

公司代码：601111

公司简称：中国国航

中国国际航空股份有限公司 2014 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 董事 | 樊澄 | 公务 | 宋志勇 |

三、毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人董事长蔡剑江先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理詹中先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司董事会建议截至2014年12月31日止年度向股东分配现金红利共计约6.83亿元，按公司目前总股本13,084,751,004股计，每10股现金分红为0.5223元（含适用税项）。有关现金分红方案将呈交公司二零一四年度股东大会予以审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

目录

| | | |
|------|------------------------|----|
| 第一节 | 释义及重大风险提示..... | 3 |
| 第二节 | 公司简介..... | 4 |
| 第三节 | 会计数据和财务指标摘要..... | 5 |
| 第四节 | 董事会报告..... | 7 |
| 第五节 | 重要事项..... | 27 |
| 第六节 | 股份变动及股东情况..... | 32 |
| 第七节 | 董事、监事、高级管理人员和员工情况..... | 36 |
| 第八节 | 公司治理..... | 50 |
| 第九节 | 内部控制..... | 55 |
| 第十节 | 财务报告..... | 56 |
| 第十一节 | 备查文件目录..... | 56 |

第一节 释义及重大风险提示

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

| 技术词汇 | | |
|---------|---|---|
| 可用座位公里 | 指 | 飞行公里乘以可出售座位数量 |
| 可用货运吨公里 | 指 | 飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量 |
| 可用吨公里 | 指 | 飞行公里乘以可用运载吨位数量 |
| 收入客公里 | 指 | 飞行公里乘以收费旅客 |
| 旅客周转量 | 指 | 除另有所指外，以收入客公里计算 |
| 收入货运吨公里 | 指 | 飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位 |
| 货邮周转量 | 指 | 除另有所指外，以收入货运吨公里计算 |
| 收入吨公里 | 指 | 飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量 |
| 客公里收益 | 指 | 旅客经营收入除以收入客公里 |
| 货运吨公里收益 | 指 | 货物经营收入除以收入货运吨公里 |
| 客座率 | 指 | 以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比 |
| 货邮载运率 | 指 | 以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比 |
| 综合载运率 | 指 | 以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比 |
| 轮档小时 | 指 | 由轮楔于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮楔再次返回飞机的机轮的完整小时或部分小时 |
| 简称 | | |
| 公司、本公司 | 指 | 中国国际航空股份有限公司 |
| 本集团 | 指 | 中国国际航空股份有限公司及其控股子公司 |
| 国货航 | 指 | 中国国际货运航空有限公司 |
| 深圳航空 | 指 | 深圳航空有限责任公司 |
| 昆明航空 | 指 | 昆明航空有限公司 |
| 澳门航空 | 指 | 澳门航空股份有限公司 |
| 大连航空 | 指 | 大连航空有限责任公司 |
| 北京航空 | 指 | 北京航空有限责任公司 |
| 内蒙航空 | 指 | 中国国际航空内蒙古有限公司 |
| 山东航空 | 指 | 山东航空股份有限公司 |
| 国泰航空 | 指 | 国泰航空有限公司 |
| 中国航信 | 指 | 中国民航信息网络股份有限公司 |
| 中航集团公司 | 指 | 中国航空集团公司 |
| 中航集团 | 指 | 中国航空集团公司及其控股子公司 |
| 凤凰实业 | 指 | 北京凤凰航空实业公司 |
| AIE | 指 | 国航进出口有限公司 |
| 汕头实业 | 指 | 中国国际航空汕头实业发展公司 |
| 华力环球 | 指 | 华力环球运输有限公司 |
| 国泰货运 | 指 | 国泰航空中国货运控股有限公司 |
| 朗星 | 指 | 朗星有限公司 |
| 中航财务 | 指 | 中国航空集团财务有限责任公司 |
| 中航有限 | 指 | 中国航空(集团)有限公司 |

二、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的宏观经济波动风险、政策监管风险、市场与经营风险、财务风险等，敬请查阅第四节董事会报告中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险部分的内容。

第二节 公司简介

一、 公司信息

| | |
|-----------|-------------------|
| 公司的中文名称 | 中国国际航空股份有限公司 |
| 公司的中文简称 | 中国国航 |
| 公司的外文名称 | Air China Limited |
| 公司的外文名称缩写 | Air China |
| 公司的法定代表人 | 蔡剑江 |

二、 联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|------|-----------------------|---------------------|
| 姓名 | 饶昕瑜 | 徐丽 |
| 联系地址 | 中国北京天竺空港经济开发区天柱路30号 | 中国北京天竺空港经济开发区天柱路30号 |
| 电话 | 86-10-61461959 | 86-10-61462791 |
| 传真 | 86-10-61462805 | 86-10-61462805 |
| 电子信箱 | raoxinyu@airchina.com | molly@airchina.com |

三、 基本情况简介

| | |
|-------------|-------------------------|
| 公司注册地址 | 中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦 |
| 公司注册地址的邮政编码 | 101312 |
| 公司办公地址 | 中国北京天竺空港经济开发区天柱路30号 |
| 公司办公地址的邮政编码 | 101312 |
| 公司网址 | www.airchina.com.cn |
| 电子信箱 | ir@airchina.com |

四、 信息披露及备置地点

| | |
|---------------------|--------------------|
| 公司选定的信息披露报纸名称 | 中国证券报、上海证券报、证券日报 |
| 登载年度报告的中国证监会指定网站的网址 | www.sse.com.cn |
| 公司年度报告备置地点 | 中国国际航空股份有限公司董事会秘书局 |

五、 公司股票简况

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中国国航 | 601111 | |
| H股 | 香港联合交易所 | 中国国航 | 00753 | |
| H股 | 伦敦证券交易所 | AIRC | AIRC | |

六、公司报告期内注册变更情况

(一) 基本情况

公司报告期内未发生注册登记日期、注册登记地点、企业法人营业执照注册号、税务登记号码、组织机构代码等基本情况的注册变更。

(二) 公司首次注册情况的相关查询索引

公司首次注册情况详见 2011 年年度报告中公司基本情况部分。

(三) 公司上市以来，主营业务的变化情况

公司上市以来，主营业务未发生变化。

(四) 公司上市以来，历次控股股东的变更情况

公司上市以来，控股股东未发生变化。

七、其他有关资料

| | | |
|---------------------|------------|-----------------------------------|
| 公司聘请的会计师事务所 (境内) | 名称 | 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙) |
| | 办公地址 | 中国北京东长安街 1 号东方广场东 2 办公楼 8 层 |
| | 签字会计师姓名 | 陈玉红、王婷 |
| 公司聘请的会计师事务所 (境外) | 名称 | 毕马威会计师事务所 |
| | 办公地址 | 香港中环遮打道 10 号太子大厦 8 楼 |
| 报告期内履行持续督导职责的保荐机构 | 名称 | 中信证券股份有限公司 |
| | 办公地址 | 广东省深圳市福田区中心三路 8 号中信证券大厦 |
| | 签字的保荐代表人姓名 | 贾晓亮、林宏金 |
| | 持续督导的期间 | 2013 年 1 月 30 日至 2014 年 12 月 31 日 |

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

| 主要会计数据 | 2014年 | 2013年 | | 本期比上年 同期增减 (%) | 2012年 |
|------------------------|-------------|------------|------------|----------------------|------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 营业收入 | 104,825,683 | 97,628,253 | 97,628,253 | 7.37 | 97,628,253 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 3,782,388 | 3,318,613 | 3,318,613 | 13.97 | 4,910,159 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 2,953,989 | 2,892,466 | 2,892,466 | 2.13 | 3,594,928 |
| 经营活动产生的现 | 17,522,851 | 17,436,116 | 17,436,116 | 0.50 | 12,418,820 |

| 现金流量净额 | 2014年末 | 2013年末 | | 本期末比上年同期末增减(%) | 2012年末 |
|---------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 54,340,012 | 54,154,190 | 54,154,190 | 0.34 | 50,286,084 |
| 总资产 | 209,642,869 | 205,361,883 | 205,361,883 | 2.08 | 185,418,452 |

(二) 主要财务指标

| 主要财务指标 | 2014年 | 2013年 | | 本期比上年同期增减(%) | 2012年 |
|-------------------------|-------|-------|------|--------------|-------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 基本每股收益(元/股) | 0.31 | 0.27 | 0.27 | 14.81 | 0.40 |
| 稀释每股收益(元/股) | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股) | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0 | 0.30 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 6.98 | 6.30 | 6.30 | 增加0.68个百分点 | 10.19 |
| 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%) | 5.45 | 5.49 | 5.49 | 减少0.04个百分点 | 7.46 |

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

| | 净利润 | | 归属于上市公司股东的净资产 | |
|-------------------|-----------|-----------|---------------|------------|
| | 本期数 | 上期数 | 期末数 | 期初数 |
| 按中国会计准则 | 3,782,388 | 3,318,613 | 54,340,012 | 54,154,190 |
| 按国际会计准则调整的项目及金额： | | | | |
| 递延税项(i) | -11,694 | 10,324 | 92,017 | 103,711 |
| 固定资产等长期资产价值差异(ii) | -41,882 | -153,952 | -564,108 | -522,226 |
| 政府捐赠资产调整(iii) | 88,657 | 88,657 | -29,552 | -118,209 |
| 出售港龙的未实现利润(iv) | 0 | 0 | 139,919 | 139,919 |
| 按国际会计准则 | 3,817,469 | 3,263,642 | 53,978,288 | 53,757,385 |

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补助需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用中国企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整。在按照中国企业会计准则编制的财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，记入货币资金及利润表中作为营业外收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。

iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

| 非经常性损益项目 | 2014 年金额 | 2013 年金额 |
|---|-----------|----------|
| 非流动资产处置损益 | -22,461 | -98,138 |
| 计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外 | 1,059,996 | 721,825 |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益 | 7,200 | 310 |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 401,607 | 5,236 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 63,256 | 403 |
| 股票投资处置损失 | -1,192 | -869 |
| 少数股东权益影响额 | -315,603 | -67,211 |
| 所得税影响额 | -364,404 | -135,409 |
| 合计 | 828,399 | 426,147 |

四、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

| 项目名称 | 期初余额 | 期末余额 | 当期变动 | 对当期利润的影响金额 |
|----------|--------|--------|---------|------------|
| 交易性股票 | 8,525 | 10,773 | 2,248 | 6,093 |
| 衍生金融资产 | 2,825 | 1,761 | -1,064 | -1,063 |
| 衍生金融负债 | 24,070 | 7,712 | -16,358 | 2,170 |
| 可供出售金融资产 | 9,600 | 51,454 | 41,854 | - |
| 合计 | 45,020 | 71,700 | 26,680 | 7,200 |

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2014 年，国际经济温和复苏，中国经济增速持续放缓。全球航空客运市场保持增长，货运市场稳步恢复。虽然油价下降缓解了经营成本压力，但行业竞争加剧、需求增速相对放缓及汇率波动仍给航空业带来诸多挑战。本集团坚持稳健经营和可持续发展理念，优化生产组织，推进枢纽网络战略，强化成本管理，深化战略协同，主营业务盈利能力持续增强，盈利品质得到明显改善。

报告期内，本集团共投入可用吨公里 276.16 亿，同比增加 12.67%；实现收入吨公里 194.38 亿，同比增长 10.12%；运送旅客 8,300.96 万人次，同比增长 6.87%。实现营业收入 1,048.26 亿元，同比提升 7.37%；实现归属于母公司股东的净利润 37.82 亿元，同比提升 13.97%。

以下是本公司、国货航、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

| | 2014 年 | 2013 年 | 增加/减少 |
|--------------------|---------------------|--------------|--------|
| 运输 | | | |
| 收入客公里（百万） | 154,683.91 | 141,967.95 | 8.96% |
| 国际 | 47,594.82 | 41,513.50 | 14.65% |
| 国内 | 100,100.44 | 94,340.75 | 6.11% |
| 香港、澳门及台湾 | 6,988.66 | 6,113.70 | 14.31% |
| 收入货运吨公里（百万） | 5,691.05 | 5,015.33 | 13.47% |
| 国际 | 4,115.89 | 3,496.03 | 17.73% |
| 国内 | 1,456.80 | 1,423.31 | 2.35% |
| 香港、澳门及台湾 | 118.36 | 95.99 | 23.31% |
| 乘客人数（千） | 83,009.61 | 77,676.86 | 6.87% |
| 国际 | 9,240.78 | 7,822.33 | 18.13% |
| 国内 | 69,371.68 | 65,955.83 | 5.18% |
| 香港、澳门及台湾 | 4,397.15 | 3,898.70 | 12.78% |
| 货物及邮件（吨） | 1,552,893.14 | 1,456,787.68 | 6.60% |
| 飞行公里（百万） | 1,073.18 | 980.32 | 9.47% |
| 轮档小时（千） | 1,700.01 | 1,568.95 | 8.35% |
| 航班数目 | 572,338 | 537,478 | 6.49% |
| 国际 | 62,188 | 53,409 | 16.44% |
| 国内 | 474,900 | 451,676 | 5.14% |
| 香港、澳门及台湾 | 35,250 | 32,393 | 8.82% |
| 收入吨公里（百万） | 19,437.64 | 17,651.07 | 10.12% |
| 运输能力 | | | |
| 可用座位公里（百万） | 193,631.46 | 175,676.68 | 10.22% |
| 国际 | 60,971.65 | 51,889.85 | 17.50% |

| | | | |
|---------------------------|-------------------|------------|--------------|
| 国内 | 123,147.84 | 115,402.44 | 6.71% |
| 香港、澳门及台湾 | 9,511.97 | 8,384.39 | 13.45% |
| 可用货运吨公里（百万） | 10,147.93 | 8,663.97 | 17.13% |
| 国际 | 6,756.08 | 5,587.89 | 20.91% |
| 国内 | 3,059.20 | 2,804.84 | 9.07% |
| 香港、澳门及台湾 | 332.65 | 271.24 | 22.64% |
| 可用吨公里（百万） | 27,616.11 | 24,509.97 | 12.67% |
| 载运率 | | | |
| 客座利用率（收入公里／可用座位公里） | 79.89% | 80.81% | 减少 0.93 个百分点 |
| 国际 | 78.06% | 80.00% | 减少 1.94 个百分点 |
| 国内 | 81.28% | 81.75% | 减少 0.46 个百分点 |
| 香港、澳门及台湾 | 73.47% | 72.92% | 0.55 个百分点 |
| 货物及邮件载运率（收入货运吨公里／可用货运吨公里） | 56.08% | 57.89% | 减少 1.81 个百分点 |
| 国际 | 60.92% | 62.56% | 减少 1.64 个百分点 |
| 国内 | 47.62% | 50.74% | 减少 3.12 个百分点 |
| 香港、澳门及台湾 | 35.58% | 35.39% | 0.19 个百分点 |
| 综合载运率（收入吨公里／可用吨公里） | 70.39% | 72.02% | 减少 1.63 个百分点 |
| 飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时） | 9.57 | 9.57 | - |
| 收益 | | | |
| 每收入客公里收益（人民币元） | 0.60 | 0.62 | -1.93% |
| 国际 | 0.53 | 0.54 | -2.03% |
| 国内 | 0.62 | 0.63 | -1.69% |
| 香港、澳门及台湾 | 0.83 | 0.85 | -1.76% |
| 每收入货运吨公里收益（人民币元） | 1.54 | 1.57 | -1.70% |
| 国际 | 1.56 | 1.65 | -6.01% |
| 国内 | 1.39 | 1.26 | 10.61% |
| 香港、澳门及台湾 | 2.99 | 3.10 | -3.60% |
| 单位成本 | | | |

| | | | |
|--------------------|------|------|--------|
| 每可用座位公里的营业成本（人民币元） | 0.45 | 0.47 | -3.57% |
| 每可用吨公里的营业成本（人民币元） | 3.18 | 3.37 | -5.67% |

（一）业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例（%） |
|---------------|-------------|-------------|---------|
| 营业收入 | 104,825,683 | 97,628,253 | 7.37 |
| 营业成本 | 87,841,251 | 82,645,652 | 6.29 |
| 销售费用 | 7,434,299 | 7,199,337 | 3.26 |
| 管理费用 | 3,218,014 | 3,073,329 | 4.71 |
| 财务费用 | 3,240,915 | 776,761 | 317.23 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 17,522,851 | 17,436,116 | 0.50 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -10,313,158 | -20,638,071 | 50.03 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -12,318,069 | 6,442,921 | -291.19 |
| 研发支出 | 28,151 | 18,182 | 54.83 |

2、收入

（1）驱动业务收入变化的因素分析

2014年，本集团实现营业收入1,048.26亿元，同比增长7.37%。其中，主营业务收入为1,025.07亿元，同比增长7.28%，主要是客运收入的增加；其他业务收入为23.19亿元，同比增长11.69%，主要是航空附加收入同比有所增长。

客运收入

本集团2014年实现客运收入934.71亿元，同比增长60.00亿元。其中，因运力投入增加而增加收入89.41亿元，因收益水平降低而减少收入18.36亿元，因客座率下降而减少收入11.05亿元。本集团2014年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

| | 2014年 | 2013年 | 变幅 |
|----------------|------------|------------|------------|
| 可用座位公里（百万） | 193,631.46 | 175,676.68 | 10.22% |
| 客座率（%） | 79.89 | 80.81 | 下降0.93个百分点 |
| 每收入客公里收益（人民币元） | 0.60 | 0.62 | -1.93% |

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年 | | 2013年 | | 变幅 |
|----------|------------|--------|------------|--------|--------|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | |
| 国内 | 62,343,396 | 66.70% | 59,758,861 | 68.32% | 4.32% |
| 香港、澳门及台湾 | 5,832,627 | 6.24% | 5,194,063 | 5.94% | 12.29% |
| 欧洲 | 7,701,120 | 8.24% | 7,038,898 | 8.05% | 9.41% |
| 北美 | 7,549,473 | 8.08% | 6,408,968 | 7.33% | 17.80% |
| 日本及韩国 | 4,910,800 | 5.25% | 4,439,060 | 5.06% | 10.63% |

| | | | | | |
|---------|------------|-------|------------|---------|--------|
| 亚太地区及其他 | 5,133,155 | 5.49% | 4,631,716 | 5.30% | 10.83% |
| 合计 | 93,470,571 | 100% | 87,471,566 | 100.00% | 6.86% |

货运收入

本集团 2014 年货邮运收入为 87.86 亿元，同比增长 9.10 亿元。其中，因运力投入增加而增加收入 13.50 亿元，因载运率降低而减少收入 2.88 亿元，因收益水平降低而减少收入 1.52 亿元。2014 年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

| | 2014年 | 2013年 | 变幅 |
|------------------|-----------|----------|------------|
| 可用货运吨公里（百万） | 10,147.93 | 8,663.97 | 17.13% |
| 载运率(%) | 56.08 | 57.89 | 下降1.81个百分点 |
| 每收入货运吨公里收益（人民币元） | 1.54 | 1.57 | -1.70% |

分地区货运收入

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年 | | 2013年 | | 变幅 |
|----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | |
| 国内 | 2,032,015 | 23.13% | 1,794,941 | 22.79% | 13.21% |
| 香港、澳门及台湾 | 353,618 | 4.02% | 297,469 | 3.78% | 18.88% |
| 欧洲 | 3,602,942 | 41.01% | 3,113,800 | 39.53% | 15.71% |
| 北美 | 1,789,924 | 20.37% | 1,520,426 | 19.30% | 17.73% |
| 日本及韩国 | 541,965 | 6.17% | 584,105 | 7.42% | -7.21% |
| 亚太地区及其他 | 465,418 | 5.30% | 565,628 | 7.18% | -17.72% |
| 合计 | 8,785,882 | 100.00% | 7,876,369 | 100.00% | 11.55% |

(2) 主要销售客户的情况

2014 年度，本集团向前五名客户的销售总额为 76.02 亿元，占本集团营业收入的份额为 7%。

(3) 投资收益

2014 年，本集团应占联营企业本年净利润为 7.54 亿元，同比增加 1.07 亿元，主要是本集团的联营企业国泰航空本年利润增加，本集团相应确认投资收益 5.90 亿元，同比增加 1.67 亿元；本集团应占合营企业本年净利润为 1.20 亿元，同比减少 0.56 亿元，主要是本年确认北京飞机维修工程有限公司投资损失 0.18 亿元，而 2013 年确认投资收益 0.49 亿元。

3、成本

(1) 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

| 分行业情况 | | | | | | |
|-------|--------|------------|-------------|------------|---------------|------------------|
| 分行业 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例(%) | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) |
| 航空运输业 | 航空油料成本 | 34,542,440 | 39.32 | 33,722,281 | 40.80 | 2.43 |

| | | | | | | |
|-------|--------------|------------|-------|------------|-------|-------|
| 航空运输业 | 起降及停机费用 | 10,566,490 | 12.03 | 9,585,090 | 11.60 | 10.24 |
| 航空运输业 | 折旧 | 10,904,635 | 12.41 | 10,402,982 | 12.59 | 4.82 |
| 航空运输业 | 飞机保养、维修和大修成本 | 3,587,507 | 4.08 | 3,063,647 | 3.70 | 17.10 |
| 航空运输业 | 雇员薪酬成本 | 11,659,792 | 13.27 | 10,319,152 | 12.49 | 12.99 |
| 航空运输业 | 航空餐饮费用 | 2,755,640 | 3.14 | 2,571,550 | 3.11 | 7.16 |
| 航空运输业 | 其他 | 12,151,806 | 13.83 | 11,288,654 | 13.66 | 7.65 |
| 其他主业 | 其他主业成本 | 1,672,941 | 1.90 | 1,692,296 | 2.05 | -1.14 |

其中：

- 航空油料成本同比增加 8.20 亿元，增长 2.43%，主要是受本期飞行小时增加影响。
- 起降及停机费用同比增加 9.81 亿元，主要是由于飞机起降架次增加所致。
- 本年内，因自有及融资租赁飞机数量的增加，折旧费用相应增加。
- 随着机队规模的扩大，飞机保养、维修和大修成本同比增加 5.24 亿元，增幅为 17.10%。
- 员工薪酬成本增加 13.41 亿元，主要是由于雇员薪酬标准的调整以及雇员数量增加。
- 航空餐饮费用增加 1.84 亿元，主要是由于载客人数增加、餐食标准提高，以及原材料价格上涨的综合影响。
- 航空运输业其他主要包括飞机及发动机经营租赁费用、民航基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，主要由于本年飞机发动机及房屋等经营租赁费用、民航发展基金等同比增加。
- 其他主业成本同比减少 0.19 亿元，与去年同期基本持平。

(2) 主要供应商情况

2014 年度，本集团从最大供货商的采购额为 203.63 亿元，占本集团总采购额的 23.84%；向本集团前五大供货商的采购额为 436.27 亿元，占本集团总采购额的 51.08%。

4、费用

2014 年度，本集团销售费用为 74.34 亿元，同比增加 2.35 亿元，主要是受销售人员薪酬和电脑订座费增加影响；管理费用为 32.18 亿元，同比增长 1.45 亿元，主要是由于雇员增加、管理系统维护等带来的综合成本上升；财务费用为 32.41 亿元，同比增长 24.64 亿元，其中，汇兑净损失为 3.60 亿元，而去年同期为汇兑净收益 19.38 亿元，主要是受本报告期人民币兑美元贬值的影响，本报告期利息支出（不含资本化部分）为 29.40 亿元，同比增加 2.54 亿元，主要原因是带息负债规模增加，国内美元融资成本上涨。

5、研发支出

(1) 研发支出情况表

单位：千元 币种：人民币

| | |
|-----------|--------|
| 本期费用化研发支出 | 28,151 |
| 本期资本化研发支出 | 0 |
| 研发支出合计 | 28,151 |

| | |
|-------------------|------|
| 研发支出总额占净资产比例 (%) | 0.05 |
| 研发支出总额占营业收入比例 (%) | 0.03 |

6、现金流

2014年,本集团经营活动产生的现金流入净额为175.23亿元,较2013年的174.36亿元增加0.50%;投资活动产生的现金流出净额为103.13亿元,较2013年的206.38亿元减少50.03%,主要是本报告期内飞机尾款及飞机预付款支付的现金较上年同期有所减少;融资活动产生的现金流出净额为123.18亿元,较2013年的现金流入净额64.43亿元减少187.61亿元,主要是本期偿付的到期债务及利息较去年同期有所增加。2014年本集团现金及现金等价物余额为96.60亿元,同比减少约51.02亿元。

7、其他

(1) 发展战略和经营计划进展说明

2014年,本集团投入1,936.31亿可用座位公里,同比增加10.22%;实现客运总周转量1,546.84亿收入客公里,同比增长8.96%;客座利用率为79.89%,同比下降0.93个百分点。投入101.48亿可用货运吨公里,同比增加17.13%;实现货运总周转量56.91亿收入货运吨公里,同比增长13.47%;货邮载运率为56.08%,同比下降1.81个百分点。

机队发展

2014年,本集团共引进飞机67架,包括A320、A330、B737-800、B747-8、B777-300ER、B777F等机型。退出A340-300、B737、B747-400、B757-200、B767-300ER等老旧飞机24架。截至2014年12月31日,本集团共有飞机540架,平均机龄6.08年(不含湿租飞机)。

本集团机队详细情况如下表所示:

| | 2014年12月31日 | | | | | 引进计划 | | |
|-------------|-------------|-----|------|------|-------|------|------|------|
| | 小计 | 自有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 平均机龄 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 客机 | 519 | 226 | 153 | 140 | 6.04 | 63 | 36 | 38 |
| 其中: 空客系列 | 256 | 97 | 93 | 66 | 5.46 | 23 | 17 | 17 |
| A319 | 40 | 24 | 9 | 7 | 9.68 | 3 | 0 | 0 |
| A320/A321 | 163 | 59 | 66 | 38 | 4.52 | 16 | 17 | 17 |
| A330 | 49 | 10 | 18 | 21 | 4.27 | 4 | 0 | 0 |
| A340 | 4 | 4 | 0 | 0 | 16.26 | 0 | 0 | 0 |
| 波音系列 | 263 | 129 | 60 | 74 | 6.62 | 40 | 19 | 21 |
| B737 | 223 | 105 | 47 | 71 | 6.41 | 37 | 14 | 16 |
| B747 | 8 | 8 | 0 | 0 | 9.71 | 3 | 0 | 0 |
| B757 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22.37 | 0 | 0 | 0 |
| B777 | 30 | 14 | 13 | 3 | 6.32 | 0 | 0 | 0 |
| B787 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 5 | 5 |
| 货机 | 12 | 10 | 2 | 0 | 9.54 | 3 | 0 | 0 |
| B747F | 3 | 3 | 0 | 0 | 12.53 | 0 | 0 | 0 |
| B757F | 4 | 4 | 0 | 0 | 18.35 | 0 | 0 | 0 |
| B777F | 5 | 3 | 2 | 0 | 0.69 | 3 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|
| 公务机 | 9 | 1 | 0 | 8 | 3.63 | 0 | 2 | 0 |
| 合计 | 540 | 237 | 155 | 148 | 6.08 | 66 | 38 | 38 |

其中，本公司机队共有飞机 334 架，平均机龄 6.04 年（不含湿租飞机）。全年引进飞机 40 架，退出飞机 22 架。

2014 年，本公司围绕既定战略重点在枢纽网络建设、市场营销、协同与合作、产品与服务、成本控制等方面均取得了新的进展。

枢纽网络

持续推进枢纽网络战略。北京枢纽通过新开北京-华盛顿、维也纳（巴塞罗那）、仰光、济州等国际航线，拓展网络覆盖，合理利用时刻，增加宽体机投入，优化航班波，延续内涵式发展格局；上海门户新开上海-慕尼黑远程航线，直达欧洲的通航点增至 4 个，日本、台湾地区经上海至欧洲往返 14 条航线的国际中转实现通程登机，国际门户建设迈上新台阶；积极推进成都区域枢纽建设，新开经昆明至仰光国际航线以及成都-伊宁/榆林等国内航线，增投部分基地独飞航线，进一步扩大西南市场控制力，巩固区域枢纽优势地位。2014 年，公司围绕北京、成都、上海新开国际、国内航线共 16 条，增加了一批国内干线和二、三线城市的航班密度，每周可衔接起止航点对数（Origin & Destination）达到 5,294 个，同比增加 294 个。联程收入同比增长 5%。

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司经营的客运航线条数达到 322 条，同比增加 24 条。其中国际航线 82 条，地区航线 15 条，国内航线 225 条，通航国家（地区）32 个，通航城市 159 个，其中国际 53 个，地区 3 个，国内 103 个。透过星空联盟，本公司航线网络可覆盖 193 个国家的 1,321 个目的地。

市场营销

加快营销转型与创新。密切监测市场动态，通过更为精细灵活的定价策略予以及时有效的市场应对。充分运用 IT 技术，CRM（Customer Relationship Management）系统一期完成验收，实现若干功能拓展，目标市场营销更为精准；国际航线全面应用 OD（Origin & Destination）系统，收益管理水平显著提升。作为首家签约的航空公司，顺利实施政府机票采购项目。常旅客计划稳步推进，“凤凰知音”会员总数增达 3,296 万人，贡献收入同比增加 10%。头等、公务两舱销售持续增长，两舱客源得以扩展，客源构成得到优化，贡献收入同比增加 8%。优化提升渠道管理，加强直销力度，启动 B2C 移动应用重建工作，电子商务收入同比提高 26%，直销收入比重继续提升，达到 23%；积极调整代理渠道管理策略，推进营销渠道扁平化，提高代理忠诚度；加强与商旅服务商的深度合作，持续拓展海外营销渠道。初步建立附加收入产品体系，陆续推出远程航线机上付费选座、升舱券、预付费行李、登机口升舱等产品，在附加收入增收上取得一定成效。以机上地空网络互联、“凤凰知音”20 周年和首架波音 747-8 机型引进、中法建交 50 周年等重大事件为契机，组织系列推广活动，提升品牌价值。

协同与合作

持续深化集团内成员企业的战略协同。对国航系多个航班进行调整，在虹桥、浦东、杭州和南京等机场互换时刻；统一国航系“凤凰知音”品牌，完成与澳门航空的常旅客整合；优化公司与深圳航空的大客户国际运价发布流程，全年实现与深圳航空互销 7.3 亿元；与深圳航空等共同建立国航系支付风险沟通机制，共享黑名单数据库；国航系机务成本联动规模达到 7.3 亿元。飞机联合选型、海外运营管理等方面的合作进一步深化。

继续扩大对外合作。持续推进与国泰航空在机务维修、客舱服务、联合采购、IT 建设、环境保护、地面服务、合规事务、产品设计等八个板块的合作。与汉莎航空共同推进北京飞机维修工程有限公司增资工作，着力打造本集团的机务维修产业。与汉莎航空、加拿大航空、新西兰航空签署联

营合作备忘录。增加与美联航在夏威夷、华盛顿航线的代码共享合作，并进一步延伸至休斯顿、波士顿、费城等以远点；扩大与韩亚、长荣等航空公司的代码共享合作。完善联盟销售产品，利用联盟平台推动国航品牌宣传，深化联盟常旅客合作。

产品与服务

稳步提升服务品质。以客户需求为导向，优化旅客服务接触点，深化“飞行管家”服务产品；就中转服务、餐饮品质、行李运输、航班延误、会员服务等重要环节，提出细化解决方案。从产品创新入手，在北京推出 T3-C 快线休息室、T3-D 休息室，在上海推出浦东星盟休息室，引入品牌合作提升空地餐食品质。积极拓宽自助服务范围，在 123 个境内外机场全面推广自助值机；开发、推广身份证一证过安检、手机值机、网上购票预值机、全自助托运行李、大面积航班延误自助改签等产品。加速推进机上 WIFI 改装，以 A330 和 B777 机型为主的 18 架网络飞机已投放在国际国内重点航线上。开发客舱移动应用，并在 A330 机队试运行，提高客舱服务效率。大力倡导“用心服务”理念，“金凤”乘务组荣获“时代楷模”称号，客舱服务软实力获得提升。

成本控制

巩固成本领先优势。2014 年，公司从效率提升、结构优化、重点成本专项管理等方面强化成本管理，运输成本水平同比下降 7.2%。飞机等核心资源利用率进一步提升，B777-300ER 机型的日利用率达到 13.68 小时，同比提高 0.36 小时。生产资源统筹力度进一步加大，全年实现 A330 机型联动 5.6 万小时，B737 机型联动 4.9 万小时。持续优化航线结构、机型结构及航线机型匹配方案，加大国际航线投入比重，宽体机大幅增投国际远程航线，节约变动成本 5.1 亿元；深入应用 SOC（System Operation Control）系统合理调配航班，利用 QAR（Quick Access Recorder）数据优化计算机飞行计划，提升载量空间。重点梳理大项成本，积极寻找成本挖潜空间，进一步推广 FMC（Flight Management Computer）飞行优化项目，提高机组燃油管理水平。

环境保护

建立环境管理体系，优化环境保护措施。着手编制《国航“十三五”节能减排规划》；启动能源管理体系建设和认证工作，从能源使用全过程出发，建立起一套完整有效的公司内部标准和规范体系；完善节能减排责任分解和考核制度，建立从空中到地面的能源消耗月度统计和监控流程。各项节能减排措施效果持续显现。2014 年，通过机队更新，吨公里油耗同比下降 1.6%；通过发动机改造提高燃油效率，以 A330-200 飞机为例，单台发动机全年节省燃油约 232 吨，降低排放约 731 吨；通过以地面电源替代 APU，节约燃油约 38,700 吨；通过 QAR 系统监控、FMC 飞行优化等措施，分别实现燃油节省近 3,000 吨。

社会公益

积极践行公益行动，做好重大活动保障。关注患病儿童及生活困难儿童，与中国儿童少年基金会等发起成立的“中国儿童保险专项基金”截至 2014 年已筹集善款 5,000 余万元，为青海、宁夏、西藏、四川、湖南、湖北、内蒙古、广东等 24 个省区的孤贫儿童赠送重大疾病公益保险逾百万份。与中国青少年发展基金会签约，在河北省捐建国航希望小学，汇聚、传递国航广大员工的爱心。积极推进内蒙古苏尼特右旗国家级定点产业扶贫项目，帮助当地贫困农牧民尽早脱贫致富。国货航快速启动重大运输事件保障预案，圆满完成中国援助利比亚人道主义救援物资的运输任务，帮助利比亚政府建立紧急诊疗救护中心应对埃博拉病毒。精心组织，积极保障青奥会代表的运输工作，获得青奥会组委会的好评和业内同行的赞赏。

（二）行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：千元 币种：人民币

| 分产品 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率(%) | 营业收入比上年增减(%) | 营业成本比上年增减(%) | 毛利率比上年增减(%) |
|---------|------------|------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| 航空客运 | 93,470,571 | 86,168,310 | 15.94 | 6.86 | 6.44 | 增加 0.66 个百分点 |
| 航空货运及邮运 | 8,785,882 | | | 11.55 | | |
| 其他 | 250,050 | | | 22.68 | | |

2、主营业务分地区情况

单位：千元 币种：人民币

| | 2014 年 | | 2013 年 | | 变幅 |
|----------|-------------|---------|------------|---------|--------|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | |
| 国内 | 64,625,461 | 63.05% | 61,757,630 | 64.63% | 4.64% |
| 香港、澳门及台湾 | 6,186,245 | 6.03% | 5,491,532 | 5.75% | 12.65% |
| 欧洲 | 11,304,062 | 11.03% | 10,152,698 | 10.63% | 11.34% |
| 北美 | 9,339,397 | 9.11% | 7,929,394 | 8.30% | 17.78% |
| 日本及韩国 | 5,452,765 | 5.32% | 5,023,165 | 5.26% | 8.55% |
| 亚太地区及其他 | 5,598,573 | 5.46% | 5,197,344 | 5.44% | 7.72% |
| 合计 | 102,506,503 | 100.00% | 95,551,763 | 100.00% | 7.28% |

(三) 资产、负债情况分析

1、资产负债情况分析表

单位：千元 币种：人民币

| 项目名称 | 本期期末数 | 本期期末数占总资产的比例(%) | 上期期末数 | 上期期末数占总资产的比例(%) | 本期期末金额较上期期末变动比例(%) | 情况说明 |
|------------|-----------|-----------------|------------|-----------------|--------------------|----------------------------|
| 货币资金 | 9,734,557 | 4.64 | 15,507,677 | 7.55 | -37.23 | 为加强货币资金使用效率,较多使用自有资金偿还到期债务 |
| 划分为持有待售的资产 | 457,623 | 0.22 | 994,413 | 0.48 | -53.98 | 本年划分为持有待售的飞机数量减少 |
| 其他流动资产 | 2,510,998 | 1.20 | 1,236,939 | 0.60 | 103.00 | 增值税留抵税额增加 |
| 投资性房地产 | 347,992 | 0.17 | 246,291 | 0.12 | 41.29 | 本年在建工程完工形成用于出租的房产增加 |
| 长期待摊费用 | 558,726 | 0.27 | 363,536 | 0.18 | 53.69 | 主要是本年经营租赁固定资产的改良支出及长期租金增加 |
| 应交税费 | 973,620 | 0.46 | 711,649 | 0.35 | 36.81 | 主要是本公司应交所得税余额增加 |

| | | | | | | |
|-------------|------------|-------|------------|-------|--------|------------------|
| | | | | | | 加 |
| 一年内到期的非流动负债 | 13,725,417 | 6.55 | 20,507,235 | 9.99 | -33.07 | 本年一年内到期的带息负债减少 |
| 长期借款 | 31,829,076 | 15.18 | 23,266,406 | 11.33 | 36.80 | 本年融资需求增加带来长期借款增加 |
| 少数股东权益 | 5,131,612 | 2.45 | 3,788,803 | 1.84 | 35.44 | 主要是国货航本年增资的影响。 |

资产结构分析

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团总资产为 2,096.43 亿元，同比增长 2.08%。其中，流动资产为 204.90 亿元，占总资产的 9.77%；非流动资产为 1,891.53 亿元，占总资产的 90.23%。流动资产中，货币资金为 97.35 亿元，占流动资产的 47.51%，比年初减少 37.23%，主要是本期偿还 2009 年第二期中期票据 30 亿元且偿还其他长短期债务同比增加导致现金流出量增加；应收账款为 29.84 亿元，同比减少 3.75%，主要是受应收账款管理力度加大以及结算期时间性差异的综合影响。

非流动资产中，固定资产为 1,396.08 亿元，占非流动资产的 73.81%，比年初增加 12.60%，主要是受自有、融资租赁飞机数量增加的影响；在建工程为 264.49 亿元，占非流动资产的 13.98%，比年初减少 16.76%，主要是飞机、发动机预付款的减少。

负债结构分析

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团总负债为 1501.71 亿元，同比增长 1.87%。其中，流动负债为 604.72 亿元，占总负债的 40.27%；非流动负债为 896.99 亿元，占总负债的 59.73%。

流动负债中，带息债务（短期借款、应付短期融资债券、应付票据、一年内到期的长期借款等）为 341.94 亿元，较年初减少 21.14%，主要是由于长短期债务结构调整；应付账款为 117.58 亿元，较去年同期略有减少。

非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、应付融资租赁款）为 802.63 亿元，较年初增加 17.62%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

| | 2014年 | | 2013年 | | 变幅 |
|-----|-------------|---------|-------------|---------|---------|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | |
| 美元 | 83,334,291 | 72.81% | 78,197,358 | 70.07% | 6.57% |
| 人民币 | 30,163,637 | 26.35% | 33,238,571 | 29.78% | -9.25% |
| 其他 | 959,705 | 0.84% | 164,725 | 0.15% | 482.61% |
| 合计 | 114,457,633 | 100.00% | 111,600,654 | 100.00% | 2.56% |

偿债能力分析

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率（总负债除以总资产）为 71.63%，较 2013 年 12 月 31 日的资产负债比率 71.78% 减少了 0.15 个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平，长期偿债风险处于可控制范围。

截止 2014 年 12 月 31 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.34，较 2013 年 12 月 31 日的 0.37 减少了 0.03。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,103.96 亿元的

若干银行授信额度，其中约 323.55 亿元已经使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

资本支出

2014 年，本公司的资本性开支共计 152.20 亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为 131.55 亿元。其它资本性开支项目投资为 20.65 亿元，主要包括高价周转件、飞机加改装、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

资产抵押

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为 986.07 亿元（2013 年 12 月 31 日为 852.16 亿元）的飞机和建筑物、账面净值约为 0.37 亿元（2013 年 12 月 31 日为 0.38 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 0.75 亿元（2013 年 12 月 31 日约为 7.46 亿元）的银行存款用作集团的部分银行贷款、经营租赁及金融衍生工具的质押。

承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2014 年 12 月 31 日的金额为 1,045.16 亿元，较 2013 年 12 月 31 日的 950.85 亿元增长 9.92%；经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款，于 2014 年 12 月 31 日的金额为 353.32 亿元，同比增长 34.69%。投资承诺于 2014 年 12 月 31 日的金额为 14.53 亿元，较 2013 年 12 月 31 日的 0.56 亿元增加 13.97 亿元，主要用于已签署的投资协议。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：千元 币种：人民币

| | 年初数 | 本年公允价值变动 | 年末数 |
|----------|--------|----------|--------|
| 交易性股票 | 8,525 | 6,093 | 10,773 |
| 衍生金融资产 | 2,825 | -1,063 | 1,761 |
| 衍生金融负债 | 24,070 | 2,170 | 7,712 |
| 可供出售金融资产 | 9,600 | 41,854 | 51,454 |

（四）核心竞争力分析

1、强大的品牌优势

公司经营历史悠久，拥有堪称世界一流的安全飞行记录和国内领先的综合实力，在消费者中有着广泛的品牌认知度和良好的品牌美誉度。公司是中国唯一的载国旗飞行的民用航空公司。2007 至 2014 年公司连续八年入选世界品牌 500 强，排名由 461 位提升至 322 位，成为中国民航唯一一家进入“世界品牌 500 强”的企业；公司荣列“中国 500 最具价值品牌排行榜”，排名由 2004 年（第一届）的 32 位稳步提升至 2014 年（第十一届）的 24 位，蝉联历届中国民航第一名。

2、北京枢纽的市场领导者

公司主基地位于“中国第一国门”的北京首都国际机场。首都机场是中国地理位置最重要、规模最大、设备最齐全、运输生产最繁忙的大型国际航空港，也是世界三大航空联盟的重要中转枢纽，旅客吞吐量连续五年稳居世界第二。公司北京枢纽的建设目标是牢固确立国际枢纽地位且具有全球竞争力。2014 年，公司（含深圳航空）在北京枢纽的时刻份额达 45% 以上（国内航空公司份额，不含外航），北京枢纽的航班规模不断扩大，航线网络持续拓展，枢纽商业价值稳步提升。

