

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2014-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> √分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	采用电话会议方式，面向部分行业分析师。
时间	2014年8月28日上午10:30-11:30
地点	珠海港股份有限公司大楼203会议室
上市公司接待人员姓名	董事总裁梁学敏先生、董事副总裁李少汕先生、副总裁兼董事局秘书薛楠女士、副总裁冯鑫先生、财务总监杨光辉先生。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 请问公司具体是以什么方式对云浮新港进行财务资助的？财务资助后，对于云浮新港的后续运营是否会有一定的提振效应？</p> <p>云浮新港资本结构较为不合理，收购时资产负债比率高达90%以上，因而对于云浮新港的扶持到了迫在眉睫的局面。今年通过云浮新港股东大会审议通过，各股东方对其进行为期两年的财务资助。</p> <p>2014上半年云浮新港积极开拓市场，内外贸业务进一步均衡发展，报告期内完成货物吞吐量106.1万吨，同比增长40.35%，集装箱4.8万TEU，同比增长24.84%；营业收入3,245万元，在公司的财务资助及云浮新港自身的努力下，上半年实现扭亏为盈。</p> <p>未来，公司将进一步理顺云浮新港的财务结构，推进增资安排，云浮新港将以更加良好的运营并为公司带来回报。</p> <p>2. 神华粤电珠海港煤炭储运码头投产后，行业不景气，市场处于培育期，有一定亏损。目前该码头达产情况如何？</p> <p>公司参股企业神华粤电珠海港煤炭码头公司目前已正式投入运营，</p>

储运码头设计年通过能力4000万吨（其中接卸2000万吨、装船2000万吨），2014年上半年吞吐量为750万吨。

受煤炭行业不景气以及尚处于市场培育初期等因素，当期出现归属于上市公司股东的投资亏损，因而对于神华粤电煤炭储运码头的影响或将持续一段时间。

3. 神华粤电珠海港煤炭储运码头进口煤及国产煤的比例？

目前神华粤电珠海港煤炭储运码头储运以国产煤为主，进口煤较少。公司正在积极搭建进口煤运输通道、筹备联检条件，未来将会考虑逐渐增大进口煤储运量。

4. 近期公司 LNG 业务加气站、港兴管道建设情况？

2014年4月珠海市政府与港兴公司签订了《珠海市横琴新区、金湾区、斗门区及高栏港经济区城市管道燃气特许经营合同》。目前，横琴新区和珠海西区天然气利用工程正全面推进，已经全面启动门站及市政管道的建设工作，累计完成近70公里市政管道建设、运行通气24公里。泥湾门门站、斗门门站、临港门站、横琴门站等建设顺利。目前已建成6个临时站点，已开始提供加气服务。2014年上半年，港兴公司实现营业收入3615.79万元。公司采取建设、争取市场及运营并重的策略，将争取在建设期内持续运营，为进一步抢占市场打好基础。随着项目的逐步完工，将会优化珠海西区的能源结构。

5. 珠海市国资改革的试点单位意见公布了，请问公司怎么看这个问题？

就现在国资委的改革意见来看，还是比较宏观的、方向性的指导。国资委也在摸索，目前主要以格力为试点。对于珠海港而言，国企改革最主要的是落实在大股东珠海港控股集团层面。股份公司主要着力于对自身主业的塑造和培育，寻求机会壮大并迎接大股东层面的改革及国资改革。

近日，珠海市国资委就“深化国资国企改革 增强国有经济的活力、控制力和影响力”与市民进行网上互动，期间提及珠海港集团旗下珠海港信息公司新三板上市相关事宜，并在就实施员工持股计划进行探索。

6. 公司十三五期间，发展战略是否会有变化，各业务是否有侧重点调整？

就公司中长期发展规划而言，近五年主要的方向是仍是以双主业为方向推动公司发展。港口物流方面，公司将继续坚持“差异化战略、

	<p>西江战略、大客户战略、全程物流战略”等四大战略。加快培育已经建成、并购的项目，继续选择并购目标，使产业链更加完善，加强竞争力。</p> <p>综合能源方面，主要侧重于新能源领域的投资，上半年收购了浙江玉环大麦屿风电项目，未来计划在风电、光伏发电等方面加大并购或新建力度，希望通过三至五年努力，实现成功转型，增强后续发展能力。</p> <p>同时，公司将加大剥离与主业不相关的投资，例如富华复合材料、烽火富华等的业务。</p> <p>7. 公司在大宗商贸物流方面，公司风控情况如何？</p> <p>近两年来，公司一直积极探索物流、港口业务协同效应，因此公司在商贸物流上有些尝试，并逐步扩大规模。公司一直非常重视并强调严控风险，2014年公司还引入专业的中介，对大宗商贸公司进行风控体系建设，并且不断完善修正风险管控的措施，保障公司业务运作风险在可控的范围内。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2014年8月28日