



(A joint limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

(Stock Code 股份代码: 600115)



WORLD-CLASS
Hospitality
WITH Eastern
世界品位 Charm
东方魅力

重要提示

→ 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

→ 公司全体董事出席董事会会议。

→ 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

→ 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

→ 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)对本公司 2014 年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的国内会计准则下，2014 年度母公司净利润为人民币 22.79 亿元，截至 2014 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 0.21 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2014 年度财务报告进行审计，确认经审计的国际财务报告准则下，2014 年度母公司净利润为人民币 21.73 亿元，截至 2014 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损为人民币 3.85 亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。本公司的利润分配以母公司的可供分配利润为分配依据，并应以根据中国会计准则和国际财务报告准则编制的两种财务报表中的税后利润较少者为准。

虽然本公司近几年都保持了较好的盈利水平，但是国际财务报告准则下，截至 2014 年 12 月 31 日，母公司累计未分配利润度的亏损尚未弥补完成，因此本公司董事会同意公司 2014 年度不分配利润，也不进行资本公积金转增股本。本预案需提交本公司 2014 年度股东大会审议。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否



目录

- 一、 释义及重大风险提示
- 二、 公司简介
- 三、 会计数据和财务指标摘要
- 四、 董事会报告
- 五、 重要事项
- 六、 股份变动及股东情况
- 七、 优先股相关情况
- 八、 董事、监事、高级管理人员和员工情况
- 九、 公司治理
- 十、 内部控制
- 十一、 备查文件目录
- 十二、 财务报告

第一节 释义及重大风险提示

→ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司主要股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司东航金控的下属全资子公司，本公司主要股东
东航财务	指	东航集团财务有限责任公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 53.75% 股权，东航金控持有 21.25% 股权，本公司持有 25% 股权
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航传媒	指	东方航空传媒股份有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航实业	指	东航实业集团有限公司，系东航集团下属全资子公司
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
上海东美	指	上海东美航空旅游有限公司，系本公司下属全资子公司上航国旅的下属控股公司，上航国旅持有 72.84% 股权，本公司持有 27.16% 股权。
中货航	指	中国货运航空有限公司，系本公司下属全资子公司东航物流的下属控股公司
捷星香港	指	捷星香港航空有限公司，系本公司联营公司
民航局	指	中国民用航空局

HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.), 经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量, 实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量, 实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量, 实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
常旅客计划	指	航空公司向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积奖励为主的促销手段
代码共享	指	代码共享是一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排, 根据与其他航空公司签订的代码共享协议, 一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
天合联盟	指	SkyTeam Alliance, 是全球三大国际航空公司联盟之一, 天合联盟的详情请参见网址 http://www.skyteam.com/
一带一路	指	“新丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”
报告期	指	2014 年 1 月 1 日至 12 月 31 日
报告期末	指	2014 年 12 月 31 日

➔ 风险提示

本公司 2014 年年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2015 年工作计划等

前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

→ **其他重大风险提示**

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“董事会报告”中“董事会关于公司未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述，敬请投资者注意风险。

第二节 公司简介

本公司总部位于上海，是中国领先的航空公司之一。1997年，在中国民航业率先实现上海、香港、纽约三地上市。公司秉持“以客为尊、倾心服务”的理念，多年来始终坚持为广大旅客提供安全舒适的空中旅程。截至二零一四年底，公司机队由515架现代化客货运飞机组成。公司依托上海核心枢纽和西安、昆明区域枢纽，构建并完善了延伸至177个国家、1052个目的地的航空运输网络。公司业务范围覆盖全球，为全世界8000余万旅客提供优质服务。本公司2011年加入天合联盟，公司“东方万里行”常旅客俱乐部2284万会员可享受天合联盟下属20家航空公司的会员权益及全球516间候机室。本公司以“打造世界一流、建设幸福东航”为发展愿景，致力建设“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的航空服务集成商。

公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330928
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com
证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	davidyang@ceair.com

基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市虹桥路 2550 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 21 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众号订阅号	东航官网
微信号	donghang_gw

微信二维码



信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

其他有关资料

公司聘请的境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
办公地址	中国北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
签字会计师姓名	袁勇敏、鲍小刚
公司聘请的境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
办公地址	香港中环添美道 1 号中信大厦 22 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构名称	中国国际金融有限公司
办公地址	北京市建国门外大街 1 号国贸写字楼 2 座 27 及 28 层
签字的保荐代表人姓名	夏雨扬、刘书林
持续督导的期间	2013 年 4 月 18 日至 2014 年 12 月 31 日

公司股票簡況

A 股上市地：上海證券交易所	股票簡稱：東方航空	股票代碼：600115
H 股上市地：香港聯合交易所	股票簡稱：東方航空	股票代碼：00670
ADR 上市地：紐約證券交易所	股票簡稱：China Eastern	股票代碼：CEA

公司註冊情況

公司首次註冊登記日期	1995 年 4 月 14 日
公司註冊登記地點	上海市浦東新區國際機場機場大道 66 號
企業法人營業執照註冊號	310000400111686（機場）
稅務登記號碼	310105741602981
組織機構代碼	74160298-1

公司首次註冊情況的相關查詢索引

公司首次註冊情況詳見 2012 年 3 月 26 日本公司在上海證券交易所網站（<http://www.sse.com.cn>）披露的 2011 年年度報告中公司基本情況部分。

公司上市以來，主營業務的變化情況

本公司上市以來，主營業務未發生變化。

公司上市以來，歷次控股股東的變更情況

本公司上市以來，控股股東未發生變更。

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、报告期末公司近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2014年 1-12月	2013年1-12月		本报告期 比上年同 期增减(%)	2012年1-12月	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	89,746	88,109	88,009	1.86	86,409	86,409
归属于上市公司股东的净利润	3,417	2,358	2,376	44.91	3,180	3,173
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-230	1,214	1,215	-118.95	2,120	2,120
经营活动产生的现金流量净额	12,252	10,775	10,779	13.71	12,636	12,636
主要会计数据	2014年 12月31日	2013年12月31日		本报告期 比上年度 末增减(%)	2012年12月31日	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	27,696	24,646	24,617	12.38	17,974	17,922
总资产	163,542	137,846	137,777	18.64	121,780	121,671

(二) 主要财务数据

主要会计数据	2014年	2013年		本期比上年同期增 减(%)	2012年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.2696	0.1950	0.1965	38.26	0.282	0.2814
稀释每股收益(元/股)	0.2696	0.1950	0.1965	38.26	0.282	0.2814
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.0181	0.1005	0.1005	-118.01	0.188	0.188
加权平均净资产收益率(%)	13.06	10.87	10.97	增加 2.19 个百分点	18.94	18.95
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率	-0.87	5.60	5.61	减少 6.47 个百分点	12.62	12.66

	2014 年末	2013 年末		本期比上年同期增减(%)	2012 年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	2.1852	2.0382	2.0358	7.21	1.5939	1.5893
资产负债率(%)	81.97	80.91	80.92	增加 1.06 个百分点	83.99	84.02

说明：(1) 本公司 2014 年度开始实施企业年金计划，在职人员原有退休后福利计划同时废止。该事项导致长期应付职工薪酬金额下降，具体影响请参见 2014 年度财务报表附注“五、合并财务报表主要项目注释：(33)长期应付职工薪酬”；

(2) 公司 2014 年每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 126.74269 亿股计算，而 2013 年同类财务数据是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 120.91881 亿股计算。

二、境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

科目	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	3,417	2,358	27,696	24,646
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产(商誉)(a)			2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-4	-3	45	49
同一控制下企业合并调整	-3	18		-29
其他			-3	
少数股东权益/损益(c)			-6	-6
按国际财务报告准则	3,410	2,373	29,974	26,902

境内外会计准则差异的说明

(a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2014 年	2013 年	2012 年
非流动资产处置损益	-25	317	101
处置长期投资取得的收益	-5	9	89
终止在职人员退休后福利产生的损益	3,129	0	0
除上述各项之外的其他营业外收支净额	862	923	884
同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润	3	-18	7
所得税影响额	-190	-12	-11
少数股东权益影响额	-127	-75	-10
合计	3,647	1,144	1,060

四、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	-69,292	-86,686	-17,394	-80,320
外汇远期合约	9,421	26,699	17,278	-1,627
合计	-59,871	-59,987	-116	-81,947

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至十二月三十一日止		
	二零一四年	二零一三年	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	22,538.50	21,714.78	3.79%
— 国内航线	12,025.72	11,572.95	3.91%
— 国际航线	9,703.57	9,377.23	3.48%
— 地区航线	809.21	764.60	5.83%
可用座公里 (ASK) (百万)	160,585.07	152,075.22	5.60%
— 国内航线	110,381.01	104,459.31	5.67%
— 国际航线	44,445.16	42,181.19	5.37%
— 地区航线	5,758.90	5,434.72	5.96%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	8,085.84	8,028.01	0.72%
— 国内航线	2,091.43	2,171.61	-3.69%
— 国际航线	5,703.50	5,580.93	2.20%
— 地区航线	290.91	275.47	5.60%
飞行小时 (千)	1,625.14	1,540.39	5.50%
运输量			
收入吨公里 (RTK) (百万)	16,122.38	15,551.78	3.67%
— 国内航线	8,726.35	8,321.46	4.87%
— 国际航线	6,883.12	6,749.46	1.98%
— 地区航线	512.91	480.85	6.67%
客运人公里 (RPK) (百万)	127,749.87	120,461.13	6.05%
— 国内航线	88,191.50	82,811.97	6.50%
— 国际航线	35,191.49	33,600.01	4.74%
— 地区航线	4,366.89	4,049.14	7.85%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	4,802.43	4,857.18	-1.13%
— 国内航线	898.69	959.29	-6.32%

— 国际航线	3,776.09	3,774.61	0.04%
— 地区航线	127.66	123.28	3.55%
载运旅客人次(千)	83,811.48	79,093.68	5.96%
— 国内航线	71,004.87	67,142.33	5.75%
— 国际航线	9,649.06	8,991.71	7.31%
— 地区航线	3,157.55	2,959.64	6.69%
货邮载运量(公斤)(百万)	1,363.37	1,410.29	-3.33%
— 国内航线	660.63	697.53	-5.29%
— 国际航线	599.82	613.56	-2.24%
— 地区航线	102.92	99.20	3.75%
载运率			
综合载运率 (%)	71.53	71.62	-0.09pts
— 国内航线	72.56	71.90	0.66 pts
— 国际航线	70.93	71.98	-1.05 pts
— 地区航线	63.38	62.89	0.49 pts
客座率 (%)	79.55	79.21	0.34 pts
— 国内航线	79.90	79.28	0.62 pts
— 国际航线	79.18	79.66	-0.48 pts
— 地区航线	75.83	74.51	1.32 pts
货邮载运率 (%)	59.39	60.50	-1.11 pts
— 国内航线	42.97	44.17	-1.20 pts
— 国际航线	66.21	67.63	-1.42 pts
— 地区航线	43.88	44.75	-0.87 pts
单位收益指标*^注			
收入吨公里收益 (人民币元)	5.248	5.163	1.64%
— 国内航线	6.252	6.228	0.38%
— 国际航线	3.801	3.642	4.35%
— 地区航线	7.574	8.075	-6.20%
客运人公里收益 (人民币元)	0.604	0.604	0.13%
— 国内航线	0.606	0.611	-0.80%
— 国际航线	0.578	0.557	3.78%

—地区航线	0.788	0.846	-6.87%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.540	1.561	-1.37%
—国内航线	1.265	1.315	-3.75%
—国际航线	1.540	1.554	-0.91%
—地区航线	3.470	3.699	-6.18%

*注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入。

（二）机队结构

近年来，本公司持续优化机队结构。二零一四年，本公司围绕 B777 系列、B737 系列、A330 系列和 A320 系列四种主力机型共引进飞机合计 75 架，退出 A300 系列、CRJ200 等多种机型飞机合计 43 架。随着 B777 系列飞机的引进以及 A300 系列和 CRJ200 机型的全部退出，本公司机队的机型种类进一步精简，机队结构更趋年轻化。

截至二零一四年十二月三十一日，本公司共运营 515 架飞机，其中客机 485 架、货机 12 架、托管公务机 18 架。

截至二零一四年十二月三十一日机队情况

单位：架

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
客机合计		347	138	485	6.06
宽体机		48	10	58	5.56
1	B777-300ER	4		4	0.2
2	B767	6		6	13.8
3	A340-600*注	4		4	10.9
4	A330-300	9	7	16	7.3
5	A330-200	25	3	28	2.8
窄体机		299	128	427	6.13
6	A321	39		39	4.5
7	A320	113	41	154	6.4
8	A319	24	5	29	3.7
9	B757-200*注	4	1	5	9.7
10	B737-800	44	68	112	4.4
11	B737-700	49	13	62	7.2
12	B737-300*注	16		16	17.4
13	EMB-145LR*注	10		10	8.3
货机合计		2	10	12	6.07
14	B747-400ER	2	2	4	7.5

15	B757-200F*注		2	2	8.5
16	B777F		6	6	4.3
客货飞机合计		349	148	497	6.1
托管公务机总数				18	
飞机总数				515	

注：A340-600、B737-300、B757 系列、EMB-145LR 等机型也即将退出本公司机队。

（三）二零一四年业务回顾

二零一四年，世界经济曲折复苏，主要经济体经济运行分化加剧。全球航空运输市场受世界经济发展不均衡的影响也出现分化。受益于中国经济的持续增长、国内消费结构升级、居民旅游消费需求旺盛等因素，国内航空市场需求仍然保持增长，但行业运力快速增加、核心市场竞争加剧。面对复杂的经营环境，公司在确保安全的前提下，不断加强客货运营营销，持续提升服务品质，严格控制成本，稳步推进转型发展各项工作，取得了较好的经营业绩。

二零一四年，本公司实现营业收入人民币 897.46 亿元，同比上升 1.86%，归属于上市公司股东的净利润为人民币 34.17 亿元，同比上升 44.91%。

→ 安全运营

本公司高度重视持续安全运营。二零一四年，本公司继续推进安全管理体系（SMS）的建设和应用，严格做好风险防控工作；加大安全监督检查的力度，强化安全责任的落实；加强飞行技术训练管理，开展飞行管理人员、B777-300ER 飞机转机型等专项培训，夯实飞行安全基础；注重科技运用，成立了飞行安全技术应用研究院，为公司持续安全运营提供智力支撑。二零一四年，本公司共飞行 1,625,140 小时，71.35 万架次，同比分别增长 5.50%、3.90%。

→ 客运营销

面对国际地缘政治不稳定、高端商务旅客需求减弱以及高铁网络化等不利因素，本公司积极应对，客运业务保持增长，实现客运收入人民币 747.38 亿元，同比增加 2.79%。

二零一四年，本公司根据淡旺季以及市场变化，科学编排航班计划，灵活调整运力投放；强化销售管控平台建设，优化舱位组合，加强销售人员权限监控，提高收益水平；调整优化国际航线机型，进一步提升海外团队营销能力；加强产品研发，丰富和推广两舱产品及增值产品；利用移动网络平台和数字化营销，拓宽销售渠道，提升直销比例。2014 年全年移动端新增注册用户 425,245 人，同比增长 3.2 倍，直销收入占比同比上升 5.4 个百分点。积极发展集团客户和常旅客

会员，优化客户结构。截至二零一四年底，本公司集团客户总数达到 5550 多家，集团客户数量同比上升 11.24%；常旅客会员总量达 2,284 万人。

→ 枢纽建设

本公司以上海为核心枢纽、昆明和西安为区域枢纽，不断拓展航线网络，增加联程中转机会，巩固本公司在三大枢纽的市场影响力。上海浦东枢纽新开浦东至多伦多、奥克兰航线，加密纽约、洛杉矶、伦敦、巴黎等国际航线，增加上海枢纽网络的覆盖宽度。昆明枢纽新开云南省第一条洲际航线—昆明至巴黎航线，持续优化昆明至“东亚、东南亚、西亚”的航线网络和航班时刻。西安枢纽通航点已增至 70 个，积极利用高原机型拓展高高原航线网络。

二零一四年，以航班起降架次统计，本公司在上海虹桥机场、上海浦东机场、昆明机场和西安机场的市场份额分别为 48.9%、37.3%、41.3% 与 30.7%，以旅客吞吐量统计，本公司在上海虹桥机场、上海浦东机场、昆明机场和西安机场的市场份额分别为 47.3%、34.7%、37.6% 与 30.3%。本公司在上海核心枢纽、昆明和西安区域枢纽市场继续保持较强的市场影响力。以上两种统计口径产生的市场份额差异主要受机型结构、航班密度等因素的影响。

本公司积极拓展联盟内外的各层次国际合作，拓展公司航线网络，提升公司品牌知名度。在上海浦东机场实现与中华航空、达美及法荷航在不同候机楼之间的中转服务合作；优化与达美的航班衔接，推进联合销售；通过加密代码共享航班，加强与法航的合作；与澳洲航空建立了联营合作关系，全面深化中澳航线的合作。

→ 服务品质

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，强化服务基础管理，制定了三年服务规划，完善公司服务手册，持续完善服务质量评估体系。

以客户需求为中心，持续提升服务品质。利用信息技术打造便捷的在线服务平台，大力推广自助值机服务，国内航班自助值机率达到 40%；推出官网、微信、微博智能客服，拓宽与旅客的沟通联络渠道。实施不正常航班服务、行李运输服务专项提升计划，不正常航班信息通知率和行李运输品质稳步提升，改善了客户体验。

二零一四年九月，本公司引进配备先进客舱设施的 B777 飞机，围绕 B777 飞机，从旅客体验出发，对服务流程、旅客餐食、机上用品、娱乐系统进行全方位的精心设计，展示东航新一代服务水准；同时推进对其他中远程航线飞机客舱配置的升级改造，进一步优化客舱环境。本公司不断增加服务投入，推进贵宾室升级改造，建设改造了上海、北京、成都、兰州、济南、南京等地的两舱旅客休

息室，为旅客提供更舒适的体验。

→ 货运物流

二零一四年，全球航空货运业务缓慢复苏。本公司通过控制运力投入，加强市场营销，取得了较为明显的业绩改善。本公司进一步精简全货机机队，退租两架老旧货机，降低运营成本；通过提高货机利用率和灵活外购运力，稳定欧美市场份额；开通郑州至阿姆斯特丹和芝加哥的货运航线，建立以郑州为中心覆盖国内 28 个点的监管卡车配送网络，打造郑州货运区域枢纽；加强对舱位资源及运价的监控，精细舱位管控。

同时，本公司积极推进货运物流业务转型，拓展物流集成、快递等增值业务。公司建立包含 510 家供应商的物流资源库，国内供应商网络基本覆盖全国，并完成了上海、欧洲、美洲和东南亚四大区域的国际供应商网络布局。积极参与跨境电商业务，为跨境电商提供物流解决方案，完成“跨境电商物流业务系统”自主开发。深入开展全球贸易采购，将北美、南美等地最新鲜的时令产品引入国内。

→ 成本控制

本公司不断深化全面预算管理，加强预算项目后续跟踪，提高预算控制的精确性；持续优化机队和航线航路，减少航油消耗，降低航油成本支出；加强飞机退租及发动机送修管理，努力降低机务维修成本；严控新进人员人数，完善人员退出机制，提高人工效率，加强人工成本管理；强化资金管控，提高资金使用效率，重点加强对子公司和海外营业部资金的管控；拓宽融资渠道，降低融资成本，二零一四年，本公司以较低成本发行了 33 亿元的境外人民币债券以及 40 亿元人民币的超短期融资券。

→ 改革转型

二零一四年，本公司不断推进深化改革和转型发展各项工作。积极顺应国内外低成本航空快速发展的形势，二零一四年七月，下属全资子公司中联航向低成本航空公司转型，开启了公司全服务、低成本双模式运行的创新之路。创新资产管理模式，成立东航技术有限公司，探索将保障性资产转变为经营性资产。尝试空地互联建设，二零一四年七月，公司完成了中国大陆首次搭载旅客的空中 WIFI 商业航班试飞。二零一四年十二月，成立电子商务公司，筹划整合各类产品及服务资源，为用户提供出行相关一站式集成产品和服务解决方案。

→ 品牌与社会责任

本公司在追求企业自身可持续发展的同时，将社会责任理念融入企业决策和生产经营的中，追求企业发展与社会责任的统一。

二零一四年，本公司全面启用了东航新标识，4架涂装新标识的B777飞机投入运营，展示了全新的企业形象。本公司“精准、精致、精细、精彩”的服务越来越受到旅客的认可。本公司完成了亚信峰会、青奥会、APEC会议和西非包机等重大运输保障任务，获得社会公众一致好评。

本公司“爱在东航”公益活动荣获首届中国青年志愿者服务项目大赛金奖。二零一四年，“爱在东航”主题公益活动开展了走进福利院、敬老院，资助希望小学、城市农民工子弟学校，关爱聋哑学校孩子，义务献血，绿色环保，文明出行等系列活动，共组织各类活动项目4,649个，参与员工248,860人次，关爱人数193,187人。通过与社会的互动，树立了“传递爱心、服务社会”的公益品牌形象。

二零一四年，本公司被全球品牌传播机构WPP评为“中国最具价值品牌50强”；连续第三年荣膺香港《大公报》中国证券最具品牌价值上市公司“金紫荆奖”，荣登“最佳上市公司”榜首；进入第五届世界航空公司竞争力排行榜“2014亚洲最具竞争力航空公司”和“2014亚洲最受欢迎航空公司”前10名。

（四）主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：百万元 币种：人民币

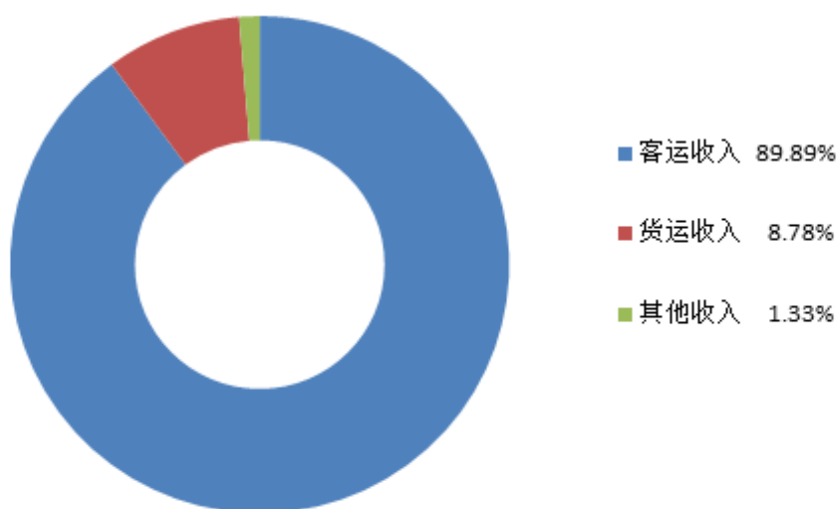
项目名称	2014年度	2013年度	变动比例（%）
营业收入	89,746	88,109	1.86
营业成本	79,645	80,455	-1.01
营业税金及附加	107	305	-64.92
销售费用	5,788	5,909	-2.05
管理费用	2,451	2,838	-13.64
财务费用	2,286	-440	-619.55
资产减值损失	22	184	-88.04
投资收益	142	68	108.82
公允价值变动收益	11	18	-38.89
营业利润	-400	-1,056	-62.12
营业外收入	4,609	3,319	38.87
营业外支出	89	58	53.45
利润总额	4,120	2,205	86.85
经营活动产生的现金流量净额	12,252	10,775	13.71
投资活动产生的现金流量净额	-24,033	-17,020	41.20
筹资活动产生的现金流量净额	11,112	5,714	94.47

2、收入

(1) 驱动业务收入变化的因素分析

二零一四年，本公司航空运输收入为人民币 831.47 亿元，同比增长 2.4%，占公司二零一四年营业收入的 92.65%；其他业务收入为人民币 65.99 亿元，同比减少 4.56%，占公司二零一四年营业收入的 7.35%。

航空运输收入

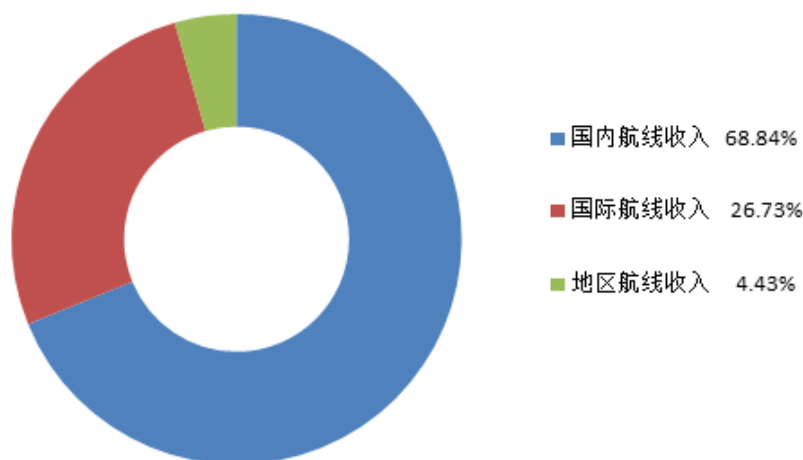


二零一四年，本公司客运收入为人民币 747.38 亿元，同比增长 2.79%，占本公司航空运输收入的 89.89%；旅客运输周转量为 127,749.87 百万客公里，同比增长 6.05%。

二零一四年，本公司货邮运输收入为人民币 73.02 亿元，同比减少 3.72%，占本公司航空运输收入的 8.78%。货邮载运周转量为 4802.43 百万吨公里，同比减少 1.13%。

二零一四年，本公司其他收入为 11.07 亿元，同比增长 23%，占本公司航空运输收入的 1.33%。

客运收入



国内航线旅客运输周转量为 88191.5 百万客公里，同比增长 6.5%；收入为人民币 514.51 亿元，同比增长 1.75%，占客运收入的 68.84%。

国际航线旅客运输周转量为 35191.49 百万客公里，同比增长 4.74%；收入为人民币 199.74 亿元，同比增长 6.72%，占客运收入的 26.73%。

地区航线旅客运输周转量为 4366.89 百万客公里，同比增长 7.85%；收入为人民币 33.13 亿元，同比减少 3.33%，占客运收入的 4.43%。

(2) 主要销售客户的情况

主要销售商	金额(百万元)	占营业收入比例(%)
销售客户1	2,787	3.11
销售客户2	1,897	2.11
销售客户3	1,070	1.19
销售客户4	980	1.09
销售客户5	785	0.87
合计	7,519	8.37

3、成本

(1) 成本分析表

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
飞机燃料	30,238	37.97	30,681	38.13	-1.44
机场起降费	9,440	11.85	9,190	11.42	2.72
餐食及供应品	2,364	2.97	2,268	2.82	4.23
空勤、机务和地服人员工资及津贴	3,960	4.97	6,002	7.46	-34.02
飞发及高周件折旧	8,283	10.40	7,470	9.28	10.88
飞发修理	4,453	5.59	4,690	5.83	-5.05
经营性租赁费	4,502	5.65	4,605	5.73	-2.24
社会保险	2,074	2.61	1,581	1.97	31.18
其他营运成本	8,737	10.97	8,143	10.12	7.29
其他业务支出	5,594	7.02	5,825	7.24	-3.97
营业成本合计	79,645	100	80,455	100	-1.01

航油成本是本公司最大的运营成本。二零一四年,平均油价同比降低 4.73%, 本公司航油消耗量约 475.74 万吨,同比增长 3.45%, 本公司的飞机燃料支出达到人民币 302.38 亿元,较去年同期减少了 1.44%。

餐食及供应品增长主要是由于运输旅客人数增加所致。

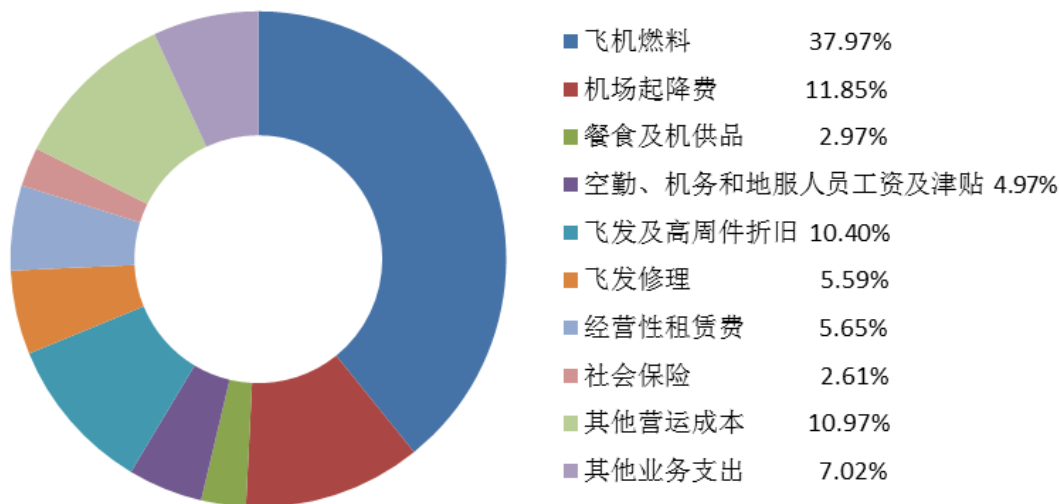
空勤、机务和地服人员工资及津贴减少主要是由于公司员工退休福利政策改变所致。

飞发及高周件折旧增长主要是由于公司飞机和发动机数量增加所致。

社会保险费增长主要是由于公司于 2014 年起执行年金计划,增加补充养老费用所致。

其他营运成本增长主要是由于公司机队规模扩大,间接营运成本支出增加所致。

营运成本



(2) 主要供应商情况

主要供应商	金额(千元)	占营业成本比例(%)
航油供应商 1	17,421.00	21.87
航油供应商 2	6,126.00	7.69
航油供应商 3	2,397.00	3.01
修理供应商 4	1,804.00	2.27
航油供应商 5	922.00	1.16
合计	28,670.00	36.00

4、税金

二零一四年，本公司营业税费为人民币 1.07 亿元，去年同期为人民币 3.05 亿元，同比减少 64.92%。主要是由于公司部分子公司从二零一三年下半年起执行“营业税改增值税”政策所致。

5、费用

二零一四年，本公司销售费用为人民币 57.88 亿元，去年同期为人民币 59.09 亿元，同比减少 2.05%。主要是由于公司员工退休福利政策改变所致。扣除员工退休福利政策变化影响，销售费用同比增加 2.98%。

二零一四年，本公司管理费用为人民币 24.51 亿元，去年同期为人民币 28.38 亿元，同比减少 13.64%。主要是由于公司员工退休福利政策改变所致。扣除员

工退休福利政策变化影响，管理费用同比减少 5.43%，主要是由于公司严格控制可控费用支出所致。

二零一四年，本公司财务费用为人民币 22.86 亿元，去年同期为人民币-4.4 亿元，同比增加人民币 27.26 亿元。主要是由于本公司 2014 年度出现汇兑净损失（去年同期为汇兑净收益），导致本期财务费用同比大幅增加。二零一四年本公司汇兑损失为人民币 2.02 亿元，二零一三年本公司汇兑收益为人民币 19.76 亿元。

6、资产减值损失

二零一四年，本公司资产减值损失为人民币 0.22 亿元，去年同期为人民币 1.84 亿元，同比减少人民币 1.62 亿元。主要是由于去年部分子公司长期待摊费用发生减值所致。

7、投资收益

二零一四年，本公司投资收益为人民币 1.42 亿元，去年同期为人民币 0.68 亿元，同比增加人民币 0.74 亿元。主要是由于收到投资分红及本公司的联营公司盈利增加所致。

8、营业利润

二零一四年，本公司营业利润为人民币-4 亿元，去年同期为人民币-10.56 亿元，同比增加人民币 6.56 亿元。主要是由于本公司经营能力持续提升，同时受益于航空燃油价格的下降，以及公司员工福利政策调整等所致。

