764	48,764	-	48,764	100.00%	100.00%	-	-	-	-
宁波中集	24,711	24,711	-	24,711	100.00%	100.00%	-	-	-	-
上海宝伟	66,558	66,558	-	66,558	94.75%	100.00%	-	-	-	-
太仓中集	131,654	131,654	-	131,654	100.00%	100.00%	-	-	-	-
漳州中集	100,597	100,597	-	100,597	100.00%	100.00%	-	-	-	-
重庆中集	39,499	39,499	-	39,499	100.00%	100.00%	-	-	-	-
上海冷箱	200,892	200,892	-	200,892	92.00%	100.00%	-	-	-	-
青岛冷箱	54,225	54,225	-	54,225	100.00%	100.00%	-	-	-	-
太仓冷箱	311,792	311,792	-	311,792	100.00%	100.00%	-	-	-	-
新会特箱	82,026	82,026	-	82,026	100.00%	100.00%	-	-	-	-
青冷特箱	12,743	12,743	-	12,743	100.00%	100.00%	-	-	-	-
扬州通利	126,689	126,689	-	126,689	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集木业	3,472	3,472	-	3,472	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集木业发展	108,544	108,544	-	108,544	100.00%	100.00%	-	-	-	-
集装箱控股	1,000,000	1,000,000	-	1,000,000	100.00%	100.00%	-	-	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(2) 长期股权投资本期变动情况分析如下：(续)

被投资单位	投资成本	年初余额	增减变动	期末余额	在被投资	在被投资	在被投资单位持股	减值准备	本期计提	本期
					单位持股	单位表决	比例与表决权比例		减值准备	现金红利
					比例 (%)	权比例 (%)	不一致的说明			
车辆集团	606,912	606,912	-	606,912	80.00%	80.00%	-	-	-	154,683
青岛专用车	26,913	26,913	-	26,913	80.00%	100.00%	-	-	-	-
中集融资租赁	422,363	422,363	-	422,363	100.00%	100.00%	-	-	-	-
CIMC USA Inc.	171,740	171,740	-	171,740	100.00%	100.00%	-	-	-	-
CIMC COOP	205,022	205,022	-	205,022	99.00%	99.00%	-	-	-	-
大连重化	182,136	182,136	-	182,136	100.00%	100.00%	-	-	-	-
天津物流	47,750	47,750	-	47,750	100.00%	100.00%	-	-	-	-
大连物流	46,284	46,284	-	46,284	100.00%	100.00%	-	-	-	-
南方物流	71,717	71,717	-	71,717	100.00%	100.00%	-	-	-	-
天津康德物流	3,629	3,629	-	3,629	100.00%	100.00%	-	-	-	-
大连铁路装备	69,806	69,806	-	69,806	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集申发	162,686	162,686	-	162,686	100.00%	100.00%	-	-	-	-
海工研究院	111,703	111,703	-	111,703	100.00%	100.00%	-	-	-	-
上海海工设计院	40,000	40,000	-	40,000	100.00%	100.00%	-	-	-	-
香港中集	1,690	1,690	-	1,690	100.00%	100.00%	-	-	-	-
智能科技	41,526	41,526	-	41,526	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集管理培训公司	48,102	48,102	-	48,102	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集财务公司	482,590	482,590	-	482,590	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集投资控股	72,401	72,401	-	72,401	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集投资	60,000	60,000	-	60,000	100.00%	100.00%	-	-	-	-
天亿投资	90,000	90,000	-	90,000	100.00%	100.00%	-	-	-	-
中集现代物流	500,000	-	500,000	500,000	100.00%	100.00%	-	-	-	-
小计	6,548,812	6,048,812	500,000	6,548,812				-	-	802,775

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(3) 联营企业

对联营企业的长期股权投资:

被投资单位	投资成本	年初余额	增减变动	期末余额	在被投资 单位持股 比例 (%)	在被投资 单位表决 权比例 (%)	在被投资单位持股 比例与表决权比例 不一致的说明	减值准备	本期计提 减值准备	本期 现金红利
权益法—合营企业										
超酷(上海)制冷设备有限公司	9,000	4,740	(299)	4,441	50%	50%		-	-	-
小计	9,000	4,740	(299)	4,441	50%	50%		-	-	-
权益法—联营企业										
集瑞联合卡车股份有限公司	540,000	451,408	(52,430)	398,978	45%	45%		-	-	-
小计	540,000	451,408	(52,430)	398,978	45%	45%		-	-	-

联营公司及合营公司的主要财务信息参见合并长期股权投资披露。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

7、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

项目	期末数	年初数
非流动部分		
-利率掉期合约	25,819	26,865
合计	<u>25,819</u>	<u>26,865</u>

8、 应付职工薪酬

项目	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	400,000	209,023	(208,100)	400,923
总裁奖励金	388,606	-	(84,845)	303,761
利润分享奖金	66,916	13,746	-	80,662
社会保险费及其他	494	56	(58)	492
合计	<u>856,016</u>	<u>222,825</u>	<u>(293,003)</u>	<u>785,838</u>

9、 应交税费

项目	期末数	年初数
应交所得税	1,892	3,148
代扣代缴个人所得税	4,683	1,202
应交营业税	4,820	5,244
其他	583	689
合计	<u>11,978</u>	<u>10,283</u>

10、 应付利息

项目	期末数	年初数
分期付息到期还本的长期借款利息	25,075	4,646
企业债券利息	31,770	180,088
合计	<u>56,845</u>	<u>184,734</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

11、 应付股利

项目	期末数	年初数
公众股东	719,439	-
合计	719,439	-

12、 其他应付款

(1) 其他应付款情况如下:

	期末数	年初数
应付子公司款项	3,154,011	3,505,729
质保金	501	501
押金及暂收款	30,000	30,000
预提费用	585	4,344
其他	11,234	6,948
合计	3,196,331	3,547,522

其他应付款按原币币种列示如下:

币种	期末数			年初数		
	原币 千元	折算率	人民币 千元	原币 千元	折算率	人民币 千元
人民币	3,191,676	1.0000	3,191,676	3,542,909	1.0000	3,542,909
美元	753	6.1528	4,632	753	6.0976	4,590
港币	29	0.7938	23	29	0.7862	23
合计			3,196,331			3,547,522

(2) 于 2014 年 06 月 30 日, 其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。

应付关联方情况如下:

单位名称	与本公司关系	期末数	年初数
应付子公司合计	本公司的子公司	3,154,011	3,505,729

(3) 账龄超过 1 年的大额其他应付款

账龄超过 1 年的大额其他应付款主要为尚未支付的质保金、押金等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

13、一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	期末数	年初数
一年内到期的长期借款		
-信用借款	1,392,000	2,135,000
一年内到期的应付债券	2,000,000	-
合计	<u>3,392,000</u>	<u>2,135,000</u>

(2) 一年内到期的长期借款按原币币种列示如下:

	期末数				年初数			
	年利率	原币金额 千元	折算率	人民币 千元	年利率	原币金额 千元	折算率	人民币 千元
银行借款								
-人民币	4.92%	1,392,000	1.0000	1,392,000	4.20%~5.95%	2,135,000	1.0000	2,135,000
合计				<u>1,392,000</u>				<u>2,135,000</u>

一年内到期的长期借款中无属于逾期借款获得展期的金额(2013年12月31日: 无)。

(a) 于 2014 年 06 月 30 日, 一年内到期的长期借款列示如下:

贷款单位	借款起始日	借款终止日	币种	利率 (%)	期末数		年初数	
					原币金额 千元	人民币金额 千元	原币金额 千元	人民币金额 千元
1、中国进出口银行	2011年1月7日	2014年1月6日	人民币	4.20%	-	-	70,000	70,000
2、中国进出口银行	2011年2月1日	2014年2月1日	人民币	4.20%	-	-	500,000	500,000
3、中国进出口银行	2011年6月16日	2014年6月16日	人民币	4.20%	-	-	400,000	400,000
4、中国进出口银行	2011年6月22日	2014年6月22日	人民币	4.20%	-	-	200,000	200,000
5、中国进出口银行	2011年7月28日	2014年7月28日	人民币	4.92%	300,000	300,000	300,000	300,000
6、中国进出口银行	2011年8月10日	2014年8月10日	人民币	4.92%	300,000	300,000	300,000	300,000
7、中国进出口银行	2011年9月29日	2014年9月29日	人民币	4.92%	100,000	100,000	100,000	100,000
8、中国进出口银行	2011年11月28日	2014年11月28日	人民币	4.92%	200,000	200,000	200,000	200,000
9、荷兰安智银行	2011年4月1日	2014年4月1日	人民币	5.95%	-	-	65,000	65,000
10、中国进出口银行	2012年1月4日	2015年1月4日	人民币	4.92%	100,000	100,000	-	-
11、中国进出口银行	2012年5月24日	2015年5月24日	人民币	4.92%	141,000	141,000	-	-
12、中国进出口银行	2012年6月19日	2015年6月19日	人民币	4.92%	39,000	39,000	-	-
13、中国进出口银行	2012年6月28日	2015年6月28日	人民币	4.92%	20,000	20,000	-	-
14、中国进出口银行	2012年6月28日	2015年6月28日	人民币	4.92%	192,000	192,000	-	-
合计						<u>1,392,000</u>		<u>2,135,000</u>

注释(i): 执行中国人民银行规定的出口卖方信贷利率, 每季度核定

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

13、一年内到期的非流动负债(续)

(b) 于 2014 年 06 月 30 日, 本公司一年内到期的长期借款中无逾期借款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

(3) 一年内到期的应付债券:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	年初折价	本期摊销	期末折价	期末余额
中期票据-12中集MTN2	2,000,000	2012年5月24日	3年	2,000,000	-	-	-	<u>2,000,000</u>

14、长期借款

(1) 长期借款分类:

	期末数	年初数
银行借款		
-信用借款	<u>945,000</u>	<u>837,000</u>

于 2014 年 06 月 30 日, 本公司无最后一期还款日为五年之后的借款。

(2) 长期借款按原币币种列示如下:

	年利率	期末数			年初数			
		原币 千元	折算率	人民币 千元	年利率	原币 千元	折算率	人民币 千元
银行借款								
-人民币	4.20%~4.92%	945,000	1.0000	945,000	4.20%~4.92%	837,000	1.0000	837,000
合计				<u>945,000</u>				<u>837,000</u>

(3) 于 2014 年 06 月 30 日, 金额前五名的长期借款:

贷款单位	借款起始日	借款终止日	币种	利率(%)	期末数		年初数	
					原币金额 千元	人民币金额 千元	原币金额 千元	人民币金额 千元
中国进出口银行	2014年6月12日	2017年6月12日	人民币	4.20%	400,000	400,000	-	-
中国进出口银行	2014年6月18日	2017年6月18日	人民币	4.20%	200,000	200,000	-	-
中国进出口银行	2013年1月18日	2016年1月18日	人民币	4.92%	60,000	60,000	60,000	60,000
中国进出口银行	2013年1月11日	2016年1月11日	人民币	4.92%	55,000	55,000	55,000	55,000
中国进出口银行	2012年11月16日	2015年11月16日	人民币	4.92%	50,000	50,000	50,000	50,000
合计						<u>765,000</u>		<u>165,000</u>

于 2014 年 06 月 30 日, 本公司无因逾期借款获得展期形成的长期借款(2013 年 12 月 31 日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

15、 应付债券

	年初余额	本期增加	本期转入一年内到期的 应付债券(重分类)	期末金额
中期票据	5,993,413	1,310	2,000,000	3,994,723

(a) 应付债券基本情况分析如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	年初折价	本期摊销	期末折价	期末余额
中期票据-11中集MTN1	4,000,000	2011年5月23日	5年	4,000,000	(6,587)	1,310	(5,277)	3,994,723
合计				4,000,000	(6,587)	1,310	(5,277)	3,994,723