3、均衡互补的航线网络

公司长期以来坚持“国内国际均衡发展，以国内支撑国际”的市场布局原则，在多年的经营过程中形成了以北京、深圳、上海和成都为节点的四角菱形网络结构和广泛、均衡的国内、国际航线网络。截至 2014 年 12 月 31 日，本公司经营的客运航线条数达到 322 条，其中国际航线 82 条，地区航线 15 条，国内航线 225 条，通航国家（地区）32 个。此外，公司还积极开展国际化合作，通过与星盟成员合作，将服务拓展到全球 193 个国家的 1,321 个目的地；与 32 家伙伴合作，在 639 条航线实现代码共享。

4、高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，公司定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国规模最大、价值最高的客户群体。截止 2014 年 12 月 31 日，“凤凰知音”会员达到 3,296 万人，常旅客会员贡献收入占公司客运收入的 35.76%。2014 年公司新开发大客户 558 家，有效大客户数量达到 3,590 家。维护及新开发全球协议客户累计达到 173 家。公司参与的“星空联盟集团客户商务解决计划”，也极大地丰富了公司的大客户资源。

5、领先的成本控制优势

公司通过搭建飞机、航材、航油等大宗物资集中采购平台，从源头上降低公司原料采购成本。通过开展航路优选、推广二次放行等措施，提高航班运营效率，降低航油成本。持续完善电子商务平台、改变营销方式，降低销售代理费用。持续优化机队结构、提高机型与航线和市场的匹配度，利用宽体机航距长、利用率高的成本优势，摊薄固定成本并降低运营成本，保持公司成本领先优势。

6、持续的管理创新机制

公司高度重视管理创新，在实践中形成了一套较为完善、成熟的创新机制，主要基于鼓励创新的企业文化、激发创新的人才管理体制和支持创新的管理制度。公司与国内外知名大学、科研机构 and 咨询公司建立了长期战略合作关系；公司建立鼓励创新的项目管理组织，并辅以配套的考核评估和绩效奖惩措施。此外公司还非常关注科技创新，拥有有效专利近百项。

（五）投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团确认长期股权投资的余额为 134.15 亿元，较年初减少 16.09%。其中，按权益法核算的合营企业权益为 16.14 亿元，较年初增长 7.21%，主要是由于本期确认分占合营企业投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 118.01 亿元，较年初减少 18.51%，主要是由于本期确认分占主要联营企业其他权益变动影响。其中，对国泰航空、山东航空集团有限公司、山东航空的股权投资余额分别为 97.49 亿元、9.92 亿元、6.09 亿元，其 2014 年盈利分别为 27.17 亿元、3.52 亿元和 2.88 亿元。对外股权投资总体情况请见财务报表附注五、11。

(1) 证券投资情况

| 序号 | 证券品种 | 证券代码 | 证券简称 | 最初投资金额（元） | 持有数量（股） | 期末账面价值（元） | 占期末证券总投资比例（%） | 报告期损益（元） |
|--------------|------|-------|------|------------|-----------|------------|---------------|------------|
| 1 | 股票 | 00034 | 深信泰丰 | 18,239,967 | 1,575,000 | 10,773,000 | 100 | 6,092,718 |
| 报告期已出售证券投资损益 | | | | / | / | / | / | -1,478,690 |
| 合计 | | | | 18,239,967 | / | 10,773,000 | 100 | 4,614,028 |

(2) 持有其他上市公司股权情况

单位：千元 币种：人民币

| 证券代码 | 证券简称 | 最初投资成本 | 占该公司股权比例 (%) | 期末账面值 | 报告期损益 | 报告期所有者权益变动 | 会计核算科目 | 股份来源 |
|--------|------|------------|--------------|------------|---------|------------|----------|------|
| 00293 | 国泰航空 | 11,324,772 | 29.99 | 9,748,644 | 589,551 | -3,090,067 | 长期股权投资 | 购买 |
| 200152 | 山东航空 | 182,119 | 22.8 | 609,371 | 39,595 | 13,232 | 长期股权投资 | 购买 |
| 00696 | 中国航信 | 9,600 | 0.64 | 51,454 | - | 31,390 | 可供出售金融资产 | 发起 |
| 合计 | | 11,516,491 | / | 10,409,469 | 629,146 | -3,045,445 | / | / |

(3) 持有非上市金融企业股权情况

| 所持对象名称 | 最初投资金额 (元) | 持有数量 (股) | 占该公司股权比例 (%) | 期末账面价值 (元) | 报告期损益 (元) | 报告期所有者权益变动 (元) | 会计核算科目 | 股份来源 |
|--------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|----------------|--------|--------|
| 中航财务 | 134,080,160 | 118,738,333 | 23.5 | 184,092,000 | 15,031,000 | 1,777,000 | 长期股权投资 | 重组上市注入 |
| 合计 | 134,080,160 | 118,738,333 | / | 184,092,000 | 15,031,000 | 1,777,000 | / | / |

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

本年度公司无委托贷款事项。

3、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

4、主要子公司、参股公司分析

(1) 国货航

国货航成立于 2003 年。2011 年，国航与国泰航空以原国货航为平台完成货运合资，合资公司注册资本为 3,235,294,118 元，国航持股 51%。2014 年，国航与国泰航空按原股权比例对国货航增资 20 亿元，增资后国货航注册资本增至 5,235,294,118 元，目前工商变更程序仍在办理中。

截至 2014 年 12 月 31 日，国货航机队共有飞机 12 架，平均机龄 9.54 年。全年引进飞机 7 架，退出 4 架。

截至 2014 年 12 月 31 日，国货航经营货机航线 19 条，其中国内航线 5 条，国际航线 13 条，地区航线 1 条。通航国家（地区）7 个，通航城市 22 个，其中国内 10 个，国际 11 个，地区 1 个。

2014 年，国货航投入可用货运吨公里 94.38 亿，同比增加 17.59%；实现收入货运吨公里 51.81 亿，同比上升 14.08%；运输货邮 123.01 万吨，同比增长 6.28%；货邮载运率为 54.89%，同比下降 1.69 个百分点

2014 年，国货航实现营业收入 92.63 亿元，同比增长 14.33%。其中，货邮运输收入为 80.62 亿元，同比增长 12.74%。净利润 0.69 亿元，去年同期为净亏损 3.49 亿元。

截至 2014 年 12 月 31 日，国货航总资产为 129.84 亿元，净资产为 27.09 亿元。

(2) 深圳航空

深圳航空成立于 1992 年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务，注册资本为 812,500,000 元，国航持有 51% 股权。

截至 2014 年 12 月 31 日，深圳航空（含昆明航空）机队共有飞机 160 架，平均机龄 5.58 年。全年引进飞机 20 架。

截至 2014 年 12 月 31 日，深圳航空经营的航线达 194 条，其中国内航线 182 条，国际航线 6 条，地区航线 6 条。通航国家（地区）7 个，通航城市 87 个，其中国内 80 个，国际 4 个，地区 3 个。

2014 年，深圳航空（含昆明航空）投入可用座位公里达 478.75 亿，同比增加 12.53%；实现收入客公里 386.68 亿，同比增长 11.36%。运输旅客 2,625.14 万人次，同比增长 10.15%；平均客座率为 80.77%，同比下降 0.85 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 6.04 亿，同比增加 8.80%；实现收入货运吨公里 4.73 亿，同比上升 6.23%；运输货邮 29.42 万吨，同比增长 5.65%；货邮载运率为 78.26%，同比下降 1.89 个百分点。

2014 年，深圳航空实现合并营业收入 228.91 亿元，同比增加 5.79%。其中，航空运输收入为 222.73 亿元，同比增加 5.96%。实现归属于母公司净利润 7.80 亿元，同比减少 13.49%。

截至 2014 年 12 月 31 日，深圳航空总资产为 423.97 亿元，归属于母公司的净资产为 43.24 亿元。

(3) 澳门航空

澳门航空成立于 1994 年，是以澳门为基地的航空公司，注册资本为澳门币 442,042,000 元，国航持有 66.9% 股权。

截至 2014 年 12 月 31 日，澳门航空机队共有飞机 16 架，平均机龄 11.16 年。全年引进飞机 2 架。

截至 2014 年 12 月 31 日，澳门航空经营航线 23 条，其中国际航线 6 条，地区航线 17 条。通航国家（地区）5 个，通航城市 22 个，其中国际 6 个，地区 16 个。

2014 年，澳门航空投入可用座位公里 51.62 亿，同比增长 16.53%；实现收入客公里 35.21 亿，同比增长 17.03%。运输旅客 212.11 万人次，同比增长 16.17%；平均客座率为 68.20%，同比上升 0.29 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 8,095.11 万，同比增长 17.84%；实现收入货运吨公里 2,398.82 万，同比增长 17.25%；运输货邮 1.59 万吨，同比增长 18.08%；货邮载运率为 29.63%，同比下降 0.15 个百分点。

2014 年，澳门航空实现营业收入 26.53 亿元，同比增长 0.86%。其中，航空运输收入为 26.42 亿元，同比增长 3.85%。实现税后利润 1.06 亿元，同比减少 51.18%。

截至 2014 年 12 月 31 日，澳门航空总资产为 29.08 亿元，净资产为 14.53 亿元。

（4）大连航空

大连航空成立于 2011 年，注册资本为 10 亿元，国航持有 80% 股权。

截至 2014 年 12 月 31 日，大连航空机队共有飞机 7 架，平均机龄 3.46 年。全年引进飞机 1 架。

截至 2014 年 12 月 31 日，大连航空经营 19 条国内航线，通航 20 个国内城市。

2014 年，大连航空投入可用座位公里 18.78 亿，同比增加 31.83%；实现收入客公里 15.21 亿，同比增长 29.71%；运输旅客 138.59 万人次，同比增长 37.92%；平均客座率为 80.97%，同比下降 1.33 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 2,215.74 万，同比增加 58.40%；实现收入货运吨公里 1,214.28 万，同比增长 35.81%；运输货邮 1.01 万吨，同比增长 35.24%；货邮载运率为 54.80%，同比下降 9.12 个百分点。

2014 年，大连航空实现营业收入 9.79 亿元，同比增长 23.48%。其中，航空运输收入为 9.79 亿元，同比增长 23.47%。实现税后利润 0.09 亿元，同比减少 72.93%。

截至 2014 年 12 月 31 日，大连航空总资产为 14.25 亿元，净资产为 10.56 亿元。

（5）北京航空

北京航空成立于 2011 年，注册资本 10 亿元。国航持有 51% 股权。

截至 2014 年 12 月 31 日，北京航空机队共有托管公务机 8 架，自有公务机 1 架，平均机龄 3.63 年。全年引进飞机 1 架，退出 3 架。

2014 年，北京航空完成 665 班次、1,645.2 飞行小时，运输旅客 4,261 人次。

2014 年，北京航空实现营业收入 1.38 亿元，同比增加 13.11%。其中，包机销售收入为 0.36 亿元，同比增加 26.99%。实现税后利润 0.06 亿元，同比增加 236.07%。

截至 2014 年 12 月 31 日，北京航空总资产为 11.40 亿元，净资产为 10.52 亿元。

（6）内蒙航空

内蒙航空成立于 2013 年，注册资本为 10 亿元，国航持有 80% 股权。

截至 2014 年 12 月 31 日，内蒙航空机队共有飞机 2 架，平均机龄 10.92 年。全年引进飞机 1 架。

截至 2014 年 12 月 31 日，内蒙航空经营 6 条国内航线，通航 6 个国内城市。

2014 年，内蒙航空投入可用座位公里 2.74 亿；实现收入客公里 2.35 亿；运输旅客 35.80 万人次；平均客座率为 85.75%。

货运方面，投入可用货运吨公里 286.67 万；实现收入货运吨公里 178.21 万；运输货邮 2,639.14 吨；货邮载运率为 62.16%。

2014 年，内蒙航空实现营业收入 2.51 亿元。其中，航空运输收入为 2.50 亿元，实现税后利润 0.036 亿元。

截至 2014 年 12 月 31 日，内蒙航空总资产为 10.65 亿元，净资产为 10.04 亿元。

(7) 山东航空

山东航空成立于 1999 年，注册资本为 4 亿元，国航持有 22.8% 股权。

截至 2014 年 12 月 31 日，山东航空机队共有飞机 74 架（不含湿租给国航的 6 架飞机），平均机龄 4.1 年。全年引进飞机 10 架，退出 2 架。

截至 2014 年 12 月 31 日，山东航空经营航线 150 条，其中国际航线 9 条，地区航线 7 条。通航国家（地区）8 个，通航城市 73 个，其中国内 63 个，国际 7 个，地区 3 个。

2014 年，山东航空投入可用座位公里 228.81 亿，同比增加 13.81%；实现收入客公里 175.80 亿，同比增长 12.83%。运输旅客 1,411.66 万人次，同比增长 9.81%；平均客座率为 76.83%，同比降低 0.67 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 4.45 亿，同比增加 21.66%；实现收入货运吨公里 1.85 亿，同比增长 9.37%；运输货邮 12.67 万吨，同比增长 8.59%；货邮载运率为 41.62%，同比下降 4.48 个百分点。

2014 年，山东航空实现营业收入 115.70 亿元，同比增加 1.25%。税后利润 2.88 亿元，同比减少 26.21%。

截至 2014 年 12 月 31 日，山东航空总资产为 121.19 亿元，归属于母公司的净资产为 28.78 亿元。

(8) 国泰航空

国泰航空成立于 1946 年，于香港注册成立并于香港联合交易所上市，国航持有 29.99% 股权。

截至 2014 年 12 月 31 日，国泰航空机队共有飞机 200 架，平均机龄 9.1 年。全年引进飞机 16 架，退出 7 架。

截至 2014 年 12 月 31 日，国泰航空通航国家（地区）50 个，通航城市 202 个。

2014 年，国泰航空投入可用座位公里 1,347.11 亿，同比增加 5.89%；实现收入客公里 1,122.57 亿，同比增长 7.35%。运输旅客 3,157.02 万人次，同比增长 5.52%；平均客座率为 83.33%，同比上升 1.13 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 156.30 亿，同比增加 10.40%；实现收入货运吨公里 100.44 亿，同比增长 14.79%；运输货邮 172.32 万吨，同比增长 11.96%；货邮载运率为 64.26%，同比上升 2.48 个百分点。

2014年，国泰航空实现营业收入834.73亿元，同比增加5.48%。其中，航空运输收入为596.44亿元，同比增加5.44%。实现税后利润27.17亿元，同比增长18.80%。

截至2014年12月31日，国泰航空总资产为1,356.65亿元，归属于母公司的净资产为408.02亿元。

5、非募集资金项目情况

报告期内，公司无重大非募集资金投资项目。

二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

近年来，行业格局加速调整，欧美传统航空公司借助商业转型、联营合作与股权投资等方式努力摆脱经营困境；中东承运人迅速崛起，给欧亚航空公司带来巨大压力；国际运力大幅增投中国，国内运力加速向国际市场转移，国际航线的竞争更为激烈。中国高铁路网快速成型，将进一步加剧沿线枢纽点及其辐射带区域内的空铁竞争；国内低成本航空公司蓄势待发，将进一步加剧国内市场的竞争。

在中国宏观经济转入“新常态”的情况下，民航也将步入“新常态”。具体表现为三大特征：

一是增速降低。随着GDP增速的下滑，民航增速也将回落，由高速增长进入中高速增长期。

二是市场结构变化。传统的“东高西低、国内重于国际”的市场特征正在发生逆转：东部增长速度日益放缓，而中西部增长加速；国内增速放缓，国际出境游增长迅速。此外，旅客结构也正悄然改变，未来商务旅客和休闲旅客发展潜力巨大。

三是增长驱动转变。未来将转变为效率提升、改革和创新驱动；管理日趋精细化；移动互联网推动航空公司商业模式的创新和变革，直销、附加收费、C2B等都将影响行业的发展轨迹；成本控制成为航空公司盈利的关键；在航空价值链上将逐步实现产业化和专业化。

(二) 公司发展战略

公司的发展方向为“大型网络型承运人，并实现可持续发展”。公司的四大战略目标是“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”。四大战略目标以七大战略重点为支撑，通过枢纽网络战略、资源聚合战略和成本优势战略构建可持续发展的硬实力，通过产品创新战略、品牌战略和专业化战略构建可持续发展的软实力，人才战略是其他六大战略有效实施的根本保证。

1、枢纽网络战略。构建北京复合枢纽、成都区域枢纽和上海远程运营能力，将北京建设成世界级枢纽，建立适应网络化运营的管控模式。

2、成本优势战略。以机队优化为主要手段，促进机型、市场与航线的匹配，保持行业领先的成本结构。

3、资源聚合战略。持续加强航权、时刻、联盟、合作资源的获取和有效利用，继续推进内部核心资源的整合和优化配置，提高资源使用效率。

4、产品创新战略。坚持服务产品、运行和营销模式创新，形成全流程的客户解决方案，建立完善的产品/服务管理体系。实现运行控制和安全管理的信息化，运营品质大幅提升。完成以电子商务为基础的营销模式和服务模式的转型。

- 5、品牌战略。建立完善的品牌管理体系，构建多品牌，推进品牌国际化，树立独特的品牌价值。
- 6、专业化战略。建立以客运业务为核心的相关产业布局，发展货运、维修等业务，建立相关业务专业化管理体系，实现相关业务协同发展，增加公司的盈利来源，增强抗风险能力。
- 7、人才战略。大力培养高级管理人才、技术人才和业务骨干人才，提升个人绩效和组织绩效，增强团队合力，清晰人才成长路径，建立激励约束机制。

(三) 经营计划

2015 年主要生产目标是：公司、国货航及深圳航空共完成运输飞行 181.5 万小时，总周转量 224 亿吨公里，旅客运输量 8,849.2 万人，货邮周转量 70.4 亿吨公里。

为达到上述目标，公司确定了 2015 年工作重点：1、完善体系建设，强化风险管控，保持平稳安全态势。2、深入推进 SOC（系统运行中心）应用，提高运行组织效率。3、优化国际国内市场布局，提升客货运经营品质。4、持续扎实推进服务工作，助力公司长远发展。5、深化战略性成本管控，提高价值管理能力。6、稳步推进重点项目建设，夯实经营发展基础。

(四) 因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

2015 年公司将以内留存资金和外部融资等方式，合理运用资金，控制资金成本，以维持日常业务及完成在建工程投资项目所需资金。

(五) 可能面对的风险

1、宏观经济波动风险

航空运输业是与国内和国际宏观经济发展密切相关的行业，国民收入水平在一定程度上影响国民出行频率及选用的交通工具。目前，全球经济将经历不均衡地复苏，且下行风险依然存在。美国的经济复苏良好，而欧元区增长停滞，其他新兴市场经济体的国内需求疲软再次被证明比预测更为持久。如果未来经济景气度下滑，可能对公司的财务状况和经营业绩造成不利影响。

2、政策监管风险

管制放松和航权开放是近年全球航空运输业发展的重要特点，包括市场准入、运力协调、运价形成等原来由各国政府管理的内容，正逐步通过市场手段来主导和分配。目前，政府正在改变其航空政策，目的是使航空业更加市场化，以引入更多的市场竞争和低成本航空公司。

在当前供过于求的市场中，放开票价限制、降低行业壁垒将会加重供过于求的状况，降低现有航空公司的收益水平。

3、市场与经营风险

(1) 行业竞争风险

随着管制的放松和航空公司运营的市场化，国内航空公司之间的竞争日趋激烈。2013 年以来，一批新的低成本航空公司相继获准成立。民航局引导支持航空公司实施差异化发展战略，明确扶持低成本航空和支线航空公司，国内航空将面临新的竞争格局。东南亚、日韩地区低成本航空公司加速开通中国航线，与传统航空公司争夺市场，降低传统航空公司市场份额和票价水平，给传统航空公司的持续盈利带来挑战。国际大型航空公司也正在加快对中国市场的渗透，尤其是纷纷布局国内二三线城市，国内航空公司面临着更为严峻的竞争态势。国际市场则基本形成了欧美超级承运人主导，中东新兴承运人四面出击的航空运输业竞争新格局。

(2) 高铁替代竞争风险

高速铁路是国家发展立体交通网络的重要环节，但与民航也存在一定竞争关系。综合考虑时间和票价因素，高铁在 1,000 公里的半径内优势突出，从本公司的国内航线来看，中短程航线比重在同行业中占比最低，航距 1,000 公里以下航线主要集中在以成都为中心的西南地区 and 以北京为中心的华北、东北地区，和高铁“四纵四横”网络的主要集中区域中东部地区相距较远，总体受高铁的影响有限。从长远来看，高铁出行方式对于中国民众而言仍属刚性需求，随着高铁网络成型、技术完善、管理升级、改革推进和结构性调整，高铁对民航冲击仍难以避免。

(3) 油料价格波动风险

航油是航空公司生产成本的主要构成项目之一。航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。受国际经济形势、地缘政治和突发事件等因素的共同影响，航油价格持续波动。虽然本公司将根据航油市场情况适时择机实施套期保值交易，部分对冲航油价格上升风险；并通过适当收取燃油附加费在一定程度上缓解燃油成本压力，但本公司始终面临航油价格波动风险。

4、财务风险

公司拥有大量的外币金融负债和外币金融资产，在汇率波动情况下，折算产生的汇兑损益金额较大，从而影响公司业绩。汇率的波动还将影响公司飞机、航材、航油等来源于境外的采购成本及境外机场起降费等成本的变动，也会对公司的业绩产生一定影响。此外，利率的波动也会影响公司的财务成本，并影响公司业绩。

三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》（以下简称“公司章程”）的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的 15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门认可的其他事项之后所余利润。公司的利润分配方案须经独立董事发表意见，公司应当通过多种渠道（如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

依据上述政策和公司的实际情况，本公司董事会建议截至 2014 年 12 月 31 日止年度，按照国际准则报表中当期可供投资者分配利润的 30% 分配现金红利约 6.83 亿元。此方案将呈交公司二零一四年年度股东大会予以审议。

(二) 报告期内盈利且母公司未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

√ 不适用

(三) 公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：千元 币种：人民币

| 分红年度 | 每 10 股送红股数（股） | 每 10 股派息数(元)（含税） | 每 10 股转增数（股） | 现金分红的数额（含税） | 分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润 | 占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%) |
|--------|---------------|------------------|--------------|-------------|------------------------|---------------------------|
| 2014 年 | / | 0.5223 | / | 683,417 | 3,782,388 | 18.07 |
| 2013 年 | / | 0.4531 | / | 592,870 | 3,318,613 | 17.86 |
| 2012 年 | / | 0.5935 | / | 776,580 | 4,910,159 | 15.82 |

五、积极履行社会责任的工作情况

(一) 社会责任工作情况

请见公司与本年报同时披露的 2014 年度社会责任报告。披露网址：www.sse.com.cn

第五节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

2007 年 2 月 26 日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。目前，法院正在考虑该案是否将作为集团诉讼继续存在。由于诉讼程序还在进行中，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

二、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

三、破产重整相关事项

本年度公司无破产重组相关事项。

四、资产交易、企业合并事项

(一) 公司收购、出售资产和企业合并事项已在临时公告披露且后续实施无变化的

| 事项概述及类型 | 查询索引 |
|---|---|
| 经本公司第四届董事会第十三次会议批准，本公司及国航进出口有限公司与波音公司于 2014 年 12 月 22 日签订飞机购买协议，向波音公司购买 60 架波音 B737 系列飞机。 | 内容详见本公司于 2014 年 12 月 23 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。 |

五、公司股权激励情况及其影响

2012年12月5日，国资委下发《关于中国国际航空股份有限公司实施第二期股票增值权激励计划的批复》（国资分配〔2012〕1100号），批准本公司二期股票增值权授予方案。

2013年2月6日，公司第三届董事会第三十三次会议审议了《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》（修订）和《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》，并经2013年5月23日召开的公司二零一二年度股东大会审议批准。

2013年6月6日，公司第三届董事会高级管理人员培养及薪酬委员会第十四次会议通过了《二期股票增值权授予相关事项的提案》，同意向该提案规定下的160名授予对象，授予二期股票增值权共计2,620万股，确定二期股票增值权的授予日为2013年6月6日，二期股票增值权的行权价（即授予价）为6.46港元。本次授予的股票增值权自授予之日起五年有效。截至2014年12月31日，与股票增值权相关的负债账面价值为1,926万元。

六、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

本公司与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本公司与中航集团和国泰航空及其子公司之间的关联交易。

| 交易类别 | 实际金额（人民币千元） |
|-----------|-------------|
| 货运舱位销售收入 | 70,131 |
| 政府专包机收入 | 420,731 |
| 飞机维修收入 | - |
| 地面服务收入 | 54,334 |
| 媒体占用费收入 | 28,591 |
| 机上供应品销售收入 | 13,529 |
| 机票销售收入 | 14,758 |
| 房屋租赁收入 | 1,433 |
| 常旅客收入 | 7,483 |
| 劳务收入 | 1,811 |
| 利息收入 | 45,631 |
| 机场和地勤费用支出 | 130,480 |
| 餐食支出 | 778,816 |
| 维修及保养支出 | 224 |
| 销售佣金支出 | 6,105 |
| 飞机租金支出 | - |
| 房屋租赁费 | 84,458 |
| 物业管理支出 | 108,977 |
| 其他采购与维修支出 | 55,079 |
| 媒体制作费 | 109,804 |
| 航空通讯费 | - |
| 行政管理服务支出 | 7,620 |
| 劳务费支出 | 694 |
| 常旅客支出 | 4,348 |
| 建设工程管理费 | - |
| 利息支出 | 81,637 |

（二）资产收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

| 事项概述 | 查询索引 |
|------|------|
|------|------|

| | |
|--|---|
| 经本公司第四届董事会第十四次会议批准，本公司与凤凰实业于 2014 年 12 月 24 日签订《股权转让协议》，约定本公司以 2,326,702.25 元收购凤凰实业持有的中航财务 0.32% 股权；同日，本公司与中航集团签订《增资协议》，约定在本公司完成对 AIE、汕头实业、华力环球和凤凰实业所持中航财务股权收购后，与中航集团公司共同对中航财务进行注资，公司的注资额为中航财务分红款 4,371.74 万元及现金 52,810.20 万元，注资完成后公司持有中航财务 51% 股权及实现财务报表合并。 | 内容详见本公司于 2014 年 12 月 25 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。 |
|--|---|

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

| 事项概述 | 查询索引 |
|---|--|
| 经本公司第四届董事会第四次会议批准，本公司与国泰货运、朗星以及国货航于 2014 年 6 月 26 日签订《增资协议》。根据《增资协议》，本公司以现金及实物合计出资 1,020,000,000 元。其中，以包括四架 B757 飞机在内的资产出资 172,219,700 元，以现金出资 847,780,300 元。国泰货运以现金出资 500,000,000 元；朗星以现金出资 480,000,000 元。本次增资后，国货航的注册资本增加至 5,235,294,118 元，其中新增注册资本为 2,000,000,000 元。增资后，本公司、国泰货运及朗星各自在国货航的股权比例将保持不变，分别为 51%、25% 及 24%。 | 具体内容详见本公司于 2014 年 6 月 27 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。 |

七、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

√ 不适用

2 担保情况

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）：

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2014 年 12 月 31 日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为 412,301,273 元（2013 年 12 月 31 日：475,979,454 元）和 225,987,570 元（2013 年 12 月 31 日：273,167,836 元）。

公司对子公司的担保情况：

| 担保方 (提供担保) | 被担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经履行完毕 |
|---------------|------|-------------------|------------------|------------------|------------|
| 本公司 | 国货航 | 86,813,441.60 美元 | 2013 年 12 月 16 日 | 2023 年 12 月 15 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 89,249,737.05 美元 | 2014 年 03 月 12 日 | 2024 年 03 月 11 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 89,250,147.60 美元 | 2014 年 03 月 31 日 | 2024 年 03 月 30 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 69,355,379.03 美元 | 2014 年 06 月 30 日 | 2026 年 06 月 30 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 70,906,781.57 美元 | 2014 年 08 月 29 日 | 2026 年 08 月 29 日 | 否 |
| 合计 | | 405,575,486.85 美元 | / | / | / |

3 其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

八、承诺事项履行情况

| 承诺背景 | 承诺类型 | 承诺方 | 承诺内容 | 承诺时间及期限 | 是否有履行期限 | 是否及时严格履行 |
|-----------|--------|--------|--|---|---------|----------|
| 与再融资相关的承诺 | 解决关联交易 | 中航集团公司 | <p>中航集团公司针对本公司与其所属的中航财务之间的存贷款业务相关事宜承诺如下：</p> <p>(1) 中航财务为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，本公司在中航财务的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，中航财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作；</p> <p>(2) 鉴于本公司在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于中航集团公司，中航集团公司将继续确保本公司的独立性并充分尊重本公司的经营自主权，由本公司根据相关监管规定和业务开展的实际需要自主决策与中航财务间的存贷款业务，并依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，中航集团公司不对本公司的相关决策进行干预；</p> <p>(3) 根据《企业集团财务公司管理办法》的规定，在中航财务出现支付困难的紧急情况时，中航集团公司将按照解决支付困难的实际需要，相应增加中航财务的资本金，确保本公司在中航财务存款的安全。</p> | 承诺时间为 2010 年 8 月 12 日 | 否 | 是 |
| 与再融资相关的承诺 | 解决关联交易 | 本公司 | <p>在本公司与中航财务于 2012 年 11 月 20 日签署的《金融财务服务协议》框架之内，保证本公司（含控股子公司）在中航财务的存款每日余额上限低于中航财务向本公司（含控股子公司）发放的贷款（包括提供的其他信贷业务）每日余额上限，同时本公司（含控股子公司）在中航财务的每个会计年度的日均存款余额低于当年中航财务向本公司（含控股子公司）实际发放的贷款（包括提供的其他信贷业务）的日均余额。</p> | 承诺时间为 2012 年 10 月 17 日，承诺完成时间为 2015 年 12 月 31 日 | 是 | 是 |
| 其他承诺 | 股份限售 | 中航集团公司 | <p>中航集团公司于 2013 年 12 月 20 日通过上海证券交易所交易系统增持本公司 760,000 股 A 股股份（以下简称“本轮首次增持”），占本公司已发行总股份的 0.01%。中航集团公司拟在未来 12 个月内（自 2013 年 12 月 20 日起算）以自身名义或通过一致行动人</p> | 承诺时间为 2013 年 12 | 是 | 是 |

| | | | | |
|--|--|---|--------------------------------|--|
| | | 继续通过二级市场增持本公司股份，累计增持比例不超过本公司已发行总股份的 2%（含本轮首次增持已增持的股份）。中航集团公司承诺，在增持计划实施期间及法定期限内不减持其持有的本公司股份。 | 月 21 日，承诺完成时间为 2015 年 6 月 19 日 | |
|--|--|---|--------------------------------|--|

九、聘任、解聘会计师事务所情况

| | |
|--------------|-------------------------|
| 是否改聘会计师事务所： | 否 |
| | 现聘任 |
| 境内会计师事务所名称 | 毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙) |
| 境内会计师事务所审计年限 | 2 年 |
| 境外会计师事务所名称 | 毕马威会计师事务所 |
| 境外会计师事务所审计年限 | 2 年 |

审阅本集团截至二零一四年六月三十日止的半年度财务报表及审计本集团截至二零一四年十二月三十一日止的年度财务报表的费用总额为 10,560,000 元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至二零一四年十二月三十一日止的年度财务报表的费用总额为 6,413,317 元（含增值税税金），其他审计服务费用为 948,000 元（含增值税税金）。为本集团提供税务咨询等方面服务费用总额约为 527,058 元（含增值税税金）。

| | 名称 | 报酬 |
|--------------|---------------------|-------------------|
| 内部控制审计会计师事务所 | 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙） | 880,000 元（含增值税税金） |

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本年度内，公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未收到中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十一、执行新会计准则对合并财务报表的影响

公司已于 2013 年年报中提前执行五项准则（《企业会计准则第 9 号—职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号—财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》、《企业会计准则第 39 号—公允价值计量》和《企业会计准则第 40 号—合营安排》），除按照《企业会计准则第 9 号—职工薪酬》因本集团联营企业国泰航空的设定受益计划的原因而追溯调减 2013 年年初合并长期股权投资 2.92 亿元、资本公积 2.07 亿元、未分配利润 0.85 亿元外，另四项准则对公司报表数据没有影响。

公司于 2014 年 7 月 1 日起执行《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》及《企业会计准则第 41 号—在其他主体中权益的披露》，并于 2014 年度财务报告中开始执行《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》。其中根据《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》追溯调减 2014 年年初合并长期股权投资 0.48 亿元，调增可供出售金融资产 0.48 亿元；根据《企业会计准则第 41 号—在其他主体中权益的披露》修改了相关披露；执行《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》未对财务报表的列报产生影响。

1 长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响

单位：千元 币种：人民币

| 被投资单位 | 交易基本信息 | 2013年1月1日归属于母公司股东权益 (+/-) | 2013年12月31日 | | |
|------------------|--------|---------------------------|--------------|----------------|------------------|
| | | | 长期股权投资 (+/-) | 可供出售金融资产 (+/-) | 归属于母公司股东权益 (+/-) |
| 深圳民航凯亚有限公司 | | | -2,588 | 2,588 | |
| 海南民航凯亚有限公司 | | | -512 | 512 | |
| 民航数据通信有限公司 | | | -1,331 | 1,331 | |
| 广州白云国际机场地勤服务有限公司 | | | -18,744 | 18,744 | |
| 国航投资控股公司 | | | 0 | 0 | |
| 中国民航信息网络股份有限公司 | | | -9,600 | 9,600 | |
| 无锡机场有限责任公司 | | | -15,193 | 15,193 | |
| 西北租赁有限公司 | | | 0 | 0 | |
| 河南航空有限公司 | | | 0 | 0 | |
| 翡翠国际货运航空有限责任公司 | | | 0 | 0 | |
| 合计 | / | | -47,968 | 47,968 | |

十二、发行公司债券情况说明

经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]1566号文核准，本公司获准向社会公开发行面值不超过100亿元（含100亿元）的公司债券。2013年1月22日，本公司发行了中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期）（以下简称“2012年公司债券（第一期）”），发行规模为50亿元，为10年期固定利率债券，2012年公司债券（第一期）已于2013年3月4日在上交所上市交易。2013年8月20日，本公司发行了中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第二期）（以下简称“2012年公司债券（第二期）”），发行规模为50亿元（5年期固定利率债券发行规模35亿元，10年期固定利率债券发行规模15亿元），2012年公司债券（第二期）已于2013年9月5日在上交所上市交易。本公司已发行债券兑付兑息不存在违约的情况，均已按时支付利息。亦没有迹象表明本公司未来按期偿付存在风险。本公司不存在任何银行贷款本息逾期未偿付情况。经中诚信证券评估有限公司综合评定，本公司主体信用级别为AAA，两期债券信用级别均为AAA。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

（一）股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

报告期内，本公司限售股份无变动情况。

二、证券发行与上市情况**(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况**

单位：股 币种：人民币

| 股票及其衍生 证券的种类 | 发行日期 | 发行价格 (或利率) | 发行数量 | 上市日期 | 获准上市 交易数量 | 交易终止 日期 |
|-----------------|--------------------|---------------|-------------|------|--------------|------------|
| 普通股股票类 | | | | | | |
| A 股 | 2013 年 1 月 30 日 | 5.45 | 192,796,331 | | | |

截至报告期末近 3 年历次证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

本公司于 2013 年 1 月 21 日收到中国证券监督管理委员会关于本公司向中国航空集团公司非公开发行股票（A 股）的批复。以上内容请见本公司于 2013 年 1 月 22 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊登的公告。

本公司已于 2013 年 1 月 30 日完成向中国航空集团非公开发行 192,796,331 股 A 股股票，此部分股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，预计于 2016 年 2 月 1 日上市流通（2016 年 1 月 30 日为非交易日，顺延至下一个交易日即 2016 年 2 月 1 日）。

三、股东和实际控制人情况**(一) 股东总数：**

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 截止报告期末股东总数(户) | 273,572 户（其中 H 股登记股东 4,327 户） |
| 年度报告披露日前第五个交易日末的股东总数(户) | 261,061 户（其中 H 股登记股东 4,242 户） |

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

| 前十名股东持股情况 | | | | | | | |
|------------------------------|------------|---------------|-----------|---------------------|------------------|-------------|----------|
| 股东名称 (全称) | 报告期内增 减 | 期末持股数量 | 比例 (%) | 持有有限售 条件股份数 量 | 质押或冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股 份 状 态 | 数 量 | |
| 中国航空集团 公司 | 0 | 5,427,546,093 | 41.48 | 192,796,331 | 冻 结 | 127,445,536 | 国家 |
| 国泰航空有限 公司 | 0 | 2,633,725,455 | 20.13 | | 无 | | 境外 法人 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 733,900 | 1,678,947,975 | 12.83 | | 未 知 | | 境外 法人 |

| 中国航空(集团)有限公司 | 0 | 1,556,334,920 | 11.89 | | 冻结 | 36,454,464 | 境外法人 |
|-----------------------------------|---|---------------|---------------|--|----|------------|------|
| 中国航空油料集团公司 | 0 | 86,300,000 | 0.66 | | 未知 | | 国有法人 |
| 中外运空运发展股份有限公司 | 0 | 75,800,000 | 0.58 | | 未知 | | 国有法人 |
| 中国银行股份有限公司—华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金 | 28,610,578 | 28,610,578 | 0.22 | | 未知 | | 未知 |
| 蒋宏业 | 23,500,000 | 23,500,000 | 0.18 | | 未知 | | 未知 |
| 赵晓东 | 13,399,165 | 14,220,579 | 0.11 | | 未知 | | 未知 |
| 泰康人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—019L—FH002 沪 | 11,970,940 | 12,002,396 | 0.09 | | 未知 | | 未知 |
| 前十名无限售条件股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 | 持有无限售条件流通股的数量 | 股份种类及数量 | | | | | |
| | | 种类 | 数量 | | | | |
| 中国航空集团公司 | 5,234,749,762 | 人民币普通股 | 5,234,749,762 | | | | |
| 国泰航空有限公司 | 2,633,725,455 | 境外上市外资股 | 2,633,725,455 | | | | |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 1,678,947,975 | 境外上市外资股 | 1,678,947,975 | | | | |
| 中国航空(集团)有限公司 | 1,556,334,920 | 人民币普通股 | 1,332,482,920 | | | | |
| | | 境外上市外资股 | 223,852,000 | | | | |
| 中国航空油料集团公司 | 86,300,000 | 人民币普通股 | 86,300,000 | | | | |
| 中外运空运发展股份有限公司 | 75,800,000 | 人民币普通股 | 75,800,000 | | | | |
| 中国银行股份有限公司—华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金 | 28,610,578 | 人民币普通股 | 28,610,578 | | | | |
| 蒋宏业 | 23,500,000 | 人民币普通股 | 23,500,000 | | | | |
| 赵晓东 | 14,220,579 | 人民币普通股 | 14,220,579 | | | | |
| 泰康人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—019L—FH002 沪 | 12,002,396 | 人民币普通股 | 12,002,396 | | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 中国航空(集团)有限公司是中国航空集团公司的全资子公司,故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司53.37%的股份。 | | | | | | |

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司,其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,678,947,975 股 H 股中不包含代中国航空(集团)有限公司持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009年第63号）规定，公司控股股东中国航空集团公司和中国航空（集团）有限公司分别持有的127,445,536和36,454,464股股份目前处于冻结状态。

四、控股股东及实际控制人变更情况

（一）控股股东情况

1 法人

单位：元 币种：人民币

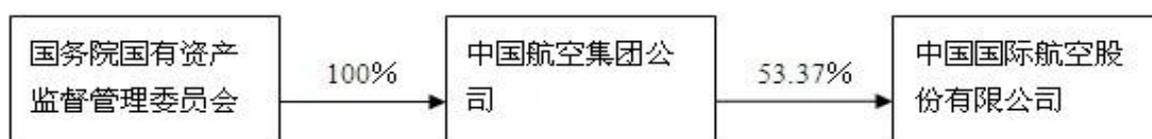
| | |
|--------------------------|--|
| 名称 | 中国航空集团公司 |
| 单位负责人或法定代表人 | 蔡剑江 |
| 成立日期 | 2002年10月11日 |
| 组织机构代码 | 71093039-2 |
| 注册资本 | 10,027,830,000 |
| 主要经营业务 | 经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。 |
| 未来发展战略 | 以发展具有国际竞争力的世界一流航空运输企业为核心目标，坚持以航空运输业为主、其它相关产业协调发展，走产业化发展道路；按照多元化投资、专业化经营的思路，以产权纽带相联系，构建专业化产业体系，形成产业布局合理、各业务板块统筹协调发展、整体收入与利润来源平衡的产业集团。 |
| 报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况 | 无 |

（二）实际控制人情况

1 法人

| | |
|----|----------------|
| 名称 | 国务院国有资产监督管理委员会 |
|----|----------------|

2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团公司直接持有和通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有中国国际航空股份有限公司共计53.37%的股份。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

| 法人股东名称 | 单位负责人或法定代表人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 注册资本 | 主要经营业务或管理活动等情况 |
|--------------|-------------|------------|--------|------|---|
| 中国航空（集团）有限公司 | - | 1995年6月13日 | | | 在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目 |

| | | | | | |
|----------|-----|------------|--|--|---------------|
| 国泰航空有限公司 | 史乐山 | 1946年9月24日 | | | 提供航空定期客运及货运服务 |
|----------|-----|------------|--|--|---------------|