9、营业外收入

二零一四年，本公司营业外收入为人民币 46.09 亿元，去年同期为人民币 33.19 亿元，同比增加 12.90 亿元，主要是由于合作航线收入增加所致。

10、营业外支出

二零一四年，本公司营业外支出为人民币 0.89 亿元，去年同期为人民币 0.58 亿元，同比增加 0.31 亿元，主要是由于本公司固定资产处置损失所致。

11、现金流

本公司通常通过营运业务和银行短期贷款满足营运资金的需求。于二零一三

年和二零一四年度，本公司经营现金净流入分别为人民币 107.75 亿元和 122.52 亿元。本公司购买飞机等资本性开支所需资金除部分来源于自有资金外，剩余部分主要通过长短期贷款、融资租赁等方式筹措。于二零一三年和二零一四年度，本公司投资活动所产生的现金流出净额分别为人民币 170.20 亿元和 240.33 亿元。二零一三年本公司筹资活动流入现金净额为人民币 57.14 亿元，二零一四年本公司筹资活动流入现金净额为人民币 111.12 亿元。

(五) 行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：百万元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	83,147	74,051	10.94	2.40	-0.78	增加 2.85 个百分点
其他业务	6,599	5,594	15.23	-4.56	-3.97	减少 0.52 个百分点
合计	89,746	79,645	11.26	1.86	-1.01	增加 2.57 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	53,493	1.87
国际	25,855	4.38
港澳台地区	3,799	-2.86
合计	83,147	2.40

(六) 资产、负债情况分析

1、资产负债情况分析表

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	1,393	0.85	2,423	1.76	-42.51
其他应收款	3,165	1.94	2,108	1.53	50.14
持有待售的非流动资产	4,330	2.65	344	0.25	1,158.72
其他流动资产	2,120	1.30	982	0.71	115.89

固定资产	107,278	65.60	90,677	65.78	18.31
在建工程	22,376	13.68	18,352	13.31	21.93
其他非流动资产	613	0.37	1,031	0.75	-40.54
资产总计	163,542		137,846		18.64
短期借款	13,979	10.43	7,935	7.11	76.17
预收款项	841	0.63	441	0.40	90.70
应付利息	738	0.55	484	0.43	52.48
其他应付款	3,016	2.25	2,237	2.01	34.82
应付债券	10,285	7.67	6,985	6.26	47.24
长期应付款	37,717	28.14	23,728	21.28	58.96
长期应付职工薪酬	2,822	2.11	5,615	5.03	-49.74
负债合计	134,055		111,526		20.20

2、科目变动幅度分析

货币资金减少主要是由于公司进一步加强资金管控，提高资金使用效率。

持有待售的非流动资产增加主要是由于公司增加持有待售飞机及发动机所致。

其他流动资产增加主要是公司进项税大于销项税所致。

固定资产增加主要是新增飞机及发动机所致。

在建工程增加主要是由于本年度飞机预付款增加所致。

短期借款增加主要是由于公司业务发展对营运资金需求增加所致。

应付利息增加主要是由于公司债务规模增加所致。

应付债券增加主要是由于公司本期新发行长期债券所致。

长期应付款增加主要是由于公司本期新增融资租赁飞机所致。

长期应付职工薪酬减少主要是由于公司退休福利政策改变所致。

3、资本结构

本公司利用资产负债率来监察资本，比率按照总负债除以总资产计算。截至二零一四年十二月三十一日，公司资产负债率为 81.97%。

本公司有流动净负债。于二零一四年十二月三十一日，本公司流动债务超过流动资产达人民币 428.84 亿元。本公司过去一直通过而且相信将来继续有能力通过银行贷款、债券等多种融资工具满足营运资金的需要。

截至二零一三年和二零一四年十二月三十一日，本公司一年内到期的借款分别为人民币 167.95 亿元和人民币 246.76 亿元。截至二零一三年十二月三十一日，本公司一至两年到期、三至五年到期以及五年以上到期的借款分别为人民币 66.06 亿元、人民币 77.55 亿元以及人民币 59.69 亿元，而截至二零一四年十二月三十一日的这些借款分别为人民币 66.03 亿元、人民币 75.72 亿元以及人民币 60.53 亿元。

截至二零一三年十二月三十一日，本公司的借款中，美元借款为 57.76 亿美元，人民币借款为人民币 19.10 亿。固定利率借款占总借款的比例为 2.36%，浮动利率借款占总借款的比例为 97.64%。截至二零一四年十二月三十一日，本公司的借款中，美元借款为 70.25 亿美元，人民币借款为人民币 19.20 亿。固定利率借款占总借款的比例为 16.93%，浮动利率借款占总借款的比例为 83.07%

截至二零一三年和二零一四年，本公司融资租赁债务分别为人民币 231.35 亿元和人民币 386.95 亿元。截至二零一三年十二月三十一日，本公司两年之内到期、三到五年到期以及五年以上到期的租赁债务分别为人民币 59.45 亿元、人民币 86.51 亿元以及人民币 85.39 亿元，而截至二零一四年十二月三十一日的这些租赁债务分别为人民币 90.07 亿元、人民币 114.82 亿元以及人民币 182.06 亿元。本公司融资租赁债务均为浮动利率。截至二零一三年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 30.76 亿元，新加坡币债务为 2.24 亿新元，港币债务为 13.36 亿港币，日元债务为 82.22 亿日元。截至二零一四年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 59.54 亿元，新加坡币债务为 2.01 亿新元，港币债务为 12.03 亿港币，日元债务为 73.09 亿日元。

4、资产抵押及或有负债

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至二零一三年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 243.06 亿元，而截至二零一四年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 231.17 亿元，同比减少 4.89%。

5、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润
------	------	------	------	-------

				的影响金额
利率互换合约	-69,292	-86,686	-17,394	-80,320
外汇远期合约	9,421	26,699	17,278	-1,627
合计	-59,871	-59,987	-116	-81,947

(1) 利率变动

截至二零一三年和二零一四年十二月三十一日，本公司带息债务总额为人民币 737.45 亿元和人民币 978.84 亿元（包括长短期借款、应付融资租赁款和应付债券），其中短期债务的比例分别为 35.63% 及 33.99%，长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一三年和二零一四年十二月三十一日，本公司美元债务占债务总额的比例分别为 75.61% 和 81.14%，人民币债务占债务总额的比例分别为 20.88% 和 16.56%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。截至二零一三年十二月三十一日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 8.44 亿元，截至二零一四年十二月三十一日为美元 8.01 亿元，将于二零一五年至二零二四年间期满。

(2) 汇率波动

截至二零一四年十二月三十一日，本公司外币带息债务总额折合人民币为 816.79 亿元，其中美元负债的比例为 97.24%。因此在汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响本公司的盈利状况和发展。通常本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。截至二零一三年十二月三十一日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为美元 0.38 亿元，截至二零一四年十二月三十一日为美元 0.39 亿元，并将于二零一五年至二零一七年间期满。

(3) 航油价格波动

在其他变量保持不变的情况下，二零一四年度，倘若平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降人民币 15.12 亿元。

二零一四年，本公司没有进行航油套期保值业务。

(七) 核心竞争力分析

1、地处上海及长三角经济发达带的区位优势

本公司具有较强的区域优势和规模优势。本公司为国内三大骨干航空公司之一，总部位于上海，在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大的市场份额，旗下江苏公司和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。依托国家实施长江经济带战略和对中国（上海）自由贸易区的政策支持、上海推进“国际经济、金融、航运、贸易”四个中心建设，以及上海迪斯尼即将投入运营等良机，本公司积极打造上海核心枢纽，进一步巩固在上海市场的控制力和影响力。2014年，上海市的城镇居民人均可支配收入排名全国第一，江苏、浙江两省的城镇居民人均可支配收入也位居全国前列。“长三角”区域经济近年来总体保持平稳较快增长，后续发展潜力较大。

2、合理均衡的枢纽与网络布局

本公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家战略“丝绸之路经济带”的西北门户西安为区域枢纽，同时积极布局北京市场，不断加密航班、增加航点以拓展航线网络，加强联盟内外合作以增加联程中转机会，积极巩固和提升三大枢纽及北京地区的市场影响力。

本公司为天合联盟的主要成员之一，同时与联盟外航空公司建立了代码共享、积分累积、联营等多层次合作。通过与联盟内外成员航线网络的对接，本公司的航线网络可通达 177 个国家的 1,052 个目的地，借助旅游经济大发展的契机，本公司成为国内承运出境旅客最多的航空公司。本公司不断拓展和联盟内外成员之间的业务合作，“东方万里行”会员可享受天合联盟 20 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员可享受全球 516 间机场贵宾休息室，同时可享受日本航空、澳洲航空等公司的积分里程计划。

3、持续优化的机队结构

近几年来，本公司一直努力通过引进新飞机、淘汰老旧机型，致力于机队结构的更新优化。二零一四年，波音交付本公司 4 架全新 B777-300ER 飞机。未来四年内，本公司将陆续接收合计 16 架 B777-300ER 飞机。未来公司机队的机型种类将进一步精简、机队结构更趋年轻化，公司机队的运行效率将进一步提升、维护成本将进一步降低。本公司将远程 B777 系列投入跨太平洋航线、中远程 A330 系列投入欧洲和澳洲航线、中短程 A320 系列和 B737NG 系列投入国内及

周边国家、地区，形成以四种机型为主力机型的精简高效的机队结构，提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。

4、持续提升的经营管理能力

本公司以能力提升为核心，品牌建设为载体，转型发展为路径，积极把握市场和行业发展机遇，稳步推进改革和转型各项工作，经营管理能力持续提升。

本公司改革创新能力持续提升，坚持创新驱动发展，在体制机制变革和商业模式创新上不断探索，顺应市场需求，推动中联航转型低成本航空，开启“全服务，低成本”双模式运行的创新之路；成立电商公司，筹划整合资源，延伸服务范围；成立东航技术有限公司，探索将保障性资产转变为经营性资产。本公司市场掌控能力持续提升，不断巩固和提升上海、昆明、西安三大枢纽的市场影响力，积极布局北京市场，增强国内主干航线竞争力，提升市场掌控力。本公司成本控制能力持续提升，通过持续优化机队机型和航线航路，降低航油成本支出；通过提高机务维修能力，降低机务维修成本；通过严控新进员工人数，完善人员退出机制，运控客舱等系统一体化运作，严格控制人工成本的增长；通过强化资金管控、拓宽融资渠道，降低财务成本。

5、具有浓郁东方特色的品牌优势

本公司“世界品位，东方魅力”的品牌核心价值获得了广大旅客和社会各界的认可。本公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。2013年，本公司客舱服务系统统一更换了具有浓郁东方特色的“青花瓷”新制服，具有较高的企业辨识度，给社会各界留下了深刻的印象。2014年，本公司发布新的VIS（视觉识别系统），更换了新logo，机队更新涂装，社会反响积极正面。

通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，先后荣获新浪财经2013年度“最佳主板蓝筹公司”，第五届世界航空公司竞争力排行榜“2014亚洲最具竞争力航空公司”和“2014亚洲最受欢迎航空公司”前10名，WPP2014中国最具价值品牌50强等奖项，连续第三年荣膺金紫荆奖，荣登“最佳上市公司”榜首。

6、持续增长和优化的客户群体

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，以客户需求为中心，以客户体验为出发点，持续提升服务品质，培养了忠实可靠的客户群体。本公司悉心经营客户群体，深挖集团客户和常旅客会员价值，吸引直销渠道旅客，优化客户结构。二零一四年，本公司共承运旅客 8381 万人次，同比增加 5.96%。截至二零一四年底，本公司集团客户总数达到 5550 多家，常旅客会员总量达 2284 万人。

7、信息化引领公司发展

本公司致力于打造“信息化东航”，积极推进信息化建设，发挥信息化的支撑和引领作用。本公司通过推进营销、服务、运行、机务、管控、物流等九大业务领域信息化建设，将业务自动化覆盖率提升至 90% 以上，有效提高了公司的运行效率。公司升级打造“指尖上的东航”，提高了办公效率和便利性；全面推广自助值机服务，已覆盖 142 个国内外城市；积极推广不正常航班信息平台，有效通知率显著提升；优化东航移动 E 和 M 网站，实现不正常航班自助改期功能；以大数据云计算为抓手，依托技术手段提高分析决策能力。

（八）投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

（1）证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额（元）	持有数量（股）	期末账面价值（元）	占期末证券总投资比例（%）	报告期损益（元）
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,460,000	0.81	0
股票	600642	申能股份	56,000	45,000	196,650	0.11	0
股票	600827	友谊股份	26,670	15,039.09	269,048	0.15	0
股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	1,359,085	0.75	0
股票	696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	177,115,035	98.18	0
期末持有的其他证券投资				/			
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	
合 计			19,153,670	/	180,399,818	100	0

（2）持有非上市金融企业股权情况

单位：千元 币种：人民币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	111,902	-	25%	201,230	-4,363	-	长期股权投资	投资
合计	111,902	-	/	201,230	-4,363	-	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

√ 不适用

(2) 委托贷款情况

√ 不适用

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

√ 不适用

3、募集资金使用情况

报告期内，本公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

4、主要子公司、参股公司分析

单位：百万元 币种：人民币

主要子公司名称	注册资本	资产总额	净利润
中国东方航空江苏有限公司	2,000	8,013	416
上海东方飞行培训有限公司	694	1,404	18
上海航空有限公司	500	13,962	124
东方航空物流有限公司	1,150	5,923	-75
东方航空云南有限公司	3,662	12,115	321
中国东方航空武汉有限责任公司	1,750	4,166	343
中国联合航空有限公司	1,320	5,187	182
上海航空国际旅游(集团)有限公司	50	620	-13

5、非募集资金项目情况

报告期内，本公司无非募集资金项目。

6、公司控制的特殊目的主体情况

报告期内，不存在本公司控制的特殊目的的主体。

二、董事会关于公司未来发展的讨论与分析

本公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对本公司二零一五年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异。

(一) 行业竞争格局和发展趋势

伴随着我国经济发展进入新常态，国家积极培育新增长点，优化经济发展空间格局，重点实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略，为民航业的发展提供了难得的发展机遇。随着全面深化改革的推进，改革红利将不断释放；随着新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化深入，内需不断扩大，人民生活水平持续提高，我国航空运输业有望继续保持较高的增长速度。随着国内民航运输市场的逐步开放，国内各航空公司在航线及时刻、服务及产品、价格及渠道、枢纽及合作等方面的竞争日趋激烈；亚洲低成本航空公司及国际航空运输巨头抓紧布局中国市场则进一步加剧了行业竞争。

在面临巨大发展机遇且竞争日趋激烈的格局下，行业发展呈现出五大趋势：一是从发展规模上看，国际航空巨头的优势地位不断加强，联盟合作和联合经营不断扩大，打造了更多的全球化产品。二是从商业模式上看，低成本航空保持快速增长的发展势头，传统的全服务型航空公司不断涉足低成本航空领域，混合经营模式成为大型航空企业发展的新趋势。三是从产业分布上看，传统货运航空的发展受到较大冲击，存在被物流、快递企业整合的可能，跨境电子商务的兴起为传统航空货运转型提供了难得的机遇。四是从盈利模式上看，非航收入正成为航空公司利润的重要来源。行李托运、机上食品销售、升舱等增值服务拓宽了航空公司的收入来源。五是从经营方式来看，数字化业态正在改变传统商业模式。航空公司信息化建设，主要是为了重新获得渠道控制权，不仅要与传统代理商竞争，还要与在线旅游服务商等第三方服务平台竞争。随着移动互联快速发展，推广移

动应用正成为提高直销、完善服务、优化体验的重要手段。

(二) 公司发展战略

本公司围绕“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，巩固强化“安全发展、转型发展、内涵发展、借力发展、和谐发展”五大发展理念，深入推进“枢纽网络、成本控制、品牌经营、精细化管理、信息化”五大战略，聚焦核心市场和关键市场，以转型发展、能力提升、品牌建设为抓手，充分运用互联网思维、客户经营理念和大数据分析手段，加快实现“向航空服务集成商和现代物流服务商转型”。

→ 枢纽网络战略

公司持续推进“枢纽网络运营”战略，立足上海核心枢纽，打造西安、昆明区域枢纽，持续优化航线网络，在上海、昆明、西安等核心市场保持了较强的影响力，北京市场的竞争力也不断增强。公司通过巩固核心市场，控制关键市场，加强重点市场，不断加密航班、增加航点以拓展航线网络；随着2012年6月起公司加入天合联盟，几年来不断加强与联盟航空公司的网络衔接，目前航线已延伸至全球范围内的177个国家、地区的1,052个目的地城市。

→ 成本控制战略

公司持续改善成本结构，通过强化全面预算管理，严格控制各项成本支出；结合新飞机引进和老旧机型退役，精简机队种类，优化机队结构与配置；严控新进员工人数，完善人员退出机制，严格控制人工成本；聚焦核心和关键市场，优化运力资源的布局结构，提高资源使用效率；完善运控客舱等系统一体化管理机制，提高人员工作效率；通过推广运用资产管理平台，有效盘活现有资产。

→ 品牌经营战略

通过实施品牌经营战略，本公司“世界品位，东方魅力”的品牌价值获得了旅客和社会各界的认可。作为一家现代航空企业，公司不断追求服务品质的提升，为顾客提供安全、舒适、便捷的航空运输服务和精准、精致、精细的个性化服务，与顾客共同创造“世界品位、东方魅力”的品牌核心价值。借助2013年全新制服换装、2014年东航LOGO换标契机和新一代远程宽体飞机B777-300ER引进，公司全面展示东航新一代服务体系，加大品牌推广力度，东航品牌知名度、美誉

度进一步提升。此外，公司主动承担社会责任，在急难险重的任务面前，积极响应，迅速行动，彰显了中央企业的责任和担当。

→ 精细化管理战略

公司秉持“以客为尊、倾心服务”的理念，从客户需求出发，建立整体一致的服务制度和流程，为广大旅客提供精细化的服务；通过大数据、云计算等技术手段提升市场预测能力，科学编排航班计划，不断优化运力投放，强化航线收益分析，实施精细化的收益管理；通过推行战略解码、优化绩效与薪酬管理、梳理和优化业务流程以及基础管理提升，改进公司绩效管控体系，实施精细化的管控。通过在市场营销、飞行资源、运行控制、客舱服务等方面推行一体化管理，统一调配关键生产要素，提升公司整体资源使用效率。

→ 信息化战略

本公司致力于打造“信息化东航”，发挥信息化的支撑和引领作用。通过实施信息化战略，不断提升 IT 项目建设和管控能力，目前已经建成了营销、服务、运控、机务和管控等主要业务系统的信息化体系，搭建起信息、保障、管控三大信息系统网。公司主要业务领域自动化覆盖率已提升至 90% 以上，有效提高了公司的运行效率。高度集成化的移动端办公软件掌上东航 3.0 上线，提高了办公效率。全面推广自助值机，国内自助值机率达到 40%，极大地方便了旅客出行。

(三) 经营计划

二零一五年，世界经济复苏基本面巩固，但世界经济复苏疲弱，总体需求不足，中国经济保持增长但增速放缓。面对复杂的经营环境，本公司将把握国内行业监管放松以及旅游经济发展等契机，重点做好以下工作，力争取得较好的经营业绩：1、强化安全责任体系，加强安全文化建设，增强安全责任意识，保持持续安全运营；2、巩固枢纽份额，优化联程中转，加强国际航线经营能力，提升客货运收益水平；3、提升服务品质，加强线上服务集成，完善服务标准和流程，强化服务管控；4、加强成本控制，强化资金管控，改善债务结构，实现降本增效；5、深入推动转型，发挥 IT 引领作用，注重大数据、移动互联网等技术应用，加快推进电商平台建设和运营，深入推进中联航转型运行效率，持续推动物流“快递+电商+贸易”商业转型模式。

→ 机队规划

本公司将持续优化机队结构，机队将以远程 B777 系列、中远程 A330 系列、中短程 A320 系列和 B737NG 系列四种机型为主力机型，并积极退出高耗能的老旧机型。

二零一五年至二零一六年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	二零一五年		二零一六年	
	引进	退出	引进	退出
客机				
A320 系列	29	11	30	6
A330 系列	7			
A340-600		4		
B777 系列	5		5	
B737 系列	39	18	35	15
B757		5		
EMB-145LR		5		5
客机合计	80	43	70	26
货机				
B747-400ER		1		
B757-200F		2		
货机合计		3		
合计	80	46	70	26

注：1、截至 2014 年 12 月 31 日，根据已确认的订单，公司在 2017 年及以后年度计划引进 166 架飞机，退出 54 架飞机；

2、根据市场情况和公司运力规划，上述飞机的引进和退出计划在数量和时间上可能会有所调整。

(四)因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

公司未来可预见的资金需求主要来源于维持公司日常运营，购买飞机、发动机及航材，以及实施固定资产投资项目等方面，其中固定资产投资项目主要包括上海虹桥国际机场扩建工程东航基地（西区）二期配套项目、北京新机场东航基地项目等基本建设项目。

公司资金需求可能因新签署飞机、发动机及其他飞行设备采购合同，原有合同变更以及物价指数变化等因素而变化。

根据已签订的飞机、发动机及航材协议，截至二零一四年十二月三十一日，本公司预计未来飞机、发动机及航材的资本开支总额约为人民币 1050.11 亿元，其中二零一五年预计资本开支约人民币 258.30 亿元。

二零一五年，本公司计划通过营运收入、现有银行信贷额度、银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式来满足上述资金需求，保障公司的生产经营正常进行。

(五) 需要关注的风险

1、宏观经济风险

航空运输业是与宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客、货运需求。如果未来宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

2、政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化对公司未来的经营业绩带来一定的不确定性。

3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

4、人力资源风险

随着各航空公司运力投放持续扩张，以及新成立航空公司投入运营，造成了国内航空公司在飞行员、机务、运行控制等核心技术人员以及重要管理人员上的竞争。若公司核心技术人力资源储备不足以应对核心人才流失或无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

5、竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空巨头优势地位增强，未来国内外航空运输业的竞争将更趋激烈，可能对公司的经营业绩和盈利水平造成影响。

铁路、公路运输与航空运输在中短途运输方面存在一定的替代性。随着铁路、公路运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，本公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

6、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。本公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。

7、利率变动风险

本公司主要负债是由于引进飞机和发动机等所致的美元负债和人民币负债，因此，美元以及人民币利率的变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本上升，影响公司飞机引进等重大经营计划的实施和日常经营业绩表现。

8、汇率波动风险

人民币汇率波动可能造成由公司美元等外币负债折算产生的汇兑损益以及境外采购成本上升，对本公司的业绩造成较大的影响。

9、信息安全风险

公司网络信息系统覆盖从前端服务到后台保障的公司运营全过程，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

10、发展及转型风险

公司开拓国际新市场或对外实施投资并购，可能面临包括决策、法律、管控等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

本公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在转型未能达到预期目标的风险。

11、供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如本公司主要供应商出现经营异常，可能对本公司的生产经营造成不利影响。

12、其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

三、董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

(一) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

(二) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

(三) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

1、现金分红政策的制定情况

根据中国证监会下发的《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发〔2012〕37号），本公司2012年第一次临时股东大会于2012年11月9日审议通过了《关于修订〈公司章程〉中利润分配条款的议案》，及时修改和

完善了《公司章程》关于利润分配尤其是现金分红的相关条款。详情请参见本公司 2012 年 11 月 9 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

为体现公司进一步强化对股东的回报意识，本公司 2013 年年度股东大会于 2014 年 6 月 26 日审议通过了《关于修改〈公司章程〉部分条款的议案》，进一步明确了现金分红相对于股票股利在利润分配中的优先顺序，并载明现金分红的期间间隔。详情请参见本公司 2014 年 6 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2、现金分红政策的执行情况

(1) 公司 2013 年度利润分配执行情况

本公司 2013 年度母公司累计未分配利润为负，之前年度的亏损尚未弥补完成，因此本公司不具备分配利润条件，该利润分配预案经 2014 年 6 月 26 日召开的 2013 年度股东大会审议通过。详情请参见本公司 2014 年 6 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

为征询股东对公司 2013 年分红预案的意见和建议，公司与境内外部分法人、机构和个人股东进行了沟通，股东对于公司法定不能分红表示理解，同时也希望公司在未来具备分红条件时能实施分红。

(2) 公司 2014 年度利润分配预案

经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)对本公司 2014 年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的国内会计准则下，2014 年度母公司净利润为人民币 22.79 亿元，截至 2014 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 0.21 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2014 年度财务报告进行审计，确认经审计的国际财务报告准则下，2014 年度母公司净利润为人民币 21.73 亿元，截至 2014 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损为人民币 3.85 亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。本公司的利润分配以母公司的可供分配利润为分配依据，并应以根据中国企业会计准则和国际财务报告准则编制的两种财务报表中的税后利润较少者为准。

虽然本公司近几年都保持了较好的盈利水平，但是国际财务报告准则下，截

至 2014 年 12 月 31 日，母公司累计未分配利润度的亏损尚未弥补完成，因此本公司董事会同意公司 2014 年度不分配利润，也不进行资本公积金转增股本。

本公司独立董事认为董事会做出的上述利润分配预案符合公司的客观情况，符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害投资者利益尤其是中小股东利益的情况。本预案需提交本公司 2014 年度股东大会审议。详情请参见本公司 2014 年 3 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的董事会决议公告和独立董事意见。

（二）公司近三年（含报告期）的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：百万元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数(元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2014 年	0	0	0	0	3,417	0
2013 年	0	0	0	0	2,358	0
2012 年	0	0	0	0	3,180	0

六、积极履行社会责任的工作情况

（一）社会责任工作情况

本公司致力于对外打造“世界一流”，实现“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”愿景，对内建设“幸福东航”，内部形成共同的价值观、强烈的归属感和可靠的忠诚度。本公司的社会责任观涵盖经济责任、社会责任及环境责任三大方面，承诺以科学的社会责任观引导和创新企业各项工作，以诚信为基础，秉持良好的商业操守，对社会负责，保护环境，关爱员工，推动可持续发展，实现永续经营。



对员工的责任

员工是建设“幸福东航”的重要内容，员工热爱是打造“世界一流”企业的重要前提。东航实施人才强企战略，推进员工素质工程，建立公平、公正的竞争机制和公开透明的参与机制，关注员工期望，关爱员工生活，构建和谐劳动关系，实现员工成长与企业发展的和谐统一，打造一个员工热爱的家。

对顾客的责任

东航坚持“持续安全”理念，以崇高的责任感和使命感保障航空安全。主动拥抱互联网，梳理客户群体，细分产品市场，全面推进集成化、个性化、自助化、便捷化、精细化服务，优化客户体验。

对股东的责任

东航秉持稳健创新、开放合作的经营理念，构建规范高效的现代企业治理机制、严谨细致的风险管控机制和敬业奉献的团队合作机制，推进企业治理体系和治理能力现代化，竭力为股东创造持续稳定的投资回报，共享发展成果，共建企业未来。

对社会的责任

东航在追求自身发展的同时，积极履行全球契约对环境保护的要求，倡导绿

色低碳飞行，推广高新技术运用，减少资源能源消耗，支持参与社区建设，投身社会公益事业，努力打造资源节约型、环境友好型、社区和谐型企业。

本公司社会责任工作情况请参见 2015 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站上披露的《2014 年度社会责任报告》。

(二) 属于国家环境保护部门规定的重污染行业的上市公司及其子公司的环保情况说明

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。本公司日常生产经营涉及的环保问题主要有飞机噪音控制、空气污染物排放控制以及油类和废弃物管理等。本公司遵守国家和地方环境保护法律、法规的要求，报告期内未发生严重违反环保法律、法规行为而受到环保部门的行政处罚的情况。

第五节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

√ 不适用

二、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

√ 不适用

三、破产重整相关事项

报告期内本公司无破产重整相关事项。

四、资产交易、企业合并事项

事项概述及类型	查询索引
本公司与空中客车公司签订《购买 A320NEO 飞机协议》，同意公司向空客公司购买 70 架 A320NEO 飞机，出售 7 架空客 A300-600 飞机及部分航材备发。	详情请参见本公司于 2014 年 3 月 1 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《飞机交易公告》。
本公司与波音公司签订《购买 B737 系列飞机协议》，同意公司向波音公司购买 80 架 B737 系列飞机，出售 15 架 B737-300 飞机和 5 架 B757 飞机。	详情请参见本公司于 2014 年 6 月 14 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《飞机交易公告》。

五、公司股权激励情况及其影响

√ 不适用

六、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团及其子公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2013 年 8 月 30 日与关联方就日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议，根据本公司经营及业务发展的需要，与本公司关联方东航投资、东航旅业分别签订了期限为三年（2014 年 1 月 1 日—2016 年 12 月 31 日）的《物业管理协议》及《酒店住宿协议》，并更新了 2014 年至 2016 年日常关联交易项目上限。其中金融服务及航空配餐的日常关联交易已经本公司 2013 年 10

月 29 日的 2013 年第一次临时股东大会审议通过。详情请参见 2013 年 8 月 31 日、10 月 30 日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》、《股东大会决议公告》。

2014 年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：千元 币种：人民币

交易项目	2014 年全年发生额	2014 年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	369,078	6,000,000
—贷款余额	198,428	6,000,000
航空食品供应服务	851,136	1,000,000
进出口代理服务	119,954	120,000
生产服务及维修服务	141,864	150,600
物业服务	50,049	110,000
广告代理服务	4,755	50,000
票务代理服务	5,406	30,000
酒店住宿服务	506	38,150

注：本公司下属全资子公司上海航空国际旅游（集团）有限公司与东航旅业投资（集团）有限公司签署《产权交易合同》，同意以人民币 3214.77 万元购买东航旅业所持有的上海东美航空旅游有限公司 72.84% 的股权。详情请参见本公司于 2014 年 8 月 16 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。截至报告期末，本次股权收购已完成，上海东美航空旅游有限公司成为本公司的下属全资子公司，纳入合并财务报表的合并范围。上海东美向本公司提供票务代理服务不再属于日常关联交易范畴。

（二）资产收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
本公司下属全资子公司上海航空国际旅游（集团）有限公司与东航旅业投资（集团）有限公司签署《产权交易合同》，同意以人民币 3214.77 万元购买东航旅业所持有的上海东美航空旅游有限公司 72.84% 的股权。	详情请参见本公司于 2014 年 8 月 16 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。
本公司与东航租赁在上海签订《飞机融资租赁框架协议》，本公司向东航租赁拟在中国（上海）自由贸易试验区或天津东疆保税港区设立的全资项目子公司以融资租赁方式承租 14 架飞机。	详情请参见本公司于 2014 年 11 月 15 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

(三) 共同对外投资的重大关联交易

事项概述	查询索引
本公司与东方航空集团公司、东航金控有限责任公司签署增资协议，同意公司按持股比例同比例对东航集团财务有限责任公司现金增资人民币 3.75 亿元。	详情请参见本公司于 2014 年 12 月 23 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

(四) 关联债权债务往来

事项概述	查询索引
本公司下属全资子公司东航海外（香港）与本公司联营公司捷星香港航空有限公司签署贷款协议，同意东航海外向捷星香港提供贷款 6000 万美元。	详情请参见本公司于 2014 年 7 月 19 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

七、 重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

√ 不适用

(二) 担保情况

单位：千元 币种：人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	3,361,600
报告期末对子公司担保余额合计	5,628,483
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	5,628,483
担保总额占公司净资产的比例(%)	20.32
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	5,500,000
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	0
上述三项担保金额合计	5,500,000

