

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司 2014 年年度报告

## 重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人王正华、主管会计工作负责人张秀智及会计机构负责人（会计主管人员）陈可声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

## 五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，本公司（母公司口径）2014年度实现净利润879,059,482元，根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司法定盈余公积金为150,000,000元，已达到报告期末注册资本的50%，故本年度不再提取。2014年度公司拟向股东分派现金股利96,000,000元，按公司总股本400,000,000股计算，每10股分配现金股利2.40元（含税）。

## 六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

## 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

## 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

## 目录

第一节	释义及重大风险提示.....	3
第二节	公司简介.....	5
第三节	会计数据和财务指标摘要.....	7
第四节	董事会报告.....	10
第五节	重要事项.....	34
第六节	股份变动及股东情况.....	53
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	59
第八节	公司治理.....	68
第九节	内部控制.....	73
第十节	财务报告.....	74
第十一节	备查文件目录.....	144

## 第一节 释义及重大风险提示

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春航有限	指	春秋航空有限公司，本公司前身
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东、股东之一，在首次公开发行并上市之前持有本公司 84% 的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 63% 的股份
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行并上市之前持有本公司 7% 的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 5.25% 的股份
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行股票并上市之前持有本公司 6% 的股份，首次公开发行并上市之后持有本公司 4.5% 的股份
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行股票并上市之前持有本公司 3% 的股份，首次公开发行并上市之后持有本公司 2.25% 的股份
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，春秋文化传媒的全资子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
春煦公司	指	上海春煦信息技术有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋航空新加坡	指	春秋航空新加坡有限公司（Spring Airlines Pte. Ltd.），本公司的境外全资子公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股子公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，春秋国际香港持有其 25% 的股权
春秋航空台湾分公司	指	大陆商春秋航空股份有限公司台湾分公司，本公司的分公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局

民航华东局	指	中国民用航空华东地区管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
审计机构、普华永道	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
辅助收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨位公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客运人公里收益	指	客运经营收入与旅客周转量之比
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮载运量	指	实际装载货邮的重量
货邮吨公里收益	指	货运收入与货邮周转量之比
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨位公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
飞机日利用率	指	每个营运日每架在册飞机的实际飞行小时
中航油	指	中国航空油料集团公司
中航油华东分公司	指	中国航空油料有限责任公司华东分公司
空客	指	Airbus S. A. S, 全球最大的航空设备提供商之一
报告期	指	2014 年 1 月 1 日至 2014 年 12 月 31 日
报告期末	指	2014 年 12 月 31 日

## 二、 重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告第四节“董事会报告”中“董事会关于公司未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述，敬请投资者注意投资风险。

## 第二节 公司简介

### 一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王正华

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴
联系地址	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

### 三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com

### 四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	春秋航空股份有限公司董事会办公室

### 五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

## 六、公司报告期内注册变更情况

### (一) 基本情况

注册登记日期	2004 年 11 月 1 日
注册登记地点	上海市长宁区定西路 1558 号 (乙)
企业法人营业执照注册号	310227001340394
税务登记号码	31010576839377X
组织机构代码	76839377-X

### (二) 公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况见基本情况。

公司已完成上市后注册资本变更的工商登记, 详见公司 2015-009 号公告。

### (三) 公司上市以来, 主营业务的变化情况

公司上市以来, 主营业务未发生变化。

### (四) 公司上市以来, 历次控股股东的变更情况

公司上市以来, 控股股东未发生变化。

## 七、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	上海市湖滨路 202 号普华永道中心 11 楼
	签字会计师姓名	王笑、杨旭东
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街 7 号英蓝国际金融中心 12 层、15 层
	签字的保荐代表人姓名	汤双定、司宏鹏
	持续督导的期间	2015 年 1 月 21 日至 2017 年 12 月 31 日

### 第三节 会计数据和财务指标摘要

#### 一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

##### (一) 主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

主要会计数据	2014年	2013年	本期比上年同期增减(%)	2012年
营业收入	732,761.35	656,343.93	11.64	563,171.88
归属于上市公司股东的净利润	88,418.19	73,223.39	20.75	62,458.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	37,764.12	31,643.74	19.34	22,451.77
经营活动产生的现金流量净额	107,638.06	153,637.96	(29.94)	88,401.41
	2014年末	2013年末	本期末比上年同期末增减(%)	2012年末
归属于上市公司股东的净资产	355,329.01	274,300.08	29.54	207,322.57
总资产	1,126,148.89	765,141.14	47.18	700,122.77

##### (二) 主要财务指标

主要财务指标	2014年	2013年	本期比上年同期增减(%)	2012年
基本每股收益(元/股)	2.95	2.44	20.90	2.08
稀释每股收益(元/股)	2.95	2.44	20.90	2.08
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	1.26	1.05	20.00	0.75
加权平均净资产收益率(%)	28.31	30.02	减少1.71个百分点	35.47
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	12.09	12.97	减少0.88个百分点	12.75

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

公司2012年、2013年和2014年每股收益均按照各期期末股本，即3亿股计算。

#### 二、境内外会计准则下会计数据差异

##### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

##### (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

##### (三) 境内外会计准则差异的说明：

报告期内，本公司不存在同时按照国际会计准则与按中国会计准则编制财务报告的情况，因此不存在境内外会计准则差异。

#### 三、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

非经常性损益项目	2014 年金额	附注(如适用)	2013 年金额	2012 年金额
非流动资产处置损益	956.75		733.13	335.20
越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	61,646.27	注 1	52,216.51	50,462.58
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素, 如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用, 如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,935.75	注 2	2,489.89	2,544.90
其他符合非经常性损益定义的损益项目				

少数股东权益影响额				
所得税影响额	16,884.69		13,859.88	13,335.67
合计	50,654.07		41,579.65	40,007.01

注 1：该项金额包括财政补贴和航线补贴。其中 2014 年、2013 年和 2012 年财政补贴分别为 13,758.80 万元、10,808.77 万元和 13,865.84 万元；2014 年、2013 年和 2012 年航线补贴分别为 47,887.47 万元、41,407.75 万元和 36,596.74 万元。

其中航线补贴主要是有关地方政府或机场根据公司在特定航线的旅客运输量、投放飞机运力等，按照一定标准给予公司定额或定量的补贴。航线相关补贴的安排，既有利于通过公司的低票价优势吸引大量乘客，促进当地民航业发展，又使得公司迅速扩大当地市场份额，获得区域市场优势地位。

注 2：该项金额主要包括捐赠支出和超出结算期的票证结算款产生的收益。其中 2014 年和 2013 年捐赠支出分别为 697.30 万元和 3 万元；2014 年、2013 年和 2012 年超出结算期的票证结算款产生的收益分别为 2,599.30 万元、2,361.40 万元和 2,128.45 万元。

## 第四节 董事会报告

### 一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

业务种类	指标	2014 年	2013 年	增减 (%)
综合	可用吨位公里数 (ATK) (万吨公里)	190,849.54	171,436.14	11.32
	其中：国际航线	24,025.61	15,052.90	59.61
	港澳台航线	10,442.38	11,546.60	(9.56)
	运输总周转量 (RTK) (百万吨公里)	1,685.53	1532.34	10.00
	其中：国际航线	189.963	121.09	56.88
	港澳台航线	88.099	94.205	(6.48)
	收入吨公里收益 (元)	4.18	4.14	1.01
	其中：国际航线	4.99	4.80	3.99
	港澳台航线	4.98	4.59	8.58
	飞机日平均利用小时 (在册)	11.26	11.63	(3.18)
客运业务	可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	1,963,029.33	1,763,364.42	11.32
	其中：国际航线	247,120.56	154,829.86	59.61
	港澳台航线	107,407.33	118,765.06	(9.56)
	旅客周转量 (RPK) (万人公里)	1,826,998.29	1,649,409.33	10.77
	其中：国际航线	215,420.47	137,457.47	56.72
	港澳台航线	98,370.95	107,088.94	(8.14)
	旅客运输量 (万人)	1,144.70	1,055.08	8.49
	其中：国际航线	98.95	74.19	33.37
	港澳台航线	65.58	53.08	23.55
	平均客座率 (%)	93.07	93.54	减少 0.47 个百分点
	其中：国际航线	87.17	88.78	减少 1.61 个百分点
	港澳台航线	91.59	90.17	增加 1.42 个百分点
	客运人公里收益 (元)	0.38	0.38	0.68
	其中：国际航线	0.44	0.42	3.70
港澳台航线	0.44	0.40	10.00	

货运业务	可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	141.77	127.33	11.34
	其中：国际航线	17.85	11.18	59.61
	港澳台航线	7.76	8.58	(9.56)
	货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)	7,396.02	7,518.28	(1.63)
	其中：国际航线	139.08	3.19	4,259.87
	港澳台航线	231.60	131.03	76.76
	货邮运输量 (吨)	47,009.42	49,232.34	(4.52)
	其中：国际航线	695.49	13.39	5,094.12
	港澳台航线	1,621.18	847.53	91.28
航线航班	经营航线数目 (截至各期末)	81	65	24.62
	通航城市 (截至各期末)	60	47	27.66
	定期航班班次 (每周航班数目)	1,384.75	1,263.18	9.62

注：通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年末经营的通航城市及航线。

2014年，在国际金融危机后续影响下，全球经济复苏不平衡，整体美强欧弱。美国经济复苏态势良好，下半年经济增速迅猛。目前美国经济处于低通胀、高就业率的经济较快增长中。欧元区经济则由于疲软的工业产出、高位的失业率和过低的通胀率，成为世界经济的相对薄弱点。

中国经济处于结构调整的新常态下。当前，中国经济已从高速增长转为中高速增长，经济结构不断优化升级，经济增长从要素驱动、投资驱动转向创新驱动。一年来，进入“新常态”的中国经济更加追求增长质量，为中国乃至世界经济的发展带来了新红利。中国积极推进的基础设施互联互通、“一带一路”等，对接中国资本出海、输入商品、消费升级的经济新动能，有望在贸易投资便利化等领域实现“全国通”、“地区通”乃至“全球通”，利于构建开放型世界经济新格局。

受到2014年下半年国际油价持续下跌的影响，国际航空运输业2014年表现良好，全球空运消费增长4.8%，旅客运输量增长5.5%，旅客周转量增长5.7%，均高于2013年。中国航空运输业同样表现良好，虽然国内经济下行压力加大，但随着民航进入全民消费的大众化时代以及油价下跌的利好影响，民航主要运输指标均保持平稳较快增长，根据中国民航局公布的截至2014年11月数据，2014年1至11月实现运输总周转量683.85亿吨公里、旅客周转量5,802亿人公里、货邮周转量169亿吨公里、旅客运输量3.60亿人，和货邮运输量538万吨，同比增长分别为11.1%、11.6%、8.8%、10.3%和5.7%。

全球低成本航空的市场份额扩张速度较快，亚太地区增速尤为惊人。近10年来，低成本航空在全球市场份额从2003年的12.2%快速升至2014年接近26%；亚太地区低成本航空的市场份额从2003年的3.4%攀升至2014年的25.7%。东北亚地区市场份额仍然相对较低，具有较大的发展空间。

报告期内，公司多方面持续提升经营水平，保持了较高的经营品质，实现了生产经营的预期目标。报告期内，公司2014年全年完成运输总周转量1,685.53百万吨公里，同比增长10%；运输旅客1,144.70万人，同比增长8.49%；在机队规模扩大的同时，仍将客座率保持在93.07%的高水平，从而实现营业收入732,761.35万元，同比上升11.64%，归属于母公司普通股股东净利润为88,418.19万元，同比增长20.75%。

#### - 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，较好地保障了飞行安全，全年实际运输飞行百万小时重大事故率为0，全年用于安全生产的相关支出为

85,917.97 万元，安全飞行小时 172,790.37 小时。2014 年 9 月，公司通过了国际航协 IOSA 运行安全审计；2015 年初，民航局将春秋航空列为全国推行安全绩效管理试点的航空公司。

#### - 航线管理

报告期内，公司提升航线管理水平，新开和加密高收益航线，如深圳相关航线等；并停飞部分低收益航线。同时，公司加速推进国际化战略，新开包括浦东—清迈、浦东—大阪、浦东—济州和石家庄—台北等优质航线，使得报告期内公司国际及地区主营收入增长约 36.39%，占营业收入的比例达到 18.80%。

#### - 枢纽建设

报告期内，公司不断强化上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势，加快在其他战略性基地的建设和开发。除虹桥机场和浦东机场为枢纽基地，沈阳桃仙国际机场为东北枢纽，石家庄正定国际机场为华北枢纽以外，公司 2014 年于深圳宝安机场设立过夜基地并建立华南枢纽，并于杭州、大阪和济州设立过夜航站，逐步形成以华东上海为核心、以东北沈阳、华北石家庄、华南深圳为战略支撑点的国内航线网络布局，主动服务京津冀协同发展、“一带一路”、“长江经济带”等国家重大战略；并辅以日本大阪、韩国济州境外过夜航站，形成背靠中国大陆、向东北亚地区市场辐射和发展的广阔市场。

#### - 转型发展

报告期内，公司尤其关注向互联网航空转型的电商战略。公司成立电子商务事业部，将电子商务机票销售平台升级为航旅生态链，加强产品平台化、营销数字化和运营数据化。利用互联网、移动互联网、O2O（线上到线下）互动，主动创新、深度整合旅行、商务、差旅生态链。例如，公司 2014 年与滴滴打车开展合作，将滴滴打车预定模块内嵌入手机春秋航空 APP 应用中，方便旅客实现空地无缝链接的同时，亦是尝试增加公司流量变现的新途径。

报告期内，公司向域名持有人回购 CH.com 域名，在启用该域名后，本公司对电子商务平台进行了全面改版，将网站迁移至新域名下，并计划于 2015 年将微信及移动客户端逐步统一为 CH.com 的域名。新网站和新域名上线后，根据 Alexa 网站流量统计，公司日均访问量已超过 24 万，网站注册用户超过 1,200 万。公司网站正逐步由单纯的航空公司官网，向互联网商旅平台发展。

#### - 产品创新

报告期内，公司利用差异化的低成本经营模式不断丰富客运和辅助收入项目，开发新产品与服务。客运方面，2014 年公司大力推广针对追求高性价比乘客的“商务经济座”业务，为其提供堪比商务舱的机上餐食、快速登机、自主选座、高比例常旅客积分反馈等可选择的增值服务包。商务经济座 2014 年销售额较 2013 年增长超过 54%。辅助收入方面，公司开发了诸多产品以提升辅助收入，包括机票+酒店、租车、签证、火车票、快递行程单、多级重量行李、贵宾室、接送机等产品，门票、酒店、旅行产品也即将上线。2014 年辅助收入达到 41,462.26 万元，较上年度增长 46.18%，平均毛利率达到 85.13%，对公司的平均毛利贡献约为 33%。人均辅助收入较 2013 年提升 34.74%，达到 36.22 元/人。

#### - 服务品质

报告期内，本公司重视客户服务，致力于持续提升旅客从机票预订、地面旅客服务到航班飞行的服务体验以及质量管理水平，并通过对直接面向旅客的地面服务和客舱服务人员的定期培训，加强相关人员的服务意识和水平。

#### - 成本控制

报告期内，公司进一步加强了主营业务成本控制，主营业务成本增长 9.51%，低于主营业务收入 11.11%的涨幅。主营业务单位成本（主营业务成本/可用座位公里数）为 0.315 元，较去年下降 1.63%。

公司建立了成本指标责任体系，分解指标到人、到岗并与之薪酬绩效挂钩。公司进一步

推进了事业部制和独立核算制度，转换思路，通过合适的绩效激励方案，加强管理团队的自我能动性、主人翁意识。通过进一步加强费用预算管理，实施较为刚性的预算管理，同时加强预算绩效考核，预算实施结果与责任主体负责人薪酬绩效挂钩。

公司高度重视 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面的应用和开发，进一步压缩人机比，报告期末，人机比为 90.3:1，较去年下降 10.8%。通过优化现有的计算机飞行计划、优化航线航路、继续通过 IT 技术手段进一步严格控制非必要机载重量减少油耗，如公司作为华东地区第一家全机队实施 EFB 项目（电子飞行手册包），不仅减少了机载纸质版手册数量，同时通过 IPAD 等更便捷的方式为飞机员提供技术手册支持。报告期内，单位油耗仍旧保持较低水平，同时由于油价的下降导致航油成本占主营业务成本的比例下降约 1.63 个百分点，单位航油成本（航油成本/可用座位公里）较去年下降 5.30%。

IT 技术在经营管理方面的应用也大幅度提高了员工劳动效率，且为公司管理层及时、准确地进行经营决策提供技术支持平台。报告期内，管理费用（母公司口径）相比去年仅增长 2.45%，单位管理费用（母公司口径）（管理费用/可用座位公里）比去年下降 7.97%。

## （一）主营业务分析

### 1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	732,761.35	656,343.93	11.64
营业成本	624,482.28	571,193.98	9.33
销售费用	18,446.00	15,279.44	20.72
管理费用	16,347.22	14,943.65	9.39
财务费用	9,840.74	8,102.53	21.45
经营活动产生的现金流量净额	107,638.06	153,637.96	(29.94)
投资活动产生的现金流量净额	(240,415.74)	(83,216.44)	188.90
筹资活动产生的现金流量净额	224,355.85	(81,419.87)	(375.55)
研发支出	3,869.56	2,646.79	46.20

## 2 收入

### （1）驱动业务收入变化的因素分析

报告期内，公司营业收入以航空客运收入为主。2014 年较上年度增长 76,417.42 万元，涨幅为 11.64%。公司营业收入保持增长的主要原因如下：

（1）公司在保持高客座率的同时实现了客运能力的快速增长。

2014 年，机队规模持续扩大，从 2013 年末的 39 架增长至 2014 年末的 46 架，同时年平均客座率水平保持 93.07% 的高水平。公司以可用座位公里计算的客运能力增长 11.32%。

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司 A320 机队规模为 46 架，其中购买飞机 12 架，融资租赁飞机 4 架，经营租赁飞机 30 架，平均机龄为 3.74 年。

（2）以电子商务直销为主的销售模式符合当前市场消费习惯，通过节省代理成本让利于市场。

本公司散客机票销售以电子商务直销为主，线下销售为辅。2014 年，公司电子商务销售比例为 87.43%，线下销售比例为 12.57%；直销比例为 73.63%，代理销售比例 26.37%。

本公司的电子商务直销渠道以网站直销和移动互联网直销为主，乘客可通过 www.ch.com 和本公司移动终端应用预订机票。公司的销售模式与大众消费方式移动化、自助化的消费趋势相契合，不仅为本公司节省大量销售代理成本，让利于市场，而且可观的网站流量和页面点击率为公司基于网络直销发展辅助业务提供了良好的基础。

在关注旅游休闲及自费乘机需求的同时，公司进一步关注和发展商务出行旅客的培育和挖掘。2014 年，公司加大了传统 OTA 和新型平台型电商渠道的开发。在此基础上，通过 O2O2O（线上到

线下再到线上的经营推广模式)的方式转化直客、提高客户发掘的效率,作为自有直销终端的有力补充。

此外,航线覆盖区域市场的电子商务发达程度不均衡,部分地区仍以传统线下代理为主的分销方式。针对这些地区市场的航线航班,公司有选择性地发展和开发了一些线下代理机构,通过使用春秋航空的线下分销系统,逐渐形成春秋航空自有的代理渠道,为拓展该等地区客源提供了有力的渠道支持。

### (3) 辅助业务收入为公司提供利润增长点

作为国内低成本航空的先行者与开拓者,本公司借鉴国外低成本航空公司经验,充分挖掘与核心客运业务相关的增值配套服务——辅助收入的潜力,基于机舱销售和以网上直销为主的销售模式,不断推出新的产品与服务,以获得除客运收入以外的额外收入,增加单位乘客辅助业务收益。本公司的辅助业务主要包括机供品销售、逾重行李运输、快速登机服务和保险代理等与客运直接相关的服务。除此以外,本公司进一步挖掘航空旅游出行的周边服务,与铁路、公路合作,推出“空地联运”票务代理服务,基于直销网站流量的集聚效应开发“空中商城”和租车代理服务。2014年人均辅助收入达到36.22元/人,较去年提升34.74%。

## (2) 主要销售客户的情况

	客户名称	交易金额(万元)	收入占比(%)
1	销售客户1	130,763.40	17.85
2	销售客户2	6,789.86	0.93
3	销售客户3	3,147.17	0.43
4	销售客户4	878.23	0.12
5	销售客户5	830.74	0.11
	合计	142,409.40	19.43

## 3 成本

### (1) 成本分析表

单位:万元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航油成本	260,124.18	41.65	246,733.72	43.20	5.43
航空运输业	飞机及发动机租赁折旧费用	98,024.41	15.70	83,285.04	14.58	17.70
航空运输业	工资及福利费用	82,248.36	13.17	79,556.59	13.93	3.38
航空运输业	起降费用	86,691.70	13.88	66,321.29	11.61	30.71
航空运输业	维修成本	31,955.01	5.12	35,308.63	6.18	(9.50)
航空运输业	飞行员培训及补偿费	14,509.53	2.32	12,247.12	2.14	18.47
航空运输业	民航建设基金	19,568.37	3.13	17,924.51	3.14	9.17
航空运输业	主营业务成本—其他	25,196.98	4.03	23,256.96	4.07	8.34

航空运输业	其他业务成本	6,163.72	1.00	6,560.11	1.15	(6.04)
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业	航空客运	609,846.36	97.66	554,817.90	97.13	9.92
航空货运	航空货运	8,472.19	1.36	9,815.97	1.72	(13.69)
其他	其他	6,163.72	0.99	6,560.11	1.15	(6.04)

航油成本：航油成本随着本公司机队规模及业务规模扩大而相应增长，2014 年下半年油价下跌使得航油成本的增幅小于营业收入增幅。

飞机及发动机租赁折旧费用：2014 年公司经营租赁飞机新增 7 架并退租 2 架，融资租赁飞机新增 2 架，导致折旧及租赁费用增加。

工资及福利费用：工资及福利费用随雇员规模扩大、飞行小时增加而增长。

起降费用：起降费用随本公司机队规模及业务规模扩大、飞机起降架次增加而上升，且公司 2014 年国际及港澳台业务占比扩大，每架次国际及港澳台航线起降费通常高于国内航线。

维修成本：下降主要由于，根据发动机大修计划拟在 2014 年进行的发动机大修数量少于 2013 年。此外，飞机机身 C 检计划数量少于 2013 年，使得飞机及发动机日常修理费降低。

飞行员培训及补偿费：飞行员培训费随着公司外送至国内外航校培养的飞行学员人数增长及公司对飞行员培训力度持续加强而上升；飞行员补偿费根据飞行员招录协议和飞行员合同所规定的期限逐年摊销，随着公司流动飞行员人数总体增长而上升。

民航建设基金：民航建设基金随飞行公里数和航班数上升而增长。

主营业务成本—其他：随着公司业务规模扩大，相应成本随之增加。

## (2) 主要供应商情况

	供应商名称	交易金额 (万元)	采购占比 (%)
1	航油供应商 1	175,492.35	39.54
2	航油供应商 2	64,470.26	14.53
3	发动机大修服务商	22,965.97	5.17
4	起降及地面服务商	22,313.01	5.03
5	航油供应商 3	18,440.79	4.16
	合计	303,682.36	68.42

## 4 费用

2014 年，公司销售费用发生 18,446.00 万元，较 2013 年增长 3,166.56 万元，涨幅为 20.72%，主要由于业务代理费等支出增加所致。

2014 年，管理费用发生 16,347.22 万元，较 2013 年增长 1,403.57 万元，涨幅为 9.39%，主要由于各项业务规模扩大使得各项支出随之增长，尤其是下属部分子公司由于处于经营初期，管理费用支出较高。管理费用（母公司口径）增长 2.45%，单位管理费用（母公司口径）下降 7.97%，主要由于公司通过强化费用预算管控，包括严格执行相对刚性的费用预算、加强预算执行考核、压缩二线人员数量、通过 IT 技术应用提升劳动生产效率，使得管理费用（母公司口径）增长得到有效控制。

2014 年，财务费用净额为 9,840.74 万元，较 2013 年增长 1,738.21 万元，涨幅为 21.45%，主要由于本年度人民币对美元汇率先贬值后升值，因此产生汇兑收益 1,771.62 万元，较 2013 年人民币兑美元汇率持续升值背景下产生的汇兑收益减少 3,058.14 万元。

## 5 研发支出

### (1) 研发支出情况表

单位：万元

本期费用化研发支出	3,869.56
本期资本化研发支出	0
研发支出合计	3,869.56
研发支出总额占净资产比例 (%)	1.09
研发支出总额占营业收入比例 (%)	0.53

### (2) 情况说明

本公司研发费用包括研发人员工资福利、系统产品开发测试、研发耗材等支出，报告期内公司研发费用支出 3,869.56 万元，同比增长 46.20%。近年来随着公司对 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面应用和开发的重视程度不断增加，公司研发支出逐年增长。未来公司仍将进一步加大对研发费用的投入，以升级完善公司业务系统、运行系统和辅助系统的各项环节，不断提升经营效率，减少运营成本，实现产品平台化、营销数字化和运营数据化，并加速公司向互联网航空公司转型。