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

| 姓名 | 职务(注) | 性别 | 年龄 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前) |
|---------------------------------|-----------|----|----|-------------|-------------|--------------------------|
| 蔡剑江 | 董事长 | 男 | 51 | 2014年02月21日 | 2016年10月29日 | 46.8 |
| | 原执行董事 | | | 2013年10月29日 | 2014年01月28日 | |
| | 原总裁、党委副书记 | | | 2007年01月31日 | 2014年01月28日 | |
| 王昌顺 | 原董事长 | 男 | 57 | 2013年10月29日 | 2014年01月27日 | |
| 王银香 | 副董事长 | 女 | 59 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | |
| 曹建雄 | 非执行董事 | 男 | 55 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | |
| 孙玉德 | 原非执行董事 | 男 | 60 | 2013年10月29日 | 2014年07月10日 | |
| 冯刚 | 非执行董事 | 男 | 51 | 2014年08月26日 | 2016年10月29日 | 53.0 |
| | 原副总裁 | | | 2010年04月08日 | 2014年08月26日 | |
| 白纪图 (Christopher Dale Pratt) | 原非执行董事 | 男 | 58 | 2013年10月29日 | 2014年03月14日 | |
| 史乐山 (John Robert Slosar) | 非执行董事 | 男 | 57 | 2014年05月22日 | 2016年10月29日 | |
| 邵世昌 | 非执行董事 | 男 | 60 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | |
| 宋志勇 | 执行董事 | 男 | 49 | 2014年05月22日 | 2016年10月29日 | 81.2 |
| | 总裁、党委副书记 | | | 2014年01月28日 | | |

| | | | | | | |
|-----|---------|---|----|-------------|-------------|---------|
| 樊澄 | 执行董事 | 男 | 59 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | 93.9 |
| | 副总裁 | | | 2006年10月27日 | | |
| | 党委书记 | | | 2011年02月21日 | | |
| | 原总会计师 | | | 2004年09月23日 | 2014年07月28日 | |
| 付洋 | 独立非执行董事 | 男 | 65 | 2013年10月29日 | 2015年06月10日 | 13.1 |
| 杨育中 | 独立非执行董事 | 男 | 70 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | 13.1 |
| 潘晓江 | 独立非执行董事 | 男 | 62 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | 0 |
| 杜志强 | 独立非执行董事 | 男 | 63 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | 13.1 |
| 李庆林 | 监事会主席 | 男 | 60 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | |
| 何超凡 | 监事 | 男 | 52 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | |
| 周峰 | 监事 | 男 | 53 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | |
| 肖艳君 | 职工监事 | 女 | 50 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | 53.6 |
| 沈震 | 职工监事 | 男 | 48 | 2013年10月29日 | 2016年10月29日 | 25.9 |
| 马崇贤 | 副总裁 | 男 | 49 | 2010年04月08日 | | 82.6 |
| 徐传钰 | 安全总监 | 男 | 50 | 2012年12月17日 | | 129.0 |
| 王明远 | 副总裁 | 男 | 49 | 2011年02月22日 | | 82.0 |
| 赵晓航 | 副总裁 | 男 | 53 | 2011年02月22日 | | 81.8 |
| 冯润娥 | 党委副书记 | 女 | 52 | 2011年02月21日 | | 81.7 |
| | 纪委书记 | | | 2011年06月08日 | | |
| 柴维玺 | 副总裁 | 男 | 52 | 2012年03月14日 | | 78.5 |
| 陈志勇 | 副总裁 | 男 | 51 | 2012年12月17日 | | 113.4 |
| 刘铁祥 | 副总裁 | 男 | 48 | 2014年08月26日 | | 125.3 |
| | 原总飞行师 | | | 2011年04月08日 | 2014年11月27日 | |
| 龙强 | 服务总监 | 女 | 54 | 2012年12月17日 | | 64.2 |
| 王燕塘 | 工会主席 | 男 | 58 | 2013年10月10日 | | 52.3 |
| 肖烽 | 总会计师 | 男 | 47 | 2014年07月28日 | | 20.6 |
| 孟宪斌 | 总经济师 | 男 | 58 | 2014年07月28日 | | 20.9 |
| 王迎年 | 总飞行师 | 男 | 52 | 2014年11月27日 | | 10.7 |
| 饶昕瑜 | 董事会秘书 | 女 | 48 | 2011年12月20日 | | 60.6 |
| 合计 | / | / | / | / | / | 1,397.3 |

1、报告期内，除公司监事周峰先生和沈震先生分别持有公司 10,000 股、33,200 股 A 股股票外，本公司所有董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票。

2、潘晓江先生放弃在本公司领取独立董事酬金。

3、本年内发生变动的董事、监事和高级管理人员报告期内从公司领取的工资总额为其年内任职期间的工资数。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：**董事**

蔡剑江：51岁，毕业于中国民航学院航行管制专业和英语专业。1999年任深圳航空总经理，2001年进入中国国际航空公司，先后任上海营业部经理、总裁助理兼市场营销部经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司副总裁，2004年9月任公司党委书记、副总裁，2007年1月至2014年1月任公司总裁、党委副书记、中航集团公司党组成员，2009年11月起任国泰航空非执行董事，2010年5月兼任深圳航空有限公司董事长，2014年1月任中航集团公司总经理、党组副书记。2004年9月至今任本公司董事，2014年2月至今任本公司董事长。

王昌顺：57岁，毕业于中国科学技术大学管理科学与工程专业，博士研究生。曾任新疆管理局党委书记、副局长，新疆航空公司副总经理、党委常委，党委书记。2000年10月至2002年9月任中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长、党委副书记。2002年9月至2004年8月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司总经理、副董事长、党委副书记。2004年8月至2008年3月任中国民用航空总局副局长、党委委员。2008年3月至2011年10月任中国民用航空局党组成员、副局长，兼任中国民用航空局直属机关党委书记、全国民航工会主席。2011年10月至2014年1月任中航集团公司总经理、党组副书记。2012年1月至2014年1月任本公司董事长。

王银香：59岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师、高级乘务员。曾任中国国际航空公司飞行总队乘务大队副大队长、乘务部副经理，客舱服务部副经理，党委副书记等职务。2002年10月任中航集团公司副总经理，党组纪检组组长、直属党委书记，2008年3月起至今任中航集团公司党组书记、副总经理、直属党委书记职务，2003年7月至2009年7月兼任中航集团公司工会主席。2008年10月至今任本公司副董事长。

曹建雄：55岁，持有华东师范大学经济学硕士学位，高级经济师。1996年12月起任中国东方航空股份有限公司副总经理兼财务总监。1999年9月起任中国东方航空集团公司副总经理。2002年9月至2008年12月任中国东方航空集团公司副总经理、党组成员，其中2002年12月至2004年9月兼任中国东方航空西北航空公司党委书记，2006年10月至2008年12月兼任中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记。2008年12月起任中航集团公司副总经理、党组成员。2009年6月至今任本公司非执行董事。

孙玉德：60岁，毕业于中国民航学院经济管理系。1972年进入中国民航工作，曾任民航太原航站副站长、宁波航站站长、中航浙江航空公司总经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司副总裁兼浙江分公司总经理，2004年9月任公司副总裁，2004年11月兼任山东航空集团有限公司董事长，2005年12月兼任山东航空集团有限公司总裁、党委副书记，2007年3月至2011年9月任中航有限董事、总裁，2007年4月至2009年12月兼任中航有限党委书记。2009年5月至2014年4月任中航集团公司副总经理、党组成员。2010年10月至2014年7月任本公司非执行董事。

冯刚：51岁，毕业于四川大学半导体专业。1984年7月参加工作，1995年10月任中国西南航空公司副总经理，2002年10月任中国国际航空公司总裁助理，2003年2月任中国航空集团资产管理公司总经理、党委书记，2007年5月任山东航空集团有限公司董事长、总裁、党委副书记，2010年4月至2014年8月任本公司副总裁，2010年5月至2014年5月兼任深圳航空董事、总裁、党委副书记，2014年4月至今任中国航空集团公司副总经理、党组成员。2014年8月至今任本公司非执行董事。

白纪图(Christopher Dale Pratt)：58岁，持有牛津大学现代历史学荣誉学位。1978年加入英国太古集团有限公司，曾于太古集团在香港、澳大利亚和巴布亚新几内亚的办事处工作。曾任香港太古集团有限公司、太古股份有限公司、国泰航空有限公司、香港飞机工程有限公司和太古地产有限公司主席，并曾担任香港上海汇丰银行有限公司董事。2006年6月至2014年3月任本公司非执行董事。

史乐山(John Robert Slosar)：57岁，持有哥伦比亚大学及剑桥大学经济学学位。1980年加入太

古集团，曾驻位于香港、美国及泰国的集团办事处。2007年7月起出任国泰航空有限公司董事，2007年7月至2011年3月出任常务总裁，2011年3月起出任行政总裁。2014年3月出任国泰航空有限公司、香港太古集团有限公司、太古股份有限公司、太古地产有限公司及香港飞机工程有限公司主席。2014年5月至今任本公司非执行董事。

邵世昌：60岁，持有夏威夷大学工商管理学士学位及西安大略大学工商管理硕士学位。邵世昌先生曾于国泰航空有限公司的香港、荷兰、新加坡及英国办事处工作。2008年10月出任国泰航空有限公司、港龙航空有限公司董事。2010年7月出任香港太古集团有限公司董事。2010年8月出任太古股份有限公司董事。2010年10月至今任本公司非执行董事。

宋志勇：49岁，毕业于中国空军第二飞行学院飞行专业，大学学历，一级飞行员。1987年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、副中队长、飞行主任、副大队长，飞行总队副总队长，培训部部长等职务。2002年11月至2008年6月任公司飞行总队总队长、党委副书记，2004年9月至2006年10月任公司总裁助理，2006年10月至2010年12月任公司副总裁、党委委员、常委，2010年12月至2014年4月任中国航空集团公司副总经理，2010年12月至今任中国航空集团公司党组成员，2014年1月至今任本公司总裁、党委副书记。2014年5月至今任本公司执行董事。

樊澄：59岁，毕业于南京化工学院有机合成专业，拥有北京大学光华管理学院工商管理专业硕士学位，高级会计师，高级工程师，注册会计师。1996年任中国新技术创业产业有限公司副总经理，2001年进入民航工作，2002年10月起历任中航集团公司企业管理部总经理、资本运营部总经理，2004年9月至2014年7月任公司总会计师，2006年10月至今任公司副总裁。2009年12月至2010年5月兼任深圳航空党委书记，其中2010年3月至4月代行深圳航空总裁之职，2010年3月至5月兼任深圳航空董事长。2011年1月兼任北京航空董事、董事长。2011年2月任公司党委书记。2011年4月兼任国货航董事长。2004年10月至今任本公司执行董事。2014年4月任中国航空集团公司党组成员。

付洋：65岁，曾任全国人大法制工作委员会经济法室副主任，中华全国律师协会第三、四、五届副会长，中国人民大学法学院环境法法学研究中心客座教授。现任北京市康达律师事务所合伙人、主任，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。2009年6月至今任本公司独立非执行董事。

杨育中：70岁，毕业于北京航空学院飞机设计与制造专业。1999年7月至2006年7月任中国航空工业第一集团公司常务副总经理，其间兼任中国航空研究院院长、中航商用飞机有限公司董事长。2006年8月起任中国航空工业集团公司顾问。2007年6月至2009年12月任中国中材股份有限公司独立非执行董事。2007年12月至2014年6月任中国南车股份有限公司独立非执行董事。2009年12月起兼任中国中材集团有限公司外部董事。2011年5月至今任本公司独立非执行董事。

潘晓江：62岁，清华大学管理学博士，高级经济师，中国注册会计师。曾任财政部会计事务管理司副处长，中国注册会计师协会副处长，财政部世界银行司副处长、处长、副司长，财政部国际司副司长，2000年7月任中国银行监事会专职监事、监事会办公室副主任，2001年11月任中国银行监事会专职监事、监事会办公室主任，2003年7月任中国农业银行监事会专职监事、监事会办公室主任，2009年1月至2012年1月任中国农业银行股份有限公司股东代表监事、监事会办公室主任，2012年3月至2013年1月任中国农业银行股份有限公司党委第五巡视组组长。2013年5月起任同方股份有限公司独立董事。2013年10月至今任本公司独立非执行董事。

杜志强：63岁，持有伦敦大学帝国理工学院机械工程一级荣誉学士学位及史丹福大学工商管理硕士学位。1980年任和记黄埔（中国）有限公司投资项目部经理，1981年任和记黄埔（中国）有限公司董事总经理。1999年至2005年任中国南方航空股份有限公司独立非执行董事，2000年至2011年曾任深圳国际控股有限公司非执行董事。现任和记黄埔（中国）有限公司董事总经理及和黄中国医药科技有限公司主席，广州飞机维修工程有限公司副董事长、中国飞机服务有限公司董事、北京长城饭店公司董事长、和记黄埔（中国）商贸有限公司董事长、广州和黄物流服务有限公司

董事长、白云山和记黄埔中药有限公司董事长、上海和黄药业有限公司副董事长、和记奥普泰通信技术有限公司董事长及上海和黄白猫有限公司董事长。2013年10月至今任本公司独立非执行董事。

监事

李庆林：60岁，毕业于北京广播电视大学中文专业和中南海业余大学行政管理专业，高级政工师。曾任国务院机关事务管理局科长、副处长、处长、副司长、司长、机关工会主席等职。1998年至2000年挂职河北省扶贫开发工作领导小组办公室副主任，2000年曾任中央企业工委监事会工作部副部长、中央企业工委办公厅副主任、国务院国资委办公厅副主任、巡视员兼国资委维护稳定工作领导小组办公室主任等职。2008年9月任中航集团公司纪检组长、党组成员。2010年10月至今任本公司监事会主席。

何超凡：52岁，毕业于中国民航学院经营管理系。1983年进入中国民航工作，曾任民航北京管理局财务处会计，中国国际航空公司财务处科长、副处长、处长，收入结算中心总经理等职。2003年3月至2008年10月任中航集团公司财务有限公司总经理。2008年10月至2011年4月任中航集团公司财务部总经理，同期任中国国际航空股份有限公司监事。2011年5月任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁，2013年7月起兼任中翼航空投资有限公司总经理、党委委员、党委副书记。2013年10月至今任本公司监事。

周峰：53岁，上海财经大学经济学硕士学位。曾任民航浙江省局财务科会计、副科长、科长，计划财务审计处处长，中航浙江航空公司财务处处长、总会计师，中航（澳门）有限公司总经理助理，中航财务副总经理、总会计师、党委委员，中航三星人寿保险有限公司董事、常务副总经理等职。2010年8月任中航财务党委书记、副总经理。2011年4月至今任中航集团公司财务部总经理。2011年11月至今任本公司监事。

肖艳君：50岁，中国人民大学法律硕士及清华大学高级管理人员工商管理硕士，政工师。1988年7月至2002年4月先后担任中国国际航空公司培训部教员、党委秘书、科级组织员、支部书记、干部培训科科长。2002年4月至2008年3月任中国国际航空股份有限公司人力资源部培训经理。2008年3月至2012年11月任公司工会办公室副主任。2012年11月至今任公司工会办公室主任。2011年6月至今任本公司监事。

沈震：48岁，毕业于中共中央党校经济管理专业。1985年10月进入中国民航工作，曾在民航北京管理局车辆管理处、飞行总队任职。2003年8月至2012年11月任国航飞行总队四大队一中队副中队长，2012年11月至今任国航飞行总队一大队五中队党支部书记。2013年10月至今任本公司监事。

高级管理人员

马崇贤：49岁，毕业于内蒙古大学计划统计专业。1988年7月参加工作，历任民航内蒙古区局机务科计划员、国航内蒙古分公司航修厂航材科副科长、支部书记，蓝天旅客服务部总经理，内蒙古分公司副总经理，浙江分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009年6月任本公司湖北分公司总经理、党委副书记。2010年4月至今任本公司副总裁，兼任山东航空集团有限公司董事长、总裁和山东航空副董事长。

徐传钰：50岁，毕业于中国民航飞行学院飞行驾驶专业，拥有清华大学工商管理硕士学位，一级飞行员。1985年7月参加工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、飞行副主任，安监处检查员，三大队大队长等职务。2001年12月任中国国际航空公司飞行总队副总队长。2006年3月任公司天津分公司总经理、党委副书记。2009年1月至2011年3月任公司副总运行执行官，兼公司运行控制中心总经理，党委委员、副书记。2009年1月至2011年4月任本公司总飞行师。2011年2月至2012年12月任本公司副总裁。2012年12月至今任中国航空集团公司总飞行师、本公司安全总监。

王明远：49岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月参加工作，历任西南航计划处助理，市场销售部生产计划室经理，市场销售部副经理，市场部副经理、经理，国航市场营销部副总经理、国航商务委员会委员、党委委员，网络收益部总经理等职。2008年7月至2012年3月任本公司商务委员会主任、党委副书记。2011年2月至今任本公司副总裁、党委常委。

赵晓航：53岁，毕业于清华大学管理工程专业，研究生学历，硕士学位。1986年8月参加工作，历任民航北京管理局计划处助理，国航计划处助理、科长、副处长，地面服务部经理、副书记，规划发展部总经理，国航总裁助理等职。2003年9月至2004年5月任中航有限董事、副总裁，2004年5月至2011年2月任中航有限董事、副总裁、纪委书记，2005年7月任中航兴业董事、总经理，2007年4月任中国航空（澳门）有限公司董事、总经理，2009年12月至2011年4月任澳门航空董事长、执行董事、总经理，2011年2月至今任本公司副总裁，2011年4月至今任山东航空集团有限公司董事，2011年8月至今任大连航空董事长。

冯润娥：52岁，法国巴黎高等商学院企业高级管理人员工商管理专业硕士。1984年7月参加工作。历任民航内蒙古区局科教科教员，国航内蒙古分公司劳动人事处科教科副科长、科长、副处长、处长，国航内蒙古分公司人力资源部经理兼党群工作部部长，国航内蒙古分公司党委副书记、纪委书记，2002年10月任中航集团公司党组办公室牵头负责人、主任等职。2009年1月至2011年3月任国货航党委书记、副总经理，2011年2月至今任本公司党委副书记、纪委书记，2011年3月兼任本公司直属机关党委委员、书记，2011年6月至2013年10月任本公司工会主席。

柴维玺：52岁，毕业于美国西雅图城市大学，研究生学历，硕士学位，高级工程师。1980年9月参加工作，历任AMECO工程处机体股工程师、经理，国航机务工程部工程处副处长，AMECO飞机维修分部经理、大修分部经理，国航机务工程部总经理，中国国际航空股份有限公司工程技术分公司副总经理等职。2005年10月任AMECO总经理、董事、党委委员，本公司工程技术分公司党委委员，2009年4月任本公司工程技术分公司总经理、党委副书记，AMECO董事。2012年3月至今任本公司副总裁。

陈志勇：51岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，一级飞行员。1982年10月参加工作，历任民航第七飞行大队三中队领航员，西南航空公司成都飞行部中队长、部长，飞行技术管理部经理，国航西南分公司成都飞行部部长，国航西南分公司副总经理兼总飞行师等职。2009年12月至2012年12月任本公司西南分公司总经理、党委副书记。2012年12月至今任本公司副总裁。2014年5月兼任深圳航空有限责任公司董事、总裁。

刘铁祥：48岁，毕业于中央党校国家机关分院经济管理专业，一级飞行员。1983年6月参加工作，历任国航飞行总队三大队飞行员、中队长，培训部飞行训练中心副科长、副经理，航空安全技术部副总经理，飞行技术管理部副总经理、总经理，国航飞行总队副总队长等职。2008年6月至2011年4月任公司飞行总队总队长、党委副书记。2011年4月至2014年11月任公司总飞行师。2014年8月至今任本公司副总裁。

龙强：54岁，毕业于四川师范大学。1983年8月参加工作，历任民航成都管理局技校教师、管理局团委副书记、管理局旅客服务公司党总支副书记，西南航空公司培训中心学生科科长、西南航团委书记、市场销售部党委书记、运输服务公司经理兼党委书记，西南航重庆公司副总经理，国航重庆分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009年7月至2012年12月任本公司商务委员会党委书记兼副主任。2012年12月至今任本公司服务总监。

王燕塘：58岁，毕业于中央党校函授学院经济管理专业。1973年10月参加工作，曾任北京军区炮兵601团班长、技师、副连长职务。1986年9月进入中国民航工作，曾任国航客运部综合业务室主任，地面服务部旅客服务处经理、国际客运处经理、地面服务部党委副书记、纪委书记、党委书记、副总经理等职。2003年7月至2004年2月任国航机务工程部党总支书记、副总经理，2004年2月至2007年8月任公司工程技术分公司党委副书记、纪委书记、工会主席，2007年8月至2014年7月任公司飞行总队党委委员、常委、书记、副总队长。2013年10月至今任本公司工会主席。

肖烽：47岁，毕业于哈尔滨建筑工程学院管理工程专业，大学本科学历，高级会计师。1990年7月参加工作，先后任国航基建处会计，财务处副科长、科长，财务部资金管理经理，财务部副总经理，山东航空股份有限公司总会计师、副总经理。2009年12月至2014年7月任公司财务部总经理。2014年7月至今任本公司总会计师。

孟宪斌：58岁，毕业于空军导弹学院管理工程专业，大学本科学历。1974年12月参加工作，曾任空军某师机务大队机械师，空军某军政治部干事、处长，北空政治部副处长。2001年7月加入公司，先后任公司飞行总队五大队党委书记，总裁办公室副主任，人力资源部副总经理、总经理。2009年12月至今任公司工程技术分公司党委书记、副总经理。2014年7月至今任本公司总经济师。

王迎年：52岁，毕业于四川广汉航空专科学校飞机驾驶专业，一级飞行员。1984年8月进入中国民航，一直从事飞行相关的工作。2007年8月至2011年4月任公司飞行总队副总队长、党委委员、常委，2011年4月任公司飞行总队总队长、党委副书记。2014年11月至今任本公司总飞行师。

饶昕瑜：48岁，毕业于北京外国语大学，研究生学历。1990年7月参加工作，曾任民航总局国际司副主任科员、主任科员，中国航空总公司经理部副经理、办公室副主任、计划投资部副总经理等职。2002年12月任中国航空集团公司规划投资部副总经理，2003年10月任中航集团公司规划发展部副总经理，2005年4月任公司董事会秘书局副局长兼投资者关系总经理。2011年12月至今任本公司董事会秘书。2012年3月至今任董事会秘书局主任。

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

单位:股

| 姓名 | 职务 | 年初持有股票期权数量 | 报告期新授予股票期权数量 | 报告期内可行权股份 | 报告期股票期权行权股份 | 股票期权行权价格(港元) | 期末持有股票期权数量 | 报告期末市价(港元) |
|-----|-----------------------------|------------|--------------|-----------|-------------|--------------|------------|------------|
| 蔡剑江 | 非执行董事、董事长 原执行董事、总裁、党委副书记 | 303,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 303,000 | 6.27 |
| 王银香 | 非执行董事、副董事长 | 336,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 336,000 | 6.27 |
| 曹建雄 | 非执行董事 | 297,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 297,000 | 6.27 |
| 冯刚 | 非执行董事 原副总裁 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 樊澄 | 执行董事、副总裁、党委书记 原总会 | 297,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 297,000 | 6.27 |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------|-----------|---|---|---|------|-----------|------|
| | 计师 | | | | | | | |
| 马崇贤 | 副总裁 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 徐传钰 | 安全总监 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 王明远 | 副总裁 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 赵晓航 | 副总裁 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 冯润娥 | 党委副书记、纪委书记 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 柴维玺 | 副总裁 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 陈志勇 | 副总裁 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 刘铁祥 | 副总裁 原总飞行师 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 龙强 | 服务总监 | 273,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 273,000 | 6.27 |
| 王燕塘 | 工会主席 | 180,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 180,000 | 6.27 |
| 肖烽 | 总会计师 | 160,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 160,000 | 6.27 |
| 孟宪斌 | 总经济师 | 180,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 180,000 | 6.27 |
| 王迎年 | 总飞行师 | 180,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 180,000 | 6.27 |
| 饶昕瑜 | 事会秘书 | 172,000 | 0 | 0 | 0 | 6.46 | 172,000 | 6.27 |
| 合计 | / | 4,835,000 | 0 | 0 | 0 | / | 4,835,000 | / |

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|--------|--------------|------------|----------|----------|
| 蔡剑江 | 中国航空集团公司 | 总经理、党组副书记 | 2014年01月 | - |
| 蔡剑江 | 国泰航空有限公司 | 董事 | 2009年11月 | - |
| 蔡剑江 | 国泰航空有限公司 | 副主席 | 2014年03月 | - |
| 王昌顺 | 中国航空集团公司 | 总经理、党组副书记 | 2011年11月 | 2014年01月 |
| 王昌顺 | 中国航空(集团)有限公司 | 副董事长 | 2012年10月 | 2014年02月 |
| 王昌顺 | 国泰航空有限公司 | 董事、副主席 | 2012年03月 | 2014年01月 |
| 王银香 | 中国航空集团公司 | 党组书记、副总经理 | 2008年03月 | - |
| 曹建雄 | 中国航空集团公司 | 副总经理、党组成员 | 2008年12月 | - |
| 曹建雄 | 中国航空(集团)有限公司 | 副董事长 | 2014年07月 | - |

| | | | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|----------|----------|
| 孙玉德 | 中国航空集团公司 | 副总经理、党组成员 | 2009年05月 | 2014年04月 |
| 冯刚 | 中国航空集团公司 | 副总经理、党组成员 | 2014年04月 | - |
| 白纪图 (Christopher Dale Pratt) | 国泰航空有限公司 | 主席、董事 | 2006年02月 | 2014年03月 |
| 史乐山 (John Robert Slosar) | 国泰航空有限公司 | 主席、董事 | 2014年03月 | - |
| 邵世昌 | 国泰航空有限公司 | 董事 | 2008年10月 | - |
| 宋志勇 | 中国航空集团公司 | 副总经理 | 2010年12月 | 2014年04月 |
| 宋志勇 | 中国航空集团公司 | 党组成员 | 2010年12月 | - |
| 宋志勇 | 国泰航空有限公司 | 董事 | 2014年03月 | - |
| 樊澄 | 国泰航空有限公司 | 董事 | 2009年11月 | - |
| 樊澄 | 中国航空集团公司 | 党组成员 | 2014年04月 | - |
| 李庆林 | 中国航空集团公司 | 党组纪检组组长、党组成员 | 2008年09月 | - |
| 何超凡 | 中国航空(集团)有限公司 | 董事 | 2011年05月 | 2014年08月 |
| 何超凡 | 中国航空(集团)有限公司 | 副总裁 | 2011年05月 | - |
| 周峰 | 中国航空集团公司 | 财务部总经理 | 2011年04月 | - |
| 周峰 | 中国航空(集团)有限公司 | 董事 | 2012年10月 | - |
| 徐传钰 | 中国航空集团公司 | 总飞行员 | 2012年12月 | - |
| 赵晓航 | 中国航空(集团)有限公司 | 董事 | 2011年05月 | 2014年08月 |
| 赵晓航 | 国泰航空有限公司 | 董事 | 2011年06月 | - |

在其他单位任职情况

| 任职人员姓名 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|--------|----------------|------------|----------|----------|
| 蔡剑江 | 中航兴业有限公司 | 董事会主席 | 2006年04月 | 2014年03月 |
| 蔡剑江 | 北京飞机维修工程有限公司 | 董事长 | 2007年10月 | 2014年03月 |
| 蔡剑江 | 深圳航空有限责任公司 | 董事长 | 2010年05月 | 2014年03月 |
| 蔡剑江 | 中国上市公司协会 | 副会长 | 2014年03月 | - |
| 王昌顺 | 中国上市公司协会 | 副会长 | 2012年02月 | 2014年03月 |
| 王昌顺 | 中国企业联合会 | 副会长 | 2013年02月 | 2014年08月 |
| 王银香 | 中国航空传媒有限责任公司 | 董事长 | 2012年12月 | - |
| 曹建雄 | 中国航空集团财务有限责任公司 | 董事长 | 2008年12月 | - |
| 曹建雄 | 中航三星人寿保险有限公司 | 董事长 | 2009年03月 | - |

| | | | | |
|-----|---------------------|--------|-------------|-------------|
| 曹建雄 | 中国航空集团旅业有限公司 | 董事长 | 2009 年 11 月 | 2014 年 04 月 |
| 曹建雄 | 中国民航信息网络股份有限公司 | 董事 | 2014 年 08 月 | - |
| 孙玉德 | 中国民航信息网络股份有限公司 | 董事 | 2009 年 10 月 | 2014 年 08 月 |
| 孙玉德 | 民航快递有限责任公司 | 董事长 | 2012 年 02 月 | 2014 年 06 月 |
| 冯刚 | 深圳航空有限责任公司 | 总裁、董事 | 2010 年 04 月 | 2014 年 05 月 |
| 冯刚 | 深圳航空有限责任公司 | 党委副书记 | 2010 年 05 月 | 2014 年 05 月 |
| 冯刚 | 中国航空集团建设开发有限公司 | 董事长 | 2014 年 06 月 | - |
| 冯刚 | 民航快递有限责任公司 | 董事长 | 2014 年 06 月 | - |
| 白纪图 | 太古股份有限公司 | 主席 | 2006 年 02 月 | 2014 年 03 月 |
| 史乐山 | 太古股份有限公司 | 主席 | 2014 年 03 月 | - |
| 邵世昌 | 太古股份有限公司 | 董事 | 2010 年 08 月 | - |
| 宋志勇 | 深圳航空有限责任公司 | 董事长 | 2014 年 03 月 | - |
| 宋志勇 | 北京飞机维修工程有限公司 | 董事长 | 2014 年 03 月 | - |
| 宋志勇 | 中航兴业有限公司 | 董事会主席 | 2014 年 03 月 | - |
| 樊澄 | 民航数据通信有限责任公司 | 董事 | 2006 年 07 月 | - |
| 樊澄 | 中航兴业有限公司 | 董事 | 2007 年 09 月 | - |
| 樊澄 | 上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司 | 副董事长 | 2009 年 03 月 | - |
| 樊澄 | 北京航空有限责任公司 | 董事长 | 2011 年 01 月 | - |
| 樊澄 | 中国国际货运航空有限公司 | 董事长 | 2011 年 04 月 | - |
| 付洋 | 康达律师事务所 | 主任 | 1988 年 | - |
| 付洋 | 中国电影集团有限公司 | 独立董事 | 2011 年 | 2014 年 05 月 |
| 付洋 | 江苏省广播电视信息网络股份有限公司 | 独立董事 | 2011 年 | - |
| 杨育中 | 中国航空工业集团公司 | 顾问 | 2006 年 08 月 | - |
| 杨育中 | 中国南车股份有限公司 | 独立董事 | 2007 年 12 月 | 2014 年 06 月 |
| 杨育中 | 中国中材集团有限公司 | 外部董事 | 2009 年 12 月 | - |
| 潘晓江 | 同方股份有限公司 | 独立董事 | 2013 年 05 月 | - |
| 杜志强 | 和记黄埔（中国）有限公司 | 董事、总经理 | 1981 年 | - |
| 李庆林 | 中国航空集团建设开 | 董事长 | 2011 年 02 月 | 2014 年 06 月 |

| | | | | |
|-----|-----------------|-------------|----------|---|
| | 发有限公司 | | | |
| 何超凡 | 中翼航空投资有限公司 | 总经理、党委副书记 | 2013年07月 | - |
| 周峰 | 中航三星人寿保险有限公司 | 董事 | 2004年11月 | - |
| 周峰 | 中翼航空投资有限公司 | 董事 | 2011年06月 | - |
| 周峰 | 民航快递有限责任公司 | 监事会召集人 | 2012年02月 | - |
| 周峰 | 中国航空集团财务有限责任公司 | 董事 | 2012年03月 | - |
| 周峰 | 中国航空传媒有限责任公司 | 董事 | 2012年12月 | - |
| 马崇贤 | 山东航空集团有限公司 | 董事长、总裁 | 2010年04月 | - |
| 马崇贤 | 山东航空股份有限公司 | 副董事长 | 2010年04月 | - |
| 王明远 | 山东航空股份有限公司 | 董事 | 2006年03月 | - |
| 王明远 | 澳门航空股份有限公司 | 执行董事 | 2007年03月 | - |
| 王明远 | 深圳航空有限责任公司 | 董事 | 2010年04月 | - |
| 王明远 | 国航香港发展有限公司 | 董事长 | 2011年04月 | - |
| 赵晓航 | 中航兴业有限公司 | 董事、总经理 | 2005年07月 | - |
| 赵晓航 | 中国航空(澳门)有限公司 | 董事、总经理 | 2007年04月 | - |
| 赵晓航 | 山东航空集团有限公司 | 董事 | 2011年04月 | - |
| 赵晓航 | 大连航空有限责任公司 | 董事长 | 2011年08月 | - |
| 柴维玺 | 北京飞机维修工程有限公司 | 董事 | 2007年10月 | - |
| 柴维玺 | 四川国际航空发动机维修有限公司 | 董事长 | 2012年10月 | - |
| 陈志勇 | 西藏航空有限公司 | 副董事长 | 2012年09月 | - |
| 陈志勇 | 深圳航空有限责任公司 | 总裁、董事、党委副书记 | 2014年05月 | - |
| 龙强 | 中国国际航空汕头实业发展公司 | 董事长 | 2013年03月 | - |
| 龙强 | 广州白云国际机场地勤有限公司 | 董事 | 2013年12月 | - |
| 肖烽 | 国航香港发展有限公司 | 董事 | 2010年02月 | - |
| 肖烽 | 澳门航空股份有限公司 | 董事 | 2010年11月 | - |
| 肖烽 | 山东航空集团有限公司 | 董事 | 2011年12月 | - |

| | | | | |
|-----|----------------|------|----------|---|
| 肖烽 | 中国航空集团财务有限责任公司 | 董事 | 2012年04月 | - |
| 肖烽 | 北京飞机维修工程有限公司 | 董事 | 2012年09月 | - |
| 饶昕瑜 | 北京上市公司协会 | 副理事长 | 2013年07月 | - |

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

| | |
|-----------------------------|--|
| 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序 | 执行董事及高级管理人员报酬实行年薪制。董事会管理人员培养及薪酬委员会负责提出董事及高级管理人员薪酬计划，然后报董事会批准，其中董事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过后方可实施。 |
| 董事、监事、高级管理人员报酬确定依据 | 根据国家有关法规政策及公司的《企业负责人薪酬管理暂行办法》等相关制度确定。 |
| 董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况 | 1,397.3 万 |
| 报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计 | 1,397.3 万 |

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

| 姓名 | 担任的职务 | 变动情形 | 变动原因 |
|-----------------------------|----------|------|------|
| 白纪图(Christopher Dale Pratt) | 原非执行董事 | 辞任 | 工作变动 |
| 王昌顺 | 原董事长 | 辞任 | 工作变动 |
| 蔡剑江 | 原执行董事、总裁 | 辞任 | 工作变动 |
| 宋志勇 | 执行董事、总裁 | 聘任 | |
| 蔡剑江 | 董事长 | 聘任 | |
| 史乐山 (John Robert Slosar) | 非执行董事 | 聘任 | |
| 孙玉德 | 原非执行董事 | 辞任 | 退休 |
| 冯刚 | 非执行董事 | 聘任 | |
| 樊澄 | 原总会计师 | 辞任 | 工作调整 |
| 肖烽 | 总会计师 | 聘任 | |
| 孟宪斌 | 总经济师 | 聘任 | |
| 冯刚 | 原副总裁 | 辞任 | 工作变动 |
| 刘铁祥 | 副总裁 | 聘任 | |
| 刘铁祥 | 原总飞行师 | 辞任 | 工作调整 |
| 杨育中 | 独立董事 | 辞任 | 年龄 |
| 王迎年 | 总飞行师 | 聘任 | |

1. 2014年1月23日，本公司董事会收到非执行董事白纪图(Christopher Dale Pratt)先生递交的辞呈。白纪图(Christopher Dale Pratt)先生因工作变动自2014年3月14日辞去非执行董事职务。

2. 2014年1月27日，本公司董事会收到董事长王昌顺先生递交的辞呈。王昌顺先生因调往交通运输部任职，辞去董事及董事长职务。

3. 2014年1月28日，本公司董事会收到总裁蔡剑江先生递交的辞呈。蔡剑江先生因调往中国航空集团公司任职辞去公司总裁职务。同日，本公司召开第四届董事会第三次会议，聘任宋志勇先生为公司总裁，并提名为执行董事候选人。2014年5月22日，本公司2013年度股东大会批准宋志勇先生为执行董事。

4. 2014年2月21日，本公司召开第四届董事会第四次会议，选举蔡剑江先生为公司第四届董事会董事长和提名史乐山（John Robert Slosar）先生为非执行董事候选人。2014年5月22日，本公司2013年度股东大会批准史乐山（John Robert Slosar）先生为非执行董事。

5. 2014年7月7日，本公司董事会收到非执行董事孙玉德先生递交的辞呈。孙玉德先生因退休自2014年7月10日起辞去非执行董事职务。

6. 2014年7月10日，本公司召开第四届董事会第八次会议，提名冯刚先生为非执行董事候选人。2014年8月26日，经本公司2014年第一次临时股东大会批准为非执行董事。

7. 2014年7月22日，本公司董事会收到执行董事、副总裁兼总会计师樊澄先生递交辞去总会计师的辞呈。樊澄先生因工作调整辞去公司总会计师职务。

8. 2014年7月28日，本公司召开第四届董事会第九次会议，聘任肖烽先生为公司总会计师、孟宪斌先生为公司总经济师。

9. 2014年8月22日，本公司董事会收到副总裁冯刚先生递交的辞呈。冯刚先生因调往中国航空集团公司任职，自8月26日辞去公司副总裁职务。

10. 2014年8月26日，本公司召开第四届董事会第十次会议，聘任刘铁祥先生为公司副总裁。

11. 2014年11月24日，本公司董事会收到独立董事杨育中先生递交的辞呈。杨育中先生因年龄原因辞去独立董事职务，他的辞任将于本公司股东大会批准任命新任独立董事时生效。

12. 2014年11月27日，本公司召开第四届董事会第十二次会议，聘任王迎年先生为公司总飞行师，刘铁祥先生不再担任总飞行师职务。

五、公司核心技术团队或关键技术人员情况

报告期内未发生变化。

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

| | |
|------------------------|--------|
| 母公司在职员工的数量 | 26,206 |
| 主要子公司在职员工的数量 | 42,347 |
| 在职员工的数量合计 | 68,553 |
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数 | - |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数 |
| 管理序列 | 8,390 |
| 营销 | 4,802 |
| 生产运行 | 2,512 |

| | |
|--------|--------|
| 地面服务 | 8,234 |
| 客舱生产 | 14,121 |
| 生产支援 | 7,728 |
| 飞行 | 6,721 |
| 工程机务 | 6,706 |
| 信息技术 | 600 |
| 其他 | 8,739 |
| 合计 | 68,553 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量 (人) |
| 硕士及以上 | 1,713 |
| 本科 | 26,974 |
| 专科 | 25,630 |
| 中专及以下 | 14,236 |
| 合计 | 68,553 |

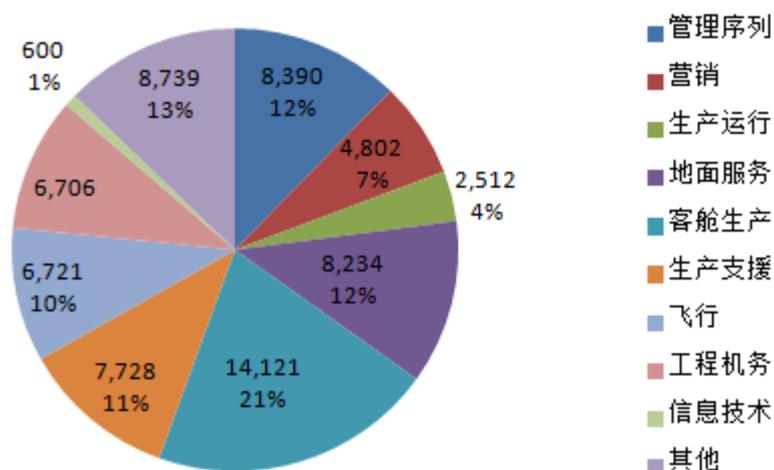
(二) 薪酬政策

公司坚持激励与约束相统一、效益增长与工资增长相匹配的原则，以岗位价值为基础，秉持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的薪酬支付理念，制定和实施薪酬政策。为进一步保留和激励公司核心关键人才，持续完善吸引和稳定人才的激励机制，本公司于 2014 年调整了飞行人员薪酬福利标准，完善了飞行人员薪酬福利制度，有力促进了飞行员队伍稳定。

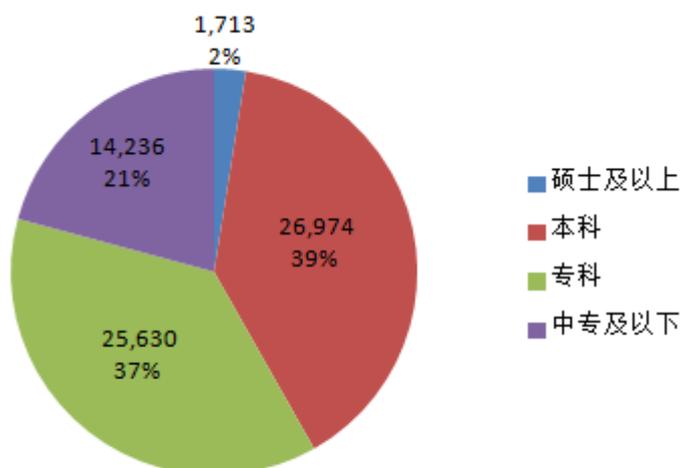
(三) 培训计划

2014 年，公司推动培训体系不断向纵深发展，完成了“提升领导力”战略管理点项目，并组织实施了“战略变革”、“发展他人”、“卓越运营”等培训项目，不断优化公司领导力培养体系。2015 年，围绕公司发展战略，按照公司领导力学习体系，在已有成果与管理创新基础上，将公司培训工作主题定位于“实现”，重点关注已有内容的验证实施、落地与持续改进，稳步推进各项培训工作。

(四) 专业构成统计图



(五) 教育程度统计图



第八节 公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

公司自上市以来，严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》和其它相关的法律、法规及条例的要求，规范运作，不断完善现代企业制度，提升公司治理水平。

1、股东和股东大会

公司股东大会严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》规定的程序进行，确保所有股东尤其是中小股东享有平等地位、充分行使自己的权利。公司的关联交易严格遵循公平合理的原则，定价依据公开透明，关联股东回避表决。公司每年定期召开年度股东大会和临时股东大会。年度股东大会为股东提供一个有效的方式与董事会交换意见。董事长以及审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会及航空安全委员会的主任将出席会议，并在股东大会上解答股东的提问。此外，根据公司章程，单独或者合并持有公司百分之十以上股份的股东可以通过向董事会提请书面要求并阐明议题的方式要求董事会召开临时股东大会。

2、董事和董事会

公司董事会共有12名董事，包括4名独立非执行董事、2名执行董事和6名非执行董事。公司董事会的组织架构和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的规定。所有董事均根据《公司章程》赋予的职责，按照《董事会议事规则》规定的程序和要求，积极参加董事会会议及出席公司其他各种重要会议和活动，及时了解公司生产经营动态，把握公司发展趋势，确保勤勉尽责、科学决策。董事会会议每年定期召开，例会原则上包括年度会议、半年度会议、第一季度会议和第三季度会议。董事会每年度制定会议计划，主要包括董事会召开时间、地址和例行审议财务报告等事项，于每年初告知全体董事。董事会会议由董事长召集，并应于会议召开十四日以前通知全体董事。董事可现场或通过其它电子通讯方式出席会议。提议召开临时董事会会议的，董事会秘书在收到提议后十日内发出临时董事会会议的通知，会议相关文件至少提前三日提交全体董事、监事及其它列席人员审阅。

董事会下设审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会、航空安全委员会四个专门委员会，其中审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会中独立董事占多数并担任主任委员。

审计和风险管理委员会的主要职责为：负责提议聘请或更换外部审计机构，就改聘或续聘年审会计师事务所进行适当审查和评估并向董事会出具书面意见；审查和监督本公司的内部审计制度及其实施，审查本公司内部审计人员职责及听取公司审计负责人的工作汇报；负责内部审计与外部审计之间的沟通；审核本公司的财务信息及其披露；审查本公司的内控制度及风险管理制度，评价风险投资（包括但不限于金融衍生工具）的管控细则和操作规范的有效性，审议本公司的风险投资战略及方案；审核本公司重大关联交易事项；听取本公司关于舞弊行为及揭发检举情况的汇报；公司董事会授权的其它事宜。