担保情况说明： 2011年6月29日，本公司2010年度股东大会审议通过《关于境外发行人民币债券的议案》，同意本公司下属全资子公司东航海外（资产负债率超过70%）在境外发行人民币债券；同意本公司为东航海外发行人民币债券提供担保。2013年5月29日，东航海外发行22亿元人民币债券；2014年3月6日，东航海外发行25亿元人民币债券；2014年5月14日，东航海外增发8亿元人民币债券。截至2014年12月31日，东航海外合计发行55亿元人民币债券，本公司为东航海外发行人民币债券提供担保。

(三)其他重大合同

报告期内公司无其他重大合同。

八、承诺事项履行情况

(一) 上市公司、持股5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团/东航金控	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团和东航金控非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票，东航集团和东航金控承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月；期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	是
	股份限售	东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。	承诺时间为2012年11月；期限为2013年6月21日至2016年6月21日	是	是
	解决土地等	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中17项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积	承诺时间为2014年6月；期限	是	是

权 瑕 疵		约为 1996.51 平方米)，东航集团承诺：将在 3 年内，通过办理产权过户手续至本公司名下或者对外处置后将相关收益转至本公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	为 2014 年 6 月 27 日至 2017 年 6 月 30 日		
解 决 土 地 等 产 权 瑕 疵	东 航 集 团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中 76 项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至本公司名下）（合计建筑面积约为 14.67 万平方米），由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至本公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题，预计最终完成时间约 10-12 年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为 2014 年 6 月；期限为 2014 年 6 月 27 日至 2026 年 6 月 30 日	是	是

（二）承诺事项后续进展情况

根据中国证监会《上市公司监管指引第 4 号—上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》及上海证监局沪证监公司字[2014]5 号《关于进一步做好辖区上市公司和相关方承诺及履行工作的通知》要求，本公司对公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司历年来承诺事项及履行情况进行了自查。公司及控股股东东航集团在政策允许的基础上对有关承诺事项进行梳理和规范，研究评估解决方案，积极稳妥的处置房屋产权瑕疵承诺事项，明确了承诺履行时限。详情请参加公司于 2014 年 2 月 15 日、3 月 6 日、4 月 3 日、5 月 6 日、6 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站

披露的公告。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

是否改聘会计师事务所	否
会计师事务所	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	800
境内会计师事务所审计年限	1
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	350
境外会计师事务所审计年限	1
内部控制审计会计师事务所名称	报酬
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	300
保荐人	
中国国际金融有限公司	

聘任、解聘会计师事务所情况说明

本公司董事会 2014 年第 2 次例会及 2013 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2014 年度国内财务报告审计师、2014 年度财务报告内部控制审计师，聘任安永会计师事务所为本公司 2014 年度美国财务报告审计师、2014 年度香港财务报告审计师。

详情请参加公司于 2014 年 3 月 27 日、6 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

本年度本公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十一、面临暂停上市和终止上市风险的情况

（一）导致暂停上市或终止上市的原因以及公司采取的消除暂停上市或终止上

市情形的措施

报告期内本公司无相关事项。

(二) 终止上市后投资者关系管理工作的详细安排和计划

报告期内本公司无相关事项。

十二、可转换公司债券情况

√ 不适用

十三、执行新会计准则对合并财务报表的影响

(一) 长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响

单位：百万元 币种：人民币

被投资单位	交易基本信息	2013年12月31日		
		长期股权投资 (+/-)	可供出售金融资产 (+/-)	归属于母公司股东权益 (+/-)
上海波音航空改装维修工程有限公司	本公司出资 14,830.90 万元，持有其 15% 股份	-148	148	-
四川航空股份有限公司	本公司出资 3,500 万元，持有其 10% 股份	-35	35	-
幸福航空有限责任公司	本公司出资 3,000 万元，持有其 5% 股份	-30	30	-
其他		-21	21	-
合计	/	-234	234	-

长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响的说明：执行上述会计准则，仅对可供出售金融资产和长期股权投资两个报表项目金额产生影响，对公司 2013 年度及本报告期合并财务报表的净利润和净资产没有影响。对合并报表的资本公积、留存收益等科目数据无影响。

(二) 职工薪酬准则变动的的影响

单位：百万元 币种：人民币

2014年1月1日长期应付职工薪酬(含一年内到期部分) (+/-)	2014年1月1日归属于母公司股东权益 (+/-)
5,819	4,938

(三) 合并范围变动的影响

√ 不适用

(四) 合营安排分类变动的影响

√ 不适用

十四、其他重大事项的说明

1、2014年2月28日，本公司与空客公司在中国上海签署《购买A320NEO飞机协议》向空客公司购买70架空客A320NEO飞机，上述飞机将于2018年至2020年分批交付于本公司。同日，本公司与空客公司签订《出售A300-600飞机及部分航材备发协议》，向空客公司出售7架空客A300-600飞机及部分航材备发。详情请参见2014年3月1日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

2、2014年3月6日，本公司全资附属公司东航海外在香港向专业投资者发行人民币25亿元，利率为4.8%，于2017年到期的有担保债券，并于香港联合证券交易所有限公司上市。详情请参见2014年3月8日和3月14日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

3、2014年3月18日，本公司支付了2012年公司债券（第一期）（该期公司债券于2013年3月20日发行完成，2013年4月22日在上海证券交易所上市，为10年期固定利率品种，发行规模为人民币48亿元，发行价格为人民币100元/张，票面利率为5.05%）自2013年3月18日至2014年3月17日期间的利息。2014年4月30日，大公国际资信评估有限公司对该期公司债券出具了跟踪评级报告。详情请参见2014年3月11日和7月1日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

4、2014年5月14日，本公司完成了2014年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币40亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，发行利率为4.95%。详情请参见2014年5月15日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

5、2014年5月14日，本公司全资附属公司东航海外在香港向专业投资者增发人民币8亿元，利率为4.8%，于2017年到期的有担保债券，并于香港联合证券交易所有限公司上市。详情请参见2014年5月16日和5月22日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

6、2014年6月13日，本公司与波音公司在中国上海签订《购买B737系列飞机协议》，向波音公司购买80架B737系列飞机，上述飞机计划于2016年至

2020年分批交付于本公司。同日，本公司与波音公司签订《出售飞机协议》，向波音公司出售15架B737-300飞机和5架B757飞机。详情请参见2014年6月14日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

7、2014年6月26日，本公司2013年度股东大会审议通过了聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为本公司2014年度的国内及国际审计师的议案，聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2014年度的内部控制审计师的议案，详情请参见2014年6月27日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

8、2014年6月26日，本公司2013年度股东大会审议通过了《关于修订〈公司章程〉部分条款的议案》，同意修订《公司章程》中涉及现金分红相对于股票股利在利润分配方式中的优先顺序和现金分红间隔相应条款。详情请参见2014年6月27日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

9、2014年7月17日，本公司下属全资子公司东航海外与本公司联营公司捷星香港签署贷款协议，东航海外向捷星香港提供贷款6000万美元，以市场公允利率收取利息。本次交易构成本公司的一项关联交易，详情请参见2014年7月19日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

10、2014年8月15日，本公司下属全资子公司上海航空国际旅游（集团）有限公司（“上航国旅”）与东航旅业投资（集团）有限公司（“东航旅业”）签署《产权交易合同》，上航国旅向东航旅业收购其持有的上海东美航空旅游有限公司（“上海东美”）72.84%的股权，收购价款为人民币3,214.77万元。该收购事项已完成，上海东美已成为本公司间接控股公司。收购事项构成本公司的一项关联交易。详情请参见2014年8月16日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

11、2014年11月14日，本公司与东航租赁在上海签订《飞机融资租赁框架协议》，本公司向东航租赁拟在中国（上海）自由贸易试验区或天津东疆保税港区设立的全资项目子公司以融资租赁方式承租14架飞机。本次交易构成本公司的一项关联交易。详情请参见2014年11月15日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

12、2014年12月22日，本公司与东航集团、东航金控作为东航集团财务有限责任公司的股东，同意三方股东按持股比例同比例对东航财务进行现金增资，增资总额为人民币15亿元，本公司将以现金增资人民币3.75亿元。详情请参见2014年12月23日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

13、2015年2月9日，本公司兑付了2014年度第一期超短期融资券（该期短期融资券于2014年5月14日发行完成，发行额为人民币40亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，发行利率为4.95%）。详情请参见2015年2月5日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

14、2015年2月12日，本公司完成了2015年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，发行利率为4.5%。详情请参见2015年2月13日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

15、2015年3月18日，本公司支付了2012年公司债券（第一期）（该期公司债券于2013年3月20日发行完成，2013年4月22日在上海证券交易所上市，为10年期固定利率品种，发行规模为人民币48亿元，发行价格为人民币100元/张，票面利率为5.05%）自2014年3月18日至2015年3月17日期间的利息。详情请参见2015年3月11日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)	本次变动后	
	数量	比例(%)	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	1,397,730,000	11.028	0	1,397,730,000	11.028
1、国家持股	698,865,000	5.514	0	698,865,000	5.514
2、外资持股	698,865,000	5.514	0	698,865,000	5.514
其中： 境外法人持股	698,865,000	5.514	0	698,865,000	5.514
二、无限售条件流通股	11,276,538,860	88.972	0	11,276,538,860	88.972
1、人民币普通股	7,782,213,860	61.402	0	7,782,213,860	61.402
2、境外上市的外资股	3,494,325,000	27.570	0	3,494,325,000	27.570
三、股份总数	12,674,268,860	100	0	12,674,268,860	100

2、 股份变动情况说明

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二)限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
东航集团	241,547,927	0	0	241,547,927	非公开发行股票	2016年4月17日
东航金控	457,317,073	0	0	457,317,073	非公开发行股票	2016年4月17日
东航国际	698,865,000	0	0	698,865,000	非公开发行股票	2016年6月22日
合计	1,397,730,000	0	0	1,397,730,000	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币元

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量
人民币普通股 (A 股)	2013 年 4 月 16 日	3.28	698,865,000	2016 年 4 月 17 日	0
境外上市外资股 (H 股)	2013 年 6 月 21 日	2.32 港元	698,865,000	2016 年 6 月 22 日	0

2012 年 11 月 9 日，本公司召开 2012 年第一次临时股东大会、A 股类别股东会 and H 股类别股东会，审议并通过采用非公开发行方式向包括本公司控股股东东航集团及东航集团下属全资子公司东航金戎发行 A 股股票，及采用定向增发 H 股方式向东航集团境外下属全资子公司东航国际发行 H 股股票的相关议案。

本公司于 2013 年 1 月收到中国证监会证监许可[2013]104 号文，于 2013 年 4 月收到中国证监会证监许可[2013]297 号文，分别批准本公司定向增发不超过 6.98865 亿股境外上市外资股以及非公开发行不超过 6.98865 亿股 A 股。本公司于 2013 年 4 月 16 日完成非公开发行 6.98865 亿股 A 股股票的股份登记事宜，于 2013 年 6 月 21 日完成定向增发 6.98865 亿股 H 股的股份登记事宜。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内无因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构变动。

(三) 现存的内部职工股情况

本报告期末本公司无内部职工股。

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数	241,846 户	年度报告披露日前第 5 个交易日末的股东总数	219,153 户
前十名股东持股情况			

股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内增 减	持有有限售 条件股份数 量	质押或 冻结的 股份数 量
中国东方航空集团公司	国有法人	40.03	5,072,922,927	0	241,547,927	无
HKSCC (含东航国际控股(香港)有限公司)	境外法人	32.97	4,179,493,198	1,109,900	698,865,000	未知
东航金控有限责任公司	国有法人	3.61	457,317,073	0	457,317,073	无
中国航空油料集团公司	国有法人	3.32	421,052,632	0	0	未知
锦江国际(集团)有限公司	国有法人	2.71	343,288,860	0	0	未知
上海联合投资有限公司	国有法人	2.57	325,685,429	-101,400,000	0	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.66	83,157,894	0	0	未知
中银集团投资有限公司	境外法人	0.17	21,997,755	0	0	未知
上海爱建信托有限责任公司—单一资金信托 AJXT-HBTZ-XT-20130 529	未知	0.15	19,137,600	19,137,600	0	未知
上海轻工业对外经济技术合作有限公司	国有法人	0.15	18,574,343	0	0	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件 股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团公司	4,831,375,000	人民币普通股	4,831,375,000
HKSCC (含东航国际控股(香港)有限公司)	3,480,628,198	境外上市外资股	3,480,628,198
中国航空油料集团公司	421,052,632	人民币普通股	421,052,632
锦江国际(集团)有限公司	343,288,860	人民币普通股	343,288,860
上海联合投资有限公司	325,685,429	人民币普通股	325,685,429

中外运空运发展股份有限公司	83,157,894	人民币普通股	83,157,894
中银集团投资有限公司	21,997,755	人民币普通股	21,997,755
上海爱建信托有限责任公司—单一资金信托 AJXT-HBTZ-XT-20130529	19,137,600	人民币普通股	19,137,600
上海轻工业对外经济技术合作有限公司	18,574,343	人民币普通股	18,574,343
上海纺织（集团）有限公司	18,574,270	人民币普通股	18,574,270
上述股东关联关系或一致行动的说明	HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,179,493,198 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股；东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。		

(二)前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团公司	241,547,927	2016年4月17日	241,547,927	非公开发行，锁定36个月
2	东航金控有限责任公司	457,317,073	2016年4月17日	457,317,073	非公开发行，锁定36个月
3	东航国际控股(香港)有限公司	698,865,000	2016年6月22日	698,865,000	非公开发行，锁定36个月
上述股东关联关系或一致行动的说明			东航集团拥有东航金控 100% 股权；东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此东航集团间接持有东航国际 100% 股权。		

四、控股股东及实际控制人情况

(一)控股股东情况已确认

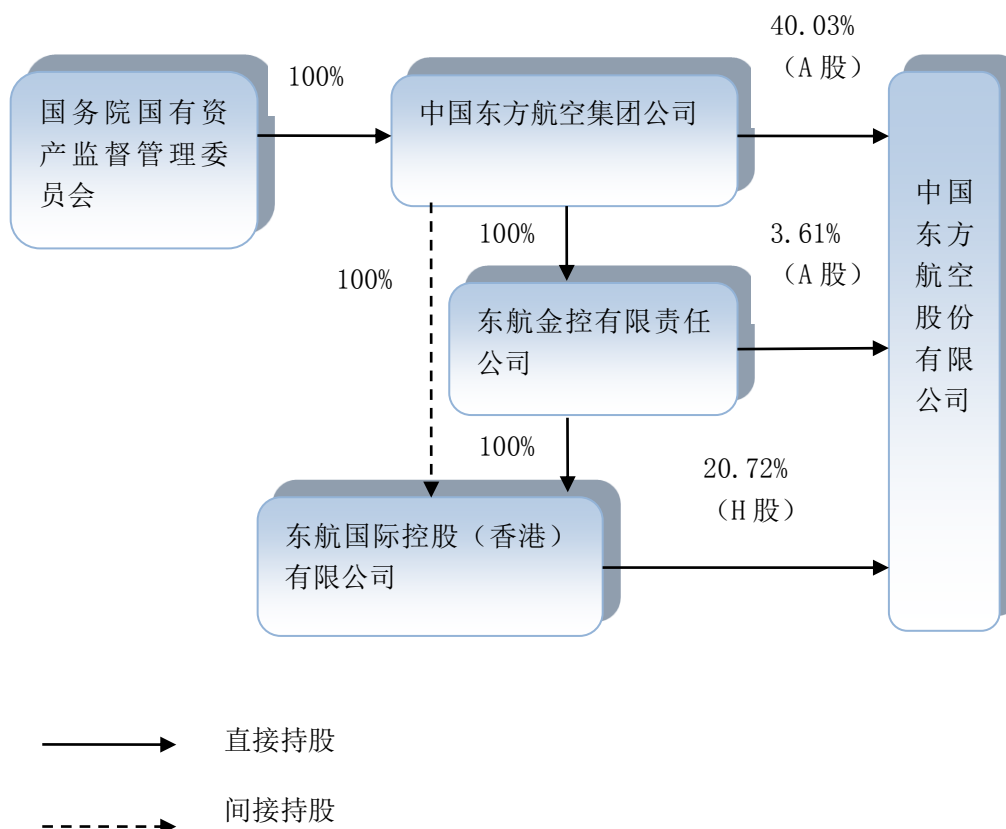
名称	中国东方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002年8月3日
组织机构代码	74424573-X
注册资本（千元）	12,876,321
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权

<p>现金流和未来发展战略</p>	<p>东航集团总部位于上海，是国务院国资委下属中央企业中三大国有骨干航空运输集团之一。自 2009 年以来，东航集团连续保持盈利，并积极适应国内外形势的新变化，顺应航空运输业发展的趋势，以“科学发展、做优做强”为主题，以“改革创新、转型发展”为主线，创新转变商业模式，促成航空运输产业和相关产业协同发展，支持本公司建成具有竞争力的世界一流航空运输企业</p>
<p>报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况</p>	<p>无</p>

(二) 实际控制人情况

<p>名称</p>	<p>国务院国有资产监督管理委员会</p>
<p>单位负责人或法定代表人</p>	<p>张毅</p>

(三) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



(四) 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

报告期内不存在实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司。

五、 其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC 持有本公司 32.97% 的股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有本公司的 2,626,240,000 股 H 股。

第七节 优先股相关情况

报告期内本公司不存在优先股相关情况

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期末止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)(税前)	报告期内在其股东单位领薪情况
刘绍勇	董事长	男	56	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		0	是
马须伦	副董事长、总经理	男	51	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		74.53	否
徐 昭	董事	男	46	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		0	是
顾佳丹	董事	男	59	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		0	是
李养民	董事、副总经理	男	52	2013年6月26日	2016年6月30日	3,960	3,960	0		66.91	否
唐 兵	董事、副总经理	男	48	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		63.15	否
刘克涯	独立董事	男	67	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		12.00	否
季卫东	独立董事	男	58	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		12.00	否

				日	日						
李若山	独立董事	男	66	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		12.00	否
马蔚华	独立董事	男	67	2013年10月29日	2016年6月30日	0	0	0		12.00	否
于法鸣	监事会主席	男	61	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		0	是
席晟	监事	男	52	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		0	是
巴胜基	监事	男	57	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		0	是
冯金雄	监事	男	53	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		43.63	否
燕泰胜	监事	男	61	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		17.47	否
田留文	副总经理	男	56	2013年6月26日	2016年6月30日	0	0	0		51.80	否
吴永良	副总经理、财务总监	男	52	2013年6月26日	2016年3月30日	3,696	3,696	0		50.37	否
冯亮	副总经理	男	51	2013年8月27日	2016年6月30日	0	0	0		49.07	否
孙有文	副总经理	男	55	2014	2016	83,531	62,731	20,800	二级	73.94	否

				年 3 月 24 日	年 6 月 30 日				市场 交易		
汪 健	董 事 会 秘 书	男	42	2013 年 6 月 26 日	2016 年 6 月 30 日	0	0	0		48.74	否
邵瑞庆	独 立 董 事	男	58	2013 年 6 月 26 日	2014 年 4 月 29 日	0	0	0		0	否
舒明江	副 总 经 理	男	47	2013 年 6 月 26 日	2014 年 3 月 24 日	0	0	0		26.24	否
合计	/	/	/	/	/	91,187	70,387	20,800		613.85	

注：1、本公司高管的薪酬确定依据文件为《中国东方航空股份有限公司领导人员薪酬管理暂行办法》和《中国东方航空股份有限公司岗位薪酬体系方案》；

2、根据相关规定及考核方案，本公司高管的部分薪酬需根据任期考核结果延期兑现。2010-2012年三年任期的部分薪酬延期于2014年兑现。马须伦先生延期兑现薪酬金额约为人民币24.69万元/年，李养民先生延期兑现薪酬金额约为人民币13.35万元/年，唐兵先生延期兑现薪酬金额约为人民币12.65万元/年，田留文先生延期兑现薪酬金额约为人民币4.44万元/年，吴永良先生延期兑现薪酬金额约为人民币10.04万元/年，冯亮先生延期兑现薪酬金额约为人民币6.69万元/年，舒明江先生延期兑现薪酬金额约为人民币7.32万元/年；

3、独立董事邵瑞庆先生自2014年4月29日起辞任，其2014年度未在公司领取薪酬；

4、监事燕泰胜先生自2014年6月1日起退休，故披露薪酬期间为2014年1月至5月；

5、副总经理舒明江先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；自2014年3月底起卸任，故披露薪酬期间为2014年1月至3月；

6、副总经理孙有文先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；自2014年3月底起任职，故披露薪酬期间为2014年4月至12月。

(二) 各位董事、监事、高管近五年的简历

刘绍勇先生 现任本公司董事长、东航集团总经理、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业，曾任中国通用航空公司副总经理，中国民航山西省管理局副局长，本公司山西分公司总经理，中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份

有限公司董事长，二〇〇八年十二月起任东航集团总经理、党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事长。刘先生还是国际航空运输协会理事、海峡两岸关系协会理事、中国上市公司协会第一届监事会副监事长。刘先生毕业于中国民航飞行学院，获得清华大学高级工商管理（EMBA）硕士学位，拥有特级飞行员职称。

马须伦先生 现任本公司副董事长、总经理、党委副书记及东航集团党组书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理，中国民用航空总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年民航联合重组后任中国国际航空公司常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁，党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理，二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记，东航集团党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事，二〇一一年十一月起任东航集团党组书记、本公司副董事长。马先生还担任上海上市公司协会副理事长。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，获得硕士学位，拥有中国注册会计师资格。

徐昭先生 现任本公司董事、东航集团总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、会计师，上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监。二〇〇六年十一月起任东航集团总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任本公司监事，二〇一二年六月起任本公司董事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生拥有工程师和会计师职称，中国注册会计师资格。

顾佳丹先生 现任本公司董事、东航集团副总经理、党组成员。顾先生曾任上海航空股份有限公司总经理助理兼商务部总经理、党委书记。二〇〇五年五月至二〇〇九年八月任上海航空股份有限公司党委委员、副总经理，二〇〇九年八月至二〇一〇年一月任上海航空股份有限公司代总经理，二〇一〇年一月至二〇一一年七月任东航集团副总经理、党组成员兼上海航空有限公司党委书记，二〇一一年七月起任东航集团副总经理、党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。顾先生获得硕士学位，拥有高级经济师职称。

李养民先生 现任本公司董事、党委书记、副总经理及东航集团党组成员。李先生于一九八五年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公司副总经理。二〇〇五年十月起任本公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一二年十二月兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一一年六月起任本公司党委书记、董事，二〇一二年二月至二零一三年一月兼任中国货运航空公司董事长。李先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，获得硕士研究生学历，在复旦大学获得高级工商管理（EMBA）学位，拥有教授级高级工程师资格。

唐兵先生 现任本公司董事、副总经理、东航集团党组成员。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理），中国南方航空集团公司办公厅主任，重庆航空有限公司总裁。二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任本公司北京分公司总经理，二〇一〇年一月到二〇一一年十二月任上海航空总经理，二〇一二年一月起任上海航空董事长，二〇一〇年二月起任本公司副总经理，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，获得中山大学管理学院工商管理（MBA）学位和清华大学经管学院高级工商管理（EMBA）学位以及中国社会科学院研究生院国民经济学博士学位，拥有高级工程师资格。

刘克涯先生 现任本公司独立董事。刘先生于一九六九年加入台湾民航业，曾任台湾中华航空公司总公司企划处长、营销规划处长、营销副总经理、商务副总经理、总公司总经理。此外，刘先生还曾任台湾华信航空、台湾远东航空、台湾华膳空厨、台湾桃园航勤服务公司的董事，台湾华储物流公司的董事长，并曾任美国 Expeditors 国际物流公司亚洲区营运长。刘先生毕业于台湾世新大学，并于一九九〇年及一九九三年两度赴美国斯坦福大学研修。

季卫东先生 现任本公司独立董事。季先生曾任日本神户大学法学院副教授、教授，二〇〇八年任上海交通大学凯原法学院院长、讲席教授，此外，现任日本

神户大学名誉教授。季先生毕业于北京大学法律学系，先后完成了日本京都大学研究生院法科硕士课程、博士课程，并获得京都大学博士学位。一九九一年九月至一九九二年七月为美国斯坦福大学法学院访问学者。

李若山先生 现任本公司独立董事。李先生曾任厦门大学经济学院会计系副主任、经济学院副院长，复旦大学管理学院副院长、会计系主任及金融系主任。李先生现任复旦大学管理学院会计系教授、博士生导师，中国注册会计师协会维权委员会委员，上海会计学会副会长，上海审计学会副会长，上海证券交易所上市公司咨询专家委员会委员，财政部会计准则委员会咨询专家。李先生于一〇一〇年获上交所颁发的“中国十佳独立董事”称号。李先生毕业于厦门大学会计系，是中国第一位审计学博士学位获得者，曾先后留学比利时、美国 MIT 等著名大学。

马蔚华先生 现为本公司独立董事。马先生现任香港永隆银行有限公司董事长，第十二届全国政协委员，中国国际商会副主席、中国金融学会常务理事、壹基金理事长，中国石油化工股份有限公司、中国国际贸易股份有限公司独立董事。马先生曾任招商银行股份有限公司执行董事、行长兼首席执行官，招商信诺人寿保险有限公司董事长、招商基金管理有限公司董事长。马先生拥有经济学博士学位，在北京大学、清华大学等多所高校任兼职教授。

于法鸣先生 现任本公司监事会主席、东航集团党组成员、党组纪检组组长。于先生曾任中国劳动人事部政策研究室调研处副处长，中国劳动人事部政策法规司综合处处长，中国劳动部劳动科学研究所副所长，中国劳动和社会保障部劳动科学研究所副所长、所长、培训就业司司长。二〇〇八年六月至二〇一一年五月任中国人力资源和社会保障部就业促进司司长，二〇一一年五月起任东航集团党组成员、党组纪检组组长，二〇一一年六月起任本公司监事会主席。于先生毕业于山东大学哲学系，拥有副研究员职称。

席晟先生 现任本公司监事、东航集团总审计师。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长，外事司联络接待处处长，中国审计事务所副所长，审计署固定资产投资审计司司长，审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员。二〇〇七年一月至二〇〇九年九月任审计署人事教育司司长，二〇〇九年九月至二

○一二年十一月任东航集团审计部部长，二〇〇九年九月起任东航集团总审计师。席先生还任中国内部审计协会常务理事，国际内部审计师协会理事会成员及协会国际关系委员会委员，亚洲内审组织执委会委员。席先生毕业于江西财经大学，获得大学本科学历，具有高级审计师职称，中国注册会计师（CPA），国际注册内部审计师（CIA）。

巴胜基先生 现任本公司监事，东航集团工会主席。巴先生于一九七八年加入民航业。曾任本公司财务处科长、副处长。一九九七年三月至一九九七年十月任本公司审计室主任，一九九七年十月至二〇〇〇年七月任东航集团审计室主任，二〇〇〇年七月至二〇〇三年一月任东航集团审计部部长，二〇〇三年一月至二〇〇三年五月任东航集团纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇三年五月至二〇〇六年十一月任东航集团纪检组副组长兼纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇六年十一月至二〇〇九年十一月任本公司纪委书记，二〇〇九年十一月至二〇一一年十一月任本公司纪委书记、工会主席，二〇一一年十一月起至二〇一三年八月任本公司党委副书记、纪委书记，二〇一三年八月起任东航集团工会主席。巴先生毕业于上海电视大学。

冯金雄先生 现任本公司监事，审计部总经理，兼任东航集团审计部部长。冯先生于一九八二年加入民航业。曾任公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，公司人力资源部经理，东航金戎控股有限责任公司副总经理，公司上海保障部副总经理。二〇〇七年至二〇〇九年任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月起任公司审计部总经理，二〇〇九年三月起任公司监事，二〇一四年五月起任东航集团审计部部长。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。

燕泰胜先生 现任本公司监事。燕先生于一九七三年加入民航业，曾任公司办公室秘书科科长，上海民航东大实业公司总经理，公司工会办公室副主任、主任，二〇〇五年至二〇一四年五月任公司工会副主席，二〇一四年六月一日起退休。燕先生毕业于华东师范大学。

田留文先生 现任本公司副总经理、东航集团党组成员。田先生曾任中国通用航

航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司总经办主任、工会主席、副总经理。二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇八年一月兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月至二〇一一年十二月任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，二〇一一年十二月至二〇一三年六月兼任上海航空有限公司总经理，二〇一四年六月起任东航集团党组成员。田留文先生拥有南京大学高级管理人员工商管理（EMBA）硕士学位和高级经济师资格。

吴永良先生 现任本公司副总经理、财务总监。吴先生于一九八四年加入民航业，曾任本公司财务处副处长、处长，公司计划财务处处长，东航集团财务部部长。二〇〇一年至二〇〇九年三月任东航集团副总会计师兼财务部部长，二〇〇九年四月起任本公司财务总监，二〇一一年十二月起任本公司副总经理。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理（MBA）专业，拥有硕士研究生学历和会计师职称。

冯亮先生 现任本公司副总经理、总工程师。冯先生于一九八六年加入民航业，在本公司飞机维修基地航线部工作，一九九九年至二〇〇六年历任本公司飞机维修基地工程技术处处长、基地总工程师、基地总经理，二〇〇六年九月东航工程技术公司成立后任工程技术公司总经理。二〇一〇年八月起任本公司总工程师，二〇一二年十二月至二〇一四年十二月任本公司安全总监，二〇一三年八月起任本公司副总经理。冯先生毕业于中国民航大学飞机电气设备维修专业，获得上海交通大学工商管理硕士学位。

孙有文先生 现任本公司副总经理。孙先生于一九八零年加入民航业，曾任上海飞行部中队长、大队长。二〇〇七年四月至二〇〇九年十一月任东航江苏有限公司副总经理，二〇〇九年十二月至二〇一二年四月任上海飞行部总经理，二〇一二年四月至二〇一四年三月任本公司总飞行师，兼任上海飞行部总经理，二〇一四年三月至二〇一四年七月任本公司副总经理兼总飞行师，二〇一四年七月至今任本公司副总经理。孙先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有复旦大学管理学院高级工商管理（EMBA）学位。

汪健先生 现任本公司董事会秘书、董事会秘书室主任。汪先生于一九九五年加入本公司，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理。二〇〇六年九月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司上海基地副总经理，二〇〇九年五月至二〇一二年四月任本公司董事会秘书室主任兼证券事务代表，二〇一二年四月起任本公司董事会秘书兼董事会秘书室主任。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理（MBA）研究生学历及清华大学高级工商管理（EMBA）学位，并拥有上海证券交易所上市公司董事会秘书资格证书。

邵瑞庆先生 报告期内任本公司独立董事。邵先生曾任上海海事大学经济管理学院学院副院长、院长，二〇〇四年三月起任上海立信会计学院副院长，此外还担任会计学教授、博士生导师。邵先生于二〇一〇年六月至二〇一四年四月任本公司独立董事。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，目前是交通运输部财会专家咨询委员。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学，获得经济学学士学位、管理学硕士学位和博士学位，并拥有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历。

舒明江先生 报告期内任本公司副总经理。舒先生于一九八九年加入民航业，曾任上海东方飞行培训有限公司常务副总经理，本公司安全监察处副处长、安全监察部副经理、经理，本公司上海飞行部副总经理，本公司云南分公司副总经理。二〇〇六年十一月至二〇〇九年十二月任本公司总飞行师兼运控中心总经理，二〇〇九年十二月至二〇一一年十一月任本公司北京分公司总经理，二〇一一年十二月至二〇一四年三月任本公司副总经理，二〇一四年二月起任东航集团安全总监，二〇一四年十二月起兼任本公司安全总监。舒先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有中国民航大学与法国国立民航大学、法国航空工业大学（合办）航空安全管理专业硕士学位和复旦大学管理学院高级工商管理（EMBA）学位。