本公司应付债券详情请参见附注五、36。

16、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	期末数		年初数	
	可抵扣或(应 纳税)暂时性	递延所得税资产/ (负债)	可抵扣或(应 纳税)暂时性	递延所得税资产/ (负债)
递延所得税资产:				
应付职工薪酬	785,838	196,459	856,016	214,004
以公允价值计量且其变动计入当 期损益的金融资产的估值变动	25,819	6,455	26,865	6,716
小计	811,657	202,914	882,881	220,720
互抵金额	23,618	5,905	(22,765)	(5,691)
互抵后的金额	835,275	208,819	860,116	215,029
递延所得税负债:				
以公允价值计量且其变动计入当 期损益的金融资产的估值变动	23,618	5,905	(22,765)	(5,691)
小计	23,618	5,905	(22,765)	(5,691)
互抵金额	(23,618)	(5,905)	22,765	5,691
互抵后的金额	-	-	-	-

本期本公司无未确认的递延所得税资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

17、 资本公积

	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	212,656	35,125	-	247,781
其他资本公积:				
-资产评估增值准备	43,754	-	-	43,754
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	319,788	30,275	(10,634)	339,429
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合计	8,480	65,400	(10,634)	63,246

18、 营业收入和营业成本

(1)

	2014年1-6月	2013年1-6月
其他业务收入	159,046	119,187

(2) 其他业务收入和其他业务成本

	2014年1-6月	2013年1-6月
其他业务收入		
佣金收入	158,824	118,999
其他	222	188
合计	159,046	119,187

19、 公允价值变动收益/(损失)

	2014年1-6月	2013年1-6月
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
-本期公允价值变动		
1.交易性权益工具投资产生的公允价值变动收益	(46,385)	(29,894)
-因资产终止确认而转出至投资收益	-	14,087
小计	(46,385)	(15,807)
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
-本年公允价值变动	1,046	55,628
1.衍生金融工具产生的公允价值变动(损失)/收益	1,046	55,628
合计	(45,339)	39,821

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

20、投资收益

(1) 投资收益分项目情况

	2014年1-6月	2013年1-6月
成本法核算的长期股权投资收益	802,775	177,022
权益法核算的长期股权投资(损失)/收益	(52,729)	(84,386)
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	-	7,261
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产取得的投资损失	-	(14,087)
合计	<u>750,046</u>	<u>85,810</u>

本集团 2014 上半年度, 未确认产生于上市类投资收益 (2013 年同期: 投资损失人民币 6,826,000 元); 非上市类投资的投资收益为人民币 750,046,000 元(2013 年同期: 投资收益人民币 92,636,000 元)。

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益中, 投资收益占利润总额 5%以上, 或不到 5%但占投资收益金额前五名的情况如下:

被投资单位	2014年1-6月	2013年1-6月	本期比上年同期增减变动的的原因
南方东部物流	648,092	-	本期分配股利
车辆集团	154,683	-	本期分配股利
合计	<u>802,775</u>	<u>-</u>	

本公司投资收益汇回不存在重大限制。

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益中, 被投资方的投资收益列示如下:

被投资单位	2014年1-6月	2013年1-6月	本期比上年同期增减变动的的原因
超酷制冷	(299)	(608)	被投资企业损益变动
集瑞联合卡车	(52,430)	(83,778)	被投资企业损益变动
合计	<u>(52,729)</u>	<u>(84,386)</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

21、营业外收入

(1) 营业外收入分项目情况如下:

	2014年1-6月	2013年1-6月
固定资产处置利得	-	4
政府补助	165	100
其他	8	561
合计	<u>173</u>	<u>665</u>

(2) 政府补助明细

	2014年1-6月	2013年1-6月
财政补贴	<u>165</u>	<u>100</u>

22、所得税费用

	2014年1-6月	2013年1-6月
按税法及相关规定计算的当期所得税	-	-
递延所得税的变动	<u>6,210</u>	<u>(4,349)</u>
合计	<u>6,210</u>	<u>(4,349)</u>