## 6 现金流

2014 年，经营活动产生的现金流量净额为 107,638.06 万元，较 2013 年减少 45,999.90 万元，下降主要由于公司 2013 年下半年度企业所得税根据相关政策于 2014 年缴纳。

2014 年，投资活动使用的现金流量净额为 240,415.74 万元，较 2013 年增加 157,199.30 万元，主要由于本公司为持续扩大经营规模，新增自购飞机和发动机等经营性资产。

2014 年，筹资活动产生的现金流量净额为 224,355.85 万元，较 2013 年增加 305,775.72 万元，主要由于公司于 2013 年 11 月与空客签署了购买 30 架 A320 飞机的采购合同，为满足飞机融资需求，相应扩大筹资规模。

## (二) 行业、产品或地区经营情况分析

### 1、主营业务分行业、分产品情况

单位：万元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业	704,073.81	618,318.55	12.18	11.11	9.51	增加 1.28 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	694,426.60	609,846.36	12.18	11.52	9.92	增加 1.28 个百分点
航空货运	9,647.21	8,472.19	12.18	(12.43)	(13.69)	增加 1.28 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

2014 年，本公司主营业务收入以航空客运收入为主，占主营业务收入比例为 98.63%，较 2013 年增长 11.52%，增长的原因主要由于公司在客运能力快速增长（2014 年可用座位公里较 2013 年增长 11.32%）的同时保持高客座率水平。报告期内，机队规模持续扩大，从 2013 年末的 39 架增长至 2014 年末的 46 架，同时年平均客座率水平保持 93.07% 的高水平。

本公司货运业务均为客机腹舱载货，占主营业务收入比例为 1.37%，较 2013 年下降 12.43%，主要由于 2014 年全行业加强货运安全管理的背景下，公司谨慎发展货运业务，并增加一般货物运输比例，相应降低特殊货物运输比例，使得 2014 年货运业务平均价格较以往年度下降。

## 2、 主营业务分地区情况

单位：万元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	565,430.98	6.21
港澳台地区	43,864.65	1.54
国际	94,778.18	63.13
合计	704,073.81	11.11

### 主营业务分地区情况的说明

2014 年，公司以国内业务为主，国内主营业务收入占比为 80.31%，涨幅为 6.21%。公司不断完善航线网络布局，通过新开及加密部分热门及高收益航线，并停飞部分低收益航线，提高航线航班质量，并通过自行开发的收益管理系统提高航线收益管理水平。

在保证国内业务稳步发展的同时，公司积极推进国际化发展战略，大力拓展国际及地区业务。报告期主营业务收入增长 7.04 亿元，约 53% 的增长来自于国际及港澳台地区航线，其中日本大阪、韩国济州、台湾及泰国普吉等航线发展迅速。

## (三) 资产、负债情况分析

### 1 资产负债情况分析表

单位：万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产/总负债的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产/总负债的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	239,994.18	21.31	147,478.06	19.27	62.73	上升主要由于 2014 年公司经营状况较好，营业收入较 2013 年有所增加导致经营活动的现金流入随之增加，经营活动净现金流入 10.76 亿元。另一方面，融资活动净现金流入及投资活动净现金流出基本持平。
应收账款	7,327.53	0.65	6,310.06	0.82	16.12	上升主要由于：1) 应收保险代理费余额随着保险代理销售业务增长而上升；2) 应收货运代理费余额上升，主要由于新开辟国际航线货运市场，新增国际货运客户信用期较长；3) 2014 年 12 月国际航线包机包座销售业务增长较快，使得应收春秋国旅包机包座余额有所上升。

存货	4,283.84	0.38	4,162.32	0.54	2.92	上升主要由于随着机队规模增长导致采购航材消耗件的库存增加。
其他流动资产	1,646.31	0.15	814.40	0.11	102.15	该项目为应交经营租赁增值税，为支付经营租赁租金所需缴纳的增值税，随着经营租赁飞机数量和租金增加而上升。
长期股权投资	11,026.22	0.98	9,751.51	1.27	13.07	上升主要由于向联营公司春秋航空日本以优先股增资 18 亿日元。
固定资产	437,180.81	38.82	379,951.56	49.66	15.06	上升主要为在报告期共有 2 架飞机交付，及随机队规模扩大增长的高价周转件储备，此外飞培公司模拟机设备安装完成并获取竣工证书，由在建工程转入固定资产亦使该项目余额上升。
在建工程	251,212.44	22.31	54,937.45	7.18	357.27	上升主要由于执行 2013 年与空客签订 30 架 A320 飞机购买协议，按该协议进度分批支付购机预付款所致。
短期借款	204,550.99	26.54	29,020.61	5.91	604.85	上升主要由于用于支付 2013 年与空客签订 30 架 A320 飞机购买协议所规定的飞机预付款所需流动资金借款增长。
预收款项	67,913.98	8.81	55,470.40	11.30	22.43	上升主要由于：1) 商旅通公司于 2013 年获得中国人民银行颁发的《支付业务许可证》后，大力推广商银通卡销售业务，使得商银通卡销售款尚未消费部分增长；2) 票证结算余额，即预售票款余额增长，主要由于客运能力大幅度增长导致票款销售量上升，同时机票预售期天数从 30 天左右延长至 60 天以上。
应交税费	25,591.10	3.32	33,919.57	6.91	(24.55)	下降主要由于报告期内公司缴纳 2013 年末支付的当期所得税以及 2014 年的当期所得税。
应付利息	3,781.26	0.49	2,115.34	0.43	78.75	上升主要由于短期借款及长期借款规模上升。
一	74,369.22	9.65	41,008.38	8.35	81.35	上升主要由于一年到期的长期

年内到期的非流动负债						借款、应付融资租赁款及经营租赁飞机退租检余额增加导致。
长期借款	232,910.01	30.22	196,121.62	39.96	18.76	上升主要由于随着机队规模增长，用于支付购买飞机预付款及尾款的长期借款增长所致，其中包括飞机交付后转为抵押借款的部分。
长期应付款	106,660.43	13.84	67,519.24	13.76	57.97	上升主要由于新增 2 架融资租赁飞机使得应付融资租赁款余额上升。
递延收益	974.98	0.13	396.36	0.08	145.99	上升主要由于尚未兑换的旅客奖励积分增加。
其他非流动负债	8,562.79	1.11	4,024.29	0.82	112.78	上升主要由于报告期内融资租赁飞机增加，使得相关应付融资租赁飞机未来所需缴纳的关税金额相应增加。此外，自 2013 年 8 月 30 日起，该项税率由 1% 的暂定税率恢复为 5% 的最惠国税率，使得之后引进的融资租赁飞机所需缴纳关税金额较高。

## 2 公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

报告期末，本公司不存在以公允价值计量的资产。报告期内，本公司亦不存在资产计量属性变化的情况。

### (四) 核心竞争力分析

#### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

本公司是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在确保飞行安全的前提下，严格控制成本，恪守低成本航空的经营模式。借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现低成本运营。

本公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

##### (1) “两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：本公司全部采用空客 A320 机型，统一配备 CFM56-5B 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本及自备航材采购成本；通过发动机、辅助动力装置包修降低飞机发动机大修成本，减少备发数量；通过集约航材储备降

低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：本公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局航空公司的 A320 飞机高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。

### (2) “两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。一方面，高客座率为本公司获得起降费优惠，进而降低了本公司的单位成本。另一方面，本公司在与各通航城市的机场良好的合作过程中，给当地机场带来大量的增量客源，促进当地机场，尤其是干线、支线机场吞吐量的迅猛增长，获得了当地机场或政府给予的起降费减免、航线补贴等多种方式的支持。

高飞机日利用率：本公司成本结构中固定成本占主营业务成本的比重约为 30%，主要包括飞机和发动机的固定资产折旧和租赁费，除按小时计费以外的人力成本、飞机和发动机的保险费等。因此，在确保飞行安全的前提下，通过合理安排航线、适当提高飞机利用率，可以最大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里）。

### (3) “两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：本公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，都有效降低了公司的销售代理费用。

低管理费用：本公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过严格的预算管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。

此外，公司还通过年轻化机队结构、制订节油奖励政策、简化登机牌、优化和升级计算机飞行计划、在保证航空安全情况下减少非必需飞机物品重量等各种措施加强本公司经营模式的成本优势。

## 2、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持。为实现想飞就飞的愿景，本公司以春秋“99 系列”特价机票和其他优惠折扣机票为特色吸引大量以价格为导向的乘客，在竞争激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长。

在吸引既有出行旅客的同时，本公司的低价策略有助于进一步提高国内航空运输市场的渗透率，打造“第一次乘飞机多、周边地区乘飞机多、自费乘客多”的“三多”新市场，促进二、三线城市与其他地区的旅游业发展和商贸活动往来，吸引对价格敏感的旅客和追求高性价比的商务客，推动航空出行大众化。

## 3、上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以虹桥机场和浦东机场为枢纽基地，上海为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务。此外，上海独特的地理位置优势也为公司进一步的扩张奠定了基础。以上海为中心，本公司采用的 A320 飞机的飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，显示出公司未来发展的巨大潜力。

除上海基地外，本公司于沈阳桃仙国际机场设立过夜基地，建设东北枢纽；于石家庄正定国际机场设立过夜基地，建设华北枢纽；于深圳宝安机场设立过夜基地，建立华南枢纽；于杭州设立过夜航站；并于大阪和济州设立过夜航站，逐步加密东北亚地区航线及扩大东北亚地区辐射范围。

## 4、辅助服务优势——多元收入来源与高利润贡献

本公司自成立以来，借鉴国外低成本航空公司运行模式，不断丰富辅助服务项目，开发新产品与服务。

差异化的经营模式为公司多元化辅助服务提供了良好的创新基础。区别于全服务航空公司，本公司于开航时即采取差异化服务，将客舱餐饮作为机上有偿服务供乘客选择，并相继推出新的出行相关服务项目，如快速登机服务（含座位选择服务）、保险代理等，为客户从订票、支付、登机、乘机和出行的服务过程中提供更多的自主权与便利性；同时，本公司充分利用网络直销平台的流量优势，不断开发衍生功能，先后开通“空中商城”、租车代理等渠道服务，提高了网站的利用率与收益。公司高度重视发展辅助收入，将其作为未来核心竞争力之一。充分利用现有的

“直客”比例高的优势，开发新的辅助收入产品，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品。大力加强电子商务投入，增加直客流量，同时持续加强对流量变现渠道和形式的创新。

#### 5、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算和离港系统

本公司使用自主研发且独立于中航信系统的分销、订座、结算和离港系统。

本公司的航空分销、订座系统集成航班计划、航班控制、运价发布、机票销售、订单管理、客户管理、优惠管理、报表统计、机票打印、自助出票、辅助产品销售与服务等功能于一体，应用于营业部、网站、移动互联网等多种销售渠道，支持多国语言以及多币种定价、销售，辅以本公司自行研发的财务结算系统，不仅提升了本公司的渠道掌控力和运营效率、缩短财务结算周期，而且节省了公司大量的代理成本和流动资金成本。

本公司自主研发的离港系统可为旅客提供自助值机、自助行李、自助付费选座、自助逾重行李付费等一系列服务，不仅方便旅客快速办理登机手续，而且也节省大量离港系统费用支出。

#### 6、战略合作优势——良好的国内外供应商关系

本公司采用由 A320 飞机组成的全空客机队，截至报告期末，本公司正运营 46 架 A320 飞机，是国内最大的全空客机队的民营航空公司。作为国内少数几家拥有全空客机队的航空公司，本公司自设立日起，即与空客开展积极合作，通过购买、融资性租赁和经营性租赁等方式陆续扩大机队规模。空客将本公司视为特殊战略地位的合作伙伴，双方基于“双赢”原则建立了良好和广泛的合作关系，在飞机购买、专业管理培训、服务反馈等方面开展了多层次的合作与交流。除空客以外，本公司还与中航油、GE Engine Service, Inc.、新科宇航、美国通用电气金融航空服务公司等国内外知名航空领域供应商保持长期良好合作，并凭借良好的商业信誉赢得供应商的广泛认可与信赖。

#### 7、诚信优势——严格的诚信制度建设和良好的付款记录

本公司自创立之日起就非常重视公司的诚信建设。自 2005 年至今，本公司一直按时足额缴纳民航建设基金和机场建设费，并因此获得了来自中国民航局在航线经营权、航班时刻、飞机引进等方面的大力支持。除此以外，本公司在其他政府性基金、税费、社保等方面均按时足额缴纳，获得相关政府部门的一致好评。

本公司除在政府性基金、税费、社保方面保持良好的信誉以外，与供应商和金融机构的合作均保持了良好的付款记录，为公司在与其长期合作中获得价格上的优惠和服务上的支持提供了有利的条件。

#### 8、管理优势——优秀的管理团队与独特的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，本公司核心管理团队自公司设立至今，积极研究国外的低成本航空业务模式，探索和实践中国低成本航空模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量、旅客周转量与净利润的快速增长，将公司从开航时 2 架飞机、10 余条国内航线发展成报告期末运营 46 架飞机、81 条国内外航线、年客运量逾千万人次的中型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司管理团队恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。本公司注重制度化管理和人性化管理相结合，在不断加强制度建设的同时，鼓励员工发挥创业精神和主人翁意识，在管理层与员工之间建立公开、公平、公正的沟通与反馈机制。

## (五) 投资状况分析

### 1、 对外股权投资总体分析

报告期内，本公司以优先股形式向联营公司春秋航空日本增资 180,000 万日元。本次增资完成后，春秋航空日本共发行股份 780,000 股，其中春秋航空持有 48.46% 的股份。

#### (1) 证券投资情况

证券投资情况的说明

报告期内，公司无证券投资情况。

**(2) 持有非上市金融企业股权情况**

持有非上市金融企业股权情况的说明

报告期内，公司无持有非上市金融企业股权情况。

**(3) 买卖其他上市公司股份的情况**

报告期内卖出申购取得的新股产生的投资收益总额 0 元

买卖其他上市公司股份的情况的说明

报告期内，公司无买卖其他上市公司股份情况。

**2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况#****(1) 委托贷款情况**

单位:万元 币种:人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	借款用途	抵押物或担保人	是否逾期	是否关联交易	是否展期	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	关联关系	预期收益	投资盈亏
春秋航空日本	10,000	2013 年 11 月 13 日至 2015 年 11 月 12 日	2%	用于春秋航空日本开航前支付包括人员工资、试飞等日常支出。	无	否	是	否	否	公司流动资金,不涉及募集资金	联营公司	200.00	200.00

委托贷款情况说明

上述委托贷款已于 2014 年 12 月偿还完毕。

**(2) 其他投资理财及衍生品投资情况**

其他投资理财及衍生品投资情况的说明

报告期内，本公司无其他投资理财及衍生品投资事项。

### 3、募集资金使用情况

#### (1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

#### (2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

#### (3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

#### (4) 其他

经中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》(证监许可【2014】1329号)批准,本公司于2015年1月向社会公开发行人民币普通股(A股)100,000,000股,每股面值1元,每股发行价为18.16元,募集资金总额为1,816,000,000元,扣除发行费用后募集资金净额为1,754,630,200元,普华永道于2015年1月16日对本次发行的资金到位情况进行了审验,并出具了《春秋航空股份有限公司首次公开发行人民币普通股A股验资报告》(普华永道中天验字(2015)第50号)。

本公司于2015年1月16日分别与国家开发银行股份有限公司上海市分行、中国工商银行股份有限公司上海市分行、中国建设银行股份有限公司上海浦东分行、中信银行上海分行及保荐机构瑞银证券有限责任公司签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。自募集资金到位以来,公司严格按照《春秋航空股份有限公司募集资金管理制度》的规定存放、使用、管理募集资金。

公司以本次募集资金中144,251.20万元置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金,本次置换事项已经公司第二届董事会第八次会议审议通过,并经会计师事务所普华永道出具鉴证报告,并已由独立董事、监事会、保荐机构瑞银证券有限责任公司发表明确同意意见。该事项的详细内容参见公司于2015年2月在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》上刊登的相关公告文件。

公司以本次募集资金中18,748.80万元暂时补充流动资金,使用期限自董事会审议通过之日起不超过12个月,到期后归还至募集资金专户。本事项已经公司第二届董事会第八次会议审议通过,并已由独立董事、监事会、保荐机构瑞银证券有限责任公司发表明确同意意见。该事项的详细内容参见公司于2015年2月在上海证券交易所网站及《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》上刊登的相关公告文件。

### 4、主要子公司、参股公司分析

单位:万元

名称	业务性质	经营范围	注册资本	总资产	净资产	净利润/(净亏损)
春秋文化传媒	广告业	广告制作发布服务	150	912.08	810.61	195.50
商旅通公司	电子商务业	电子支付领域技术服务	10,000	22,597.35	10,463.74	163.63
飞培公司	培训服务业	飞行培训服务	10,000	35,960.52	9,013.40	(89.17)

春华地服公司	服务业	航空地面服务	500	580.86	512.11	11.33
秋实公司	服务业	企业管理	1,000	1,879.01	938.72	20.03
春煦公司	电子商务业	软件开发、信息系统集成服务、电子商务等	200	316.78	200.29	0.29
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07万元	112,096.82	6,212.78	210.64
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 78 亿元	54.47 亿日元	11.93 亿元	负日元 49.18 亿元
春秋中免公司	贸易/进出口, 快速消费品	国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、服饰、服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美术品, 食品储运等	180	677.69	598.17	421.58

## 5、非募集资金项目情况

适用 不适用

### (六) 公司控制的特殊目的主体情况

截至报告期末, 本公司通过特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited、CQH Three Limited 向银行借款引进飞机。该等特殊目的主体的基本情况如下:

CQH One Limited 于 2011 年 2 月在开曼群岛设立, MaplesFS Limited 是其唯一股东。MaplesFS 是一家国际专业信托和基金服务供应商, 于纽约、波士顿、迪拜、开曼群岛、香港、新加坡等地均设有办事机构, MaplesFS Limited 为其设在开曼群岛的分支机构, 与本公司、控股股东及其董事、监事、高级管理人员之间不存在关联关系。根据公司与 MaplesFS Limited 签署的《信托合同》, MaplesFS Limited 为《信托合同》规定的受托人, 公司作为《信托合同》规定的受益人对 CQH One Limited 拥有实际控制权。

CQH Two Limited、CQH Three Limited 分别于 2011 年 10 月、11 月在开曼群岛设立, Walkers SPV Limited(Walkers SPV Limited 已于 2012 年 9 月 3 日更名为 Intertrust SPV (Cayman) Limited) 均是其唯一股东, 是一家国际信托及企业管理服务提供商, 与本公司、控股股东及其董事、监事、高级管理人员之间不存在关联关系。根据公司与其签署的《信托合同》, Walkers SPV Limited

为《信托合同》规定的受托人，公司作为《信托合同》规定的受益人对 CQH Two Limited、CQH Three Limited 拥有实际控制权。

## 二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

### (一) 行业竞争格局和发展趋势

#### 1、竞争格局

根据 2005 年 8 月 15 日起施行的《国内投资民用航空业规定（试行）》，中国政府放宽了对民营资本进入民航业的管制，打破了国有资本对航空业的垄断局面，形成了以四大航空集团为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局。中航集团、东航集团、南航集团和海航集团是构成中国航空运输市场的主导力量。尽管在地方航空公司、民营航空公司的有力角逐下，四大航空集团的市场份额一度呈下降趋势，但四大航空集团通过吸收合并、增资控股或参股地方航空公司和民营航空公司等途径，再次巩固市场主导局面。

作为航空业的新兴力量，民营航空公司的发展却经历“两极分化”的结果，一部分民营航空公司凭借差异化的市场定位与灵活应变的经营策略，经受住了市场的考验，如在 2008 年行业性亏损的情况下，春秋航空是少数实现盈利的航空公司之一；另一部分民营航空公司国有化或由于经营不善宣布停航或破产。

随着高铁对于短途航线带来的竞争压力加剧，以及中国民航局出台的一系列进一步促进低成本航空发展的相关政策，混合型航空经营模式正在兴起，越来越多的全服务航空公司正在进入低成本航空领域，中国民航业竞争格局将进一步向多元化发展。

#### 2、发展趋势

航空运输业发展周期受宏观经济周期的影响较为明显。展望 2015 年，国际经济形势总体有望趋稳向上，美国就业市场的整体改善将持续拉动其整体经济向好，欧洲经济则在欧洲央行的宽松政策下出现企稳迹象。根据国际货币基金组织预计，2015 年世界经济增长率为 3.5%，国际经济复苏对航空运输业的发展将产生积极作用。根据国际航空运输协会预计，2015 年全球空运消费将增长 4.3%，旅客运输量将增长 6.8%，布伦特原油均价较 2014 年亦将有所降低。

2014 年，我国经济社会发展总体平稳，稳中有进，经济运行处于合理区间。2015 年，我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期，有巨大的潜力、韧性和回旋余地，经济发展虽然存在一定的下行压力，但仍将保持较好的增长预期。

我国航空运输业仍然处于快速成长期。2015 年，国内航空运输需求仍将持续增长，体现在以下几方面：

(1) 城镇化建设创造航空运输需求。我国将不断推进新型城镇化建设，解决城乡差距，扩大内需。城镇化建设将提升地级市、县城和中心镇产业和人口承载能力，随着人口的不断聚集，航空运输需求将出现较快增长。

(2) 境内外旅游增长刺激航空运输需求。近年来人民生活有新的改善，2014 年全国居民人均可支配收入实际增长 8%，快于经济增长；另一方面，国际油价下降使得燃油附加费将逐步停收，民众航空出行成本将显著降低。该两项因素使得民众的旅游需求尤其是出境旅游需求快速增长，2014 年我国出境旅游已超过 1 亿人次。此外，随着中国公民免签或者落地签目的地的增加以及外交部海外保护的完善使得中国公民出境旅游更加便利、安全更有保障。

(3) “一带一路”跨国商务需求带动航空运输需求。2015 年，我国将构建全方位对外开放新格局，推进丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的合作建设。“一带一路”将是中国新一轮对外开放和走出去的战略重点，随着其不断推进，跨区域跨国的多领域全面合作所带来的跨国商务出行需求将成为经济新常态下航空运输需求端的重要增量。

## (二) 公司发展战略

未来几年, 受益于中国经济持续增长、人民消费水平不断提升与航空出行日趋大众化等有利因素, 以及中国民航局推出的鼓励发展低成本航空的行业政策利好因素, 本公司将继续完善和优化低成本航空的业务模式与竞争优势, 在确保飞行安全运行的前提下, 积极扩大机队规模, 努力实现“成为具有竞争力的国际化、高性价比的低成本航空公司, 为旅客提供安全、低价、准点、便捷、温馨的飞行体验”的战略目标。

## (三) 经营计划

公司 2015 年主要生产目标包括, 计划完成飞行小时 205,600 小时, 旅客周转量 2,174,000 万人公里, 旅客运输量 1,360 万人。公司将通过以下几个方面抓好经营工作, 确保达到上述目标。

### 1、持续保持一流的安全绩效

本公司将继续坚持安全第一的原则, 保障持续安全运行始终是公司生存的第一目标。本公司致力于不断完善、实施及维护安全战略、管理体系和流程, 以确保航空活动实现最高级别的安全绩效, 并符合最高的国际安全标准。

本公司将进一步推行已全面实施的安全管理体系, 该体系通过前瞻性方式, 注重过程控制, 全面整合公司安全文化、安全政策和安全目标, 积极实现航空安全。本公司将健全完善安全规章体系, 加强飞行技术培训, 并广泛应用高新科技, 充分利用飞行品质监控系统对飞行品质和发动机进行监控, 确保飞机安全运行。公司在 2014 年 8 月推出了“高性能飞机训练替代课程”, 这一课程的实施将有效改善飞行员的训练品质。由于该项变革对推动行业进步的显著作用, 中国民航局将在春秋航空试点的基础上, 制定和颁布新的咨询通告, 在全行业加以推广。

此外, 本公司还将通过分享安全信息、加强沟通报告、实施培训、学习经验教训等方式, 鼓励全体员工积极参与安全事务, 认识到有效航空安全管理的价值和重要性, 使安全文化渗透于公司航空活动的各个环节。本公司高级管理人员作为战略规划者和领导者, 也将为本公司的安全管理提供足够的资源保障以实现既定的安全目标。

### 2、基地保障与开辟国内外航线

上海是本公司航线网络最重要的基地枢纽, 本公司将继续保持并加强在上海虹桥机场和浦东机场的规划部署, 提升维修能力和航班保障能力, 加强飞行训练和后勤保障等安全保障设施建设。此外, 本公司将在巩固上海主基地、沈阳、石家庄枢纽以及杭州、大阪和济州过夜航站以外, 在国内市场加快发展深圳基地作为华南枢纽, 在获得足够航班时刻的情况下增加深圳机场过夜飞机数量部署, 增加以深圳基地为始发点的国内和国际航线。在国际及地区航线市场加快在日本、韩国、台湾等东北亚市场的低成本航空发展。

此外综合考虑地理位置布局、地区经济实力、人口基数、机场现有及潜在旅客周转量、当地政府与机场的优惠政策、飞行成本等因素, 研究开辟新的战略性枢纽及过夜航站, 为航空运输提供进一步的保障, 扩大经营优势。