(三) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况
√ 不适用

二、 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
刘绍勇	中国东方航空集团公司	总经理、党组副书记	2008年12月	
马须伦	中国东方航空集团公司	党组书记	2011年11月	
徐 昭	中国东方航空集团公司	总会计师	2006年11月	
顾佳丹	中国东方航空集团公司	副总经理	2010年1月	
李养民	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
唐 兵	中国东方航空集团公司	党组成员	2011年5月	
于法鸣	中国东方航空集团公司	党组成员、党组纪检组长	2011年5月	
席 晟	中国东方航空集团公司	总审计师	2009年9月	
巴胜基	中国东方航空集团公司	工会主席	2013年8月	
田留文	中国东方航空集团公司	党组成员	2014年6月	
舒明江	中国东方航空集团公司	安全总监	2014年2月	

(二)在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
徐 昭	东航金控有限责任公司	董事长	2007年7月	2014年6月
	国泰人寿保险有限责任公司	董事长	2007年7月	2014年4月
	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	
	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长	2013年5月	
李养民	东方航空云南有限公司	董事长	2010年7月	2014年2月
	东航技术应用研发中心有限公司	董事长	2011年11月	
	东方航空物流有限公司	执行董事	2014年2月	
	东方航空传媒股份有限公司	执行董事	2012年12月	
唐 兵	上海航空有限公司	董事长	2012年1月	2014年1月
		执行董事	2014年1月	
	四川航空股份有限公司	副董事长	2010年8月	2014年3月
	中国联合航空有限公司	董事长	2010年8月	
	东方航空（汕头）经济发展有限公司	执行董事	2014年3月	
	捷星香港航空有限公司	董事长	2012年2月	
李若山	广博集团股份有限公司	董事	2012年9月	2014年2月
	兴业银行股份有限公司	独立董事	2007年12月	
	西安陕鼓动力股份有限公司	独立董事	2010年10月	
	上海张江高科技园区开发股份有限公司	独立董事	2013年11月	
马蔚华	中国石油化工股份有限公司	独立董事	2014年6月	
	华润置地有限公司	独立董事	2010年5月	
			2013年7月	

	华宝投资有限公司	独立董事	2013年8月	
	中国邮政储蓄银行股份有限公司	独立董事	2014年1月	
于法鸣	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2011年11月	2014年6月
席 晟	东方航空食品投资有限公司	监事会主席	2010年3月	2014年8月
	东方通用航空有限责任公司	监事会主席	2010年3月	
	东方航空进出口有限公司	监事会主席	2010年3月	
	上海东航投资有限公司	监事	2010年3月	
	东航旅业投资(集团)有限公司	监事	2010年3月	
	东航金控有限责任公司	监事	2010年4月	
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010年5月	
	东航实业集团有限公司	监事	2010年6月	
	上海东美航空旅游有限公司	监事	2011年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	监事	2011年1月	
	上海东方航空食品投资有限公司	监事	2011年1月	
	东航大酒店有限公司	监事	2011年6月	
	东航技术应用研发中心有限公司	监事	2011年11月	
	东航集团财务有限责任公司	监事	2012年2月	
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	监事	2012年2月	
	中国联合航空有限公司	监事	2014年3月	
	北京东投置业有限公司	监事	2014年9月	
	东方航空技术有限公司	监事	2014年12月	
吴永良	东航大酒店有限公司	董事长	2009年4月	2014年1月
		执行董事	2014年1月	
	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009年4月	2014年1月
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2011年6月	
	上海东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012年2月	
	上海航空有限公司	董事	2012年1月	
上海航空国际旅游(集团)有限公司	执行董事	2012年12月		
冯 亮	东方航空进出口有限公司	副董事长	2010年5月	
	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2012年1月	
	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2012年1月	
	上海科技宇航有限公司	董事长	2012年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2012年2月	
	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2012年1月	

	东方航空技术有限公司	执行董事	2014年12月	
孙有文	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2014年3月	
	上海东方飞行培训有限公司	执行董事	2014年3月	2014年11月

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《领导人员薪酬管理暂行办法》和《岗位薪酬体系方案》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	2014年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第八（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 613.85 万元。详情请见第七节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”，关于持股变动及报酬情况中“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表”。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
邵瑞庆	独立董事	离任	工作原因
孙有文	副总经理	聘任	董事会聘任
舒明江	副总经理	离任	工作原因

四、公司核心技术团队或关键技术人员情况

本公司空勤、机务、运行控制等专业技术人员在 2014 年整体保持平稳态势，保证了本公司的正常运营。2015 年，本公司将努力保持核心团队及关键技术人员数量稳定，确保本公司各项工作顺利开展。

母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

在职员工的数量合计（人）	69,849
母公司在职员工的数量（人）	43,960
主要子公司在职员工的数量（人）	25,889
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	5,432
专业构成	
专业构成类别（归类）	专业构成人数（人）

飞行员	6,205
乘务员及其他空勤人员	12,203
机务人员	10,542
地面其他人员	30,261
运控人员	2,004
信息人员	670
市场营销人员	3,892
管理人员	4,072
合计(人)	69,849
教育程度	
教育程度类别(归类)	数量(人)
硕士及硕士以上	1,330
本科	24,478
大专	25,105
其他	18,936
合计	69,849

(二) 薪酬政策

本公司现行的薪酬制度体系是综合岗位价值、个人能力、绩效成果。其中，“为岗位价值付薪”是运用科学的岗位评估体系建立合理的岗位价值等级体系。根据员工所聘用的工作岗位，确定其岗位及绩效薪点工资；“为个人能力付薪”是根据员工胜任其所聘用岗位的能力水平，确定其岗位及绩效薪点工资；“为绩效成果付薪”是根据本公司经营绩效、组织绩效及员工本人绩效成果确定员工浮动薪点工资兑现金额。

同时，作为航空运输企业，本公司一直重视飞行、机务、签派、营销，IT等核心人才队伍的建设，并在薪酬待遇上给予了一定倾斜政策进行激励。

2014年，本公司完善多项薪酬管理政策，出台了《驻国外、境外营销机构当地雇员用工及薪酬管理暂行规定》、《飞行人员岗位薪酬管理规定》等制度。

(三) 培训计划

本公司高度重视员工培训，通过完善培训体系、做实一线培训、做深管理培训、创新培养模式，大力培养适应公司创新发展的高素质人才队伍，较好满足了

公司业务发展的需要及人才队伍建设要求。

→ 管理人员培训

2014年，公司组织52人开展两期“高管工作坊”，并制定《“高管工作坊”管理程序》，实现项目推进形式固化；组织三期“管理论坛”，研究迫切问题，分享战略思考；以《运营领导力》和《团队领导力》两大课程为基础，持续完善课程体系，实施领导力进阶培训；聚焦分层管理培训课题，联合GE、罗罗公司开展中层管理人员领导力研修项目，推动领导力专题培训。

→ 核心技术人员培训

2014年，公司通过加强案例学习、情景模拟、应急演练、机组合练等实践性教学环节，确保飞行人员训练、乘务培训、运行培训等专业培训取得实效；聚焦关键岗位人才培养，开展飞行员管理、B777-300ER飞机转机型等专项培训，服务公司业务重点。

→ 后备人才培养

公司重视后备人才梯队建设，针对不同层次员工制定相对应的人才培养计划。2014年在“燕计划”、“翼计划”、“翔计划”基础上，进一步完善后备人才培养体系，分类别选拔“鹰计划”学员合计86人；根据后备人才领导力发展中心测评结果，确定“翔”计划11人、“翼”计划7人进入第一梯队；根据东航管培生素质模型，选拔“燕计划”第二期学员30人。

→ 学习平台多元化

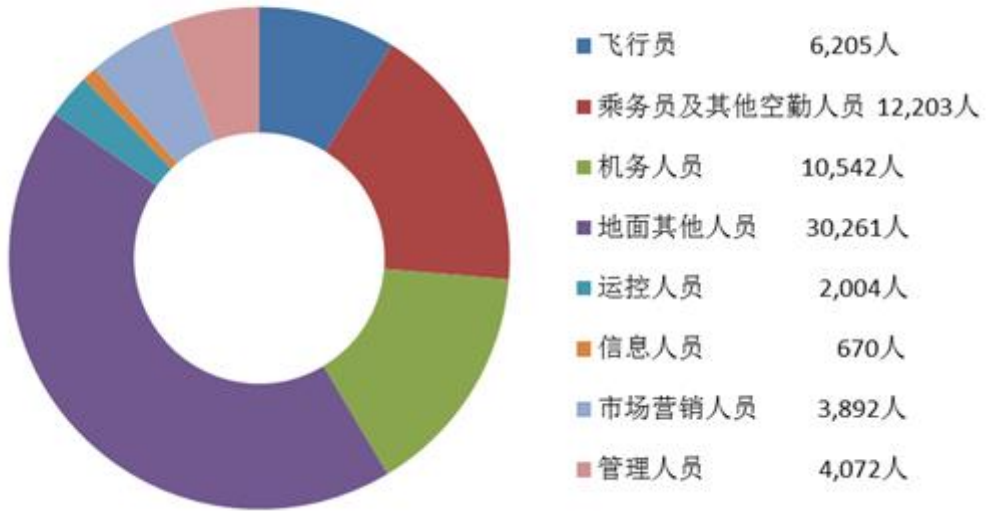
2014年，“东航E学网”以学习体验为主要切入点，在提供402门优质课程的同时，对接公司主数据平台，增加应用服务器，扩充学习、考试在线并发量，自上线以来累计访问量突破2251万人次。

“掌上学堂”在“领导力学院”基础上升级扩容，面向全体员工提供《企业文化》、《公司战略》、《危机管理》等特色课程及《东航战略 step by step》、《快跑，东航时间到了》等50余门微课程。

“东航乘培”微信平台自年初创建以来，立足乘务专业培训，定期发布微课程、微指导、微通知、微活动、行业新闻，推送信息70期150余篇。

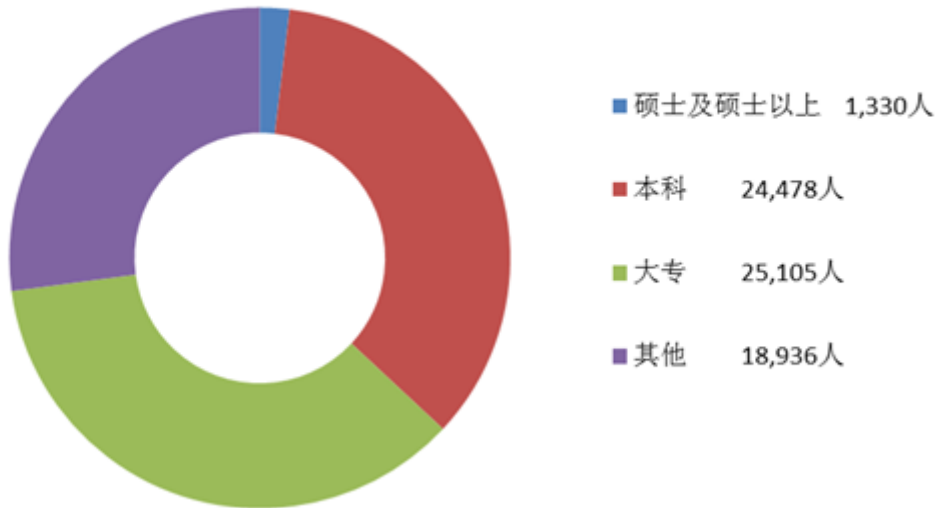
(四) 专业构成统计图

专业构成



(五) 教育程度统计图

教育程度



(六) 劳务外包情况

报告期内本公司劳务外包支付的报酬总额为人民币 2,154 万元。

第九节 公司治理

一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

(一) 公司治理的情况

本公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，本公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构成的现代法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构和经营管理者之间的制衡机制。本公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》赋予的职责，依法独立运行，履行各自权利和义务。主要内容如下：

1、关于股东与公司

本公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，本公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

2、关于控股股东与公司

本公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，本公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰本公司经营活动的行为。本公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，本公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

3、关于董事与董事会

(1) 截止 2014 年 12 月 31 日，本公司董事会由 10 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

(2) 本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

(3) 2014 年，本公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》以及各专门委员会工作细则的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。本公司

独立董事能独立履行职责，对本公司重大决策发表独立意见。

4、关于监事与监事会

本公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，本公司监事本着对本公司、对股东负责的精神，对本公司重大事项发表独立意见，对本公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护本公司及股东的合法权益。

5、关于信息披露与透明度

本公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证本公司股东平等地获得公司信息。

6、关于关联交易

本公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害本公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、准确和完整。

7、关于制度建设

本公司重视内幕信息管理和制度建设，严格执行《信息披露事务管理制度》、《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》、《年报信息披露重大差错责任追究机制》、《内幕信息知情人登记管理制度》等内幕信息管理相关制度。公司根据监管要求及工作需要及时制定及完善相关规章制度：修订了《公司章程》中涉及现金分红相对于股票股利在利润分配方式中的优先顺序和现金分红间隔的相应条款；制定了公司董事、监事、高管股份变动管理办法和操作流程；编写了《风险控制手册》和《公司内部常见交易手册》。

8、关于投资者关系管理

本公司注重与投资者的沟通，按照《投资者关系管理制度》及《投资者关系

管理工作实施细则》，通过现场交流、电话、传真、网络等方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

本公司注重与投资者的沟通，承诺作公正的披露及提供全面而透明的报告。董事会与股东的日常接触，主要是通过董事会秘书进行。

本公司制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，更好地促进公司诚信自律、规范运作，最终实现公司价值最大化和股东利益最大化，切实保护投资者利益。本公司还制定并实施了《信息披露事务管理制度》，进一步完善本公司的信息披露制度，确保公司对外披露信息的准确性、完整性和及时性。

2014年6月26日，在上海举行了2013年度股东大会。股东大会上每项事宜均以决议案个别提出，以投票方式进行表决。

投资者及公众可登陆公司网址（www.ceair.com），从网上数据库下载相关的文件资料，网址内载有关于本公司各项业务的详细资料。本公司发布的公告或其他文件也可在公司网址下载。

股东有意查询董事会资料，可通过联系电话 8621 - 22330928、22330921；电邮 ir@ceair.com 联系董事会秘书，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提问。关于股东召开年度股东大会或临时股东大会及提呈决议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书查询。

（二）本公司内幕知情人登记情况

为贯彻落实中国证监会和香港联合证券交易所的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，2012年1月本公司通过《内幕信息知情人登记管理制度》，规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容，为公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。本公司在披露2013年年度报告、2014年第一季度报告、2014年中期报告、2014年第三季度报告时严格按照制度要求做好内幕信息知情人的登记管理及报备工作；另外，本公司在实施非公开发行股票、发行公司债券等重大资本运作项目和签订重大对外投资协议时，同样要求有关部门及时进行内幕信息知情

人的登记，提示内幕信息知情人做好信息保密工作，确保了项目的顺利开展。

（三）公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异；如有差异，应当说明原因

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

二、股东大会情况简介

（一）临时股东大会召集程序

本公司股东召集临时股东大会、向董事会提出查询的程序以及在股东大会上提出议案的程序的规定如下：

根据本公司的《公司章程》及《股东大会议事规则》的相关规定，股东可以自行召集股东大会，主要规则如下：

1、独立或者合计持有本公司10%以上股份的股东有权向董事会请求召开临时股东大会，并应当以书面形式向董事会提出。董事会应当根据法律、行政法规和公司章程的规定，在收到请求后10日内提出同意或不同意召开临时股东大会的书面反馈意见。

2、董事会不同意召开临时股东大会，或者在收到请求后10日内未作出反馈的，单独或者合计持有本公司10%以上股份的股东有权向监事会提议召开临时股东大会，并应当以书面形式向监事会提出请求。

3、监事会同意召开临时股东大会的，应在收到请求5日内发出召开股东大会的通知，通知中对原请求的变更，应当征得相关股东的同意。

4、监事会未在规定期限内发出股东大会通知的，视为监事会不召集和主持股东大会，连续90日以上单独或者合计持有本公司10%以上股份的股东可以自行召集和主持。

5、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东有权查阅、复制公司章程、股东会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议和财务会计报告。股东可以向本公司提出要求查阅本公司会计账簿。股东要求查阅本公司会计账簿的，应当向本公司董事会秘书室提出书面请求，说明目的。本公司有合理根据认为股东查阅会计账簿有不正当目的，可能损害本公司合法利益的，可以拒绝提供查阅，并应当自股东提出书面请求之日起十五日内书面答复股东并说明理由。本公司拒绝提供查阅的，股东可以请求人民法院

要求本公司提供查阅。

6、根据本公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东在股东大会上提出议案的程序为：

(1) 单独或者合计持有本公司发行在外有表决权股份总数百分之三以上股份的股东，可以在股东大会召开前提出临时提案并书面提交召集人。但受限于《香港联合交易所有限公司证券上市规则》规定，本公司须在股东大会召开日前至少提前14日向股东寄发关于新的临时提案的补充通函及相关材料，因此提案人提出新的临时提案的时间不应晚于该等向股东寄发补充通函的时限，且应考虑并给予本公司合理的时间准备并寄发补充通函。

(2) 本公司董事会应对前款提案进行审查，提案中属于股东大会职权范围内事项的，应列入该次会议议程。召集人应当在收到提案后尽快发出股东大会补充通知，公告临时提案的内容。董事会认为提案内容不属于股东大会职权范围的，应当在该次股东大会上进行解释和说明，并将提案内容和董事会说明在股东大会结束后与股东大会决议一并公告。

(3) 董事会按以下原则对提案进行审核：

——关联性。董事会对股东提案进行审核，对于股东提案涉及事项与公司有直接关系，并且不超出法律、法规和《公司章程》规定的股东大会职权范围的，应提交股东大会讨论。对于不符合上述要求的，不提交股东大会讨论。

——程序性。董事会可以对股东提案涉及的程序性问题做出决定。如将提案进行分拆或合并表决，需征得原提案人同意；原提案人不同意变更的，股东大会会议主持人可就程序性问题提请股东大会做出决定，并按照股东大会决定的程序进行讨论。

7、股东查阅相关数据及提出临时提案的联系方式请参见本报告第二节公司简介。

(二) 2013 年度股东大会

2014年6月26日，本公司召开了2013年度股东大会，会议审议通过了全部11项议案，本次会议决议公告已于2014年6月27日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2013 年度股东大会议案
1	审议公司 2013 年度董事会报告

2	审议公司 2013 年度监事会报告
3	审议公司 2013 年度财务报告
4	审议公司 2013 年度利润分配预案
5	审议聘任公司 2014 年度国内及国际审计师，并授权董事会决定其酬金的议案
6	审议聘任公司 2014 年度内部控制审计师，并授权董事会决定其酬金的议案
7	审议关于公司发行债券的一般性授权议案
8	审议关于公司发行股份的一般性授权议案
9	审议关于修改《公司章程》部分条款的议案
10	审议关于提请股东大会授权董事会处理资产交易的议案
11	听取独立董事 2012 年度述职报告

(三) 2015 年第一次临时股东大会

2015 年 1 月 15 日，本公司召开了 2015 年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部 2 项议案，本次会议决议公告已于 2015 年 1 月 16 日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2015 年第一次临时股东大会议案
1	审议公司为东航海外（香港）有限公司提供担保的议案
2	审议公司与东航国际融资租赁有限公司签署《飞机融资租赁框架协议》的议案

三、董事履行职责情况

(一) 董事组成

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司董事会由 10 名董事组成，其中刘绍勇先生、马须伦先生、徐昭先生、顾佳丹先生、李养民先生、唐兵先生等 6 名为董事，刘克涯先生、季卫东先生、李若山先生、马蔚华先生等 4 名为独立董事。各董事简历及任职情况详情请参见本报告第八部分董事、监事、高级管理人员和职工情况。

本公司的独立董事具备专业的知识和经验，能充分发挥监督和指导的重要作用，保障股东和本公司的整体利益。董事会认为他们能有效地作出独立判断，符合独立性的要求。

(二) 董事会的权利

董事会对股东大会负责，行使下列职权：

- (1) 负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；
- (2) 执行股东大会的决议；
- (3) 决定本公司的经营计划和投资方案；
- (4) 制定本公司的年度财务预算方案、决算方案；
- (5) 制定本公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- (6) 制定本公司增加或减少注册资本的方案以及发行公司债券的方案；
- (7) 拟定本公司合并、分立、解散的方案；
- (8) 决定本公司内部管理机构设置；
- (9) 聘任或者解聘本公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘本公司副总经理和财务总监，决定其报酬事项；
- (10) 制定本公司的基本管理制度；
- (11) 制定本公司章程修改方案；
- (12) 股东大会授予的其他职权。

本公司董事会一直致力于建立和持续完善公司治理，除制定包括《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《总经理工作制度》和《独立董事工作制度》等在内的公司治理制度外，还针对具体业务制定了《信息披露事务管理制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》等。

(三) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
刘绍勇	否	11	11	7	0	0	否	2
马须伦	否	11	11	7	0	0	否	2
徐 昭	否	11	11	7	0	0	否	2
顾佳丹	否	11	11	7	0	0	否	2
李养民	否	11	11	7	0	0	否	2
唐 兵	否	11	11	7	0	0	否	2
刘克涯	是	11	11	7	0	0	否	2
季卫东	是	11	11	7	0	0	否	2
邵瑞庆	是	5	5	3	0	0	否	0
李若山	是	11	11	7	0	0	否	2

马蔚华	是	11	11	7	0	0	否	2	
年内召开董事会会议次数									11
其中：现场会议次数									4
通讯方式召开会议次数									7
现场结合通讯方式召开会议次数									0

附注：董事均亲自出席董事会和股东大会

(四) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

2014 年，本公司独立董事未对本公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

(五) 董事培训情况

发展技能和培训相关内容	参加董事
2014 年 2 月，上海证券交易所举办的独立董事资格培训	马蔚华
2014 年 6 月，证监会、中国上市公司协会举办的董事长、总经理研修班	马须伦
2014 年 6 月，通商律师事务所就内幕信息监管政策及实践案例进行培训	全体董事
2014 年 7 月，上海证券交易所举办的独立董事后续培训	刘克涯、季卫东
2014 年 12 月，上海上市公司协会举办的董事后续培训	李养民
2014 年 1 月至 12 月，公司每月整理汇编境内外资本市场最新法律法规、监管动态，以《董事资讯》形式呈报全体董事，全体董事以自学方式完成培训	全体董事
公司定期整理汇编境内外资本市场最新法律法规、监管动态，利用 2014 年现场召开的董事会会议组织全体董事进行学习	全部董事

本公司董事会秘书室负责组织安排和核对董事和高级管理人员的培训及持续专业发展。

四、 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会。各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，全面、审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

(一) 审计和风险管理委员会

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司审计和风险管理委员会由李若山先生、季卫东先生和徐昭先生组成，其中李若山先生和季卫东先生为独立董事，李若山先生为委员会主席。徐昭先生于 2014 年 4 月 29 日接替邵瑞庆先生担任审计和风险管理委员会委员。

1、审计和风险管理委员主要职责是检查及监督公司的财务报告及内部控制，检查、评估公司整体风险管理，特别是重大决策、重大事件和重要业务的风险管理及风险控制制度，并监督实施。

2、各委员出席审计和风险管理委员会会议的出席率如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李若山	9/9	100%
季卫东	9/9	100%
徐昭	5/5	100%
邵瑞庆（离任）	4/4	100%

附注：审计和风险管理委员会各委员均亲自出席相关审计和风险管理委员会会议

3、审计和风险管理委员会履职情况

审计和风险管理委员会在 2014 年共召开 9 次会议，会议邀请本公司高级管理人员、外聘审计师及内部审计人员出席。审计和风险管理委员会就外聘审计师和内部审计人员的报告结果、本公司采纳之会计原则与常规、内部监控、是否符合上市规则的规定进行审核，对审核、内部监控、风险管理及财务报表事宜进行检讨，本公司的 2014 年第一季度、半年、第三季度及 2013 全年业绩经审计和风险管理委员会开会讨论后才建议交由董事会通过。

审计和风险管理委员会的履职情况请参见本公司于 2015 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站上披露的《2014 年度审计和风险管理委员会履职报告》。

4、审计和风险管理委员会章程载于本公司网址 www.ceair.com。

(二) 规划发展委员会

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司规划发展委员会由李养民先生、唐兵先生

和季卫东先生三位董事组成，其中李养民先生为委员会主席。季卫东先生于 2014 年 4 月 29 日接替邵瑞庆先生担任规划发展委员会委员。

1、规划发展委员会主要职责如下：

- (1) 审议公司年度经营目标，并向董事会提出建议；
- (2) 审议公司年度投资方案，并向董事会提出建议；
- (3) 审议公司年度投资方案外的重大投资事项，并向董事会提出建议；
- (4) 审议公司发展规划，并向董事会提出建议；
- (5) 研究和审议公司机队发展计划和购机计划，并向董事会提交独立报告；
- (6) 对其他影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议；
- (7) 监督以上事项的执行情况，并对以上事项的实施进行检查；
- (8) 审议董事会授权的其他事项，并监督实施。

2、各委员出席规划发展委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李养民	8/8	100%
唐兵	8/8	100%
季卫东	5/5	100%
邵瑞庆（离任）	3/3	100%

附注：规划发展委员会各委员均亲自出席相关规划发展委员会会议

3、规划发展委员会履职情况

规划发展委员会负责对本公司长期发展规划和重大投资决策进行研究、审议、提出方案或建议并监督实施，规划发展委员会委员在 2014 年提出的意见和建议如下：

—— 针对全年重点投资项目建议如下：

- (1) 投资方案的制定应结合公司总体发展规划，并在此基础上控制好方案的实施；
- (2) 投资方案实施过程中要严格预算管理，考虑经济的波动性和市场因素的影响，合理安排资金，控制成本；
- (3) 完善风险管控机制，实施各阶段要加强风险管控；
- (4) 完善后评估制度，对重要项目要检验项目的投资效果。

4、规划发展委员会章程载于本公司网址 www.ceair.com。

(三) 提名与薪酬委员会

截至 2014 年 12 月 31 日，本公司提名与薪酬委员会共由 3 名成员组成，分别为刘绍勇先生、刘克涯先生、马蔚华先生，其中刘绍勇先生为委员会主席，刘克涯先生和马蔚华先生均为独立非执行董事。马蔚华先生于 2014 年 4 月 29 日接替季卫东先生担任提名与薪酬委员会委员（凡审议通过有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由刘绍勇先生出任主席；凡审议通过有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由刘克涯先生出任主席）。

1、董事会提名与薪酬委员会的主要职责包括：

- (1) 根据《公司法》的相关规定，结合公司股权结构的特点等具体情况对董事会的规模和构成向董事会提出建议；
- (2) 研究董事、经理人员的选择标准和程序，并向董事会提出建议；
- (3) 广泛搜寻合格的董事和经理人员的人选；
- (4) 对董事候选人和经理人选进行审查并提出建议；
- (5) 对须提请董事会聘任的其他高级管理人员进行审查并提出建议；
- (6) 研究和审查董事、高级管理人员的薪酬政策和方案；
- (7) 研究董事、高级管理人员的考核标准，进行考核并提出建议；
- (8) 根据公司的实际经营情况，对董事、高级管理人员进行绩效考评并提出建议；
- (9) 负责对公司薪酬制度的执行情况进行监督；
- (10) 董事会授权的其他事宜。

2、各委员出席薪酬与考核委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
刘绍勇	3/3	100%
刘克涯	3/3	100%
季卫东	3/3	100%
马蔚华	0/0	

注：提名与薪酬委员会各委员均亲自出席相关提名与薪酬委员会会议

3、提名与薪酬委员会履职情况

提名与薪酬委员会在董事会的领导下，为规范本公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全本公司董事、高级管理人员的激励与考核机制，促进本公司长远目标的实现，勤勉履职，完成了以下几项工作：

(1) 认真审核董事、监事和高管 2013 年度的薪酬情况，并督促公司按相关规则要求在 2013 年度报告中进行披露。

(2) 根据《董事会提名与薪酬委员会工作细则》的相关规定，审核同意并向董事会提名孙有文先生为公司副总经理。

(3) 根据上交所和香港联交所上市规则、《上市公司治理准则》等相关规定，结合公司治理的需要，向董事会建议调整第七届董事会审计和风险管理委员会、规划发展委员会和提名与薪酬委员会组成人员

4、提名与薪酬委员会工作细则载于本公司网址 www.ceair.com。

(四) 航空安全与环境委员会

航空安全与环境委员会由马须伦先生、李养民先生和刘克涯先生三位组成，其中马须伦先生为委员会主席。

1、**董事会航空安全与环境委员会的主要职责是贯彻和落实国家航空安全及环境保护相关法律法规，对本公司航空安全管理进行检查和监督，对本公司航空安全工作规划及有关安全工作的重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施。**

2、各委员出席航空安全与环境委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
马须伦	2/2	100%
李养民	2/2	100%
刘克涯	2/2	100%

附注：航空安全与环境委员会各委员均亲自出席相关航空安全与环境委员会会议。

3、航空安全与环境委员会履职情况

航空安全与环境委员会委员就本公司 2014 年安全工作与环境保护工作提出建议：

- (1) 公司应持续提高安全管控能力，适应公司机队规模不断发展的需要；
- (2) 大力推动 SMS 管理落地，监督风险控制措施的落实；
- (3) 严格管理、从严要求，加强制度和作风建设；
- (4) 密切跟踪和积极应对欧盟 ETS（碳排放交易体制），做好上海市关于碳排放的试点工作，争取更有利的政策支持。

4、航空安全与环境委员会工作细则载于本公司网址 www.ceair.com。

五、监事会工作情况

2014 年度，本公司监事会依照《公司法》和《公司章程》赋予的权利，本着对全体股东负责的态度，积极开展各项工作，忠实履行监督职责，维护了本公司及全体股东的合法权益。

（一）监事会召开会议情况

1、2014 年 3 月 25 日召开会议，审议通过监事会 2013 年度工作报告，并提交 2013 年度股东大会审议。监事会还审核了公司 2013 年度日常管理交易议案、公司董事会 2013 年度内部控制评价报告、公司 2013 年度财务报告、利润分配预案、报告全文及摘要，以及公司募集资金存放与实际使用情况专项报告，并发表了审核意见。

2、2014 年 4 月 28 日召开会议，审核了公司 2014 年第一季度财务报告、第一季度报告，并发表了审核意见。

3、2014 年 8 月 28 日召开会议，审核了公司 2014 年中期财务报告、中期报告全文及摘要、2014 年上半年日常关联交易议案，并发表了审核意见。

4、2014 年 10 月 28 日召开会议，审核了公司 2014 年第三季度财务报告、第三季度报告，并发表了审核意见。

（二）监事会独立意见

1、公司依法运作情况

2014 年，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为

公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，不断完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。本公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

2、公司财务情况

监事会认真审核了公司 2014 年度财务报告，公司 2014 年度利润分配预案、公司 2014 年度报告和公司境内外审计师出具的无保留意见的 2014 年度财务审计报告等有关材料。监事会认为：公司 2014 年度财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司 2014 年度财务审计报告、同意公司 2014 年度利润分配预案。

3、公司收购、出售资产情况

2014 年，监事会审核了公司重大收购、出售资产以及关联交易的相关议案。监事会未发现内幕交易情况，未发现有损害股东的权益或造成公司资产流失、利益受损的情况。

4、公司关联交易情况

2014 年，公司监事会审核了公司关联交易的相关议案。监事会对 2014 年度公司的所有关联交易事项进行了审查，认为本年度内公司所有涉及关联交易的合同、协议、以及其他相关文件，符合法律程序，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，并无发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

5、公司内部控制情况

监事会本着严谨审慎的态度审阅了公司 2014 年度内部控制评价报告，对董事会自我评价报告无异议，同时认真审核了审计师出具的内部控制审计报告。监事会认为公司已建立比较完善的内部控制规范体系，实际执行情况较好。

六、监事会发现公司存在风险的说明

2014 年，监事会对监督事项无异议。

七、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

2014 年，无控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面影响本公司独立性和自主经营的情况发生。

八、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取本公司董事会聘任的高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，本公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