管理人员培养及薪酬委员会的主要职责为：负责研究公司董事候选人、高级管理人员的选择标准和程序，并向公司董事会提出建议；向董事会提名有关本公司董事会空缺候选人员，负责向董事会提出董事薪酬方面的建议；评估本公司高级管理人员的表现及确定其薪酬构架；就公司董事及高级管理人员的全体薪酬政策及架构，及就公司设立正式而具透明度的程序制订薪酬政策，向公司董事会提供意见并负责对公司薪酬政策执行情况进行监督；审核公司独立非执行董事的独立性；负责拟订公司股权激励计划草案，核实公司股权激励计划实施过程中的授权是否合规、行权条件是否满足并出具核实现意见，提交公司董事会审议；公司董事会授权的其它事宜。

战略和投资委员会的主要职责为：负责研究公司长期发展战略规划、重大投融资方案、重大生产经营决策以及对其他影响公司发展的重大事项提出建议；决定公司分支机构的设立、合并和撤销；公司董事会授权的其它事宜。截止2014年12月31日，战略和投资委员会成员有蔡剑江先生、曹建雄先生、冯刚先生及宋志勇先生，并由宋志勇先生担任该委员会的主席。

航空安全委员会的主要职责为：定期听取公司安全形势分析，并向董事会汇报；研究处理公司航空安全工作中的重大问题；监督指导公司的生产和人、财、物等资源的配置以满足公司安全运行的需要；公司董事会授权的其它事宜。截止2014年12月31日，成员有蔡剑江先生、冯刚先生及宋志勇先生，并由冯刚先生担任该委员会的主席。

3、监事和监事会

公司监事会由5人组成，其中职工代表监事2人。监事会的人数和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的要求。监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定召开会议、出席股东大会和列席董事会。公司监事能够认真履行自己的职责，依法、独立地对公司生产经营情况、财务状况以及公司董事和高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，充分维护公司及全体股东的合法权益。公司监事会的职能及职权包括：审查由董事会审议及拟提交股东大会的财务报告及其它财务资料；监督公司董事、总裁、副总裁及其它高级管理人员的工作，防止滥用权力或损害公司利益。监事会目前的成员有李庆林先生、何超凡先生、周峰先生、肖艳君女士及沈震先生，并由李庆林先生担任主席。如任何董事与公司发生利益冲突，监事可代表公司与有关董事交涉或对其进行起诉。监事会会议的任何决议均须获得三分之二或以上的监事同意方可获得通过。

4、信息披露管理

公司按照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定和《公司章程》的要求，严格执行公司《信息披露指引》、《重大信息内部报告制度》等规章，对于可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，公司均真实、准确、完整、及时地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。

5、投资者关系管理

遵照公司《投资者关系工作细则》，积极开展投资者关系管理工作。通过路演、召开电话会议、

开设投资者关系网页、设立热线电话、接待投资者来访、参加投资者会议等多种方式加强与投资者交流与沟通，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。公司透过专门的投资者关系网页，每月发表业务运营数据，藉以提高表现的透明度及适时提供公司最新发展情况，便于投资者及时了解公司信息。

6、完善制度建设

公司治理的基础在于制度的建立和完善。根据证券监管机构今年修订的一系列监管规则，结合公司实际和管理的需要，梳理了《公司章程》、《股东大会议事规则》和《董事会议事规则》等公司章程，保证规章制度的适用性。本年度，修订了《中国国际航空股份有限公司总裁办公会议事规则》，总裁办公会议得以更加规范管理，决策科学性和严肃性也进一步提高。此外，制定了《中国国际航空股份有限公司利率和汇率风险管理规定（暂行）》和《中国国际航空股份有限公司内部控制评价管理办法》，规范公司的利率和汇率风险管理工作流程，保证利率和汇率风险管理运作合法、安全和高效；促进公司科学、全面地评价内部控制的设计与运行，揭示和防范风险。通过梳理和制定规章制度，进一步完善了公司治理制度体系。同时，董事会不断强化制度的落实和实施，持续提升公司治理水平。

7、内幕信息管理制度制定及实施情况

按照中国证监会、北京证监局《关于进一步完善上市公司内幕信息知情人登记制度的通知》和《关于进一步完善辖区上市公司治理基础性制度的通知》要求，公司制定了《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》，该制度已经公司第三届董事会第十次会议审议通过并下发执行。2013年，按照中国证监会《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，结合管理现状，公司对现行的《中国国际航空股份有限公司内幕信息管理制度》进行了修订完善，并经公司第三届董事会第三十三次会议审议通过。报告期内，公司严格遵守内幕信息管理制度的规定，对相关内幕信息知情人进行了登记备案。

公司治理是一项长期工作，公司将始终按照中国证监会、北京证监局和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动的成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护全体股东的合法权益，促进公司持续健康稳定地发展。

二、股东大会情况简介

| 会议届次 | 召开日期 | 会议议案名称 | 决议情况 | 决议刊登的指定网站的查询索引 | 决议刊登的披露日期 |
|-------------|-----------------|--|--------|----------------|-----------------|
| 2013 年度股东大会 | 2014 年 5 月 22 日 | 1.《关于公司 2013 年度董事会报告的议案》 2.《关于公司 2013 年度监事会报告的议案》 3.《关于公司 2013 年度经审计的财务报告的议案》 4.《关于公司 2013 年度利润分配方案的议案》 5.《关于聘任公司 2014 年度国际和国内审计师及内控审计师的议案》 6.《关于增加独立董事酬金的议案》 7.1《关于选举宋志勇先生为公司执行董事的议案》 | 全部审议通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 5 月 23 日 |

| | | | | | |
|-----------------|------------------|---|-----------|----------------|------------------|
| | | 7.2《关于选举史乐山（John Robert Slosar）先生为公司非执行董事的议案》 8.《关于授权公司董事会配发、发行及处置公司额外股份以及授权公司董事会因发行额外股份而增加注册资本的议案》 9.《公司董事会向股东大会申请发行债务融资工具一般性授权》 | | | |
| 2014 年第一次临时股东大会 | 2014 年 8 月 26 日 | 《关于选举冯刚先生为公司非执行董事的议案》 | 全部审议通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 8 月 27 日 |
| 2014 年第二次临时股东大会 | 2014 年 12 月 18 日 | 《关于公司与中国航空集团公司签署新一期（2015-2017）商标使用许可框架协议的议案》 | 非关联股东审议通过 | www.sse.com.cn | 2014 年 12 月 19 日 |

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

| 董事姓名 | 是否独立董事 | 参加董事会情况 | | | | | | 参加股东大会情况 |
|------|--------|------------|--------|-----------|--------|------|---------------|-----------|
| | | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 缺席次数 | 是否连续两次未亲自参加会议 | 出席股东大会的次数 |
| 蔡剑江 | 否 | 12 | 12 | 5 | 0 | 0 | 否 | 3 |
| 王银香 | 否 | 12 | 12 | 8 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 曹建雄 | 否 | 12 | 12 | 6 | 0 | 0 | 否 | 3 |
| 孙玉德 | 否 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 否 | 0 |
| 冯刚 | 否 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 白纪图 | 否 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 否 | — |
| 史乐山 | 否 | 7 | 6 | 6 | 1 | 0 | 否 | 0 |
| 邵世昌 | 否 | 12 | 12 | 8 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 宋志勇 | 否 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 樊澄 | 否 | 12 | 10 | 5 | 2 | 0 | 否 | 1 |
| 付洋 | 是 | 12 | 12 | 7 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 杨育中 | 是 | 12 | 12 | 7 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 潘晓江 | 是 | 12 | 12 | 6 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 杜志强 | 是 | 12 | 12 | 9 | 0 | 0 | 否 | 2 |

| | |
|----------------|----|
| 年内召开董事会会议次数 | 12 |
| 其中：现场会议次数 | 0 |
| 通讯方式召开会议次数 | 5 |
| 现场结合通讯方式召开会议次数 | 7 |

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项无异议。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

公司董事会各专门委员会依据各工作细则行使职权，深入了解公司生产运行、财务运作等情况，对公司发展战略、风险控制、规范经营和提名聘任董事和高级管理人员等方面提出了多项建议，较好地发挥了专业优势，对董事会的科学决策发挥了支持作用。

（一） 报告期内，审计和风险管理委员会履行职责事项：

审核公司 2013 年年报及财务报告和 2013 年度利润分配预案、2014 年第一季度和第三季度报告以及中期报告，并向董事会提出建议供其批准。

审核公司 2014 年度财务计划、资本开支计划、筹融资计划以及油料套期保值操作策略及补充方案。

听取毕马威会计师事务所、毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）汇报上年度审计工作总结报告，讨论聘请其为公司 2014 年度国际和国内核数师，及审查聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2014 年度内部控制审计师，并向董事会提出建议供其批准。

听取公司审计部汇报 2014 年度内部控制自我评价工作方案及内控审计师汇报公司 2014 年内部控制审计计划。

审核公司执行若干新会计准则过程中对上年同期或期初数相关项目及其金额做出变更或调整，并向董事会提出建议供其批准。

审核公司为控股子公司提供期限为 3 年且总额不超过 7 亿美元的信用担保，并向董事会提出建议供其批准。

审核公司与关联方国泰航空有限公司共同向公司的控股子公司国货航注资、与中航集团公司签署新一期（2015-2017）商标使用许可框架协议、增持中国航空集团财务有限责任公司股权以及公司 2013 年度关联交易执行情况的说明，并向董事会提出建议供其批准。

审核《中国国际航空股份有限公司内部控制评价管理办法》和《中国国际航空股份有限公司利率和汇率风险管理规定（暂行）》，并向董事会提出建议供其批准。

此外，审计和风险管理委员会成员对公司境外的悉尼、墨尔本营业部开展了检查调研，重点检查和调研了境外营业部的生产经营管理、市场营销、财务效益和内部控制等方面，并提出具体意见和建议，通报董事会和管理层作为决策和管理参考，为公司管理层制定、调整和改进相关管理及营销策略提供了支持，为公司持续健康发展起到了良好的监督作用。

（二） 报告期内，管理人员培养及薪酬委员会履行职责事项：

审查提名蔡剑江先生为公司第四届董事会董事长、宋志勇先生为公司总裁和执行董事候选人、史乐山（John Robert Slosar）先生和冯刚先生为公司非执行董事候选人、刘铁祥先生为公司副总裁、肖烽先生为公司总会计师、孟宪斌先生为公司总经济师、王迎年先生为公司总飞行师以及朱松岩先生和李云川先生为公司总裁助理，并向董事会提出聘任建议。

审核独立董事的酬金由每人每年税前 10 万元调增到每人每年税前 15 万元，并向董事会提出建议供其批准。

（三） 报告期内，战略和投资委员会和航空安全委员会主要审阅事项：

审阅公司 2014 年度资本开支计划。

审阅公司 2014 年度油料套期保值操作策略。

审阅公司与关联方共同向公司的控股子公司国货航的注资方案。

审阅公司引进 60 架 B737 系列飞机，其中 2016-2018 年 16 架 NG 机型，2017-2020 年 44 架 MAX 机型。

此外，航空安全委员会召开会议，选举冯刚先生为公司第四届董事会航空安全委员会主任委员，负责主持航空安全委员会工作。

五、监事会发现公司存在风险的说明

公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

根据本公司发展需要，公司对高级管理人员的任职条件有明确要求，对符合任职条件的人员进行公开选择和综合考评，由董事会讨论决定本公司高级管理人员的聘任。

公司建立以安全生产、经营业绩为考核重点的年度考核和重大事项考核评价制度，年初对高级管理人员签订个人绩效合约，按照工作分工和岗位职责设置不同的考核指标，月度、季度监控，年底考评，并将考核结果以定性与定量相结合的方式描述。

本公司通过公司章程、劳动合同以及各项内部规章制度对高级管理人员的履职行为、权限、职责等作了相应的约束。除通过公司章程，从建立完善的法人治理结构来规范高级管理人员的行为外，还在劳动合同中严格规定了高级管理人员的责任、权利和义务，并对其违反劳动合同的责任作了明确规定。

第九节 内部控制

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

1. 内部控制责任声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

2. 内部控制制度建设情况

2014 年，公司以发展战略和中心任务为指导，以风险控制和成本管理为基础，根据依法合规的精

神，从公司经营发展全局的需求出发、结合实际工作需要，全面科学规划公司内部控制制度建设，积极推动内控体系建设。一是严格执行《公司内部控制评价管理办法（试行）》，满足了《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制评价指引》对上市公司内部控制自我评价的要求，规范了公司内部控制评价工作。二是出台《公司规章制度管理暂行规定》，规范公司规章制度的制定、执行、修订和废止，完善规章制度管理体系，保障公司依法合规经营。三是通过修订和下发一系列业务层面的管理制度，进一步完善公司制度体系，加强内部控制，实现“权责统一，管控结合”的管理目标。四是制定并下发《落实党风廉政建设主体责任和监督责任的实施办法（试行）》，全面推进廉洁风险防控工作，有效加强廉洁防控机制建设。

是否披露内部控制自我评价报告：是

二、内部控制审计报告的相关情况说明

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2014 年度内部控制进行了审计，根据审计结果出具无保留的《中国国际航空股份有限公司 2014 年 12 月 31 日内部控制审计报告》，确认我公司于 2014 年 12 月 31 日已按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内控审计报告》详见公司于 2015 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站上披露的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

为进一步规范本公司年报信息披露行为，提高本公司年报信息披露的质量和完善信息披露管理制度，本公司制定了《年报信息披露重大差错责任追究制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准，自批准后执行。

第十节 财务报告

公司年度财务报告已经注册会计师审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。内容详见附件。

第十一节 备查文件目录

| | |
|--------|---|
| 备查文件目录 | 载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表 |
| 备查文件目录 | 载有毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件 |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 备查文件目录 | 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿 |
| 备查文件目录 | 在香港联合交易所公布的 2014 年业绩公告 |

董事长：蔡剑江

董事会批准报送日期：2015 年 3 月 26 日

附件

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

已审财务报表

2014年12月31日

中国国际航空股份有限公司
目 录

页 次

一、 审计报告

二、 已审财务报表

| | |
|-------------|--------|
| 1.合并资产负债表 | 1-3 |
| 2.合并利润表 | 4-5 |
| 3.合并股东权益变动表 | 6-7 |
| 4.合并现金流量表 | 8-9 |
| 5.资产负债表 | 10-12 |
| 6.利润表 | 13-14 |
| 7.股东权益变动表 | 15 |
| 8.现金流量表 | 16-17 |
| 9.财务报表附注 | 18-167 |

财务报表补充资料

| | |
|-----------------------|---------|
| 1.非经常性损益明细表 | 168 |
| 2.按中国及国际财务报告准则编报差异调节表 | 169-170 |
| 3.净资产收益率和每股收益 | 171 |
| 4.财务报表项目数据的变动分析 | 172 |

审计报告

毕马威华振审字第 1500491 号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国国际航空股份有限公司（以下简称“贵公司”）的财务报表，包括 2014 年 12 月 31 日的合并资产负债表和资产负债表，2014 年度的合并利润表和利润表、合并股东权益变动表和股东权益变动表、合并现金流量表和现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵公司管理层的责任，这种责任包括：(1) 按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；(2) 设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

审计报告(续)

毕马威华振审字第 1500491 号

三、 审计意见

我们认为，贵公司财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2014 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况以及 2014 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师

陈玉红

中国 北京

王婷

2015 年 3 月 26 日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2014年12月31日
(金额单位：人民币千元)

| | 附注五 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> (经重述) |
|----------------------------|-----|--------------------|-----------------------|
| 资产 | | | |
| 流动资产 | | | |
| 货币资金 | 1 | 9,734,557 | 15,507,677 |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产 | 2 | 12,534 | 11,350 |
| 应收票据 | | 155 | 131 |
| 应收账款 | 3 | 2,984,209 | 3,100,584 |
| 其他应收款 | 4 | 2,846,003 | 2,849,938 |
| 预付款项 | 5 | 843,801 | 679,962 |
| 存货 | 6 | 1,100,179 | 1,044,617 |
| 划分为持有待售的资产 | 7 | 457,623 | 994,413 |
| 其他流动资产 | 8 | 2,510,998 | 1,236,939 |
| 流动资产合计 | | <u>20,490,059</u> | <u>25,425,611</u> |
| 非流动资产 | | | |
| 可供出售金融资产 | 9 | 90,222 | 47,968 |
| 长期应收款 | 10 | 525,184 | 451,404 |
| 长期股权投资 | 11 | 13,368,005 | 15,939,840 |
| 投资性房地产 | 12 | 347,992 | 246,291 |
| 固定资产 | 13 | 139,607,933 | 123,988,709 |
| 在建工程 | 14 | 26,448,536 | 31,772,505 |
| 无形资产 | 15 | 3,619,450 | 2,864,299 |
| 商誉 | 16 | 1,102,185 | 1,102,185 |
| 长期待摊费用 | 17 | 558,726 | 363,536 |
| 递延所得税资产 | 18 | 3,484,577 | 3,159,535 |
| 非流动资产合计 | | <u>189,152,810</u> | <u>179,936,272</u> |
| 资产总计 | | <u>209,642,869</u> | <u>205,361,883</u> |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2014年12月31日
(金额单位:人民币千元)

| | 附注五 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|----------------------------|-----|--------------------|--------------------|
| 负债及股东权益 | | | |
| 流动负债 | | | |
| 短期借款 | 20 | 20,671,494 | 22,821,013 |
| 应付短期融资债券 | 21 | 640,000 | 700,000 |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | 2 | 7,712 | 24,070 |
| 应付票据 | | 150,000 | - |
| 应付账款 | 22 | 11,757,797 | 11,828,973 |
| 国内票证结算 | 23 | 2,103,215 | 1,785,306 |
| 国际票证结算 | 23 | 2,727,591 | 2,676,142 |
| 预收款项 | | 141,037 | 133,112 |
| 应付职工薪酬 | 24 | 1,663,520 | 2,239,516 |
| 应交税费 | 25 | 973,620 | 711,649 |
| 应付利息 | 26 | 659,180 | 712,165 |
| 其他应付款 | 27 | 5,251,688 | 5,505,080 |
| 一年内到期的非流动负债 | 28 | 13,725,417 | 20,507,235 |
| 流动负债合计 | | <u>60,472,271</u> | <u>69,644,261</u> |
| 非流动负债 | | | |
| 长期借款 | 29 | 31,829,076 | 23,266,406 |
| 应付债券 | 30 | 17,194,120 | 19,000,000 |
| 长期应付款 | 31 | 3,402,031 | 3,376,552 |
| 应付融资租赁款 | 32 | 31,240,298 | 25,972,715 |
| 预计负债 | 33 | 360,481 | 376,601 |
| 递延收益 | 34 | 3,336,106 | 3,767,948 |
| 递延所得税负债 | 18 | 2,336,862 | 2,014,407 |
| 非流动负债合计 | | <u>89,698,974</u> | <u>77,774,629</u> |
| 负债合计 | | <u>150,171,245</u> | <u>147,418,890</u> |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2014年12月31日
(金额单位:人民币千元)

| | 附注五 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|-----|--------------|--------------|
| 负债及股东权益(续) | | | |
| 股东权益 | | | |
| 股本 | 35 | 13,084,751 | 13,084,751 |
| 资本公积 | 36 | 16,647,545 | 16,647,545 |
| 其他综合收益 | 37 | (5,059,044) | (2,056,715) |
| 盈余公积 | 38 | 5,766,587 | 5,233,245 |
| 未分配利润 | 39 | 23,900,173 | 21,245,364 |
| | | 54,340,012 | 54,154,190 |
| 归属于母公司股东权益合计 | | 54,340,012 | 54,154,190 |
| 少数股东权益 | | 5,131,612 | 3,788,803 |
| | | 59,471,624 | 57,942,993 |
| 股东权益合计 | | 59,471,624 | 57,942,993 |
| 负债及股东权益总计 | | 209,642,869 | 205,361,883 |

此财务报表已于2015年3月26日获董事会批准。

| | | | |
|-------|-----------|---------|--------|
| 蔡剑江 | 肖烽 | 詹中 | |
| 法定代表人 | 主管会计工作负责人 | 会计机构负责人 | (公司盖章) |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2014 年度
(金额单位：人民币千元)

| | 附注五 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------------------------|-----|---------------|---------------|
| 一、营业收入 | 40 | 104,825,683 | 97,628,253 |
| 减：营业成本 | 40 | 87,841,251 | 82,645,652 |
| 营业税金及附加 | 41 | 188,016 | 308,512 |
| 销售费用 | 42 | 7,434,299 | 7,199,337 |
| 管理费用 | 43 | 3,218,014 | 3,073,329 |
| 财务费用 | 44 | 3,240,915 | 776,761 |
| 资产减值(转回)/损失 | 45 | (129,751) | 490,761 |
| 加：公允价值变动收益 | 46 | 7,200 | 310 |
| 投资收益 | 47 | 877,156 | 825,087 |
| 其中：对联营企业和合营企业 的投资收益 | | 873,849 | 822,787 |
| 二、营业利润 | | 3,917,295 | 3,959,298 |
| 加：营业外收入 | 48 | 1,265,359 | 880,463 |
| (其中：非流动资产处置利得) | | 107,362 | 108,071 |
| 减：营业外支出 | 49 | 164,568 | 256,373 |
| (其中：非流动资产处置损失) | | 129,823 | 206,209 |
| 三、利润总额 | | 5,018,086 | 4,583,388 |
| 减：所得税费用 | 50 | 768,160 | 913,456 |
| 四、净利润 | | 4,249,926 | 3,669,932 |
| 归属于母公司股东的净利润 | | 3,782,388 | 3,318,613 |
| 少数股东损益 | | 467,538 | 351,319 |
| 五、每股收益(人民币元/股) | 51 | | |
| 基本及摊薄每股收益 | | 0.31 | 0.27 |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表(续)
2014年度
(金额单位:人民币千元)

| | 附注五 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------------------------------------|-----|------------------|------------------|
| 六、其他综合收益的税后净额 | | | |
| 归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | | | |
| (一) 以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| 1. 权益法下在被投资单位以后不能重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额 | | (75,943) | 241,958 |
| (二) 以后将重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| 1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额 | | (3,024,890) | 884,117 |
| 2. 外币报表折算差额 | | 82,495 | (682,299) |
| 3. 可供出售金融资产公允价值变动损益 | | 16,009 | - |
| 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | 14,562 | (15,896) |
| | | <u>1,262,159</u> | <u>4,097,812</u> |
| 七、综合收益总额 | | | |
| 其中: | | | |
| 归属于母公司股东的综合收益总额 | | 780,059 | 3,762,389 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | | 482,100 | 335,423 |

此财务报表已于2015年3月26日获董事会批准。

| | | | |
|-------|-----------|---------|--------|
| 蔡剑江 | 肖烽 | 詹中 | |
| 法定代表人 | 主管会计工作负责人 | 会计机构负责人 | (公司盖章) |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2014 年度
(金额单位：人民币千元)

| | 2014 年 | | | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
|--------------------------|------------|------------|-------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------|
| | 归属于母公司股东权益 | | | | | | | | |
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 小计 | | | |
| 一、本年年初余额 | 13,084,751 | 16,647,545 | (2,056,715) | 5,233,245 | 21,245,364 | 54,154,190 | 3,788,803 | 57,942,993 | |
| 二、本年增减变动金额 | | | | | | | | | |
| (一) 综合收益总额 | - | - | (3,002,329) | - | 3,782,388 | 780,059 | 482,100 | 1,262,159 | |
| (二) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易 | | | | | | | | | |
| 1. 少数股东认缴注册资本 | - | - | - | - | - | - | 980,000 | 980,000 | |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | | |
| 1. 提取法定盈余公积 | - | - | - | 285,331 | (285,331) | - | - | - | |
| 2. 提取任意盈余公积及其他 | - | - | - | 248,011 | (249,378) | (1,367) | (1,274) | (2,641) | |
| 3. 对股东的分配 | - | - | - | - | (592,870) | (592,870) | (118,017) | (710,887) | |
| 三、本年年末余额 | 13,084,751 | 16,647,545 | (5,059,044) | 5,766,587 | 23,900,173 | 54,340,012 | 5,131,612 | 59,471,624 | |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表(续)
2013年度
(金额单位:人民币千元)

| | 2013年 | | | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
|--------------------------|------------|------------|-------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|--------|
| | 归属于母公司股东权益 | | | | | | | | |
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 小计 | | | |
| 一、本年年初余额 | 12,891,955 | 15,947,364 | (2,500,491) | 4,572,881 | 19,374,375 | 50,286,084 | 3,367,991 | 53,654,075 | |
| 二、本年增减变动金额 | | | | | | | | | |
| (一) 综合收益总额 | - | - | 443,776 | - | 3,318,613 | 3,762,389 | 335,423 | 4,097,812 | |
| (二) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易 | | | | | | | | | |
| 1. 发行新股增加的股本 | 192,796 | 851,653 | - | - | - | 1,044,449 | - | 1,044,449 | |
| 2. 少数股东认缴注册资本 | - | - | - | - | - | - | 200,000 | 200,000 | |
| 3. 交叉持股抵销 | - | (151,472) | - | - | - | (151,472) | - | (151,472) | |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | | |
| 1. 提取法定盈余公积 | - | - | - | 248,011 | (248,011) | - | - | - | |
| 2. 提取任意盈余公积及其他 | - | - | - | 412,353 | (423,033) | (10,680) | (1,013) | (11,693) | |
| 3. 对股东的分配 | - | - | - | - | (776,580) | (776,580) | (113,598) | (890,178) | |
| 三、本年年末余额 | 13,084,751 | 16,647,545 | (2,056,715) | 5,233,245 | 21,245,364 | 54,154,190 | 3,788,803 | 57,942,993 | |

此财务报表已于2015年3月26日获董事会批准。

| | | | |
|-------|-----------|---------|--------|
| 蔡剑江 | 肖烽 | 詹中 | |
| 法定代表人 | 主管会计工作负责人 | 会计机构负责人 | (公司盖章) |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2014 年度
(金额单位：人民币千元)

| | 附注五 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------------------|-----|---------------------|---------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量 | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 110,020,717 | 103,368,369 |
| 收到的税费返还 | | 175,629 | 160,328 |
| 收到的其他与经营活动有关的现金 | 53 | 3,259,357 | 2,745,734 |
| 现金流入小计 | | <u>113,455,703</u> | <u>106,274,431</u> |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | (68,164,012) | (63,362,447) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | (16,091,324) | (14,073,391) |
| 支付的各项税费 | | (3,184,736) | (3,317,120) |
| 支付的其他与经营活动有关的现金 | 53 | (8,492,780) | (8,085,357) |
| 现金流出小计 | | <u>(95,932,852)</u> | <u>(88,838,315)</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 54 | <u>17,522,851</u> | <u>17,436,116</u> |
| 二、投资活动产生的现金流量 | | | |
| 收回已质押的银行存款 | | 690,202 | 59,767 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 422,692 | 298,250 |
| 收到的少数股东认缴注册资本款项 | | 980,000 | 200,000 |
| 处置固定资产和无形资产所收到的 现金净额 | | 1,165,092 | 1,061,434 |
| 收到的其他与投资活动有关的现金 | 53 | 288,424 | 247,575 |
| 现金流入小计 | | <u>3,546,410</u> | <u>1,867,026</u> |
| 购建固定资产和其他长期资产 支付的现金 | | (13,830,796) | (22,408,916) |
| 投资支付的现金 | | (400) | (10,403) |
| 增加已质押的银行存款 | | (18,030) | (4,770) |
| 支付的其他与投资活动有关的现金 | | (10,342) | (81,008) |
| 现金流出小计 | | <u>(13,859,568)</u> | <u>(22,505,097)</u> |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | <u>(10,313,158)</u> | <u>(20,638,071)</u> |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表(续)
2014年度
(金额单位:人民币千元)

| | 附注五 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|----------------------------|-----|---------------------|---------------------|
| 三、筹资活动产生的现金流量 | | | |
| 发行债券收到的现金 | | 1,834,120 | 10,700,000 |
| 取得借款收到的现金 | | 39,092,053 | 35,070,880 |
| 吸收投资所收到的现金 | | - | 1,044,449 |
| 现金流入小计 | | <u>40,926,173</u> | <u>46,815,329</u> |
| 偿还债务支付的现金 | | (40,862,478) | (31,475,329) |
| 偿还债券支付的现金 | | (3,700,000) | (1,500,000) |
| 偿付利息、分配股利支付的现金 | | (4,169,790) | (3,717,964) |
| 其中: 子公司支付给少数股东的股利 | | (118,017) | (113,598) |
| 融资租赁支付的现金 | | (4,511,974) | (3,679,115) |
| 现金流出小计 | | <u>(53,244,242)</u> | <u>(40,372,408)</u> |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | <u>(12,318,069)</u> | <u>6,442,921</u> |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | | |
| | | 6,533 | (267,079) |
| 五、现金及现金等价物(减少)/增加净额 | | | |
| | | (5,101,843) | 2,973,887 |
| 加: 年初现金及现金等价物余额 | | 14,761,830 | 11,787,943 |
| 六、年末现金及现金等价物余额 | 54 | <u>9,659,987</u> | <u>14,761,830</u> |

此财务报表已于2015年3月26日获董事会批准。

| | | | |
|-------|-----------|---------|--------|
| 蔡剑江 | 肖烽 | 詹中 | |
| 法定代表人 | 主管会计工作负责人 | 会计机构负责人 | (公司盖章) |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 资产负债表
 2014年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

| | 附注十四 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> (经重述) |
|----------------|------|--------------------|-----------------------|
| 资产 | | | |
| 流动资产 | | | |
| 货币资金 | | 3,258,265 | 6,587,506 |
| 应收账款 | 1 | 2,033,210 | 3,432,286 |
| 其他应收款 | 2 | 2,592,836 | 2,841,241 |
| 预付款项 | | 559,578 | 394,823 |
| 存货 | | 633,178 | 619,845 |
| 划分为持有待售的资产 | | 457,623 | 577,627 |
| 其他流动资产 | | 1,895,153 | 1,022,022 |
| 流动资产合计 | | 11,429,843 | 15,475,350 |
| 非流动资产 | | | |
| 可供出售金融资产 | | 22,784 | 22,784 |
| 委托贷款 | | 1,020,000 | - |
| 长期应收款 | | 349,500 | 260,921 |
| 长期股权投资 | 3 | 24,488,744 | 22,663,811 |
| 固定资产 | | 96,751,867 | 92,051,664 |
| 在建工程 | | 18,466,382 | 20,292,144 |
| 无形资产 | | 2,125,388 | 2,121,602 |
| 长期待摊费用 | | 362,315 | 127,045 |
| 递延所得税资产 | | 2,009,455 | 2,102,909 |
| 非流动资产合计 | | 145,596,435 | 139,642,880 |
| 资产总计 | | 157,026,278 | 155,118,230 |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表(续)
2014年12月31日
(金额单位:人民币千元)

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|----------------------------|--------------|--------------|
| 负债及股东权益 | | |
| 流动负债 | | |
| 短期借款 | 13,059,072 | 11,681,204 |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | - | 3,819 |
| 应付账款 | 8,358,733 | 8,548,547 |
| 国内票证结算 | 1,472,580 | 1,297,248 |
| 国际票证结算 | 2,445,144 | 2,402,980 |
| 预收款项 | 99,081 | 78,145 |
| 应付职工薪酬 | 522,110 | 1,192,412 |
| 应交税费 | 788,834 | 368,760 |
| 应付利息 | 574,389 | 631,840 |
| 其他应付款 | 3,875,786 | 1,897,005 |
| 一年内到期的非流动负债 | 9,915,116 | 17,661,914 |
| 流动负债合计 | 41,110,845 | 45,763,874 |
| 非流动负债 | | |
| 长期借款 | 17,612,658 | 10,937,026 |
| 应付债券 | 16,000,000 | 19,000,000 |
| 长期应付款 | 1,757,510 | 1,656,739 |
| 应付融资租赁款 | 23,895,151 | 23,444,512 |
| 预计负债 | 18,751 | 34,942 |
| 递延收益 | 2,798,912 | 2,621,292 |
| 递延所得税负债 | 130,177 | 244,745 |
| 非流动负债合计 | 62,213,159 | 57,939,256 |
| 负债合计 | 103,324,004 | 103,703,130 |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表(续)
2014年12月31日
(金额单位:人民币千元)

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|------------|--------------|--------------|
| 负债及股东权益(续) | | |
| 股东权益 | | |
| 股本 | 13,084,751 | 13,084,751 |
| 资本公积 | 20,823,233 | 20,823,233 |
| 其他综合收益 | 166,530 | 139,796 |
| 盈余公积 | 5,766,587 | 5,233,245 |
| 未分配利润 | 13,861,173 | 12,134,075 |
| | 53,702,274 | 51,415,100 |
| | 157,026,278 | 155,118,230 |

此财务报表已于2015年3月26日获董事会批准。

| | | | |
|-------|-----------|---------|--------|
| 蔡剑江 | 肖烽 | 詹中 | |
| 法定代表人 | 主管会计工作负责人 | 会计机构负责人 | (公司盖章) |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表
 2014 年度
 (金额单位：人民币千元)

| | 附注十四 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------------------------|------|---------------|---------------|
| 一、营业收入 | 4 | 74,366,549 | 69,254,822 |
| 减：营业成本 | 4 | 61,778,108 | 58,487,025 |
| 营业税金及附加 | | 96,743 | 127,161 |
| 销售费用 | | 5,705,249 | 5,868,100 |
| 管理费用 | | 1,758,559 | 1,776,406 |
| 财务费用 | | 2,323,083 | 436,156 |
| 资产减值损失 | | 324,455 | 483,733 |
| 加：公允价值变动收益 | | - | 1,548 |
| 投资收益 | 5 | 375,219 | 546,719 |
| 其中：对联营企业和 合营企业的投资收益 | | 250,671 | 377,347 |
| 二、营业利润 | | 2,755,571 | 2,624,508 |
| 加：营业外收入 | | 925,011 | 622,549 |
| (其中：非流动资产处置利得) | | 236,282 | 43,651 |
| 减：营业外支出 | | 116,074 | 221,987 |
| (其中：非流动资产处置损失) | | 95,826 | 192,568 |
| 三、利润总额 | | 3,564,508 | 3,025,070 |
| 减：所得税费用 | | 711,198 | 544,965 |
| 四、净利润 | | 2,853,310 | 2,480,105 |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表(续)
 2014年度
 (金额单位:人民币千元)

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| 五、其他综合收益的税后净额 | | |
| (一)以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | |
| 1.权益法下在被投资单位以后不能重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额 | (709) | - |
| (二)以后将重分类进损益的其他综合收益 | | |
| 1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额 | 27,443 | (390) |
| 六、综合收益总额 | 2,880,044 | 2,479,715 |

此财务报表已于2015年3月26日获董事会批准。

| | | | |
|--------------|-----------------|---------------|--------|
| 蔡剑江 法定代表人 | 肖烽 主管会计工作负责人 | 詹中 会计机构负责人 | |
| | | | (公司盖章) |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 股东权益变动表
 2014 年度
 (金额单位: 人民币千元)

| | 2014 年 | | | | | |
|-------------|------------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 合计 |
| 一、本年年初余额 | 13,084,751 | 20,823,233 | 139,796 | 5,233,245 | 12,134,075 | 51,415,100 |
| 二、本年增减变动金额 | | | | | | |
| (一) 综合收益总额 | - | - | 26,734 | - | 2,853,310 | 2,880,044 |
| (二) 利润分配 | | | | | | |
| 1. 提取法定盈余公积 | - | - | - | 285,331 | (285,331) | - |
| 2. 提取任意盈余公积 | - | - | - | 248,011 | (248,011) | - |
| 3. 对股东的分配 | - | - | - | - | (592,870) | (592,870) |
| 三、本年年末余额 | 13,084,751 | 20,823,233 | 166,530 | 5,766,587 | 13,861,173 | 53,702,274 |

| | 2013 年 | | | | | |
|-------------|------------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 合计 |
| 一、本年年初余额 | 12,891,955 | 19,971,580 | 140,186 | 4,563,291 | 11,100,504 | 48,667,516 |
| 二、本年增减变动金额 | | | | | | |
| (一) 综合收益总额 | - | - | (390) | - | 2,480,105 | 2,479,715 |
| (二) 股东投入资本 | 192,796 | 851,653 | - | - | - | 1,044,449 |
| (三) 利润分配 | | | | | | |
| 1. 提取法定盈余公积 | - | - | - | 248,011 | (248,011) | - |
| 2. 提取任意盈余公积 | - | - | - | 421,943 | (421,943) | - |
| 3. 对股东的分配 | - | - | - | - | (776,580) | (776,580) |
| 三、本年年末余额 | 13,084,751 | 20,823,233 | 139,796 | 5,233,245 | 12,134,075 | 51,415,100 |

此财务报表已于 2015 年 3 月 26 日获董事会批准。

| | | | | |
|--------------|-----------------|---------------|--|--------|
| 蔡剑江 法定代表人 | 肖烽 主管会计工作负责人 | 詹中 会计机构负责人 | | (公司盖章) |
|--------------|-----------------|---------------|--|--------|

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
现金流量表
2014 年度
(金额单位：人民币千元)

| | 附注十四 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------------------|------|---------------------|---------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量 | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 78,664,373 | 72,857,092 |
| 收到的税费返还 | | 15,244 | 14,785 |
| 收到的其他与经营活动有关的现金 | | 2,484,823 | 1,949,614 |
| 现金流入小计 | | <u>81,164,440</u> | <u>74,821,491</u> |
| 购买商品、接收劳务支付的现金 | | (49,283,266) | (45,217,096) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | (9,192,220) | (7,818,413) |
| 支付的各项税费 | | (1,851,898) | (1,921,053) |
| 支付的其他与经营活动有关的现金 | | (6,925,172) | (6,525,274) |
| 现金流出小计 | | <u>(67,252,556)</u> | <u>(61,481,836)</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 6 | <u>13,911,884</u> | <u>13,339,655</u> |
| 二、投资活动产生的现金流量 | | | |
| 取得投资收益收到的现金 | | 291,878 | 304,570 |
| 收回已质押的银行存款 | | 663,317 | - |
| 处置固定资产和无形资产所收到的现金净额 | | 1,034,245 | 385,835 |
| 收到的其他与投资活动有关的现金 | | 135,910 | 127,381 |
| 现金流入小计 | | <u>2,125,350</u> | <u>817,786</u> |
| 购建固定资产和其他长期资产支付的现金 | | (9,178,100) | (14,251,860) |
| 支付的认缴子公司注册资本款项 | | (1,133,863) | (147,824) |
| 委托贷款所支付的现金 | | (1,020,000) | - |
| 投资企业所支付的现金 | | - | (9,403) |
| 支付的其他与投资活动有关的现金 | | (3,819) | (81,008) |
| 现金流出小计 | | <u>(11,335,782)</u> | <u>(14,490,095)</u> |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | <u>(9,210,432)</u> | <u>(13,672,309)</u> |

刊载于第 18 页至第 167 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
现金流量表(续)
2014年度
(金额单位:人民币千元)

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------------------|--------------|--------------|
| 三、筹资活动产生的现金流量 | | |
| 发行债券收到的现金 | - | 10,000,000 |
| 取得借款收到的现金 | 28,171,550 | 18,615,746 |
| 吸收投资收到的现金 | - | 1,044,449 |
| 现金流入小计 | 28,171,550 | 29,660,195 |
| 偿还债务支付的现金 | (26,072,198) | (19,879,271) |
| 偿还债券支付的现金 | (3,000,000) | (1,500,000) |
| 偿付利息、分配股利支付的现金 | (2,786,763) | (2,564,145) |
| 融资租赁支付的现金 | (3,658,354) | (3,330,303) |
| 现金流出小计 | (35,517,315) | (27,273,719) |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | (7,345,765) | 2,386,476 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额 | (21,611) | (29,811) |
| 五、现金及现金等价物(减少)/增加净额 | (2,665,924) | 2,024,011 |
| 加:年初现金及现金等价物余额 | 5,924,189 | 3,900,178 |
| 六、年末现金及现金等价物余额 | 3,258,265 | 5,924,189 |

此财务报表已于2015年3月26日获董事会批准。

| | | | |
|-------|-----------|---------|--------|
| 蔡剑江 | 肖烽 | 詹中 | |
| 法定代表人 | 主管会计工作负责人 | 会计机构负责人 | (公司盖章) |

刊载于第18页至第167页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2014年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司企业法人营业执照注册号为100000400011521,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运业务。

本公司子公司的相关信息参见附注六。本报告期内,本集团无新增或减少子公司。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复,本公司获准发行境外上市外资股H股,并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,433,210,909元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复,本公司获准在境内首次公开发行A股股票(以下简称“A股”),并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币2.80元。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日,本公司与国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)、中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”,本公司的全资子公司)、CITIC Pacific Limited(以下简称“中信泰富”)及Swire Pacific Limited(以下简称“太古”)签订了股权重组协议。根据该协议,国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股。于2006年9月交易完成后,本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

一、 本公司的基本情况（续）

根据证监会于2010年10月27日签发的证监许可[2010]1454号文批复，本公司获准向中国航空（集团）有限公司（以下简称“中航有限”）定向增发境外上市外资股H股157,000,000股，面值每股人民币1元，发行价格为每股港币6.62元。根据证监会于2010年11月1日签发的证监许可[2010]1495号文批复，本公司获准非公开发行A股483,592,400股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币11.58元。本公司此次发行A股及H股于2010年11月完成，共募集资金折合人民币6,492,055,121元，扣除发行费用人民币70,906,588元，实际募集资金净额为人民币6,421,148,533元。本公司此次发行A股及H股后注册和实收股本均增加至人民币12,891,954,673元。

根据证监会于2013年1月16日签发的证监许可[2013]37号文批复，本公司获准向中国航空集团公司（以下简称“中航集团”）非公开发行A股。本公司于2013年1月30日完成非公开发行A股192,796,331股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币5.45元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币1,050,740,004元，扣除发行费用人民币6,290,821元，实际募集资金净额为人民币1,044,449,183元。本公司此次发行A股后注册和实收股本均增加至人民币13,084,751,004元。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

二、 财务报表的编制基础

于2014年12月31日，本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币399.82亿元和人民币296.81亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2014年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币780亿元，在编制本财务报表时，本公司管理层相信本集团可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2014 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况、2014 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

本公司的主要业务为提供航空运输服务，其营业周期通常从购买飞机起到售出机票且完成航空运输服务为止的期间。

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司的外币财务报表按照附注三、8 进行了折算。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产（包括购买日之前所持有的被购买方的股权）、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益及权益法核算下的其他所有者权益变动（参见附注三、12(2)(b)）于购买日转入当期投资收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