为了充分发挥基地的重要作用, 本公司将不断完善和优化航线网络, 除加密现有主要商务航线外, 将争取用三至五年时间, 使航线网络基本覆盖国内所有主要城市, 加大港澳台及东北亚地区的投资, 并进一步拓展港澳台、东北亚和东南亚等周边地区航线。

### 3、合理扩充机队规模

为配合本公司的基地枢纽建设和航线网络扩展, 更好地满足目标市场的需求, 本公司将合理扩充机队规模和持续优化机队结构。本公司将在确保安全的前提下, 在“十二五”期间使机队保持平稳增长, 争取到 2015 年末飞机总数较“十二五”初期大幅增长, 达到约 60 架, 2018 年末达到约 100 架。

公司 2015 年至 2018 年的机队引进计划如下:

	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	合计
飞机净增加 (架)	10	12	14	14	50

根据市场情况，上述引进飞机的数量和时间可能会有所调整，同时，公司亦将适时退租部分机龄较长、能耗较高的飞机。作为低成本航空公司，本公司仍将坚持采用单一机型机队。

在飞机引进方式方面，本公司将继续优化直接购买、融资租赁、经营租赁三种主要方式的适当比例。此外，本公司还将统筹考虑飞机的采购渠道，以保证合理的经济效益并尽可能争取有利的商务条件。

#### 4、进一步控制成本与提升效率

在保证安全的前提下，本公司将努力控制成本并提高运营效率，继续保持成本优势。主要措施包括：（1）进一步优化航线网络结构和运力投放，加密现有主要商务航线，在确保飞行安全运行的前提下，保证高客座率优势的基础上，通过优化作业流程、提高生产效率的方式缩短过站停靠时间、提高维修保养能力等措施进一步提高飞机利用率；（2）通过完善薪酬绩效等激励制度和加强信息技术的应用，提高员工的工作效率，以保持精简的二三线人员数量，进一步降低人机比；

（3）进一步努力提高网站、移动互联网直销售票份额，重点关注移动互联网直销。适当降低线下销售比例以控制销售费用支出；（4）加强融资和债务筹划，尽可能选择最有利的购买及租赁飞机时点，优选融资方案，进一步节约财务成本；（5）加快推进全民航第一家实施“财务业务一体化”ERP 系统建设的进程，通过 ERP 系统的实施实现业务财务流程再造和优化，尽早实现财务核算、业务决策、全面预算管理、费用控制等关键管理和业务流程的数字化、在线化、移动化，在控制人机比的同时，持续不断的提升人员工作效率，同时也进一步提高管理决策能力；（6）进一步巩固和发展独立核算及事业部制度，逐渐完成成本中心向利润中心的转型；（7）计划于 2015 年始逐渐引进 A320 最新的客舱布局 186 座，以进一步降低单座成本。

总之，公司高度重视成本管理，提升成本管控手段，重视 IT 技术在公司全作业流程、管理流程中的应用，以提升资产、人员、资金的使用效率，进一步发展和巩固目前的成本优势。

#### 5、强化品牌建设、不断提升服务质量，并进一步完善销售渠道

本公司自成立以来，通过对外宣传和市场营销已使本公司成功建立了较高的品牌知名度。本公司将强化“春秋航空”在中国大陆、香港、日本以及将进一步开辟的东北亚、东南亚等新市场的品牌建设，提高品牌贡献率，不断巩固并创造“春秋航空”品牌效应。

公司高度重视通过创新手段和新媒体加强品牌建设，比如举办相亲航班、微视空乘招聘、9 元秒杀代言人、Cosplay 航班、一吻定情等活动，这些活动提升了公司年轻、时尚、活力的品牌，增加了公司在国内外的曝光量。公司将会继续发挥社交媒体的优势，积极增加公司的正面曝光量，并将“品牌提升”作为社交媒体的重点工作之一。

此外，公司成立“春卷俱乐部”，在上海、深圳、武汉等 10 个地区，举办了多场线下分享会。公司凭借春卷俱乐部平台，聚合更多的粉丝，建立自有的社交平台，打造航空公司社交圈，并大力发展春卷俱乐部代言人“派乐”的文化产业及周边销售。

#### 6、深入挖掘辅助业务

本公司将加强辅助业务产品创新和开发，完善与航旅相关的辅助收入产品结构，主要包括在线逾重行李额度、网上值机和选择座位、快速登机、在线预订餐食、机供商品销售、保险代理及“空中商城”网络零售服务等。

以互联网思维方式推进电子商务发展，加大资金投入并进一步加强电子商务平台建设，新增直客流量，并积极挖掘和开发目前年超过 2,200 万人小时的直客资源。开发新的流量变现方式，比如精准广告营销投放、流量共享等等。公司计划于 2015 年度引进两架经过机舱 WiFi 局域网改装的 A320 飞机，开启万米高空互联时代，改善客户在航空旅行中的网络体验，并且为辅助收入提供新的内容平台以及提供新的支付手段。

## 7、培养人才队伍

员工是本公司的重要资源，本公司一贯重视人员培训，为保证本公司的可持续发展，本公司将进一步加强人才队伍建设。公司人才培养目标坚持“航空专业技术人才培养和综合管理人才培养同步进行”的培养政策，战略人才培养体系由雏鹰计划、飞鹰计划和雄鹰计划组成，建立和完善公司与民航大学、中国民用航空飞行学院、南京航空航天大学、上海民航职业技术学院、浙江旅游职业学院等高校合作，以“订单班”模式培养飞行、维修、航务、客舱等专业技术人才，组建航空应用型高级人才培养联合会理事会，创立航空学院，合理地挖掘、开发、培养公司后备人才队伍，为公司的可持续发展提供智力资本支持。

公司高度重视飞行员队伍的持续建设。公司持续加强向国内外航校外送飞行学员的培训计划，坚持形成长期自我“造血能力”，同时持续在欧美等地区招募成熟的外籍机长，为未来的机队扩张提供核心人力储备。并通过对飞培公司的持续投入，以提高飞行员日常及定期训练的质量。

公司为了确保国际化战略的成功实施，计划在中国台湾、日本、韩国和泰国招募本地客舱乘务员，为旅客从大陆地区飞往该等地区的航线上提供高品质的本地化服务。

## (四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

报告期末，本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本性支出承诺包括，飞机及发动机采购 55.14 亿元、飞机模拟机设备 0.19 亿元、春秋航空日本增资 1.64 亿元。

截至报告期末，根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本公司未来最低应支付租金汇总如下：

单位：万元

期限	1 年以内	1 到 2 年	2 到 3 年	3 年以上	合计
最低应支付租金	76,015.66	71,597.90	69,456.50	222,298.32	439,368.38

资金来源方面，本公司一方面将与国内外银行等金融机构进一步保持长期广泛的合作关系，另一方面将充分利用资本市场的支持，形成股权和债权多元化融资平台。本公司将不断拓展新的融资渠道，尤其是开拓上海自贸区和海外市场的融资渠道，从而进一步优化资本结构，控制财务风险，降低平均资本成本，提高对股东的回报。

## (五) 可能面对的风险

### 1、行业风险

#### (1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前本公司的收入主要来自于国内航线，未来本公司将继续专注于国内市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的发展趋势将直接影响本公司的业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

#### (2) 航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因

素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

### （3）竞争风险

本公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

#### ① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，本公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。

随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，未来国内低成本航空公司将逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，本公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对本公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，本公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

#### ② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》，到 2020 年建设时速 200 公里以上客运专线 1.2 万公里以上，规划“四纵四横”铁路快速客运通道以及三个城际快速客运系统，网络覆盖大部分中心城市。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

## 2、经营风险

### （1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

### （2）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。本公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

### （3）网络、系统故障风险

本公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

本公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，本公司将继续加强网络建设以确保本公司系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用本公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响本公司的正常经营。

### 3、汇率风险

本公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

### 4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，公司在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

## 三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

### (一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

### (二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

适用 不适用

### (三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

适用 不适用

## 四、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

根据中国证监会 2013 年 11 月发布的《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的相关规定，本公司于 2014 年第一次临时股东大会审议修改了《公司章程（草案）》中关于利润分配政策的相关条款，修改后的《公司章程（草案）》进一步明确公司利润分配的基本原则、具体政策、决策程序及组织实施，《公司章程》已于上市之日起生效。

同时，本公司制定了《春秋航空股份有限公司未来分红规划》，并经 2014 年第一次临时股东大会审议通过，其中规定“公司计划于上市后三年（包括上市当年），在足额预留法定公积金、任意公积金以后，每年向股东现金分配股利分别不低于当年实现的可供分配利润的 10%、13%和 15%；由于公司目前处于成长期且有重大资金支出安排，公司进行利润分配时，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%；公司股利分配不得超过累计可供分配利润的范围”。

公司至少每三年重新审阅一次《春秋航空股份有限公司未来分红规划》，根据股东特别是持有公司股份的机构投资者和中小股东、独立董事和监事会的意见对公司正在实施的股利分配政策做出适当且必要的修改，确定该时间段的股东分红回报规划，并提交公司股东大会表决。

报告期内，公司现金分红政策的制定及执行情况符合公司章程的规定或者股东大会决议的要求；分红标准和比例明确和清晰；相关的决策程序和机制完备；独立董事履职尽责并发挥了应有的作用。

### (二) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：万元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数 (元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率 (%)
2014 年	0	2.40	0	9,600.00	88,418.19	10.86
2013 年	0	2.46	0	7,389.26	73,223.39	10.09
2012 年	0	2.08	0	6,245.88	62,458.79	10.00

## 五、积极履行社会责任的工作情况

### (一) 社会责任工作情况

报告期内，公司在推动社会经济快速发展的同时，注重将社会责任理念、要求融入公司战略目标及现有管理体系，积极探索适合本公司的社会责任管理模式，全面开展社会责任管理提升活动，不断提高履责能力，推动企业与社会的可持续发展。

#### 1、保障运营安全

保障安全是航空公司赖以生存和发展的重要基础，失去安全将丧失一切。本公司自开航以来，高度重视安全工作，按照中国民用航空规章 CCAR-121 部《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》以及 AC-121/135-2008-26《关于航空运营人安全管理体系的要求》的要求建立安全管理体系，制定《安全管理手册》，明确安全政策和安全责任，建立安全风险管理机制和科学、系统的内部审核机制，完善安全信息和应急反应系统，塑造积极向上的企业安全文化。公司通过组织多种形式的活动宣传和推广安全文化，将安全理念贯彻到公司涉及安全生产的每个员工，提高全体员工的安全意识，夯实安全管理基础。

2014 年度，公司共安全飞行 172,790.37 万小时，实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，安全支出为 85,917.97 万元。本公司将不断增强风险防范功能，变事后管理为事前预防，变事件管理为事态管理，从而形成长效安全管理机制。

#### 2、提高服务品质

本公司重视客户服务，致力于持续提升旅客对从机票预订、地面旅客服务到航班飞行的服务体验以及质量管理水平。本公司根据《公共航空运输服务质量标准》制定了《服务质量管理制度》，对客户服务流程、旅客意见处置、服务质量检查和服务质量事件调查等方面进行了详细的职责分工和程序描述；启用服务质量监测机制，及时反馈客户意见，积极处理客户投诉，通过现场问卷、网上调研、客户回访等形式对客户满意度进行测评，通过《质量周报》等形式及时向相关人员和上级管理人员反馈，建立了良好的沟通、监督、管理和服务质量绩效考核，从而持续有效地提升本公司的服务水平。

此外，为让乘客更高效、愉悦、自主地完成订票、值机和乘机等方面，本公司不断完善服务流程，提供网上选座、自助值机、优先登机等服务，并通过直接面向旅客的地面服务和客舱服务人员的定期培训，加强相关人员的服务意识和水平。

#### 3、回馈全体股东

本公司坚持规范严谨治理，依法合规经营，维护投资者关系，加强投资者沟通，积极回应投资关心的热点问题。近年来，公司经营业绩取得了快速发展，资产规模持续扩大，资产质量不断完善，品牌形象全面提升。未来几年，受益于中国经济持续增长、人民消费水平不断提升与航空出行日趋大众化等有利因素，本公司将继续巩固低成本航空的业务模式与竞争优势，进一步扩大经营规模，努力实现“成为具有竞争力的国际化、大众化的低成本航空公司，为旅客提供安全、低价、准点、便捷、温馨的高性价比飞行体验”的战略目标，为全体股东创造价值。

#### 4、推进节能减排

春秋航空高度重视节能减排工作，本着“对子孙后代负责，承担自然绿色环境的责任，把降成本、减费用上升到爱护地球母亲、保护绿色环境的高度”。自 2008 年成立以董事长王正华为主任的“春秋绿色环保委员会”后，设立了节油小组和节能减排专员岗位，负责推进节能减排工作的开展。公司高客座率水平在提高运营效率的同时，亦有利于保证单位油耗较低，人均尾气排放较低。公司积极参加上海市碳排放交易体系，自觉自愿的通过各种措施来降低排放造福社会，包括：

(1) 加强能源监管工作

通过每月数据收集与分析，结合与能源使用部门沟通，制成《春秋航空能耗统计与分析》，及时详细了解现阶段公司能源消耗情况，对于异常变化，能够立即作出反应，控制能耗指标过快增长。

(2) 建立管理制度和考核机制

公司设有明确的管理制度和考核机制来提高能源使用效率。对于航油消耗，公司从运营一线抓起，在确保飞行运行安全的前提下，不仅设置了对飞行员节油操作鼓励，对机务、运控、地面保障部门也都制定了严格的节油规章制度，做到对每一个航班最大力度节省航油。此外，公司还通过制定管理制度，落实节电、节水责任部门/责任人等方面落实日常办公节能工作，控制办公区域用能消耗。

(3) 实施节能减排项目

至开航以来，春秋航空已实施了诸如加装飞机小翼、推广地面电源车、清洗发动机、电子飞行包等一系列的节能项目，取得了良好的节能减排效果。

5、保护生态环境

公司及春秋国旅向国家林业局中国绿色碳汇基金会首批捐赠 1,500 万元设立为地球母亲专项基金，定向用于京津风沙源地区河北省康保县生态修复工程；公司及春秋国旅在长宁区共同捐赠设立民办非企业组织——上海市长宁为地球母亲生态保护社，负责公益生态建设项目的运行管理。

6、开展公益慈善

由董事长王正华、董事兼总裁张秀智倡导发起设立春秋让爱飞翔专项基金，2014 年度首批以员工个人捐款形式予上海市慈善基金会长宁区分会设立专项基金，已赞助上海市盲童学校非视觉摄影项目、石家庄冷泉学校助学和公司内部员工助医助困等项目。

公司还为上海市团市委的“希望心 2014”公益项目——为贵州遵义地区贫困家庭先天性心脏病儿童来沪免费手术提供患儿、家属的免费承运服务；为民间公益救援组织“公羊队”紧急赴云南鲁甸、普洱抗震救灾提供免费人员和物资承运。

## (二). 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。本公司涉及的环保法规主要包括对飞机噪音的控制、空气污染物的排放控制、管理危险品、以及油料和废弃物的管理等。新型号的飞机或发动机的制造厂家必须首先通过相关适航管理当局（如中国民航局、美国联邦航空管理局或欧洲航空安全局）的型号合格审定，并确认飞机或发动机在设计性能方面满足相关的环境保护要求。本公司目前用于运营的飞机符合上述环境保护的要求。

报告期内，本公司及控股子公司严格遵守国家有关环境保护管理方面的法律法规，没有因违反国家和上海市环境保护管理方面的法律、法规和规范性文件而受到行政处罚的情况。

## 第五节 重要事项

### 一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

适用 不适用

### 二、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

### 三、破产重整相关事项

不适用

### 四、资产交易、企业合并事项

适用 不适用

### 五、公司股权激励情况及其影响

适用 不适用

### 六、重大关联交易

适用 不适用

#### (一) 与日常经营相关的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
/	/

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

无

## 3、 临时公告未披露的事项

单位:万元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
春秋国旅	控股股东	销售商品	包机包座业务	1、包机业务采用“预计飞行小时可变成本加成”作为定价原则，包机小时费率 = 预计每飞行小时的可变成本 × (1 + X%)，50% ≤ X ≤ 70%。公司根据各条航线运力安排比重、市场热门程度及市场竞争情况等因素，在上述区间内确定加成比例。 2、包座业务的定价主要依据散客机票定价模式中使用的收益管理系统指导价格，并在此基础上结合人均运输总成本确定折扣率水平。	130,763.40	130,763.40	18.83	银行转账	无市场价格参考	在实践中，商业包机和包座业务的定价原则、依据、定价程序及相关内部控制措施均属于航空公司内部信息，各航空公司、行业协会及监管部门均不公开披露或公布单一或总体的商业包机或包座业务内控及价格情况，因此尚无法从公开渠道获得商业包机和包座业务可参考的行业惯例。
春秋国旅	控股股东及其子公司	接受代理	机票销售代理业务	市场价格	3,857.33	3,857.33	64.97	银行转账	3,857.33	/
合计				/	/	134,620.73	/	/	/	/

大额销货退回的详细情况	无
关联交易的必要性、持续性、选择与关联方（而非市场其他交易方）进行交易的原因	<p>1、包机包座业务</p> <p>（1）包机包座业务是航空公司抢占旅游市场的重要途径。旅游市场的快速发展和航空出行需求的增加，使得旅游市场成为航空公司的必争之地，航空公司通过包机包座的业务模式能够很好地抢占这些通常对价格敏感度高而对时间敏感度小的休闲旅游市场。</p> <p>（2）包机包座业务作为航空公司除散客机票销售以外的重要销售途径，是航空公司稳定经营业绩的重要手段，具有行业普遍性，是航空公司日常经营方式的常见选择。</p> <p>（3）春秋航空和春秋国旅之间的包机包座业务主要是基于互利双赢的原则，将上海作为共同的区域枢纽，发挥春秋国旅作为最大的国内游旅行社的规模优势和春秋航空作为低成本航空公司的价格优势形成的合作关系。</p> <p>综上，包机包座业务是本公司业务经营所必要的，在可预见的将来，该等关联交易仍会持续发生。</p> <p>2、机票销售代理业务</p> <p>除通过本公司电子商务直销、机场柜台销售外的散客机票销售主要由春秋国旅及其控股子公司代理。根据春秋国旅及其控股子公司与本公司订立的销售代理合同，由春秋国旅代理本公司的机票销售，并依据中国民航局于2004年颁布的《民航国内航空运输价格改革方案》，与春秋国旅及其控股子公司按平等自愿原则，在规定幅度范围内按国内/国际/港澳航线、按不同舱位协商确定代理手续费率，该费率参考市场水平每月调整一次。</p> <p>春秋国旅作为国内最大的旅行社之一，拥有发达的线下销售网络，拥有较强的机票销售能力，因此，与其开展机票销售代理业务是本公司业务经营所必要的，在可预见的将来，该等关联交易仍会持续发生。</p>
关联交易对上市公司独立性的影响	上述关联交易不影响公司的独立性。
公司对关联方的依赖程度，以及相关解决措施（如有）	<p>1、包机包座业务</p> <p>春秋航空和春秋国旅之间的包机包座业务主要是基于互利双赢的原则，将上海</p>

	<p>作为共同的区域枢纽,发挥春秋国旅作为最大的国内游旅行社的规模优势和春秋航空作为低成本航空公司的价格优势形成的合作关系,并存在适度的相互依存关系。2012年末开始,公司陆续与非关联方康隆旅行社、茶恬园旅行社、携程旅行社、途牛旅行社、上海驴妈妈兴旅国际旅行社有限公司、杭州康辉国际旅行社有限责任公司等公司就包座业务进行合作,逐步扩大与第三方包座业务的合作范围。</p> <p>2、机票销售代理业务</p> <p>公司就该项关联交易不存在与关联方的依赖关系。公司将持续保持较高水平的电子商务直销比例,并通过发展手机移动端等手段拓展电子商务直销的形式。另一方面,公司从2012年11月开始扩大委托非关联机构代理销售机票的范围,目前公司已与上海、苏州、杭州、南京、东莞、厦门、长春、西安、乌鲁木齐、昆明、哈尔滨、重庆、牡丹江、香港、澳门、唐山及石家庄等地的机票销售代理机构签署航空旅客运输销售代理协议。</p>
关联交易的说明	<p>公司通过制定《关联交易框架协议》,规范公司与控股股东春秋国旅的关联交易行为,确保交易价格的公平和公允性,使得该等关联交易遵循市场价格的原则。</p>

**(二) 资产收购、出售发生的关联交易**

报告期内，本公司不存在资产收购、出售发生的关联交易事项。

**(三) 共同对外投资的重大关联交易**

报告期内，本公司不存在共同对外投资的重大关联交易事项。

**(四) 关联债权债务往来****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

事项概述	查询索引
/	/

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

报告期内，本公司不存在已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的相关事项。

**3、临时公告未披露的事项**

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金			
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额	
春秋航空日本	联营公司	11,002.87	(10,420.66)	582.21	0	0	0	
	合计	11,002.87	(10,420.66)	582.21	0	0	0	
	报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额（元）							0
	公司向控股股东及其子公司提供资金的余额（元）							0
	关联债权债务形成原因	为联营公司春秋航空日本代垫开办费等款项。						
	关联债权债务清偿情况	/						
	与关联债权债务有关的承诺	/						
	关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响	关联债务对公司经营成果及财务状况不存在重大不利影响。						

**(五) 其他****1、向联营公司春秋航空日本进行增资**

2014年12月，本公司以优先股形式向联营公司春秋航空日本增资180,000万日币。本次增资完成后，春秋航空日本共发行股份780,000股，其中春秋航空持有48.46%的股份。

**2、春秋国旅为本公司提供担保**

春秋国旅为本公司部分人民币和美元借款以及人民币融资租赁款提供担保，担保期限与借款合同期限一致。报告期内新增接受担保的人民币借款为432,000,000元，美元借款为326,254,584美元；截至报告期末，尚未到期的接受担保的人民币借款为232,000,000元、美元借款为257,220,270美元，人民币融资租赁款为323,114,505元。

此外，春秋国旅为本公司的信用证提供担保。于2014年12月31日，春秋国旅为本公司提供担保的信用证金额分别为人民币200,000,000元（2013年12月31日：人民币230,000,000元）。

## 七、重大合同及其履行情况

## 1 托管、承包、租赁事项

√适用 □不适用

## (1) 承包情况

单位:万元 币种:人民币

出包方名称	承包方名称	承包资产情况	承包资产涉及金额	承包起始日	承包终止日	承包收益	承包收益确定依据	承包收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
上海航友宾馆	本公司	上海航友宾馆一号楼、商务综合楼（三楼除外）以及宾馆前面的停车场	/	2010年11月1日	2015年10月31日	1,527	双方协定价格	占净利润比例为1.73%	否	/

## 承包情况说明

根据本公司与上海航友宾馆签署的《航友宾馆承包经营协议书》以及《补充协议》，本公司承包经营上海航友宾馆一号楼、商务综合楼（三楼除外）以及宾馆前面的停车场，承包期限自2010年11月1日至2015年10月31日，本公司每月向上海航友宾馆支付承包费用21万元；本公司依据该《航友宾馆承包经营协议书》以及《补充协议》拥有上海航友宾馆一号楼和商务综合楼（三楼除外）的房屋使用权，使用期限自2010年11月1日至2015年10月31日，租赁费用包含在承包费用中，本公司无需另行单独支付房屋租赁费用。该协议期满后，公司拥有优先续约权。

## (2) 租赁情况

单位:万元 币种:人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益/(费用)	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
中航油华东分公司	本公司	租赁使用“上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆2号楼1至6层以及会议中心”的房屋	/	2013年12月1日	2014年12月31日,已续约至2015年12月31日	(150.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
中航油华东分公司	本公司	租赁使用“上海市虹桥机场迎宾六路虹桥油库西侧房屋”	/	2014年1月1日	2014年12月31日,已续约至2015年12月31日	(20.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
中航油华东分公司	本公司	租赁使用“上海市虹桥机场空港一路558号食堂综合楼三楼和四楼”的房屋	/	2014年1月1日	2014年12月31日,已续约至2015年12月31日	(80.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
上海机场(集团)有限公司	本公司	租赁使用“上海市虹桥机场空港三路小白楼物业”	/	2010年8月1日	2015年7月31日	(340.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
上海机场(集团)有限公司	本公司	租赁使用“迎宾一路588号虹达楼511、515房间”的房屋	/	2014年8月1日	2015年7月31日	(8.40)	双方协定价格	无重大影响	否	/
上海国际机场股份有限公司	本公司	租赁使用“虹桥机场空港八路内本公司指定区域房屋场地”	/	2014年4月1日	2015年3月31日,已续约至2016年3月31日	(141.51)	双方协定价格	无重大影响	否	/