2012 年，本公司首次实施了 H 股股票增值权授予计划。本公司董事会根据股东大会授权确定 2012 年 11 月 30 日为 H 股股票增值权首次授予计划的授予日，授予价格为 2.67 港元。本次授予的 H 股股票增值权自授予日起计算有效期为 5 年，股票增值权在授予日后的 24 个月为限制期，不得行权，在限制期结束后的三年内（36 个月），在满足业绩考核指标的前提下，激励对象对所持股票增值权进行匀速行权，即每年生效 1/3。

根据公司《H 股股票增值权首次授予计划》，2012 年 11 月授予范围包括公司的董事、高级管理人员和公司的管理人员和核心技术人才，共计 139 人。截止 2014 年 12 月 31 日，公司共有 22 名被授予对象因工作调动、退休或离职等原因拥有的股票增值权自动失效，剩余被授予对象为 117 名。

对于剩余的 117 名被授予对象，原计划于 2014 年 12 月 1 日实行的第一批 H 股股票增值权(占总数的 1/3)，由于公司 2013 年度未能全部满足相关行权指标，该第一批股票增值权自动失效。

本公司董事及董事会聘任的高级管理人员于 2014 年 12 月 31 日持有的 H 股股票增值权情况见下表：

姓名	职务	年初持有股票增值权数量(万份)	报告期新授予股票增值权数量(万份)	报告期内可行权股票增值权数量(万份)	报告期股票增值权行权数量(万份)	股票增值权行权价格(港元)	报告期末持有股票增值权数量(万份)	报告期末 H 股市价(港元)

刘绍勇	董事长	100	0	33.33	0	2.67	66.67	3.72
马须伦	副董事长 总经理	100	0	33.33	0	2.67	66.67	3.72
徐 昭	董事	86	0	28.67	0	2.67	57.33	3.72
顾佳丹	董事	86	0	28.67	0	2.67	57.33	3.72
李养民	董事 副总经理	86	0	28.67	0	2.67	57.33	3.72
唐 兵	董事 副总经理	86	0	28.67	0	2.67	57.33	3.72
田留文	副总经理	71	0	23.67	0	2.67	47.33	3.72
吴永良	副总经理 财务总监	71	0	23.67	0	2.67	47.33	3.72
冯 亮	副总经理	57	0	19	0	2.67	38	3.72
孙有文	副总经理	57	0	19	0	2.67	38	3.72
汪 健	董事会秘书	57	0	19	0	2.67	38	3.72

关于本公司H股股权增值权事宜请参见本公司于2012年8月28日、10月20日、11月10日、12月1日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

第十节 内部控制

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

作为上海、香港、美国三地上市的公司，本公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，本公司为满足美国萨班斯法案的要求启动内部控制建设。2006 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本规范》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。本公司于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目。

本公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合本公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2014 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。本公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

内部控制评价报告请参见本公司于 2015 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

二、内部控制审计报告的相关情况说明

本公司聘请的安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）已对本公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告请参见本公司于 2015 年 3 月 27 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制审计报告》。

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

2010 年 4 月，本公司董事会 2010 年第 2 次例会审议通过了修订的《信息披露事务管理制度》，明确规定了年报信息披露重大差错责任追究机制。根据该规定，在年报信息披露工作中，有关人员不履行或者不正确履行职责、义务以及其他个人原因，导致年报信息发生重大差错，对本公司造成重大经济损失或严重损害公司声誉的，本公司将进行追究与处理。

2014 年，本公司未发生重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正等情况。

第十一节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 四、在其它证券市场公布的年度报告

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2015年3月27日

中国东方航空股份有限公司

已审财务报表

2014年12月31日

中国东方航空股份有限公司

	页码
一、审计报告	1 - 2
二、已审财务报表	
合并资产负债表	3 - 4
公司资产负债表	5 - 6
合并及公司利润表	7 - 8
合并股东权益变动表	9
公司股东权益变动表	10
合并及公司现金流量表	11 - 12
财务报表附注	13 - 169
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	170
2. 净资产收益率和每股收益	171
3. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	172



Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 16, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza
No. 1 East Chang An Avenue
Dong Cheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街1号
东方广场安永大楼16层
邮政编码: 100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

审计报告

安永华明(2015)审字第61056687_B01号

中国东方航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2014年12月31日的合并及公司的资产负债表，2014年度合并及公司的利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中国东方航空股份有限公司管理层的责任。这种责任包括：(1)按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；(2)设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。



审计报告(续)

安永华明(2015)审字第61056687_B01号

三、审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2014年12月31日的合并及公司的财务状况以及2014年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：袁勇敏

中国注册会计师：鲍小刚

中国 北京

2015年3月27日

中国东方航空股份有限公司

2014年12月31日合并资产负债表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日 (经重述)	2013年 1月1日 (经重述)
流动资产				
货币资金	五(1)	1,393	2,423	4,324
套期工具	五(2)	5	-	18
应收票据		-	-	6
应收账款	五(3)	3,862	3,551	2,998
预付款项	五(5)	978	852	858
应收利息		-	-	6
应收股利		33	20	59
其他应收款	五(4)	3,165	2,108	1,570
存货	五(6)	2,259	2,305	2,088
持有待售的非流动资产	五(7)	4,330	344	-
一年内到期的非流动资产	五(17)	98	98	-
其他流动资产	五(8)	2,120	982	920
流动资产合计		18,243	12,683	12,847
非流动资产				
套期工具	五(2)	30	68	-
可供出售金融资产	五(9)	433	411	235
长期股权投资	五(10)	1,591	1,494	1,264
固定资产	五(11)	107,278	90,677	80,482
在建工程	五(12)	22,376	18,352	13,879
无形资产	五(13)	2,436	2,375	1,961
商誉	五(14)	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五(15)	1,344	1,338	1,151
递延所得税资产	五(16)	170	389	125
其他非流动资产	五(17)	613	1,031	808
非流动资产合计		145,299	125,163	108,933
资产总计		163,542	137,846	121,780

中国东方航空股份有限公司

2014年12月31日合并资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债和股东权益	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日 (经重述)	2013年 1月1日 (经重述)
流动负债				
短期借款	五(19)	13,979	7,935	8,905
套期工具	五(2)	-	3	340
应付票据	五(20)	-	40	250
应付账款	五(21)	11,147	12,545	10,908
预收款项	五(22)	841	441	492
票证结算	五(23)	5,064	4,497	3,791
应付职工薪酬	五(24)	3,141	2,819	2,602
应交税费	五(25)	1,846	1,755	1,757
应付利息	五(26)	738	484	237
其他应付款	五(27)	3,016	2,237	2,275
一年内到期的非流动负债	五(28)	17,355	16,366	13,500
其他流动负债	五(29)	4,000	4,000	4,000
流动负债合计		61,127	53,122	49,057
非流动负债				
长期借款	五(30)	20,228	20,330	20,596
套期工具	五(2)	95	124	-
应付债券	五(31)	10,285	6,985	2,500
长期应付款	五(32)	37,717	23,728	22,508
长期应付职工薪酬	五(33)	2,822	5,615	6,148
专项应付款		116	115	117
递延所得税负债	五(16)	26	30	29
其他非流动负债	五(34)	1,639	1,477	1,329
非流动负债合计		72,928	58,404	53,227
负债合计		134,055	111,526	102,284
股东权益				
股本	五(35)	12,674	12,674	11,276
资本公积	五(36)	17,410	17,438	15,325
其他综合收益	五(37)	(2,853)	(2,514)	(3,322)
未分配利润/(累计亏损)	五(38)	465	(2,952)	(5,305)
归属于母公司股东权益合计		27,696	24,646	17,974
少数股东权益	五(39)	1,791	1,674	1,522
股东权益合计		29,487	26,320	19,496
负债和股东权益总计		163,542	137,846	121,780

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2014年12月31日公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日 (经重述)	2013年 1月1日 (经重述)
流动资产				
货币资金		892	1,242	727
套期工具		5	-	18
应收账款	十四(1)	2,920	2,914	3,601
预付款项		266	291	415
应收股利		33	51	138
其他应收款	十四(2)	11,105	9,318	5,231
存货		72	1,964	1,794
持有待售的非流动资产		2,866	-	-
一年内到期的非流动资产		68	40	-
其他流动资产		1,722	977	1,125
流动资产合计		19,949	16,797	13,049
非流动资产				
套期工具		30	68	-
可供出售金融资产		388	374	216
长期股权投资	十四(3)	15,848	11,366	12,126
固定资产		68,632	57,840	54,470
在建工程		20,258	16,709	12,231
无形资产		1,469	1,381	943
商誉		9,028	9,028	9,028
长期待摊费用		996	958	826
其他非流动资产		813	600	251
非流动资产合计		117,462	98,324	90,091
资产总计		137,411	115,121	103,140

中国东方航空股份有限公司

2014年12月31日公司资产负债表(续) (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债和股东权益	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日 (经重述)	2013年 1月1日 (经重述)
流动负债				
短期借款		15,470	8,018	7,555
套期工具		-	3	340
应付账款		11,493	11,787	11,393
预收款项		421	148	147
票证结算		4,920	4,366	3,466
应付职工薪酬		1,841	1,690	1,604
应交税费		817	848	920
应付利息		580	379	162
其他应付款		6,547	6,307	3,509
一年内到期的非流动负债		13,892	10,935	11,101
其他流动负债		4,000	4,000	4,000
流动负债合计		59,981	48,481	44,197
非流动负债				
长期借款		15,229	14,400	15,087
套期工具		95	124	-
应付债券		4,791	4,789	-
长期应付款		25,655	15,767	17,274
长期应付职工薪酬		2,293	4,466	4,997
专项应付款		95	95	92
其他非流动负债		916	867	770
非流动负债合计		49,074	40,508	38,220
负债合计		109,055	88,989	82,417
股东权益				
股本		12,674	12,674	11,276
资本公积		17,868	17,868	15,693
其他综合收益		(2,207)	(2,152)	(3,055)
未分配利润/(累计亏损)		21	(2,258)	(3,191)
股东权益合计		28,356	26,132	20,723
负债和股东权益总计		137,411	115,121	103,140

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署:

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

2014 年度合并及公司利润表
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附 注	2014 年 合 并	2013 年 合 并 (经重述)	2014 年 公 司	2013 年 公 司
一、营业收入	五(40)、十四(4)	89,746	88,109	48,259	47,577
减: 营业成本	五(40)、十四(4)	(79,645)	(80,455)	(42,443)	(43,754)
营业税金及附加	五(41)	(107)	(305)	(24)	(41)
销售费用	五(42)	(5,788)	(5,909)	(3,608)	(3,797)
管理费用	五(43)	(2,451)	(2,838)	(1,292)	(1,597)
财务费用/(收入)-净额	五(44)	(2,286)	440	(1,562)	363
资产减值损失	五(45)	(22)	(184)	(4)	(12)
加: 公允价值变动收益	五(46)	11	18	11	18
投资收益	五(47)、十四(5)	142	68	239	(149)
其中: 对联营和合营企业的投资收益		127	65	181	147
二、营业利润		(400)	(1,056)	(424)	(1,392)
加: 营业外收入	五(48)	4,609	3,319	2,782	2,332
其中: 非流动资产处置收益		58	356	21	352
减: 营业外支出	五(49)	(89)	(58)	(79)	(7)
其中: 非流动资产处置损失		(83)	(39)	(74)	(3)
三、利润总额	五(50)	4,120	2,205	2,279	933
减: 所得税费用	五(51)	(573)	(126)	-	-
四、净利润		3,547	2,079	2,279	933
其中: 同一控制下企业合并中被 合并方被合并前净利润		3	(18)		
- 归属于母公司股东的净利润		3,417	2,358		
- 少数股东损益		130	(279)		
五、每股收益					
基本每股收益 (人民币元)	五(52)(a)	0.27	0.20		
稀释每股收益 (人民币元)	五(52)(b)	0.27	0.20		

中国东方航空股份有限公司

2014 年度合并及公司利润表 (续) (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附 注	2014 年 合 并	2013 年 合 并 (经重述)	2014 年 公 司	2013 年 公 司
六、其他综合收益的税后净额	五(37)				
以后会计期间不能重分类进损益的 其他综合收益 重新计量设定受益计划净负债或 净资产导致的变动		(333)	469	(61)	522
以后会计期间在满足规定条件时将 重分类进损益的其他综合收益 按照权益法核算的在被投资单位 以后会计期间在满足规定条件 时将重分类进损益的其他综合 收益中所享有的份额		(1)	(4)	3	(4)
可供出售金融资产公允价值变动 形成的利得或损失		13	156	14	139
现金流量套期工具产生的利得或 损失中属于有效套期的部分		(11)	246	(11)	246
其他综合收益的税后净额		(332)	867	(55)	903
其中:					
归属于母公司股东的其他综合收益 税后净额		(339)	808		
归属于少数股东的其他综合收益税 后净额		7	59		
七、综合收益总额		3,215	2,946	2,224	1,836
其中:					
归属于母公司股东的综合收益总额		3,078	3,166		
归属于少数股东的综合收益总额		137	(220)		

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署:

企业负责人: 刘绍勇

主管会计工作的负责人: 马须伦

会计机构负责人: 吴永良

中国东方航空股份有限公司

2014 年度合并股东权益变动表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	未分配利润/ (累计亏损)		
2012 年 12 月 31 日余额	11,276	15,283	(3,322)	(5,315)	1,522	19,444
加：同一控制下企业合并	-	42	-	10	-	52
2013 年 1 月 1 日余额	11,276	15,325	(3,322)	(5,305)	1,522	19,496
2013 年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	808	2,358	(220)	2,946
股东投入资本	1,398	2,175	-	-	-	3,573
子公司少数股东投入资本	-	-	-	-	406	406
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	-	(19)	(19)
同一控制下企业合并中被合并方 合并日前所有者权益的变动	-	-	-	(5)	-	(5)
同一控制下企业合并支付对价	-	(12)	-	-	-	(12)
收购子公司少数股东股权	-	-	-	-	(15)	(15)
其他	-	(50)	-	-	-	(50)
2013 年 12 月 31 日余额	12,674	17,438	(2,514)	(2,952)	1,674	26,320
2014 年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	(339)	3,417	137	3,215
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	-	(20)	(20)
同一控制下企业合并支付对价	-	(32)	-	-	-	(32)
其他	-	4	-	-	-	4
2014 年 12 月 31 日余额	12,674	17,410	(2,853)	465	1,791	29,487

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2014 年度公司股东权益变动表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	股本	资本公积	其他综合收益	未分配利润/ (累计亏损)	股东权益合计
2013 年 1 月 1 日余额	11,276	15,693	(3,055)	(3,191)	20,723
2013 年度增减变动额					
综合收益总额	-	-	903	933	1,836
股东投入资本	1,398	2,175	-	-	3,573
2013 年 12 月 31 日余额	12,674	17,868	(2,152)	(2,258)	26,132
2014 年度增减变动额					
综合收益总额	-	-	(55)	2,279	2,224
2014 年 12 月 31 日余额	12,674	17,868	(2,207)	21	28,356

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2014 年度合并及公司现金流量表 (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2014 年 合并	2013 年 合并 (经重述)	2014 年 公司	2013 年 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		96,548	92,358	46,454	52,629
收到其他与经营活动有关的现金	五(53)(a)	9,077	7,344	7,357	5,659
经营活动现金流入小计		105,625	99,702	53,811	58,288
购买商品、接受劳务支付的现金		(69,026)	(66,094)	(33,235)	(33,259)
支付给职工以及为职工支付的现金		(16,116)	(15,025)	(5,909)	(8,825)
支付的各项税费		(2,347)	(2,526)	(928)	(1,036)
支付其他与经营活动有关的现金	五(53)(b)	(5,884)	(5,282)	(5,449)	(5,094)
经营活动现金流出小计		(93,373)	(88,927)	(45,521)	(48,214)
经营活动产生的现金流量净额	五(54)(a)、十四(6)(a)	12,252	10,775	8,290	10,074
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		8	20	8	969
取得投资收益所收到的现金		95	96	172	301
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		1,968	556	1,146	408
收到的其他与投资活动有关的现金	五(53)(c)	252	1,687	92	138
投资活动现金流入小计		2,323	2,359	1,418	1,816
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(25,895)	(19,083)	(20,217)	(14,442)
投资所支付的现金		(92)	(296)	(513)	(608)
其中: 购买子公司所支付的现金		(32)	(12)	-	-
支付的其他与投资活动有关的现金	五(53)(d)	(369)	-	-	-
投资活动现金流出小计		(26,356)	(19,379)	(20,730)	(15,050)
投资活动产生的现金流量净额		(24,033)	(17,020)	(19,312)	(13,234)

中国东方航空股份有限公司

2014 年度合并及公司现金流量表(续) (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2014 年 合并	2013 年 合并 (经重述)	2014 年 公司	2013 年 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资所收到的现金		-	3,978	-	3,572
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	406		
取得借款收到的现金		54,835	24,612	51,584	23,464
发行债券所收到的现金		3,300	10,986	-	8,789
收到其他与筹资活动有关的现金	五(53)(e)	3	13	-	
筹资活动现金流入小计		58,138	39,589	51,584	35,825
偿还债务支付的现金		(41,761)	(29,651)	(37,576)	(27,663)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(2,015)	(1,688)	(1,105)	(1,179)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(20)	(68)		
支付其他与筹资活动有关的现金	五(53)(f)	(3,250)	(2,536)	(2,033)	(3,387)
筹资活动现金流出小计		(47,026)	(33,875)	(40,714)	(32,229)
筹资活动产生的现金流量净额		11,112	5,714	10,870	3,596
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		(15)	(25)	(12)	(23)
五、现金及现金等价物净减少额					
	五(54)(c)、十四(6)(b)	(684)	(556)	(164)	413
加：年初现金及现金等价物余额		2,039	2,595	1,030	617
六、年末现金及现金等价物余额	五(54)(d)	1,355	2,039	866	1,030

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为人民币 300,000 万元，每股面值人民币 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万股 H 股并在美国和香港两地上市，发行后总股本增至人民币 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股(A 股)，发行后总股本增至人民币 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》，本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份，共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺，由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起，36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股，限售期为 36 个月，并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股，限售期为 36 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 774,170 万元。根据东航集团的承诺，在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内，不转让其拥有的本公司的股份，包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股，并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股，其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股，限售期为 36 个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股，限售期为 12 个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 958,170 万元。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，本公司总股本增加至人民币 1,127,654 万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2013】297 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》核准，本公司于 2013 年 4 月向东航集团非公开发行 A 股 24,154.8 万股，限售期为 36 个月；并向东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司(“东航金控”，原名东航金戎控股有限责任公司)非公开发行 45,731.7 万股 A 股，限售期为 36 个月；本公司于 2013 年 6 月向东航国际定向增发 69,886.5 万股 H 股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 1,267,427 万元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注七。

本财务报表由本公司董事会于 2015 年 3 月 27 日批准报出。

二 财务报表的编制基础

(1) 编制基础

(a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

(b) 持续经营基准

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 428.84 亿元。于编制本年度财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 财务报表的编制基础(续)

(1) 编制基础(续)

(b) 持续经营基准(续)

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2014 年 12 月 31 日止，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 440 亿元。鉴于本集团已取得的银行授信额度，本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本年度财务报表。本年度财务报表不包括任何在本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

(2) 采用若干修订后/新会计准则

2014 年 1 至 3 月，财政部制定了《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》；修订了《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》和《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》；上述 6 项会计准则均自 2014 年 7 月 1 日起施行，但鼓励在境外上市的企业提前执行。本公司作为境外上市公司，在编制 2013 年度财务报表时，提前执行了上述 6 项企业会计准则，并按照相关的衔接规定进行了处理，主要影响参见本公司及本集团 2013 年度财务报表。

2014 年 3 月，财政部制定了《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》，自 2014 年 7 月 1 日起施行；2014 年 6 月，财政部修订了《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，在 2014 年年度及以后期间的财务报告中施行。本公司在编制 2014 年度财务报表时，执行了上述 2 项会计准则。就本财务报表而言，上述会计准则的变化，引起本公司及本集团相应会计政策变化的，已根据相关衔接规定进行了处理，但无须对比较数据进行追溯调整。

(3) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2014 年 12 月 31 日的财务状况以及 2014 年度的经营成果和现金流量。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计

(1) 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(2) 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

(3) 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下企业合并的，以不早于合并方和被合并方同处于最终控制方的控制下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入合并财务报表的比较报表，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整股东权益。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(3) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益的，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他股东权益变动，转为购买日所属当期损益。

(c) 购买子公司少数股东股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(4) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至 2014 年 12 月 31 日止年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(4) 合并财务报表的编制方法(续)

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期投资收益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

(5) 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

(6) 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的银行存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(7) 外币业务和外币报表结算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的金融资产发生减值时，按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值低于账面价值的差额，计提减值准备。发生的减值损失，一经确认，不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、其他流动负债、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(b) 金融负债(续)

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(d) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(9) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(10) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 30 百万元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照实际损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

(c) 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等, 按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 划分为持有待售的资产

同时满足符合以下条件的企业组成部分(或非流动资产), 除金融资产、递延所得税资产之外, 本集团将其划分为持有待售:

- 该组成部分(或非流动资产)必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售;
- 本集团已经就处置该组成部分(或非流动资产)作出决议, 如按规定需得到股东批准的, 已经取得股东大会的批准;
- 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议;
- 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组, 不计提折旧或摊销, 按照公允价值减去处置费用后的金额计量, 但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额, 作为资产减值损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(13) 长期股权投资

长期股权投资包括：对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注三(19))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(14) 固定资产

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，东航集团投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，才计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.33%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(c) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注三(26)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的, 租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧; 否则, 租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时, 转入固定资产并自次月起开始计提折旧。

(16) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用, 在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化, 其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断, 并且中断时间连续超过3个月, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款, 以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(16) 借款费用(续)

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及房屋使用权等，以成本计量。本公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

(b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销，其中电脑软件按预计可使用年限 5 年进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期收益期以直线法摊销。

(19) 非流动资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。利息净额由设定受益净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动(扣除包括在利息净额中的金额)和计划资产回报(扣除包括在利息净额中的金额)，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

修改设定受益计划时，将过去服务成本确认为当期费用。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

(c) 辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

(21) 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(23) 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入票证结算。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(23) 收入(续)

(b) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

(i) 利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

(ii) 经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认。

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(26) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(27) 日常维修及大修费用

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(28) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(29) 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(30) 重大会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 存货跌价准备的会计估计

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

(b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉及固定资产减值损失。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(30) 重大会计估计和判断(续)

(c) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(d) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(e) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(30) 重大会计估计和判断(续)

(f) 常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

(g) 收入的确认

根据附注三(23)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

(h) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五(33)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 税项

(1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业，本公司适用的企业所得税税率为 25%。

本集团的主要子公司于 2014 年度适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率
上海航空有限公司(“上航有限”)	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	25%
东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	25%
中国货运航空有限公司(“中货航”)	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)(注)	15%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航技术研发中心”)	25%

(注) 根据财税【2011】58 号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 70% 以上的企业。尽管上述《西部地区鼓励类产业目录》尚未出台，但由于云南有限以前年度均以原《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且满足享受西部大开发税收优惠的条件，且 2013 年度和 2014 年度云南有限的经营业务未发生改变，经主管税务机关允许，云南有限暂仍按 15% 企业所得税税率计算应缴纳的企业所得税。

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 税项(续)

(2) 增值税及营业税

根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)和财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)及《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号), 自2012年1月1日起, 本集团在上海地区发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用增值税, 适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《关于在北京等8省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2012】71号)及《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号), 本集团在北京及其他八个省市发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2012年9月1日起适用增值税, 适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《财政部国家税务总局关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税【2013】37号)及《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号), 本集团在全国范围内发生的国内运输收入及物流辅助服务收入自2013年8月1日起适用增值税, 适用税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《财政部国家税务总局关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》(财税【2011】131号)及《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号), 自2012年1月1日起, 营业税改征增值税试点地区的单位和个人提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和涉及服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。

于上述规定生效日前, 本集团发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用营业税, 税率为3%或5%。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 税项(续)

(2) 增值税及营业税(续)

根据财政部、国家税务总局于2010年4月23日发出的《财政部、国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》(财税【2010】8号)的规定，自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。国际运输劳务是指在境内载运旅客或货物出境、在境外载运旅客或货物入境以及在境外载运旅客或货物的行为。

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税可以抵扣销项税。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人，增值税税率为3%。

本集团的佣金收入、旅游服务收入及包括地面服务收入及货运处理服务收入在内的其他业务收入等适用营业税，税率为3%及5%。

(3) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为1%、5%或7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为1%或7%。

(4) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的3%、4%或5%缴纳教育费附加。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 税项(续)

(5) 民航基础设施建设基金、民航机场管理建设费及民航发展基金

根据民航规财发【2004】109 号《关于改变民航机场管理建设费征收方式的通知》、财综【2004】51 号《财政部、民航总局关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》以及财会【2004】8 号财政部关于印发《民航机场管理建设费征收管理方式改革后有关会计处理规定》，旅客在购买机票时需同时缴纳民航机场管理建设费，国内航班为每人人民币 10 元或 50 元，国际航班为每人人民币 90 元。机场建设费在机票价格外单列项目反映，并由航空公司代收。

根据民航规财发【2004】94 号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，航空公司需按照财政部财综【2004】38 号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提缴纳民航基础设施建设基金。民航基础设施建设基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的相应征收标准计算，并在成本中列支。

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币 90 元(含旅游发展基金人民币 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

(6) 关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于 2013 年 8 月 26 日颁布的税委会【2013】31 号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机(税号：ex88024010)的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的最惠国税率。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释

(1) 货币资金

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
现金 -						
人民币			4			1
美元			-	1	6.0969	6
小计			<u>4</u>			<u>7</u>
银行存款 -						
人民币			711			1,689
美元	80	6.1190	490	48	6.0969	293
欧元	6	7.4556	45	4	8.4189	34
日元	318	0.0514	16	381	0.0578	22
其他			93			162
小计			<u>1,355</u>			<u>2,200</u>
其他货币资金(a) -						
人民币			34			47
美元			-	27	6.0969	165
其他			-			4
小计			<u>34</u>			<u>216</u>
货币资金合计			<u>1,393</u>			<u>2,423</u>

(a) 其他货币资金包括：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
在途货币资金	-	173
应付票据保证金	-	8
其他保证金	34	35
	<u>34</u>	<u>216</u>

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币后的金额为人民币 304 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 241 百万元)。

(c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为 7 天至 12 个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(2) 套期工具

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
套期工具形成的金融资产		
- 利率互换合约 (a)	8	55
- 外汇远期合约 (b)	27	13
	<u>35</u>	<u>68</u>
套期工具形成的金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(95)	(124)
- 外汇远期合约 (b)	-	(3)
	<u>(95)</u>	<u>(127)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注八(2)(a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 28 百万元(截至 2013 年度：净收益计人民币 209 百万元)记入其他综合收益(附注五(37))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 11 百万元(2013 年度：净收益计人民币 16 百万元)记入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(46))。

于 2014 年度，本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 80 百万元(2013 年度：现金净流出计人民币 73 百万元)。

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 801 百万元，折合人民币 4,901 百万元(2013 年 12 月 31 日：美元 844 百万元，折合人民币 5,146 百万元)，并将于 2015 年至 2024 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(2) 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注八)(2)(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率销售日元及买入美元，属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 17 百万元(2013 年度：净收益计人民币 37 百万元)计入其他综合收益(附注五(37))，本年度无公允价值变动产生的净收益(2013 年度：无)计入当期损益。

于 2014 年度，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币 2 百万元(2013 年度：现金净流入计人民币 39 百万元)。

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 39 百万元，折合人民币 239 百万元(2013 年 12 月 31 日：美元 38 百万元，折合人民币 232 百万元)，并将于 2015 年至 2017 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(3) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	4,068	3,749
减：坏账准备	(206)	(198)
	<u>3,862</u>	<u>3,551</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	3,769	92.65	(11)	0.29	3,556	94.85	(33)	0.93
一到二年	132	3.24	(33)	25.00	28	0.75	(7)	25.00
二到三年	8	0.20	(6)	75.00	12	0.32	(9)	75.00
三到四年	9	0.22	(8)	88.89	6	0.16	(5)	83.33
四到五年	4	0.10	(4)	100.00	2	0.05	(2)	100.00
五年以上	146	3.59	(144)	98.63	145	3.87	(142)	97.93
	<u>4,068</u>	<u>100.00</u>	<u>(206)</u>	<u>5.06</u>	<u>3,749</u>	<u>100.00</u>	<u>(198)</u>	<u>5.28</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(b) 应收账款坏账准备的变动如下：

	年初数	本年计提	本年减少		年末数
			转回	转销	
2014 年	198	11	(2)	(1)	206
2013 年	203	2	(6)	(1)	198

(c) 应收账款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	92	2.27	(92)	100.00	92	2.45	(92)	100.00
按组合计提坏账 准备	3,914	96.21	(52)	1.33	3,595	95.89	(44)	1.22
- 应收第三方	3,913	96.18	(52)	1.33	3,594	95.87	(44)	1.22
- 应收关联方	1	0.03	-	-	1	0.03	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	62	1.52	(62)	100.00	62	1.65	(62)	100.00
	4,068	100.00	(206)	5.06	3,749	100.00	(198)	5.28

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	92	(92)	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(e) 于 2014 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	62	(62)	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(f) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(g) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2013 年 12 月 31 日：无)。

(h) 于 2014 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
客户甲	第三方	848	一年以内	20.85
客户乙	第三方	229	一年以内	5.63
客户丙	第三方	92	五年以上	2.26
客户丁	第三方	91	一年以内	2.24
客户戊	第三方	54	一年以内	1.33
		<u>1,314</u>		<u>32.30</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

于 2013 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总 额比例(%)
客户甲	第三方	996	一年以内	26.57
客户乙	第三方	105	一年以内	2.80
客户丙	第三方	92	五年以上	2.45
客户丁	第三方	88	一年以内	2.35
客户戊	第三方	78	一年以内	2.08
		<u>1,359</u>		<u>36.25</u>

(i) 应收关联方款项如下：

与本集团关系	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	占应收账 款总额的 金额	比例(%)	坏账 准备	占应收账 款总额的 金额	比例(%)	坏账 准备
其他	<u>1</u>	<u>0.03</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>0.03</u>	<u>-</u>

(j) 应收账款中包括以下外币余额：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
日元	132	0.0514	7	711	0.0578	41
欧元	13	7.4556	97	19	8.4189	160
美元	10	6.1190	61	20	6.0969	122
其他			<u>59</u>			<u>169</u>
			<u>224</u>			<u>492</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(4) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收购飞机及发动机回扣款	1,253	574
租赁押金	271	300
其他	1,933	1,525
	<u>3,457</u>	<u>2,399</u>
减：坏账准备	(292)	(291)
	<u>3,165</u>	<u>2,108</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	2,831	81.89	-	-	1,551	64.65	-	-
一到二年	146	4.22	(7)	4.98	198	8.25	(15)	7.58
二到三年	118	3.41	(19)	15.94	197	8.21	(47)	23.86
三到四年	103	2.98	(46)	45.09	182	7.59	(105)	57.69
四到五年	107	3.10	(105)	98.03	30	1.25	(22)	73.33
五年以上	152	4.40	(115)	75.53	241	10.05	(102)	42.32
	<u>3,457</u>	<u>100.00</u>	<u>(292)</u>	<u>8.45</u>	<u>2,399</u>	<u>100</u>	<u>(291)</u>	<u>12.13</u>

(b) 其他应收账款坏账准备的变动如下：

	年初数	本年计提	本年减少		年末数
			转回	转销	
2014 年	291	1	-	-	292
2013 年	288	3	-	-	291

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并单 项计提坏账准备	155	4.48	(155)	100.00	155	6.46	(155)	100.00
按组合计提坏账准 备	3,257	94.21	(92)	2.83	2,199	91.66	(91)	4.14
- 应收第三方	3,226	93.31	(92)	3.07	2,118	88.28	(91)	4.30
- 应收关联方	31	0.90	-	-	81	3.38	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提提坏 账准备	45	1.30	(45)	100.00	45	1.88	(45)	100.00
	<u>3,457</u>	<u>100.00</u>	<u>(292)</u>	<u>8.45</u>	<u>2,399</u>	<u>100.00</u>	<u>(291)</u>	<u>12.13</u>

