

证券代码：002296

证券简称：辉煌科技

河南辉煌科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2014-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	中国国际金融有限公司 孔令鑫 张冰
时间	2014年9月16日 9:30-11:00
地点	公司董事会秘书办公室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书韩瑞女士、证券事务专员李月华女士
投资者关系活动主要内容介绍	一、董事会秘书介绍公司经营概况： 公司 2009 年 9 月 29 日在中小板上市，是深交所第一家铁路通信信号领域上市的公司。 目前公司主要有以下几类产品：监视和测量系统、控制系统、道岔融雪系统、管理信息系统、轨道交通信号电源系统、轨道电路设备。其中主要产品有：（1）铁路信号集中监测系统：公司是最早进入该产品领域的厂家，参与了标准的制定，该产品经过了 1996 版、2000 版、2006 版，目前已经升级至 2010 版。该产品主要对铁路通信信号进行监测和采集，为铁路调度部门及控制系统提供参考。（2）铁路防灾

安全监控系统：目前公司在原有的防风、防雨、防异物侵限等“三防”基础上，对该产品的地震预警功能正在试点推广应用，并不断开发防山体滑坡、防泥石流等复杂地质条件下的灾害预警功能，并与公司的综合视频监控系统相结合为列车运行提供可靠的灾害预警。公司是目前在该产品领域中功能较完备的厂家。

（3）电务信息管理系统：公司是较早进行该产品技术研发领域的厂家之一，2013年成功中标太原与上海全局电务管理信息系统，进一步奠定公司在电务信息管理系统的引领地位。

（4）城市轨道交通产品：公司于2011年进入城市轨道交通市场，先后中标郑州地铁1号线、2号线的综合监控系统、城市轨道交通信号维护支持系统、自动售检票系统等。2013年底，郑州地铁1号线开通运营公司产品为1号线的安全运行提供了安全保障。未来，在城市轨道交通领域，公司将立足本土市场，积极向全国轨道交通市场拓展。

（5）电加热道岔融雪系统：2012年12月底公司通过了CRCC认证，是首批获得该产品CRCC资质认证的厂家之一。2013年成功中标大西高铁、吉图珲城际、郑开城际、郑焦城际等规模化工程项目，使公司一跃成为该领域的主流设备厂家。

（6）铁路综合视频监控系统，公司是行业内较早进行铁路综合视频监控系统集成和技术标准的起草单位之一，2014年年初第一个通过了铁路总公司视频技术CRCC资质认证。

二、投资者问题解答：

1、问：公司进入铁路防灾安全监控系统产品领域较晚，现在的市场份额及公司的优势？

答：公司2010年开始进入铁路防灾安全监控系统的产品领域，是该产品标准的起草单位之一。目前公司在原有的防风、防雨、防异物侵限等“三防”基础上，对该产品的地震预警功能正在试点推广应用，并不断开发防山体滑坡、防泥石流等复杂地质条件下的灾害预警功能，并与公司的综合视频监控系统相结合为列车运行提供可靠的灾害预警，是目前在该产品领域中功能较完备的厂家之一。目前，该产品的市

场占有率位于同行业前三名。

2、问：从公司 2014 年半年报中看到，公司三项费用率有所改善，未来能继续保持吗？

答：未来公司将继续加强预算管理，严格成本与费用控制，持续改善公司各项成本与费用支出。

3、问：公司地铁业务签订订单时间与收入确认时间的时间间隔周期有多久？

答：目前公司应用于铁路和地铁领域的产品绝大部分属于系统集成产品，收入确认节点为：合同已签订、验收已合格、发票已开具、交易双方对于销售价款支付时间与方式已达成一致。公司订单的收入确认周期需要视施工项目验收时间而定。

4、问：从公司财务报表看到公司货币资金较为充裕，但公司公告还将公开发行 5 亿元的公司债，公司是否还有别的投资计划呢？

答：截至 2014 年 6 月 30 日，公司的货币资金为 8.44 亿元，其中 6.9 亿元为非公开发行募投项目募集资金，资金专户支出，专款专用。因此，随着行业的好转，公司对于日常经营性流动资金的需求增大，公司将通过发行公司债补充流动资金。

5、问：公司入股飞天联合，但持股比例只有 5%，管理层是如何考虑的？

答：公司参股飞天联合 5%的股权，有利于公司提前布局铁路 WiFi 领域，为公司未来的发展提供新的利润增长点。虽然飞天联合在该领域具有一定的技术积累，技术团队经验丰富，市场实力也较强，但是该项业务的技术及市场模式、盈利模式目前尚存在不确定性，为投资谨慎性考虑，公司选择与其合作先入股 5%，后期再根据该公司实际运营情况，决定我们的投资计划。

6、问：公司今年上半年收购北京国铁路阳的股权是如何考虑的？

答：公司 2011 年 10 月收购了国铁路阳 50.87%的股权，2014 年 1 月收购了其剩余的 49.13%的股权。公司收购其全部股权主要是基于辉煌科技和国铁路阳业务的互补性，两公

	<p>司将形成良好的协同效应，在产品结构、技术创新与研发、成本管理、客户管理、销售网络布局、业务完整性等方面形成互补性促进，有利于上市公司丰富产品结构、增强研发能力、降低管理成本、节约业务成本、扩大销售网络，增强上市公司的可持续发展能力和核心竞争力。</p> <p>7、问：公司与丰图投资成立产业并购基金，对公司的影响？</p> <p>答：公司与丰图投资等共同设立产业并购基金，主要目的在于抓住铁路和城市轨道交通大力发展的有利时机，充分利用基金管理团队专业的投资经验和完善的风险控制体系，有效过滤公司投资整合过程中的潜在风险，优化公司的产业布局，积极把握产业并购中的机遇，加快实现公司战略目标，推动公司积极稳健地进行外延式扩张，实现公司持续、快速、稳定的发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2014年9月16日