货运代理分公司										
上海机场(集团)有限公司	本公司	租赁使用“虹桥机场航空服务分公司地面南侧房屋和场地”	/	2012年10月1日	2015年7月31日	(15.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
上海机场汽车修理有限公司	本公司	租赁使用“上海浦东国际机场护航路789号内”的房屋	/	2014年1月1日	2014年12月31日, 已续约至2016年12月31日	(250.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
中国航空器材华东有限公司	本公司	租赁使用“位于迎宾三路50号内的东侧仓库”	/	2014年11月1日	2019年10月31日	(12.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
中航油华东分公司	本公司	租赁使用“上海市虹桥机场迎宾六路虹桥油库南侧”的房屋	/	2013年8月1日	2014年12月31日, 已续约至2015年12月31日	(12.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
上海机场(集团)有限公司	本公司	租赁使用“虹桥机场空港一路315号三楼、四楼和五楼”的房屋	/	2012年8月1日	2017年7月31日	(30.00)	双方协定价格	无重大影响	否	/
春秋国旅	本公司	租赁使用“上海市长宁区定西路1558号”的一处房屋	/	2011年7月1日	2030年7月31日	(2.40)	双方协定价格	无重大影响	是	控股股东

#### 租赁情况说明

报告期末, 本公司总部承租 12 项房屋或场地用于商务办公用房、机务作业、航材仓储和员工宿舍等用途。本报告期末, 本公司境内分支机构共计租赁使用 34 项房屋, 合计面积为 3,210.99 平方米。

此外, 本公司亦采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机, 截至 2014 年 12 月 31 日, 本公司运营的机队中有经营租赁飞机 30 架, 融资租赁飞机 4 架。

## 2 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
本公司	第三方	车明顺	50	2008年4月23日	2008年4月28日	2018年4月28日	连带责任担保	否	否	0	否	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）													50
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计													0
报告期末对子公司担保余额合计（B）													0
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）													50
担保总额占公司净资产的比例（%）													0.01
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）													0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）													0
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）													0
上述三项担保金额合计（C+D+E）													0
未到期担保可能承担连带清偿责任说明						本公司向飞行员提供飞行员培训费个人贷款连带责任担保，截至报告期末，担保总额为50万元。公司管理层认为，上述向飞行员提供担保的或有事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。							
担保情况说明						除上述向飞行员提供担保的事项之外，本公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保。							

## 3 其他重大合同

报告期内，本公司无其他重大合同。

## 八、承诺事项履行情况

√适用 □不适用

## (一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋国旅	<p>自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。</p> <p>对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。春秋航空上市后 6 个月内如春秋航空股票连续 20 个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价，或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价，春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期自动延长 12 个月。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、</p>	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/

			资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。					
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋包机、春翔投资、春翼投资	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	王正华	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理其直接或间接拥有的春秋航空股份，也不由春秋航空收购其直接或间接拥有的春秋航空股份。	上市之日起三年	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司、春秋国旅、本公司董事及高级管理人员	将根据《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》的相关要求，切实履行该预案所述职责，并通过该预案所述的相关约束措施确保该预案的实施，以维护本公司股价稳定、保护中小投资者利益。 关于上市后稳定股价的预案： 为强化股东、管理层诚信义务，保护中小股东权益，公司制定了《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》（以下简称“本预案”），本预案经公司股东大会审议通过、并在	上市之日起三年	是	是	/	/

		<p>公司完成首次公开发行股票并上市挂牌交易之日(以下简称“上市日”)起生效,本预案的有效期为上市日起三年。公司上市后,将采取以下措施稳定公司股价:</p> <p>1、增持或回购以稳定股价的措施</p> <p>(1) 在本预案有效期内,若出现连续 20 个交易日公司股票收盘价格均低于公司最近一期经审计的每股净资产(每股净资产=合并财务报表中归属于母公司普通股股东权益合计数÷年末公司股份总数,下同)的情形(若因除权除息等事项致使上述股票收盘价与公司最近一期经审计的每股净资产不具可比性的,上述股票收盘价应做相应调整),且公司情况同时满足监管机构对于回购、增持等股本变动行为的规定,则触发控股股东、公司、董事(不含独立董事,下同)及高级管理人员的增持/回购义务(以下简称“触发增持/回购义务”):</p> <p>① 控股股东在触发增持义务后的 10 个交易日内,应就其是否有增持公司股票的具体计划书面通知公司并由公司进行公告,如有具体计划,应披露拟增持的数量范围、价格区间、完成时间等信息。控股股东计划增持金额应遵循以下原则: a. 单次用于增持股份的资金金额不低于 1,000 万元,和 b. 单一年度其用以稳定股价的增持资金不超过 5,000 万元。超过上述标准的,有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时,其将继续按照上述原则执行稳定股价预案。下一年度触发股价稳定措施时,以前年度已经用于稳定股价的增持资金额不再计入累计现金分红金额。</p> <p>② 如控股股东未如期公告前述具体增持计划,或明确表示未有增持计划的,则公司董事会应在首次触发回购义务</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>后的 20 个交易日内公告是否有具体股份回购计划,如有,应披露拟回购股份的数量范围、价格区间、完成时间等信息。公司计划回购金额应遵循以下原则: a. 单次用于回购股份的资金金额不高于 1,000 万元,和 b. 单一年度用以稳定股价的回购资金合计不超过 5,000 万元。超过上述标准的,有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时,公司将继续按照上述原则执行稳定股价预案。</p> <p>③ 如公司董事会未如期公告前述股份回购计划,或因各种原因导致前述股份回购计划未能通过股东大会的,董事、高级管理人员应在其首次触发增持义务后的 30 个交易日内(如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票,则董事、高级管理人员应在首次触发增持义务后的 30+N 个交易日内)或前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10 个交易日内(如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票,则董事、高级管理人员应在前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10+N 个交易日内),无条件增持公司股票,并且每一有义务回购人员累计增持金额不低于其上年度薪酬总额的 20%,但不超过其上年度薪酬总额的 50%。</p> <p>(2) 在履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的 120 个交易日内,控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持/回购义务自动解除。从履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的第 121 个交易日开始,如果公司股票收盘价格连续 20 个交易日仍低于最近一期经审计的每股净资产,则控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持或回购义务将按照前述①、②、③的顺序自动产生。</p>					
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>(3) 控股股东、公司、董事及高级管理人员在履行其增持/回购义务时，应按照公司股票上市地上市规则及其他适用的监管规定履行相应的信息披露义务。</p> <p>2、其他稳定股价的措施</p> <p>(1) 单独或者合计持有公司百分之三以上股份的股东，可以向公司董事会提交公司股份回购计划的议案，并由公司股东大会审议通过。</p> <p>(2) 任何对本预案的修订均应经公司股东大会审议，且相关议案需经出席股东大会的股东所持有表决权股份总数的三分之二以上同意方可通过。</p> <p>3、相关约束措施</p> <p>(1) 对于控股股东，如控股股东已公告增持具体计划但由于主观原因不能实际履行，则公司应将与控股股东计划履行其增持义务相等金额的应付控股股东现金分红予以截留，同时其持有的春秋航空股份将不得转让，直至控股股东履行其增持义务；如控股股东已经连续两次触发增持义务而控股股东均未能提出具体增持计划，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额（即 1,000 万元）相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权；如控股股东对公司董事会提出的股份回购计划投弃权票或反对票，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于下次股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权。</p> <p>(2) 对于公司董事、高级管理人员，如个人在任职期间因主观原因未能按本预案的相关约定履行其增持义务，则</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>公司应将其履行增持义务相等金额的工资薪酬代其履行增持义务；如个人在任职期间连续两次未能主动履行其增持义务，由控股股东或董事会提请股东大会同意更换相关董事，由公司董事会提请解聘相关高级管理人员。</p> <p>(3) 如因公司股票上市地上市规则等证券监管法规对于社会公众股股东最低持股比例的规定导致控股股东、公司、董事及高级管理人员在一定时期内无法履行其增持/回购义务的，相关责任主体可免于前述约束措施，但其亦应积极采取其他合理且可行的措施稳定股价。</p>					
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	<p>本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。</p> <p>本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将</p>	长期有效	是	是	/	/

			在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。					
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅	春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的20%，同时应低于春秋航空总股本的5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、	长期有效	是	是	/	/

			配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。					
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	

与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	春秋国旅	如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	分红	本公司	上市后三年（包括上市当年），公司现金分配股利分别不低于当年实现的可供分配利润的 10%、13%和 15%；由于公司目前处于成长期且有重大资金支出安排，公司进行利润分配时，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%；公司股利分配不得超过累计可供分配利润的范围。	2015 年至 2017 年	是	是	/	/

**九、聘任、解聘会计师事务所情况**

单位：万元 币种：人民币

是否改聘会计师事务所：	否	
	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	/	普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	/	100
境内会计师事务所审计年限	/	6 年

	名称	报酬
保荐人	瑞银证券有限责任公司	0

**聘任、解聘会计师事务所的情况说明**

本公司就 2014 年年度审计工作向境内会计师事务所普华永道支付报酬 100 万元。

本公司于 2015 年 3 月 22 日召开董事会，审议通过《关于聘任公司 2015 年度财务报告审计师以及内部控制审计师》的议案，该项议案尚待 2014 年年度股东大会审议通过。

**十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况**

无

**十一、可转换公司债券情况**

适用 不适用

**十二、执行新会计准则对合并财务报表的影响**

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，要求除《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度财务报表起施行外，其他准则自 2014 年 7 月 1 日起施行。

本公司已采用上述准则编制 2014 年度财务报表。除财务报表列报及部分科目重新分类外，上述准则的变更对本公司财务报表没有重大影响。

**十三、其他重大事项的说明**

适用 不适用

## 第六节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	300,000,000	100						300,000,000	100
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	300,000,000	100						300,000,000	100
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股									
1、人民币普通股									
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	300,000,000	100						300,000,000	100

##### 2、股份变动情况说明

公司于报告期内未发生股份变动。

##### 3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

公司于报告期内未有发生股份变动的情况，对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标未发生影响。

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

经中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可【2014】1329号）批准，本公司于2015年1月向社会公开发行人民币普通股（A股）100,000,000股，每股面值1元，每股发行价为18.16元，募集资金总额为1,816,000,000元，扣除发行费用后募集资金净额为1,754,630,200元。普华永道于2015年1月16日对本次发行的资金到位情况进行了审验，并出具了《春秋航空股份有限公司首次公开发行人民币普通股A股验资报告》（普华永道中天验字（2015）第50号）。

**(二) 限售股份变动情况**

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
春秋国旅	252,000,000	0	0	252,000,000	首次公开发行	2018年1月22日
春秋包机	21,000,000	0	0	21,000,000	首次公开发行	2018年1月22日
春翔投资	18,000,000	0	0	18,000,000	首次公开发行	2018年1月22日
春翼投资	9,000,000	0	0	9,000,000	首次公开发行	2018年1月22日
合计	300,000,000	0	0	300,000,000	/	/

报告期内，本公司限售股份无变动情况。

**二、证券发行与上市情况****(一) 截至报告期末近3年历次证券发行情况**

截至报告期末近3年历次证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：  
截至报告期末近3年，公司不存在证券发行情况。

**(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况**

报告期内，本公司未有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

**(三) 现存的内部职工股情况**

报告期末公司无内部职工股。

**三、股东和实际控制人情况****(一) 股东总数：**

截止报告期末股东总数(户)	4
年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数(户)	11,286

**(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表**

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	0	252,000,000	84	252,000,000	无	0	境内非国有法人

上海春秋包机旅行社有限公司	0	21,000,000	7	21,000,000	无	0	境内非国有法人
上海春翔投资有限公司	0	18,000,000	6	18,000,000	无	0	境内非国有法人
上海春翼投资有限公司	0	9,000,000	3	9,000,000	无	0	境内非国有法人

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	252,000,000	2018年1月22日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。春秋航空上市后6个月内如春秋航空股票连续20个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期自动延长12个月。
2	上海春秋包机旅行社有限公司	21,000,000	2018年1月22日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。

3	上海春翔投资有限公司	18,000,000	2018年1月22日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。
4	上海春翼投资有限公司	9,000,000	2018年1月22日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。
上述股东关联关系或一致行动的说明		<p>春秋国旅和春秋包机的股东中,除持有春秋国旅 5.72%股份的法人股东上海天山资产经营有限公司以外,其余均为 24 名自然人股东,其中王正华持有春秋国旅 35.70%股份,持有春秋包机 43.80%股份,均为第一大股东;春翔投资第一大股东为张秀智,为前述 24 名自然人股东之一,持有春翔投资 28.33%股份;春翼投资第一大股东为王煜,与王正华为父子关系,持有春翼投资 35.50%股份,春翔投资和春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司,其余股东均为航空和春秋国旅的员工。为进一步加强并持续地保持实际控制人王正华对本公司的控制地位,2011 年 6 月 14 日,王正华与春秋国旅的其他 23 名自然人股东张秀智、黄静、杨素英、范新德、谢元宪、孙文霞、周卫红、沈大华、徐国萍、姜伟浩、陈基胜、殷辉、张磊、张武安、陈根章、江连生、杨树萍、沈文斌、王玉英、沈新娣、苏海山、杨洋和冯钧新签订了《一致行动人协议》,其中规定一致行动人内部应对涉及春秋国旅/或春秋航空的经营、管理、控制及其他相关表决事项进行充分沟通,就相关议决事项达成一致意见;当出现意见不一致时,以王正华(或其股权承继方)的意见为准。</p> <p>因此,春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资因股份结构相关性、血缘关系以及上述《一致行动人协议》构成关联关系及一致行动关系。</p>			

#### 四、控股股东及实际控制人变更情况

##### (一) 控股股东情况

###### 1 法人

单位：万元 币种：人民币

名称	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司
单位负责人或法定代表人	王正华
成立日期	1987 年 8 月 24 日
组织机构代码	13270571-5
注册资本	3,496
主要经营业务	境内外旅游服务
未来发展战略	现金流正常；春秋国旅的发展战略：成为以高性价比产品和创新业务为特色，并拥有电子商务高覆盖率的国内一流综合旅游服务商。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

###### 2 报告期内控股股东变更情况索引及日期

报告期内，本公司控股股东为春秋国旅，不存在控股股东变更的情况。

##### (二) 实际控制人情况

###### 1 自然人

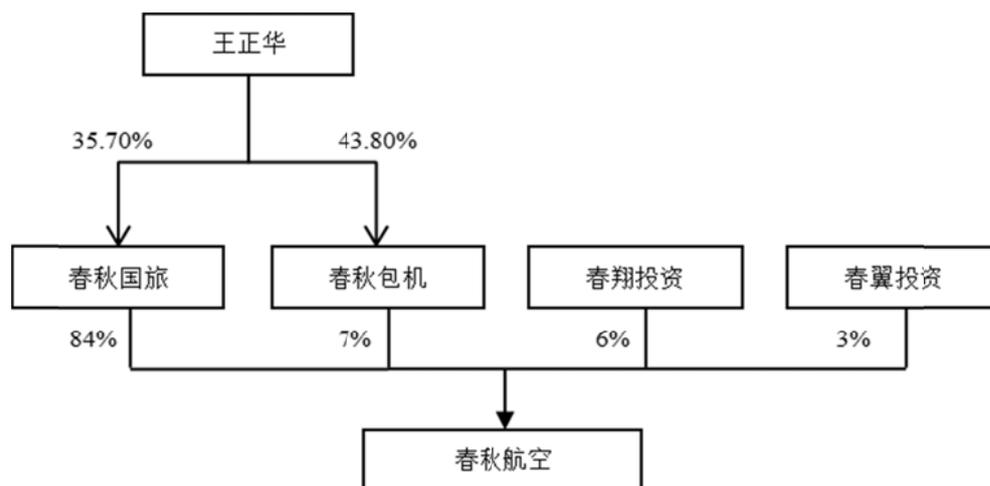
姓名	王正华
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
最近 5 年内的职业及职务	王正华先生现任春秋航空董事长、春秋国旅董事长上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋房地产开发有限公司董事长、春秋文化传媒执行董事、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、上海春房物业有限公司董事、昆明春秋假日旅行社有限公司总经理、三亚春秋国际旅行社有限公司董事、成都春秋旅行社有限公司监事、生态保护社理事长、国家旅游局旅行社经理资格认证专家委员会成员、中国旅行社协会副会长、上海市旅游协会国内旅行社分会会长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	除控制本公司外，过去 10 年不存在控股其他境内外上市公司的情况

###### 2 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

报告期内，本公司实际控制人为王正华，不存在实际控制人变更的情况。

###### 3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

截止报告期末，公司于实际控制人之间的产权及控制关系如下图所示：



### 五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：万元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
/	/	/	/	/	/
情况说明	截止报告期末，公司无其他持股在百分之十以上的法人股东。				

## 第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动情况及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)	报告期在其股东单位领薪情况
王正华	董事长	男	70	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	0	是
张秀智	董事兼总裁	女	50	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	74.34	否
杨素英	董事	女	59	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	0	是
王煜	董事兼副总裁	男	44	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	57.72	否
王志杰	董事兼副总裁	男	45	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	60.92	否
吕超	独立董事	男	46	2014.05.08	2016.11.20	0	0	0	/	5.00	否
袁耀辉	独立董事	男	69	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	4.00	否
郭平	独立董事	男	65	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	3.00	否
张英慧	独立董事	女	71	2013.11.21	2014.05.07	0	0	0	/	4.00	否
徐国萍	监事会主席	女	51	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	0	是
陈根章	监事	男	59	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	22.11	否
唐芳	监事	女	40	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	64.03	否
王清晨	副总裁	男	51	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	69.31	否
沈巍	副总裁	男	48	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	227.64	否
王刚	副总裁	男	41	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	175.31	否
吴新宇	总工程师	男	46	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	53.08	否
陈可	财务总监兼董事会秘书	男	38	2013.11.21	2016.11.20	0	0	0	/	40.84	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/	861.30	

注：2014年5月8日，聘任吕超为本公司的独立董事，张英惠不再担任本公司独立董事。

姓名	最近 5 年的主要工作经历
王正华先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1944 年出生，高级经济师。王正华先生曾先后担任上海市长宁区团委副书记、上海市长宁区政府地区办副主任、遵义街道党委副书记等职务。王正华先生于 1981 年创立上海春秋旅行社，任社长；1987 年至今担任春秋国旅董事长；2004 年创立春航有限并担任董事长。王正华先生现任春秋航空董事长、春秋国旅董事长上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋房地产开发有限公司董事长、春秋文化传媒执行董事、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、昆明春秋假日旅行社有限公司总经理、三亚春秋国际旅行社有限公司董事、成都春秋旅行社有限公司监事、生态保护社理事长、国家旅游局旅行社经理资格认证专家委员会成员、中国旅行社协会副会长、上海市旅游协会国内旅行社分会会长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。王正华先生曾先后获得 1992 至 1993、1994 至 1995、1996 至 1997 年度上海市劳动模范称号，1998 年获上海市终身劳动模范称号。
张秀智女士	中国国籍，无境外永久居留权，女，1964 年出生。张秀智女士曾先后担任春秋国旅国内部经理、春秋国旅副总经理兼国内部经理、春秋包机总经理等职务。张秀智女士 2004 年起担任春航有限董事兼总裁。现任春秋航空董事兼总裁、春秋国旅董事、上海春秋房地产开发有限公司董事、三亚春秋国际旅行社有限公司董事、春翔投资董事长、春秋包机执行董事、飞培公司执行董事、器材科技公司执行董事、秋实公司执行董事、春秋国际香港董事、春秋航空新加坡董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事。
杨素英女士	中国国籍，无境外永久居留权，女，1955 年出生。杨素英女士曾先后担任上海市遵义路街道办事处财务副科长等职务。杨素英女士 2004 年起担任春航有限董事。现任春秋航空董事、春秋国旅董事兼财务部总经理、上海春秋房地产开发有限公司董事、上海春秋黄浦旅行社有限公司执行董事、贵州春秋国际旅行社有限公司总经理、天津市春秋旅行社法定代表人、生态保护社理事。
王煜先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1970 年出生，经济学硕士和工商管理硕士学位，毕业于美国南伊利诺伊大学。王煜先生曾先后在罗兰贝格、毕博、翰威特等公司任职。现任春秋航空董事兼副总裁、春秋国旅董事、春翼投资董事长、商旅通公司执行董事、春秋国际香港董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事长。
王志杰先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1969 年出生，航空发动机工程硕士学位，毕业于北京航空航天大学。王志杰先生曾先后担任原上海航空股份有限公司机务部工程师、机务部工程技术经理、总工程师。王志杰先生 2005 年起担任春航有限副总裁、总工程师等职务。现任春秋航空董事兼副总裁、春翔投资董事、春煦公司董事长、春秋融资租赁董事。
吕超先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，管理学博士学位，毕业于中国人民大学，拥有高级会计师任职资格。吕超先生曾先后任职于中国建筑工程总公司、上海证券交易所。现任春秋航空独立董事、上海赛领资本管理有限公司董事总经理、浙江海正药业股份有限公司独立董事、上海日博实业有限责任公司独立董事、西部证券股份有限公司独立董事、北京友缘在线网络科技股份有限公司独立董事。
袁耀辉先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1945 年出生，无线电工程专业本科，毕业于北京理工大学，研究员级高级工程师。袁耀辉先生曾先后担任航空工业部昌河飞机工业公司副总经理、党委副书记、党委书记、总经理兼党委书记；江西省经济贸易委员会主任、党组书记；中国民航局体改法规企管司、规划科技司副司长；中国国际航空公司党委书记兼副总经理；中国民航局政策法规司司长等职务。现任春秋航空独立董事。
郭平先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1949 年出生，法律专业本科，毕业于华东政法大学，拥有上海国家会计学院高级管理人员工商管理硕士（金融、会计）学位，国家一级高级检察官。郭平先生曾先后担任上海市黄浦区人民检察院检察长、党组书记；浦东新区人民检察院代理检察长、党组书记；上海市人民检察院第二分院检察长、党组书记；上海国际集团有限公司副董事长、党委副书记、纪委书记、上海光明集团

	董事、上投摩根基金管理有限公司监事会主席等职务。2007 年至 2010 年担任长江养老保险股份有限公司监事会主席。现任春秋航空独立董事、长江养老保险股份有限公司独立董事。
徐国萍女士	中国国籍，无境外永久居留权，女，1963 年出生。徐国萍女士曾先后担任遵义街道办事处、合作联社团委书记、团总支副书记；春秋国旅党委副书记、纪委书记、副总经理、办公室主任、人事部经理等职务。自 2002 年起任春秋国旅党委副书记、办公室主任、纪委书记、人事部经理。现任春秋航空监事会主席、春秋国旅监事、上海春秋房地产开发有限公司监事、上海欣煜航空服务有限公司监事、上海春秋黄浦旅行社有限公司监事、商旅通公司监事、上海春秋旅行社有限公司执行董事兼总经理、三亚春秋国际旅行社有限公司董事、海南沪春秋旅行社有限公司监事、苏州春之旅旅行社有限公司监事、宁夏沪春秋国际旅行社有限公司监事、上海春秋文化传媒有限公司监事、深圳市沪春秋国际旅行社有限公司监事、生态保护社监事。
陈根章先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1955 年出生。陈根章先生先后担任春秋国旅北京分公司、南京分公司总经理等职务。2004 年起先后担任春航有限招飞办主任、飞行部副经理、总裁助理等职务。现任春秋航空职工代表监事、人力资源部副总经理、工会主席、春秋（北京）国际旅行社有限公司执行董事、北京春秋旅行社有限公司执行董事。
唐芳女士	中国国籍，无境外永久居留权，女，1974 年出生，企业管理硕士学位，毕业于同济大学。唐芳女士曾先后担任南京航空有限公司财务部经理助理，北京兴创蓝天投资有限公司上海分公司财务经理、春航有限计财部副经理、审计法律部经理等职务。现任春秋航空监事、春翔投资监事、商旅通公司总经理、飞培公司监事、器材科技公司监事、春秋航空日本监事、春华地服公司监事、秋实公司监事、秋智公司执行董事及总经理、春秋融资租赁监事。
王清晨先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1963 年出生，飞行签派专业本科学历，毕业于云南大学。王清晨先生曾先后担任民航云南省管理局飞行气象处测报站站长、民航云南省管理局飞行大队安全技术训练科科长、民航云南省管理局/中国云南航空公司飞行标准处科长、中国云南航空公司运行管理办公室副主任、东方航空云南公司安全运行监察部副部长、东方航空云南分公司运行质量管理部部长、中国货运航空有限公司安全质量监察部部长、中国货运航空有限公司运行标准与飞行训练部总经理。现任春秋航空副总裁。
沈巍先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1966 年出生，飞机驾驶专业本科学历，毕业于中国民用航空飞行学院。沈巍先生曾先后担任中国东方航空公司飞行部飞行教员、飞行技术管理部 A-320 机型师等职务。2008 年至 2010 年 12 月任春航有限总飞行师，2010 年 12 月至 2013 年 7 月任春秋航空总飞行师。现任春秋航空副总裁。
王刚先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，飞机驾驶专业专科学历，毕业于中国民航飞行学院。王刚先生曾任中国东方航空公司甘肃分公司（现中国东方航空股份有限公司甘肃分公司）飞行部飞行员，2005 年至 2013 年担任春秋航空飞行部飞行计划室经理、飞行部副总经理、飞行部总经理。2013 年 8 月至 2014 年 9 月担任春秋航空总飞行师，现任春秋航空副总裁。
吴新宇先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，航空自动化专业本科学历，毕业于中国民航大学。吴新宇先生曾经担任中国西北航空公司（现中国东方航空股份有限公司西北分公司）维修基地工程师，2005 年起先后担任春航有限维修工程部航线维修室主管、维修工程部总经理。现任春秋航空总工程师。
陈可先生	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，硕士学历，毕业于南京航空航天大学电子电气工程专业和英国 Brunel 大学金融投资学专业。陈可先生曾担任原上海航空股份有限公司工程师。2005 年起担任春航有限规划部副经理、计划财务部副经理、经理等职务。现任春秋航空财务总监、董事会秘书、春翔投资董事、生态保护社理事、春秋融资租赁总经理。

