

证券代码：002448

证券简称：中原内配

## 河南省中原内配股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2014-13

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	海通证券股份有限公司              廖瀚博 中银国际证券有限责任公司        彭勇 平安资产管理有限责任公司        邢振 上海朱雀投资发展中心              裴高翔
时间	2014年12月17日 10:00—12:00
地点	河南省中原内配股份有限公司证券部会议室
上市公司接待人员姓名	刘向宁 朱会珍
投资者关系活动主要内容介绍	<p>在工作人员的陪同下，调研人员先后参观了公司产品展厅、工业园区、再融资项目新建厂房以及实验中心等。</p> <p>接下来，在公司证券部会议室公司接待人员与调研人员进行了面对面交流，以下为交流的主要内容：</p> <p><b>1、近两年原材料价格低位波动，这是否成为公司毛利率高于同行业的主要原因？</b></p> <p>[回复]气缸套主要原材料包括生铁、废钢、有色金属和金属炉料等，其中生铁、废钢、钼铁、镍铁、电解铜等原材料的比例最大。因公司材料成本占主营业务成本的比例保持在50%以上，其中主要原材料生铁、废钢等价格一直处于低位，原材料价格下降有利于公司盈利能力增强。另外，公司通过技术创新、工艺创新、持续推进精益生产等综合措施，使得公司毛利率高于同行业平均水平。</p>

## 2、公司不同产品线可否互相替代？

[回复] 公司同一类生产线在生产同类高技术等级产品时，只需要对原生产线部分精加工设备和工装进行升级就可以满足；同一类生产线生产同类低技术等级产品，原生产线可不做设备升级或更换。不同类别的生产线之间除了工装更换和设备参数调整外，还需通过增加或减少生产工序、并增减相应设备才可以生产其他类别的产品。

## 3、全铝发动机具有哪些特点，近两年国内汽车发动机全铝化日益普及，公司会面临哪些机遇和挑战？

[回复]全铝发动机重量低、散热好、高性能、低耗能，主要用于乘用车。近两年国内汽车市场竞争愈加激烈，拉动了国内自主品牌汽车（发动机）生产商的高速发展，也加快了全铝发动机的发展速度。因此，公司产品在国内乘用车市场存在较大的市场空间。

## 4、除气缸套以外，摩擦副四组件还包括哪些，分别起到什么作用？

[回复]通常我们所说的发动机摩擦副四组件包括气缸套、活塞、活塞环、活塞销。活塞与气缸套一起构成燃烧室的一部分，气缸套引导活塞在其孔内做高速往复运动；活塞环包括气环和油环两类，前者的主要作用是保证气缸套与活塞间的密闭性，防止漏气，并且可以把活塞顶部吸收的大部分热量传递给气缸壁，后者主要起到减少摩擦阻力和防止窜油的作用；活塞销主要用来连接活塞和连杆，把活塞承受的气体作用力传给连杆。

根据公司发展战略，为实现内燃机零部件模块化供货，公司将不断延伸产品链，发展覆盖气缸套、轴瓦、活塞、活塞环、活塞销等内燃机核心零部件产品。

## 5、公司全球化布局进展如何？

[回复] 再融资项目建成达产后，公司气缸套年生产能力将达到4,500万只，是世界上最大的气缸套专业生产厂商。在公司管理团队、营销团队、技术团队的不懈努力下，不断实现新产品批量进入全球战略级市场，目前国内市场份额已超过40%，全球市场份额达10%。

	<p>公司设立北美办事处、欧洲子公司、俄罗斯子公司等全力开发海外市场，通过技术专业化和产品多元化加速推进全球化战略布局。现阶段欧洲市场开发已开始逐步进入收获期，俄罗斯市场开发进展顺利。</p> <p><b>6、人民币贬值对公司有何影响？</b></p> <p>【回复】公司产品自营出口主要采用美元结算，在外币货款回收期内以及公司持有外币资产期间，汇率波动可能给公司造成一定的汇兑损益。2011-2013年度，公司汇兑损失分别为 759.60 万元、129.56 万元和 779.86 万元。本年度人民币呈现出贬值趋势，这无疑对公司有正面影响。截至 2014 年 6 月底，公司实现汇兑收益 172 万元。</p>
<p><b>附件清单</b> <b>(如有)</b></p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2014 年 12 月 17 日</p>