所得税费用与会计利润的关系如下:

	2014年1-6月	2013年1-6月
税前利润	691,482	(66,980)
按适用税率计算的预期所得税	172,871	(16,745)
不可抵扣的支出	48,674	20,269
其他非应税收入	(200,694)	(46,071)
未确认递延所得税资产的当年亏损的税务影响	-	38,198
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	<u>(14,641)</u>	<u>-</u>
本期所得税费用	<u>6,210</u>	<u>(4,349)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

23、其他综合收益

	2012年12月31日	本期变动	所得税影响	重分类转出	2013年6月30日
以后期间在满足规定条件时将重分类进损益的其他综合收益项目:					
-可供出售金融资产公允价值变动	407,284	(31,078)	7,769	-	383,975
合计	407,284	(31,078)	7,769	-	383,975

24、现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料:

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	2014年1-6月	2013年1-6月
净利润	685,272	(62,631)
加: 固定资产折旧	7,587	9,543
无形资产摊销	125	141
长期待摊费用摊销	1,159	1,081
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失/(收益)	-	63
公允价值变动损失/(收益)	45,339	(39,821)
财务费用	220,846	278,717
投资(收益)/损失	(750,046)	(85,810)
股份支付确认的费用	30,275	40,753
递延所得税资产、负债的变化	6,210	(12,118)
经营性应收项目的(减少)/增加	2,035,467	(3,944,349)
经营性应付项目的增加/(减少)	(336,105)	4,485,023
经营活动产生的现金流量净额	1,946,129	670,592

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2014年1-6月	2013年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	870,354	254,424
减: 现金及现金等价物的年初余额	386,732	444,913
现金及现金等价物净增加/(减少)额	483,622	(190,489)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、母公司财务报表主要项目注释(续)

24、现金流量表相关情况(续)

(2) 现金和现金等价物的构成

	2014年1-6月	2013年1-6月
一、现金		
其中: 可随时用于支付的银行存款	870,321	96,111
可随时用于支付的其他货币资金	33	158,313
二、期末现金及现金等价物余额	<u>870,354</u>	<u>254,424</u>

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用受限制的货币资金及期限短的投资的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 净流动资产

	本集团	
	期末数	年初数
流动资产	46,065,420	41,169,668
减: 流动负债	42,820,778	32,576,349
净流动资产	3,244,642	8,593,319

	本公司	
	期末数	年初数
流动资产	12,548,542	13,434,256
减: 流动负债	8,162,431	6,733,555
净流动资产	4,386,111	6,700,701

十四、 总资产减流动负债

	本集团	
	期末数	年初数
资产总额	82,494,196	72,605,972
减: 流动负债	42,820,778	32,576,249
资产总额减流动负债	39,673,418	40,029,723

	本公司	
	期末数	年初数
资产总额	20,251,007	20,691,075
减: 流动负债	8,162,431	6,733,555
资产总额减流动负债	12,088,576	13,957,520

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

1、 2014 年 1-6 月非经常性损益明细表

项目	金额
非流动资产处置损失	(17,825)
计入当期损益的政府补助	35,531
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	(337,672)
处置子公司的净损失	(212)
其他符合非经常性损益定义的损益项目	342,885
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,251
所得税影响额	62,395
少数股东权益影响额 (税后)	(1,016)
合计	88,337

注: 上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

非经常性损益明细表编制基础

根据证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定, 非经常性损益是指与本公司正常经营业务无直接关系, 以及虽与正常经营业务相关, 但由于其性质特殊和偶发性, 影响报表使用人对本公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

2、 净资产收益率及每股收益

本公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下:

报告期利润	加权平均净	每股收益	
	资产收益率 (%)	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东净利润	4.89%	0.3885	0.3845
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.47%	0.3554	0.3515

