

证券代码：002357

证券简称：富临运业

## 四川富临运业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2014-008

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	国富基金朱剑、申万证券谢平	
时间	2014年9月23日	
地点	公司董秘办公室	
上市公司接待人员姓名	董秘黎昌军、证券部部长曹洪	
投资者关系活动主要内容介绍	双方主要就成都长运并购项目进展情况以及公司未来发展规划等问题进行了交流、沟通。	
附件清单（如有）	未提供资料	
日期	2014年9月23日	

对方咨询问题	我方回复
成都长运并购项目进展情况如何？	<p>目前，公司控股股东富临集团已与成都长运1798名自然人股东中的1794人签订了《股权转让协议》（占股份总数的99.97%），并完成相应股权转让款项支付；成都长运新的管理团队已搭建完成并正常运行。现阶段，富临集团正在着手进行对成都长运资产与业务规范整合工作。待规范整合完成后，将按照此前公告的承诺，将成都长运运输类资产与业务装入上市公司。</p>
公司未来在同业并购方面还有什么打算？	<p>公司通过十多年的并购实践，积累了丰富的实战经验，培养了一支专业化的并购团队。特别是控股股东实施并购成都长运后，在区域内具有较强的示范效应，公司在同业并购方面更具竞争性，未来公司还将继续沿着这条道路走下去，适时整合业内资源，实现集约化经营。</p>
当前高铁等其他多种运输方式发展迅猛，对公司主营业务形成了较大冲击，对此，公司怎么看待？	<p>当前，铁路特别是城际列车发展迅猛，对我司主营业务造成一定的短期冲击，由于我司主要客运线路未处于铁路沿线，铁路交通发展带来区间客运周转量增加，这可能给我司短驳运输带来正面影响。而城市公交的延伸压缩传统客运市场、私家车的增加以及非法营运的猖獗，才真正给我司生产经营带来了中长期压力。基于此，公司董事会以及管理层开始认真思索公司的未来的战略发展问题，希望通过创新转型，提升公司价值。</p>
从前几次公司投资者调研活	<p>公司希望通过信息化手段改造传统业务模式，延伸公司的产业链，目前对于移动互联技术与传</p>

<p>动记录中，我们看到公司正在积极开展信息化方面的工作，请问目前进展如何？有没有明确的推进计划？</p>	<p>统客运业务相结合的具体运作模式、实现路径尚在摸索之中。</p> <p>但为了推进信息化建设，公司已经做了一些基础工作，比如以提升信息化管理水平为先导，制订了《客运车站提档升级改造方案》，提升现有车站的基础条件；在对消费群体年龄结构、消费习惯等信息收集、整理的基础上，就公司的客流资源进行深度分析；作小样本测试等等。</p>
---	--