其它情况说明  
无

**(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**

适用 不适用

**(三) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**

适用 不适用

**二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**

**(一) 在股东单位任职情况**

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋国旅	董事长	1987年8月	至今
张秀智	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
张秀智	春翔投资	董事长	2010年9月	至今
张秀智	春秋包机	执行董事	2001年4月	至今
杨素英	春秋国旅	董事、财务部总经理	2002年9月	至今
王煜	春秋国旅	董事	2011年5月	至今
王煜	春翼投资	董事长	2010年9月	至今
王志杰	春翔投资	董事	2010年9月	至今
徐国萍	春秋国旅	监事	2002年9月	至今
唐芳	春翔投资	监事	2010年9月	至今
陈可	春翔投资	董事	2010年9月	至今
在股东单位任职情况的说明	本公司总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员在控股股东单位未担任除董事、监事以外的其他职务。			

**(二) 在其他单位任职情况**

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
--------	--------	------------	--------	--------

王正华	春秋文化传媒	执行董事	2005年6月	至今
王正华	上海春秋教育培训中心	董事长	2010年3月	至今
王正华	上海春秋房地产开发有限公司	董事长	2008年3月	至今
王正华	上海春秋会议展览服务有限责任公司	执行董事	1995年10月	至今
王正华	昆明春秋假日旅行社有限公司	总经理	2004年7月	至今
王正华	三亚春秋国际旅行社有限公司	董事	1996年1月	至今
王正华	成都春秋旅行社有限公司	监事	1996年1月	至今
王正华	生态保护社	理事长	2014年3月	至今
张秀智	上海春秋房地产开发有限公司	董事	2008年3月	至今
张秀智	飞培公司	执行董事	2011年8月	至今
张秀智	器材科技公司	执行董事	2012年5月	至今
张秀智	秋实公司	执行董事	2013年5月	至今
张秀智	三亚春秋国际旅行社有限公司	董事	1996年1月	至今
张秀智	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
张秀智	春秋航空新加坡	董事	2014年4月	至今
张秀智	生态保护社	理事	2014年3月	至今
张秀智	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
杨素英	上海春秋黄浦旅行社有限公司	执行董事	2004年7月	至今
杨素英	上海春秋房地产开发有限公司	董事	2008年3月	至今
杨素英	贵州国际春秋旅行社有限公司	总经理	1996年5月	至今
杨素英	天津市春秋旅行社	法定代表人	1995年7月	至今
杨素英	生态保护社	理事	2014年3月	至今
王煜	商旅通公司	执行董事、总经理	2010年4月	至今
王煜	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
王煜	生态保护社	理事	2014年3月	至今
王煜	春秋融资租赁	董事长	2014年11月	至今
王志杰	春煦公司	董事长	2014年5月	至今
王志杰	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
吕超	上海赛领资本管理有限公司	董事总经理	2012年6月	至今
吕超	浙江海正药业股份有限公司	独立董事	2013年4月	至今

吕超	上海日博实业有限责任公司	独立董事	2013年6月	至今
吕超	西部证券股份有限公司	独立董事	2014年11月	至今
吕超	北京友缘在线网络科技股份有限公司	独立董事	2015年3月	至今
郭平	长江养老保险股份有限公司	独立董事	2010年4月	至今
徐国萍	上海春秋旅行社有限公司	执行董事、总经理	2002年9月	至今
徐国萍	上海春秋房地产开发有限公司	监事	2008年3月	至今
徐国萍	上海欣煜航空服务有限公司	监事	2004年12月	至今
徐国萍	上海春秋黄浦旅行社有限公司	监事	2004年7月	至今
徐国萍	三亚春秋国际旅行社有限公司	董事	1996年1月	至今
徐国萍	海南沪春秋旅行社有限公司	监事	2004年8月	至今
徐国萍	苏州春之旅旅行社有限公司	监事	2005年6月	至今
徐国萍	宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年4月	至今
徐国萍	上海春秋文化传媒有限公司	监事	2005年6月	至今
徐国萍	深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2013年11月	至今
徐国萍	商旅通公司	监事	2010年4月	至今
徐国萍	生态保护社	监事	2014年3月	至今
陈根章	春秋（北京）国际旅行社有限公司	执行董事	2002年4月	至今
陈根章	北京春秋旅行社有限公司	执行董事	1995年5月	至今
唐芳	飞培公司	监事	2011年8月	至今
唐芳	器材科技公司	监事	2012年5月	至今
唐芳	春秋航空日本	监事	2013年2月	至今
唐芳	春华地服公司	监事	2013年2月	至今
唐芳	秋实公司	监事	2013年5月	至今
唐芳	秋智公司	执行董事及总经理	2014年6月	至今
唐芳	春秋融资租赁	监事	2014年11月	至今
陈可	生态保护社	理事	2014年3月	至今
陈可	春秋融资租赁	总经理	2014年11月	至今
在其他单位任职情况的说明		无		

**三、董事、监事、高级管理人员报酬情况**

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，其中董事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬方案》等相关制度确定，根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	报告期内全体董事、监事和高级管理人员的应付报酬人民币 861.30 万元。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计人民币 861.30 万元。

**四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况**

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
张英慧	独立董事	离任	辞职
吕超	独立董事	聘任	股东大会聘任

**五、公司核心技术团队或关键技术人员情况**

报告期内，公司核心技术团队或关键技术人员等对公司核心竞争力有重大影响的人员未发生变动。

## 六、母公司和主要子公司的员工情况

母公司在职员工的数量	4,056
主要子公司在职员工的数量	98
在职员工的数量合计	4,154
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	197
受聘专业技术人员	755
飞行员	621
乘务员（含兼职安全员）	834
销售人员	215
财务人员	43
信息技术人员	153
地面服务等其他人员	1,336
合计	4,154
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	67
本科	1,524
大专	1,441
其他	1,122
合计	4,154

### （一）薪酬政策

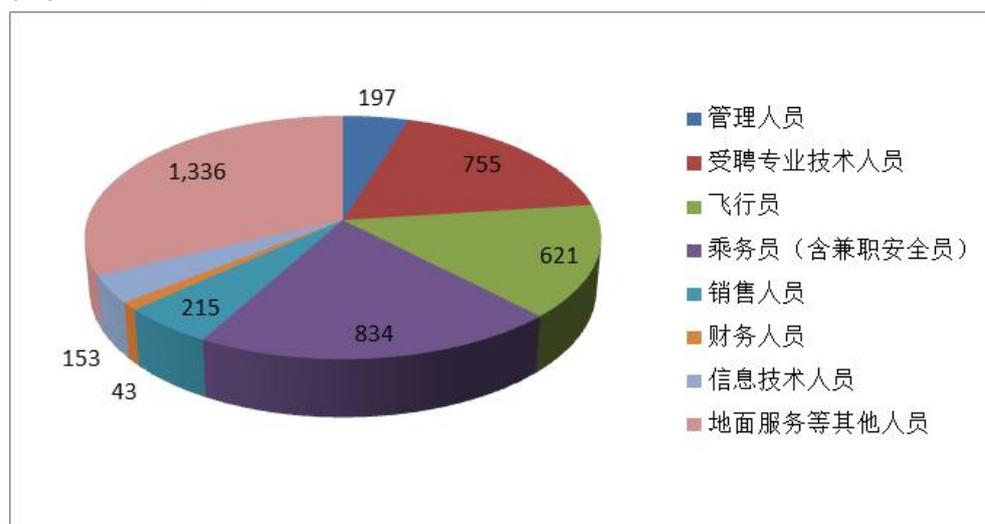
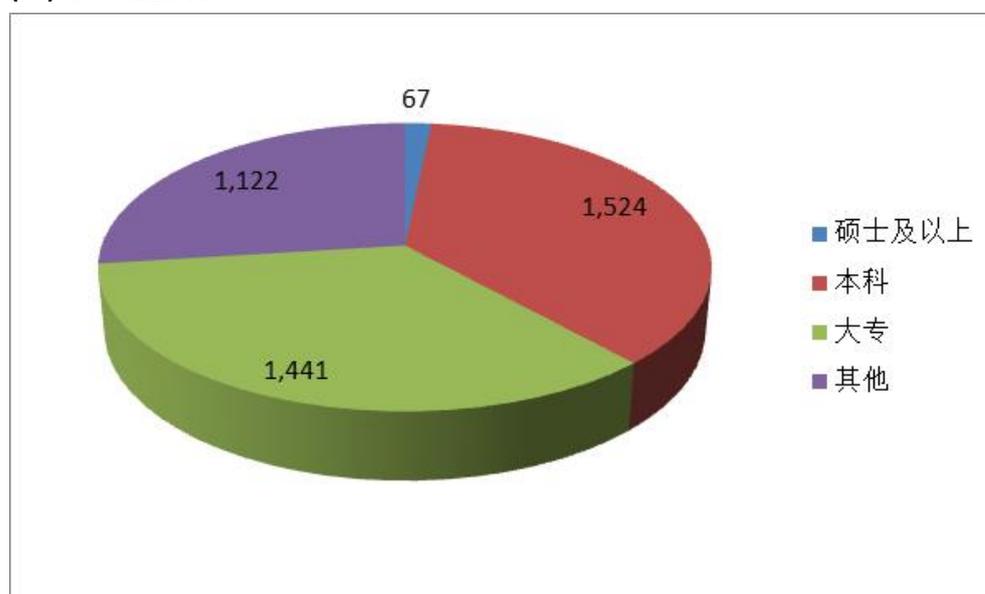
公司致力于构建以企业效益和员工绩效相结合的薪酬福利体系，体现对内实现公平，对外具有竞争力的薪酬策略，以岗位价值和市场化为导向制定薪酬标准；奉行高绩效高激励的原则，多劳多得，优劳优得，使员工的劳动成果得到及时丰厚的回报；薪酬政策稳定并兼具灵活多样性，注重人才队伍建设，在薪酬待遇上不设上限，既注重薪酬的保障功能，又突出薪酬的激励功能。

### （二）培训计划

为创建百年基业，公司始终坚持长期育人的宗旨，按需提取职工教育经费，确保培训投入。2014年，公司新建飞行员模拟训练中心，加大飞行安全培训力度。2014年，公司共开展各类培训700多项，受训人员2.5万人次，按计划顺利完成各项生产运营计划。

2015年，公司将继续紧密围绕公司战略规划，采取以下措施有效落实各项培训需求：

- 1、整合各类培训资源，推进培训体系建设；
- 2、梳理各类人才实力，加强关键人才培养；
- 3、对接国际化战略导向，强化外语能力培训；
- 4、进一步推进校企合作，加大人才储备力度。

**(三) 专业构成统计图****(四) 教育程度统计图****(五) 劳务外包情况**

公司劳动外包主要由于部分外籍飞行员通过第三方劳务中介为公司提供劳动服务，报酬按实际飞行时间具体支付。

劳务外包的工时总数	9,664 小时
劳务外包支付的报酬总额	17,914,528 元

## 第八节 公司治理

### 一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

公司上市以来,严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求,结合公司实际情况,建立并不断完善公司治理结构和各项规章制度,积极规范公司运作,努力降低经营风险,强化信息披露,以保障公司规范治理和良好运营。

#### 1、关于股东和股东大会

公司严格按照《公司法》、《上海证券交易所上市规则》等法律法规以及《公司章程》、《股东大会议事规则》的要求召集、召开股东大会,确保所有股东都享有平等的地位和权利,会议记录完整,保证了股东大会的合法有效。

#### 2、关于控股股东与上市公司的关系

公司的控股股东为春秋国旅,春秋国旅与公司在人员、资产、财务、机构和业务等方面完全分开,公司具有独立的业务及自主经营能力,公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。公司的重大决策由股东大会依法作出,控股股东依法行使股东权利,没有超越公司股东大会直接或者间接干预公司的决策和经营活动的行为。

#### 3、关于董事和董事会

公司根据《公司法》和《公司章程》的规定,制定了《董事会议事规则》,董事的任职资格和选举程序均符合有关法律法规的规定。各董事严格遵守所作的董事声明和承诺,认真履行公司章程赋予的权利义务,忠实、勤勉、诚信地履行职责。公司独立董事为3人,占公司董事会成员1/3以上。报告期内,公司独立董事认真参加了公司董事会议,对公司的重大事项发表了专业性意见,对董事会科学决策和公司的健康发展起到了积极作用。

本公司董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等四个专门委员会。专门委员会为董事会重大决策提供咨询、建议。每一专门委员会分别由3名委员组成,其中提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会中独立董事占多数并担任召集人,审计委员会中有1名独立董事是会计专业人士。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。

报告期内,本公司董事会及下属委员会认真落实股东大会决议,有效行使董事会职权,带领公司取得了较好的经营业绩。

#### 4、关于监事和监事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》规定的选聘程序选举监事,公司监事会由三名监事组成,其中一名为职工代表,人数和人员构成符合法律、法规的要求,各位监事能够依据《监事会议事规则》认真履行职责,本着对全体股东尤其是中小股东负责的精神,对公司财务以及董事和高级管理人员履职的合法、合规性进行监督。

#### 5、关于高级管理层

公司管理层根据股东大会和董事会决议,负责公司日常生产经营和管理工作,严格按照股东大会和董事会授权,勤勉尽责,带领全体员工开展具体经营工作,不断提高公司的管理水平和盈利能力,确保了公司安全运营和实现盈利。

#### 6、关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员,按照《上海证券交易所上市规则》、《公司章程》、《春秋航空股份有限公司信息披露事务管理制度》的规定,依法履行信息披露义务,接待投资者来访和咨询,按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等渠道真实、准确、完整、及时地披露,保证本公司股东平等地获得公司信息。

#### 7、关于内幕信息知情人登记管理制度的建立健全情况

报告期内,公司按照《春秋航空股份有限公司内幕信息知情人登记管理制度》的要求,持续加强对公司对外报送信息及外部信息使用人的规范管理、防止信息泄露,保证信息披露的公平。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异;如有差异,应当说明原因  
报告期内,公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

## 二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	会议议案名称	决议情况	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2014 年第一次临时股东大会	2014 年 2 月 27 日	1、《关于豁免董事会提前 15 天通知义务的议案》 2、《关于公司发行上市方案调整的议案》 3、《关于再次延长公司申请首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并上市相关决议有效期的议案》 4、《关于公司稳定股价预案的议案》 5、《关于公司发行上市所涉承诺事项的议案》 6、《关于再次修订未来分红回报规划的议案》 7、《关于对〈公司章程（草案）〉进行修订的议案》 8、《关于申报财务报表的议案》 9、《公司 2013 年度利润分配议案》	均获得通过	/	/
2014 年第二次临时股东大会	2014 年 4 月 21 日	1、《关于豁免董事会提前 15 天通知义务的议案》 2、《关于公司发行上市方案调整的议案》 3、《关于对〈公司章程（草案）〉进行修订的议案》 4、《关于公司首次公开发行股票募集资金投资项目调整的议案》	均获得通过	/	/
2013 年年度股东大会	2014 年 5 月 8 日	1、《关于豁免董事会提前 20 天通知义务的议案》 2、《关于 2013 年度董事会工作报告的议案》 3、《关于 2013 年度监事会工作报告的议案》 4、《关于公司 2013 年度财务决算及 2014 年度财务预算报告的议案》 5、《关于公司 2013 年度董事、监事以及高级管理人员薪酬分配的议案》 6、《关于公司 2013 年度日常关联交易金额超出预计的议案》 7、《关于公司 2014 年度日常关联交易预计金额的议案》 8、《关于公司与关联方 2014 年度关联担保预计金额的议案》	均获得通过	/	/

		9、《关于独立董事张英惠辞职以及提名吕超担任公司第二届董事会独立董事的议案》 10、《关于向上海春秋飞行培训有限公司增资的议案》 11、《关于向春秋国际控股（香港）有限公司增资的议案》 12、《关于设立春秋融资租赁（上海）有限公司的议案》 13、《关于修改〈关联交易管理制度〉的议案》 14、《关于修改〈对外投资管理制度〉的议案》			
2014 年第三次临时股东大会	2014 年 9 月 9 日	1、《关于豁免董事会提前 15 天通知义务的议案》 2、《关于对〈关联交易框架协议〉进行修订的议案》 3、《关于对春秋航空日本株式会社进行增资的议案》	均获得通过	/	/
2014 年第四次临时股东大会	2014 年 11 月 25 日	1、《关于豁免董事会提前 15 天通知义务的议案》 2、《关于公司首次公开发行股票募集资金投资项目调整的议案》	均获得通过	/	/

#### 股东大会情况说明

2014 年 5 月 8 日，公司在公司会议室召开了 2013 年年度股东大会，本次会议应到股东代表 4 人，现场实到股东代表 4 人，出席本次会议的股东代表所持有表决权的股份数占公司股份总数的 100%。公司部分董事、监事和董事会秘书出席了本次会议。本次会议的召开及程序符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。

### 三、董事履行职责情况

#### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王正华	否	5	5	0	0	0	否	5
张秀智	否	5	5	0	0	0	否	5
杨素英	否	5	5	0	0	0	否	5
王煜	否	5	5	0	0	0	否	5
王志杰	否	5	5	0	0	0	否	5
张英慧	是	3	0	3	0	0	否	0
吕超	是	2	0	2	0	0	否	0
袁耀辉	是	5	0	5	0	0	否	0
郭平	是	5	0	5	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

本公司董事均未出现连续两次未亲自参加董事会会议的情况。

年内召开董事会会议次数	5
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	5

#### (二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项提出异议的说明

报告期内，不存在独立董事对公司有关事项提出异议的情况。

#### (三) 其他

##### 1、独立董事履职情况

公司董事会共有独立董事 3 名，达到董事会成员三分之一以上的规定。董事会提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会召集人均由独立董事担任。独立董事专业涵盖行业、会计、金融和法律。2013 年，董事会召开 5 次会议，独立董事亲自出席会议率达到 100%。各独立董事本着为全体股东负责的态度，认真履行诚信和勤勉义务，维护公司整体利益及中小股东的合法权益不受侵犯，并为董事会科学决策发挥了积极作用。

#### 四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

报告期内，公司董事会各专门委员会按照各自工作细则的规定，以认真负责、勤勉诚心的态度重视履行各自职责，董事会战略委员会在公司战略部署，发展规划等方面，提出了许多建设性意见和建议；董事会提名委员会负责公司各项董事、高级管理人员的提名审核及评定，在更换董事的过程中严格履行了决策程序；董事会审计委员会在公司聘任审计机构、编制定期报告、关联交易过程中与公司及年审会计师进行了充分沟通，充分发挥了审计监督的功能；董事会薪酬委员会对公司董事和高级管理人员薪酬情况进行了有效监督。

董事会各专门委员会为完善公司治理结构、促进公司发展起到了积极的作用。

#### 五、监事会发现公司存在风险的说明

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

报告期内，公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面均能够保持独立性，不存在影响公司自主经营的情况。

## 七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取本公司董事会聘任高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，本公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

## 八、其他

### 投资者关系

自本公司于 2015 年 1 月 21 日上市以来，公司管理层密切关注市场动向，积极与投资者和分析师展开沟通，通过开通投资者咨询专线、在公司网站建立投资者关系栏目、走访机构投资者、接待投资者来访、举行电话会议、积极回答上交所 E 互动平台上投资者提问等多种方式，进一步提升了公司的透明度、改善投资者体验、提高投资者信息满意度。自上市以来，公司共接待 10 余批（次）的国内外投资者来访。同时公司也积极创造条件，尽可能多地借助电话、网络等多种渠道与投资者展开交流，进一步提升公司的透明度、改善投资者体验、提高投资者信息满意度。

## 第九节 内部控制

### 一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

#### （一）董事会关于内部控制责任的声明

本公司确知建立健全内部控制并保证其有效性是本公司管理当局的责任，公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制具有固有限制，存在由于错误或舞弊而导致错报发生和未被发现的可能性。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或降低对控制政策、程序遵循的程度，根据内部控制评价结果推测未来内部控制有效性具有一定的风险。

#### （二）建立财务报告内部控制的依据

公司建立财务报告内部控制的依据是《内部会计控制规范—基本规范（试行）》、《会计法》及证监会、交易所的相关规范性文件的要求，公司已经建立了较为完善的财务报告内部控制制度。

#### （三）内部控制的建设情况

为了提高上市公司治理水平，按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《企业内部控制基本规范》、《上市公司内部控制指引》等法律法规规定，公司作为新上市公司正在积极开展内控体系的建设工作，在建设过程中充分考虑行业特点和公司多年的管理经验，保证内部控制符合公司生产经营需要，对经营风险起到有效的控制作用。公司现有的内部控制流程和制度得到了较好的贯彻执行，符合国家法律法规要求，在公司生产经营管理过程中发挥了较好的控制作用。公司将按照逐步完善和满足公司持续发展需要的要求在 2015 年进一步完善公司内部控制体系。

是否披露内部控制自我评价报告：否

### 二、内部控制审计报告的相关情况说明

本公司于 2015 年 3 月 22 日召开董事会，审议通过《关于聘任公司 2015 年度财务报告审计师以及内部控制审计师》的议案，该项议案尚待 2014 年年度股东大会审议通过。

是否披露内部控制审计报告：否

### 三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

本公司于 2011 年 8 月制定《春秋航空股份有限公司信息披露管理制度》，并于 2015 年 1 月重新修订。该项制度规定，对于违反该制度、擅自公开重大信息的信息披露义务人或其他获悉信息的人员，公司董事会将视情节轻重以及给公司造成的损失和影响，对相关责任人进行处罚，并依据法律、法规追究其法律责任。

此外，本公司于 2015 年 1 月制定《年报信息披露重大差错责任追究制度》，对包括年度报告在内的定期报告信息披露工作中有关人员不履行或者不正确履行职责、义务或其他个人原因，导致定期报告信息披露发生重大差错责任的追究进行了明确的规定。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表及审计报告

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 2
2014 年度财务报表	
合并及公司资产负债表	3 - 6
合并及公司利润表	7 - 8
合并及公司现金流量表	9 - 10
合并及公司股东权益变动表	11 - 12
财务报表附注	13 - 91
补充资料	92 - 93



## 审计报告

普华永道中天审字(2015)第 10025 号  
(第一页, 共二页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表, 包括 2014 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2014 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

### 一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是春秋航空管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

### 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序, 但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。



审计报告(续)

普华永道中天审字(2015)第 10025 号  
(第二页, 共二页)

三、审计意见

我们认为, 上述春秋航空的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了春秋航空 2014 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2014 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天  
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师  
王笑

中国•上海市  
2015 年 3 月 22 日

注册会计师  
杨旭东

春秋航空股份有限公司

2014年12月31日合并资产负债表  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日 (附注二(28))
<b>流动资产</b>				
货币资金	四(1)	2,399,941,795	1,474,780,617	1,634,304,085
应收票据		1,800,000	-	-
应收账款	四(2)、七(5)(a)	73,275,342	63,100,632	33,449,062
预付款项	四(4)	194,703,482	169,345,592	146,435,224
其他应收款	四(3)、七(5)(b)	192,836,041	159,413,001	152,630,642
存货	四(5)	42,838,449	41,623,211	38,308,485
其他流动资产	四(6)	16,463,086	8,144,014	34,504,213
<b>流动资产合计</b>		<b>2,921,858,195</b>	<b>1,916,407,067</b>	<b>2,039,631,711</b>
<b>非流动资产</b>				
长期股权投资	四(7)	110,262,208	97,515,113	30,285,667
固定资产	四(8)	4,371,808,097	3,799,515,608	3,393,620,166
在建工程	四(9)	2,512,124,435	549,374,542	455,616,111
无形资产	四(10)	54,299,194	51,282,377	52,720,421
长期待摊费用	四(11)	362,314,392	299,928,374	297,152,030
递延所得税资产	四(12)	112,763,293	102,415,351	83,107,633
其他非流动资产	四(13)、七(5)(d)	816,059,096	834,972,921	649,093,946
<b>非流动资产合计</b>		<b>8,339,630,715</b>	<b>5,735,004,286</b>	<b>4,961,595,974</b>
<b>资产总计</b>		<b>11,261,488,910</b>	<b>7,651,411,353</b>	<b>7,001,227,685</b>