(d) 于 2014 年 12 月 31 日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大- 租赁押金	155	(155)	100.00	回收困难
单项金额不重大	45	(45)	100.00	回收困难

(e) 本集团于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(f) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2013 年 12 月 31 日：无)。

(g) 于 2014 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额比例(%)
客户甲	第三方	531	一年以内	15.37
客户乙	第三方	341	六年以内	9.87
客户丙	第三方	227	五年以内	6.57
客户丁	第三方	130	五年以内	3.75
客户戊	第三方	129	三年以内	3.72
		<u>1,358</u>		<u>39.29</u>

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

于2013年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额比例(%)
客户甲	第三方	242	五年以内	10.09
客户乙	第三方	137	一年以内	5.71
客户丙	第三方	127	四年以内	5.29
东方航空进出口有限公司 ("东航进出口")	本公司之联营公司	73	一年以内	3.04
客户丁	第三方	68	五年以内	2.83
		<u>647</u>		<u>26.97</u>

(h) 应收其他关联方款项如下：

	与本集团关系	2014年12月31日			2013年12月31日		
		占其他应收款总额的		坏账准备	占其他应收款总额的		坏账准备
		金额	比例(%)		金额	比例(%)	
东航进出口	本公司之联营公司	2	0.06	-	73	3.04	-
其他		29	0.84	-	8	0.34	-
		<u>31</u>	<u>0.90</u>	<u>-</u>	<u>81</u>	<u>3.38</u>	<u>-</u>

(i) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	205	6.1190	1,254	97	6.0969	591
日元	106	0.0514	5	192	0.0578	11
其他			200			196
			<u>1,459</u>			<u>798</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	920	94.08	738	86.62
一到二年	37	3.79	85	9.98
二到三年	11	1.09	6	0.70
三年以上	10	1.04	23	2.70
	<u>978</u>	<u>100.00</u>	<u>852</u>	<u>100.00</u>

于 2014 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付款项为人民币 58 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 114 百万元)，主要为预付航油及固定资产采购款项。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	98	10.07	一年以内	航油款尚未结清
东航进出口	本公司之联营公司	91	9.31	一年以内	航材及固定资产尚未收到
客户乙	第三方	72	7.40	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丙	第三方	51	5.17	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	23	2.35	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>335</u>	<u>34.30</u>		

于 2013 年 12 月 31 日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	98	11.50	一年以内	航油款尚未结清
客户乙	第三方	88	10.33	一年以内	预付经营租赁飞机租金
东航进出口	本公司之联营公司	86	10.10	一年以内	航材及固定资产尚未收到
客户丙	第三方	29	3.40	一年以内	航油款尚未结清
客户丁	第三方	23	2.70	一年以内	预付经营租赁飞机租金
		<u>324</u>	<u>38.03</u>		

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(5) 预付款项(续)

(c) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团预付款项中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

(d) 预付关联方款项如下：

		2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占预付款项总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占预付款项总额的 比例(%)	坏账准备
东航进出口	本公司之联营公司	91	9.31	-	86	10.10	-
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	本公司之合营公司	14	1.43	-	14	1.64	-
		<u>105</u>	<u>10.74</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>11.74</u>	<u>-</u>

(e) 预付款项中包括以下外币余额：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	<u>43</u>	<u>6.1190</u>	<u>263</u>	<u>48</u>	<u>6.0969</u>	<u>293</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,774	(665)	2,109	2,813	(657)	2,156
普通器材	137	-	137	130	-	130
其他	13	-	13	19	-	19
	<u>2,924</u>	<u>(665)</u>	<u>2,259</u>	<u>2,962</u>	<u>(657)</u>	<u>2,305</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

2014 年

	年初数	本年计提	本年转销	年末数
航材消耗件	<u>657</u>	<u>9</u>	<u>(1)</u>	<u>665</u>

2013 年

	年初数	本年转回	本年转销	年末数
航材消耗件	<u>677</u>	<u>(20)</u>	<u>-</u>	<u>657</u>

于 2014 年度，本集团结合所制定的飞机机队优化方案以及签署的飞机出售协议，对存货跌价准备的余额进行了评估，根据分析结果总计计提跌价准备人民币 9 百万元(2013 年度：转回跌价准备人民币 20 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(7) 持有待售的非流动资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
账面价值	4,330	394
减值准备	-	(50)
	<u>4,330</u>	<u>344</u>

于 2014 年 12 月 31 日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>4,330</u>	<u>4,425</u>	<u>5</u>	2015 年

(8) 其他流动资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
增值税留抵税额	1,750	979
贷款(a)	369	-
其他	1	3
	<u>2,120</u>	<u>982</u>

(a) 系本集团子公司东航香港借给本集团之联营企业捷星香港航空有限公司的款项，详见附注十(7)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(9) 可供出售金融资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
以公允价值计量的可供出售金融资产	195	177
以成本计量的可供出售金融资产	270	266
以成本计量的可供出售金融资产减值准备	(32)	(32)
	<u>433</u>	<u>411</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
	<u>可供出售 权益工具</u>	<u>可供出售 权益工具</u>
权益工具成本	21	21
累计计入其他综合收益的公允价值变动	174	156
公允价值	<u>195</u>	<u>177</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为可供出售权益工具，由于公允价值不能可靠计量，故以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

(10) 长期股权投资

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
合营企业(a)	505	433
联营企业(b)	1,086	1,061
	<u>1,591</u>	<u>1,494</u>

于 2014 年 12 月 31 日，本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动			2014 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利					其他权益变动
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	权益法	261	294	-	2	(7)	-	289	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	权益法	4	79	-	22	(13)	-	88	41.00	50.00	(i)
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司(“上海东联航空”)	权益法	7	34	-	8	-	-	42	40.00	50.00	(i)
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	权益法	22	26	-	4	(2)	-	28	50.00	50.00	不适用
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED (“墨尔本飞培”)	权益法	58	-	58	-	-	-	58	50.00	50.00	不适用
		<u>352</u>	<u>433</u>	<u>58</u>	<u>36</u>	<u>(22)</u>	<u>-</u>	<u>505</u>			

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动			2013 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明	
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利					其他权益变动
科技宇航	权益法	261	287	-	7	-	-	294	51.00	50.00	(i)
民航华东凯亚	权益法	4	86	-	(7)	-	-	79	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	7	19	-	23	(8)	-	34	40.00	50.00	(i)
上海沪特航空	权益法	22	26	-	4	(4)	-	26	50.00	50.00	不适用
		<u>294</u>	<u>418</u>	<u>-</u>	<u>27</u>	<u>(12)</u>	<u>-</u>	<u>433</u>			

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意，因此本公司对该等公司作为合营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	权益法	158	271	-	19	-	-	290	45.00	45.00	不适用
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	权益法	112	206	-	29	(37)	3	201	25.00	25.00	不适用
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	权益法	56	98	-	20	(21)	-	97	45.00	45.00	不适用
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	权益法	144	99	-	27	-	-	126	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	权益法	52	49	-	6	(5)	-	50	20.00	20.00	不适用
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	权益法	49	135	-	29	-	-	164	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司(“柯林斯维修”)	权益法	21	37	-	9	(4)	-	42	35.00	35.00	不适用
捷星香港航空有限公司(“捷星香港”)	权益法	197	114	-	(55)	-	(4)	55	33.33	24.50	(ii)
其他	权益法	64	52	3	7	(1)	-	61			
		<u>853</u>	<u>1,061</u>	<u>3</u>	<u>91</u>	<u>(68)</u>	<u>(1)</u>	<u>1,086</u>			

(i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

(ii) 本集团之全资子公司东航香港持有捷星香港 33.33% 的股权，于 2014 年 1 月，根据捷星香港各方股东签订的补充投资协议，东航香港在捷星香港拥有的表决权比例从 33.33% 下降为 24.50%。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2012年12月31日	本年增减变动				2013年12月31日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动				
东航食品	权益法	158	262	-	13	-	(4)	271	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	201	-	24	(19)	-	206	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	94	-	13	(9)	-	98	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	64	-	35	-	-	99	51.00	50.00	(i)
新上海大厦	权益法	52	53	-	-	(4)	-	49	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49	68	36	31	-	-	135	45.00	45.00	不适用
柯林斯维修	权益法	21	34	-	6	(3)	-	37	35.00	35.00	不适用
捷星香港	权益法	197	-	197	(83)	-	-	114	33.33	33.33	不适用
其他	权益法	61	70	(16)	(1)	(1)	-	52			
		<u>850</u>	<u>846</u>	<u>217</u>	<u>38</u>	<u>(36)</u>	<u>(4)</u>	<u>1,061</u>			

(i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产

	2013 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2014 年 12 月 31 日
原价合计	135,295	31,634	(15,628)	151,301
飞机及发动机	114,986	29,748	(15,250)	129,484
高价周转件	6,388	273	(81)	6,580
房屋及建筑物	7,486	819	(69)	8,236
其他设备	6,435	794	(228)	7,001
累计折旧合计	(43,912)	(9,052)	9,174	(43,790)
飞机及发动机	(34,123)	(7,853)	8,896	(33,080)
高价周转件	(3,890)	(430)	53	(4,267)
房屋及建筑物	(1,769)	(277)	33	(2,013)
其他设备	(4,130)	(492)	192	(4,430)
账面净值合计	91,383	22,582	(6,454)	107,511
飞机及发动机	80,863	21,895	(6,354)	96,404
高价周转件	2,498	(157)	(28)	2,313
房屋及建筑物	5,717	542	(36)	6,223
其他设备	2,305	302	(36)	2,571
减值准备合计	(706)	(3)	476	(233)
飞机及发动机	(470)	(3)	470	(3)
高价周转件	(228)	-	5	(223)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(8)	-	1	(7)
账面价值合计	90,677	22,579	(5,978)	107,278
飞机及发动机	80,393	21,892	(5,884)	96,401
高价周转件	2,270	(157)	(23)	2,090
房屋及建筑物	5,717	542	(36)	6,223
其他设备	2,297	302	(35)	2,564

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价合计	120,346	19,264	(4,315)	135,295
飞机及发动机	101,385	17,506	(3,905)	114,986
高价周转件	6,073	523	(208)	6,388
房屋及建筑物	6,819	670	(3)	7,486
其他设备	6,069	565	(199)	6,435
累计折旧合计	(39,173)	(8,114)	3,375	(43,912)
飞机及发动机	(30,329)	(6,968)	3,174	(34,123)
高价周转件	(3,486)	(502)	98	(3,890)
房屋及建筑物	(1,523)	(246)	-	(1,769)
其他设备	(3,835)	(398)	103	(4,130)
账面净值合计	81,173	11,150	(940)	91,383
飞机及发动机	71,056	10,538	(731)	80,863
高价周转件	2,587	21	(110)	2,498
房屋及建筑物	5,296	424	(3)	5,717
其他设备	2,234	167	(96)	2,305
减值准备合计	(692)	(14)	-	(706)
飞机及发动机	(470)	-	-	(470)
高价周转件	(221)	(7)	-	(228)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(1)	(7)	-	(8)
账面价值合计	80,481	11,136	(940)	90,677
飞机及发动机	70,586	10,538	(731)	80,393
高价周转件	2,366	14	(110)	2,270
房屋及建筑物	5,296	424	(3)	5,717
其他设备	2,233	160	(96)	2,297

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 2014 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 17,791 百万元(2013 年度：人民币 14,000 百万元)。

(b) 固定资产中下列飞机及发动机：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原值	累计折旧	净值	原值	累计折旧	净值
飞机及发动机	<u>31,869</u>	<u>(8,752)</u>	<u>23,117</u>	<u>32,150</u>	<u>(7,844)</u>	<u>24,306</u>

作为下列一年内到期的长期借款及长期借款的抵押物：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(28)(a))	2,254	2,119
长期借款(附注五(30)(ii))	<u>14,726</u>	<u>12,744</u>
	<u>16,980</u>	<u>14,863</u>

(c) 2014 年度计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为：人民币 8,805 百万元、人民币 44 百万元及人民币 203 百万元，合计人民币 9,052 百万元(2013 年度：人民币 7,884 百万元、人民币 42 百万元及人民币 188 百万元，合计人民币 8,114 百万元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2014 年 12 月 31 日，账面价值人民币 54,193 百万元(原价人民币 67,575 百万元)的飞机及发动机系以融资租赁租入(2013 年 12 月 31 日：账面价值人民币 36,298 百万元，原价人民币 47,670 百万元)，具体如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2014 年 12 月 31 日	<u>67,575</u>	<u>(13,382)</u>	<u>-</u>	<u>54,193</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>47,670</u>	<u>(11,372)</u>	<u>-</u>	<u>36,298</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

(e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2014 年 12 月 31 日，账面价值为人民币 1,559 百万元(原值为人民币 1,879 百万元)的房屋建筑物(2013 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 1,572 百万元、原值为人民币 1,913 百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(12) 在建工程

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	20,260	-	20,260	16,296	-	16,296
北京空港物流开发中心	74	-	74	117	-	117
指挥中心项目	344	-	344	327	-	327
航线机库项目	-	-	-	252	-	252
咸阳机场项目	42	-	42	223	-	223
建安合肥基地建设工程	253	-	253	183	-	183
东航西区扩建二期项目	338	-	338	51	-	51
浦东国际机场西货运站	448	-	448	321	-	321
购买模拟机预付款	90	-	90	166	-	166
其他	527	-	527	438	(22)	416
	<u>22,376</u>	<u>-</u>	<u>22,376</u>	<u>18,374</u>	<u>(22)</u>	<u>18,352</u>

在建工程减值准备：

2014 年

	年初数	本年增加	本年减少	年末数	减少原因
其他	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>工程转固、处置</u>

2013 年

	年初数	本年增加	本年减少	年末数	计提原因
其他	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>工程终止、烂尾</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 转出	2014 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	105,011	16,296	20,673	(16,709)	-	20,260	28%	不适用	467	606	2.69%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	117	66	-	(109)	74	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	384	327	17	-	-	344	90%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	247	252	10	(262)	-	-	100%	已完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	223	163	(344)	-	42	78%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
	328	183	70	-	-	253	77%	尚未完工	-	-	不适用	借款
东航西区扩建二期项目	3,784	51	287	-	-	338	9%	尚未完工	6	-	不适用	+自筹 借款
浦东国际机场西货运站	500	321	127	-	-	448	89%	尚未完工	17	17	4.00%	+自筹 借款
购买模拟机预付款	195	166	106	(182)	-	90	不适用	不适用	-	-	不适用	+自筹
其他		438	447	(294)	(64)	527		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>18,374</u>	<u>21,966</u>	<u>(17,791)</u>	<u>(173)</u>	<u>22,376</u>			<u>490</u>	<u>623</u>		

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 转出	2013 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	176,329	11,895	17,645	(13,244)	-	16,296	9%	不适用	504	385	3.60%	借款
西区配套工程	569	516	59	(513)	(62)	-	100%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	288	3	-	(174)	117	68%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	305	288	39	-	-	327	100%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	247	248	4	-	-	252	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	165	200	(142)	-	223	32%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
	328	159	24	-	-	183	56%	尚未完工	-	-	不适用	借款 自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	5	245	-	(199)	51	1%	尚未完工	6	6	3.58%	+自筹
浦东国际机场西货运站	344	113	208	-	-	321	93%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	389	16	180	(30)	-	166	43%	不适用	-	-	3.00%	借款
其他		208	316	(71)	(15)	438		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>13,901</u>	<u>18,923</u>	<u>(14,000)</u>	<u>(450)</u>	<u>18,374</u>			<u>510</u>	<u>391</u>		

(b) 2014 年 12 月 31 日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(13) 无形资产

	2013 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2014 年 12 月 31 日
原价合计	3,147	189	-	3,336
土地使用权	2,608	110	-	2,718
电脑软件	496	79	-	575
房屋使用权	43	-	-	43
累计摊销合计	(772)	(128)	-	(900)
土地使用权	(484)	(57)	-	(541)
电脑软件	(275)	(70)	-	(345)
房屋使用权	(13)	(1)	-	(14)
账面净值合计	2,375	61	-	2,436
土地使用权	2,124	53	-	2,177
电脑软件	221	9	-	230
房屋使用权	30	(1)	-	29
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	2,375	61	-	2,436
土地使用权	2,124	53	-	2,177
电脑软件	221	9	-	230
房屋使用权	30	(1)	-	29

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(13) 无形资产(续)

	2012 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2013 年 12 月 31 日
原价合计	2,626	537	(16)	3,147
土地使用权	2,185	438	(15)	2,608
电脑软件	398	99	(1)	496
房屋使用权	43	-	-	43
累计摊销合计	(665)	(109)	2	(772)
土地使用权	(435)	(51)	2	(484)
电脑软件	(218)	(57)	-	(275)
房屋使用权	(12)	(1)	-	(13)
账面净值合计	1,961	428	(14)	2,375
土地使用权	1,750	387	(13)	2,124
电脑软件	180	42	(1)	221
房屋使用权	31	(1)	-	30
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	1,961	428	(14)	2,375
土地使用权	1,750	387	(13)	2,124
电脑软件	180	42	(1)	221
房屋使用权	31	(1)	-	30

2014 年度无形资产的摊销金额为人民币 128 百万元(2013 年度：人民币 109 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(14) 商誉

于 2014 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时，商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组的可收回金额是以管理层批准的财务预算为基准计算出的预计未来现金流量的现值确定。应用于上述未来现金流量预测的税前折现率为 13%，于五年期后的现金流量的增长率为 5%，此增长率亦包括通胀的影响。在资产负债表日，根据上述方法测算，商誉不存在减值。

(15) 长期待摊费用

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	计提 减值准备	2014 年 12 月 31 日
飞行员养成费	1,111	464	(435)	-	1,140
经营租赁固定资产改良	70	34	(50)	-	54
经营性租赁飞机改装费	11	-	(5)	-	6
其他	146	63	(65)	-	144
	<u>1,338</u>	<u>561</u>	<u>(555)</u>	<u>-</u>	<u>1,344</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	计提 减值准备	2013 年 12 月 31 日
飞行员养成费	869	520	(278)	-	1,111
经营租赁固定资产改良	166	157	(139)	(114)	70
经营性租赁飞机改装费	23	-	(12)	-	11
其他	93	115	(62)	-	146
	<u>1,151</u>	<u>792</u>	<u>(491)</u>	<u>(114)</u>	<u>1,338</u>

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(16) 递延所得税资产/负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2014年12月31日		2013年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
税务亏损	96	384	-	-
设定受益计划	-	-	426	1,703
应付职工薪酬	183	732	146	586
资产减值准备	78	312	82	351
套期工具的公允价值变动	9	36	17	68
	<u>366</u>	<u>1,464</u>	<u>671</u>	<u>2,708</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2014年12月31日		2013年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(208)	(832)	(295)	(1,180)
套期工具的公允价值变动	(9)	(36)	(17)	(68)
可供出售金融资产的公允价值变动	(5)	(20)	-	-
	<u>(222)</u>	<u>(888)</u>	<u>(312)</u>	<u>(1,248)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2014年 12月31日	2013年 12月31日
可抵扣暂时性差异	2,685	7,327
可抵扣亏损(d)	<u>1,890</u>	<u>5,239</u>
	<u>4,575</u>	<u>12,566</u>

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(16) 递延所得税资产/负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2014年 12月31日	2013年 12月31日
2014年	-	3,628
2016年	356	356
2017年	555	555
2018年	636	700
2019年	343	-
	<u>1,890</u>	<u>5,239</u>

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债相互抵销金额:

	2014年 12月31日	2013年 12月31日
递延所得税资产	196	282
递延所得税负债	<u>(196)</u>	<u>(282)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2014年12月31日		2013年12月31日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	170	680	389	1,577
递延所得税负债净额	<u>(26)</u>	<u>(104)</u>	<u>(30)</u>	<u>(120)</u>

(17) 其他非流动资产

其他非流动资产为经营性租赁飞机保证金、购买飞机记账折扣以及飞机和发动机维修储备金。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(18) 资产减值准备

	2013 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2014 年 12 月 31 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	489	12	(2)	(1)	498
其中：应收账款坏账准备	198	11	(2)	(1)	206
其他应收款坏账准备	291	1	-	-	292
存货跌价准备	657	9	-	(1)	665
持有待售非流动资产减值准备	50	-	-	(50)	-
长期待摊费用减值准备	114	-	-	(114)	-
可供出售金融资产减值准备	32	-	-	-	32
固定资产减值准备	706	3	-	(476)	233
商誉减值准备	305	-	-	-	305
在建工程减值准备	22	-	-	(22)	-
	<u>2,375</u>	<u>24</u>	<u>(2)</u>	<u>(664)</u>	<u>1,733</u>

	2012 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2013 年 12 月 31 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	491	5	(6)	(1)	489
其中：应收账款坏账准备	203	2	(6)	(1)	198
其他应收款坏账准备	288	3	-	-	291
存货跌价准备	677	-	(20)	-	657
持有待售非流动资产减值准备	-	50	-	-	50
长期待摊费用减值准备	-	114	-	-	114
可供出售金融资产减值准备	4	28	-	-	32
固定资产减值准备	691	15	-	-	706
商誉减值准备	305	-	-	-	305
在建工程减值准备	22	-	-	-	22
	<u>2,190</u>	<u>212</u>	<u>(26)</u>	<u>(1)</u>	<u>2,375</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(19) 短期借款

(a) 短期借款分类

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		1,500		1,175
美元	2,039	<u>12,479</u>	1,109	<u>6,760</u>
		<u>13,979</u>		<u>7,935</u>

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，上述借款的年利率为 1.01%至 5.35%(2013 年 12 月 31 日：1.69%至 4.80%)。

(c) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2013 年 12 月 31 日：无)。

(20) 应付票据

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>-</u>	<u>40</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(21) 应付账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付航油费	2,498	2,914
应付起降费	1,737	2,098
应付飞机及发动机大修费	1,871	2,075
应付航材采购款	563	921
应付离港信息费	1,032	1,088
应付餐食费	545	509
应付租赁费	244	716
其他	2,657	2,224
	<u>11,147</u>	<u>12,545</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
东航集团	<u>46</u>	<u>-</u>

(b) 应付关联方款项如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
东航进出口	755	942
上海普惠	255	323
东航食品	192	228
上航科技宇航	161	29
其他	197	21
	<u>1,560</u>	<u>1,543</u>

(c) 于 2014 年 12 月 31 日, 应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计人民币 218 百万元(2013 年 12 月 31 日: 应付航材款计人民币 248 百万元及应付票款计人民币 31 百万元), 因相关协议尚未最终确定而尚未结清。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(21) 应付账款(续)

(d) 应付账款中包括以下外币余额

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	2	6.1190	12	136	6.0969	829
其他			5			-
			<u>17</u>			<u>829</u>

(22) 预收款项

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
预收旅游款	206	170
其他预收款项	635	271
	<u>841</u>	<u>441</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的预收款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

(23) 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于 2014 年 12 月 31 日，票证结算中并无应付持有本公司 5%或以上表决权股份的股东单位的款项(2013 年 12 月 31 日：无)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(24) 应付职工薪酬

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
短期薪酬	2,665	14,867	(14,894)	2,638
工资、奖金、津贴和补贴	1,998	12,037	(11,836)	2,199
职工福利费	29	238	(217)	50
医疗保险费	64	533	(580)	17
工伤保险费	-	32	(32)	-
生育保险费	1	43	(43)	1
住房公积金	84	826	(829)	81
工会经费和职工教育经费	54	255	(229)	80
其他短期薪酬	435	903	(1,128)	210
设定提存计划	154	1,571	(1,222)	503
基本养老保险费	144	1,106	(1,147)	103
失业保险费	10	79	(75)	14
企业年金	-	386	-	386
	<u>2,819</u>	<u>16,438</u>	<u>(16,116)</u>	<u>3,141</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
短期薪酬	2,441	13,975	(13,751)	2,665
工资、奖金、津贴和补贴	2,042	9,775	(9,819)	1,998
职工福利费	27	363	(361)	29
医疗保险费	63	477	(476)	64
工伤保险费	-	29	(29)	-
生育保险费	-	36	(35)	1
住房公积金	53	718	(687)	84
工会经费和职工教育经费	90	233	(269)	54
其他短期薪酬	166	2,344	(2,075)	435
设定提存计划	161	1,082	(1,089)	154
基本养老保险费	153	1,005	(1,014)	144
失业保险费	8	77	(75)	10
	<u>2,602</u>	<u>15,057</u>	<u>(14,840)</u>	<u>2,819</u>

于 2014 年 12 月 31 日, 应付职工薪酬余额中没有属于拖欠性质的款项(2013 年 12 月 31 日: 无), 且该余额预计将于 2015 年度内全部发放和使用完毕。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(25) 应交税费

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
民航发展基金	1,241	1,146
营业税	139	166
企业所得税	229	215
个人所得税	125	112
城市维护建设税	8	8
其他	104	108
	<u>1,846</u>	<u>1,755</u>

(26) 应付利息

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	161	104
应付超短期融资券利息	155	92
应付借款利息	172	47
应付债券利息(附注五(31))	250	241
	<u>738</u>	<u>484</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(27) 其他应付款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
票务销售代理人押金	867	780
其他	2,149	1,457
	<u>3,016</u>	<u>2,237</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
东航集团	<u>51</u>	<u>63</u>

(b) 其他应付关联方款项如下:

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
东航进出口	9	45
其他	3	48
	<u>12</u>	<u>93</u>

(c) 2014 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的其他应付款为人民币 915 百万元(2013 年 12 月 31 日: 人民币 431 百万元), 主要为应付票务销售代理定金和客运货运代收款项。

(d) 其他应付款中包括以下外币余额:

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	3	6.1190	18	12	6.0969	73
日元	39	0.0514	2	74	0.0578	4
其他			58			28
			<u>78</u>			<u>105</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(28) 一年内到期的非流动负债

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	10,697	8,860
一年内到期的应付债券(附注五(31))	-	2,500
一年内到期的长期应付款(b)	5,982	4,534
一年内到期的常旅客奖励计划(附注五(34)(a))	466	268
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注五(33))	210	204
	<u>17,355</u>	<u>16,366</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		-		45
美元	1,370	<u>8,382</u>	1,098	<u>6,696</u>
		<u>8,382</u>		<u>6,741</u>
担保借款(i) -				
人民币		55		-
美元	1	<u>6</u>		<u>-</u>
		<u>61</u>		<u>-</u>
抵押借款(附注五(30)(ii)) -				
美元	369	<u>2,254</u>	348	<u>2,119</u>
		<u>10,697</u>		<u>8,860</u>

于 2014 年 12 月 31 日, 本集团不存在由第三方提供担保的一年内到期长期借款 (2013 年 12 月 31 日: 无)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(28) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款(续)

于 2014 年 12 月 31 日, 金额前五名的一年内到期的长期借款如下:

	借款起始日	借款终止日	利率	2014 年 12 月 31 日			借款条件
				币种	外币	人民币	
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	507	3,101	信用借款
银行乙	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	139	851	信用借款
银行丙	2013 年 4 月 18 日	2016 年 4 月 18 日	3 个月 Libor+2.25%	美元	133	815	信用借款
银行丁	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	118	720	信用借款
银行戊	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+2.70%	美元	59	361	信用借款
						<u>5,848</u>	

于 2013 年 12 月 31 日, 金额前五名的一年内到期的长期借款如下:

	借款起始日	借款终止日	利率	2013 年 12 月 31 日			借款条件
				币种	外币	人民币	
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	277	1,691	信用借款
银行乙	2011 年 5 月 24 日	2014 年 5 月 23 日	1 个月 Libor+2.00%	美元	200	1,219	信用借款
银行丙	2012 年 6 月 4 日	2014 年 11 月 21 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	147	896	信用借款
银行丁	2011 年 6 月 1 日	2014 年 5 月 31 日	1 个月 Libor+2.30%	美元	136	832	信用借款
银行戊	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	99	606	信用借款
						<u>5,244</u>	

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(28) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的长期应付款

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
应付融资租赁款 -				
美元	709	4,341	445	2,716
新加坡元	22	104	23	107
港币	132	104	132	104
日元	914	47	917	53
		<u>4,596</u>		<u>2,980</u>
飞机及发动机退租检修准备 -				
人民币		<u>1,267</u>		<u>1,454</u>
应付飞机及发动机关税-				
人民币		<u>119</u>		<u>100</u>
		<u>5,982</u>		<u>4,534</u>

于 2014 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期应付款如下：

	到期日	初始金额	应计利息 利率 (人民币)	2014年12月31日		人民币 金额	借款 条件	
				币种	外币金额			
融资租赁出租人甲	2015年12月	美元13	6个月Libor+0.02%	1	美元	13	80	抵押
融资租赁出租人乙	2015年12月	美元12	6个月Libor+0.02%	-	美元	13	79	抵押
融资租赁出租人丙	2015年12月	美元11	6个月Libor+2.58%	19	美元	11	68	抵押
融资租赁出租人丁	2015年12月	美元11	6个月Libor+2.58%	22	美元	11	68	抵押
融资租赁出租人戊	2015年12月	美元11	6个月Libor+2.40%	20	美元	11	68	抵押
							<u>363</u>	

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(28) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的长期应付款(续)

于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的一年内到期长期应付款如下：

	到期日	初始金额	应计利息 利率 (人民币)	2013年12月31日		人民币 金额	借款 条件	
				币种	外币金额			
融资租赁出租人甲	2014年12月	美元12	6个月Libor+0.02%	1	美元	13	77	抵押
融资租赁出租人乙	2014年12月	美元12	6个月Libor+0.02%	-	美元	12	75	抵押
融资租赁出租人丙	2014年12月	美元9	6个月Libor+2.58%	13	美元	9	57	抵押
融资租赁出租人丁	2014年12月	美元9	6个月Libor+0.72%	3	美元	9	56	抵押
融资租赁出租人戊	2014年12月	美元9	6个月Libor+0.50%	3	美元	9	56	抵押
							<u>321</u>	

(29) 其他流动负债

于 2012 年 4 月 27 日，本公司董事会审议通过《关于公司发行超短期融资券的议案》，拟在中国境内分次滚动发行本金总额不超过人民币 100 亿元、期限不超过 270 天的超短期融资券。该议案于 2012 年 6 月 28 日股东大会审议通过。于 2014 年 5 月 14 日，本公司完成了 2014 年度第一期超短期融资券的发行。本期融资券发行额为人民币 40 亿元，期限为 270 天，2015 年 2 月 8 日进行兑付。单位面值为人民币 100 元，发行利率为 4.95%，以票面价值平价发行。于 2014 年 12 月 31 日，除本期发行的超短期融资券外，前期发行的超短期融资券均已完成兑付。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(30) 长期借款

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		365		580
美元	829	5,070	1,120	6,830
		<u>5,435</u>		<u>7,410</u>
担保借款(i) -				
人民币		-		110
美元	11	67	11	66
		<u>67</u>		<u>176</u>
抵押借款(ii) -				
美元	2,406	14,726	2,090	12,744
		<u>20,228</u>		<u>20,330</u>

- (i) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团不存在由第三方提供担保的长期借款(2013 年 12 月 31 日：无)。
- (ii) 于 2014 年 12 月 31 日，长期借款中抵押借款人民币 14,726 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 12,744 百万元)以及一年内到期长期借款人民币 2,254 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 2,119 百万元)系由本集团账面价值为人民币 23,117 百万元(原价人民币 31,869 百万元)(2013 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 24,306 百万元；原价人民币 32,150 百万元)的固定资产作抵押(附注五(11)(b))，本金将于 2015 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日期间内偿还。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(30) 长期借款(续)

