



浙江众合机电股份有限公司 关于《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》 项目通过国家科技部验收的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、项目概况

浙江众合机电股份有限公司（以下简称“公司”）与网新创新研究开发有限公司（以下简称“网新创新”）共同合作的《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》项目于 2014 年 12 月 2 日圆满通过国家科技部组织的现场项目验收，各项项目成果获得国家科技部和中国铁路总公司认可。

为适应中国高速铁路的快速发展与实施“走出去”的战略需求，作为“中国高速列车自主创新联合行动计划”的一部分，“十二五”科技支撑计划《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》项目于 2010 年 8 月通过项目可研评审，2011 年获得国家科技部立项批复（国科发计[2011]153 号）并正式启动。2013 年 9 月，《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》项目全套设备在 CRH380A-6140L, CRH380B-6470L, CRH380C-6302L 三列智能列车样车完成列装（车载智能系统在京沪线通过 30 万公里正线运营考核）；2013 年 11 月，三列智能列车样车在北京铁科院环行线通过了铁道部科技司组织的专家技术验收；2014 年 5 月，《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》项目完成课题验收；2014 年 12 月 2 日，《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》项目圆满通过国家科技部组织的现场项目验收。

公司和网新创新共同研制了智能高速列车系统中最为关键的高速列车动态感知系统，实现了高速列车车载网络（列控网、传感网、物联网和互联网）的融合，研制形成的产品设备包括车载感知网元（SN6500），数据采集单元（SA735），车载数据中心（SC9000），手持读写器（RT320i）新型传感器与电子标签等。上述技术和产品有助于实现高速列车的安全可靠运行和全生命周期的能力保持与

优化，全面提升高速列车的服务品质。

二、合作方介绍

网新创新定位为以产学研平台为基本出发点，以国家战略和全球市场需求为导向，致力于与国内外先进企业和研究机构合作开发金融信息化、3G/互联网、轨道交通/高速铁路（除轨道交通信号系统、自动售检票系统外）、智能电网、节能环保/新能源（除脱硫相关业务外）、军工等领域的高新技术和相关创新产品，为网新集团实施绿色智慧城市战略提供技术服务。

网新创新系本公司的参股子公司。

三、对公司的影响

本共同合作项目的进展对公司未来经营业绩产生积极影响。公司将根据国家课题有关合同的要求，将进一步提取核心系统化技术推进产业化。公司也会将智能高速列车项目成果和技术推向城市轨道交通领域，为轨道交通运营安全和效率、智能化服务做出贡献。如实施共同合适项目后对公司业绩造成重大影响，公司将及时公告。

四、风险提示

本次共同合作项目实施的程度具有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

附件：《国家科技支撑计划项目验收专家意见书》

浙江众合机电股份有限公司董事会

2014年12月11日