

证券代码：002448

证券简称：中原内配

## 河南省中原内配股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2014-09

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国都证券有限责任公司 曹宇宁 东兴证券股份有限公司 张洪磊 长盛基金管理有限公司 王丽媛 华商基金管理有限公司 吴凯 广发基金管理有限公司 廖一专
时间	2014年9月10日 17:00—19:00
地点	河南省中原内配股份有限公司证券部会议室
上市公司接待人员姓名	刘向宁 朱会珍
投资者关系活动主要内容介绍	<p>在工作人员的陪同下，调研人员先后参观了公司产品展区、生产车间以及非公开发行项目。</p> <p>之后，在证券部会议室，公司审计部部长刘向宁与调研人员进行了深入交流，以下为交流的主要内容：</p> <p><b>1、公司欧洲市场目前拓展情况如何，何时能实现盈利？</b></p> <p>[回复] 2014年上半年公司出口收入占比达到52.92%，主要集中在北美市场，且公司配套比例较高。公司出口市场坚持“稳定北美市场，加快开发欧洲市场，拓展俄罗斯市场”的原则，欧洲子公司自成立以来，不断加强与戴姆勒、菲亚特、曼、斯堪尼亚、PSA、大众等欧洲市场客户的业务联系，市场开发按计划有效推进，将逐步进入收获期，实现新客户新产品的批量供货。</p>

**2、公司拟受让安徽汇中70%股权是基于何种考虑？**

[回复]目前，国内外主要乘用车生产企业已经广泛使用新型、轻型化全铝发动机；国内乘用车铸铁发动机亦逐步被铸铝发动机取代，为乘用车铸入式气缸套（特别是外径均布毛刺气缸套）行业的发展提供了新的市场空间。安徽汇中以生产乘用车铸入式毛刺气缸套为主，其铸造技术领先，自动化程度高，生产的毛刺缸套具有密封性良好，传热性能良好，薄壁化，外径精度好等突出特点。受让安徽汇中70%股权，有利于公司快速扩大国内外乘用车铸入式气缸套市场份额，进一步巩固公司行业龙头地位。

**3、公司发展战略是否发生变化，是否会继续关注活塞、新能源等行业标的？**

[回复]公司近年来发展战略未发生变化，仍以内燃机摩擦副行业为重心，发展覆盖气缸套、轴瓦、活塞、活塞环、活塞销等内燃机核心零部件产品。公司将加快相关产品链延伸，同时密切关注新兴行业、新型技术发展动向，择机进一步延伸产业链，扩大业务规模及范围，增强抵抗风险能力。

**4、轴瓦公司是否已完成搬迁，目前运转如何？**

[回复]轴瓦公司已于今年7月份完成整体搬迁，主要设备已完成安装调试，从三季度开始与公司再融资项目同步陆续投产，目前生产正常，运转有序。

**5、公司参股公司中原吉凯恩上半年运营情况如何？**

[回复]2014年上半年，公司参股41%的子公司—中原吉凯恩公司根据其年度经营计划圆满完成半年度经营目标，与去年同期相比，各项主要经济指标都呈大幅度增长。2014年1-6月，吉凯恩前期研发开花结果，通过调整市场结构以及产品结构，实现营业收入15,692.37万元，同比增长24.54%，实现净利润1,662.44万元，同比增长63.42%。

**6、对铸入式气缸套进行说明，公司现有铸入式气缸套主要配套于哪**

	<p><b>些客户，产能是否充足？</b></p> <p>[回复] 铸入式气缸套是装配在铝质发动机上的缸套。用铝做发动机缸体，采用高压铸造的工艺进行，在铸造发动机缸体时，缸套随同发动机缸体一起铸造。铸入式气缸套分外圆加工型和铸态外圆突起型（称为毛刺缸套），前者只能用于输出功率较小的发动机，后者目前广泛应用在铝质发动机上，是铸入式气缸套的发展方向。</p> <p>公司现有铸入式气缸套主要供应北美市场美国三大汽车公司，国内各大主机厂也有少量配套。随着国内外乘用车发动机全铝化的快速推进，公司铸入式气缸套，特别是外径均布毛刺气缸套市场需求量不断增加，公司现有产能已无法满足其市场需求，为满足不断增加的客户需求，快速提高公司国内外乘用车铸入式气缸套（特别是外径均布毛刺气缸套）市场份额，公司拟通过收购安徽汇中 70% 股权，实现产品结构的进一步优化，市场占有率的进一步提升，增强公司核心竞争力。</p>
<p><b>附件清单 (如有)</b></p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2014 年 9 月 10 日</p>