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，金额前五名的长期借款如下：

	借款起始日	借款终止日	利率	2014 年 12 月 31 日			借款条件
				币种	外币	人民币	
银行甲	2014 年 5 月 5 日	2017 年 5 月 4 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	177	1,081	信用借款
银行乙	2014 年 1 月 29 日	2017 年 1 月 28 日	3 个月 Libor+2.60%	美元	152	931	抵押借款
银行丙	2014 年 10 月 22 日	2024 年 10 月 22 日	6 个月 Libor+2.35%	美元	139	852	抵押借款
银行丁	2014 年 10 月 28 日	2024 年 10 月 28 日	6 个月 Libor+2.35%	美元	139	852	抵押借款
银行戊	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	127	775	信用借款
						<u>4,491</u>	

于 2013 年 12 月 31 日，金额前五名的长期借款如下：

	借款起始日	借款终止日	利率	2013 年 12 月 31 日			借款条件
				币种	外币	人民币	
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	416	2,537	信用借款
银行乙	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	194	1,184	信用借款
银行丙	2013 年 4 月 18 日	2016 年 4 月 18 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	111	677	信用借款
银行丁	2012 年 7 月 23 日	2022 年 7 月 22 日	3 个月 Libor+3.75%	美元	92	560	信用借款
银行戊	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+2.70%	美元	89	546	信用借款
						<u>5,504</u>	

(b) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一到二年	6,603	6,606
二到五年	7,572	7,755
五年以上	6,053	5,969
	<u>20,228</u>	<u>20,330</u>

(c) 于 2014 年 12 月 31 日，长期借款的年利率为 0.86%至 5.99%(2013 年 12 月 31 日：0.85%至 6.40%)。

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(31) 应付债券

	2013年 12月31日	本年增加	本年减少	2014年 12月31日
应付债券	<u>6,985</u>	<u>3,300</u>	<u>-</u>	<u>10,285</u>
	2012年 12月31日	本年增加	本年减少	2013年 12月31日
应付债券	<u>2,500</u>	<u>6,985</u>	<u>(2,500)</u>	<u>6,985</u>

于2014年12月31日, 债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下:

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013年6月5日	3年	2,200
人民币公司债券	2,500	2014年3月6日	3年	2,500
人民币公司债券	800	2014年5月14日	3年	800

于2013年12月31日, 债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下:

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	2,500	2011年8月8日	3年	2,500
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013年6月5日	3年	2,200

于2014年12月31日, 债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下:

	应付利息			2014年 12月31日
	2013年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	<u>241</u>	<u>509</u>	<u>(500)</u>	<u>250</u>

于2013年12月31日, 债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下:

	应付利息			2013年 12月31日
	2012年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	<u>41</u>	<u>336</u>	<u>(136)</u>	<u>241</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(31) 应付债券(续)

于 2011 年 8 月 8 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

2013 年 3 月 18 日，本公司发行人民币公司债券计人民币 48 亿元，期限为 10 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 5.05%。利息每年 3 月 18 日支付。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

于 2013 年 6 月 5 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 22 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.88%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2014 年 3 月 6 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4.80%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2014 年 5 月 14 日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 8 亿元，期限为 3 年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 4.80%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

(32) 长期应付款

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
应付融资租赁款 -				
美元	5,245	32,096	2,924	17,825
新加坡元	179	830	201	962
港币	1,071	845	1,204	946
日元	6,395	328	7,305	422
		<u>34,099</u>		<u>20,155</u>
飞机及发动机退租检修准备 -				
人民币		<u>2,617</u>		<u>2,763</u>
应付飞机及发动机关税 -				
人民币		<u>1,001</u>		<u>810</u>
		<u>37,717</u>		<u>23,728</u>

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(32) 长期应付款(续)

(a) 于2014年12月31日, 金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下:

	期限	初始金额	利率	应计利息 (人民币)	2014年12月31日		借款 条件	
					币种	原币 折合人民币		
融资租赁出租人甲	2016年至2026年	美元158	6个月Libor+2.40%	76	美元	146	892	抵押
融资租赁出租人乙	2016年至2026年	美元158	3个月Libor+0.85%	76	美元	145	887	抵押
融资租赁出租人丙	2016年至2024年	美元114	3个月Libor+1.23%	62	美元	101	620	抵押
融资租赁出租人丁	2016年至2026年	美元102	6个月Libor+2.40%	61	美元	95	581	抵押
融资租赁出租人戊	2016年至2028年	美元97	6个月Libor+2.58%	75	美元	90	552	抵押
							<u>3,532</u>	

于2013年12月31日, 金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下:

	期限	初始金额	利率	应计利息 (人民币)	2013年12月31日		借款 条件	
					币种	原币 折合人民币		
融资租赁出租人甲	2015年至2028年	美元104	6个月Libor+2.58%	81	美元	97	593	抵押
融资租赁出租人乙	2015年至2025年	美元104	6个月Libor+1.95%	82	美元	97	593	抵押
融资租赁出租人丙	2015年至2023年	美元94	6个月Libor+2.58%	72	美元	84	513	抵押
融资租赁出租人丁	2015年至2023年	港币589	3个月Libor+0.49%	17	港币	532	418	抵押
融资租赁出租人戊	2015年至2023年	美元72	3个月Libor+0.88%	25	美元	66	403	抵押
							<u>2,520</u>	

(b) 应付融资租赁款

2014年1月1日	23,135
加: 本年增加	18,754
减: 本年支付	(3,250)
汇率变动的影响	56
2014年12月31日	<u>38,695</u>
减: 一年内到期的应付融资租赁款(附注五(28)(b))	<u>(4,596)</u>
	<u>34,099</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项, 按融资租赁入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十三(1)b)确认, 期限约为10年至15年。于2014年12月31日, 该等融资性租赁款的年利率为0.32%至2.98%(2013年12月31日: 0.23%至4.73%)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(32) 长期应付款(续)

(c) 长期应付款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一到二年	4,999	3,170
二到五年	12,774	10,923
五年以上	19,944	9,635
	<u>37,717</u>	<u>23,728</u>

(33) 长期应付职工薪酬

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
长期应付职工薪酬	2,822	5,615
一年内到期的长期应付职工薪酬	210	204
	<u>3,032</u>	<u>5,819</u>

本集团为退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率，离职率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，本集团母公司及其他子公司并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和证券市场风险的影响。

于 2014 年 12 月 31 日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(33) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设:

	2014 年 12 月 31 日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.40-4.20
各类人员养老福利通胀率(%)	3.00
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	7.00
由年龄增长导致的医疗费用年增长率(%)	2.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验 生命表, 2000-2003, 男 性CL3, 女性CL4。

(b) 下表为 2014 年 12 月 31 日所使用的重大假设的定量敏感性分析:

	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利				
年贴现率	0.25	(88)	0.25	92
养老总福利增长率	1.00	314	1.00	(266)
医疗总福利增长率	1.00	57	1.00	(47)

上述敏感性分析, 系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益净额的影响的推断。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(33) 长期应付职工薪酬(续)

(c) 在利润表中确认的有关计划如下：

	2014 年
服务成本	223
结算产生的利得	(3,129)
利息费用	294
	<hr/>
离职后福利成本净额	(2,612)
	<hr/>
计入营业成本	(2,376)
计入销售费用	(297)
计入管理费用	(233)
计入财务费用	294
	<hr/>
	(2,612)
	<hr/>

(d) 设定受益计划义务变动和计划资产公允价值变动如下：

	设定受益计划 义务现值	计划资产 公允价值	设定受益计划 净负债(净资产)
2014 年			
年初余额	5,941	(122)	5,819
计入当期损益			
服务成本	223	-	223
结算利得(i)	(3,251)	122	(3,129)
利息费用	294	-	294
计入其他综合收益			
精算损失	212	-	212
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
本年福利结算	(387)	-	(387)
年末余额	3,032	-	3,032
	<hr/>	<hr/>	<hr/>

(i) 本集团 2014 年度增设设定提存计划，并终止在职人员原有退休后福利计划，导致长期应付职工薪酬余额下降，产生人民币 3,129 百万元的结算利得。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(33) 长期应付职工薪酬(续)

(e) 未来预期将向设定受益计划缴存的金额：

	2014 年
一年以内	210
二至五年	820
五至十年	966
十年以上	3,370
预期缴存总额	<u>5,366</u>

资产负债表日的设定受益计划义务的平均年限为 12 年。

(34) 其他非流动负债

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
常旅客奖励计划(a)	1,254	1,464
与资产相关的补助收入	15	13
递延收益	209	-
其他	161	-
	<u>1,639</u>	<u>1,477</u>

(a) 常旅客奖励计划

2014 年 1 月 1 日	1,732
本年增加	92
本年兑换/积分失效	(104)
2014 年 12 月 31 日	<u>1,720</u>
减：一年内到期的常旅客奖励计划	(466)
	<u>1,254</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(35) 股本

	2013 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2014 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	699	-	699
其中: 东航集团	242	-	242
其他国有法人持股	457	-	457
外资股 - 境外法人持股(H 股)	699	-	699
	<u>1,398</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782	-	7,782
境外上市的外资股(H 股)	3,494	-	3,494
	<u>11,276</u>	<u>-</u>	<u>11,276</u>
股本总额	<u>12,674</u>	<u>-</u>	<u>12,674</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2013 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	-	699	699
其中: 东航集团	-	242	242
其他国有法人持股	-	457	457
外资股 - 境外法人持股(H 股)	-	699	699
	<u>-</u>	<u>1,398</u>	<u>1,398</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782	-	7,782
境外上市的外资股(H 股)	3,494	-	3,494
	<u>11,276</u>	<u>-</u>	<u>11,276</u>
股本总额	<u>11,276</u>	<u>1,398</u>	<u>12,674</u>

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条, 每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(36) 资本公积

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
股本溢价	17,230	-	(28)	17,202
原制度资本公积转入	208	-	-	208
	<u>17,438</u>	<u>-</u>	<u>(28)</u>	<u>17,410</u>

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
股本溢价	15,117	2,175	(62)	17,230
原制度资本公积转入	208	-	-	208
	<u>15,325</u>	<u>2,175</u>	<u>(62)</u>	<u>17,438</u>

(37) 其他综合收益

2014 年

利润表中归属于母公司的其他综合收益当期发生额:

	税前金额	所得税	税后金额
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	<u>(229)</u>	<u>(112)</u>	<u>(341)</u>
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	(1)	-	(1)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>
可供出售金融资产公允价值变动	17	(3)	14
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>17</u>	<u>(3)</u>	<u>14</u>
现金流量套期的有效部分	(11)	-	(11)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>(11)</u>	<u>-</u>	<u>(11)</u>
各项目合计:	<u>(224)</u>	<u>(115)</u>	<u>(339)</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(37) 其他综合收益(续)

2014 年(续)

利润表中归属于少数股东权益的其他综合收益当期发生额:

	税前金额	所得税	税后金额
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	17	(9)	8
以后将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动	1	(2)	(1)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	1	(2)	(1)
各项目合计:	18	(11)	7

2013 年

利润表中归属于母公司的其他综合收益当期发生额:

	税前金额	所得税	税后金额
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	367	50	417
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的 其他综合收益中享有的份额	(6)	-	(6)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	2	-	2
	(4)	-	(4)
可供出售金融资产公允价值变动	149	-	149
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	149	-	149
现金流量套期的有效部分	264	-	264
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	(18)	-	(18)
	246	-	246
各项目合计:	758	50	808

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(37) 其他综合收益(续)

2013 年(续)

利润表中归属于少数股东权益的其他综合收益当期发生额：

	税前金额	所得税	税后金额
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	61	(9)	52
以后将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动	7	-	7
减：前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	7	-	7
各项目合计：	68	(9)	59

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(37) 其他综合收益(续)

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额：

	2013年1月1日	增减变动	2013年12月31日	增减变动	2014年12月31日
以后不能重分类进损益的其他综合收益 重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	(3,177)	417	(2,760)	(341)	(3,101)
以后将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	151	(4)	147	(1)	146
可供出售金融资产公允价值变动	-	149	149	14	163
现金流量套期的有效部分	(296)	246	(50)	(11)	(61)
	(145)	391	246	2	248
	(3,322)	808	(2,514)	(339)	(2,853)

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(38) 未分配利润/(累计亏损)

	2014 年	2013 年
年初累计亏损	(2,939)	(5,315)
追溯调整和重述 - 同一控制下企业合并	(13)	10
追溯调整和重述后年初累计亏损	(2,952)	(5,305)
归属于母公司股东的净利润	3,417	2,358
同一控制下企业合并中被合并方合并日前所有者 权益的变动	-	(5)
本年年末未分配利润/(累计亏损)	465	(2,952)

于 2014 年 12 月 31 日，本集团下属子公司的盈余公积(归属母公司部分)合计人民币 622 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 564 百万元)。

(39) 少数股东权益

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
东航江苏	966	832
云南有限	379	349
东航武汉	865	702
中货航	(378)	(236)
其他	(41)	27
	1,791	1,674

(40) 营业收入和营业成本

	2014 年	2013 年
主营业务收入	83,147	81,195
其他业务收入	6,599	6,914
	89,746	88,109
主营业务成本	(74,051)	(74,630)
其他业务成本	(5,594)	(5,825)
	(79,645)	(80,455)

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(40) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2014 年	2013 年
客运	74,738	72,711
货运	7,302	7,584
其他	1,107	900
	<u>83,147</u>	<u>81,195</u>

按地区分析如下：

	2014 年	2013 年
国内	53,493	52,513
国际	25,855	24,771
港澳台地区	3,799	3,911
	<u>83,147</u>	<u>81,195</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2014 年		2013 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	2,168	(1,880)	2,253	(1,772)
旅游业务	3,047	(2,852)	3,269	(3,131)
其他	1,384	(862)	1,392	(922)
	<u>6,599</u>	<u>(5,594)</u>	<u>6,914</u>	<u>(5,825)</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(40) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

2014 年度，本集团前五名客户营业收入总额为人民币 7,519 百万元(2013 年度：人民币 6,655 百万元)，占本集团全部营业收入的 8.40%(2013 年度：7.56%)。

(41) 营业税金及附加

	2014 年	2013 年	计缴标准
营业税	28	197	附注四(2)
城市维护建设税	49	64	附注四(3)
教育费附加	30	44	附注四(4)
	<u>107</u>	<u>305</u>	

(42) 销售费用

	2014 年	2013 年
机票销售代理手续费	3,272	3,251
系统服务费	893	934
折旧费(附注五(11)(c))	44	42
其他	1,579	1,682
	<u>5,788</u>	<u>5,909</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(43) 管理费用

	2014 年	2013 年
人员费用	1,078	1,627
折旧费(附注五(11)(c))	203	188
运输费用	76	87
无形资产摊销(附注五(13))	128	108
其他	966	828
	<u>2,451</u>	<u>2,838</u>

(44) 财务费用/(收入) - 净额

	2014 年	2013 年
利息支出	2,580	1,939
减: 利息收入	(88)	(148)
净汇兑损失/(收益)	203	(1,976)
减: 资本化利息(附注五(12)(a))	(623)	(391)
其他	214	136
	<u>2,286</u>	<u>(440)</u>

2014 年本集团资本化利息采用的平均年利率为 2.69%。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(45) 资产减值损失

	2014 年	2013 年
长期待摊费用减值损失(附注五(18))	-	113
持有待售的非流动资产减值损失(附注五(18))	-	50
可供出售金融资产减值损失(附注五(18))	-	28
固定资产减值损失(附注五(18))	3	15
坏账准备计提(转回) ((附注五(18))	10	(2)
存货跌价准备计提(转回)(附注五(18))	9	(20)
	<u>22</u>	<u>184</u>

(46) 公允价值变动收益

	2014 年	2013 年
利率互换合约(附注五(2)(a))	11	16
其他	-	2
	<u>11</u>	<u>18</u>

(47) 投资收益

	2014 年	2013 年
权益法核算的长期股权投资收益(a)	127	65
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益(b)	18	7
处置长期股权投资产生的投资损益	(5)	9
其他	2	(13)
	<u>142</u>	<u>68</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(47) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

本报告期内投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

被投资单位	2014 年	2013 年	增减变动原因
东方航空传媒股份有限公司	29	31	本年净利润减少
东航集团财务有限责任公司	29	24	本年净利润增加
上海普惠飞机发动机维修有限公司	27	35	本年净利润减少
东方航空进出口有限公司	20	13	本年净利润增加
东方航空食品投资有限公司	19	13	本年净利润增加
	<u>124</u>	<u>116</u>	

(b) 持有可供出售金融资产期间取得的投资收益

报告期内投资收益占本集团利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

2014 年 被投资单位	现金股利
四川航空股份有限公司	15
上海国际信托投资有限公司	3
	<u>18</u>
2013 年 被投资单位	现金股利
中航信	4
上海国际信托投资有限公司	3
	<u>7</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(48) 营业外收入

	2014 年	2013 年	计入 2014 年度 非经常性损益 的金额
补贴收入(a)	3,627	2,369	573
超出结算期的票证结算款及燃油附加费	629	536	-
非流动资产处置收益	58	356	58
其他	295	58	295
	<u>4,609</u>	<u>3,319</u>	<u>926</u>

(a) 计入当期损益的补贴收入如下：

2014 年	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	3,054	收益
航空枢纽港建设补贴	243	收益
节能减排专项资金	104	收益
其他	226	收益
	<u>3,627</u>	
2013 年	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	1,486	收益
航空枢纽港建设补贴	235	收益
节能减排专项资金	114	收益
其他	534	收益
	<u>2,369</u>	

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(49) 营业外支出

	2014 年	2013 年	计入 2014 年度 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	83	39	83
其他	6	19	6
	<u>89</u>	<u>58</u>	<u>89</u>

(50) 利润总额

本集团的成本费用中若干重要项目如下：

	2014 年	2013 年
飞机燃料支出	30,238	30,681
套期工具公允价值变动收益	(11)	(18)
飞机起降费	9,440	9,190
工资、薪酬及福利	19,050	15,240
飞机维修费	4,453	4,690
航空餐食供应支出	2,364	2,268
飞机经营性租赁租金支出	4,502	4,605
其他经营性租赁租金支出	637	679
民航基础设施建设基金	1,656	1,565
地面服务及其他费用	3,959	5,105
固定资产折旧	9,052	8,114
无形资产摊销	128	109
长期待摊费用摊销	553	491
财务费用/(收入)-净额	(2,286)	440

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(51) 所得税费用

	2014 年	2013 年
按税法及相关规定计算的当期所得税	484	348
递延所得税	89	(222)
	<u>573</u>	<u>126</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用:

	2014 年	2013 年
利润总额	4,120	2,221
按 25%税率(2013 年度: 25%)计算的所得税	1,030	555
子公司不同所得税税率的影响	(41)	(39)
非应纳税收入	(32)	(15)
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损及其 他可抵扣暂时性差异	(91)	(559)
当期未确认的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	179	165
不得扣除的成本、费用和损失	88	19
终止确认在职人员退休后福利对所得税的影响	(560)	-
所得税费用	<u>573</u>	<u>126</u>

(52) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	2014 年	2013 年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	3,417	2,358
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,674	12,092
基本每股收益(元/股)	<u>0.2696</u>	<u>0.1950</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2014 年度, 本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2013 年度: 无), 因此稀释每股收益等于基本每股收益。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(53) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2014 年	2013 年
收到的代收民航机场管理建设费	4,922	4,544
收到的补贴收入	3,627	2,369
收到的押金及保证金	318	218
其他	210	213
	<u>9,077</u>	<u>7,344</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2014 年	2013 年
支付的代收民航机场管理建设费	4,821	4,493
支付的服务公司费用	404	380
支付的银行手续费	214	135
其他	445	274
	<u>5,884</u>	<u>5,282</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
收回的定期存款	163	1,492
收到的利息收入	88	154
其他	1	41
	<u>252</u>	<u>1,687</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(53) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
贷款	<u>369</u>	<u>-</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
收到的资产类补助收入	<u>3</u>	<u>13</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
支付的融资租赁款	3,250	2,448
收购子公司少数股东股权而支付的现金	-	15
其他	-	73
	<u>3,250</u>	<u>2,536</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(54) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2014 年	2013 年
净利润	3,547	2,079
加/(减): 资产减值准备	22	184
固定资产折旧	9,052	8,114
无形资产摊销	128	109
长期待摊费用摊销	555	491
非流动资产处置净损失/(收益)	25	(317)
公允价值变动收益	(11)	(18)
财务(收入)/费用	1,777	(576)
投资损失/(收益)	(142)	(68)
递延所得税	89	(222)
存货的减少/(增加)	38	(197)
经营性应收项目的增加	(1,371)	(1,599)
经营性应付项目的增加/(减少)	(1,457)	2,795
经营活动产生的现金流量净额	<u>12,252</u>	<u>10,775</u>
(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动	2014 年	2013 年
融资租入固定资产	<u>19,905</u>	<u>4,525</u>
(c) 现金及现金等价物净变动情况	2014 年	2013 年
现金及现金等价物的年末余额	1,355	2,039
减: 现金及现金等价物年初余额	<u>(2,039)</u>	<u>(2,595)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(684)</u>	<u>(556)</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(54) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
库存现金	4	7
可随时用于支付的银行存款	1,351	2,032
现金及现金等价物余额	<u>1,355</u>	<u>2,039</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(55) 外币货币性项目

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	80	6.1190	490	76	6.0969	464
欧元	6	7.4556	45	4	8.4189	34
日元	318	0.0514	16	381	0.0578	22
其他			93			166
小计			644			686
应收账款						
美元	10	6.1190	61	20	6.0969	122
欧元	13	7.4556	97	19	8.4189	160
日元	132	0.0514	7	711	0.0578	41
其他			59			169
小计			224			492
其他应收款						
美元	205	6.1190	1,254	97	6.0969	591
日元	106	0.0514	5	192	0.0578	11
其他			200			196
小计			1,459			798
其他流动资产						
美元	60	6.1190	369	-	6.0969	-
其他非流动资产 (包括一年内 到期部分)						
美元	86	6.1190	528	104	6.0969	632
短期借款						
美元	2,039	6.1190	12,479	1,109	6.0969	6,760
应付账款						
美元	2	6.1190	12	136	6.0969	829
其他			5			-
小计			17			829

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(55) 外币货币性项目(续)

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
其他应付款						
美元	3	6.1190	18	12	6.0969	73
日元	39	0.0514	2	74	0.0578	4
其他			58			28
小计			<u>78</u>			<u>105</u>
长期借款(包括 一年内到期部 分)						
美元	4,986	6.1190	<u>30,505</u>	4,667	6.0969	<u>28,455</u>
长期应付款(包括 一年内到期部 分)						
美元	5,954	6.1190	36,437	3,369	6.0969	20,541
日元	7,309	0.0514	375	8,222	0.0578	475
其他			1,883			2,119
小计			<u>38,695</u>			<u>23,135</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 合并范围的变动

(1) 同一控制下企业合并

2014 年 8 月，本公司全资子公司上航国旅以现金人民币 32 百万元向东航旅业投资(集团)有限公司收购了上海东美航空旅游有限公司(简称“上海东美航旅”)72.84%股权。上海东美航旅原系本集团的母公司东航集团的下属子公司，此次收购完成后，上航东美航旅成为本集团的全资子公司，纳入合并财务报表的合并范围。由于合并前后合并双方均受东航集团控制且该控制并非暂时性，故本合并属同一控制下的企业合并，合并日确定为 2014 年 8 月 31 日。

上海东美航旅在合并日及上一会计期间的主要财务数据如下：

	2014 年 1 月 1 日 至 8 月 31 日期间	2013 年
营业收入	82	99
净利润	3	(18)
现金流量净额	(21)	(3)

	2014 年 8 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
货币资金	23	44
应收账款	49	27
其他应收款	8	1
长期股权投资	1	11
固定资产	1	1
无形资产	1	-
短期借款	-	(10)
应付账款	(23)	(13)
预收帐款	-	(4)
应付职工薪酬	(1)	-
应交税费	(1)	(1)
其他应付款	(6)	(7)
应付股利	(5)	(5)
所有者权益合计	<u>47</u>	<u>44</u>
所收购的股权比例	72.84%	
合并对价	<u>32</u>	
合并差额(计入权益)	<u>(2)</u>	

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 合并范围的变动(续)

(2) 其他原因的合并范围变动

2014 年度，本公司整合其三家子公司东航武汉、中联航和上航有限现有的机务维修业务及其相关联的资产、负债和人员所设立的全资子公司东方航空技术有限公司(“东航技术”)。东航技术于 2014 年 11 月 19 日成立，注册资本为人民币 4,300 百万元，企业法人营业执照注册号为 310140000097081，注册地址为上海市长宁区虹桥机场空港三路 277 号，组织机构代码为 32321298-0，法定代表人为冯亮。

东航技术的经营范围为：维修航空器/机体、动力装置、除整台发动机/螺旋桨以外的航空器部件、特种作业；民用航空器机型培训、民用航空器部件修理项目培训；工程服务，航材供应链管理，与机务维修相关的咨询、代理和投资类业务。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(百万元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	直接控股	南京	运输服务业	人民币 2,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	胡际东	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	直接控股	上海	培训服务业	人民币 694	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	石富康	13224855-0
上海航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 500	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	唐兵	55293595-5
中国货运航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 3,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	有限责任公司	李九鹏	63117313-5
东方航空物流有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 1,150	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	有限责任公司	李养民	76645445-2
上海东航大酒店有限公司	直接控股	北京	酒店业	人民币 5	提供酒店服务	有限责任公司	方力	63369305-4
东方公务航空服务有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 50	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	孙有文	68095844-9
东方航空云南有限公司	直接控股	昆明	运输服务业	人民币 3,662	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	李养民	55779536-5
东航海外(香港)有限公司	直接控股	香港	服务业	港币 30	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	有限责任公司	吴永良	不适用
中国联合航空有限公司	直接控股	北京	运输服务业	人民币 1,320	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	唐兵	10000234-5
东航技术应用研发中心有限公司	直接控股	上海	服务业	人民币 498	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	有限责任公司	李养民	58529738-X
东方航空技术有限公司	直接控股	上海	服务业	人民币 4,300	工程服务、航器维修、机务培训	有限责任公司	冯亮	32321298-0

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司(续)

	年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	2014 年 12 月 31 日 少数股东权益	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空江苏有限公司	1,441	-	62.56	62.56	是	966	-
上海东方飞行培训有限公司	700	-	100.00	100.00	是	-	-
上海航空有限公司	500	-	100.00	100.00	是	-	-
中国货运航空有限公司	1,396	-	51.00	51.00	是	(378)	(378)
东方航空物流有限公司	1,670	-	100.00	100.00	是	-	-
上海东航大酒店有限公司	75	-	100.00	100.00	是	-	-
东方公务航空服务有限公司	50	-	100.00	100.00	是	-	-
东方航空云南有限公司	2,380	-	90.36	90.36	是	379	-
东航海外(香港)有限公司	25	-	100.00	100.00	是	-	-
中国联合航空有限公司	1,285	-	100.00	100.00	是	-	-
东航技术应用研发中心有限公司	498	-	100.00	100.00	是	-	-
东方航空技术有限公司	3,888	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(百万元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码	
中国东方航空武汉有限责任公司	直接控股	武汉	运输服务业	人民币 1,750	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	吴永良	74141496-4	
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	旅游业	人民币 50	国内及国际旅游、票务、运输	有限责任公司	吴永良	13221315-5	
			年末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	2014 年 12 月 31 日 少数股东权益	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空武汉有限责任公司			1,708	-	60.00	60.00	是	865	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司			118	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
年末少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	49.00%	49.00%
	2014 年	2013 年
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	156	86
云南有限	31	31
东航武汉	137	16
中货航	(160)	(338)
	2014 年	2013 年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	20	19
	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
年末累计少数股东权益：		
东航江苏	966	832
云南有限	379	349
东航武汉	865	702
中货航	(378)	(236)

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2014 年				
营业收入	6,452	9,141	3,354	5,285
净利润/(净亏损)	416	321	343	(327)
综合收益总额	332	321	302	(368)
流动资产	1,666	1,730	1,036	1,483
非流动资产	6,347	10,385	3,134	1,881
资产合计	8,013	12,115	4,170	3,364
流动负债	2,241	3,240	855	3,185
非流动负债	3,192	4,941	1,153	951
负债合计	5,433	8,181	2,008	4,136
经营活动产生的现金流量净额	812	1,162	188	(361)
2013 年				
营业收入	6,111	8,901	3,140	5,582
净利润/(净亏损)	302	318	396	(667)
综合收益总额	302	318	396	(626)
流动资产	1,058	514	1,524	1,901
非流动资产	5,708	8,373	2,329	2,210
资产合计	6,766	8,887	3,853	4,111
流动负债	2,124	2,100	926	3,332
非流动负债	2,232	3,175	946	1,184
负债合计	4,356	5,275	1,872	4,516
经营活动产生的现金流量净额	1,057	1,924	346	804

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

	企业类型	注册地	法人代表	组织机构代码	业务性质	注册资本	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
合营企业 -								
上海科技宇航有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	717852251	飞机维修	美元 73 百万元	51.00	50.00
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	607340597	零件维修	美元 2 百万元	40.00	50.00
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	有限责任公司	上海	黄源昌	63149580-4	提供电脑系统发展服务	人民币 10 百万元	41.00	50.00
上海沪特航空技术有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	749259006	航空器材	人民币 30 百万元	50.00	50.00
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED	有限责任公司	墨尔本	不适用	不适用	飞行培训	澳元 11 百万元	50.00	50.00
联营企业 -								
东方航空食品投资有限公司	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350 百万元	45.00	45.00
东航集团财务有限责任公司	有限责任公司	上海	林福杰	13224663-5	金融机构	人民币 500 百万元	25.00	25.00
东方航空进出口有限公司	有限责任公司	上海	卞志衡	132222254	航空器材	人民币 80 百万元	45.00	45.00
上海普惠飞机发动机维修有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	71788126-3	飞发维修	美元 40 百万元	51.00	50.00
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 167 百万元	20.00	20.00
东方航空传媒股份有限公司	有限责任公司	上海	李养民	132200602	航空广告	人民币 200 百万元	45.00	45.00
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	607370307	航空维修	美元 7 百万元	35.00	35.00
捷星香港航空有限公司	有限责任公司	香港	不适用	不适用	航空运输	美元 198 百万元	33.33	24.50

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
本集团在合营企业净利润中所占份额	36	27
本集团在合营企业综合收益总额中所占份额	36	27
本集团对合营企业投资的账面价值	<u>505</u>	<u>433</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2014 年	2013 年
本集团在联营企业净利润中所占份额	91	38
本集团在联营企业其他综合收益中所占份额	(1)	(4)
本集团在联营企业综合收益总额中所占份额	90	34
本集团在联营企业投资的账面价值	<u>1,086</u>	<u>1,061</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险

(1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产

2014 年 12 月 31 日

	以公允价值计量且 其变动计入当期损 益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产 -					
货币资金	-	-	1,393	-	1,393
套期工具	35	-	-	-	35
应收账款	-	-	3,862	-	3,862
其他应收款	-	-	944	-	944
其他流动资产	-	-	369	-	369
可供出售金融资产	-	-	-	433	433
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	528	-	528
	<u>35</u>	<u>-</u>	<u>7,096</u>	<u>433</u>	<u>7,564</u>

2013 年 12 月 31 日

	以公允价值计量且 其变动计入当期损 益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产 -					
货币资金	-	-	2,423	-	2,423
套期工具	68	-	-	-	68
应收账款	-	-	3,551	-	3,551
其他应收款	-	-	953	-	953
可供出售金融资产	-	-	-	411	411
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	632	-	632
	<u>68</u>	<u>-</u>	<u>7,559</u>	<u>411</u>	<u>8,038</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(1) 金融工具分类(续)