春秋航空股份有限公司

2014年12月31日合并资产负债表(续)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日 (附注二(28))
<b>流动负债</b>				
短期借款	四(15)	2,045,509,853	290,206,141	437,770,827
应付票据	四(16)	-	150,000,000	-
应付账款	四(17)	204,326,450	212,506,127	216,279,428
预收款项	四(18)	679,139,751	554,704,040	329,365,626
应付职工薪酬	四(19)	130,979,384	141,098,731	141,325,952
应交税费	四(20)	255,910,955	339,195,681	185,328,000
应付利息		37,812,625	21,153,422	22,565,106
其他应付款	四(21)、七(5)(c)	119,745,535	108,847,425	74,867,546
一年内到期的非流动负债	四(22)	743,692,213	410,083,825	366,357,828
<b>流动负债合计</b>		<b>4,217,116,766</b>	<b>2,227,795,392</b>	<b>1,773,860,313</b>
<b>非流动负债</b>				
长期借款	四(23)	2,329,100,092	1,961,216,228	2,431,133,547
长期应付款	四(24)	1,066,604,256	675,192,425	676,424,712
递延收益	四(25)	9,749,840	3,963,569	1,169,718
其他非流动负债	四(26)	85,627,884	40,242,927	45,413,719
<b>非流动负债合计</b>		<b>3,491,082,072</b>	<b>2,680,615,149</b>	<b>3,154,141,696</b>
<b>负债合计</b>		<b>7,708,198,838</b>	<b>4,908,410,541</b>	<b>4,928,002,009</b>
<b>股东权益</b>				
股本	四(27)	300,000,000	300,000,000	300,000,000
资本公积	四(28)	279,702,639	279,702,639	279,702,639
盈余公积	四(29)	150,000,000	150,000,000	148,826,155
未分配利润	四(30)	2,823,587,433	2,013,298,173	1,344,696,882
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>3,553,290,072</b>	<b>2,743,000,812</b>	<b>2,073,225,676</b>
少数股东权益		-	-	-
<b>股东权益合计</b>		<b>3,553,290,072</b>	<b>2,743,000,812</b>	<b>2,073,225,676</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>11,261,488,910</b>	<b>7,651,411,353</b>	<b>7,001,227,685</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

会计机构负责人: 陈可

春秋航空股份有限公司

2014年12月31日公司资产负债表  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日 (附注二(28))
<b>流动资产</b>				
货币资金		1,982,696,347	1,241,332,495	1,512,697,782
应收账款	十四(1)	86,050,406	75,731,384	33,181,780
预付款项		193,654,492	168,994,433	144,168,623
其他应收款	十四(2)	226,481,571	160,160,375	208,784,334
存货		42,805,631	41,465,609	38,234,280
其他流动资产		16,463,086	8,021,828	34,504,213
<b>流动资产合计</b>		<b>2,548,151,533</b>	<b>1,695,706,124</b>	<b>1,971,571,012</b>
<b>非流动资产</b>				
长期股权投资	十四(3)	388,087,213	223,340,113	141,110,667
固定资产		4,259,445,961	3,798,966,481	3,392,882,102
在建工程		2,454,333,102	465,678,000	448,330,380
无形资产		6,517,286	2,439,941	2,835,523
长期待摊费用		362,259,781	299,893,674	297,070,530
递延所得税资产		112,763,293	102,415,351	83,107,633
其他非流动资产		1,057,059,096	973,972,921	649,093,946
<b>非流动资产合计</b>		<b>8,640,465,732</b>	<b>5,866,706,481</b>	<b>5,014,430,781</b>
<b>资产总计</b>		<b>11,188,617,265</b>	<b>7,562,412,605</b>	<b>6,986,001,793</b>

春秋航空股份有限公司

2014年12月31日公司资产负债表(续)  
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日 (附注二(28))
<b>流动负债</b>				
短期借款		1,116,136,486	290,206,141	437,770,827
应付票据		-	150,000,000	-
应付账款		196,794,586	211,191,104	215,624,978
预收款项		576,740,544	473,896,200	323,953,150
应付职工薪酬		130,979,384	141,098,731	141,325,952
应交税费		254,482,662	338,690,975	184,302,628
应付利息		37,812,625	21,153,422	22,565,106
其他应付款		1,208,774,361	101,045,406	71,995,443
一年内到期的非流动负债		743,692,213	410,083,825	366,357,828
<b>流动负债合计</b>		<b>4,265,412,861</b>	<b>2,137,365,804</b>	<b>1,763,895,912</b>
<b>非流动负债</b>				
长期借款		1,733,454,661	1,404,538,773	1,774,518,790
长期应付款	十四(4)	1,544,773,511	1,231,869,880	1,333,039,469
递延收益		9,749,840	3,963,569	1,169,718
其他非流动负债		85,627,884	40,242,927	45,413,719
<b>非流动负债合计</b>		<b>3,373,605,896</b>	<b>2,680,615,149</b>	<b>3,154,141,696</b>
<b>负债合计</b>		<b>7,639,018,757</b>	<b>4,817,980,953</b>	<b>4,918,037,608</b>
<b>股东权益</b>				
股本	四(27)	300,000,000	300,000,000	300,000,000
资本公积	四(28)	279,702,639	279,702,639	279,702,639
盈余公积	四(29)	150,000,000	150,000,000	148,826,155
未分配利润		2,819,895,869	2,014,729,013	1,339,435,391
<b>股东权益合计</b>		<b>3,549,598,508</b>	<b>2,744,431,652</b>	<b>2,067,964,185</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>11,188,617,265</b>	<b>7,562,412,605</b>	<b>6,986,001,793</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人: 王正华

主管会计工作的负责人: 张秀智

会计机构负责人: 陈可

# 春秋航空股份有限公司

## 2014 年度合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注	2014 年度	2013 年度
一、营业收入	四(31)	7,327,613,512	6,563,439,336
减：营业成本	四(31)	(6,244,822,752)	(5,711,939,826)
营业税金及附加	四(32)	(15,239,944)	(13,596,655)
销售费用	四(33)	(184,460,035)	(152,794,431)
管理费用	四(34)	(163,472,247)	(149,436,539)
财务费用 - 净额	四(35)	(98,407,409)	(81,025,291)
投资损失	四(7)	(80,741,305)	(22,035,299)
二、营业利润		<b>540,469,820</b>	<b>432,611,295</b>
加：营业外收入	四(37)(a)	683,476,465	554,515,693
其中：非流动资产处置利得		9,567,654	7,332,130
减：营业外支出	四(37)(b)	(8,088,855)	(120,358)
其中：非流动资产处置损失		(204)	(815)
三、利润总额		<b>1,215,857,430</b>	<b>987,006,630</b>
减：所得税费用	四(38)	(331,675,544)	(254,772,706)
四、净利润		<b>884,181,886</b>	<b>732,233,924</b>
- 归属于母公司股东的净利润		884,181,886	732,233,924
- 少数股东损益		-	-
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		<b>884,181,886</b>	<b>732,233,924</b>
- 归属于母公司股东的综合收益总额		884,181,886	732,233,924
- 归属于少数股东的综合收益总额		-	-
七、每股收益			
- 基本每股收益(人民币元/股)	四(39)	2.95	2.44
- 稀释每股收益(人民币元/股)	四(39)	2.95	2.44

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

# 春秋航空股份有限公司

## 2014 年度公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注	2014 年度	2013 年度
一、营业收入	十四(5)	7,296,847,257	6,542,614,045
减：营业成本	十四(5)	(6,248,848,212)	(5,705,676,587)
营业税金及附加		(13,135,850)	(12,935,263)
销售费用		(168,990,262)	(138,047,663)
管理费用		(145,569,868)	(142,085,425)
财务费用 - 净额		(104,858,838)	(83,035,240)
投资损失		(80,741,305)	(22,035,299)
二、营业利润		<b>534,702,922</b>	<b>438,798,568</b>
加：营业外收入		683,421,930	554,435,693
其中：非流动资产处置利得		9,567,654	7,332,130
减：营业外支出		(8,079,824)	(118,293)
其中：非流动资产处置损失		(204)	(815)
三、利润总额		<b>1,210,045,028</b>	<b>993,115,968</b>
减：所得税费用		(330,985,546)	(254,189,713)
四、净利润		<b>879,059,482</b>	<b>738,926,255</b>
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		<b>879,059,482</b>	<b>738,926,255</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

# 春秋航空股份有限公司

## 2014 年度合并现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	附注	2014 年度	2013 年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		8,761,419,298	7,970,518,622
收到其他与经营活动有关的现金	四(40)(a)	545,078,275	553,358,070
经营活动现金流入小计		9,306,497,573	8,523,876,692
购买商品、接受劳务支付的现金		(5,666,924,226)	(4,894,356,485)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,009,830,147)	(962,441,640)
支付的各项税费		(1,409,863,002)	(1,010,547,515)
支付其他与经营活动有关的现金	四(40)(b)	(143,499,584)	(120,151,410)
经营活动现金流出小计		(8,230,116,959)	(6,987,497,050)
经营活动产生的现金流量净额	四(41)(a)	<b>1,076,380,614</b>	<b>1,536,379,642</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,882,865	10,420,481
收到其他与投资活动有关的现金	四(40)(e)	501,965,500	70,558,779
投资活动现金流入小计		514,848,365	80,979,260
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(2,458,565,555)	(723,878,918)
投资支付的现金		(93,488,400)	(89,264,745)
支付其他与投资活动有关的现金	四(40)(f)	(366,951,786)	(100,000,000)
投资活动现金流出小计		(2,919,005,741)	(913,143,663)
投资活动使用的现金流量净额		<b>(2,404,157,376)</b>	<b>(832,164,403)</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
取得借款收到的现金		3,701,130,266	857,048,787
收到其他与筹资活动有关的现金	四(40)(c)	189,017,952	-
筹资活动现金流入小计		3,890,148,218	857,048,787
偿还债务所支付的现金		(1,332,029,155)	(1,400,608,199)
分配股利、利润所支付的现金		(73,892,626)	(62,458,788)
偿付利息所支付的现金		(162,900,780)	(153,904,915)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(40)(d)	(77,767,205)	(54,275,585)
筹资活动现金流出小计		(1,646,589,766)	(1,671,247,487)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		<b>2,243,558,452</b>	<b>(814,198,700)</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>2,427,702</b>	<b>(5,310,071)</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加/(减少)额</b>		<b>918,209,392</b>	<b>(115,293,532)</b>
加：年初现金及现金等价物余额	四(41)(c)	1,409,864,976	1,525,158,508
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>		<b>2,328,074,368</b>	<b>1,409,864,976</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

# 春秋航空股份有限公司

## 2014 年度公司现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	附注	2014 年度	2013 年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		8,701,679,972	7,851,177,544
收到其他与经营活动有关的现金		635,023,740	553,278,070
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>9,336,703,712</b>	<b>8,404,455,614</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		(5,707,163,344)	(4,889,506,052)
支付给职工以及为职工支付的现金		(991,097,965)	(946,996,231)
支付的各项税费		(1,398,855,855)	(1,005,004,153)
支付其他与经营活动有关的现金		(130,093,446)	(114,840,345)
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>(8,227,210,610)</b>	<b>(6,956,346,781)</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>		<b>1,109,493,102</b>	<b>1,448,108,833</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,882,865	10,420,481
收到其他与投资活动有关的现金		495,656,640	68,435,330
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>508,539,505</b>	<b>78,855,811</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,362,407,334)	(647,326,479)
取得子公司支付的现金		(152,000,005)	(15,000,000)
投资支付的现金		(93,488,400)	(89,264,745)
支付其他与投资活动有关的现金		(468,951,786)	(183,000,000)
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>(2,076,847,525)</b>	<b>(934,591,224)</b>
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>		<b>(1,568,308,020)</b>	<b>(855,735,413)</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
取得借款收到的现金		2,647,988,192	857,048,787
收到其他与筹资活动有关的现金		189,017,952	-
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>2,837,006,144</b>	<b>857,048,787</b>
偿还债务所支付的现金		(1,251,145,573)	(1,319,132,008)
分配股利、利润所支付的现金		(73,892,626)	(62,458,788)
偿付利息所支付的现金		(162,875,418)	(153,904,915)
支付其他与筹资活动有关的现金		(158,293,245)	(135,751,776)
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>(1,646,206,862)</b>	<b>(1,671,247,487)</b>
<b>筹资活动产生/(使用)的现金流量净额</b>		<b>1,190,799,282</b>	<b>(814,198,700)</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>2,427,702</b>	<b>(5,310,071)</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加/(减少)额</b>		<b>734,412,066</b>	<b>(227,135,351)</b>
加：年初现金及现金等价物余额		1,176,416,854	1,403,552,205
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>		<b>1,910,828,920</b>	<b>1,176,416,854</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

# 春秋航空股份有限公司

## 2014 年度合并股东权益变动表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	归属于母公司股东权益				少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
2013 年 1 月 1 日余额	<b>300,000,000</b>	<b>279,702,639</b>	<b>148,826,155</b>	<b>1,344,696,882</b>	-	<b>2,073,225,676</b>
2013 年度增减变动额						
综合收益总额						
净利润	-	-	-	732,233,924	-	732,233,924
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	732,233,924	-	732,233,924
利润分配						
提取盈余公积	-	-	1,173,845	(1,173,845)	-	-
对股东的分配	-	-	-	(62,458,788)	-	(62,458,788)
2013 年 12 月 31 日余额	<b>300,000,000</b>	<b>279,702,639</b>	<b>150,000,000</b>	<b>2,013,298,173</b>	-	<b>2,743,000,812</b>
2014 年度增减变动额						
综合收益总额						
净利润	-	-	-	884,181,886	-	884,181,886
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	884,181,886	-	884,181,886
利润分配						
对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	-	(73,892,626)
2014 年 12 月 31 日余额	<b>300,000,000</b>	<b>279,702,639</b>	<b>150,000,000</b>	<b>2,823,587,433</b>	-	<b>3,553,290,072</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

# 春秋航空股份有限公司

## 2014 年度公司股东权益变动表 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2013 年 1 月 1 日余额	<b>300,000,000</b>	<b>279,702,639</b>	<b>148,826,155</b>	<b>1,339,435,391</b>	<b>2,067,964,185</b>
2013 年度增减变动额					
综合收益总额					
净利润	-	-	-	738,926,255	738,926,255
其他综合收益	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	738,926,255	738,926,255
利润分配					
提取盈余公积	-	-	1,173,845	(1,173,845)	-
对股东的分配	-	-	-	(62,458,788)	(62,458,788)
2013 年 12 月 31 日余额	<b>300,000,000</b>	<b>279,702,639</b>	<b>150,000,000</b>	<b>2,014,729,013</b>	<b>2,744,431,652</b>
2014 年度增减变动额					
综合收益总额					
净利润	-	-	-	879,059,482	879,059,482
其他综合收益	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	879,059,482	879,059,482
利润分配					
对股东的分配	-	-	-	(73,892,626)	(73,892,626)
2014 年 12 月 31 日余额	<b>300,000,000</b>	<b>279,702,639</b>	<b>150,000,000</b>	<b>2,819,895,869</b>	<b>3,549,598,508</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王正华

主管会计工作的负责人：张秀智

会计机构负责人：陈可

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 一 公司基本情况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司，春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日，原公司股东会作出决议，同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元，原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元，增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权，春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日，春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”)，原公司注册资本不变。股权转让后，春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日，中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】，许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定，公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式，将原公司依法整体变更为股份有限公司，并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”)；春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元，划分为每股人民币 1 元的普通股，共计 30,000 万股；各发起人的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%，并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资，按 1.93: 1 的比例全部折为春秋航空的股份，其中，人民币 30,000 万元作为股本，折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 一 公司基本情况(续)

于 2014 年 12 月 10 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止，本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股，共募集资金 1,816,000,000 元。发行后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

春秋航空的注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王正华。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、通讯设备、日用百货批发零售；广告制作发布服务；电子支付领域技术服务；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；航空国际货物运输代理，实业投资(除股权投资及股权投资管理)；企业管理，投资管理；会务服务，票务代理；电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；销售办公用品，劳防用品，五金交电；进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六，本年度新纳入合并范围的子公司主要包括春秋航空新加坡有限公司(以下简称“春秋航空新加坡”)、上海春煦信息技术有限公司(以下简称“春煦信息技术”)，详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于 2015 年 3 月 22 日批准报出。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注二(13)、(16)、(17))、收入的确认时点(附注二(22))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注二(29)。

### (1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团的流动负债超过流动资产约人民币 12.95 亿元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。鉴于本集团已取得的银行授信额度、获取融资的记录，与各大银行及金融机构建立的良好合作关系以及经营情况，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的经营现金流量及融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年度财务报表。本年度财务报表不包括任何本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

### (2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2014 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2014 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2014 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

### (3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。

### (5) 企业合并

非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

### (6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (6) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

### (7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

### (8) 外币折算 - 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具

#### (a) 金融资产

##### (i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

#### 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注二(10))。

#### 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

#### 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具(续)

#### (a) 金融资产(续)

#### (ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

#### (iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具(续)

#### (a) 金融资产(续)

#### (iii) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

#### (iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (9) 金融工具(续)

#### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项及借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

#### (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (10) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

#### (a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 5,000,000 元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

#### (b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	账龄一年以内计提比例为零 账龄大于一年根据历史损失率计提
应收关联方组合	根据历史损失率，所确定计提比例于本年度为零

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (10) 应收款项(续)

#### (c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项：

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

### (11) 存货

#### (a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

#### (b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

#### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

#### (d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

### (12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (12) 长期股权投资(续)

#### (a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

#### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (12) 长期股权投资(续)

#### (c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### (13) 固定资产

#### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、运输设备及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (13) 固定资产(续)

#### (b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	6 年	0%	16.67%
- 工作量法部分	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	10 年	0%	10%
运输设备	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	3-10 年	1%	9.9%至 33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

#### (c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (13) 固定资产(续)

#### (d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(25)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

#### (e) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

### (14) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

### (15) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (15) 借款费用(续)

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

### (16) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

#### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

#### (b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

#### (c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

#### (d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (17) 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与该等飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

### (18) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### (19) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

#### (a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (19) 职工薪酬(续)

#### (b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

#### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

### (20) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

### (21) 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (22) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

#### (a) 提供劳务

##### (i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

##### (ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人向其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

##### (iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

#### (b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

#### (c) 旅客奖励积分计划

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (22) 收入确认(续)

#### (d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

### (23) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量；其他补助按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

### (24) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异和税款抵减的应纳税所得额为限。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (24) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

### (25) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

#### (a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

#### (b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (25) 租赁(续)

#### (c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

### (26) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (27) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

### (28) 重要会计政策变更

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，要求除《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度财务报表起施行外，其他准则自 2014 年 7 月 1 日起施行。

本集团已采用上述准则编制 2014 年度财务报表，并对比较期间的财务报表进行了调整，同时列报了 2013 年 1 月 1 日的资产负债表。除财务报表列报及部分科目重新分类外，上述准则的变更对本集团财务报表没有重大影响。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (29) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

#### (a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

#### (b) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

#### (c) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

#### (d) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 二 主要会计政策和会计估计(续)

### (29) 重要会计估计和判断(续)

#### (e) 收入的确认

根据附注二(22)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

## 三 税费

### (1) 企业所得税

本公司于本年度及上年度适用的企业所得税税率均为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	2014 年	2013 年
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%	16.5%
春秋航空新加坡*	17%	不适用
春煦信息技术*	25%	不适用

\*于 2014 年度内新设立的子公司，参见附注五。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

### 三 税费(续)

#### (2) 增值税

本公司为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)，财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】37号)和财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号)，自2012年1月1日起，本集团境内运输收入适用增值税，适用的销项税率为11%。根据财税【2011】131号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》、和财税【2012】86号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》和上述财税【2013】37号与财税【2013】106号，本集团自2012年1月1日起取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。此外，本公司机供品销售收入适用增值税，销项税率为17%。而本公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。另根据国家相关税务法规的规定，本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，原经批准的增值税税率为4%。根据财政部和国家税务总局发布的财税【2013】53号《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》，自2013年8月30日起，空载重量在25吨以上的进口飞机，调整为按5%征收进口环节增值税。

本公司之境内子公司均为增值税一般纳税人，增值税率为17%或6%，增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

#### (3) 营业税

本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用营业税，适用的营业税税率为5%。

#### (4) 城市维护建设税

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税。本公司及本公司之境内子公司适用的城市维护建设税税率为7%。

#### (5) 教育费附加

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳教育费附加。  
本公司及本公司之境内子公司适用的教育费附加征收率为 5%。

### 三 税费(续)

#### (6) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映；航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

#### (7) 关税

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
库存现金	1,352,297	295,542
银行存款	2,326,722,071	1,409,569,434
其他货币资金(a)	71,867,427	64,915,641
	<u>2,399,941,795</u>	<u>1,474,780,617</u>
其中：存放于境外的款项总额	<u>666,736,866</u>	<u>101,443,403</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
海关保证金	51,125,000	51,125,000
信用证保证金	15,822,584	12,621,278
银行保函保证金	4,919,843	1,169,363
	<u>71,867,427</u>	<u>64,915,641</u>

- (b) 本公司通过与中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，用以支付飞机租金以及飞机预付款等美金支出。根据本公司与该等银行签订的相关协议及安排，人民币质押存款与美金借款将于到期时以约定的汇率按净额结算，根据企业会计准则的规定，本公司将该等协议项下的金融资产及金融负债在资产负债表内按抵销后的净额列示。该等相关金融资产及金融负债于各资产负债表日抵销前的金额列示如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
其他货币资金－限制性存款	<u>90,806,270</u>	<u>51,245,820</u>
短期借款	<u>90,806,270</u>	<u>51,245,820</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	73,568,342	63,393,632
减：坏账准备	(293,000)	(293,000)
	<u>73,275,342</u>	<u>63,100,632</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	73,275,342	63,100,632
五年以上	293,000	293,000
	<u>73,568,342</u>	<u>63,393,632</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例%	金额	比例(%)	金额	计提比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	46,138,799	62.72	-	-	40,543,036	63.96	-	-
应收关联方	27,136,543	36.88	-	-	22,557,596	35.58	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.40	(293,000)	100.00	293,000	0.46	(293,000)	100.00
	<u>73,568,342</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.40</u>	<u>63,393,632</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.46</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(2) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例		金额	计提比例
一年以内	73,275,342	-	-	63,100,632	-	-

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	37,196,151	-	50.56%

(3) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收补贴款(e)	125,776,207	36,685,765
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	25,281,915	39,192,729
押金	10,165,695	13,266,417
员工借款	8,696,324	31,085,821
应收关联方款项(附注七(5)(b))	5,822,100	10,028,727
其他	17,093,800	29,153,542
	192,836,041	159,413,001
减：坏账准备	-	-
	192,836,041	159,413,001

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	181,187,564	123,587,532
一到二年	6,844,651	14,745,305
二到三年	3,777,583	17,910,746
三到四年	90,000	2,556,118
四到五年	936,243	613,300
	<u>192,836,041</u>	<u>159,413,001</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例	金额	比例 (%)	金额	计提比例
单项金额重大并单独 计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	187,013,941	96.98	-	-	149,384,274	93.71	-	-
应收关联方	5,822,100	3.02	-	-	10,028,727	6.29	-	-
单项金额虽不重大 但单独计提坏账 准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>192,836,041</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>159,413,001</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例	金额	比例 (%)	金额	计提比例
一年以内	181,187,564	-	-	123,587,532	-	-	-	-
一到二年	6,844,651	-	-	14,745,305	-	-	-	-
二到三年	3,777,583	-	-	17,910,746	-	-	-	-
三到四年	90,000	-	-	2,556,118	-	-	-	-
四到五年	936,243	-	-	613,300	-	-	-	-
	<u>192,836,041</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>159,413,001</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 其他应收款(续)

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备
第一名	航线补贴款	32,890,000	一年以内	17.06	-
第二名	航线补贴款	26,316,000	一年以内	13.65	-
第三名	航线补贴款	24,036,048	一年以内	12.46	-
第四名	包修回扣款	18,357,000	一年以内	9.52	-
第五名	航线补贴款	10,050,000	一年以内	5.21	-
		<u>111,649,048</u>		<u>57.90</u>	-

(e) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助项目名称	余额	账龄	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	32,890,000	一年以内	2015 年
乙单位	航线补贴	26,316,000	一年以内	2015 年
丙单位	航线补贴	24,036,048	一年以内	2015 年
丁单位	航线补贴	10,050,000	一年以内	2015 年
戊单位	航线补贴	7,600,000	一年以内	2015 年
己单位	航线补贴	7,120,000	一年以内	2015 年
其他	航线补贴	<u>17,764,159</u>	一年以内	2015 年
		<u>125,776,207</u>		

(4) 预付款项

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
预付航油采购款	118,592,227	117,455,068
预付飞机经营性租赁款	38,367,995	32,761,292
预付飞行员训练费	22,602,958	12,562,337
ERP 系统预付款	4,859,378	-
其他	<u>10,280,924</u>	<u>6,566,895</u>
	<u>194,703,482</u>	<u>169,345,592</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团预付款项账龄均为一年以内。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 预付款项(续)

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>127,493,785</u>	<u>65.48%</u>

(5) 存货

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备	账面价值
航材消耗件	36,483,302	-	36,483,302	35,495,834	-	35,495,834
机上供应品	2,208,802	-	2,208,802	2,113,668	-	2,113,668
其他	<u>4,146,345</u>	-	<u>4,146,345</u>	<u>4,013,709</u>	-	<u>4,013,709</u>
	<u>42,838,449</u>	-	<u>42,838,449</u>	<u>41,623,211</u>	-	<u>41,623,211</u>