6. 合并财务报表的编制方法

(1) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利（包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利）。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益总额分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

(2) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时，自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值并入本公司合并资产负债表，被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

6. 合并财务报表的编制方法（续）

(3) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时，终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

(4) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计（续）

8. 外币业务和外币报表折算（续）

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币；对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中股东权益项目下的其他综合收益中列示。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

9. 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、债券投资、除长期股权投资（参见附注三、12）以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的，把金融资产和金融负债分为不同类别：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后，金融资产和金融负债的后续计量如下：

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债（包括交易性金融资产或金融负债）

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债及衍生工具属于此类。但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量（续）

初始确认后，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后，应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售权益工具投资，初始确认后按成本计量；其他可供出售金融资产，初始确认后以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外，其他利得或损失计入其他综合收益，在可供出售金融资产终止确认时转出，计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利，在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息，计入当期损益。

- 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量（续）

其他金融负债包括财务担保合同负债。财务担保合同指本集团作为保证人与债权人约定，当债务人不履行债务时，本集团按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同负债以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则（参见附注三、19）确定的预计负债金额两者之间较高者进行后续计量。

除上述以外的其他金融负债，初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

(2) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(3) 金融资产和金融负债的终止确认

当收取某项金融资产的现金流量的合同权利终止或将所有权上几乎所有的风险和报酬转移时，本集团终止确认该金融资产。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

(4) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

金融资产发生减值的客观证据，包括但不限于：

- (a) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (b) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (c) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- (d) 因发行方发生重大财务困难，该金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (e) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (f) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌或非暂时性下跌等。

有关应收款项减值的方法，参见附注三、10。

- 可供出售金融资产

可供出售金融资产运用个别方式和组合方式评估减值损失。

可供出售金融资产发生减值时，即使该金融资产没有终止确认，本集团将原直接计入所有者权益的因公允价值下降形成的累计损失从所有者权益转出，计入当期损益。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

(5) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

10. 应收款项的坏账准备

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额虽不重大、但评估发现存在不可收回迹象的应收款项，按个别认定法确认坏账准备。

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项（包括以上述(1)和(2)中提及的个别方式评估未发生减值的应收款项）的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合，对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下：

| | 应收款项计提比例 |
|----------|----------|
| 境外客票销售款 | 5% |
| 地面服务应收款项 | 1% |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量，发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时，按单个存货项目计提。

12. 长期股权投资

(1) 长期股权投资投资成本确定

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资

- 对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。通过非一揽子的多次交易分步实现的同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

(1) 长期股权投资投资成本确定（续）

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资（续）

- 对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(b) 其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

(a) 对子公司的投资

在个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，本公司按照应享有子公司宣告分派的现金股利或利润确认当期投资收益。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。对子公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、25。

在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注三、6 进行处理。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法（续）

(b) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指由本集团与其他合营方共同控制（参见附注三、12(3)）且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响（参见附注三、12(3)）的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件（参见附注三、24）。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资的成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（以下简称“其他所有者权益变动”），本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益，并同时调整长期股权投资的账面价值。

在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法（续）

(b) 对合营企业和联营企业的投资（续）

- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本集团负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

本集团对合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、25。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动（即对安排的回报产生重大影响的活动）必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

13. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

13. 投资性房地产（续）

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

| | 使用寿命 | 预计净残值率 | 年折旧率 |
|--------|-------|--------|-------------|
| 房屋及建筑物 | 20-30 | 5% | 3.17%-4.75% |
| 土地使用权 | 50 | - | 2% |

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

14. 固定资产

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。与固定资产有关的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，符合确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

固定资产（包括融资租入固定资产）的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

14. 固定资产（续）

| <u>类别</u> | <u>预计使用寿命</u> | <u>预计净残值率</u> | <u>年折旧率</u> |
|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 飞机发动机核心件及发动机 | | | |
| 辅助动力装置 | 15-30 年 | 5% | 3.17%-6.33% |
| 飞机替换件 | 5-12 年 | - | 8.33%-20% |
| 发动机替换件 | 2-15 年 | - | 6.67%-50% |
| 房屋及建筑物 | 10-50 年 | 0-5% | 1.90%-10% |
| 机器设备 | 4-20 年 | 0-5% | 4.75%-25% |
| 运输设备 | 3-20 年 | 0-5% | 4.75%-33.33% |
| 办公设备 | 4-8 年 | 0-5% | 11.88%-25% |
| 高价周转件 | 3-15 年 | - | 6.67%-33.33% |

本公司自 2007 年 1 月 1 日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策，固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业 提供经济利益的，适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

当固定资产出现减值迹象时，本集团对其进行减值测试。固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

固定资产于处置时、或预期日后继续使用也不可获得经济利益时终止确认。终止确认固定资产所产生的任何损益（按出售所得款项净额与资产账面价值的差额计算）于终止确认该固定资产时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

15. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

16. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；及
- (3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

16. 借款费用（续）

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

17. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

| | <u>使用寿命</u> |
|---------|-------------|
| 土地使用权 | 41-67年 |
| 电脑软件 | 5-10年 |
| 星空联盟入盟权 | 不确定 |

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。本公司于每个会计期间内均会对该项资产的使用寿命进行复核并进行减值测试。于2014年12月31日，该资产无减值损失。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

18. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

| | <u>摊销期</u> |
|----------|------------|
| 固定资产改良支出 | 5 年 |
| 制服费 | 2 年 |

19. 预计负债

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。在确定最佳估计数时，本集团综合考虑了与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

本集团在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计（续）

20. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权（现金结算的交易）。

本集团依据《企业会计准则第 11 号——股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

21. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

(1) 提供运输服务收入

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入亦是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在提供劳务时确认收入。

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量，确认为收入的实现。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

21. 收入（续）

(1) 提供运输服务收入（续）

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划，根据累计飞行里数提供飞行或产品奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

(2) 利息收入

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(3) 股利收入

股利收入于股东确立了收取该款项的权力时确认为收入。

(4) 租金收入

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

22. 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中，国家相关文件规定作为资本公积处理的，也属于资本性投入的性质，不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

22. 政府补助（续）

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的，则直接计入当期损益。

23. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

23. 所得税（续）

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

如本集团拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关，则递延所得税资产与递延所得税负债以净额列示。

24. 持有待售的非流动资产

本集团将同时满足下列条件的非流动资产（或处置组，下同），划分为持有待售。处置组是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

- 该资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该组成部分作出决议；
- 本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让将在一年内完成。

本集团按账面价值与公允价值（参见附注三、26）减去处置费用后净额之孰低者计量持有待售的非流动资产不包括金融资产（参见附注三、9）、递延所得税资产（参见附注三、23），账面价值高于公允价值（参见附注三、26）减去处置费用后净额的差额确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的固定资产、无形资产以及成本模式后续计量的投资性房地产不再计提折旧或摊销，被划分为持有待售的采用权益法核算的长期股权投资停止权益法核算。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

25. 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 长期股权投资
- 商誉等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本集团于每年年度终了对商誉及使用寿命不确定的无形资产估计其可收回金额。本集团依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值，并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产（或资产组、资产组组合，下同）的公允价值（参见附注三、26）减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定的）、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

26. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征（包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等），并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产，于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用，在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计（续）

28. 日常维修及大修理费

根据相关租赁协议，本集团需要定期（包括退租时）对以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等，资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

29. 职工薪酬

(1) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利—设定提存计划

本集团所参与的设定提存计划是按照中国有关法规要求，本集团职工参加的由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。本集团在职工提供服务的会计期间，将应缴存的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司、中国国际货运航空有限公司（以下简称“国货航”）、深圳航空有限责任公司（以下简称“深圳航空”）、北京航空有限责任公司（以下简称“北京航空”）、大连航空有限责任公司（以下简称“大连航空”）、北京金凤凰人力资源服务有限公司（以下简称“金凤凰”）、浙江航空服务有限公司（以下简称“浙江航服”）、国航进出口有限公司（以下简称“国航进出口”）、上海国航航空服务有限公司（以下简称“上海航服”）及成都富凯飞机工程服务有限公司（以下简称“成都富凯”）已实施企业年金计划，员工可自愿参加。企业按上一年度企业工资总额的一定比例向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。详见附注五、24。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

29. 职工薪酬（续）

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在下列两者孰早日，确认辞退福利产生的负债，同时计入当期损益：

- 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；
- 本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

30. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

31. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计（续）

31. 关联方（续）

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方以外，根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求，以下企业或个人（包括但不限于）也属于本集团或本公司的关联方：

- (m) 持有本公司 5% 以上股份的企业或者一致行动人；
- (n) 直接或者间接持有本公司 5% 以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员，上市公司监事及与其关系密切的家庭成员；
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在上述(a)、(c)和(m)情形之一的企业；
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在(i)、(j)和(n)情形之一的个人；及
- (q) 由(i)、(j)、(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的企业。

32. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部：

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、重要会计政策和会计估计（续）

33. 重大会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、16、八和十一载有关于商誉减值、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

应收款项的减值

于资产负债表日，本集团对应收款项的可回收性进行了评估，按照附注三、10所述的方法计提了减值准备。其中，有个别大额应收款项由于回收的可能性非常小，本集团已全额计提了坏账准备。但如果期后有证据表明债务人有能力偿还部分或全部有关应收款项，则本集团可能会相应转回部分或全部坏账准备，从而对财务报表产生影响。

除存货及金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除存货及金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外，当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在减值迹象时进行减值测试，当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

33. 重大会计判断和估计（续）

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的，因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为当期收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

职工内部退休计划

本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为预计负债，计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

33. 重大会计判断和估计（续）

股份支付

本集团于股票增值权授权日和其后的资产负债表日，以对将来结算金额的最佳估计为基础，确定本集团承担的股票增值权负债的公允价值。股票增值权的公允价值是考虑了相关股票增值权授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

34. 主要会计政策、会计估计的变更

(1) 会计政策变更及影响

(a) 变更的内容及原因

本公司于2014年7月1日起执行财政部新颁布/修订的下述企业会计准则：

- 《企业会计准则第2号——长期股权投资》（以下简称“准则2号(2014)”）
- 《企业会计准则第41号——在其他主体中权益的披露》（以下简称“准则41号”）

同时，本公司于2014年3月17日开始执行财政部颁布的《金融负债与权益工具的区分及相关会计处理规定》（“财会[2014]13号文”）以及在2014年度财务报告中开始执行财政部修订的《企业会计准则第37号——金融工具列报》（以下简称“准则37号(2014)”）。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 主要会计政策、会计估计的变更（续）

(1) 会计政策变更及影响（续）

(a) 变更的内容及原因（续）

采用上述企业会计准则后的主要会计政策已在附注三中列示。

本集团采用上述企业会计准则的主要影响如下：

(i) 长期股权投资

准则 2 号 (2014) 生效之前，本集团将持有的对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资作为其他长期股权投资，按成本法进行后续计量。准则 2 号 (2014) 生效之后，本集团将这类投资改按金融工具的相关政策核算（参见附注三、9），并采用追溯调整法对比较财务报表的相关项目进行了调整。

除上述变更外，准则 2 号 (2014) 还对权益法核算等进行了修订，本集团已根据这些修订内容修改了相关的会计政策（参见附注三、12）。

(ii) 在其他主体中权益的披露

准则 41 号规范并修改了企业对子公司、合营安排、联营企业以及未纳入合并范围的结构化主体中所享有的权益的相关披露要求。本集团已根据该准则修改了相关披露，详见相关附注。

(iii) 金融负债与权益工具的区分以及金融工具的列报和披露

财会 [2014] 13 号文明确了发行方对于所发行的金融工具分类为金融负债或权益工具的具体指引。采用财会 [2014] 13 号文未对本集团的财务报表（包括当期及比较期间）产生重大影响。

准则 37 号 (2014) 对金融资产和金融负债的抵销规定，增加了进一步指引，并修订了金融工具的披露要求。该抵销规定要求未对本集团的列报产生影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 主要会计政策、会计估计的变更（续）

(1) 会计政策变更及影响（续）

(b) 变更对财务报表的影响

上述会计政策变更对本集团及本公司的财务报表影响如下：

(i) 上述会计政策变更对本集团及本公司 2013 年 12 月 31 日受影响的资产负债表中资产与负债项目汇总如下：

| 本集团 | <u>调整前</u> 人民币千元 | <u>调整数</u> 人民币千元 | <u>调整后</u> 人民币千元 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 长期股权投资 | 15,987,808 | (47,968) | 15,939,840 |
| 可供出售金融资产 | - | 47,968 | 47,968 |
| 合计 | | - | |
| <hr/> | | | |
| 本公司 | <u>调整前</u> 人民币千元 | <u>调整数</u> 人民币千元 | <u>调整后</u> 人民币千元 |
| 长期股权投资 | 22,686,595 | (22,784) | 22,663,811 |
| 可供出售金融资产 | - | 22,784 | 22,784 |
| 合计 | | - | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、 税项

1. 税项：

(1) 主要税种及税率

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
|---------|---|--------------------------|
| 营业税 | 按税法规定计算的应税佣金和利息收入计征 | 5% |
| 增值税 | 按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税 | 6%、11%或17% |
| 城市维护建设税 | 按应交营业税及应交增值税计征 | 5%或7% |
| 教育费附加 | 按应交营业税及应交增值税计征 | 3% |
| 地方教育基金 | 按应交营业税及应交增值税计征 | 2% |
| 企业所得税 | 按应纳税所得额计征 | 注 |
| 关税 | 租赁飞机及进口的飞机整机 | |
| | - 25-45 吨 | 5% |
| | - 45 吨以上 | 1% |
| | 飞机机载设备、机舱设备及零部件 | 按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率 |
| 民航发展基金 | 根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征 | 按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》征收 |

注： 本集团内除附注四、2(4) 所载的分公司适用 15%的优惠税率以及附注四、2(5)所载的子公司适用企业所得税免征地方分享部分的税收优惠政策外，所有位于中国大陆的集团内公司均适用 25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”)于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率 16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”)于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率 12% 计算缴纳企业所得税。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、 税项（续）

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部关于 2005 年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》（财关税[2004]63 号），经国务院批准，自 2005 年 1 月 1 日起，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材（包括送境外维修的零部件）免征进口关税和进口环节增值税。而根据财政部发出的《财关税[2014]11 号》，本公司 2014 年进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为 43.1%。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点税收政策的通知》（财税[2013]106 号），2013 年 8 月 1 日起，国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布〈适用增值税零税率应税服务退（免）税管理办法〉的公告》（国家税务总局公告[2014]11 号），自 2014 年 1 月 1 日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。
- (3) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》（财税[2000]102 号），本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过 6% 的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (4) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局[2012]12 号），本公司的西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件，2013 年和 2014 年均享受企业所得税减按 15% 征收的优惠政策。
- (5) 根据《内蒙古自治区国家税务局关于中国国际航空内蒙古有限公司享受企业所得税税收优惠政策的批复》（内国税函[2014]156 号）以及《呼和浩特市国家税务局关于中国国际航空内蒙古有限公司享受企业所得税优惠政策的批复》（呼国税局[2014]126 号），本公司的子公司中国国际航空内蒙古有限公司在 2013 至 2015 年度享受免征企业所得税地方分享部分的税收优惠政策。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

| | 2014年 | | | 2013年 | | |
|----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|------------|
| | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 现金 | | | | | | |
| -人民币 | | | 1,914 | | | 2,112 |
| -美元 | 1,624 | 6.1190 | 9,937 | 367 | 6.0969 | 2,238 |
| -其他 | | | 1,198 | | | 2,541 |
| | | | 13,049 | | | 6,891 |
| 银行存款 | | | | | | |
| -人民币 | | | 4,360,880 | | | 7,973,873 |
| -美元 | 227,735 | 6.1190 | 1,393,510 | 402,491 | 6.0969 | 2,453,947 |
| -澳门币 | 933,315 | 0.7771 | 725,279 | 985,257 | 0.7588 | 747,613 |
| -欧元 | 12,080 | 7.4556 | 90,064 | 16,198 | 8.4189 | 136,369 |
| -港币 | 1,279,741 | 0.7889 | 1,009,588 | 2,326,659 | 0.7862 | 1,829,219 |
| -日元 | 1,161,654 | 0.0514 | 59,709 | 1,217,180 | 0.0578 | 70,353 |
| -其他 | | | 47,327 | | | 61,099 |
| | | | 7,686,357 | | | 13,272,473 |
| 财务公司存款 | | | | | | |
| -人民币 | | | 1,987,652 | | | 2,126,326 |
| (附注七、10) | | | | | | |
| 其他货币资金 | | | 47,499 | | | 101,987 |
| | | | 9,734,557 | | | 15,507,677 |

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司（以下简称“中航财务公司”）的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构，受中航集团控制，并为本公司的联营企业（详见附注五、11(2)）。

于2014年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币3,309,188,377元（2013年12月31日：折合人民币5,188,925,519元）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

于 2014 年 12 月 31 日，本集团的所有权受到限制的货币资金为人民币 74,569,954 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 745,846,686 元) (附注五、54(2))，系本集团以人民币 57,552,551 元银行定期存款为质押作为经营租赁飞机和经营租入飞机发动机大修的保证金，以人民币 10,000,000 元定期存款和人民币 5,458,698 元活期存款作为员工住房贷款的质押担保，以及人民币 1,558,705 元银行存款作为信用证及履约保函保证金。

其他货币资金主要为在途货币资金。

2. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------------------------|---------------|---------------|
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产 | | |
| 衍生金融资产-利率衍生合同 | 1,761 | 2,825 |
| 交易性股票投资 | 10,773 | 8,525 |
| | 12,534 | 11,350 |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | | |
| 衍生金融负债-利率衍生合同 | 7,712 | 24,070 |
| | 7,712 | 24,070 |

本公司管理层认为交易性金融资产投资变现不存在重大限制。

于资产负债表日，利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括短期利率预期波动率和远期 LIBOR 利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款

- (1) 应收账款信用期通常为 7 天至 3 个月，主要客户可以延长至 6 个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------------|------------------|------------------|
| 1 年以内 | 2,966,377 | 3,062,274 |
| 1 至 2 年 | 20,032 | 20,073 |
| 2 至 3 年 | 11,315 | 13,011 |
| 3 年以上 | 55,819 | 79,897 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 3,053,543 | 3,175,255 |
| 减：应收账款坏账准备 | (69,334) | (74,671) |
| | <hr/> | <hr/> |
| | <u>2,984,209</u> | <u>3,100,584</u> |

- (2) 应收账款坏账准备的变动如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------|---------------|---------------|
| 年初余额 | 74,671 | 58,899 |
| 本年计提 | 5,892 | 20,820 |
| 本年收回或转回 | (3,217) | (2,891) |
| 本年转销 | (8,031) | (2,071) |
| 外币报表折算差额 | 19 | (86) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 年末余额 | <u>69,334</u> | <u>74,671</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

(3) 应收账款分类披露：

| | 2014年 | | | | 2013年 | | | |
|-----------------------------|------------------|------------|---------------|-----------|------------------|------------|---------------|-----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备 | 861,711 | 28 | 31,697 | 4 | 1,134,206 | 36 | 26,300 | 2 |
| 单项金额不重大但按信用风险特征 组合计提坏账准备 | 217,323 | 7 | 7,429 | 3 | 291,892 | 9 | 10,289 | 4 |
| 单项金额不重大但单独计提 坏账准备 | 1,974,509 | 65 | 30,208 | 2 | 1,749,157 | 55 | 38,082 | 2 |
| | <u>3,053,543</u> | <u>100</u> | <u>69,334</u> | | <u>3,175,255</u> | <u>100</u> | <u>74,671</u> | |

本集团并无就上述已计提坏账准备的应收账款持有任何抵押品。

(4) 于2014年12月31日，单项金额重大并单独计提了坏账准备的应收账款：

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 (%) | 理由 |
|-----------|----------------|---------------|-------------|---------------|
| | | | | |
| 境外中性客票销售款 | 32,482 | 557 | 1.7 | 存在部分代理人倒闭拖欠情况 |
| 代理人销售 | 73,102 | 30,732 | 42.0 | 存在部分购票人拒付情况 |
| 包机款 | 150,079 | - | - | 关联方包机款 |
| | <u>861,711</u> | <u>31,697</u> | | |

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

| | 2014年 | | | | 2013年 | | | |
|----------|----------------|------------|--------------|-----------|----------------|------------|---------------|-----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) |
| 境外客票销售款 | 131,362 | 60 | 6,569 | 5 | 184,215 | 63 | 9,212 | 5 |
| 地面服务应收款项 | 85,961 | 40 | 860 | 1 | 107,677 | 37 | 1,077 | 1 |
| | <u>217,323</u> | <u>100</u> | <u>7,429</u> | | <u>291,892</u> | <u>100</u> | <u>10,289</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

(6) 于2014年12月31日，单项金额不重大但单独计提了坏账准备的应收账款：

| | 2014年 | | | 2013年 | | |
|-------|------------------|------------|---------------|------------------|------------|---------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 金额 | 账面余额 | | 坏账准备 金额 |
| | 金额 | 比例 (%) | | 金额 | 比例 (%) | |
| 境外销售款 | 105,736 | 5 | 12,876 | 123,747 | 7 | 13,983 |
| 境内销售款 | 1,868,773 | 95 | 17,332 | 1,625,410 | 93 | 24,099 |
| | <u>1,974,509</u> | <u>100</u> | <u>30,208</u> | <u>1,749,157</u> | <u>100</u> | <u>38,082</u> |

(7) 本年重要的应收账款核销情况：

| | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 关联交易产生 |
|---------------------|-------|--------------|------|--------|
| 北京天之游国际航空 服务有限公司 | 客票款 | 3,610 | 无法收回 | 否 |
| 莱斯达航空服务 (集团)有限公司 | 客票款 | 1,104 | 无法收回 | 否 |
| 苏黎世销售代理 欧亚公司 | 客票款 | 562 | 无法收回 | 否 |
| 泰国 PB Air 航空公司 | 地面服务款 | 524 | 无法收回 | 否 |
| 其他 | 客票款 | 2,231 | 无法收回 | 否 |
| | | <u>8,031</u> | | |

(8) 本年重要的坏账准备收回或转回情况：

| 单位名称 | 转回或 收回金额 | 收回方式 |
|-------|--------------|------|
| 海外代理商 | 2,643 | 转回 |
| 其他 | 574 | |
| 合计 | <u>3,217</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

(9) 于2014年12月31日，按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况：

| | <u>与本集团关系</u> | <u>金额</u> | <u>账龄</u> | <u>占应收账款余额的比例 (%)</u> |
|------|---------------|-----------|-----------|-----------------------|
| 客户 1 | 第三方 | 546,897 | 1 年以内 | 18 |
| 中航集团 | 关联方 | 150,079 | 1 年以内 | 5 |
| 客户 2 | 第三方 | 66,313 | 1 年以内 | 2 |
| 客户 3 | 第三方 | 34,115 | 1 年以内 | 1 |
| 国泰航空 | 关联方 | 24,928 | 1 年以内 | 1 |
| | | 822,332 | | 27 |

本集团应收账款余额中应收关联公司款项情况参见附注七、7(1)。本集团应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除在附注七、7(1)中披露的应收股东款以外，本集团无其他持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的应收账款（2013年12月31日：无）。

(10) 应收账款中主要包括以下外币余额：

| | 2014 年 | | | 2013 年 | | |
|----|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 美元 | 39,529 | 6.1190 | 241,878 | 32,762 | 6.0969 | 199,747 |
| 欧元 | 24,369 | 7.4556 | 181,686 | 24,030 | 8.4189 | 202,306 |
| 港币 | 9,125 | 0.7889 | 7,198 | 7,317 | 0.7862 | 5,753 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------------|------------------------|------------------------|
| 应收购买飞机及发动机回扣款 | 1,375,606 | 1,414,371 |
| 租赁押金 | 205,322 | 189,213 |
| 其他 | 3,661,865 | 4,134,921 |
| | <hr/> 5,242,793 | <hr/> 5,738,505 |
| 减：其他应收款坏账准备 | (2,396,790) | (2,888,567) |
| | <hr/> <u>2,846,003</u> | <hr/> <u>2,849,938</u> |

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-------------|------------------------|------------------------|
| 1年以内 | 1,089,960 | 1,353,917 |
| 1至2年 | 576,611 | 888,751 |
| 2至3年 | 766,832 | 593,441 |
| 3年以上 | 2,809,390 | 2,902,396 |
| | <hr/> 5,242,793 | <hr/> 5,738,505 |
| 减：其他应收款坏账准备 | (2,396,790) | (2,888,567) |
| | <hr/> <u>2,846,003</u> | <hr/> <u>2,849,938</u> |

(3) 其他应收款坏账准备的变动如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|----------|-----------------|-----------------|
| 年初余额 | 2,888,567 | 2,882,686 |
| 本年计提 | 273 | 8,904 |
| 本年收回或转回 | (491,243) | (1,541) |
| 本年转销 | (822) | (1,432) |
| 外币报表折算差额 | 15 | (50) |
| | <hr/> 2,396,790 | <hr/> 2,888,567 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 其他应收款（续）

(4) 本年重要的坏账准备收回或转回情况

| <u>单位名称</u> | <u>转回或 收回金额</u> | <u>收回方式</u> |
|--------------------------------|---------------------|-------------|
| 深圳市汇润投资有限公司 （以下简称“汇润投资”） | 445,518 | 转回/收回 |
| 深航房地产开发有限责任公司 （以下简称“深航房地产”） | 45,000 | 收回 |
| 其他 | 725 | |
| 合计 | 491,243 | |

本集团子公司深圳航空 2014 年 12 月 31 日其他应收款中列示对汇润投资的债权债务款项金额为人民币 1,124,325,000 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 1,520,700,000 元)，对应的资产减值准备为人民币 1,075,182,000 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 1,520,700,000 元)。2014 年度，深圳航空总计收回和转回了对汇润投资的其他应收款的坏账准备共计人民币 445,518,000 元，其中，深圳航空于 2014 年补提了用于其他应收款对冲的应付汇润投资资金占用费 92,853,000 元。因此，此事项对本集团当期损益的净影响为 352,665,000 元。

于 2014 年 12 月 31 日，深圳航空应收深航房地产及其下属部分子公司的往来款项账面金额共人民币 650,819,000 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 695,819,000 元)，并全额计提坏账准备。深圳航空 2014 年收到了深航房地产回款共计人民币 45,000,000 元。因此，深圳航空相应转回了坏账准备人民币 45,000,000 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 其他应收款（续）

(5) 其他应收款按种类披露

| | 2014年 | | | | 2013年 | | | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提 比例 (%) |
| 单项金额重大并单独计提了坏账准备 | 3,995,721 | 76 | 2,386,213 | 60 | 4,423,105 | 77 | 2,868,804 | 65 |
| 单项金额不重大但单独计提了坏账准备 | 1,247,072 | 24 | 10,577 | 1 | 1,315,400 | 23 | 19,763 | 2 |
| 合计 | 5,242,793 | 100 | 2,396,790 | | 5,738,505 | 100 | 2,888,567 | |

(6) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况：

| | 与本集团 关系 | 金额 | 账龄 | 占其他应收款 余额的比例 (%) |
|---------------------------------|------------|-----------|-------|---------------------|
| 客户 1 | 第三方 | 857,446 | 5 年以内 | 16 |
| 客户 2 | 第三方 | 426,797 | 5 年以内 | 8 |
| 客户 3 | 第三方 | 81,535 | 1 年以内 | 2 |
| 山东航空股份有 限公司 (以下简 称“山航股份”) | 联营企业 | 73,424 | 2 年以内 | 1 |
| 中航财务公司 | 联营企业 | 58,285 | 1 年以内 | 1 |
| | | 1,497,487 | | 28 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 其他应收款（续）

(7) 本集团其他应收款余额中应收关联公司款项情况参见附注七、7(2)，这些应收关联公司款项为无抵押且不计息，还款期于一年以内或无固定还款期。本集团于2014年12月31日无持有本集团5%以上(含5%)表决权股份的股东单位欠款(2013年12月31日：无)。

(8) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

| | 2014年 | | | 2013年 | | |
|----|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|
| | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 美元 | 269,623 | 6.1190 | 1,649,823 | 316,501 | 6.0969 | 1,929,675 |
| 欧元 | 8,024 | 7.4556 | 59,824 | 5,216 | 8.4189 | 43,913 |

5. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|------------|----------------|----------------|
| 预付经营租赁飞机租金 | 449,412 | 384,108 |
| 预付设备采购款 | 124,186 | 185,327 |
| 预付房租 | 11,194 | 7,786 |
| 其他 | 259,009 | 102,741 |
| | <u>843,801</u> | <u>679,962</u> |
| 减：预付款项坏账准备 | - | - |
| | <u>843,801</u> | <u>679,962</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 预付款项（续）

(2) 预付款项的账龄情况如下：

| | 2014 年 | | 2013 年 | |
|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| | 账面余额 | 比例 % | 账面余额 | 比例 % |
| 1 年以内 | 818,052 | 97 | 629,758 | 92 |
| 1 至 2 年 | 21,101 | 3 | 31,626 | 5 |
| 2 至 3 年 | 1,415 | - | 5,378 | 1 |
| 3 年以上 | 3,233 | - | 13,200 | 2 |
| | <u>843,801</u> | <u>100</u> | <u>679,962</u> | <u>100</u> |
| 减：预付款项坏账准备 | - | | - | |
| | <u>843,801</u> | | <u>679,962</u> | |

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

| | 与本集团 关系 | 金额 | 账龄 | 未结算原因 |
|------------------------------------|------------|----------------|-------|---------|
| 北京飞机维修工程 有限公司（以下简称 “飞机维修公司”） | 关联方 | 93,600 | 1 年以内 | 预付维修业务款 |
| 供应商 1 | 第三方 | 79,123 | 1 年以内 | 预付飞机租金 |
| 供应商 2 | 第三方 | 77,657 | 1 年以内 | 预付设备采购款 |
| 供应商 3 | 第三方 | 64,131 | 1 年以内 | 预付飞机租金 |
| 供应商 4 | 第三方 | 49,458 | 1 年以内 | 预付航油款 |
| | | <u>363,969</u> | | |

(4) 本集团预付款项余额中的预付关联公司款项情况参见附注七、8(1)，这些预付关联公司款项为无抵押且不计利息，结算期为一年以内。于 2014 年 12 月 31 日，预付款项余额中无预付持本公司 5%或以上表决权股份的股东单位的款项（2013 年 12 月 31 日：无）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

6. 存货

| | 2014 年 | | | 2013 | | |
|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 账面金额 | 跌价准备 | 账面价值 | 账面金额 | 跌价准备 | 账面价值 |
| 航材消耗件 | 1,053,811 | (152,299) | 901,512 | 1,001,814 | (152,986) | 848,828 |
| 机上供应品 | 100,665 | - | 100,665 | 104,750 | - | 104,750 |
| 普通器材 | 23,772 | (1,418) | 22,354 | 35,624 | (1,418) | 34,206 |
| 其他 | 77,536 | (1,888) | 75,648 | 56,840 | (7) | 56,833 |
| | <u>1,255,784</u> | <u>(155,605)</u> | <u>1,100,179</u> | <u>1,199,028</u> | <u>(154,411)</u> | <u>1,044,617</u> |

| | 航材消耗件 | 普通器材 | 其他 | 合计 |
|------------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| 2014 年 1 月 1 日 | 152,986 | 1,418 | 7 | 154,411 |
| 本年计提 | - | - | 1,754 | 1,754 |
| 本年转销或转回 | (719) | - | (14) | (733) |
| 外币报表折算差额 | 32 | - | 141 | 173 |
| 2014 年 12 月 31 日 | <u>152,299</u> | <u>1,418</u> | <u>1,888</u> | <u>155,605</u> |

| | 航材消耗件 | 普通器材 | 其他 | 合计 |
|------------------|----------------|--------------|----------|----------------|
| 2013 年 1 月 1 日 | 143,579 | 1,642 | 8 | 145,229 |
| 本年计提 | 19,748 | - | - | 19,748 |
| 本年转销 | (10,040) | (224) | (1) | (10,265) |
| 外币报表折算差额 | (301) | - | - | (301) |
| 2013 年 12 月 31 日 | <u>152,986</u> | <u>1,418</u> | <u>7</u> | <u>154,411</u> |

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于 2014 年 12 月 31 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

7. 划分为持有待售的资产

| | 2014年 | 2013年 |
|--------------|---------|---------|
| 划分为持有待售的固定资产 | 457,623 | 994,413 |
| | 457,623 | 994,413 |

划分为持有待售的固定资产指将于未来 12 个月退役的飞机发动机，按其账面价值与公允价值减预计销售费用两者中的较低者计量。

根据以评估价值为基础的公允价值减去预计处置费用，本年度本集团对上述飞机及发动机新增计提减值准备共计人民币 321,699,000 元。计提减值后，被划分为持有待售的资产的账面价值为人民币 457,623,000 元。

8. 其他流动资产

| | 2014年 | 2013年 |
|---------|-----------|-----------|
| 增值税留抵税额 | 2,510,998 | 1,236,939 |
| | 2,510,998 | 1,236,939 |

9. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

| 项目 | 2014年 | | | 2013年 | | |
|-----------|---------|----------|--------|--------|----------|--------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 可供出售权益工具 | | | | | | |
| - 按公允价值计量 | 51,454 | - | 51,454 | 9,600 | - | 9,600 |
| - 按成本计量 | 72,811 | (34,043) | 38,768 | 72,411 | (34,043) | 38,368 |
| 合计 | 124,265 | (34,043) | 90,222 | 82,011 | (34,043) | 47,968 |

(2) 年末按公允价值计量的可供出售金融资产：

| | 可供出售权益工具 |
|---------------------|----------|
| 权益工具的成本 | 9,600 |
| 公允价值 | 51,454 |
| 累计计入其他综合收益的公允价值变动金额 | 41,854 |
| 已计提减值金额 | - |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 可供出售金融资产（续）

(3) 年末按成本计量的可供出售金融资产

| 被投资单位 | 账面余额 | | | | 减值准备 | | | | 在被投资单位持股比例(%) | 本年现金红利 |
|--------------------------------|-----------|------|------|-------------|-----------|------|------|-------------|---------------|--------|
| | 2014年1月1日 | 本年增加 | 本年减少 | 2014年12月31日 | 2014年1月1日 | 本年增加 | 本年减少 | 2014年12月31日 | | |
| 国航投资控股公司 | 20,043 | - | - | 20,043 | (20,043) | - | - | (20,043) | 7% | - |
| 深圳民航凯亚有限公司 | 2,588 | - | - | 2,588 | - | - | - | - | 11% | 1,788 |
| 海南民航凯亚有限公司 | 512 | - | - | 512 | - | - | - | - | 4% | - |
| 民航数据通信有限公司 (以下简称“民航数据”) | 1,331 | - | - | 1,331 | - | - | - | - | 16% | - |
| 无锡机场有限责任公司 | 15,193 | - | - | 15,193 | - | - | - | - | 1% | - |
| 河南航空有限公司(以下简称“河南航空”)(注1) | - | - | - | - | - | - | - | - | 51% | - |
| 翡翠国际货运航空有限责任公司(以下简称“翡翠航空”)(注2) | - | - | - | - | - | - | - | - | 51% | - |
| 其他 | 32,744 | 400 | - | 33,144 | (14,000) | - | - | (14,000) | | |
| 合计 | 72,411 | 400 | - | 72,811 | (34,043) | - | - | (34,043) | | 1,788 |

注1: 本集团的子公司深圳航空与河南省某国有控股的有限责任公司(以下简称“国有公司”)于2011年8月3日签署了《关于河南航空有限公司重组的框架协议》。根据此协议,重组后深圳航空的子公司将持有河南航空30%的权益,而该国有公司控股的投资公司则持有河南航空70%的权益。于2011年11月4日,河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行重整。由此,深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件。于2011年10月24日,深圳航空管理层将对河南航空的权益改为按成本法核算。由于河南航空持续亏损,深圳航空按持股比例确认其应分担的河南航空的亏损,截至2011年10月24日,深圳航空对河南航空的投资账面价值为零。截至本财务报表批准日,河南航空破产重整仍处于破产重整阶段,破产重整计划尚未获取法院判决。

注2: 翡翠航空原为本集团的子公司深圳航空的合营企业。翡翠航空由于经营困难,经翡翠航空股东一致同意,决定对该公司进行清算注销。中华人民共和国商务部和深圳市经济贸易和信息化委员会分别于2013年1月8日和2013年1月18日批复同意该公司提前解散。翡翠航空于2013年2月7日向法院申请破产清算,法院于2013年9月17日裁定受理翡翠航空破产清算,并指定广东晟典律师事务所为管理人。深圳航空与其他股东已丧失了对翡翠航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。因此,本集团将对翡翠航空的权益改为按成本法核算。根据翡翠航空的公司章程的规定,深圳航空对翡翠航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期应收款

| | 2014 年 | 2013 年 |
|-------------------|----------|----------|
| 对合营企业贷款(附注七、7(3)) | 1,846 | 1,840 |
| 经营性租赁飞机押金 | 573,779 | 468,933 |
| | 575,625 | 470,773 |
| 减：长期应收款坏账准备 | - | - |
| | 575,625 | 470,773 |
| 减：一年内到期的长期应收款 | (50,441) | (19,369) |
| | 525,184 | 451,404 |

11. 长期股权投资

| | 2014 年 | 2013 年 |
|----------------|------------|------------|
| 长期股权投资 | | |
| 按权益法核算的股权投资 | | |
| - 占合营企业之权益 (1) | 1,614,065 | 1,505,567 |
| - 占联营企业之权益 (2) | 11,800,782 | 14,481,115 |
| | 13,414,847 | 15,986,682 |
| 减：长期股权投资减值准备 | | |
| - 联营企业 | (46,842) | (46,842) |
| | 13,368,005 | 15,939,840 |

本集团于 2014 年 12 月 31 日的长期股权投资中，除上表所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 长期股权投资（续）

(1) 占合营企业之权益

2014 年度本集团应占合营企业之权益明细

| 合营企业 | 2014 年 1月1日 | 本年增减变动 | | | | 2014 年 12月31日 | 在被投资 单位持股 比例 (%) | 单位表决权 比例 (%) 注 1 | |
|--|----------------|-------------|-----------------|----------|------------|------------------|------------------------|------------------------|-----|
| | | 追加或 减少投资 | 权益法下确认 的投资收益 | 现金股利 | 其他 综合收益 | | | | |
| 飞机维修公司 SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”) | 766,555 | - | (17,688) | (23,462) | - | 725,405 | 60.00% | 57.10% | 注 2 |
| ACT Cargo (USA), Inc. (以下简称“ACT 货运”) | 234 | - | - | - | 1 | 235 | 33.30% | 33.30% | 注 3 |
| 上海浦东国际机场西区公共 货运站有限公司 (以下简称“上海货站”) | 23,216 | - | (591) | - | 117 | 22,742 | 51.00% | 55.60% | 注 2 |
| 四川国际航空发动机维修 有限公司 (以下简称“四川维修公司”) | 371,019 | - | 108,296 | (74,749) | - | 404,566 | 39.00% | 28.60% | 注 2 |
| 北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”) | 335,081 | - | 39,964 | - | - | 375,045 | 60.00% | 60.00% | 注 4 |
| 上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”) | 9,462 | - | (1,399) | - | - | 8,063 | 50.00% | 50.00% | |
| | - | 86,400 | (8,391) | - | - | 78,009 | 24.00% | 24.00% | 注 2 |
| 合计 | 1,505,567 | 86,400 | 120,191 | (98,211) | 118 | 1,614,065 | | | |

注 1：表决权比例是按合营企业章程中规定本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

注 2：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

注 3：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方过半数以上表决权通过方可生效。

注 4：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 长期股权投资（续）

(2) 占联营企业之权益

2014年度本集团应占联营企业之权益明细：

| 联营企业 | 2014年 1月1日 | 本年增减变动 | | | | | 2014年 12月31日 | 在被投资 单位持股 比例 (%) | 单位 表决权 比例 (%) 注 |
|---|---------------|-------------|-----------------|-----------|--------------|-------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| | | 追加或 减少投资 | 权益法下确认 的投资收益 | 现金股利 | 交叉持股 冲减成本 | 其他 综合收益 | | | |
| 国泰航空 | 12,491,136 | - | 589,551 | (241,976) | - | (3,090,067) | 9,748,644 | 29.99% | 29.99% |
| 山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”) | 957,425 | - | 62,456 | (39,524) | - | 12,042 | 992,399 | 49.40% | 44.40% |
| 山航股份 | 579,344 | - | 39,595 | (22,800) | - | 13,232 | 609,371 | 22.80% | 25.00% |
| 中航财务公司 | 227,098 | - | 15,031 | (59,814) | - | 1,777 | 184,092 | 23.50% | 23.50% |
| Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”) | 14,133 | - | 34,178 | (5,587) | - | 90 | 42,814 | 41.00% | 41.00% |
| 云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”) | 12,078 | - | 1,106 | (832) | - | - | 12,352 | 40.00% | 42.90% |
| 重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”) | 7,330 | - | 1,563 | (226) | - | - | 8,667 | 24.50% | 33.30% |
| 成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”) | 16,939 | - | 1,834 | - | - | - | 18,773 | 35.00% | 40.00% |
| 郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”) | 9,488 | - | - | - | - | - | 9,488 | 30.00% | 30.00% |
| 西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”) | 95,759 | - | 9,459 | - | - | - | 105,218 | 31.00% | 31.00% |
| 其他 | 70,385 | - | (1,115) | (306) | - | - | 68,964 | | |
| 合计 | 14,481,115 | - | 753,658 | (371,065) | - | (3,062,926) | 11,800,782 | | |

注：表决权比例是按合营企业章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 投资性房地产

| | <u>房屋及建筑物</u> | <u>土地使用权</u> | <u>合计</u> |
|---------------|---------------|--------------|-----------|
| 原值 | | | |
| 2014年1月1日余额 | 336,316 | 51,150 | 387,466 |
| 本年增加 | 114,011 | - | 114,011 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 2014年12月31日余额 | 450,327 | 51,150 | 501,477 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 累计折旧和累计摊销 | | | |
| 2014年1月1日余额 | 130,945 | 10,230 | 141,175 |
| 本年计提 | 11,287 | 1,023 | 12,310 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 2014年12月31日余额 | 142,232 | 11,253 | 153,485 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 账面价值 | | | |
| 2014年12月31日 | 308,095 | 39,897 | 347,992 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 2014年1月1日 | 205,371 | 40,920 | 246,291 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

