

中远航运股份有限公司

2014 年 10 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2014 年 10 月	比去年同期增减 (备注 1)		2014 年累计	比去年同期增减 (备注 1)	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量 (吨)	1,560,990	108,091	7.4	11,953,603	-555,136	-4.4
周转量 (千吨海里)	9,879,611	259,481	2.7	75,245,516	-2,026,680	-2.6
营运率 (%)	99.6	1.4	1.4	98.5	0.1	0.1
航行率 (%)	53.3	-0.5	-0.9	54.2	0.6	1.1
载重率 (%)	60.8	-0.7	-1.1	60.3	1.3	2.2
燃油单耗 (千克/ 千吨海里)	6.5	0.1	1.6	6.9	-0.1	-1.4

二、分船型运量数据 (单位：吨)

项目	2014 年 10 月	比去年同期增减 (备注 1)		2014 年累计	比去年同期增减 (备注 1)	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	377,937	-91,583	-19.5	3,985,588	-1,372,906	-25.6
杂货船	591,329	60,456	11.4	3,147,583	135,259	4.5
重吊船	224,202	115,455	106.2	1,480,398	445,680	43.1
半潜船	38,758	-9,427	-19.6	420,098	106,257	33.9
汽车船	26,175	8,557	48.6	277,745	75,085	37.0
滚装船	0	-12,000	-100.0	67,185	-80,025	-54.4
木材船	190,327	37,848	24.8	1,371,083	122,383	9.8

沥青船	112,262	-1,215	-1.1	1,203,923	13,131	1.1
合计	1,560,990	108,091	7.4	11,953,603	-555,136	-4.4

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一四年十一月十一日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{营} \\ \in_{营} = \frac{\quad}{\quad}$$

$T_{册}$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\in_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^n \sum_{j=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^n \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ----第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

Q=-----

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。