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团存货不存在减值情况，故未计提存货跌价准备。

(6) 其他流动资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
尚待抵扣的增值税进项税	<u>16,463,086</u>	<u>8,144,014</u>

(7) 长期股权投资

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
联营企业(a)	110,262,208	97,515,113
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>110,262,208</u>	<u>97,515,113</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 长期股权投资(续)

(a) 联营企业

	本年增减变动									2014 年 12 月 31 日	减值准备
	2013 年 12 月 31 日	追加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备	2014 年 12 月 31 日		
春秋航空日本株式会社 (“春秋航空日本”)(i)	96,633,113	93,488,400	-	(82,807,068)	-	-	-	-	107,314,445	-	
上海春秋中免免税品有限 公司(“春秋中免”)	882,000	-	-	2,065,763	-	-	-	-	2,947,763	-	
	<u>97,515,113</u>	<u>93,488,400</u>	<u>-</u>	<u>(80,741,305)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>110,262,208</u>	<u>-</u>	

(i) 于 2012 年 10 月，本公司与若干第三方签订协议，共同成立春秋航空日本。春秋航空日本的经营期限为 50 年，经营范围包括客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务。春秋航空日本注册资本为日元 60 亿元，折合人民币约 438,000,000 元，本公司以现金出资日元 19.8 亿元，折合人民币 128,483,190 元，占投资总额的 33%。于 2014 年 12 月，本公司对春秋航空日本追加投资日元 18 亿元，折合约人民币 93,488,400 元，增资后本公司占其投资总额的 48%。根据增资协议的规定，本次新增股份为优先股，本公司享有优先分红权，但该部分股份不享有表决权，因而本公司的表决权仍为 33%。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 春秋航空股份有限公司

## 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

## 四 合并财务报表项目附注(续)

## (8) 固定资产

	飞机、发动机 及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
原价					
2013 年 12 月 31 日	4,299,489,884	39,657,261	123,148,713	46,700,471	4,508,996,329
本年增加					
购置	620,364,544	5,710,803	15,006,024	13,683,049	654,764,420
在建工程转入	221,569,844	-	-	-	221,569,844
本年减少					
处置及报废	-	-	(2,489,909)	(331,805)	(2,821,714)
2014 年 12 月 31 日	5,141,424,272	45,368,064	135,664,828	60,051,715	5,382,508,879
累计折旧					
2013 年 12 月 31 日	(575,714,297)	(16,954,817)	(89,618,594)	(27,193,013)	(709,480,721)
本年增加					
计提	(275,533,571)	(3,608,046)	(16,709,842)	(7,724,000)	(303,575,459)
本年减少					
处置及报废	-	-	2,185,627	169,771	2,355,398
2014 年 12 月 31 日	(851,247,868)	(20,562,863)	(104,142,809)	(34,747,242)	(1,010,700,782)
减值准备					
2013 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-
本年增加					
计提	-	-	-	-	-
本年减少					
处置及报废	-	-	-	-	-
2014 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-
账面价值					
2014 年 12 月 31 日	4,290,176,404	24,805,201	31,522,019	25,304,473	4,371,808,097
2013 年 12 月 31 日	3,723,775,587	22,702,444	33,530,119	19,507,458	3,799,515,608

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(23)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2014 年 12 月 31 日	<u>3,681,902,586</u>	<u>3,064,831,077</u>	<u>1,891,999,210</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>3,580,261,747</u>	<u>3,173,389,260</u>	<u>2,123,912,628</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 固定资产(续)

(b) 于本年度，计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

	2014 年度	2013 年度
营业成本	297,414,811	266,470,023
销售费用	995,647	1,194,504
管理费用	5,165,001	3,456,864
	<u>303,575,459</u>	<u>271,121,391</u>

(c) 2014 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 221,569,844 元(2013 年度：人民币 301,043,635 元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2014 年 12 月 31 日，账面价值计人民币 1,113,854,956 元(原值为人民币 1,346,236,987 元)的固定资产系融资租入(2013 年 12 月 31 日：账面价值计人民币 550,386,327 元，原值为人民币 719,228,137 元)(附注十一)。具体分析如下：

飞机及发动机	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
2014 年 12 月 31 日	<u>1,346,236,987</u>	<u>(232,382,031)</u>	<u>-</u>	<u>1,113,854,956</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>719,228,137</u>	<u>(168,841,810)</u>	<u>-</u>	<u>550,386,327</u>

春秋航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 在建工程

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	2,454,167,247	-	2,454,167,247	465,512,146	-	465,512,146
其他	57,957,188	-	57,957,188	83,862,396	-	83,862,396
	<u>2,512,124,435</u>	<u>-</u>	<u>2,512,124,435</u>	<u>549,374,542</u>	<u>-</u>	<u>549,374,542</u>

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2013年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年 其他减少	2014年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	2014年 12月31日 借款费用 资本化余额	本年 借款费用 资本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金来源
购买飞机预付款	7,925,907,947	465,512,146	2,096,940,245	(108,285,144)	-	2,454,167,247	31%	不适用	42,696,345	50,536,849	3.52%	银行借款及自筹
其他		83,862,396	87,379,492	(113,284,700)	-	57,957,188			-	-	不适用	自筹
		<u>549,374,542</u>	<u>2,184,319,737</u>	<u>(221,569,844)</u>	<u>-</u>	<u>2,512,124,435</u>			<u>42,696,345</u>	<u>50,536,849</u>		

于2014年12月31日，本集团在建工程不存在重大减值情况，故未计提减值准备(2013年12月31日：无)。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 无形资产

	土地使用权	电脑软件	合计
原价			
2013 年 12 月 31 日	49,502,410	4,670,218	54,172,628
本年增加			
购置	-	4,667,401	4,667,401
本年减少			
处置	-	-	-
2014 年 12 月 31 日	49,502,410	9,337,619	58,840,029
累计摊销			
2013 年 12 月 31 日	(1,214,141)	(1,676,110)	(2,890,251)
本年增加			
计提	(990,527)	(660,057)	(1,650,584)
本年减少			
处置	-	-	-
2014 年 12 月 31 日	(2,204,668)	(2,336,167)	(4,540,835)
减值准备			
2013 年 12 月 31 日	-	-	-
本年增加			
计提	-	-	-
本年减少			
处置	-	-	-
2014 年 12 月 31 日	-	-	-
账面价值			
2014 年 12 月 31 日	47,297,742	7,001,452	54,299,194
2013 年 12 月 31 日	48,288,269	2,994,108	51,282,377

2014 年度无形资产的摊销金额为人民币 1,650,584 元(2013 年度：人民币 1,438,044 元)。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 四 合并财务报表项目附注(续)

##### (11) 长期待摊费用

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
原价	435,154,570	96,816,160	(4,130,000)	527,840,730
累计摊销	<u>(135,226,196)</u>	<u>(31,581,043)</u>	<u>1,280,901</u>	<u>(165,526,338)</u>
账面净值	299,928,374			362,314,392
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>299,928,374</u>			<u>362,314,392</u>

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

于 2014 年度，本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币 12,190,673 元(2013 年度：人民币 10,340,500 元)，该等补偿款项与飞行员引进费账面净值计人民币 2,849,099 元(2013 年度：人民币 3,053,452 元)的差异共计人民币 9,341,574 元(2013 年度：人民币 7,287,048 元)计入本年度营业外收入(附注四(37)(a)(iv))。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 递延所得税资产

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
经营租赁飞机及发动机				
退租检修准备	246,202,034	61,550,509	211,238,973	52,809,743
飞行员引进费	83,347,531	20,836,883	68,530,217	17,132,554
尚未支付的职工薪酬	111,460,767	27,865,191	125,635,646	31,408,912
旅客奖励积分	9,749,840	2,437,460	3,963,569	990,892
资产减值准备	293,000	73,250	293,000	73,250
	<u>451,053,172</u>	<u>112,763,293</u>	<u>409,661,405</u>	<u>102,415,351</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		54,730,333		44,418,689
预计于 1 年后转回的金额		<u>58,032,960</u>		<u>57,996,662</u>
		<u>112,763,293</u>		<u>102,415,351</u>

(13) 其他非流动资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
经营租赁飞机大修储备金	700,400,223	605,556,764
经营租赁飞机押金	84,821,578	99,678,862
融资租赁飞机押金	19,937,295	7,937,295
运输营运押金及履约保证金	10,900,000	21,800,000
关联方委托贷款(附注七(5)(d))	-	100,000,000
	<u>816,059,096</u>	<u>834,972,921</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 资产减值准备

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2014 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	293,000	-	-	-	293,000

(15) 短期借款

币 种		2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
保证借款		1,482,871,346	254,386,983
	美元	1,250,871,346	24,386,983
	人民币	232,000,000	230,000,000
信用借款		562,638,507	35,819,158
	美元	484,283,438	-
	人民币	78,355,069	35,819,158
		<u>2,045,509,853</u>	<u>290,206,141</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，银行保证借款人民币 1,482,871,346 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 254,386,983 元)系由本公司之母公司春秋国旅提供保证。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，短期借款的利率区间为 1.29%至 6.00%(2013 年 12 月 31 日：1.80%至 5.40%)。

(16) 应付票据

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	-	150,000,000

于 2013 年 12 月 31 日之应付票据已于本年内到期。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 应付账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付起降费	138,154,335	102,059,893
飞机及发动机修理费	18,391,193	72,146,333
应付航油费	11,585,252	13,813,819
应付航材采购款	6,339,883	4,718,072
应付租赁费	5,701,144	4,218,638
应付机供品采购款	4,459,053	2,711,535
应付其他款项	19,695,590	12,837,837
	<u>204,326,450</u>	<u>212,506,127</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，无账龄超过一年的应付账款(2013 年 12 月 31 日：无)。

(18) 预收款项

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
预收票款	573,485,318	473,100,622
预收商银通卡销售款	88,033,975	79,307,748
其他预收款项	17,620,458	2,295,670
	<u>679,139,751</u>	<u>554,704,040</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预收款项为人民币 23,675,692 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 25,091,109 元)，主要为预收票款，由于本公司的承运责任尚未消除，该等款项尚未结转为营业收入。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 应付职工薪酬

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	121,139,014	133,326,634
应付设定提存计划	9,840,370	7,772,097
	<u>130,979,384</u>	<u>141,098,731</u>

(a) 应付短期薪酬

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	125,580,474	833,913,030	(848,093,030)	111,400,474
职工福利费	-	33,178,119	(33,178,119)	-
社会保险费	3,971,280	34,568,113	(33,526,558)	5,012,835
其中：医疗保险费	3,662,862	31,958,829	(30,998,164)	4,623,527
工伤保险费	154,209	1,304,642	(1,264,197)	194,654
生育保险费	154,209	1,304,642	(1,264,197)	194,654
住房公积金	3,719,707	30,126,516	(29,180,813)	4,665,410
工会经费及职工教育经费	55,173	690,092	(684,970)	60,295
	<u>133,326,634</u>	<u>932,475,870</u>	<u>(944,663,490)</u>	<u>121,139,014</u>

(b) 设定提存计划

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
基本养老保险	7,155,271	62,016,460	(60,109,962)	9,061,769
失业保险费	616,826	5,218,470	(5,056,695)	778,601
	<u>7,772,097</u>	<u>67,234,930</u>	<u>(65,166,657)</u>	<u>9,840,370</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(20) 应交税费

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	134,402,833	133,289,002
应交企业所得税	95,912,922	175,552,514
应交经营性租赁费预提所得税	6,992,552	17,729,946
应交个人所得税	4,780,553	3,694,005
应交预提营业税	3,762,542	3,741,352
其他	10,059,553	5,188,862
	<u>255,910,955</u>	<u>339,195,681</u>

(21) 其他应付款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
货运代理押金	39,894,611	22,854,537
应付飞行训练费	32,915,243	15,355,727
应付客运航空意外保险费	18,284,240	12,777,313
应付关联方款项	-	20,846,208
其他	28,651,441	37,013,640
	<u>119,745,535</u>	<u>108,847,425</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 16,344,000 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 10,735,000 元)，为暂收货运业务代理人押金。

(22) 一年内到期的非流动负债

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的非流动负债		
- 长期借款(a)	488,399,155	247,696,400
- 长期应付款(附注四(24))	245,487,658	160,980,567
其中：应付融资租赁款	101,371,747	54,275,585
应付经营性租赁发动机包修小时费	46,698,186	58,922,443
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	97,417,725	47,782,539
- 应付融资租赁飞机关税及增值税	9,805,400	1,406,858

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

743,692,213

410,083,825

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
抵押借款(附注四(23)(a))	238,395,755	237,696,400
信用借款	250,003,400	10,000,000
	<u>488,399,155</u>	<u>247,696,400</u>

(23) 长期借款

	币种	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
抵押借款(a)		1,891,999,210	2,123,912,628
	美元	1,601,179,210	1,788,332,628
	人民币	290,820,000	335,580,000
信用借款		602,440,553	85,000,000
	美元	527,440,553	-
	人民币	75,000,000	85,000,000
保证借款(b)	美元	323,059,484	-
		2,817,499,247	2,208,912,628
减：一年内到期的长期借 款(附注四(22))		(488,399,155)	(247,696,400)
		<u>2,329,100,092</u>	<u>1,961,216,228</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，银行抵押借款系由本公司净值为人民币 3,064,831,077 元(原价为人民币 3,681,902,586 元)的固定资产作抵押(2013 年 12 月 31 日：净值为人民币 3,173,389,260 元，原价为人民币 3,580,261,747 元)，利息每三个月或六个月或半年支付一次，本金将于 2021 年 3 月至 2024 年 1 月期间分期偿还。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，银行保证借款人民币 323,059,484 元由本公司之母公司春秋国旅提供保证，利息每三个月支付，本金将于 2016 年 10 月至 2017 年 1 月期间分期偿还。

(c) 于 2014 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.88%至 6.00%(2013 年 12 月 31 日：1.92%至 6.15%)。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 长期应付款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	743,466,716	350,272,299
应付经营性租赁发动机包修小时费	322,423,164	274,661,720
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>246,202,034</u>	<u>211,238,973</u>
	<u>1,312,091,914</u>	<u>836,172,992</u>
减：一年内到期的长期应付款(附注四(22))		
- 应付融资租赁款	(101,371,747)	(54,275,585)
- 应付经营性租赁发动机包修小时费	(46,698,186)	(58,922,443)
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>(97,417,725)</u>	<u>(47,782,539)</u>
	<u>(245,487,658)</u>	<u>(160,980,567)</u>
	<u>1,066,604,256</u>	<u>675,192,425</u>

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十一)。

(25) 递延收益

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
递延收益 - 尚未兑换 的旅客奖励积分	<u>9,749,840</u>	<u>3,963,569</u>

(26) 其他非流动负债

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
飞机及发动机关税	56,702,834	8,162,417
发动机包修回扣(a)	<u>28,925,050</u>	<u>32,080,510</u>
	<u>85,627,884</u>	<u>40,242,927</u>

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 股本

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动	2014 年 12 月 31 日
春秋国旅	252,000,000	-	252,000,000
春秋包机旅行社	21,000,000	-	21,000,000
春翔投资	18,000,000	-	18,000,000
春翼投资	9,000,000	-	9,000,000
	<u>300,000,000</u>	<u>-</u>	<u>300,000,000</u>

(28) 资本公积

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
股本溢价	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
股本溢价	<u>279,702,639</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279,702,639</u>

(29) 盈余公积

	2013 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2014 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>150,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>150,000,000</u>

	2012 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2013 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>148,826,155</u>	<u>1,173,845</u>	<u>-</u>	<u>150,000,000</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司 2013 年度提取法定盈余公积金计人民币 1,173,845 元后，法定盈余公积金已达到股本的 50%，故不再提取。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 未分配利润

	2014 年度	2013 年度
年初未分配利润	2,013,298,173	1,344,696,882
加：本年归属于母公司股东的净利润	884,181,886	732,233,924
减：提取法定盈余公积(附注四(29))	-	(1,173,845)
对股东的分配	(73,892,626)	(62,458,788)
年末未分配利润	<u>2,823,587,433</u>	<u>2,013,298,173</u>

根据本公司于 2014 年 2 月 18 日召开的第二届董事会第二次会议决议，本公司派发现金股利人民币 73,892,626 元。

根据本公司于 2014 年 2 月 27 日召开的临时股东大会决议，本公司首次公开发行股票前滚存的未分配利润余额由发行后的新老股东按各自持有本公司的股份比例共同享有。

根据 2015 年 3 月 22 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每 10 股派现金红利 2.4 元(含税)，按已发行股份 400,000,000 股计算(包括于 2015 年 1 月 21 日首次公开发行的 100,000,000 股人民币普通股 A 股)，拟派发现金股利共计 96,000,000 元，上述提议尚待股东大会批准(附注十)。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 营业收入和营业成本

	2014 年度	2013 年度
主营业务收入(a)	7,040,738,073	6,336,828,514
其他业务收入(b)	286,875,439	226,610,822
	<u>7,327,613,512</u>	<u>6,563,439,336</u>
主营业务成本	(6,183,185,518)	(5,646,338,678)
其他业务成本(b)	(61,637,234)	(65,601,148)
	<u>(6,244,822,752)</u>	<u>(5,711,939,826)</u>

(a) 主营业务收入

	2014 年度	2013 年度
航空客运	6,944,265,985	6,226,664,916
航空货运	96,472,088	110,163,598
	<u>7,040,738,073</u>	<u>6,336,828,514</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2014 年度		2013 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	112,621,784	-	60,470,146	-
快速登机服务收入	48,033,270	-	55,508,634	-
空中服务销售收入	43,093,185	(18,787,120)	35,415,427	(14,869,822)
地面客运收入	29,464,760	(17,341,554)	33,419,847	(24,574,330)
广告收入	5,458,710	(2,631,356)	5,817,089	(3,356,834)
其他	48,203,730	(22,877,204)	35,979,679	(22,800,162)
	<u>286,875,439</u>	<u>(61,637,234)</u>	<u>226,610,822</u>	<u>(65,601,148)</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 营业税金及附加

	2014 年度	2013 年度	计缴标准
营业税	7,707,594	5,728,633	参见附注三(3)
城市维护建设税	4,082,043	4,122,401	参见附注三(4)
教育费附加	3,450,307	3,745,621	参见附注三(5)
	<u>15,239,944</u>	<u>13,596,655</u>	

(33) 销售费用

	2014 年度	2013 年度
职工薪酬	72,478,758	70,845,067
机票销售代理费	59,371,023	38,721,503
广告费	13,157,944	4,256,412
通讯费	7,899,735	4,541,609
租赁费	3,187,864	3,990,459
地面运输费	1,633,221	1,222,397
折旧费	995,647	1,194,504
其他	25,735,843	28,022,480
	<u>184,460,035</u>	<u>152,794,431</u>

(34) 管理费用

	2014 年度	2013 年度
职工薪酬	99,524,728	97,936,011
咨询费	7,895,950	5,387,173
租赁费	5,739,519	4,843,835
折旧费	5,165,001	3,456,864
通讯费	4,068,103	2,928,376
差旅费	2,565,810	1,903,214
修理费	1,777,894	1,587,927
办公费	1,437,129	1,272,326
其他	35,298,113	30,120,813
	<u>164,407,177</u>	<u>147,352,548</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

163,472,247

149,436,539

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 财务费用 - 净额

	2014 年度	2013 年度
利息支出	180,079,674	153,118,923
其中：银行借款利息	150,296,560	124,706,413
融资租赁利息	29,005,812	24,537,546
票据贴现利息	777,302	3,874,964
减：资本化利息(附注四(9))	(50,536,849)	(13,170,605)
减：利息收入	(41,965,500)	(26,328,843)
净汇兑收益	(17,716,224)	(48,297,630)
银行手续费	28,546,308	15,703,446
	<u>98,407,409</u>	<u>81,025,291</u>

(36) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

	2014 年度	2013 年度
航油费	2,601,241,789	2,467,337,237
职工薪酬	999,710,800	962,214,419
起降费	866,917,003	663,212,924
飞机及发动机租赁费	621,992,552	534,898,274
折旧及摊销	336,807,086	301,698,450
飞机及发动机维修费	212,829,598	263,400,289
民航发展基金	195,683,717	179,245,092
飞行员培训费	107,109,309	94,406,337
其他	650,463,180	547,757,774
	<u>6,592,755,034</u>	<u>6,014,170,796</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	2014 年度	2013 年度	计入 2014 年度 非经常性损益的 金额
补贴收入(i)	616,462,651	522,165,116	616,462,651
超出结算期的票证结算款	25,992,993	23,614,036	25,992,993
非流动资产处置利得(iv)	9,567,654	7,332,130	9,567,654
其他	31,453,167	1,404,411	31,453,167
	<u>683,476,465</u>	<u>554,515,693</u>	<u>683,476,465</u>

(i) 政府补助明细

	2014 年度	2013 年度	与资产相关/ 与收益相关
航线补贴(ii)	478,874,686	414,077,463	收益相关
财政补贴(iii)	137,587,965	108,087,653	收益相关
	<u>616,462,651</u>	<u>522,165,116</u>	

(ii) 航线补贴系各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

(iii) 财政补贴主要系地方政府机构给予本公司的专项扶持资金。

(iv) 于 2014 年非流动资产处置利得主要为本公司因若干名飞行员离职而取得的净补偿收入计人民币 9,341,574 元(2013 年度：人民币 7,287,048 元)(附注四(11))。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 营业外收入及营业外支出

(b) 营业外支出

	2014 年度	2013 年度	计入 2014 年度 非经常性损益金额
捐赠支出	6,973,038	30,000	6,973,038
非流动资产处置净损失	204	815	204
其他	1,115,613	89,543	1,115,613
	<u>8,088,855</u>	<u>120,358</u>	<u>8,088,855</u>

(38) 所得税费用

	2014 年度	2013 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	342,023,486	274,080,424
递延所得税	(10,347,942)	(19,307,718)
	<u>331,675,544</u>	<u>254,772,706</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2014 年度	2013 年度
利润总额	<u>1,215,857,430</u>	<u>987,006,630</u>
按适用税率(25%)计算的所得税费用	303,964,358	246,751,658
不得扣除的成本、费用和损失	27,711,186	8,021,048
所得税费用	<u>331,675,544</u>	<u>254,772,706</u>

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 四 合并财务报表项目附注(续)

##### (39) 每股收益

###### (a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2014 年度	2013 年度
归属于母公司普通股股东的 合并净利润	884,181,886	732,233,924
本公司发行在外普通股的 加权平均数	300,000,000	300,000,000
基本每股收益(元/股)	<u>2.95</u>	<u>2.44</u>

###### (b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2014 年度本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2013 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

##### (40) 现金流量表项目注释

###### (a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2014 年度	2013 年度
收到的补贴收入	508,696,909	541,203,551
其他	36,381,366	12,154,519
	<u>545,078,275</u>	<u>553,358,070</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 现金流量表项目注释(续)

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2014 年度	2013 年度
支付劳务服务公司费用	72,881,609	69,320,941
支付的银行手续费	28,546,308	15,703,446
其他	42,071,667	35,127,023
	<u>143,499,584</u>	<u>120,151,410</u>

(c) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2014 年度	2013 年度
收到的飞机预付款返还	<u>189,017,952</u>	<u>-</u>

(d) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2014 年度	2013 年度
支付融资租赁本金	<u>77,767,205</u>	<u>54,275,585</u>

(e) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2014 年度	2013 年度
收回理财产品	360,000,000	-
收回的关联方委托贷款	100,000,000	-
其他	41,965,500	70,558,779
	<u>501,965,500</u>	<u>70,558,779</u>

(f) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2014 年度	2013 年度
购买理财产品	360,000,000	-
支付的关联方委托贷款	-	100,000,000
其他	6,951,786	-
	<u>366,951,786</u>	<u>100,000,000</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

366,951,786

100,000,000

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 现金流量表补充资料

	2014 年度	2013 年度
(a) 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	884,181,886	732,233,924
加/(减): 固定资产折旧(附注四(8))	303,575,459	271,121,391
无形资产摊销(附注四(10))	1,650,584	1,438,044
长期待摊费用摊销(附注四(11))	31,581,043	29,139,015
财务费用	69,861,101	65,321,845
非流动资产处置净收益	(9,567,450)	(7,331,315)
投资损失	80,741,305	22,035,299
递延所得税	(10,347,942)	(19,307,718)
存货的增加	(1,215,238)	(3,314,726)
经营性应收项目的增加	(143,495,428)	(114,379,600)
经营性应付项目的(减少)/增加	<u>(130,584,706)</u>	<u>559,423,483</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,076,380,614</u>	<u>1,536,379,642</u>
(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
融资租赁购买飞机	<u>472,477,277</u>	<u>-</u>
(c) 现金及现金等价物净变动情况		
	2014 年度	2013 年度
现金及现金等价物的年末余额	2,328,074,368	1,409,864,976
减: 现金及现金等价物年初余额	<u>(1,409,864,976)</u>	<u>(1,525,158,508)</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>918,209,392</u>	<u>(115,293,532)</u>
(d) 现金及现金等价物		
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
货币资金	2,399,941,795	1,474,780,617
减: 受到限制的其他货币资金	<u>(71,867,427)</u>	<u>(64,915,641)</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