13. 固定资产

| | 飞机及 发动机 | 房屋及 建筑物 | 机器设备 | 运输设备 | 办公设备 | 高价周转件 | 合计 |
|----------------|-------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|
| 原值: | | | | | | | |
| 2014年1月1日 | 159,269,491 | 6,878,240 | 3,470,540 | 2,098,643 | 928,295 | 7,039,994 | 179,685,203 |
| 本年增加 | 4,474,111 | 1,913 | 264,227 | 39,270 | 37,790 | 585,124 | 5,402,435 |
| 在建工程转入(附注五、14) | 21,491,329 | 760,860 | 324,402 | 60,882 | 36,926 | 25,737 | 22,700,136 |
| 划分为持有待售 | (2,335,778) | - | - | - | - | - | (2,335,778) |
| 本年出售及报废 | (3,131,719) | (86,571) | (25,632) | (46,266) | (22,043) | (95,378) | (3,407,609) |
| 外币报表折算差额 | 10,267 | - | 414 | 260 | 1,188 | 5,533 | 17,662 |
| 2014年12月31日 | 179,777,701 | 7,554,442 | 4,033,951 | 2,152,789 | 982,156 | 7,561,010 | 202,062,049 |
| 累计折旧: | | | | | | | |
| 2014年1月1日 | 44,926,802 | 1,712,339 | 1,420,867 | 1,311,971 | 660,593 | 4,069,643 | 54,102,215 |
| 划分为持有待售 | (1,559,058) | - | - | - | - | - | (1,559,058) |
| 本年增加 | 9,930,332 | 256,491 | 309,160 | 173,098 | 96,257 | 482,721 | 11,248,059 |
| 本年减少 | (2,082,133) | (27,369) | (21,452) | (40,314) | (21,642) | (36,399) | (2,229,309) |
| 外币报表折算差额 | 4,779 | - | 395 | 160 | 803 | 3,610 | 9,747 |
| 2014年12月31日 | 51,220,722 | 1,941,461 | 1,708,970 | 1,444,915 | 736,011 | 4,519,575 | 61,571,654 |
| 固定资产账面净值: | | | | | | | |
| 2014年12月31日 | 128,556,979 | 5,612,981 | 2,324,981 | 707,874 | 246,145 | 3,041,435 | 140,490,395 |
| 2014年1月1日 | 114,342,689 | 5,165,901 | 2,049,673 | 786,672 | 267,702 | 2,970,351 | 125,582,988 |
| 减值准备: | | | | | | | |
| 2014年1月1日 | 1,529,288 | - | - | - | - | 64,991 | 1,594,279 |
| 划分为持有待售 | (121,567) | - | - | - | - | - | (121,567) |
| 本年计提 | 35,105 | - | - | - | - | - | 35,105 |
| 本年转销 | (624,363) | - | - | - | - | (992) | (625,355) |
| 2014年12月31日 | 818,463 | - | - | - | - | 63,999 | 882,462 |
| 固定资产账面价值: | | | | | | | |
| 2014年12月31日 | 127,738,516 | 5,612,981 | 2,324,981 | 707,874 | 246,145 | 2,977,436 | 139,607,933 |
| 2014年1月1日 | 112,813,401 | 5,165,901 | 2,049,673 | 786,672 | 267,702 | 2,905,360 | 123,988,709 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

13. 固定资产（续）

本集团固定资产中通过融资租入的飞机（这些飞机也作为融资租赁的抵押物）（附注五、32）于2014年12月31日和2013年12月31日的原值、累计折旧及账面价值如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-----------|-------------------|-------------------|
| 账面原值 | 74,174,092 | 60,602,533 |
| 累计折旧 | (15,563,340) | (12,271,016) |
| 账面净值与账面价值 | <u>58,610,752</u> | <u>48,331,517</u> |

除上述融资租入飞机以外，于2014年12月31日，本集团以账面价值为人民币39,996,682,348元（2013年12月31日：人民币36,753,513,342元）的固定资产（飞机及建筑物）为抵押，取得长期借款人民币28,090,847,678元（2013年12月31日：人民币24,983,122,475元）（附注五、29）。

于2014年12月31日，本集团无重大暂时闲置的固定资产。

于2014年12月31日，本集团正在为账面价值总计人民币1,964,527,578元（2013年12月31日：人民币2,103,368,877元）的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2014年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 在建工程

| | 预算款 (人民币百万元) | 2014年 1月1日 | 本年增加 | 本年转入 固定资产 附注五、13 | 本年转入 无形资产 附注五、15 | 本年转入 投资性房地产 | 其他减少 | 2014年 12月31日 | 资金来源 | 工程投 入占预 算比例 (注) |
|--------|-----------------|---------------|------------|------------------------|------------------------|----------------|-------------|-----------------|------------|--------------------------|
| 广州基地 | 245 | 199,676 | 36,818 | - | - | - | - | 236,494 | 借款及自筹 | 97% |
| 西南维修基地 | 748 | 285,009 | 158,765 | (295,278) | - | - | - | 148,496 | 自筹 | 59% |
| 货运站 | 785 | 199,137 | - | - | - | - | - | 199,137 | 自筹 | 25% |
| 飞机预付款 | 240,436 | 23,721,481 | 20,783,611 | (19,637,079) | (4,528) | - | (5,961,263) | 18,902,222 | 借款、债券发行及自筹 | 59% |
| 模拟机 | 959 | 50,035 | 64,472 | (83,932) | - | - | - | 30,575 | 借款及自筹 | 99% |
| 发动机替换件 | 6,287 | 2,110,668 | 2,175,430 | (1,107,441) | - | - | - | 3,178,657 | 借款及自筹 | 104% |
| 发动机预付款 | 3,973 | 585,780 | 472,152 | (663,720) | - | - | - | 394,212 | 借款及自筹 | 61% |
| 飞机改造工程 | 82 | 7,129 | 14,221 | (15,280) | - | - | - | 6,070 | 借款及自筹 | 81% |
| 其他 | - | 4,613,590 | 603,079 | (897,406) | (853,388) | (113,202) | - | 3,352,673 | | - |
| | 253,515 | 31,772,505 | 24,308,548 | (22,700,136) | (857,916) | (113,202) | (5,961,263) | 26,448,536 | | |

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入（包括已转入固定资产或无形资产部分）与预算款计算所得。

于2014年12月31日，本集团在建工程中没有购买飞机及有关设备预付款用作若干银行借款的抵押品（2013年12月31日：人民币131,080,563元）（附注五、29）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 在建工程（续）

在建工程利息资本化情况如下：

| | <u>工程进度</u> | <u>利息资本化 累计金额</u> (注) | <u>其中：本年 利息资本化</u> (附注五、44) | <u>本年利息 资本化率</u> |
|-------|-------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| 广州基地 | 97% | 1,299 | - | - |
| 飞机预付款 | 59% | 753,233 | 402,324 | 1.21%-6.55% |
| 其他项目 | | 39,650 | 63,499 | 0.77%-4.38% |
| | | <u>794,182</u> | <u>465,823</u> | |

注：该金额为截至到2014年12月31日尚未转入固定资产的在建工程中利息资本化累计金额。

本集团于2014年12月31日，各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

| | <u>土地使用权</u> | <u>电脑软件</u> | <u>星空联盟 入盟权</u> | <u>其他</u> | <u>合计</u> |
|--------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------|--------------------|
| 原值： | | | | | |
| 2014年1月1日 | 3,087,753 | 620,433 | 54,524 | - | 3,762,710 |
| 在建工程转入 (附注五、14) | 429,315 | 92,938 | - | 335,663 | 857,916 |
| 本年购置 | 55,184 | 4,223 | - | - | 59,407 |
| 本年减少 | (32,093) | (10,709) | (17,665) | - | (60,467) |
| 2014年12月31日 | <u>3,540,159</u> | <u>706,885</u> | <u>36,859</u> | <u>335,663</u> | <u>4,619,566</u> |
| 累计摊销： | | | | | |
| 2014年1月1日 | (468,869) | (429,542) | - | - | (898,411) |
| 本年增加 | (64,152) | (80,212) | - | - | (144,364) |
| 本年减少 | 31,950 | 10,709 | - | - | 42,659 |
| 2014年12月31日 | <u>(501,071)</u> | <u>(499,045)</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(1,000,116)</u> |
| 无形资产净值： | | | | | |
| 2014年12月31日 | <u>3,039,088</u> | <u>207,840</u> | <u>36,859</u> | <u>335,663</u> | <u>3,619,450</u> |
| 2014年1月1日 | <u>2,618,884</u> | <u>190,891</u> | <u>54,524</u> | <u>-</u> | <u>2,864,299</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

15. 无形资产（续）

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团正在为账面价值总计人民币 603,906,472 元（2013 年 12 月 31 日：人民币 554,974,319 元）的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于 2014 年 12 月 31 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 36,762,952 元（2013 年 12 月 31 日：人民币 37,680,575 元）的土地使用权为抵押，取得银行借款人民币 147,877,240 元（2013 年 12 月 31 日：人民币 29,955,640 元）（附注五、29）。

本集团于 2014 年 12 月 31 日，不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况，故无需计提无形资产减值准备。

16. 商誉

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------|---------------|---------------|
| 成本 | 1,408,811 | 1,408,811 |
| 减值准备 | (306,626) | (306,626) |
| | 1,102,185 | 1,102,185 |
| 账面价值 | | |

于 2014 年 12 月 31 日，商誉的成本主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时，本公司将子公司深圳航空视为一个独立的资产组，并将对深圳航空的商誉归入资产组进行减值测试。深圳航空可收回金额按照资产组的预计未来现金流量的现值确定，其预计现金流量根据管理层批准的三年期现金流量预测为基础来确定。现金流量预测使用的折现率是 10%（2013 年：10%），预测期以后的现金流量根据增长率 2%（2013 年：2%）推断得出，该增长率与航空业的长期平均增长率相当。

以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在计算预计未来现金流量现值时采用的关键假设：

预算毛利： 在预算年度前一年实现的平均毛利率基础上，根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定该平均毛利率。

折现率： 采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

17. 长期待摊费用

| | 固定资产 改良支出 | 制服费 | 其他 | 合计 |
|-------------|--------------|-----------|----------|-----------|
| 2014年1月1日 | 95,537 | 101,415 | 166,584 | 363,536 |
| 本年增加 | 82,809 | 114,939 | 205,411 | 403,159 |
| 本年摊销 | (32,920) | (115,561) | (59,488) | (207,969) |
| 2014年12月31日 | 145,426 | 100,793 | 312,507 | 558,726 |

18. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-------------|--------------|--------------|
| 递延所得税资产 | | |
| 公允价值调整 | - | 955 |
| 资产减值准备 | 511,511 | 978,468 |
| 可抵扣亏损 | 389,145 | - |
| 集团内部交易未实现收益 | 41,658 | - |
| 未支付的预提费用 | 2,542,263 | 2,180,112 |
| | 3,484,577 | 3,159,535 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

18. 递延所得税资产 / 负债（续）

(2) 未经抵销的递延所得税负债

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|----------------|--------------|--------------|
| 递延所得税负债 | | |
| 未实现的汇兑收益 | 29,591 | 45,746 |
| 固定资产折旧税会差异 | 2,111,098 | 1,822,708 |
| 可供出售金融资产公允价值变动 | 10,464 | - |
| 其他 | 185,709 | 145,953 |
| | 2,336,862 | 2,014,407 |

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：

| | | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------|------|--------------|--------------|
| 可抵扣亏损 | (i) | 2,268,480 | 2,253,267 |
| 可抵扣暂时差异 | (ii) | 624,277 | 687,758 |
| | | 2,892,757 | 2,941,025 |

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-------|--------------|--------------|
| 2016年 | 631,513 | 644,137 |
| 2017年 | 863,091 | 863,091 |
| 2018年 | 746,039 | 746,039 |
| 2019年 | 27,837 | - |
| | 2,268,480 | 2,253,267 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

18. 递延所得税资产 / 负债（续）

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下（续）：

(ii) 未确认的可抵扣暂时性差异如下：

| | 2014 年 | 2013 年 |
|----------|---------|---------|
| 资产减值准备 | 313,414 | 426,061 |
| 未支付的预提费用 | 310,863 | 261,697 |
| | 624,277 | 687,758 |

19. 资产减值准备

| | | | 本年增加 | 本年减少 | | | |
|--------------------|-----|-----------|---------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | 附注五 | 年初数 | 本年计提 | 转回 / 重分类 | 转销 | 外币报表 折算差额 | 年末数 |
| 坏账准备 | | 2,963,238 | 6,165 | (494,460) | (8,853) | 34 | 2,466,124 |
| 其中：应收账款 | 3 | 74,671 | 5,892 | (3,217) | (8,031) | 19 | 69,334 |
| 其他应收款 | 4 | 2,888,567 | 273 | (491,243) | (822) | 15 | 2,396,790 |
| 存货跌价准备 | 6 | 154,411 | 1,754 | (14) | (719) | 173 | 155,605 |
| 划分为持有待售的 资产减值准备 | 7 | 1,178,625 | 321,699 | 121,567 | (991,211) | - | 630,680 |
| 可供出售金融资产 减值准备 | 9 | 34,043 | - | - | - | - | 34,043 |
| 长期股权投资减值准备 | 11 | 46,842 | - | - | - | - | 46,842 |
| 固定资产减值准备 | 13 | 1,594,279 | 35,105 | (121,567) | (625,355) | - | 882,462 |
| 商誉减值准备 | 16 | 306,626 | - | - | - | - | 306,626 |
| | | 6,278,064 | 364,723 | (494,474) | (1,626,138) | 207 | 4,522,382 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

20. 短期借款

| | 原币 | 2014 年 | | 2013 年 | | |
|------|-----|-----------|------------|-----------|------------|---|
| | | 原币金额 | 折合人民币 | 原币金额 | 折合人民币 | |
| 信用借款 | 美元 | 2,634,727 | 16,121,894 | 2,712,382 | 16,537,124 | |
| | 人民币 | | 4,545,600 | | 6,277,889 | |
| | | | 20,667,494 | | 22,815,013 | 注 |
| 抵押借款 | 人民币 | | 4,000 | | 6,000 | |
| | | | 20,671,494 | | 22,821,013 | |

注：于 2014 年 12 月 31 日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项为人民币 1,715,000,000 元（2013 年 12 月 31 日：人民币 2,408,000,000 元）（附注七、10）。

2014 年，本集团的短期借款年利率为 1.26% 至 7.20%（2013 年：1.02% 至 7.20%），并且没有任何未按期偿还的短期借款。

21. 应付短期融资债券

本集团的子公司深圳航空于 2013 年 4 月 8 日发行了总额为人民币 7 亿元的短期融资债券，期限为 365 天，该债券为固定利率，票面年利率为 4.33%，已于 2014 年 4 月 7 日到期并按面值加利息兑付。

本集团的子公司深圳航空于 2014 年 10 月 16 日发行了总额为人民币 5.40 亿元的短期融资债券，期限为 365 天，该债券为固定利率，票面年利率为 4.69%，于到期日按面值加利息兑付。本年应付短期融资债券的利息已计入应付利息。

本集团的子公司深圳航空于 2014 年 12 月 18 日发行了总额为人民币 1 亿元的短期融资债券，期限为 365 天，该债券为固定利率，票面年利率为 5.47%，于到期日按面值加利息兑付。本年应付短期融资债券的利息已计入应付利息。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

21. 应付短期融资债券（续）

于2014年12月31日，应付短期融资债券余额列示如下：

| | 债券 面值 | 期限 | 发行金额 | 年初 应付利息 | 本年 应计利息 | 本年 已付利息 | 年末 应付利息 | 偿还本金 | 年末余额 |
|------|----------|------|---------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|
| 深圳航空 | 700,000 | 365天 | 700,000 | 22,480 | 7,830 | (30,310) | - | 700,000 | - |
| 深圳航空 | 540,000 | 365天 | 540,000 | - | 5,347 | - | 5,347 | - | 540,000 |
| 深圳航空 | 100,000 | 365天 | 100,000 | - | 197 | - | 197 | - | 100,000 |
| | | | | 22,480 | 13,374 | (30,310) | 5,544 | 700,000 | 640,000 |

22. 应付账款

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 应付航材款 | 3,024,489 | 2,818,174 |
| 应付油料款 | 2,302,981 | 3,219,329 |
| 应付起降地服务 | 2,153,614 | 2,026,209 |
| 应付电脑订座费等暂估款 | 1,400,631 | 1,754,275 |
| 应付销售折让款 | 979,563 | 674,937 |
| 应付餐食款 | 400,707 | 412,162 |
| 其他 | 1,495,812 | 923,887 |
| | <u>11,757,797</u> | <u>11,828,973</u> |

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

于2014年12月31日，账龄超过1年的应付账款约人民币10.71亿元（2013年12月31日：约人民币4.12亿元），主要为应付航油款、训练费和起降费，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

22. 应付账款（续）

本集团应付账款余额中应付关联公司款项情况参见附注七、9(1)，这些应付关联公司款项为无抵押且不计利息，付款期于一年以内或无固定还款期。于2014年12月31日，除在附注七、9(1)中披露的应付股东款以外，本集团无其他持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的应付款项（2013年12月31日：无）。

应付账款中主要包括以下外币余额：

| | 2014年 | | | 2013年 | | |
|----|-----------|--------|---------|-----------|--------|-----------|
| | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 美元 | 125,967 | 6.1190 | 770,792 | 260,786 | 6.0969 | 1,589,986 |
| 欧元 | 46,505 | 7.4556 | 346,723 | 28,068 | 8.4189 | 236,302 |
| 日元 | 3,279,690 | 0.0514 | 168,576 | 1,946,180 | 0.0578 | 112,489 |

23. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2014年12月31日，票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项。

24. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

| | 2014年1月 | | 2014年12月 | |
|----------|-----------|------------|--------------|-----------|
| | 1日余额 | 本年增加 | 本年减少 | 31日余额 |
| 短期薪酬 | 1,552,689 | 13,519,103 | (13,560,032) | 1,511,760 |
| 离职后福利 | | | | |
| - 设定提存计划 | 663,123 | 1,691,058 | (2,231,180) | 123,001 |
| 因解除劳动关系 | | | | |
| 给予的补偿 | 16,277 | 3,211 | (9,991) | 9,497 |
| 以现金结算的 | | | | |
| 股票增值权 | | | | |
| (附注八) | 7,427 | 11,835 | - | 19,262 |
| 合计 | 2,239,516 | 15,225,207 | (15,801,203) | 1,663,520 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

24. 应付职工薪酬（续）

(2) 短期薪酬

| | 2014年1月 | | 2014年12月 | |
|-------------|-----------|------------|--------------|-----------|
| | 1日余额 | 本年增加 | 本年减少 | 31日余额 |
| 工资、奖金、津贴和补贴 | 1,181,419 | 11,470,608 | (11,456,534) | 1,195,493 |
| 职工福利费 | 110,335 | 279,304 | (303,307) | 86,332 |
| 社会保险费 | 19,833 | 777,087 | (775,991) | 20,929 |
| 其中：医疗保险费 | 17,165 | 660,317 | (659,213) | 18,269 |
| 工伤保险费 | 1,385 | 70,851 | (70,830) | 1,406 |
| 生育保险费 | 1,283 | 45,919 | (45,948) | 1,254 |
| 住房公积金 | 2,239 | 690,061 | (690,840) | 1,460 |
| 工会经费和职工教育经费 | 238,863 | 302,043 | (333,360) | 207,546 |
| 合计 | 1,552,689 | 13,519,103 | (13,560,032) | 1,511,760 |

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

| | 2014年1月 | | 2014年12月 | |
|-----------|---------|-----------|-------------|---------|
| | 1日余额 | 本年增加 | 本年减少 | 31日余额 |
| 基本养老保险费 | 30,763 | 1,242,496 | (1,242,881) | 30,378 |
| 失业保险费 | 1,741 | 79,681 | (79,746) | 1,676 |
| 企业年金计划(注) | 630,619 | 368,881 | (908,553) | 90,947 |
| 合计 | 663,123 | 1,691,058 | (2,231,180) | 123,001 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

24. 应付职工薪酬（续）

(3) 离职后福利 - 设定提存计划（续）

注：根据国务院国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复，中航集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自 2009 年 1 月 1 日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的 5% 向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。中航集团于 2011 年批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》。本公司及子公司国货航、北京航空、大连航空、金凤凰、浙江航服、国航进出口、上海航服及成都富凯已建立企业年金账户。截至 2014 年 12 月 31 日，本公司及本集团的以上各子公司已按上述标准进行了计提，企业年金计划余额为人民币 58,572,110 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 608,757,005 元)。除此之外，本集团的子公司深圳航空也建立了企业年金制度，截至 2014 年 12 月 31 日，深圳航空年金计划余额为人民币 32,374,298 元 (2013 年 12 月 31 日：人民币 21,861,718 元)。

25. 应交税费

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------|----------------|----------------|
| 企业所得税 | 605,994 | 355,617 |
| 民航发展基金 | 168,860 | 171,449 |
| 营业税 | 25,361 | 23,028 |
| 增值税 | 5,393 | 2,704 |
| 其他 | 168,012 | 158,851 |
| | <u>973,620</u> | <u>711,649</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

26. 应付利息

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------------------|---------------|---------------|
| 企业债券利息(附注五、30) | 440,099 | 516,667 |
| 分期付息到期还本的长期借款利息 | 161,380 | 129,205 |
| 短期借款利息 | 52,157 | 43,813 |
| 应付短期融资债券利息(附注五、21) | 5,544 | 22,480 |
| | 659,180 | 712,165 |
| | 659,180 | 712,165 |

27. 其他应付款

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-----------|---------------|---------------|
| 预收职工售房款 | 1,874,773 | 1,882,580 |
| 应付子公司原股东款 | 100,000 | 207,787 |
| 应付工程款 | 210,192 | 409,510 |
| 应付代收税金 | 240,630 | 190,831 |
| 代理商押金 | 664,490 | 642,552 |
| 应付土地款 | - | 207,734 |
| 公共住房维修基金 | 88,062 | 88,062 |
| 其他 | 2,073,541 | 1,876,024 |
| | 5,251,688 | 5,505,080 |
| | 5,251,688 | 5,505,080 |

本集团其他应付款余额中应付关联公司款项情况参见附注七、9(2)，这些应付关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除在附注七、9(2)中披露的应付股东款以外，本集团于2014年12月31日无其他持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的其他应付款（2013年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

27. 其他应付款（续）

其他应付款中主要包括以下外币余额：

| | 2014年 | | | 2013年 | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 美元 | 10,049 | 6.1190 | 61,483 | 52,667 | 6.0969 | 321,105 |

28. 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| 一年内到期的长期借款(附注五、29) | 4,980,931 | 12,981,203 |
| 一年内到期的应付债券(附注五、30) | 3,000,000 | 3,000,000 |
| 一年内到期的其他非流动负债 (附注五、31) | 55,414 | 51,698 |
| 一年内到期的长期应付融资租赁款 (附注五、32) | 4,751,714 | 3,859,317 |
| 一年内到期的递延收益(附注五、34) | 937,358 | 615,017 |
| | <u>13,725,417</u> | <u>20,507,235</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 一年内到期的非流动负债（续）

(2) 一年内到期的长期借款：

| | 原币 | 2014 年 | | 2013 年 | |
|------|-----|---------|-----------|-----------|------------|
| | | 原币金额 | 折合人民币 | 原币金额 | 折合人民币 |
| 抵押借款 | 美元 | 578,630 | 3,541,113 | 485,204 | 2,958,238 |
| | 人民币 | | 433,738 | | 614,127 |
| | 欧元 | - | - | 1,600 | 13,470 |
| | | | 3,974,851 | | 3,585,835 |
| 信用借款 | 美元 | 128,445 | 785,956 | 1,436,619 | 8,758,922 |
| 质押借款 | 美元 | - | - | 100,000 | 609,690 |
| 担保借款 | 美元 | 35,974 | 220,124 | 4,389 | 26,756 |
| | | | 4,980,931 | | 12,981,203 |

于2014年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款总体情况如下：

| 期限 | 币种 | 年利率 | 原币 | 折合人民币 |
|------------------|----|-------------|---------|-----------|
| 2005年7月-2017年11月 | 美元 | 1.42%-4.20% | 164,678 | 1,007,665 |

于2014年12月31日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 一年内到期的非流动负债（续）

(3) 一年内到期的长期应付融资租赁款：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-------------------|--------------|--------------|
| 融资租赁最低付款额 | 5,311,426 | 4,228,660 |
| 减：未确认融资租赁费用 | (559,712) | (369,343) |
| | 4,751,714 | 3,859,317 |
| 一年内到期的长期应付融资租赁款净额 | 4,751,714 | 3,859,317 |

于 2014 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款总体情况如下：

| <u>期限</u> | <u>初始金额</u> | <u>年利率</u> | <u>应计利息</u> | <u>年末余额</u> | <u>借款条件</u> |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2011年7月-2024年8月 | 4,212,369 | 1.61%-2.74% | 64,173 | 337,592 | 抵押 |
| | 4,212,369 | | 64,173 | 337,592 | |

(4) 一年内到期的应付债券

| <u>项目</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| 2009年度第二期中期票据 （以下简称“2009第二期中期票据”） | - | 3,000,000 |
| 2005年度公司债券 （以下简称“2005公司债”） | 3,000,000 | - |
| | 3,000,000 | 3,000,000 |
| 合计 | 3,000,000 | 3,000,000 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

28. 一年内到期的非流动负债（续）

(4) 一年内到期的应付债券（续）

一年内到期的应付债券的增减变动如下：

| | 发行 面值 | 发行 日期 | 债券 期限 | 发行 金额 | 年初余额 | 本年发行 | 按面值 计提利息 | 本年偿还 | 年末余额 |
|------------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|------|-------------|-----------|-----------|
| 2009 第二期 中期票据 | 3,000,000 | 2009年3月19日 | 5年 | 3,000,000 | 3,000,000 | - | 22,819 | 3,000,000 | - |
| 2005 公司债 | 3,000,000 | 2005年9月7日 | 10年 | 3,000,000 | 3,000,000 | - | 135,000 | - | 3,000,000 |
| 合计 | | | | | 6,000,000 | - | 157,819 | 3,000,000 | 3,000,000 |

本公司于 2009 年 3 月 19 日发行了 2009 第二期中期票据，发行总额为人民币 30 亿元，期限 5 年，该票据为固定利率，票面利率 3.48%。上述中期票据已于 2014 年 3 月 18 日到期按面值加利息兑付。

本公司于 2005 年 9 月 7 日发行了 2005 年公司债，发行金额为人民币 30 亿元，期限 10 年，由中国农业银行北京分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率，票面年利率为 4.5%。本公司每年支付债券利息。本年应付债券利息已计入应付利息。该债券将于 2015 年到期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 长期借款

| | 原币 | 2014年12月31日 | | 2013年12月31日 | |
|------------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | 原币金额 | 折合人民币 | 原币金额 | 折合人民币 |
| 抵押借款 | 美元 | 4,115,490 | 25,182,682 | 3,558,128 | 21,693,553 |
| | 人民币 | | 2,762,288 | | 3,064,136 |
| | 欧元 | 19,566 | 145,877 | 19,566 | 164,725 |
| | | | 28,090,847 | | 24,922,414 |
| 信用借款 | 美元 | 744,553 | 4,555,920 | 1,582,922 | 9,650,919 |
| 信用借款 | 人民币 | | 980,000 | | - |
| 质押借款 | 美元 | - | - | 100,000 | 609,690 |
| 担保借款 | 美元 | 520,222 | 3,183,240 | 174,611 | 1,064,586 |
| | | | 36,810,007 | | 36,247,609 |
| 减：一年内到期的 长期借款 (附注五、28) | | | (4,980,931) | | (12,981,203) |
| | | | 31,829,076 | | 23,266,406 |

注1：于2014年12月31日，本集团没有从关联方中航财务公司借入的长期借款（2013年12月31日：人民币90,000,000元）（附注七、10）。

注2：于2014年12月31日，本集团从关联方国泰航空借入的长期借款为人民币980,000,000元（2013年12月31日：无）（附注七、10）。

注3：于2014年12月31日，本集团254,908,882.08美元的长期借款是由本集团一家联营企业提供担保（2013年12月31日：85,559,358.80美元）（附注七、5(5)）。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 长期借款（续）

于2014年12月31日，金额前五名的长期借款总体情况如下：

| <u>期限</u> | <u>币种</u> | <u>利率</u> | <u>原币</u> | <u>折合人民币</u> |
|-------------------|-----------|-------------|-----------|--------------|
| 2013年12月-2024年12月 | 美元 | 2.06%-3.62% | 892,665 | 5,462,218 |

于2014年12月31日，本集团用于抵押借款的固定资产、在建工程和土地使用权的账面价值分别为人民币39,996,682,348元、人民币0元和人民币36,762,952元（2013年12月31日：人民币36,753,513,342元、人民币131,080,563元和人民币37,680,575元）（附注五、13、14和15）。

于2014年12月31日，本集团没有以存款作为质押借款的质押品（2013年12月31日：人民币663,316,500元）（附注五、1）。

于2014年12月31日，本集团的长期借款年利率为0.00%至6.55%（2013年12月31日：0.85%至7.92%），并且没有任何未按期偿还的长期借款。

30. 应付债券

本公司于2012年10月31日发行了2012年度中期票据（以下简称“2012中期票据”），发行总额为人民币60亿元，期限7年，该票据为固定利率，票面年利率为4.99%。本中期票据附有发行人调整票面利率选择权及投资者回售选择权，即本公司有权在该中期票据存续期的第五年末调整后两年的票面利率，投资者有权在本公司作出关于调整该中期票据票面利率及调整幅度公告后，将持有的该中期票据按面值全部或部分回售给本公司。上述中期票据本年应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2013年1月18日至22日发行了2012年度第一期公司债（以下简称“2012第一期公司债”），发行金额为人民币50亿元，期限为10年，该票据为固定利率，票面利率为5.10%。上述票据本年应付债券利息已计入应付利息。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

30. 应付债券（续）

本公司于 2013 年 8 月 16 日至 20 日发行了 2012 年第二期公司债（以下简称“2012 年第二期公司债”），发行金额为人民币 50 亿元。该票据分为 5 年期固定利率（人民币 35 亿元，票面利率为 5.15%）和 10 年期固定利率（人民币 15 亿元，票面利率 5.30%）两个品种。上述票据本年应付债券利息已计入应付利息。

本集团的子公司深圳航空于 2014 年 11 月 6 日发行了 2014 年度中期票据第一期（以下简称“14 深航空 MTN001”），发行金额为人民币 7 亿元，期限 3 年，该票据为固定利率，票面利率 4.50%。上述中期票据本年应付债券利息已计入应付利息。

本集团的子公司深圳航空于 2014 年 11 月 19 日发行了 2014 年度非公开定向融资票据第一期（以下简称“14 深圳航空 PPN001”），发行对象为中国建设银行深圳市分行，发行金额为人民币 1 亿元，期限 5 年，该票据为固定利率，票面利率 5.22%。上述融资票据本年应付债券利息已计入应付利息。

本集团的子公司深圳航空于 2014 年 12 月 19 日发行了 2014 年度非公开定向融资票据第三期（以下简称“14 深圳航空 PPN003”），发行对象为中国建设银行深圳市分行，发行金额为人民币 4 亿元，期限 5 年，该票据为固定利率，票面利率 5.60%。上述融资票据本年应付债券利息已计入应付利息。

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------------------|---------------|---------------|
| 应付债券 | 20,194,120 | 22,000,000 |
| 减：一年内到期的应付债券（附注五、28） | (3,000,000) | (3,000,000) |
| | 17,194,120 | 19,000,000 |
| | 17,194,120 | 19,000,000 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

30. 应付债券（续）

于2014年12月31日，应付债券余额列示如下：

| | 面值 | 发行日期 | 债券 期限 | 发行金额 | 年初 应付利息 | 本年 应计利息 | 本年 已付利息 | 年末 应付利息 | 年末 余额 |
|--------------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| 2005 公司债 (附注五、28) | 3,000,000 | 2005 年 9 月 7 日 | 10 年 | 3,000,000 | 43,038 | 135,000 | 135,000 | 43,038 | 3,000,000 |
| 2009 第二期中期票据 (附注五、28) | 3,000,000 | 2009 年 3 月 19 日 | 5 年 | 3,000,000 | 81,581 | 22,819 | 104,400 | - | - |
| 2012 中期票据 | 6,000,000 | 2012 年 10 月 31 日 | 7 年 | 6,000,000 | 50,718 | 298,209 | 299,400 | 49,527 | 6,000,000 |
| 2012 第一期公司债 | 5,000,000 | 2013 年 1 月 19 日 | 10 年 | 5,000,000 | 243,123 | 255,000 | 255,000 | 243,123 | 5,000,000 |
| 2012 第二期公司债 | 3,500,000 | 2013 年 8 月 16 日 | 5 年 | 3,500,000 | 68,149 | 180,250 | 180,250 | 68,149 | 3,500,000 |
| 2012 第二期公司债 | 1,500,000 | 2013 年 8 月 16 日 | 10 年 | 1,500,000 | 30,058 | 79,500 | 79,500 | 30,058 | 1,500,000 |
| 14 深航空 MTN001 | 700,000 | 2014 年 11 月 06 日 | 3 年 | 697,620 | - | 4,813 | - | 4,813 | 697,620 |
| 14 深圳航空 PPN001 | 100,000 | 2014 年 11 月 19 日 | 3 年 | 100,000 | - | 644 | - | 644 | 100,000 |
| 14 深圳航空 PPN003 | 400,000 | 2014 年 12 月 19 日 | 3 年 | 396,500 | - | 747 | - | 747 | 396,500 |
| | <u>23,200,000</u> | | | <u>23,194,120</u> | <u>516,667</u> | <u>976,982</u> | <u>1,053,550</u> | <u>440,099</u> | <u>20,194,120</u> |

31. 长期应付款

| | 2014 年 | 2013 年 |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| 应付经营租赁飞机及发动机大修理费 | 4,219,965 | 3,982,858 |
| 其他 | 94,269 | 144,770 |
| | <u>4,314,234</u> | <u>4,127,628</u> |
| 减：一年内到期的应付经营租赁飞机 发动机大修理费(注) | (856,789) | (699,378) |
| 一年内到期的其他非流动负债 (附注五、28) | (55,414) | (51,698) |
| | <u>3,402,031</u> | <u>3,376,552</u> |

注：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

32. 应付融资租赁款

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------------------------|---------------|---------------|
| 年初余额 | 29,832,032 | 28,953,179 |
| 本年增加数 (附注五、54(1)) | 10,675,748 | 5,394,378 |
| 本年减少数 | (4,511,974) | (3,679,115) |
| 本年汇率变动导致减少额 | (3,794) | (836,410) |
| | 35,992,012 | 29,832,032 |
| 减：一年内到期的长期应付融资租赁款 (附注五、28) | (4,751,714) | (3,859,317) |
| | 31,240,298 | 25,972,715 |

本集团于2014年12月31日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------------|---------------|---------------|
| 最低融资租赁付款额 | | |
| 一年以内 (含一年) | 5,311,426 | 4,228,660 |
| 一至二年以内 (含二年) | 5,304,020 | 4,328,448 |
| 二至三年以内 (含三年) | 4,902,719 | 4,326,696 |
| 三年以上 | 23,406,293 | 18,859,697 |
| | 38,924,458 | 31,743,501 |
| 减：未确认融资费用 | (2,932,446) | (1,911,469) |
| 合计 | 35,992,012 | 29,832,032 |

于2014年12月31日，本集团134,761,683.71美元的应付融资租赁款是由本集团一家联营企业提供担保(2013年12月31日：0美元)(附注七、5(5))。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

32. 应付融资租赁款（续）

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为期 9-12 年。于 2014 年 12 月 31 日，本集团融资租赁款的年利率为 -1.43%~6.55% (2013 年 12 月 31 日：-1.39%-6.55%)。部分融资租赁飞机的加权平均年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，因当年 LIBOR 下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时，负利息抵减了应付本金金额。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团用作抵押之飞机的账面价值列于附注五、13。

本集团于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日的长期应付融资租赁款按币种分析如下：

| | 2014 年 | | 2013 年 | |
|-----|------------|------------|-----------|------------|
| | 原币 | 折合人民币 | 原币 | 折合人民币 |
| 美元 | 4,858,441 | 29,728,802 | 4,088,809 | 24,929,059 |
| 日元 | 14,543,991 | 747,125 | - | - |
| 人民币 | | 764,371 | | 1,043,656 |
| | | 31,240,298 | | 25,972,715 |

于 2014 年 12 月 31 日，金额前五名的长期应付融资租赁款总体情况如下：

| 期限 | 初始金额 | 年利率 | 应计利息 | 年末余额 | 借款条件 |
|-----------------------|-----------|-------------|---------|-----------|-------|
| 2013 年 7 月-2026 年 9 月 | 4,254,355 | 0.58%~2.90% | 408,454 | 3,760,990 | 抵押及担保 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

33. 预计负债

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------------|--------------|--------------|
| 河南航空未投入的资本(注) | 204,000 | 204,000 |
| 深圳航空未决诉讼(附注九(iii)) | 130,000 | 130,000 |
| 其他 | 26,481 | 42,601 |
| | 360,481 | 376,601 |

注：河南航空注册资本为人民币 500,000,000 元，本集团子公司深圳航空认缴注册资本人民币 255,000,000 元，截至 2014 年 12 月 31 日，深圳航空共投入资本金为人民币 51,000,000 元，尚未投入资本金为人民币 204,000,000 元。如附注五、9 所述，自 2011 年 11 月 4 日开始，河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日，河南航空破产重整计划仍在草拟当中，尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例（即 51%）继续承担河南航空的累计损失，并以尚未缴纳的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币 204,000,000 元。

34. 递延收益

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-----------------|--------------|--------------|
| 常旅客飞行奖励计划 | 2,635,316 | 3,010,284 |
| 与资产相关的政府补助(注 1) | 631,798 | 676,013 |
| 飞机售后租回(注 2) | 55,666 | 64,905 |
| 其他 | 13,326 | 16,746 |
| | 3,336,106 | 3,767,948 |

注 1：该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出和中国民用航空局下发的机载设备改装经费支出，用于本集团飞机及机载设备改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

34. 递延收益（续）

注2：深圳航空对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为融资租赁，其产生的递延收益按租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

递延收益的主要变动如下：

常旅客飞行奖励计划变动如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------------|--------------|--------------|
| 年初余额 | 3,591,739 | 2,933,432 |
| 本年增加 | 2,041,335 | 1,727,556 |
| 本年减少 | (2,107,436) | (1,069,249) |
| | 3,525,638 | 3,591,739 |
| 减：一年内到期的部分(附注五、28) | (890,322) | (581,455) |
| | 2,635,316 | 3,010,284 |

与资产相关的政府补助变动如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------------|--------------|--------------|
| 年初余额 | 709,575 | 675,576 |
| 本年增加 | 30,203 | 66,719 |
| 本年减少 | (60,944) | (32,720) |
| | 678,834 | 709,575 |
| 减：一年内到期的部分(附注五、28) | (47,036) | (33,562) |
| | 631,798 | 676,013 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

35. 股本

本公司注册及实收股本计人民币 13,084,751,004 元，每股面值人民币 1 元，股份种类及其结构如下：

| | 2014 年 | | | | | |
|------------|----------------|---------|------|------|----------------|---------|
| | 年初数 | | 本年增持 | 解除限售 | 年末数 | |
| | 股数 | 比例 | | | 股数 | 比例 |
| 一 有限售条件股份 | | | | | | |
| 1 国有法人持股 | 192,796,331 | 1.47% | - | - | 192,796,331 | 1.47% |
| 2 其他内资持股 | - | - | - | - | - | - |
| 其中： | | | | | | |
| 境内法人持股 | - | - | - | - | - | - |
| 3 外资持股 | - | - | - | - | - | - |
| 其中： | | | | | | |
| 境外法人持股 | - | - | - | - | - | - |
| 有限售条件股份合计 | 192,796,331 | 1.47% | - | - | 192,796,331 | 1.47% |
| 二 无限售条件股份 | | | | | | |
| 1 人民币普通股 | 8,329,271,309 | 63.66% | - | - | 8,329,271,309 | 63.66% |
| 2 境外上市的外资股 | 4,562,683,364 | 34.87% | - | - | 4,562,683,364 | 34.87% |
| 无限售条件股份合计 | 12,891,954,673 | 98.53% | - | - | 12,891,954,673 | 98.53% |
| 三 股份总数 | 13,084,751,004 | 100.00% | - | - | 13,084,751,004 | 100.00% |

36. 资本公积

| | 公司成立时 折合的 资本公积 | 股本溢价 | 其他 | 合计 |
|-------------------------------------|----------------------|------------|---------|------------|
| 2014 年 1 月 1 日及 2014 年 12 月 31 日 | 2,518,414 | 13,699,149 | 429,982 | 16,647,545 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

37. 其他综合收益

| 项目 | 2014年 | | | | | | 归属于 母公司股 东的其他 综合收益 年末余额 |
|---|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|
| | 归属于 母公司股 东的其他 综合收益 年初余额 | 本期 所得税 前发生额 | 减： 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益 | 减： 所得税费用 | 税后 归属于 于母公司 | 税后 归属于 少数股东 | |
| 以后不能重分类进损益的其他 综合收益 | | | | | | | |
| 其中：权益法下在被投资单位 不能重分类进损益 的其他综合收益中 享有的份额 | 34,680 | (75,943) | - | - | (75,943) | - | (41,263) |
| 以后将重分类进损益的其他 综合收益 | | | | | | | |
| 其中：权益法下在被投资单位 以后将重分类进 损益的其他综合 收益中享有的份额 | 1,636,343 | (3,025,321) | - | - | (3,024,890) | (431) | (1,388,547) |
| 可供出售金融资产 公允价值变动损益 | - | 41,854 | - | 10,464 | 16,009 | 15,381 | 16,009 |
| 外币报表 折算差额 | (3,727,738) | 82,107 | - | - | 82,495 | (388) | (3,645,243) |
| 合计 | (2,056,715) | (2,977,303) | - | 10,464 | (3,002,329) | 14,562 | (5,059,044) |

38. 盈余公积

| | 法定盈余公积 | 任意盈余公积 | 合计 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 2014年1月1日 | 2,847,498 | 2,385,747 | 5,233,245 |
| 本年增加 | 285,331 | 248,011 | 533,342 |
| 2014年12月31日 | 3,132,829 | 2,633,758 | 5,766,587 |

根据公司法及本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

38. 盈余公积（续）

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。任意盈余公积金的提取由董事会提议，并经股东大会批准后方能正式拨备。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

39. 未分配利润

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------------|---------------|---------------|
| 年初未分配利润 | 21,245,364 | 19,374,375 |
| 归属于母公司股东的净利润 | 3,782,388 | 3,318,613 |
| 减：提取法定盈余公积 | 285,331 | 248,011 |
| 提取任意盈余公积及其他 | 249,378 | 423,033 |
| 对股东的分配 | 592,870 | 776,580 |
| | 23,900,173 | 21,245,364 |
| | 23,900,173 | 21,245,364 |
| 其中： | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
| 董事会提议提取之任意盈余公积 | 285,331 | 248,011 |
| 董事会提议发放之现金股利 | 683,417 | 592,870 |

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司经 2013 年度股东大会批准发放之现金股利人民币 592,870 千元已经发放完毕。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

40. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------|--------------------|-------------------|
| 主营业务收入 | 102,506,503 | 95,551,763 |
| 其他业务收入 | 2,319,180 | 2,076,490 |
| | <u>104,825,683</u> | <u>97,628,253</u> |

营业成本列示如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------|-------------------|-------------------|
| 主营业务成本 | 86,168,310 | 80,953,356 |
| 其他业务成本 | 1,672,941 | 1,692,296 |
| | <u>87,841,251</u> | <u>82,645,652</u> |

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|---------|--------------------|-------------------|
| 航空客运 | 93,470,571 | 87,471,566 |
| 航空货运及邮运 | 8,785,882 | 7,876,369 |
| 其他 | 250,050 | 203,828 |
| | <u>102,506,503</u> | <u>95,551,763</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

40. 营业收入及成本（续）

主营业务的分地区信息如下：

| | 2014 年 | | 2013 年 | |
|---------|-------------|------------|------------|------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 中国大陆 | 64,625,461 | 55,523,860 | 61,757,630 | 52,032,682 |
| 其他国家和地区 | 37,881,042 | 30,644,450 | 33,794,133 | 28,920,674 |
| | 102,506,503 | 86,168,310 | 95,551,763 | 80,953,356 |

2014 年及 2013 年本集团对前五名客户的营业收入总额及其占本集团营业收入的份额如下：

| | 2014 年 | 2013 年 |
|-------------|-----------|-----------|
| 前五名收入金额合计 | 7,602,252 | 6,253,025 |
| 占集团营业收入总额比例 | 7% | 6% |

41. 营业税金及附加

| | 2014 年 | 2013 年 |
|----------|---------|---------|
| 营业税 | 93,015 | 140,583 |
| 城市维护建设税 | 46,205 | 85,454 |
| 教育费附加及其他 | 48,796 | 82,475 |
| | 188,016 | 308,512 |

营业税费计缴标准参见附注四。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 销售费用

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------------|---------------|---------------|
| 系统及代理业务手续费 | 3,979,770 | 3,996,390 |
| 工资、薪金及福利 | 1,333,396 | 1,250,353 |
| 电脑订座费等 | 1,023,082 | 985,291 |
| 宣传广告费 | 174,329 | 179,855 |
| 租赁费 | 170,044 | 157,094 |
| 其他 | 753,678 | 630,354 |
| | 7,434,299 | 7,199,337 |

43. 管理费用

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------|---------------|---------------|
| 工资、薪金及福利 | 1,882,982 | 1,802,976 |
| 办公、能源及系统维护费 | 277,336 | 292,261 |
| 折旧费 | 270,057 | 288,577 |
| 租赁费 | 115,690 | 113,304 |
| 其他 | 671,949 | 576,211 |
| | 3,218,014 | 3,073,329 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

44. 财务费用

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-----------------|---------------|---------------|
| 利息支出 | 3,405,885 | 3,188,016 |
| 减：利息收入 | 219,210 | 323,188 |
| 减：利息资本化（附注五、14） | 465,823 | 501,573 |
| 汇兑损失 / (收益) 净额 | 360,290 | (1,937,887) |
| 其他 | 159,773 | 351,393 |
| | 3,240,915 | 776,761 |

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。本集团本年度用于确定借款费用资本化金额的资本化率为 0.77%-6.55% (2013 年：0.81%-8.46%)。

45. 资产减值 (转回) / 损失

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------------|---------------|---------------|
| 固定资产减值损失 | 35,105 | 186,379 |
| 划分为持有待售的资产减值损失 | 321,699 | 260,146 |
| 存货减值损失 | 1,740 | 19,748 |
| 坏账 (转回) / 损失净额 | (488,295) | 24,488 |
| | (129,751) | 490,761 |

46. 公允价值变动收益

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------|---------------|---------------|
| 利率衍生合同 | 1,107 | (777) |
| 交易性股票 | 6,093 | 1,087 |
| | 7,200 | 310 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

47. 投资收益

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-----------------------|----------------|----------------|
| 占合营企业本年净利润(附注五、11(1)) | 120,191 | 175,972 |
| 占联营企业本年净利润(附注五、11(2)) | 753,658 | 646,815 |
| 其他 | 3,307 | 2,300 |
| | <u>877,156</u> | <u>825,087</u> |

按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------|----------------|----------------|
| 国泰航空 | 589,551 | 423,078 |
| 上海货站 | 108,296 | 84,942 |
| 山航集团 | 62,456 | 107,446 |
| 四川维修公司 | 39,964 | 39,183 |
| 山航股份 | 39,595 | 66,615 |
| 合计 | <u>839,862</u> | <u>721,264</u> |

于2014年12月31日，本集团投资收益的汇回均无重大限制。

48. 营业外收入

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-----------|------------------|----------------|
| 政府补助 | 1,059,996 | 721,825 |
| 非流动资产处置利得 | 107,362 | 108,071 |
| 其他 | 98,001 | 50,567 |
| | <u>1,265,359</u> | <u>880,463</u> |

政府补助主要为本集团收到的政府部门给予的用于支持航空业务发展的补贴收入及企业扶持金。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

49. 营业外支出

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-----------|----------------|----------------|
| 非流动资产处置损失 | 129,823 | 206,209 |
| 罚款支出 | 11,179 | 34,154 |
| 其他 | 23,566 | 16,010 |
| | <u>164,568</u> | <u>256,373</u> |

50. 所得税费用

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-------------|----------------|----------------|
| 本年所得税费用 | 787,903 | 871,870 |
| 对以前年度所得税的调整 | (6,692) | (8,178) |
| 递延所得税的变动 | (13,051) | 49,764 |
| | <u>768,160</u> | <u>913,456</u> |

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------------------|----------------|----------------|
| 利润总额 | 5,018,086 | 4,583,388 |
| 按法定税率计算的所得税费用 | 1,254,521 | 1,145,847 |
| 归属于合营企业和联营企业的收益 | (218,462) | (205,697) |
| 某些被投资企业适用不同税率的影响 | (66,149) | (79,531) |
| 无须纳税的收入 | (83,675) | (49,791) |
| 不可抵扣的费用 | 23,313 | 24,474 |
| 利用以前年度可抵扣亏损 | (3,156) | (4,440) |
| 未确认的可抵扣暂时性差异的影响和可抵扣亏损 | 64,296 | 228,275 |
| 前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的减少 | (73,207) | (121,904) |
| 前期已确认递延所得税负债的应纳税暂时性差异的转销 | - | (15,599) |
| 以前年度已纳税调增的其他应收款坏账准备的转回 | (122,629) | - |
| 对以前年度所得税的调整 | (6,692) | (8,178) |
| 按本集团实际税率计算的所得税费用 | <u>768,160</u> | <u>913,456</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

51. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本年净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|------------------------|--------------|--------------|
| 收益 | | |
| 归属于本公司普通股股东的本年净利润 | 3,782,388 | 3,318,613 |
| 股份(千股) | | |
| 本公司发行在外普通股的加权平均数 | 13,084,751 | 13,068,685 |
| 因与国泰航空交叉持股抵销的 加权平均数 | (789,854) | (774,500) |
| | 12,294,897 | 12,294,185 |
| | 0.31 | 0.27 |

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团拥有国泰航空 29.99% 的股权 (2013 年 12 月 31 日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司 20.13% 的股权 (2013 年 12 月 31 日：20.13%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的 29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

52. 利润表补充资料

对利润表中的费用按性质分类：

| <u>项目</u> | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-----------|---------------|---------------|
| 营业收入 | 104,825,683 | 97,628,253 |
| 减：航空油料成本 | 34,542,440 | 33,722,281 |
| 起降及停机费用 | 10,566,490 | 9,585,090 |
| 航空餐饮费用 | 2,755,640 | 2,571,550 |
| 折旧和摊销费用 | 11,612,702 | 11,127,757 |
| 财务费用 | 3,240,915 | 776,761 |
| 其他费用 | 38,190,201 | 35,885,516 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 营业利润 | 3,917,295 | 3,959,298 |
| | <hr/> | <hr/> |

53. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------|---------------|---------------|
| 补贴收入 | 804,180 | 663,481 |
| 地面服务收入 | 843,099 | 663,772 |
| 其他杂项收入 | 273,111 | 315,197 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 1,920,390 | 1,642,450 |
| | <hr/> | <hr/> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

53. 现金流量表项目注释（续）

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------|---------------|---------------|
| 系统及代理业务手续费 | 3,655,394 | 3,798,176 |
| 电脑订座费、印刷费 | 695,741 | 811,057 |
| 租赁费及地面运输费等 | 301,926 | 257,350 |
| 银行手续费 | 162,882 | 351,392 |
| 系统维护使用费 | 316,981 | 346,124 |
| 广告及推广费 | 195,574 | 198,484 |
| 支付其他销售及管理费用 | 558,832 | 532,994 |
| | 5,887,330 | 6,295,577 |

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------|---------------|---------------|
| 利息收入 | 288,424 | 247,575 |
| | 288,424 | 247,575 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

54. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

| | 附注五 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------------|-------|-------------------|-------------------|
| 净利润 | | 4,249,926 | 3,669,932 |
| 加：资产减值(转回)/损失 | 45 | (129,751) | 490,761 |
| 投资性房地产折旧 | | 12,310 | 32,385 |
| 固定资产折旧 | 13 | 11,248,059 | 10,838,271 |
| 无形资产摊销 | 15 | 144,364 | 148,547 |
| 长期待摊费用摊销 | 17 | 207,969 | 108,554 |
| 处置非流动资产净损失 | 48/49 | 22,461 | 98,138 |
| 财务费用 | 44 | 3,081,142 | 425,368 |
| 公允价值变动 | 46 | (7,200) | (310) |
| 投资收益 | 47 | (877,156) | (825,087) |
| 递延所得税资产增加 | | (325,042) | (403,219) |
| 递延所得税负债增加 | | 311,991 | 452,983 |
| 存货的(增加)/减少 | | (57,302) | 40,683 |
| 经营性应收项目的增加 | | (1,732,484) | (1,135,366) |
| 经营性应付项目的增加 | | 1,373,564 | 3,494,476 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | <u>17,522,851</u> | <u>17,436,116</u> |

不涉及现金的重大投资和筹资活动

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|------------------|-------------------|------------------|
| 融资租入固定资产(附注五、32) | <u>10,675,748</u> | <u>5,394,378</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

54. 现金流量表补充资料（续）

(2) 现金和现金等价物

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------------|---------------|---------------|
| 现金及现金等价物 | | |
| 其中：库存现金 | 13,049 | 6,891 |
| 可随时用于支付的银行存款 | | |
| 及中航财务公司存款 | 9,674,009 | 15,398,799 |
| 可随时用于支付的其他货币资金 | 47,499 | 101,987 |
| 减：质押存款(附注五、1) | (74,570) | (745,847) |
| 年末现金及现金等价物余额 | 9,659,987 | 14,761,830 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

于2014年12月31日，本公司重要子公司的情况如下：

| <u>被投资单位名称</u> | <u>子公司类型</u> | <u>注册地</u> | <u>法人代表</u> | <u>业务性质及经营范围</u> | <u>注册资本 / 实收资本</u> | <u>持股比例</u> | <u>表决权比例</u> 注 | <u>是否合并报表</u> |
|-------------------|--------------|------------|-------------|-----------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------|
| 通过设立或投资等方式取得的子公司： | | | | | | | | |
| 中航兴业 | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 投资控股 | 港币 331,268,000 元 | 100% | 100% | 是 |
| 国航进出口 | 有限责任公司 | 中国北京 | 高利华 | 产品及技术 进出口业务 | 人民币 95,080,786 元 | 100% | 100% | 是 |
| 浙江航服 | 有限责任公司 | 中国浙江 | 李发恒 | 客舱 及餐饮服务 | 人民币 20,000,000 元 | 100% | 100% | 是 |
| 上海航服 | 有限责任公司 | 中国上海 | 张相和 | 机票代理及 地面服务 | 人民币 2,000,000 元 | 100% | 100% | 是 |
| 香港发展 | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 机票代理服务 | 港币 9,379,010 元 | 95% | 80% | 是 |
| 金凤凰 | 有限责任公司 | 中国北京 | 孟宪斌 | 招聘 / 管理 / 咨询 等劳务服务 | 人民币 2,000,000 元 | 100% | 100% | 是 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

(1) 企业集团的构成（续）

| <u>被投资单位名称</u> | <u>子公司类型</u> | <u>注册地</u> | <u>法人代表</u> | <u>业务性质 及经营范围</u> | <u>注册资本 / 实收资本</u> | <u>持股 比例</u> | <u>表决权 比例</u> | <u>是否 合并报表</u> |
|---|--------------|-------------|-------------|-----------------------|------------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 通过设立或投资等方式取得的子公司：(续) | | | | | | | | |
| Total Transform Group Limited (以下简称“国航海外控股”) | 有限责任公司 | 英属维尔京 群岛 | 不适用 | 投资控股 | 港币 13,765,440,000 元 | 100% | 100% | 是 |
| 澳门航空 | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 航空运输 及航空器代管 | 澳门币 442,042,000 元 | 67% | 67% | 是 |
| 北京航空 | 有限责任公司 | 中国北京 | 樊澄 | 航空运输及 航空器代管 | 人民币 1,000,000,000 元 | 51% | 51% | 是 |
| 大连航空 | 有限责任公司 | 中国大连 | 赵晓航 | 航空运输及 相关服务业务 | 人民币 1,000,000,000 元 | 80% | 80% | 是 |
| 中国国际航空内蒙古有限公司 (以下简称“内蒙航空”) | 有限责任公司 | 中国 呼和浩特 | 曹光福 | 国内航空客 货运输业务 | 人民币 1,000,000,000 元 | 80% | 80% | 是 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

(1) 企业集团的构成（续）

| <u>被投资单位名称</u> | <u>子公司类型</u> | <u>注册地</u> | <u>法人代表</u> | <u>业务性质 及经营范围</u> | <u>注册资本 / 实收资本</u> | <u>持股 比例</u> | <u>表决权 比例</u> 注 | <u>是否 合并报表</u> |
|------------------------------|--------------|------------|-------------|-----------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|
| 非同一控制下企业合并取得的主要子公司： | | | | | | | | |
| 国货航 | 有限责任公司 | 中国北京 | 樊澄 | 航空货运业务 | 人民币 5,235,294,118 元 | 51% | 57% | 是 |
| 成都富凯 | 有限责任公司 | 中国成都 | 钟德超 | 飞机设备 维修服务 | 人民币 37,565,216 元 | 60% | 60% | 是 |
| 深圳航空 | 有限责任公司 | 中国深圳 | 宋志勇 | 航空运输 | 人民币 812,500,000 元 | 51% | 51% | 是 |
| 深圳金鹏工贸有限责任公司 (以下简称“深圳金鹏”) | 有限责任公司 | 中国深圳 | 王杰 | 机票代理 | 人民币 20,000,000 元 | 100% | 100% | 是 |
| 昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”) | 有限责任公司 | 中国昆明 | 王清民 | 航空运输 | 人民币 80,000,000 元 | 80% | 80% | 是 |

注：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

(2) 重要的非全资子公司

| 子公司名称 | 少数股东 的持股比例 | 本年 | 本年 | 年末 |
|-------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| | | 归属于少数 股东的损益 | 向少数股东 支付的股利 | 累计少数 股东权益 |
| 深圳航空 | 49% | 369,447 | 115,738 | 2,226,100 |
| 国货航 | 49% | 33,217 | - | 1,381,986 |

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，这些子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

| | 深圳航空 | | 国货航 | |
|----------|------------|------------|-------------|------------|
| | 2014年 | 2013年 | 2014年 | 2013年 |
| 流动资产 | 3,242,187 | 2,951,611 | 2,158,168 | 2,183,731 |
| 非流动资产 | 40,722,584 | 36,379,227 | 10,936,980 | 8,175,604 |
| 资产合计 | 43,964,771 | 39,330,838 | 13,095,148 | 10,359,335 |
| 流动负债 | 18,126,461 | 17,302,682 | 3,565,665 | 8,265,177 |
| 非流动负债 | 21,338,885 | 18,074,771 | 6,709,104 | 1,341,685 |
| 负债合计 | 39,465,346 | 35,377,453 | 10,274,769 | 9,606,862 |
| 营业收入 | 22,891,427 | 21,637,583 | 9,263,321 | 8,102,114 |
| 净利润/(亏损) | 747,810 | 888,166 | 67,789 | (348,416) |
| 综合收益总额 | 779,220 | 888,046 | 67,906 | (349,412) |
| 经营活动现金流量 | 3,540,033 | 3,381,728 | (1,083,733) | 426,018 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业或联营企业中的权益

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------------|---------------|---------------|
| 合营企业 | | |
| - 重要合营企业 | - | - |
| - 不重要合营企业 | 1,614,065 | 1,505,567 |
| 联营企业 | | |
| - 重要的联营企业 | 9,748,644 | 12,491,136 |
| - 不重要的联营企业 | 2,052,138 | 1,989,979 |
| | 13,414,847 | 15,986,682 |
| 减：减值准备 | (46,842) | (46,842) |
| | 13,368,005 | 15,939,840 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业或联营企业中的权益（续）

(1) 合营企业或联营企业：

| <u>合营企业</u> | <u>企业类型</u> | <u>注册地</u> | <u>法人代表</u> | <u>业务性质</u> | <u>注册资本</u> | <u>直接持股 比例</u> | <u>间接持股 比例</u> | <u>表决权 比例</u> |
|------------------|-------------|------------|-------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 飞机维修公司 | 有限责任公司 | 中国北京 | 宋志勇 | 飞机发动机 修理 | 美元 187,533,000 元 | 60% | - | 57.1% |
| SkyWorks Capital | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 财务咨询 | 港币 30 元 | - | 33.3% | 33.3% |
| ACT 货运 | 有限责任公司 | 美国 | 不适用 | 货运代理 | 美元 500,000 元 | - | 51% | 55.6% |
| 上海货站 | 有限责任公司 | 中国上海 | 陈龙 | 货运服务 | 人民币 680,000,000 元 | 39% | - | 28.6% |
| 四川维修公司 | 有限责任公司 | 中国成都 | 柴维玺 | 飞机发动机 维修 | 美元 71,900,000 元 | 60% | - | 60% |
| 北京集安 | 有限责任公司 | 中国北京 | 朱松岩 | 航空器、零 部件的批 发和进口 | 美元 10,000,000 元 | 50% | - | 50% |
| 上海地服 | 有限责任公司 | 中国上海 | 王士勤 | 地面服务 | 人民币 360,000,000 元 | 24% | - | 24% |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业或联营企业中的权益（续）

(1) 合营企业或联营企业（续）：

| 联营企业 | 企业类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质 | 注册资本 | 直接持股 比例 | 间接持股 比例 | 表决权 比例 |
|--------|--------|------|------|--------------|----------------------|------------|------------|-----------|
| 国泰航空 | 有限责任公司 | 中国香港 | 不适用 | 航空运输 | 港币 787,139,514 元 | - | 29.99% | 29.99% |
| 山航集团 | 有限责任公司 | 中国济南 | 马崇贤 | 航空相关 业务 | 人民币 580,000,000 元 | 49.4% | - | 44.4% |
| 山航股份 | 有限责任公司 | 中国济南 | 于海田 | 航空运输 | 人民币 400,000,000 元 | 22.8% | - | 25% |
| 中航财务公司 | 有限责任公司 | 中国北京 | 曹建雄 | 非银行 金融机构 | 人民币 505,269,500 元 | 19.31% | 4.19% | 23.5% |
| 明捷澳门 | 有限责任公司 | 中国澳门 | 不适用 | 地面服务 | 澳门币 10,000,000 元 | - | 41% | 41% |
| 云南空港 | 有限责任公司 | 中国昆明 | 张德安 | 飞机维修 | 人民币 10,000,000 元 | 40% | - | 42.9% |
| 重庆凯亚 | 有限责任公司 | 中国重庆 | 王亚凌 | 航空信息 技术咨询 | 人民币 14,800,000 元 | 24.5% | - | 33.3% |
| 西南凯亚 | 有限责任公司 | 中国成都 | 黄澎 | 航空信息 技术咨询 | 人民币 10,000,000 元 | 35% | - | 40% |
| 郑州飞机维修 | 有限责任公司 | 中国郑州 | 肖坤洲 | 飞机维修 | 人民币 150,000,000 元 | - | 30% | 30% |
| 西藏航空 | 有限责任公司 | 中国拉萨 | 成义如 | 航空运输 | 人民币 280,000,000 元 | 31% | - | 31% |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业或联营企业中的权益（续）

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，这些联营企业的主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

| | 国泰航空 | |
|-------------------------|-------------|-------------|
| | 2014 年 | 2013 年 |
| 流动资产 | 26,401,111 | 30,808,422 |
| 非流动资产 | 109,264,017 | 104,088,990 |
| 资产合计 | 135,665,128 | 134,897,412 |
| 流动负债 | 36,099,479 | 32,060,100 |
| 非流动负债 | 58,660,373 | 53,294,601 |
| 负债合计 | 94,759,852 | 85,354,701 |
| 净资产 | 40,905,276 | 49,542,711 |
| -归属于国泰航空控股股东权益 | 40,801,934 | 49,444,432 |
| -归属于国泰航空非控股股东权益 | 103,342 | 98,279 |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 12,236,500 | 14,828,385 |
| 加：取得投资时形成的商誉 | 2,701,567 | 2,701,567 |
| 减：未实现的内部交易损益抵销 | (139,919) | (139,919) |
| 交叉持股抵销 | (5,049,504) | (4,898,897) |
| 对联营企业投资的账面价值 | 9,748,644 | 12,491,136 |
| 存在公开报价的对联营 企业投资的公允价值 | 15,728,446 | 15,211,448 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业或联营企业中的权益（续）

(3) 重要联营企业的主要财务信息：

| | 国泰航空 | |
|----------------|--------------|------------|
| | 2014年 | 2013年 |
| 营业收入 | 83,473,212 | 80,240,493 |
| 净利润 | 2,717,048 | 2,318,960 |
| 其他综合收益 | (10,471,265) | 3,832,992 |
| 综合收益总额 | (7,754,217) | 6,151,952 |
| 本年收到的来自联营企业的股利 | 241,976 | 129,859 |

(4) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

| | 2014年 | 2013年 |
|-----------------|-----------|-----------|
| 不重要合营企业 | | |
| 投资账面价值合计 | 1,614,065 | 1,505,567 |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| - 净利润 | 120,191 | 175,972 |
| - 其他综合收益 | 118 | (1,003) |
| - 综合收益总额 | 120,309 | 174,969 |
| 不重要联营企业 | | |
| 投资账面价值合计 | 2,005,296 | 1,943,135 |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| - 净利润 | 164,107 | 223,737 |
| - 其他综合收益 | 27,141 | (1,174) |
| - 综合收益总额 | 191,248 | 222,563 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

| 母公司名称 | 企业类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质 | 注册资本 | 对本公司持股比例 | 对本公司表决权比例 | 组织机构代码 |
|-------|--------------|-----|------|------------------------|-------------------------|----------|-----------|------------|
| 中航集团 | 非公司制 国有独资 | 北京 | 蔡剑江 | 投资控股、 飞机租赁 及设备维修 | 人民币 10,027,830,000 元 | 41.48% | 41.48% | 71093039-2 |

另外，中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的 11.89% 的股权。本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的主要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

4. 其他关联方情况

| 公司名称 | 关联方关系 |
|------------------------------|--------------------------|
| 中航有限 | 本公司的另一股东及 属同一母公司控制 |
| 国泰航空(注) | 本公司的另一股东同时亦为 本公司的联营企业 |
| 浙江中宇航空发展股份有限公司(以下简称“浙江中宇”) | 母公司控制的公司 |
| 北京航空货运公司(以下简称“北京航空货运”) | 母公司控制的公司 |
| 中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”) | 母公司控制的公司 |
| 民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”) | 母公司控制的公司 |
| 中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”) | 母公司控制的公司 |
| 北京国风航空旅游服务公司(以下简称“国风旅游”) | 母公司控制的公司 |
| 四川西南航空物业管理有限责任公司(以下简称“西南物业”) | 母公司控制的公司 |
| Easy Advance Ltd. | 母公司控制的公司 |
| 中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”) | 母公司控制的公司 |
| 中国航空集团传媒广告公司(以下简称“中航传媒”) | 母公司控制的公司 |
| 上海国航大厦 | 母公司控制的公司 |
| 成都空港货运站服务有限公司(以下简称“成都空港”) | 母公司控制的公司 |
| 北京航空印刷厂 | 母公司控制的公司 |
| 机场货运站(香港)有限公司(以下简称“机场货运站”) | 母公司控制的公司 |
| 天大旅运(澳门)有限公司(以下简称“天大旅运”) | 母公司控制的公司 |
| 北京国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”) | 母公司控制的公司 |
| 北京世纪凤航物业管理有限公司(以下简称“北京世纪凤航”) | 母公司控制的公司 |
| 中国航空资产管理有限公司(以下简称“中航资管”) | 母公司控制的公司 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方情况（续）

| | |
|--------------------------------|----------------|
| 重庆中航食品有限责任公司(以下简称“重庆航食”) | 母公司控制的公司 |
| 中国航空快递(香港)有限公司(以下简称“中航快递香港”) | 母公司控制的公司 |
| 中航旅业酒店管理有限公司(以下简称“中航旅业”) | 母公司控制的公司 |
| 重庆西南航空和府饭店管理有限公司(以下简称“西南和府”) | 母公司控制的公司 |
| 重庆中飞航空货站有限公司(以下简称“重庆中飞”) | 母公司控制的公司 |
| 杭州云品航空食品有限公司(以下简称“杭州云品”) | 母公司控制的公司 |
| Fortune Sign Property Corp.Ltd | 母公司控制的公司 |
| 北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”) | 母公司控制的公司 |
| 西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”) | 母公司控制的公司 |
| 四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”) | 母公司控制的公司 |
| 中航三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”) | 母公司的合营企业 |
| 成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流”) | 母公司的联营企业 |
| 西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”) | 母公司的联营企业 |
| 怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”) | 母公司的联营企业 |
| 中国飞机服务有限公司(以下简称“中飞服务”) | 母公司的联营企业 |
| 德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司(以下简称“汉莎航食”) | 母公司的联营企业 |
| 上海新航空印务有限公司(以下简称“上海印务”) | 母公司的联营企业 |
| 大通空运(香港)有限公司(以下简称“大通空运”) | 母公司的联营企业 |
| 大连民航快递有限公司(以下简称“大连民航快递”) | 母公司的联营企业 |
| 中航假期有限公司(以下简称“中航假期”) | 母公司的联营企业 |
| 中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”) | 母公司的联营企业 |
| 太古股份有限公司(以下简称“太古”) | 由本集团的董事担任董事的公司 |
| 民航数据通信有限责任公司(以下简称“民航通信”) | 由本集团的董事担任董事的公司 |

注：本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

| 关联交易 内容 | 关联交易 类型 | 关联方 | 2014年 | | 2013年 | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | 金额 | 占同类交易 比例 (%) | 金额 | 占同类交易 比例 (%) |
| 提供机票和 机票销售 代理服务 | 提供劳务 | 其他关联方 | 21,231 | 0.02 | 19,264 | 0.02 |
| 提供货运 舱位销售 服务 | 提供劳务 提供劳务 提供劳务 | 民航快递 华力环球 其他关联方 | 69,142 12,220 2,443 | 0.79 0.14 0.03 | 80,874 37,112 4,748 | 1.03 0.47 0.06 |
| | | | 83,805 | 0.96 | 122,734 | 1.56 |
| 提供政府 包机服务 | 提供劳务 | 中航集团 | 420,731 | 100 | 379,688 | 100 |
| 提供飞机 维修服务 | 提供劳务 | 其他关联方 | 57,070 | 49.96 | 47,321 | 52.87 |
| 销售餐食、 机上供应品 和航材 | 出售商品 | 其他关联方 | 20,583 | 16.82 | 24,188 | 30.66 |
| 提供地勤 服务 | 提供劳务 提供劳务 | 国泰航空 其他关联方 | 51,451 56,095 | 6.40 6.98 | 47,611 43,329 | 6.21 5.66 |
| | | | 107,546 | 13.38 | 90,940 | 11.87 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(1) 出售商品 / 提供劳务（续）

| 关联交易 内容 | 关联交易 类型 | 关联方 | 2014年 | | 2013年 | |
|-------------------|------------|-------|--------|-----------------|---------|-----------------|
| | | | 金额 | 占同类交易 比例 (%) | 金额 | 占同类交易 比例 (%) |
| 媒体占用 | 提供劳务 | 中航传媒 | 28,591 | 41.42 | 31,132 | 41.09 |
| 常旅客收入 | 提供劳务 | 山航股份 | 78,615 | 18.85 | 93,860 | 30.98 |
| | 提供劳务 | 西藏航空 | 13,893 | 3.33 | - | - |
| | 提供劳务 | 国泰航空 | 7,483 | 1.79 | 7,381 | 2.44 |
| | | | 99,991 | 23.97 | 101,241 | 33.42 |
| 劳务收入 | 提供劳务 | 飞机维修 | 5,196 | 8.86 | 8,066 | 55.35 |
| | 提供劳务 | 中航集团 | 1,123 | 1.91 | 1,120 | 7.69 |
| | 提供劳务 | 中航财务 | 509 | 0.87 | 482 | 3.31 |
| | 提供劳务 | 其他关联方 | 284 | 0.48 | 50 | 0.34 |
| | | | 7,112 | 12.12 | 9,718 | 66.69 |
| 保险代理 手续费 收入 | 提供劳务 | 三星人寿 | 7,604 | 54.56 | 9,812 | 99.95 |
| 航线联营 收入 | 提供劳务 | 西藏航空 | 13,968 | 15.22 | 7,468 | 8.82 |
| | 提供劳务 | 国泰航空 | 6,425 | 7.00 | 5,918 | 6.99 |
| | 提供劳务 | 山航股份 | 1,374 | 1.50 | 1,309 | 1.55 |
| | | | 21,767 | 23.72 | 14,695 | 17.35 |

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品 / 接受劳务

| 关联交易 内容 | 关联交易 类型 | 关联方 | 2014年 | | 2013年 | |
|----------------------|------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|
| | | | 金额 | 占同类交易 比例 (%) | 金额 | 占同类交易 比例 (%) |
| 接受货运销售 代理服务 | 接受劳务 | ACT 货运 | 27,566 | 35.07 | 33,759 | 33.84 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 210 | 0.27 | 140 | 0.14 |
| | | | <u>27,776</u> | <u>35.34</u> | <u>33,899</u> | <u>33.98</u> |
| 接受客运销售 代理服务 | 接受劳务 | 山航股份 | 2,933 | 0.08 | 1,944 | 0.09 |
| | 接受劳务 | 民航快递 | 1,665 | 0.05 | 1,844 | 0.09 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 6,098 | 0.18 | 6,350 | 0.29 |
| | | <u>10,696</u> | <u>0.31</u> | <u>10,138</u> | <u>0.47</u> | |
| 采购航食及 机上用品 | 采购商品 | 北京航食 | 545,381 | 20.87 | 517,755 | 21.57 |
| | 采购商品 | 西南航食 | 115,585 | 4.42 | 105,106 | 4.38 |
| | 采购商品 | 浙江中宇 | 45,850 | 1.75 | 45,632 | 1.90 |
| | 采购商品 | 重庆航食 | 45,799 | 1.75 | 40,665 | 1.69 |
| | 采购商品 | 其他关联方 | 48,585 | 1.86 | 37,965 | 1.58 |
| | | <u>801,200</u> | <u>30.65</u> | <u>747,123</u> | <u>31.12</u> | |
| 接受飞发及 航材等 维修服务 | 接受劳务 | 飞机维修公司 | 1,706,511 | 46.33 | 1,635,063 | 56.20 |
| | 接受劳务 | 四川维修公司 | 685,689 | 18.61 | 711,171 | 24.44 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 53,748 | 1.46 | 26,352 | 0.91 |
| | | <u>2,445,948</u> | <u>66.40</u> | <u>2,372,586</u> | <u>81.55</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品 / 接受劳务（续）

| 关联交易 内容 | 关联交易 类型 | 关联方 | 2014年 | | 2013年 | |
|----------------|------------|--------|-----------|-----------------|---------|-----------------|
| | | | 金额 | 占同类交易 比例 (%) | 金额 | 占同类交易 比例 (%) |
| 接受机场和 地勤服务 | 接受劳务 | 成都双流 | 398,542 | 3.64 | 335,702 | 3.45 |
| | 接受劳务 | 上海地服 | 158,675 | 1.45 | - | - |
| | 接受劳务 | 怡中航服 | 119,765 | 1.09 | 113,087 | 1.16 |
| | 接受劳务 | 西安咸阳 | 109,823 | 1.00 | 45,234 | 0.46 |
| | 接受劳务 | 上海货站 | 93,261 | 0.85 | 77,680 | 0.80 |
| | 接受劳务 | 明捷澳门 | 75,222 | 0.69 | 85,461 | 0.88 |
| | 接受劳务 | 机场货运站 | 44,731 | 0.41 | 19,950 | 0.20 |
| | 接受劳务 | 成都空港 | 35,901 | 0.33 | 35,026 | 0.36 |
| | 接受劳务 | 中飞服务 | 27,796 | 0.25 | 28,578 | 0.29 |
| | 接受劳务 | 国泰航空 | 14,412 | 0.13 | 14,384 | 0.15 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 42,055 | 0.38 | 32,661 | 0.34 |
| | | | 1,120,183 | 10.22 | 787,763 | 8.09 |
| 其它采购与 与维修支出 | 接受劳务 | 中航旅业 | 25,324 | 10.14 | 17,467 | 9.29 |
| | 接受劳务 | 上海国航大厦 | 9,929 | 3.98 | 6,878 | 3.66 |
| | 接受劳务 | 西南航食 | 9,694 | 3.88 | 7,979 | 4.24 |
| | 接受劳务 | 北京集安 | 7,232 | 2.90 | 7,813 | 4.15 |
| | 接受劳务 | 重庆航食 | 6,350 | 2.54 | 1,547 | 0.82 |
| | 接受劳务 | 飞机维修 | 2,832 | 1.13 | 5,180 | 2.75 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 5,767 | 2.31 | 4,726 | 2.52 |
| | | | 67,128 | 26.88 | 51,590 | 27.43 |
| 媒体广告 制作费 | 接受劳务 | 中航传媒 | 109,082 | 39.20 | 62,759 | 22.65 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 1,771 | 0.64 | 2,104 | 0.76 |
| | | | 110,853 | 39.84 | 64,863 | 23.41 |
| 航空通讯费 | 接受劳务 | 中航信 | 249,738 | 58.09 | 262,644 | 73.17 |
| | 接受劳务 | 民航数据 | 23,797 | 5.54 | 20,899 | 5.82 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 6,068 | 1.41 | 1,562 | 0.44 |
| | | | 279,603 | 65.04 | 285,105 | 79.43 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品 / 接受劳务（续）

| 关联交易 内容 | 关联交易 类型 | 关联方 | 2014年 | | 2013年 | |
|----------------------|------------|--------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | | | 金额 | 占同类交易 比例 (%) | 金额 | 占同类交易 比例 (%) |
| 建设工程 管理费 | 接受劳务 | 中航建设开发 | - | - | 13,694 | 100 |
| 接受物业 管理服务 | 接受劳务 | 四川中航建开 | 54,680 | 29.93 | 44,173 | 28.22 |
| | 接受劳务 | 国航物业 | 31,998 | 17.51 | 29,091 | 18.59 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 22,299 | 12.21 | 13,649 | 8.72 |
| | | | 108,977 | 59.65 | 86,913 | 55.53 |
| 劳务费支出 | 接受劳务 | 山航股份 | 1,652 | 0.47 | 8,084 | 2.29 |
| | 接受劳务 | 其他关联方 | 694 | 0.20 | 1,016 | 0.29 |
| | | | 2,346 | 0.67 | 9,100 | 2.58 |
| 购置飞机 及发动机 | 采购商品 | 国泰航空 | - | - | 78,178 | 0.33 |
| 常旅客支出 | 接受劳务 | 国泰航空 | 4,348 | 3.42 | 4,173 | 4.73 |
| 退票款服务费 | 接受劳务 | 中航财务 | 5,800 | 100 | 5,800 | 100 |
| 支付关键 管理人员 劳务薪酬 | 接受劳务 | 关键管理人员 | 13,580 | 100 | 12,031 | 100 |

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(3) 关联方租赁情况

| 关联交易内容 | 关联方 | 2014年 | | 2013年 | |
|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 金额 | 占同类交易比例 (%) | 金额 | 占同类交易比例 (%) |
| 租入房屋及土地使用权 | 中航建设开发 | 42,228 | 5.19 | 41,544 | 5.08 |
| | 成都双流 | 41,850 | 5.15 | 35,141 | 4.30 |
| | 中航旅业 | 19,000 | 2.34 | 18,437 | 2.26 |
| | Easy Advance Ltd. | 10,799 | 1.33 | 10,222 | 1.25 |
| | 中航集团 | 8,259 | 1.02 | 12,036 | 1.47 |
| | 其他关联方 | 5,049 | 0.62 | 7,213 | 0.89 |
| | | | <u>127,185</u> | <u>15.65</u> | <u>124,593</u> |
| 租入飞机、 发动机及航材 | 山航股份 | 534,765 | 12.61 | 616,089 | 16.77 |
| | 其他关联方 | 708 | 0.02 | 160 | 0.01 |
| | | <u>535,473</u> | <u>12.63</u> | <u>616,249</u> | <u>16.78</u> |
| 土地使用费收入 | 飞机维修公司 | <u>18,597</u> | <u>98.39</u> | <u>18,055</u> | <u>100</u> |
| 租出发动机及航材 | 山航股份 | 3,058 | 7.47 | 13,596 | 23.42 |
| | 飞机维修公司 | 1,370 | 3.35 | 10,540 | 18.16 |
| | 其他关联方 | 1,591 | 3.89 | 1,692 | 2.92 |
| | | <u>6,019</u> | <u>14.71</u> | <u>25,828</u> | <u>44.50</u> |

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

(4) 向关联方金融机构借款及于关联方金融机构存款

| 关联交易内容 | 关联方 | 2014年 | | 2013年 | |
|---------|--------|--------|-------------|---------|-------------|
| | | 金额 | 占同类交易比例 (%) | 金额 | 占同类交易比例 (%) |
| 利息收入 注1 | 中航财务公司 | 45,631 | 20.82 | 62,734 | 19.41 |
| 利息支出 注2 | 中航财务公司 | 81,637 | 2.52 | 126,923 | 4.81 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(4) 向关联方金融机构借款及于关联方金融机构存款（续）

注1：本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注2：本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

(5) 关联担保

本集团

| <u>担保方</u> | <u>被担保方</u> | <u>担保金额</u> | <u>担保起始日</u> | <u>担保到期日</u> | <u>担保是否已经履行完毕</u> |
|------------|-------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 接受担保： | | | | | |
| 国泰航空 | 国货航 | 83,408,992.91 美元 | 2013 年 12 月 16 日 | 2023 年 12 月 15 日 | 否 |
| 国泰航空 | 国货航 | 85,749,747.36 美元 | 2014 年 03 月 12 日 | 2024 年 03 月 11 日 | 否 |
| 国泰航空 | 国货航 | 85,750,141.81 美元 | 2014 年 03 月 31 日 | 2024 年 03 月 30 日 | 否 |
| 国泰航空 | 国货航 | 66,635,560.24 美元 | 2014 年 06 月 30 日 | 2026 年 06 月 30 日 | 否 |
| 国泰航空 | 国货航 | 68,126,123.47 美元 | 2014 年 08 月 29 日 | 2026 年 08 月 29 日 | 否 |

本公司

| <u>担保方</u> | <u>被担保方</u> | <u>担保金额</u> | <u>担保起始日</u> | <u>担保到期日</u> | <u>担保是否已经履行完毕</u> |
|------------|-------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 提供担保： | | | | | |
| 本公司 | 国货航 | 86,813,441.60 美元 | 2013 年 12 月 16 日 | 2023 年 12 月 15 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 89,249,737.05 美元 | 2014 年 03 月 12 日 | 2024 年 03 月 11 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 89,250,147.60 美元 | 2014 年 03 月 31 日 | 2024 年 03 月 30 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 69,355,379.03 美元 | 2014 年 06 月 30 日 | 2026 年 06 月 30 日 | 否 |
| 本公司 | 国货航 | 70,906,781.57 美元 | 2014 年 08 月 29 日 | 2026 年 08 月 29 日 | 否 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(6) 其他关联交易

于2004年8月25日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2013年及2014年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、由中航财务公司提供财务服务、中航建设提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的媒体与广告服务安排、与中航集团订立的旅游服务合作协议、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对合营企业承担的投资承诺详见附注十、2。

本集团对联营企业承担的投资承诺详见附注十、2。

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的飞机及房产租赁协议，向其承租飞机、售票处及库房等。未来承诺合同期限均在3年以内。

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------------|--------------|--------------|
| 对联营企业的经营租赁承诺 | 459,346 | 511,560 |
| 对其他关联方的经营租赁承诺 | 26,329 | 21,185 |
| | 485,675 | 532,745 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

6. 本集团与关联方之承诺（续）

(3) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------|---------------|---------------|
| 已签约但未拨备 | | |
| 对其他关联方的资本承诺 | 43,576 | 203,519 |
| | 43,576 | 203,519 |
| 已批准但未签约 | | |
| 对其他关联方的资本承诺 | 493,118 | 508,194 |
| | 493,118 | 508,194 |

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款(附注五、3)：

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|--------------|------------|---------------|---------------|
| 联营企业 | 国泰航空 | 24,928 | 23,901 |
| | 山航股份 | 16,892 | 17,960 |
| | 其他联营企业 | 5,815 | 3,505 |
| | | 47,635 | 45,366 |
| 股东 | 中航集团(注) | 150,079 | 239,417 |
| | | 150,079 | 239,417 |
| 其他关联方 | 其他关联方 | 34,377 | 41,385 |
| | | 34,377 | 41,385 |

注：应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

7. 关联方应收款项余额（续）

(2) 其他应收款（附注五、4）：

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 合营企业 | 飞机维修公司 | 10,643 | 12,299 |
| | 四川维修公司 | 31 | 1,458 |
| | 北京集安 | - | 3,380 |
| | | 10,674 | 17,137 |
| 联营企业 | 山航股份 | 73,424 | 80,088 |
| | 中航财务公司 | 58,285 | - |
| | 其他联营企业 | 1,570 | 9,803 |
| | | 133,279 | 89,891 |

(3) 长期应收款（附注五、10）：

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------------|--------------|--------------|
| 合营企业 | SkyWorks Capital | 1,846 | 1,840 |

8. 关联方预付及预收款项余额

(1) 预付款项（附注五、5）：

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 合营企业 | 飞机维修公司 | 93,600 | - |
| 其他关联方 | 北京航食 | 27,000 | 20,000 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