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

3、主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

资产类:	附注	期末数	年初数	变动金额及幅度	
				金额	%
货币资金	(1)	3,141,555	4,771,047	(1,629,492)	(34%)
应收账款	(2)	14,079,494	10,066,489	4,013,005	40%
预付款项	(3)	5,385,186	3,393,804	1,991,382	59%
其他流动资产	(4)	524,368	822,628	(298,260)	(36%)
固定资产	(5)	17,684,523	13,508,082	4,176,441	31%

- (1) 货币资金: 主要是集团资金集中管理的影响。
 (2) 应收账款: 主要是由于本期是产销旺季所致。
 (3) 预付账款: 主要由于海工板块新接较多订单, 预付机器设备采购款所致。
 (4) 其他流动资产: 主要是由于本期待抵扣/预缴税费减少所致。
 (5) 固定资产: 主要是本期在建船舶项目转固所致。

负债类:	附注	期末数	年初数	变动金额及幅度	
				金额	%
短期借款	(1)	12,047,633	7,244,780	4,802,853	66%
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债-流动部分	(2)	179,795	1,297	178,498	13762%
应付利息	(3)	108,374	213,528	(105,154)	(49%)
应付股利	(4)	909,144	197,897	711,247	359%
一年内到期的非流动负债	(5)	5,243,611	2,458,775	2,784,836	113%
应付债券	(6)	4,456,183	6,450,730	(1,994,547)	(31%)
递延所得税负债	(7)	319,942	661,200	(341,258)	(52%)

- (1) 短期借款: 主要是为满足营运资金需求的融资安排所致。
 (2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债-流动部分: 主要是本期衍生金融工具公允价值变动所致。
 (3) 应付利息: 主要是本期已偿还应付债券利息所致。
 (4) 应付股利: 主要是本期已宣告但未支付普通股股利所致。
 (5) 一年内到期的非流动负债: 主要是应付债券一年内到期转入所致。
 (6) 应付债券: 主要是本期部分应付债券到期, 转入一年内到期的非流动负债所致。
 (7) 递延所得税负债: 主要是本期转回已认定为中国居民企业的境外企业预提所得税所致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
 财务报表附注
 自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

3、 主要会计报表项目的异常情况及原因的说明(续)

损益类:	附注	2014年1-6月	2013年1-6月	变动金额及幅度	
				金额	%
财务费用-净额	(1)	260,805	454,826	(194,021)	(43%)
资产减值损失	(2)	3,282	34,838	(31,556)	(91%)
公允价值变动收益/ (损失)	(3)	(342,309)	9,741	(352,050)	(3614%)
投资收益/(损失)	(4)	38,128	(45,117)	83,245	(185%)
营业外支出	(5)	44,056	9,883	34,173	346%
所得税费用	(6)	(17,892)	444,817	(462,709)	(104%)
少数股东收益/ (损失)	(7)	251,090	163,257	87,833	54%

- (1) 财务费用-净额: 主要是本期汇率变动带来的汇兑损益变化所致。
- (2) 资产减值损失: 主要是本期转回存货跌价准备所致。
- (3) 公允价值变动收益/(损失): 主要是本期交易性权益工具和衍生金融工具公允价值变动所致。
- (4) 投资收益/(损失): 主要是本期本集团权益法调整取得的投资收益增加所致。
- (5) 营业外支出: 主要是本期固定资产处置损失增加所致。
- (6) 所得税费用: 主要是本期转回已认定为中国居民企业的境外企业预提所得税所致。
- (7) 少数股东收益/(损失): 主要是本期有少数股权的企业盈利水平上升所致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司
财务报表附注
自 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

第八节 备查文件目录

- 一、 载有法定代表人签名的本公司2014年半年度报告文本。
- 二、 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（财务管理部总经理）签名并盖章的按照中国企业会计准则编制，未经审计的本公司截至2014年6月30日的六个月财务报告。
- 三、 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有本公司档的正本及公告的原稿。

李建红
董事长
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
2014 年 8 月