---

现金及现金等价物余额	<u>2,328,074,368</u>	<u>1,409,864,976</u>
------------	----------------------	----------------------

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(42) 主要外币货币性项目

	2014 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	171,239,198	6.1190	1,047,812,653
日元	202,486,460	0.0514	10,401,932
其他应收款—			
美元	7,652,974	6.1190	46,828,548
日元	122,764,753	0.0514	6,306,548
预付款项—			
美元	8,521,629	6.1190	52,143,848
其他非流动资产—			
美元	128,325,184	6.1190	785,221,801
短期借款—			
美元	283,568,358	6.1190	1,735,154,784
长期借款—			
美元	400,666,653	6.1190	2,451,679,248
应付款项—			
美元	7,162,801	6.1190	43,829,179
日元	122,995,742	0.0514	6,318,414
长期应付款—			
美元	118,126,656	6.1190	722,817,006

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 五 合并范围的变更

于 2014 年度，因新增设立子公司而新合并的子公司包括：

于 2014 年 4 月 16 日，本公司以现金出资设立全资子公司—春秋航空新加坡。

于 2014 年 5 月 7 日，本公司以现金出资设立全资子公司—春煦信息技术。

## 六 在其他主体中的权益

### (1) 在子公司中的权益

#### (a) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 六 在其他主体中的权益(续)

##### (2) 在联营企业中的权益

##### (a) 重要联营企业的基础信息

	主要		业务性质	对集团活动 是否具有 战略性	持股比例	
	经营地	注册地			直接	间接
联营企业 –						
春秋航空日本	日本	日本	客货运、网上订票、免税 商品销售及广告等航空相 关业务	是	48%	-

本集团对上述股权投资采用权益法核算。

##### (b) 重要联营企业的主要财务信息

春秋航空日本	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
流动资产	216,811,832	342,883,580
非流动资产	63,003,156	32,667,387
资产合计	<u>279,814,988</u>	<u>375,550,967</u>
流动负债	203,584,556	107,912,731
非流动负债	14,939,645	18,592,631
负债合计	<u>218,524,201</u>	<u>126,505,361</u>
净资产	61,290,787	249,045,606
按持股比例计算的净资产份额(i)	29,419,578	82,185,050
调整事项		
- 商誉	78,745,982	-
- 其他(外币报表折算差异)	851,115	14,448,063
对联营企业权益投资的账面价值	107,314,445	96,633,113
	2014 年	2013 年
营业收入	42,937,503	-
净亏损	<u>(252,775,409)</u>	<u>(66,622,573)</u>

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 六 在其他主体中的权益(续)

##### (2) 在联营企业中的权益(续)

##### (b) 重要联营企业的主要财务信息(续)

本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

#### 七 关联方关系及其交易

##### (1) 母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

<u>公司名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务

本公司的最终控制方为王正华。

##### (b) 母公司注册资本及其变化

<u>公司名称</u>	<u>2013 年 12 月 31 日</u>	<u>本年增加</u>	<u>本年减少</u>	<u>2014 年 12 月 31 日</u>
春秋国旅	<u>34,960,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>34,960,000</u>

##### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

<u>公司名称</u>	<u>2014 年 12 月 31 日</u>		<u>2013 年 12 月 31 日</u>	
	<u>持股比例</u>	<u>表决权比例</u>	<u>持股比例</u>	<u>表决权比例</u>
春秋国旅	<u>84%</u>	<u>84%</u>	<u>84%</u>	<u>84%</u>

##### (2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 七 关联方关系及其交易(续)

### (3) 其他关联方情况

关联方名称	与本集团的关系
春秋包机旅行社	本公司非控股投资方
上海春秋旅行社	同一最终控股母公司
春秋航空日本	本公司之联营公司
上海春秋教育培训中心	同一最终控股母公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司(“绵阳沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司(“厦门沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
沈阳沪春秋旅行社	同一最终控股母公司
青岛沪春秋旅行社有限公司(“青岛沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
北京春秋旅行社	同一最终控股母公司
广州春秋假日旅行社有限公司(“广州春秋假日旅行社”)	同一最终控股母公司
昆明春秋假日旅行社有限公司(“昆明春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
珠海春秋旅行社有限公司(“珠海春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司(“哈尔滨北国春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司(“乌鲁木齐沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
南京春秋旅行社有限公司(“南京春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
郑州春秋旅行社有限公司(“郑州春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
贵州春秋旅行社有限公司(“贵州春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
重庆春秋旅行社有限公司(“重庆春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
天津市春秋旅行社有限公司(“天津春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
石家庄春秋旅行社	同一最终控股母公司
成都春秋旅行社有限公司(“成都春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司(“甘肃沪春秋国际旅行社”)	同一最终控股母公司
呼和浩特市春之旅旅行社有限公司(“呼和浩特春之旅旅行社”)	同一最终控股母公司
银川沪春秋旅行社有限公司(“银川沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
长沙沪春秋旅行社有限公司(“长沙沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
上海春秋旅行社杭州分社	同一最终控股母公司
陕西上海春秋旅行社有限公司(“陕西上海春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
常德春秋旅行社有限公司(“常德春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
汕头市春之旅旅行社有限公司(“汕头春之旅旅行社”)	同一最终控股母公司
怀化沪春秋旅行社有限公司(“怀化沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
武汉沪春秋旅行社有限公司(“武汉沪春秋旅行社”)	同一最终控股母公司
南昌春秋国际旅行社有限公司(“南昌春秋国际旅行社”)	同一最终控股母公司

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(b) 本集团为关联方提供客运服务

关联方	2014 年度	2013 年度
春秋国旅及其子公司	<u>1,307,633,990</u>	<u>1,044,537,682</u>

(c) 本集团支付关联方售票代理费

关联方	2014 年度	2013 年度
春秋国旅及其子公司	<u>38,573,368</u>	<u>13,994,772</u>

(d) 本集团为联营公司代垫款项

关联方	2014 年度	2013 年度
春秋航空日本	<u>11,907,796</u>	<u>8,246,270</u>

(e) 本公司向关联方租赁房屋

关联方	2014 年度	2013 年度
春秋国旅	<u>24,000</u>	<u>24,000</u>

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 七 关联方关系及其交易(续)

##### (4) 关联交易(续)

##### (f) 本公司向关联方提供委托贷款

关联方	2014 年度	2013 年度
春秋航空日本	-	100,000,000

于 2013 年 11 月 11 日，本公司向春秋航空日本提供委托贷款，金额计人民币 100,000,000 元，期限为 2 年，年利率为 2%。于 2014 年 12 月，春秋航空日本提前偿还该委托贷款。

##### (g) 担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 12 月 31 日担保是否已经履行完毕
春秋国旅	本公司	人民币 10,504,010	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 5,252,004	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 26,260,024	2012 年 05 月 23 日	2013 年 05 月 23 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,032,061	2012 年 03 月 15 日	2012 年 09 月 11 日	是
春秋国旅	本公司	美元 918,108	2012 年 06 月 01 日	2012 年 11 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,457,761	2012 年 06 月 08 日	2012 年 12 月 05 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 40,000,000	2012 年 06 月 28 日	2013 年 06 月 27 日	是
春秋国旅	本公司	美元 7,700,000	2012 年 06 月 29 日	2013 年 06 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 04 月 13 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 04 月 25 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 05 月 15 日	2013 年 07 月 03 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 05 月 28 日	2013 年 09 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 06 月 15 日	2013 年 09 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	美元 7,604,089	2012 年 10 月 12 日	2013 年 04 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 3,101,916	2012 年 10 月 31 日	2013 年 04 月 29 日	是
春秋国旅	本公司	美元 2,231,792	2012 年 07 月 25 日	2013 年 01 月 21 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 70,000,000	2012 年 09 月 14 日	2013 年 03 月 13 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 30,000,000	2012 年 09 月 26 日	2013 年 03 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 09 月 26 日	2013 年 03 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 21,000,000	2012 年 12 月 20 日	2013 年 01 月 25 日	是
春秋国旅	本公司	美元 3,639,460	2012 年 09 月 06 日	2013 年 09 月 05 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2012 年 07 月 27 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 08 月 14 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 50,000,000	2012 年 08 月 30 日	2013 年 04 月 02 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 20,000,000	2012 年 11 月 19 日	2013 年 11 月 19 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,934,625	2012 年 12 月 06 日	2013 年 12 月 03 日	是

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 七 关联方关系及其交易(续)

##### (4) 关联交易(续)

##### (g) 担保(续)

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 12 月 31 日 担保是否已经 履行完毕
春秋国旅	本公司	人民币 70,000,000	2013 年 08 月 19 日	2014 年 02 月 14 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 80,000,000	2013 年 08 月 22 日	2014 年 02 月 18 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2013 年 11 月 26 日	2014 年 05 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	美元 2,898,205	2013 年 12 月 16 日	2014 年 12 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 130,000,000	2013 年 12 月 13 日	2014 年 06 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,101,693	2013 年 12 月 18 日	2014 年 06 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 118,443,867	2009 年 03 月 26 日	2021 年 03 月 31 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 36,735,000	2010 年 05 月 25 日	2018 年 05 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	人民币 167,935,638	2010 年 07 月 23 日	2020 年 07 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	美元 4,143,093	2014 年 01 月 08 日	2014 年 07 月 04 日	是
春秋国旅	本公司	美元 4,640,858	2014 年 01 月 17 日	2014 年 07 月 16 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 32,000,000	2014 年 01 月 13 日	2015 年 01 月 12 日	否
春秋国旅	本公司	美元 22,000,000	2014 年 01 月 27 日	2015 年 01 月 27 日	否
春秋国旅	本公司	美元 24,341,426	2014 年 01 月 28 日	2015 年 01 月 28 日	否
春秋国旅	本公司	美元 20,000,000	2014 年 03 月 28 日	2014 年 06 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	美元 27,804,855	2014 年 03 月 28 日	2014 年 06 月 26 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 10 日	2014 年 12 月 09 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 06 月 26 日	2014 年 12 月 12 日	是
春秋国旅	本公司	美元 1,769,131	2014 年 09 月 02 日	2014 年 12 月 01 日	是
春秋国旅	本公司	美元 2,823,424	2014 年 09 月 12 日	2014 年 12 月 10 日	是
春秋国旅	本公司	美元 6,270,128	2014 年 09 月 22 日	2014 年 12 月 18 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 08 月 28 日	2015 年 02 月 24 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,582,825	2014 年 09 月 30 日	2014 年 12 月 28 日	是
春秋国旅	本公司	人民币 100,000,000	2014 年 09 月 11 日	2015 年 03 月 10 日	否
春秋国旅	本公司	美元 27,804,855	2014 年 10 月 30 日	2015 年 10 月 30 日	否
春秋国旅	本公司	美元 669,895	2014 年 11 月 21 日	2015 年 11 月 21 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,101,693	2014 年 11 月 26 日	2015 年 11 月 25 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,179,121	2014 年 12 月 01 日	2015 年 11 月 30 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,254,394	2014 年 12 月 12 日	2015 年 12 月 11 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,680,983	2014 年 12 月 22 日	2015 年 12 月 21 日	否
春秋国旅	本公司	美元 1,074,555	2014 年 12 月 26 日	2015 年 12 月 25 日	否
春秋国旅	本公司	美元 578,225	2014 年 12 月 30 日	2015 年 12 月 29 日	否
春秋国旅	本公司	美元 24,300,000	2014 年 03 月 28 日	2015 年 03 月 11 日	否
春秋国旅	本公司	美元 66,000,000	2014 年 04 月 25 日	2015 年 04 月 08 日	否

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

春秋国旅 本公司 美元 32,438,998 2014 年 07 月 30 日 2015 年 07 月 21 日 否

## 七 关联方关系及其交易(续)

### (4) 关联交易(续)

#### (g) 担保(续)

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截止 2014 年 12 月 31 日担保是否已经履行完毕
春秋国旅	本公司	美元 33,597,534	2014 年 10 月 30 日	2017 年 01 月 30 日	否
春秋国旅	本公司	美元 19,198,591	2014 年 10 月 30 日	2016 年 10 月 13 日	否

此外，春秋国旅为本公司的信用证提供担保。于 2014 年 12 月 31 日，春秋国旅为本公司提供担保的信用证金额分别为人民币 200,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 230,000,000 元)。

#### (h) 关键管理人员薪酬

	2014 年度	2013 年度
关键管理人员薪酬	<u>8,612,977</u>	<u>9,078,526</u>

### (5) 关联方应收、应付款项余额

		2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
(a)	应收账款 春秋国旅及其子公司	<u>27,136,543</u>	-	<u>22,557,596</u>	-
(b)	其他应收款 春秋航空日本	<u>5,822,100</u>	-	<u>10,028,727</u>	-
		2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
		账面余额		账面余额	
(c)	其他应付款 春秋国旅及其子公司	<u>-</u>	-	<u>20,846,208</u>	-
(d)	其他非流动资产 春秋航空日本	<u>-</u>	-	<u>100,000,000</u>	-

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 八 或有事项

本公司向飞行学员提供飞行员培训费个人贷款连带担保责任，截至 2014 年 12 月 31 日，担保总额为人民币 500,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 35,150,000 元)。截至 2014 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行员发放贷款的余额合计人民币 500,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 35,150,000 元)。

#### 九 承诺事项

##### (1) 资本性承诺事项

于资产负债表日，本集团及本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	5,514,437,045	7,835,515,665
增资春秋航空日本	164,480,000	-
飞机模拟机训练基地厂房建设	19,200,000	43,592,542
飞机模拟机设备	-	55,987,833
	<u>5,698,117,045</u>	<u>7,935,096,040</u>

##### (2) 经营租赁承诺事项

于资产负债表日，根据本集团及本公司已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	760,156,641	724,552,992
一到二年	715,978,958	583,725,905
二到三年	694,564,994	547,298,120
三年以上	2,222,983,247	1,803,620,164
	<u>4,393,683,840</u>	<u>3,659,197,181</u>

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 十 资产负债表日后事项

2014 年 12 月 10 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止，本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股，共收到募集资金 1,816,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易(附注一)。

根据 2015 年 3 月 22 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每 10 股派现金红利 2.4 元(含税)，按已发行股份 400,000,000 股计算，拟派发现金股利共计 96,000,000 元，上述提议尚待股东大会批准。

#### 十一 租赁 - 融资租入固定资产

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注四(24))，未来应支付租金汇总如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	131,035,341	74,652,945
一到二年	126,316,898	71,331,814
二到三年	121,553,874	67,954,826
三年以上	482,253,932	210,273,411
	<u>861,160,045</u>	<u>424,212,996</u>

于 2014 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 117,693,329 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 73,940,697 元)。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 十二 金融风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

### (1) 市场风险

#### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本公司财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于 2014 年度，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，人民币质押存款与美金借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注四(1))。除此之外，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2014 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	1,047,812,653	11,929,545	1,059,742,198
其他应收款	46,828,548	10,142,032	56,970,580
其他非流动资产	785,221,801	-	785,221,801
	<u>1,879,863,002</u>	<u>22,071,577</u>	<u>1,901,934,579</u>
外币金融负债 -			
短期借款	1,735,154,784	-	1,735,154,784
应付款项	43,829,179	14,388,758	58,217,937
长期借款	2,451,679,248	-	2,451,679,248
长期应付款	722,817,006	-	722,817,006
	<u>4,953,480,217</u>	<u>14,388,758</u>	<u>4,967,868,975</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2013 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	295,470,248	23,452,958	318,923,206
其他应收款	46,935,792	11,047,002	57,982,794
其他非流动资产	705,235,626	-	705,235,626
	<u>1,047,641,666</u>	<u>34,499,960</u>	<u>1,082,141,626</u>
外币金融负债 -			
短期借款	24,386,983	-	24,386,983
应付款项	54,541,544	5,726,888	60,268,432
长期借款	1,788,332,628	-	1,788,332,628
长期应付款	274,661,720	-	274,661,720
	<u>2,141,922,875</u>	<u>5,726,888</u>	<u>2,147,649,763</u>

于 2014 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 230,521,291 元(2013 年 12 月 31 日：约人民币 82,071,091 元)。如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 115,260,646 元(2013 年 12 月 31 日：约人民币 41,035,546 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2014 年 12 月 31 日，本公司带息债务主要为短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款，金额为人民币 5,606,475,816 元(2013 年 12 月 31 日：人民币 2,849,391,068 元)，均为浮动利率的带息债务。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 十二 金融风险(续)

### (1) 市场风险(续)

#### (b) 利率风险(续)

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2014 年度，本公司与银行签订协议，通过中国境内银行以人民币付款质押借入美金借款，人民币质押存款与美金借款于到期时以约定汇率按净额结算(附注四(1))。此外，本集团无利率互换安排。

于 2014 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50bps，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 12,255,915 元(2013 年度：约人民币 5,635,120 元)。

### (2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团无重大逾期应收款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 十二 金融风险(续)

### (3) 流动风险

本公司财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2014 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	2,078,131,529	-	-	-	2,078,131,529
应付账款	204,326,450	-	-	-	204,326,450
应付职工薪酬	130,979,384	-	-	-	130,979,384
其他应付款	119,745,535	-	-	-	119,745,535
长期借款	606,344,195	796,681,030	1,065,795,158	763,722,571	3,232,542,954
长期应付款	275,151,252	166,768,866	606,245,646	381,619,480	1,429,785,244
	<u>3,414,678,345</u>	<u>963,449,896</u>	<u>1,672,040,804</u>	<u>1,145,342,051</u>	<u>7,195,511,096</u>
	2013 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	290,455,639	-	-	-	290,455,639
应付账款	212,506,127	-	-	-	212,506,127
应付票据	150,000,000	-	-	-	150,000,000
应付职工薪酬	141,098,731	-	-	-	141,098,731
其他应付款	108,847,425	-	-	-	108,847,425
长期借款	321,090,732	401,672,175	886,403,100	1,036,467,109	2,645,633,116
长期应付款	160,980,567	177,054,845	278,630,283	219,507,297	836,172,992
	<u>1,384,979,221</u>	<u>578,727,020</u>	<u>1,165,033,383</u>	<u>1,255,974,406</u>	<u>4,384,714,030</u>

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 十二 金融风险(续)

### (4) 公允价值

#### (a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	2,329,100,092	2,254,208,942	1,961,216,228	1,863,997,744
长期应付款	<u>1,066,604,256</u>	<u>990,728,503</u>	<u>675,192,425</u>	<u>659,074,175</u>
	<u>3,395,704,348</u>	<u>3,244,937,445</u>	<u>2,636,408,653</u>	<u>2,523,071,919</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

## 十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于2014年12月31日及2013年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>68%</u>	<u>64%</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	86,343,406	76,024,384
减：坏账准备	(293,000)	(293,000)
	<u>86,050,406</u>	<u>75,731,384</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	86,050,406	75,731,384
五年以上	293,000	293,000
	<u>86,343,406</u>	<u>76,024,384</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例%	金额	比例(%)	金额	比例%
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	45,558,419	52.76	-	-	40,316,140	53.03	-	-
应收关联方	40,491,987	46.90	-	-	35,415,244	46.58	-	-
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	293,000	0.34	(293,000)	100.00	293,000	0.39	(293,000)	100.00
	<u>86,343,406</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.34</u>	<u>76,024,384</u>	<u>100.00</u>	<u>(293,000)</u>	<u>0.39</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例		金额	计提比例
一年以内	86,050,406	-	-	75,731,384	-	-

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	45,797,862	-	53.04%

(2) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收补贴款	125,776,207	36,685,765
应收子公司款项	40,408,828	5,706,108
应收购买飞机及发动机回扣款及 发动机包修回扣款	25,281,915	39,192,729
押金	10,165,695	13,266,417
员工借款	8,696,324	31,085,821
应收关联方款项	5,822,100	10,028,727
其他	10,330,502	24,194,808
	226,481,571	160,160,375
减：坏账准备	-	-
	226,481,571	160,160,375

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	214,833,094	124,334,906
一到二年	6,844,651	14,745,305
二到三年	3,777,583	17,910,746
三到四年	90,000	2,556,118
四到五年	936,243	613,300
	<u>226,481,571</u>	<u>160,160,375</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	占总额 比例(%)	金额	计提 比例	占总额 比例(%)	金额	计提 比例		
单项金额重大并 单独计提坏账 准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
应收第三方	180,250,643	79.59	-	-	144,425,540	90.18	-	-
应收关联方	46,230,928	20.41	-	-	15,734,835	9.82	-	-
单项金额虽不重 大但单独计提 坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>226,481,571</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>160,160,375</u>	<u>100.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例		金额	计提比例
一年以内	214,833,094	-	-	124,334,906	-	-
一到二年	6,844,651	-	-	14,745,305	-	-
二到三年	3,777,583	-	-	17,910,746	-	-
三到四年	90,000	-	-	2,556,118	-	-
四到五年	936,243	-	-	613,300	-	-
	<u>226,481,571</u>	-	-	<u>160,160,375</u>	-	-

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备
第一名	代垫款项	40,408,828	一年以内	17.84	-
第二名	航线补贴款	32,890,000	一年以内	14.52	-
第三名	航线补贴款	26,316,000	一年以内	11.62	-
第四名	航线补贴款	24,036,048	一年以内	10.61	-
第五名	包修回扣款	18,357,000	一年以内	8.11	-
		<u>142,007,876</u>		<u>62.70</u>	-

(3) 长期股权投资

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
子公司(a)	277,825,005	125,825,000
联营企业(附注四(7))	<u>110,262,208</u>	<u>97,515,113</u>
	388,087,213	223,340,113
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>388,087,213</u>	<u>223,340,113</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注  
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	本年宣告分派 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他			
春秋文化传媒	825,000	-	-	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	10,000,000	90,000,000	-	-	-	100,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	-	-	-	10,000,000	-	-
香港国际控股	-	60,000,000	-	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	-	5	-	-	-	5	-	-
春煦信息技术	-	2,000,000	-	-	-	2,000,000	-	-
	125,825,000	152,000,005	-	-	-	277,825,005	-	-

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付融资租赁款(a)	1,302,162,011	987,184,958
应付经营性租赁发动机包修小时费	246,202,034	274,661,720
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>322,423,164</u>	<u>211,238,973</u>
	<u>1,870,787,209</u>	<u>1,473,085,651</u>
减：一年内到期的长期应付款		
- 应付融资租赁款	(181,897,787)	(134,510,789)
- 应付经营性租赁发动机包修小时费	(46,698,186)	(58,922,443)
- 经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	<u>(97,417,725)</u>	<u>(47,782,539)</u>
	<u>(326,013,698)</u>	<u>(241,215,771)</u>
	<u>1,544,773,511</u>	<u>1,231,869,880</u>

- (a) 于2014年12月31日，本公司应付融租租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited及CQH Three Limited的飞机融资租赁款共计人民币558,695,295元(2013年12月31日：人民币636,912,659元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本

	2014 年度	2013 年度
主营业务收入(a)	7,040,738,073	6,336,828,514
其他业务收入(b)	256,109,184	205,785,531
	<u>7,296,847,257</u>	<u>6,542,614,045</u>
主营业务成本	(6,198,543,570)	(5,652,192,811)
其他业务成本(b)	(50,304,642)	(53,483,776)
	<u>(6,248,848,212)</u>	<u>(5,705,676,587)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2014 年度	2013 年度
航空客运	6,944,265,985	6,226,664,916
航空货运	96,472,088	110,163,598
	<u>7,040,738,073</u>	<u>6,336,828,514</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2014 年度		2013 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	112,621,784	-	60,470,146	-
快速登机服务收入	48,033,270	-	55,508,634	-
空中服务销售收入	43,093,185	(18,787,120)	35,415,427	(14,869,822)
地面客运收入	29,464,760	(17,341,554)	33,419,847	(24,574,330)
其他	22,896,185	(14,175,968)	20,971,477	(14,039,624)
	<u>256,109,184</u>	<u>(50,304,642)</u>	<u>205,785,531</u>	<u>(53,483,776)</u>

春秋航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 一 非经常性损益明细表

	2014 年度	2013 年度
补贴收入	616,462,651	522,165,116
其中：航线补贴	478,874,686	414,077,463
财政补贴	137,587,965	108,087,653
超出结算期的票证结算款	25,992,993	23,614,036
处置非流动资产净收益	9,567,450	7,331,315
捐赠支出	(6,973,038)	(30,000)
其他非经常性收益	30,337,554	1,314,868
	675,387,610	554,395,335
所得税影响额	(168,846,902)	(138,598,834)
	506,540,708	415,796,501

#### 非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

## 春秋航空股份有限公司

### 2014 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

#### 二 净资产收益率及每股收益

	加权平均净资产收益率(%)	
	2014 年度	2013 年度
归属于公司普通股股东的净利润	28.31%	30.02%
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.09%	12.97%

	基本每股收益	
	2014 年度	2013 年度
归属于公司普通股股东的净利润	2.95	2.44
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	1.26	1.05

	稀释每股收益	
	2014 年度	2013 年度
归属于公司普通股股东的净利润	2.95	2.44
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	1.26	1.05

## 第十一节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
备查文件目录	2、载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	3、报告期内在中国证监会指定报纸公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

董事长：王正华

董事会批准报送日期：2015 年 3 月 24 日