8. 关联方预付及预收款项余额（续）

(2) 预收款项：

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 联营企业 | 其他联营企业 | - | 42 |
| 其他关联方 | 其他关联方 | 326 | 223 |

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款(附注五、22)

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 合营企业 | 飞机维修公司 | 433,120 | 336,588 |
| | 四川维修公司 | 10,133 | 1,771 |
| | 上海货站 | 9,604 | 19,444 |
| | 其他合营企业 | 1,456 | - |
| | | | 454,313 |
| 联营企业 | 山航股份 | 51,012 | 113,317 |
| | 国泰航空 | 23,332 | 29,701 |
| | 其他联营企业 | 27,587 | 9,119 |
| | | 101,931 | 152,137 |
| 股东 | 中航集团 | 14,000 | 24,200 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

9. 关联方应付款项余额（续）

(1) 应付账款(附注五、22)（续）

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 其他关联方 | 中航信 | 337,608 | 177,474 |
| | 北京航食 | 123,971 | 89,324 |
| | 怡中航服 | 54,343 | 54,693 |
| | 中航传媒 | 31,637 | 20,784 |
| | 机场货运站 | 31,428 | 9,056 |
| | 成都双流 | 27,037 | 24,804 |
| | 西南航食 | 24,377 | 25,059 |
| | 中航建设开发 | 17,652 | 1,162 |
| | 浙江中宇 | 14,536 | 11,890 |
| | 中飞服务 | 11,803 | 10,082 |
| | 中航旅业 | 8,459 | 545 |
| | 其他关联方 | 31,394 | 22,847 |
| | | | 714,245 |

(2) 其他应付款(附注五、27)

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 合营企业 | 其他合营企业 | 11,153 | 3,025 |
| 联营企业 | 深航房地产 | 70,000 | 70,000 |
| | 国泰航空 | 68,849 | 52,200 |
| | 郑州飞机维修 | 17,638 | 17,756 |
| | 其他联营企业 | 12,487 | 8,848 |
| | | 168,974 | 148,804 |
| 股东 | 中航集团 | 7,377 | 12,529 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

9. 关联方应付款项余额（续）

(2) 其他应付款(附注五、27)（续）

| <u>关联方性质</u> | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------------|--------------|--------------|
| 其他关联方 | 北京航食 | 44,292 | 11,138 |
| | 其他关联方 | 18,205 | 21,710 |
| | | 62,497 | 32,848 |

上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

10. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

| <u>内容</u> | | <u>关联方</u> | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------------|------|------------|--------------|--------------|
| 货币资金(附注五、1) | (注1) | 中航财务公司 | 1,987,652 | 2,126,326 |
| 短期借款(附注五、20) | (注2) | 中航财务公司 | 1,715,000 | 2,408,000 |
| 长期借款(附注五、29) | (注3) | 中航财务公司 | - | 90,000 |
| 长期借款(附注五、29) | (注4) | 国泰航空 | 980,000 | - |

注1：于2014年12月31日存放于中航财务公司的活期存款年利率为0.35%（2013年12月31日：0.35%）。于2014年12月31日存放于中航财务公司的定期存款年利率为1.35%-3.08%（2013年12月31日：1.35%-3.05%）。

注2：于2014年12月31日从中航财务公司借入的短期借款年利率为5.04%-6.00%（2013年12月31日：5.04%-6.00%）。

注3：于2014年12月31日本集团没有从中航财务公司借入的长期借款（2013年12月31日从中航财务公司借入的长期借款年利率为5.18%）。

注4：于2014年12月31日本集团从国泰航空借入的长期借款于首次提款日起第一年（2014年）利率为0%，其后每年年底，贷款人及借款人根据届时市场利率及借款人来年现金流另行协商下一年适用利率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

八、 股票增值权

于2013年5月23日，本公司2012年度股东大会审议通过了《关于〈中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法〉（修订）和〈中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案〉的议案》（“股票增值权计划”）。

根据该股票增值权计划，本公司于2013年6月6日授予160名员工（“被授予人”）26,200,000股股票增值权，有效期为自授予之日起五年，行权价为每股6.46港元。

该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最后一天，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

本公司股票增值权的估值是采用二项式模型（金融估值方法）的期权估值模型，该模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款，以及本公司H股股票历史交易数据。

截至2014年12月31日止，负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额为人民币19,262,321元，本年度本集团因以现金结算的股份支付而确认的费用总额为人民币11,834,841元。

九、 或有事项

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称“重组协议”）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

九、 或有事项（续）

(ii) 2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。目前，法院正在考虑该案是否将作为集团诉讼继续存在。由于诉讼程序还在进行中，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

(iii) 如附注五、33所示，深圳航空的该未决诉讼主要为：本集团子公司深圳航空于2011年5月收到一份由广东高级人民法院发出的传票，内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币390,000,000元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议，作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前处于初步阶段，本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失（包括相关费用支出）的金额作出了估计，并于2011年10月予以拨备人民币130,000,000元。

(iv) 担保事项：

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2014年12月31日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币412,301,273元（2013年12月31日：人民币475,979,454元）和人民币225,987,570元（2013年12月31日：人民币273,167,836元）。

于2014年12月31日及2013年12月31日，除上述和附注七、5(5)提及的担保事项以外，本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十、 承诺事项

1. 资本承诺

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|---------|---------------|---------------|
| 已签约但未拨备 | 103,775,338 | 94,080,224 |
| 已批准但未签约 | 740,249 | 1,004,487 |
| | 104,515,587 | 95,084,711 |

2. 投资承诺

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-----------------|---------------|---------------|
| 对联营企业和合营企业的投资承诺 | 1,453,306 | 56,339 |
| | 1,453,306 | 56,339 |

(1) 对联营企业的投资承诺：

于 2014 年，本公司与一家联营企业的其他股东签订了股权转让协议或增资协议（“转让增资协议”）。根据转让增资协议，本公司拟收购部分少数股东股权，并向该联营企业增资。截至 2014 年 12 月 31 日，上述收购少数股东股权和增资交易尚未完成，约有人民币 533,570,000 元投资款项尚未支出。

于 2009 年，本集团的一家子公司与其一家联营企业签订投资协议，承诺向其出资人民币 45,000,000 元。截至 2014 年 12 月 31 日，已投入人民币 10,000,000 元，仍有人民币 35,000,000 元投资款项未支出。

(2) 对合营企业的投资承诺：

于 2014 年，本公司承诺向其一家合营企业增资美元 9,660,000 元。截至 2014 年 12 月 31 日，仍有美元 9,660,000 元投资款项未支出。

于 2014 年，本公司与其一家合营企业的其他股东签订投资协议，承诺拟向该合营企业增资人民币 804,210,000 元。截至 2014 年 12 月 31 日，该人民币 804,210,000 元投资款项尚未支出。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 承诺事项（续）

2. 投资承诺（续）

(2) 对合营企业的投资承诺（续）：

于 2012 年，本公司与其一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元 5,000,000 元。截至 2014 年 12 月 31 日，已投入美元 1,500,000 元，仍有美元 3,500,000 元投资款项未支出。

3. 经营租赁承担

根据与出租人签订的经营租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

| 剩余租赁期 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 一年以内(含一年) | 5,234,739 | 6,799,506 |
| 一至二年以内(含二年) | 4,308,496 | 3,003,391 |
| 二至三年以内(含三年) | 3,945,073 | 2,683,426 |
| 三年以上 | 21,844,080 | 13,745,198 |
| | <u>35,332,388</u> | <u>26,231,521</u> |

其中本集团对联营企业和其他关联公司承担的经营租赁承诺详见附注七、6。

于 2014 年 12 月 31 日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险

本集团的主要金融工具，除衍生工具外，包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易，目的在于控制本集团营运所产生的利率风险。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2014年12月31日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币9.01亿元（2013年：人民币10.69亿元）。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

1. 信用风险（续）

本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。本集团通过将风险分散于众多交易对手，因此并无任何重大集中信用风险。

下表列示了资产负债表项目面临的重大信用风险敞口，其中，应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示，金融衍生工具以公允价值列示，而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示，未考虑实际现金流出的可能性。

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|----------------------------|--------------|--------------|
| 货币资金 | 9,734,557 | 15,507,677 |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产 | 12,534 | 11,350 |
| 应收票据 | 155 | 131 |
| 应收账款 | 2,984,209 | 3,100,584 |
| 其他应收款 | 2,846,003 | 2,849,938 |
| 长期应收款 | 525,184 | 451,404 |
| 担保(附注九(iv)) | 638,289 | 749,147 |
| 承诺(附注十) | 105,968,893 | 95,141,050 |
| | 122,709,824 | 117,811,281 |

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营企业。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

2. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求，本公司于2014年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,103.96亿元的银行授信额度，其中约人民币323.55亿元已经使用，约人民币780.41亿元尚未使用。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

2. 流动性风险（续）

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

| | 2014年 | | | | 合计 | 资产负债表 账面价值 |
|----------------------------|------------|--------------|------------|------------|-------------|---------------|
| | 实时偿还 | 1年内或 1至2年 | 2至5年 | 5年以上 | | |
| 短期借款 | 20,671,494 | - | - | - | 20,671,494 | 20,671,494 |
| 应付短期融资债券 | 640,000 | - | - | - | 640,000 | 640,000 |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | 7,712 | - | - | - | 7,712 | 7,712 |
| 应付票据 | 150,000 | - | - | - | 150,000 | 150,000 |
| 应付账款 | 11,757,797 | - | - | - | 11,757,797 | 11,757,797 |
| 应付利息 | 659,180 | - | - | - | 659,180 | 659,180 |
| 其他应付款 | 5,251,688 | - | - | - | 5,251,688 | 5,251,688 |
| 一年内到期的非流动负债 | 17,175,406 | - | - | - | 17,175,406 | 13,725,417 |
| 长期借款 | - | 9,002,168 | 20,988,231 | 15,456,869 | 45,447,268 | 31,829,076 |
| 应付债券 | 434,971 | 875,070 | 12,077,620 | 9,050,000 | 22,437,661 | 17,194,120 |
| 应付融资租赁款 | - | 5,304,020 | 13,108,105 | 15,200,907 | 33,613,032 | 31,240,298 |
| 长期应付款 | - | 112,830 | 2,333,952 | 955,249 | 3,402,031 | 3,402,031 |
| 担保 | 638,289 | - | - | - | 638,289 | 638,289 |
| | 57,386,537 | 15,294,088 | 48,507,908 | 40,663,025 | 161,851,558 | 137,167,102 |

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

| | 2013年 | | | | 合计 | 资产负债表 账面价值 |
|----------------------------|------------|--------------|------------|------------|-------------|---------------|
| | 实时偿还 | 1年内或 1至2年 | 2至5年 | 5年以上 | | |
| 短期借款 | 22,821,013 | - | - | - | 22,821,013 | 22,821,013 |
| 应付短期融资债券 | 708,055 | - | - | - | 708,055 | 700,000 |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | 24,070 | - | - | - | 24,070 | 24,070 |
| 应付票据 | - | - | - | - | - | - |
| 应付账款 | 11,828,973 | - | - | - | 11,828,973 | 11,828,973 |
| 应付利息 | 712,165 | - | - | - | 712,165 | 712,165 |
| 其他应付款 | 5,505,080 | - | - | - | 5,505,080 | 5,505,080 |
| 一年内到期的非流动负债 | 21,619,621 | - | - | - | 21,619,621 | 20,507,235 |
| 长期借款 | - | 4,799,254 | 10,748,631 | 10,684,281 | 26,232,166 | 23,266,406 |
| 应付债券 | 539,666 | 3,988,450 | 4,961,350 | 15,736,900 | 25,226,366 | 19,000,000 |
| 应付融资租赁款 | - | 4,328,448 | 11,764,859 | 11,421,534 | 27,514,841 | 25,972,715 |
| 长期应付款 | - | 398,089 | 2,147,279 | 831,184 | 3,376,552 | 3,376,552 |
| 担保 | 749,147 | - | - | - | 749,147 | 749,147 |
| | 64,507,790 | 13,514,241 | 29,622,119 | 38,673,899 | 146,318,049 | 134,463,356 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。2014年，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币17.27亿元。

汇率风险

除在附注五、1，3，4，20，22，27，28，29及32中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元及欧元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元及欧元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

3. 市场风险（续）

a. 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2014年12月31日人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值1%（2013年12月31日：人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值1%）将导致净利润和股东权益的变动增加/（减少）情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

| | | |
|-------|-------------|-------------|
| 2014年 | <u>净利润</u> | <u>股东权益</u> |
| 美元 | 466,053 | 466,053 |
| 欧元 | 1,208 | 1,208 |
| 港币 | (6,378) | (6,378) |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 460,883 | 460,883 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| 2013年 | <u>净利润</u> | <u>股东权益</u> |
| 美元 | 368,461 | 368,461 |
| 欧元 | 138 | 138 |
| 港币 | (13,121) | (13,121) |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 355,478 | 355,478 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

于2014年12月31日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

3. 市场风险（续）

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面，本公司通过进行利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。基于以上目的，本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值：

| <u>固定利率</u> | <u>2014年</u> | | <u>2013年</u> | |
|-------------|--------------|------------|--------------|------------|
| | <u>实际利率</u> | <u>金额</u> | <u>实际利率</u> | <u>金额</u> |
| 应付融资租赁款 | 1.61%-6.55% | 11,767,285 | 1.61%-4.79% | 8,836,576 |
| 应付债券 | 4.50%-5.60% | 20,194,120 | 3.48%-5.30% | 22,000,000 |
| 长期借款 | 0.00%-4.38% | 3,009,673 | 3.80%-5.19% | 414,708 |
| 短期借款 | 2.23%-7.20% | 3,777,980 | 2.57%-7.20% | 4,501,813 |
| 应付短期融资债券 | 4.33%-5.47% | 640,000 | 4.33% | 700,000 |
| 银行存款 | 1.35%-3.08% | 4,842,264 | 1.35%-3.30% | 9,291,339 |
| <u>浮动利率</u> | | | | |
| 应付融资租赁款 | -1.60%-3.22% | 24,224,727 | -1.57%-6.55% | 20,995,456 |
| 长期借款 | 0.77%-6.55% | 33,800,334 | 0.81%-8.46% | 35,832,901 |
| 短期借款 | 1.26%-4.13% | 16,893,514 | 1.02%-7.00% | 18,319,200 |
| 银行存款 | 0.35% | 4,831,745 | 0.35% | 6,107,460 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险（续）

3. 市场风险（续）

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加 / (减少) 时，将导致净利润和股东权益的变动情况（增加 / (减少)）如下：

| | <u>净利润</u> | <u>股东权益</u> |
|---------------|------------|-------------|
| 2014 年 | | |
| 假定利率增加 50 个基点 | (262,826) | (262,826) |
| 2013 年 | | |
| 假定利率增加 50 个基点 | (258,900) | (258,900) |

4. 公允价值

公允价值，是指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

货币资金、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长短期借款、应付债券等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以合同条款和特征在实质上相同的其他金融工具的市场收益率作为折现率。上市的金融工具，以市场报价确定公允价值。

本集团与多个交易对手订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具主要为利率衍生合同。利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括短期利率预期波动率和远期 LIBOR 利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

本集团于本年度确定衍生金融工具公允价值计量方法与上年度相一致。本集团采用的公允价值在计量时分为以下层次输入值：

第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

4. 公允价值（续）

于 2014 年度，公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。

(1) 以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值

| | 第一层次 公允 价值计量 人民币千元 | 第二层次 公允 价值计量 人民币千元 | 第三层次 公允 价值计量 人民币千元 | 2014 年 12 月 31 日 人民币千元 |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 资产 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| - 衍生金融资产 | - | 1,761 | - | 1,761 |
| - 交易性股票投资 | 10,773 | - | - | 10,773 |
| 可供出售金融资产 | - | 51,454 | - | 51,454 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 持续以公允价值计量的资产总额 | 10,773 | 53,215 | - | 63,988 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| 负债 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| - 衍生金融负债 | - | 7,712 | - | 7,712 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 持续以公允价值计量的负债总额 | - | 7,712 | - | 7,712 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

4. 公允价值（续）

(1) 以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值（续）

| | 第一层次 公允 价值计量 人民币千元 | 第二层次 公允 价值计量 人民币千元 | 第三层次 公允 价值计量 人民币千元 | 2013年 12月31日 人民币千元 |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 资产 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| - 衍生金融资产 | - | 2,825 | - | 2,825 |
| - 交易性股票投资 | 8,525 | - | - | 8,525 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 持续以公允价值计量的资产总额 | 8,525 | 2,825 | - | 11,350 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| 负债 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| - 衍生金融负债 | - | 24,070 | - | 24,070 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 持续以公允价值计量的负债总额 | - | 24,070 | - | 24,070 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

4. 公允价值（续）

- (2) 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

衍生金融资产中的利率掉期合约的公允价值为假设于报告期末终止该掉期合约预计所应收或应付金额，并考虑了当前的利率以及掉期合约交易对手的信誉情况。

2014年，本集团上述持续和非持续第二层次公允价值计量所使用的估值技术并未发生变更。

5. 比较数据

如附注三、34所述，本集团对以前年度比较数据进行了追溯调整。部分比较数据已经进行重述，以符合本年的列报要求。

十二、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团对资本的定义为所有者权益加上没有固定还款期限的关联方借款并扣除未确认的已提议分配的利润。本集团的资本不包括与关联方之间的业务往来余额。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十二、 资本管理（续）

本集团通过资产负债率（以总负债除以总资产）来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团 2014 年的资本管理战略与 2013 年一致，维持资产负债率水平。为了维持或调整该比例，本集团可能会调整支付给股东的利润金额或减少新的借款以减少负债。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------|---------------|---------------|
| 总负债 | 150,171,245 | 147,418,890 |
| 总资产 | 209,642,869 | 205,361,883 |
| 资产负债率 | 71.63% | 71.78% |

本公司或本公司的子公司均无需遵循的外部强制性资本要求。

十三、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下 2 个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价值制定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十三、 其他重要事项（续）

1. 分部报告（续）

本报告本年度及2013年度的分部信息

| | 2014年 | | | | 2013年 | | | |
|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| | 航空运输 | 其他 | 抵销 | 合计 | 航空运输 | 其他 | 抵销 | 合计 |
| 对外交易收入 | 104,651,713 | 173,970 | - | 104,825,683 | 97,498,291 | 129,962 | - | 97,628,253 |
| 分部间交易收入 | - | 2,213,054 | (2,213,054) | - | - | 2,008,008 | (2,008,008) | - |
| 对合营企业及联营企业的 | | | | | | | | |
| 投资收益 | 701,060 | 172,789 | - | 873,849 | 605,881 | 216,906 | - | 822,787 |
| 资产减值(转回)/损失 | (131,591) | 1,840 | - | (129,751) | 490,714 | 47 | - | 490,761 |
| 折旧和摊销费用 | 11,596,312 | 16,390 | - | 11,612,702 | 11,113,873 | 13,884 | - | 11,127,757 |
| 所得税费用 | 751,416 | 16,744 | - | 768,160 | 897,222 | 16,234 | - | 913,456 |
| 利润总额 | 4,940,011 | 78,075 | - | 5,018,086 | 4,413,935 | 169,453 | - | 4,583,388 |
| 资产总额 | 206,322,496 | 4,243,977 | (923,604) | 209,642,869 | 202,124,315 | 4,365,913 | (1,128,345) | 205,361,883 |
| 负债总额 | 150,552,686 | 542,163 | (923,604) | 150,171,245 | 147,507,445 | 1,039,790 | (1,128,345) | 147,418,890 |
| 其他披露 | | | | | | | | |
| 对合营企业及联营企业的投资 | 11,455,632 | 1,912,373 | - | 13,368,005 | 14,123,664 | 1,816,176 | - | 15,939,840 |
| 长期股权投资以外的 | | | | | | | | |
| 其他非流动资产增加额 | 31,196,654 | 14,413 | - | 31,211,067 | 31,605,706 | 23,886 | - | 31,629,592 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十三、 其他重要事项（续）

1. 分部报告（续）

集团信息

产品和劳务信息

| 对外交易收入 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------|--------------------|-------------------|
| 航空客运 | 93,470,571 | 87,471,566 |
| 航空货运及邮运 | 8,785,882 | 7,876,369 |
| 其他 | 2,569,230 | 2,280,318 |
| | <u>104,825,683</u> | <u>97,628,253</u> |

地理信息

| 对外交易收入 | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------|--------------------|-------------------|
| 中国大陆 | 66,944,641 | 63,834,120 |
| 其他国家或地区 | 37,881,042 | 33,794,133 |
| | <u>104,825,683</u> | <u>97,628,253</u> |

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十三、 其他重要事项（续）

2. 收购中航财务公司

于2014年12月24日，本公司与国航进出口、中国国际航空汕头实业发展公司（以下简称“汕头实业”）及北京凤凰航空实业公司（以下简称“凤凰实业”）各自订立股权转让协议，据此，国航进出口、汕头实业及凤凰实业同意向本公司分别转让其持有的中航财务公司的权益，代价分别为人民币28,065,845.88元、人民币4,726,113.94元及人民币2,326,702.25元。上述股权转让事项完成后，本公司持有中航财务公司的权益将为24.14%。

于2014年12月24日，本公司与中航集团订立增资协议，据此，本公司与中航集团决议增加中航财务公司的注册资本及向中航财务公司作出额外增资。根据增资协议，于增资完成后，本公司及中航集团各自将于中航财务公司经扩大的注册资本总额中分别持有51%及49%的权益，而中航财务公司将成为本公司的非全资子公司。增资协议须待本公司与华力环球订立股权转让协议，本公司收购华力环球权益后，中国银行业监督管理委员会北京监管局批准增资时，方可生效。

截至本财务报表报出日，对中航财务公司的增资行为尚未完成。

3. 收购飞机维修公司

投资承诺于2014年12月18日，本公司与德意志汉莎航空股份公司签订合资协议及增资协议，据此，本公司将以向飞机维修公司缴付总价值约人民币804,210,000元的资产的形式对其增资，增资完成后本公司和德意志汉莎航空股份公司将分别持有飞机维修公司注册资本的75%和25%，飞机维修公司将成为本公司的非全资子公司。

截至本财务报表报出日，该项增资行为尚未完成。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

- (1) 应收账款信用期通常为 7 天至 3 个月，主要客户可以延长至 6 个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|------------|---------------|---------------|
| 1 年以内 | 2,021,316 | 3,400,273 |
| 1 至 2 年 | 12,404 | 10,884 |
| 2 至 3 年 | 7,462 | 11,837 |
| 3 年以上 | 46,037 | 67,332 |
| | 2,087,219 | 3,490,326 |
| 减：应收账款坏账准备 | (54,009) | (58,040) |
| | 2,033,210 | 3,432,286 |

- (2) 应收账款坏账准备的变动如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|---------|---------------|---------------|
| 年初余额 | 58,040 | 41,978 |
| 本年计提 | 5,482 | 18,241 |
| 本年收回或转回 | (2,725) | (1,603) |
| 本年转销 | (6,788) | (576) |
| | 54,009 | 58,040 |
| | 54,009 | 58,040 |

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2014年12月31日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(3) 应收账款按种类披露：

| | 2014年 | | | | 2013年 | | | |
|-----------------------------|------------------|------------|---------------|-----------------|------------------|------------|---------------|-----------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提 比例 (%) |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备 | 978,481 | 47 | 31,697 | 3 | 2,371,017 | 68 | 26,300 | 1 |
| 单项金额不重大但按信用风险特征 组合计提坏账准备 | 217,323 | 10 | 7,429 | 3 | 291,892 | 8 | 10,289 | 4 |
| 单项金额不重大但单独计提坏账准备 | 891,415 | 43 | 14,883 | 2 | 827,417 | 24 | 21,451 | 3 |
| | <u>2,087,219</u> | <u>100</u> | <u>54,009</u> | | <u>3,490,326</u> | <u>100</u> | <u>58,040</u> | |

(4) 于2014年12月31日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下：

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 (%) | 理由 |
|-----------|----------------|---------------|-------------|---------------|
| 境内中性客票销售款 | 407,607 | 408 | 0.1 | 存在部分代理人倒闭拖欠情况 |
| 境外中性客票销售款 | 18,577 | 557 | 3.0 | 存在部分代理人倒闭拖欠情况 |
| 代理人销售 | 73,102 | 30,732 | 42.0 | 存在部分购票人拒付情况 |
| 中航集团 | 150,079 | - | - | 关联方包机款 |
| 国货航 | 329,116 | - | - | 集团内部交易 |
| | <u>978,481</u> | <u>31,697</u> | | |

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

| | 2014年 | | | | 2013年 | | | |
|----------|----------------|------------|--------------|-----------------|----------------|------------|---------------|-----------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提 比例 (%) |
| 境外客票销售款 | 131,362 | 60 | 6,569 | 5 | 184,215 | 63 | 9,212 | 5 |
| 地面服务应收账款 | 85,961 | 40 | 860 | 1 | 107,677 | 37 | 1,077 | 1 |
| | <u>217,323</u> | <u>100</u> | <u>7,429</u> | | <u>291,892</u> | <u>100</u> | <u>10,289</u> | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(6) 于 2014 年 12 月 31 日，单项金额不重大但单独计提了坏账准备的应收账款如下：

| | 2014 年 | | | 2013 年 | | |
|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | 账面余额 | | 坏账准备 |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 金额 | 比例 (%) | 金额 |
| 境外客票销售款 | 11,914 | 1 | 11,914 | 12,748 | 2 | 12,748 |
| 境内销售款 | 879,501 | 99 | 2,969 | 814,669 | 98 | 8,703 |
| | 891,415 | 100 | 14,883 | 827,417 | 100 | 21,451 |

(7) 本年实际核销的应收账款如下：

| | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 关联交易产生 |
|---------------------|------|-------|------|--------|
| 北京天之游国际航空 服务有限公司 | 客票款 | 3,610 | 无法收回 | 否 |
| 其他 | 客票款 | 3,178 | 无法收回 | 否 |
| | | 6,788 | | |

(8) 本年坏账准备收回或转回的情况如下：

| 单位名称 | 转回或 收回金额 | 收回方式 |
|-------|-------------|------|
| 海外代理商 | 2,643 | 转回 |
| 其他 | 82 | |
| 合计 | 2,725 | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(9) 于2014年12月31日，应收账款金额前五名如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-----------|--------------|--------------|
| 前五名欠款金额合计 | 984,605 | 2,331,795 |
| 占应收账款余额比例 | 47% | 67% |
| 欠款年限 | 1年以内 | 1年以内 |

(10) 本公司于2014年12月31日应收账款中包括应收子公司款、应收股东款及应收联营企业款分别如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------|--------------|--------------|
| 应收子公司款 | 426,661 | 1,611,263 |
| 应收股东款 | 150,079 | 239,348 |
| 应收联营企业款 | 42,900 | 41,736 |
| | 619,640 | 1,892,347 |

上述应收关联企业款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司、应收股东款、应收联营企业款及应收合营企业款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。除上述已披露的应收股东款外，本公司中无持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位的应收账款（2013年12月31日：无）。

(11) 应收账款中主要包括以下外币余额：

| | 2014年 | | | 2013年 | | |
|----|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 美元 | 26,291 | 6.1190 | 160,875 | 24,522 | 6.0969 | 149,508 |
| 欧元 | 16,825 | 7.4556 | 125,440 | 22,855 | 8.4189 | 192,414 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款

其他应收款按性质分类如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------------|------------------|------------------|
| 应收购买飞机及发动机回扣款 | 1,323,429 | 1,407,806 |
| 租赁押金 | 85,463 | 79,888 |
| 其他 | 1,183,944 | 1,354,369 |
| | <u>2,592,836</u> | <u>2,842,063</u> |
| 减：其他应收款坏账准备 | - | (822) |
| | <u>2,592,836</u> | <u>2,841,241</u> |

其他应收款的账龄情况如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|-------------|------------------|------------------|
| 1年以内 | 1,214,652 | 1,614,127 |
| 1至2年 | 466,655 | 670,947 |
| 2至3年 | 573,381 | 301,596 |
| 3年以上 | 338,148 | 255,393 |
| | <u>2,592,836</u> | <u>2,842,063</u> |
| 减：其他应收款坏账准备 | - | (822) |
| | <u>2,592,836</u> | <u>2,841,241</u> |

- (1) 本公司于 2014 年 12 月 31 日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金及保证金等。经本公司管理层详细审核后，认为不存在可回收性风险，故此于 2014 年 12 月 31 日，本公司没有计提坏账准备。
- (2) 2014 年，本公司并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

(3) 于2014年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|------------|--------------|--------------|
| 前五名欠款金额合计 | 1,417,863 | 1,660,222 |
| 占其他应收款余额比例 | 55% | 58% |
| 欠款期限 | 1年以上 | 3年以上 |

(4) 本公司于2014年12月31日无持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位欠款情况。本公司于2014年12月31日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营企业款、应收联营企业款分别如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|---------|--------------|--------------|
| 应收子公司款 | 796,961 | 609,464 |
| 应收合营企业款 | 10,674 | 17,137 |
| 应收联营企业款 | 121,493 | 81,443 |
| | 929,128 | 708,044 |

上述其他应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司款、应收合营企业款、应收联营企业款主要为正常的关联交易款项。

(5) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

| | <u>2014年</u> | | | <u>2013年</u> | | |
|----|--------------|--------|-----------|--------------|--------|-----------|
| | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 | 原币金额 | 汇率 | 折合人民币 |
| 美元 | 223,367 | 6.1190 | 1,366,783 | 254,986 | 6.0969 | 1,554,624 |
| 欧元 | 8,024 | 7.4556 | 59,824 | 5,216 | 8.4189 | 43,913 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

| | | 2014 年 | 2013 年 |
|--------------|-----|------------|------------|
| 按成本法核算的股权投资 | | | |
| - 子公司 | (1) | 21,116,797 | 19,444,621 |
| 按权益法核算的股权投资 | | | |
| - 占合营企业之权益 | (2) | 1,591,088 | 1,482,117 |
| - 占联营企业之权益 | (3) | 1,910,594 | 1,866,808 |
| | | 24,618,479 | 22,793,546 |
| 减：长期股权投资减值准备 | (4) | (129,735) | (129,735) |
| | | 24,488,744 | 22,663,811 |

本公司于 2014 年 12 月 31 日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值，并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

本公司子公司的相关信息参见附注六。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(1) 子公司：

| <u>被投资企业名称：</u> | <u>投资成本</u> | <u>股权投资成本</u> | | |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|------------------|-------------------------------|
| | | <u>2014年</u> <u>1月1日</u> | <u>本年增加</u> | <u>2014年</u> <u>12月31日</u> |
| 中航兴业 | 2,086,881 | 2,086,881 | - | 2,086,881 |
| 国航进出口 | 93,955 | 93,955 | - | 93,955 |
| 浙江航服 | 20,872 | 20,872 | - | 20,872 |
| 上海航服 | 2,000 | 2,000 | - | 2,000 |
| 香港发展 | 8,873 | 8,873 | - | 8,873 |
| 金凤凰 | 1,700 | 1,700 | - | 1,700 |
| 国航海外控股 | 13,181,085 | 13,181,085 | - | 13,181,085 |
| 国货航 | 1,882,189 | 1,882,189 | 1,020,000 | 2,902,189 |
| 成都富凯 | 15,626 | 15,626 | - | 15,626 |
| 深圳航空 | 682,144 | 682,144 | - | 682,144 |
| 北京航空 | 510,000 | 510,000 | - | 510,000 |
| 大连航空 | 800,000 | 800,000 | - | 800,000 |
| 内蒙航空 | 147,824 | 147,824 | 652,176 | 800,000 |
| 其他 | 11,472 | 11,472 | - | 11,472 |
| | <u>19,444,621</u> | <u>19,444,621</u> | <u>1,672,176</u> | <u>21,116,797</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(2) 占合营企业之权益：

| 合营企业 | 2014年 1月1日 | 本年增减变动 | | | | 2014年 12月31日 | 在被投资 | |
|--------|---------------|-------------|-----------------|----------|------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | | 追加或 减少投资 | 权益法下确认 的投资损益 | 现金股利 | 其他 综合收益 | | 单位持股 比例 (%) | 单位表决权 比例 (%) |
| 飞机维修公司 | 766,555 | - | (17,688) | (23,462) | - | 725,405 | 60% | 57.1% |
| 上海货站 | 371,019 | - | 108,296 | (74,749) | - | 404,566 | 39% | 28.6% |
| 四川维修公司 | 335,081 | - | 39,964 | - | - | 375,045 | 60% | 60% |
| 北京集安 | 9,462 | - | (1,399) | - | - | 8,063 | 50% | 50% |
| 上海地服 | - | 86,400 | (8,391) | - | - | 78,009 | 24% | 24% |
| 合计 | 1,482,117 | 86,400 | 120,782 | (98,211) | - | 1,591,088 | | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(3) 占联营企业之权益：

| 联营企业 | 2014年 1月1日 | 本年增减变动 | | | | 2014年 12月31日 | 在被投资 单位持股 比例(%) | 在被投资 单位表决权 比例(%) |
|--------|---------------|-------------|-----------------|-----------|------------|-----------------|-----------------------|------------------------|
| | | 追加或 减少投资 | 权益法下确认 的投资损益 | 现金股利 | 其他 综合收益 | | | |
| 山航集团 | 957,425 | - | 62,456 | (39,524) | 12,042 | 992,399 | 49.4% | 44.4% |
| 山航股份 | 579,344 | - | 39,595 | (22,800) | 13,232 | 609,371 | 22.8% | 25% |
| 中航财务公司 | 186,607 | - | 12,351 | (49,149) | 1,460 | 151,269 | 19.3% | 19.3% |
| 云南空港 | 12,078 | - | 1,106 | (832) | - | 12,352 | 40% | 42.9% |
| 重庆凯亚 | 7,330 | - | 1,563 | (226) | - | 8,667 | 24.5% | 33.3% |
| 西南凯亚 | 16,939 | - | 1,834 | - | - | 18,773 | 35% | 40% |
| 西藏航空 | 95,759 | - | 9,459 | - | - | 105,218 | 31% | 31% |
| 其他 | 11,326 | - | 1,525 | (306) | - | 12,545 | | |
| 合计 | 1,866,808 | - | 129,889 | (112,837) | 26,734 | 1,910,594 | | |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

| | <u>2014年</u> <u>1月1日</u> | <u>本年增加</u> | <u>2014年</u> <u>12月31日</u> |
|------|-----------------------------|-------------|-------------------------------|
| 中航兴业 | 129,735 | - | 129,735 |
| | 129,735 | - | 129,735 |

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------|--------------|--------------|
| 主营业务收入 | 72,375,256 | 67,738,885 |
| 其他业务收入 | 1,991,293 | 1,515,937 |
| | 74,366,549 | 69,254,822 |

营业成本列示如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------|--------------|--------------|
| 主营业务成本 | 60,859,242 | 57,691,402 |
| 其他业务成本 | 918,866 | 795,623 |
| | 61,778,108 | 58,487,025 |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|---------|-------------------|-------------------|
| 航空客运 | 67,893,088 | 63,683,101 |
| 航空货运及邮运 | 4,482,168 | 4,055,784 |
| | <u>72,375,256</u> | <u>67,738,885</u> |

主营业务的分地区信息如下：

| | <u>2014 年</u> | | <u>2013 年</u> | |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 中国大陆 | 41,491,828 | 36,159,395 | 40,430,648 | 34,433,705 |
| 其他国家和地区 | 30,883,428 | 24,699,847 | 27,308,237 | 23,257,697 |
| | <u>72,375,256</u> | <u>60,859,242</u> | <u>67,738,885</u> | <u>57,691,402</u> |

2014 年及 2013 年前五名客户的营业收入总额及其占本公司营业收入的份额如下：

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------|------------------|------------------|
| 前五名收入金额合计 | <u>5,251,252</u> | <u>8,766,336</u> |
| 占公司营业收入总额比例 | <u>7%</u> | <u>13%</u> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|------------------------------|----------------|----------------|
| 分占合营企业本年净利润 （详见附注十四、3(2)） | 120,782 | 173,012 |
| 分占联营企业本年净利润 （详见附注十四、3(3)） | 129,889 | 204,335 |
| 其他 | 124,548 | 169,372 |
| | <u>375,219</u> | <u>546,719</u> |

在权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益 / (损失) 占利润总额 5% 以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|--------|----------------|----------------|
| 上海货站 | 108,296 | 84,942 |
| 山航集团 | 62,456 | 107,446 |
| 四川维修公司 | 39,964 | 39,183 |
| 山航股份 | 39,595 | 66,615 |
| 飞机维修公司 | (17,688) | 48,828 |
| | <u>232,623</u> | <u>347,014</u> |

于2014年12月31日，本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2014年12月31日
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、 公司财务报表主要项目注释（续）

6. 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

| | 附注十四 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|-------------------------|------|-------------------|-------------------|
| 净利润 | | 2,853,310 | 2,480,105 |
| 加：资产减值损失 | | 324,455 | 483,733 |
| 固定资产折旧 | | 8,309,935 | 8,260,216 |
| 无形资产摊销 | | 107,300 | 118,077 |
| 长期待摊费用摊销 | | 153,938 | 80,453 |
| 处置固定资产和无形资产 净(收益)/损失 | | (140,456) | 148,917 |
| 公允价值变动 | | - | (1,548) |
| 财务费用 | | 2,176,515 | 132,723 |
| 投资收益 | 5 | (375,219) | (546,719) |
| 递延所得税资产减少/(增加) | | 93,454 | (166,140) |
| 递延所得税负债(减少)/增加 | | (114,568) | 34,304 |
| 存货的(增加)/减少 | | (13,333) | 72,611 |
| 经营性应收项目的增加 | | (260,446) | (1,219,057) |
| 经营性应付项目的增加 | | 796,999 | 3,461,980 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | <u>13,911,884</u> | <u>13,339,655</u> |

不涉及现金的重大投资和筹资活动

| | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|----------|---------------|---------------|
| 融资租入固定资产 | 4,508,837 | 3,545,198 |
| | <hr/> | <hr/> |

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、非经常性损益明细表

| | <u>2014年</u> | <u>2013年</u> |
|------------------------------|--------------------|------------------|
| 归属于本公司普通股股东的净利润 | 3,782,388 | 3,318,613 |
| 加/(减): 非经常性损益项目 | | |
| 非流动资产处置净损失 | 22,461 | 98,138 |
| 股票投资处置损失 | 1,192 | 869 |
| 计入本年损益的政府补助 (附注五、48) | (1,059,996) | (721,825) |
| 其他营业外收支净额 | (63,256) | (403) |
| 公允价值变动收益(附注五、46) | (7,200) | (310) |
| 应收款项减值准备转回(注) | (401,607) | (5,236) |
| | <u>(1,508,406)</u> | <u>(628,767)</u> |
| 非经常性损益的所得税影响数 | 364,404 | 135,409 |
| 扣除非经常性损益后的净利润 | 2,638,386 | 2,825,255 |
| 加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数 | 315,603 | 67,211 |
| 扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润 | <u>2,953,989</u> | <u>2,892,466</u> |

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

注: 2014年度, 本集团转回的应收款项减值准备(附注五、4)中, 与深圳航空处理对汇润投资的债权债务有关的人民币92,853,000元对当年损益没有净影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料（续）
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

| | 注 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|---------------|-------|---------------|---------------|
| 按中国企业会计准则编制的 | | | |
| 财务报表 | | 3,782,388 | 3,318,613 |
| 递延税项 | (i) | (11,694) | 10,324 |
| 固定资产等长期资产价值差异 | (ii) | (41,882) | (153,952) |
| 政府捐赠资产调整 | (iii) | 88,657 | 88,657 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 按国际财务报告准则编制的 | | | |
| 财务报表 | | 3,817,469 | 3,263,642 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

归属于母公司的净资产

| | 注 | <u>2014 年</u> | <u>2013 年</u> |
|---------------|-------|---------------|---------------|
| 按中国企业会计准则编制的 | | | |
| 财务报表 | | 54,340,012 | 54,154,190 |
| 递延税项 | (i) | 92,017 | 103,711 |
| 固定资产等长期资产价值差异 | (ii) | (564,108) | (522,226) |
| 政府捐赠资产调整 | (iii) | (29,552) | (118,209) |
| 出售港龙的未实现利润 | (iv) | 139,919 | 139,919 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 按国际财务报告准则编制的 | | | |
| 财务报表 | | 53,978,288 | 53,757,385 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

本公司境外审计师为毕马威会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表（续）

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补助需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用中国企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整。在本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，记入货币资金及利润表中作为营业外收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料（续）
 （除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

| 2014 年 | 加权平均净资产 <u>收益率 (%)</u> | 基本及摊薄 <u>每股收益</u> (人民币元) |
|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 6.98 | 0.31 |
| 扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润 | 5.45 | 0.24 |
| 2013 年 | 加权平均净资产 <u>收益率 (%)</u> | 基本及摊薄 <u>每股收益</u> (人民币元) |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 6.30 | 0.27 |
| 扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润 | 5.49 | 0.24 |

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料（续）
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计年度的数据变动较大的报表项目分析如下：

- (1) 2014年12月31日货币资金为人民币9,734,557千元，较年初减少约37.23%，主要是由于本集团本年较多使用自有资金偿还到期债务所致。
- (2) 2014年12月31日划分为持有待售的资产为人民币457,623千元，较年初减少约53.98%，主要是由于本年末划分为持有待售的飞机数量减少所致。
- (3) 2014年12月31日其他流动资产为人民币2,510,998千元，较年初增加约103%，主要是由于增值税留抵税额较年初有所增加。
- (4) 2014年12月31日投资性房地产为人民币347,992千元，较年初增加约41.29%，主要是由于投资性房屋及建筑增加所致。
- (5) 2014年12月31日应交税费为人民币973,620千元，较年初增加约36.81%，主要是本年末应交企业所得税余额有所增加。
- (6) 2014年12月31日一年内到期的非流动负债为人民币13,725,417千元，较年初减少约33.07%，主要是由于未来一年内需要偿付的长期借款减少所致。
- (7) 2014年12月31日长期借款为人民币31,829,076千元，较年初增加约36.80%，主要是本集团本年长期融资增加所致。
- (8) 2014年12月31日其他综合收益为人民币-5,059,044千元，较年初减少约145.98%，主要是由于本集团本年权益法核算一联营企业的其他综合收益变动所致。
- (9) 2014年12月31日少数股东权益为人民币5,131,612千元，较年初增加约35.44%，主要是本集团一家非全资子公司本报告期收到股东增资款所致。
- (10) 2014年全年财务费用为人民币3,240,915千元，较上年增加约人民币2,464,154千元，主要是由于本报告期美元对人民币升值导致汇兑损失增加所致。
- (11) 2014年全年资产减值损失为人民币-129,751千元，较上年减少约人民币620,512千元，主要是由于本集团一家子公司本报告期转回以前年度计提的坏账准备所致。
- (12) 2014年全年营业外收入为人民币1,265,359千元，较上年增加约43.72%，主要是由于本报告期政府补助增加所致。