金融负债

2014 年 12 月 31 日

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	13,979	13,979
套期工具	95	-	95
应付账款	-	11,147	11,147
其他应付款	-	3,016	3,016
应付利息	-	738	738
一年内到期的非流动负债 -	-	15,293	15,293
长期借款	-	10,697	10,697
长期应付款	-	4,596	4,596
其他流动负债	-	4,000	4,000
长期借款	-	20,228	20,228
应付债券	-	10,285	10,285
长期应付款	-	34,099	34,099
	<u>95</u>	<u>112,785</u>	<u>112,880</u>

2013 年 12 月 31 日

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	7,935	7,935
套期工具	127	-	127
应付票据	-	40	40
应付账款	-	12,545	12,545
其他应付款	-	2,237	2,237
应付利息	-	484	484
一年内到期的非流动负债 -	-	14,340	14,340
长期借款	-	8,860	8,860
应付债券	-	2,500	2,500
长期应付款	-	2,980	2,980
其他流动负债	-	4,000	4,000
长期借款	-	20,330	20,330
应付债券	-	6,985	6,985
长期应付款	-	20,155	20,155
	<u>127</u>	<u>89,851</u>	<u>89,978</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险

本集团的经营面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。人民币是受中国政府管制的非自由兑换货币。中国政府在外币汇兑交易方面的限制可能导致未来汇率相比现行或历史汇率波动较大。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2014 年 12 月 31 日				合计
	美元	欧元	日元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	490	45	16	93	644
应收账款	61	97	7	59	224
其他应收款	1,254	-	5	200	1,459
其他流动资产	369	-	-	-	369
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	528	-	-	-	528
	<u>2,702</u>	<u>142</u>	<u>28</u>	<u>352</u>	<u>3,224</u>
外币金融负债 -					
短期借款	12,479	-	-	-	12,479
应付账款	12	-	-	5	17
其他应付款	18	-	2	58	78
一年内到期的非流动负债	14,983	-	47	208	15,238
长期借款	10,642	-	-	-	10,642
应付融资租赁款	4,341	-	47	208	4,596
长期借款	19,863	-	-	-	19,863
应付融资租赁款	32,096	-	328	1,675	34,099
	<u>79,451</u>	<u>-</u>	<u>377</u>	<u>1,946</u>	<u>81,774</u>
利率互换合约名义本金	4,901	-	-	-	4,901
外汇远期合约名义本金	239	-	-	-	239
	<u>5,140</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,140</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

	2013 年 12 月 31 日				
	美元	欧元	日元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	464	34	22	166	686
应收账款	122	160	41	169	492
其他应收款	591	-	11	196	798
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	632	-	-	-	632
	<u>1,809</u>	<u>194</u>	<u>74</u>	<u>531</u>	<u>2,608</u>
外币金融负债 -					
短期借款	6,760	-	-	-	6,760
应付账款	829	-	-	-	829
其他应付款	73	-	4	28	105
一年内到期的非流动负债	11,531	-	53	211	11,795
长期借款	8,815	-	-	-	8,815
应付融资租赁款	2,716	-	53	211	2,980
长期借款	19,640	-	-	-	19,640
应付融资租赁款	17,825	-	422	1,908	20,155
	<u>56,658</u>	<u>-</u>	<u>479</u>	<u>2,147</u>	<u>59,284</u>
利率互换合约名义本金	5,146	-	-	-	5,146
外汇远期合约名义本金	232	-	-	-	232
	<u>5,378</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,378</u>

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债, 如果人民币对其他货币升值或贬值 1%, 其他因素保持不变, 则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下:

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2014 年		2013 年		2014 年		2013 年	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(628)	628	(548)	548	-	-	(2)	2
欧元	2	(2)	2	(2)	-	-	-	-
日元	(4)	4	(4)	4	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五(2)(a)。

于资产负债表日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	1,393	2,423
其他流动资产	369	-
借款 -	(37,302)	(36,247)
短期借款	(6,808)	(7,112)
一年内到期的长期借款	(10,489)	(8,860)
长期借款	(20,005)	(20,275)
应付融资租赁款 -	(38,695)	(23,135)
一年内到期的融资租赁款	(4,596)	(2,980)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(34,099)	(20,155)
	<u>(74,235)</u>	<u>(56,959)</u>
利率互换合约名义本金	<u>(4,791)</u>	<u>(4,972)</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(7,602)	(878)
短期借款	(7,171)	(823)
一年内到期的长期借款	(208)	-
长期借款	(223)	(55)
超短期融资券	(4,000)	(4,000)
应付债券	(10,285)	(9,485)
一年内到期的应付债券	-	(2,500)
应付债券	(10,285)	(6,985)
	<u>(21,887)</u>	<u>(14,363)</u>
利率互换合约名义本金	<u>(110)</u>	<u>(173)</u>

在其他变量保持稳定的情况下，一年期 LIBOR 利率上升或下降 25 个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2014 年		2013 年		2014 年		2013 年	
	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	161	(161)	142	(142)	12	(12)	12	(12)

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航财务，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2014 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债为人民币 428.84 亿元。于本报告期间，本集团经营活动现金净流入为人民币 122.52 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出为人民币 129.21 亿元，现金及现金等价物减少人民币 6.84 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

于资产负债表日，本集团主要金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2014 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金	1,393	-	-	-	1,393
套期工具	5	-	22	8	35
应收账款	3,862	-	-	-	3,862
其他应收款	1,236	-	-	-	1,236
其他流动资产	369	-	-	-	369
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	98	94	128	208	528
	<u>6,963</u>	<u>94</u>	<u>150</u>	<u>216</u>	<u>7,423</u>
金融负债 -					
短期借款	14,098	-	-	-	14,098
套期工具	-	18	59	18	95
应付账款	11,147	-	-	-	11,147
其他应付款	3,016	-	-	-	3,016
超短期融资券	4,146	-	-	-	4,146
一年内到期的非流动负债 -	16,927	-	-	-	16,927
长期借款	11,474	-	-	-	11,474
长期应付款	5,453	-	-	-	5,453
长期借款	-	7,065	8,347	6,400	21,812
应付债券	486	2,686	4,185	5,770	13,127
长期应付款	-	5,174	13,165	19,272	37,611
	<u>49,820</u>	<u>14,943</u>	<u>25,756</u>	<u>31,460</u>	<u>121,979</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2013 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金	2,423	-	-	-	2,423
套期工具	-	-	18	50	68
应收账款	3,749	-	-	-	3,749
其他应收款	1,244	-	-	-	1,244
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	98	98	187	249	632
	<u>7,514</u>	<u>98</u>	<u>205</u>	<u>299</u>	<u>8,116</u>
金融负债 -					
短期借款	7,935	-	-	-	7,935
套期工具	3	-	118	6	127
应付票据	40	-	-	-	40
应付账款	12,545	-	-	-	12,545
其他应付款	2,237	-	-	-	2,237
超短期融资券	4,117	-	-	-	4,117
一年内到期的非流动负债 -	15,654	-	-	-	15,654
长期借款	9,608	-	-	-	9,608
应付债券	2,600	-	-	-	2,600
长期应付款	3,446	-	-	-	3,446
长期借款	-	6,971	8,491	6,325	21,787
应付债券	328	328	3,012	6,012	9,680
长期应付款	-	3,375	9,752	8,956	22,083
	<u>42,859</u>	<u>10,674</u>	<u>21,373</u>	<u>21,299</u>	<u>96,205</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一, 因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响, 而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间, 在其他变量保持不变的情况下, 倘若平均航油价格上升或下降 5%, 本集团航油成本将上升或下降约人民币 15.12 亿元。(2013 年度: 上升或下降约人民币 15.34 亿元)

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(3) 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。2014 年度本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，资产负债率如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
总负债	134,055	111,526
总资产	163,542	137,846
资产负债率	<u>82%</u>	<u>81%</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 公允价值的披露

(1) 以公允价值计量的资产和负债

	2013 年 12 月 31 日	本年新增	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2014 年 12 月 31 日
金融资产 -						
套期工具及金融衍生工具	68	-	-	(33)	-	35
可供出售金融资产	411	4	-	18	-	433
	<u>479</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>(15)</u>	<u>-</u>	<u>468</u>
金融负债 -						
套期工具及金融衍生工具	127	-	(11)	(21)	-	95
	<u>127</u>	<u>-</u>	<u>(11)</u>	<u>(21)</u>	<u>-</u>	<u>95</u>
	2012 年 12 月 31 日	本年新增	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	本年 计提的 减值	2013 年 12 月 31 日
金融资产 -						
套期工具及金融衍生工具	18	-	-	50	-	68
可供出售金融资产	235	48	-	156	(28)	411
	<u>253</u>	<u>48</u>	<u>-</u>	<u>206</u>	<u>(28)</u>	<u>479</u>
金融负债 -						
套期工具及金融衍生工具	339	-	(16)	(196)	-	127
	<u>339</u>	<u>-</u>	<u>(16)</u>	<u>(196)</u>	<u>-</u>	<u>127</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 公允价值的披露(续)

(2) 以公允价值计量的金融工具

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期外汇合同和利率互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括即期及远期汇率和利率曲线。于 2014 年 12 月 31 日，衍生金融资产的公允价值，是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次：

2014 年 12 月 31 日	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观 察输入值 (第二层次)	重要不可观 察输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	8	-	8
外汇远期合约	-	27	-	27
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	195	-	-	195
	<u>195</u>	<u>35</u>	<u>-</u>	<u>230</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	95	-	95
	<u>-</u>	<u>95</u>	<u>-</u>	<u>95</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 公允价值的披露(续)

(2) 以公允价值计量的金融工具(续)

2013 年 12 月 31 日	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观 察输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	55	-	55
外汇远期合约	-	13	-	13
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	177	-	-	177
	<u>177</u>	<u>68</u>	<u>-</u>	<u>245</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	124	-	124
外汇远期合约	-	3	-	3
	<u>-</u>	<u>127</u>	<u>-</u>	<u>127</u>

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为 A 股及 H 股股票投资，公允价值根据结算日的市场报价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 公允价值的披露(续)

(3) 不以公允价值计量的金融工具

管理层已经评估了货币资金、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款(含一年内到期部分)	30,925	31,914	29,190	29,204
应付融资租赁款(含一年内到期部分)	38,695	38,455	23,135	23,835
	<u>69,620</u>	<u>70,369</u>	<u>52,325</u>	<u>53,039</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

(b) 母公司注册资本及其变化

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
东航集团	12,876	-	-	12,876

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	40.03%	40.03%	40.03%	40.03%

注：东航集团之全资子公司东航国际及东航金控分别持有本公司 20.72%及 3.61%的股权，于 2014 年 12 月 31 日，东航集团通过直接及间接总计持有本公司 64.36%的股权。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注七(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注七(2)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
东方航空食品投资有限公司及其下属公司(“东航食品及其子公司”)	同一最终控股母公司	不适用
上海东航投资有限公司(“东航投资”)	同一最终控股母公司	739753609
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同一最终控股母公司	132202587

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	2014年		2013年	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	东航食品及其子公司	(i)	851	46.21	919	51.79
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	120	100.00	105	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	1,804	49.80	1,660	40.47
		上海科技宇航	(ii)	188	5.19	142	3.47
		上海东联	(ii)	81	2.25	72	1.76
				2,073	57.24	1,874	45.70
接受系统服务	接受劳务	民航华东凯亚	(ii)	36	3.72	6	0.56
接受广告服务	接受劳务	东航传媒	(ii)	5	9.76	10	65.23
媒体资源独家经营使用费收入	提供劳务	东航传媒	(iii)	16	100.00	15	100.00
接受汽车修理服务、飞机维修服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业	(ii)	142	60.64	143	71.11
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海沪特航空	(ii)	66	1.72	69	1.67
		柯林斯维修	(ii)	46	1.20	-	-
				112	2.92	69	1.67
接受物业管理及绿化养护服务	接受劳务	东航投资	(ii)	4	-	-	-
接受酒店住宿服务	接受劳务	东航旅业	(ii)	1	0.08	-	-
存款利息收入	存款业务	东航财务	(iv)	21	24.10	25	17.51
贷款利息收入	贷款业务	捷星香港	(v)	10	11.36	-	-

(i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(iii) 本集团为关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(iv) 本集团的关联方存款利率参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。

(v) 本集团的关联方贷款利率参照市场利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 资金拆借

拆入 -	拆借金额	起始日	到期日
东航财务	200	2013年10月8日	2014年4月8日
	200	2013年10月8日	2014年4月8日
	200	2013年10月8日	2014年4月8日
	200	2013年10月8日	2014年4月8日
	305	2013年12月11日	2014年3月10日
	244	2013年12月19日	2014年3月19日
	750	2013年12月31日	2014年12月31日
	183	2013年6月27日	2014年6月24日
	73	2013年10月18日	2014年10月18日
	40	2013年4月27日	2014年4月27日
	30	2013年11月29日	2014年11月29日
	200	2013年11月29日	2014年11月29日
	90	2013年11月29日	2014年11月29日
	35	2013年11月20日	2014年11月20日
	200	2013年1月16日	2014年1月16日
	40	2013年2月21日	2014年2月21日
	70	2013年5月17日	2014年5月17日
	20	2012年11月26日	2014年11月26日
	28	2012年10月23日	2014年10月23日
	36	2012年10月9日	2014年10月9日
	10	2013年12月20日	2014年12月20日
	92	2014年1月21日	2015年1月20日
	612	2014年1月29日	2015年1月20日
	367	2014年2月20日	2015年1月20日
	500	2014年3月3日	2014年9月3日
	245	2014年4月16日	2014年9月4日
	428	2014年4月16日	2015年1月20日
	367	2014年6月25日	2015年1月20日
	165	2014年6月25日	2015年1月20日
	73	2014年10月16日	2015年10月15日
	500	2014年11月27日	2014年12月31日
	100	2014年11月27日	2014年12月31日
	400	2014年10月31日	2015年12月31日
	<u>7,003</u>		

资金拆借利息支出

关联方	2014年		2013年	
	金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航财务	<u>37</u>	<u>1.89</u>	<u>42</u>	<u>3.69</u>

本集团的关联方贷款利率在参照银行贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2014 年租赁费用	租赁收益确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的 36 项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的 267 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2014 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日	50	租赁合同
出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2013 年租赁费用	租赁收益确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的 36 项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的 267 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2011 年 1 月 1 日	2013 年 12 月 31 日	59	租赁合同

本集团租赁关联方物业的租金价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易定价原则	2014 年		2013 年	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航旅业	购买上海东美股权	(注)	32	71.11	-	-
东航旅业	购买上海东美在线旅行社有限公司股权	(注)	12	26.67	-	-
东航旅业	购买北京东美国际航空旅行社有限公司股权	(注)	1	2.22	-	-
东航集团	购买上海东航国际旅行社有限公司股权	(注)	-	-	12	100.00
			45	100.00	12	100.00

注：本集团关联方股权转让价格按评估价格确定。

(e) 关键管理人员薪酬

	2014 年	2013 年
关键管理人员薪酬	6	7

以上关键管理人员同时享受本集团给予的设定受益计划，上述薪酬未包含该项金额。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	30	9
	其他	3	11
		<u>33</u>	<u>20</u>
应收账款	其他	<u>1</u>	<u>1</u>
其他应收款	东航进出口	2	73
	其他	29	8
		<u>31</u>	<u>81</u>
预付款项	东航进出口	91	86
	民航华东凯亚	14	14
		<u>105</u>	<u>100</u>
应付账款	东航进出口	755	942
	上海普惠	255	323
	东航食品	192	228
	上海科技宇航	161	29
	东航集团	46	-
	其他	197	21
		<u>1,606</u>	<u>1,543</u>
其他应付款	东航集团	51	63
	东航进出口	9	45
	其他	3	48
	<u>63</u>	<u>156</u>	

所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给予与贸易客户相同的正常还款期。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方存款、贷款余额

		平均年利率		2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
		2014 年	2013 年		
银行存款	东航财务	0.35%	0.39%	369	620
短期借款	东航财务	2.26%	4.01%	73	1,421
长期借款	东航财务	5.73%	5.76%	125	165
贷款(i)	捷星香港	6.00%	-	369	-

- (i) 于 2014 年 7 月，本公司的全资子公司东航香港与本公司之联营公司捷星香港签署了贷款协议。根据贷款协议，东航香港向捷星香港提供贷款美元 60 百万元，按市场公允利率收取利息，到期日为 2015 年 4 月 30 日。

(8) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
东航集团	东航股份	4,800	2013 年 3 月 18 日	2023 年 3 月 18 日	否

十一 承诺及或有事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材(a)	105,011	83,726
其他固定资产	3,108	1,649
	<u>108,119</u>	<u>85,375</u>

- (a) 对于飞机、发动机及航材的资本承诺按照未来现金或其他资源的净流出(即合同价减去确定的折扣)列示，对于上年度的比较数据也相应进行了重述。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 承诺及或有事项(续)

(2) 对外投资承诺

于 2011 年 10 月，本集团与北京空港航空地面服务公司(“北京空港”)的第三方投资者订立股东协议，向北京空港增加注册资本美元 42 百万元，根据协议，本集团以人民币 38 百万元认缴北京空港新增的注册资本。截至 2014 年 12 月 31 日，本集团尚未完成出资事宜。

(3) 前期承诺履行情况

本集团 2014 年 12 月 31 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

(4) 或有事项

截至资产负债表日，本集团并无须作披露的或有事项。

十二 资产负债表日后事项

- (a) 于 2014 年 12 月，本公司与东航集团及东航金控订立增资协议，各方向东航财务增加注册资本合计人民币 15 亿元，其中本公司认缴新增出资人民币 3.75 亿元，增资后各方持股比例保持不变。本公司于 2015 年 2 月完成上述出资事宜。
- (b) 于 2015 年 2 月，本公司在全国银行间债券市场向机构投资者公开发行超短期融资券人民币 30 亿元，期限为 180 天，发行利率为 4.5%。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 其他重要事项

(1) 租赁

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	4,020	4,477
一到二年	3,672	3,880
二到三年	3,264	3,488
三年以上	15,805	13,337
	<u>26,761</u>	<u>25,182</u>

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年以内	5,453	3,446
一到二年	5,174	3,375
二到三年	4,497	4,024
三年以上	27,940	14,684
	<u>43,064</u>	<u>25,529</u>

于 2014 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 4,369 百万元(2013 年 12 月 31 日：人民币 2,394 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 其他重要事项(续)

(2) 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 其他重要事项(续)

(2) 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年
对外交易收入	86,031	84,248	3,715	3,861	-	-	-	-	89,746	88,109
分部间交易收入	-	-	343	258	(343)	(258)	-	-	-	-
利息收入	61	99	27	49	-	-	-	-	88	148
利息费用	1,707	1,368	250	180	-	-	-	-	1,957	1,548
资产减值损失	20	186	2	(2)	-	-	-	-	22	184
折旧和摊销费用	9,604	8,470	131	244	-	-	-	-	9,735	8,714
利润总额	3,946	2,044	32	93	-	-	142	68	4,120	2,205
资产总额	156,786	133,311	8,679	7,309	(3,947)	(4,682)	2,024	1,908	163,542	137,846
负债总额	130,696	109,792	7,306	6,416	(3,947)	(4,682)	-	-	134,055	111,526
资本性开支(ii)	35,922	24,756	464	310	-	-	-	-	36,386	25,066

(i)未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii)资本性开支主要包括固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的增加额。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 其他重要事项(续)

(2) 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下：

	2014 年	2013 年
国内	60,092	59,427
国际	25,855	24,771
港澳台地区	3,799	3,911
	<u>89,746</u>	<u>88,109</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产（不含金融工具）均位于中国。

(3) 其他对投资者决策有影响的重要事项

截至财务报表批准报出日，本集团无需作披露的其他对投资者决策有影响的重要事项。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	2,998	2,993
减：坏账准备	(78)	(79)
	<u>2,920</u>	<u>2,914</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,919	97.36	-	0.00	2,940	98.23	(26)	0.88
一到二年	26	0.87	(25)	96.15	5	0.17	(5)	100.00
二到三年	5	0.17	(5)	100.00	7	0.23	(7)	100.00
三到四年	7	0.23	(7)	100.00	1	0.04	(1)	100.00
四到五年	1	0.03	(1)	100.00	4	0.13	(4)	100.00
五年以上	40	1.34	(40)	100.00	36	1.20	(36)	100.00
	<u>2,998</u>	<u>100.00</u>	<u>(78)</u>	<u>2.60</u>	<u>2,993</u>	<u>100.00</u>	<u>(79)</u>	<u>2.64</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提坏账准备	2,943	98.17	(23)	0.78	2,938	98.16	(24)	0.84
- 应收第三方	1,053	35.13	(23)	1.39	1,443	48.21	(24)	1.66
- 应收关联方	1,890	63.04	-	-	1,495	49.95	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	55	1.83	(55)	100.00	55	1.84	(55)	100.00
	<u>2,998</u>	<u>100.00</u>	<u>(78)</u>	<u>2.60</u>	<u>2,993</u>	<u>100.00</u>	<u>(79)</u>	<u>2.64</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 于 2014 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100</u>	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 于 2014 年 12 月 31 日，本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2013 年 12 月 31 日：无)。

(f) 于 2014 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	1,804	一年以内	60.17
客户乙	第三方	848	一年以内	28.29
上海有限	本公司之子公司	80	一年以内	2.67
客户丁	第三方	61	一年以内	2.03
客户戊	第三方	53	一年以内	1.77
		<u>2,846</u>		<u>94.93</u>

于 2013 年 12 月 31 日，应收账款金额前五名如下：

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	1,412	一年以内	47.18
客户甲	第三方	996	一年以内	33.28
客户乙	第三方	65	一年以内	2.17
客户丙	第三方	51	一年以内	1.70
客户丁	第三方	50	一年以内	1.67
		<u>2,574</u>		<u>86.00</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(g) 应收关联方账款如下：

	与本公司关系	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占应收账款 总额的 比例(%)	坏账 准备
中货航	本公司之子公司	1,804	60.17	-	1,413	47.21	-
上航有限	本公司之子公司	80	2.67	-	76	2.54	-
其他		6	0.20	-	6	0.20	-
		<u>1,890</u>	<u>63.04</u>	<u>-</u>	<u>1,495</u>	<u>49.95</u>	<u>-</u>

(2) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,231	437
租赁押金	183	188
应收固定资产处置款	9	9
其他	9,934	8,936
	<u>11,357</u>	<u>9,570</u>
减：坏账准备	(252)	(252)
	<u>11,105</u>	<u>9,318</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	9,885	87.04	-	-	8,379	87.56	-	-
一到二年	518	4.56	(6)	1.16	581	6.07	(23)	3.96
二到三年	533	4.69	(13)	2.44	183	1.91	(35)	19.13
三到四年	180	1.59	(46)	25.56	180	1.88	(104)	57.78
四到五年	118	1.04	(98)	83.05	34	0.35	(21)	61.76
五年以上	123	1.08	(89)	72.36	213	2.23	(69)	32.39
	<u>11,357</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.22</u>	<u>9,570</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.63</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例()	金额	占总额比例()	金额	计提比例()
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	155	1.36	(155)	100.00	155	1.62	(155)	100.00
按组合计提坏账 准备	11,177	98.42	(72)	0.64	9,390	98.12	(72)	0.77
- 应收第三方	2,490	21.94	(72)	2.89	1,466	15.32	(72)	4.91
- 应收关联方	8,687	76.49	-	-	7,924	82.80	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	25	0.22	(25)	100.00	25	0.26	(25)	100.00
	<u>11,357</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.22</u>	<u>9,570</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.63</u>

(c) 于 2014 年 12 月 31 日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	155	(155)	100	回收困难
单项金额不重大	25	(25)	100	回收困难

(d) 本公司于本年度不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本年度全额收回或转回、或在本年度收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2014 年 12 月 31 日，本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应收款(2013 年 12 月 31 日：无)。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(f) 于 2014 年 12 月 31 日，其他应收款前五名如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	6,078	三年以内	53.52
云南有限	本公司之子公司	1,067	四年以内	9.39
中货航	本公司之子公司	924	四年以内	8.14
客户甲	第三方	517	一年以内	4.55
客户乙	第三方	341	六年以内	3.00
		<u>8,927</u>		<u>78.60</u>

于 2013 年 12 月 31 日，其他应收款前五名如下：

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	6,539	二年以内	68.32
云南有限	本公司之子公司	438	三年以内	4.58
中货航	本公司之子公司	423	三年以内	4.42
客户甲	第三方	242	五年以内	2.52
上海航空酒店投资管理有限公司	本公司之子公司	204	一年以内	2.13
		<u>7,846</u>		<u>81.97</u>

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
上航有限	本公司之子公司	6,078	53.52	-	6,539	68.32	-
云南有限	本公司之子公司	1,067	9.39	-	438	4.58	-
中货航	本公司之子公司	924	8.14	-	423	4.42	-
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	221	1.95	-	-	-	-
东航技术	本公司之子公司	121	1.07	-	-	-	-
东航香港	本公司之子公司	44	0.39	-	37	0.39	-
东航江苏	本公司之子公司	41	0.36	-	51	0.53	-
东航武汉	本公司之子公司	4	0.03	-	141	1.47	-
中联航	本公司之子公司	-	-	-	167	1.75	-
东航技术研发中心	本公司之子公司	-	-	-	57	0.60	-
其他		187	1.64	-	71	0.74	-
		<u>8,687</u>	<u>76.49</u>	<u>-</u>	<u>7,924</u>	<u>82.80</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
子公司(a)	14,387	9,993
合营企业 (b)	447	433
联营企业 (c)	1,014	940
	<u>15,848</u>	<u>11,366</u>

于 2014 年 12 月 31 日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	核算方法	初始 投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日	年初持股比例(%)	年末持股比例(%)	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-	-	31
东航武汉	成本法	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-	-	-
飞培	成本法	701	615	86	-	701	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-	-	-
东航物流	成本法	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-	-	-
东方公务航空	成本法	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-	-	7
云南有限	成本法	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25	25	-	-	25	100.00	100.00	-	-	-
中联航	成本法	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-	-	-
东航大酒店	成本法	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-	-	-
上航国旅	成本法	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-	-	-
东航技术研发中心(i)	成本法	498	78	420	-	498	100.00	100.00	-	-	-
东航技术	成本法	3,888	-	3,888	-	3,888	100.00	100.00	-	-	-
其他	成本法	48	48	-	-	48			-	-	4
		<u>14,387</u>	<u>9,993</u>	<u>4,394</u>	<u>-</u>	<u>14,387</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>42</u>

- (i) 为满足国家相关法规对固定资产投资最低自有资本金比例的要求，确保东航技术应用研发中心项目如期开工，经东航集团批准，本公司于 2014 年 1 月向东航技术应用研发中心有限公司增资人民币 420 百万元，增资后东航技术研发中心注册资本及实收资本为人民币 498 百万元。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	核算方法	初始 投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日	年初持股比例(%)	年末持股比例(%)	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-	-	31
东航武汉	成本法	1,708	1,183	525	-	1,708	72.00	60.00	-	-	-
飞培	成本法	615	615	-	-	615	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-	-	-
中货航	成本法	-	1,396	-	(1,396)	-	51.00	-	-	-	-
东航物流	成本法	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-	-	117
东方公务航空	成本法	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-	-	10
云南有限	成本法	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25	25	-	-	25	100.00	100.00	-	-	-
中联航	成本法	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-	-	-
东航大酒店	成本法	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-	-	-
上航国旅	成本法	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-	-	-
其他	成本法	126	142	-	(16)	126	100.00	100.00	-	-	-
		<u>9,993</u>	<u>10,880</u>	<u>525</u>	<u>(1,412)</u>	<u>9,993</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>158</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投 资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航	权益法	261	294	-	2	(7)	-	289	51.00	50.00	(i)
民航华东凯亚	权益法	4	79	-	22	(13)	-	88	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	7	34	-	8	-	-	42	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	22	26	-	4	(2)	-	28			
		<u>294</u>	<u>433</u>	<u>-</u>	<u>36</u>	<u>(22)</u>	<u>-</u>	<u>447</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动				2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动				
上海科技宇航	权益法	261	287	-	7	-	-	294	51.00	50.00	(i)
民航华东凯亚	权益法	4	86	-	(7)	-	-	79	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	7	18	-	23	(7)	-	34	40.00	50.00	(i)
其他	权益法	22	26	-	4	(4)	-	26			
		<u>294</u>	<u>417</u>	<u>-</u>	<u>27</u>	<u>(11)</u>	<u>-</u>	<u>433</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	158	271	-	19	-	-	290	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	206	-	29	(37)	3	201	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	98	-	20	(21)	-	97	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	99	-	27	-	-	126	51.00	50.00	(i)
新上海大厦	权益法	52	49	-	6	(5)	-	50	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49	135	-	29	-	-	164	45.00	45.00	不适用
柯林斯维修	权益法	21	37	-	9	(4)	-	42	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	21	45	(7)	6	-	-	44			
		<u>613</u>	<u>940</u>	<u>(7)</u>	<u>145</u>	<u>(67)</u>	<u>3</u>	<u>1,014</u>			

- (i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2012 年 12 月 31 日	本年增减变动				2013 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	158	262	-	13	-	(4)	271	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	201	-	24	(19)	-	206	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	94	-	13	(9)	-	98	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	64	-	35	-	-	99	51.00	50.00	(i)
新上海大厦	权益法	52	53	-	-	(4)	-	49	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49	68	36	31	-	-	135	45.00	45.00	不适用
柯林斯维修	权益法	21	34	-	6	(3)	-	37	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	28	52	(3)	(2)	(2)	-	45			
		<u>620</u>	<u>828</u>	<u>33</u>	<u>120</u>	<u>(37)</u>	<u>(4)</u>	<u>940</u>			

- (i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2014 年	2013 年
主营业务收入	45,275	44,809
其他业务收入	2,984	2,768
	<u>48,259</u>	<u>47,577</u>
	2014 年	2013 年
主营业务成本	(39,925)	(41,299)
其他业务成本	(2,518)	(2,455)
	<u>(42,443)</u>	<u>(43,754)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下：

	2014 年		2013 年	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>45,275</u>	<u>39,925</u>	<u>44,809</u>	<u>(41,299)</u>

按地区分析如下：

	2014 年度	2013 年度
国内	26,200	25,978
国际	16,912	16,482
港澳台地区	2,163	2,349
	<u>45,275</u>	<u>44,809</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2014 年		2013 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,147	(1,013)	1,056	(986)
飞机经营性租赁租金	273	(242)	219	(211)
其他	1,564	(1,263)	1,493	(1,258)
	<u>2,984</u>	<u>(2,518)</u>	<u>2,768</u>	<u>(2,455)</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

2014 年度, 本公司前五名客户营业收入总额为人民币 6,903 百万元(2013 年度: 人民币 6,318 百万元), 占本公司全部营业收入的 14.30%(2013 年度: 13.28%)。

(5) 投资收益

	2014 年	2013 年
权益法核算的长期股权投资收益(a)	181	147
成本法核算的长期股权投资收益(b)	42	158
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益	17	7
处置长期股权投资产生的投资收益	(5)	(447)
其他	4	(14)
	<u>239</u>	<u>(149)</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(5) 投资收益(续)

(a) 权益法核算的长期股权投资收益

本报告期内投资收益占本公司利润总额 5%以上的被投资单位，或占利润总额比例最高的前五家被投资单位列示如下：

被投资单位	2014 年	2013 年	增减变动原因
东航传媒	29	31	本年净利润减少
东航财务	29	24	本年净利润增加
上海普惠	27	35	本年净利润减少
东航进出口	20	13	本年净利润增加
东航食品	19	13	本年净利润增加
	<u>124</u>	<u>116</u>	

(b) 成本法核算的长期股权投资收益

以成本法核算的长期股权投资的被投资单位信息列示如下：

	2014 年	2013 年	备注
东航江苏	31	31	分派现金股利
东航物流	-	117	分派现金股利
东方公务航空	7	10	分派现金股利
其他	4	-	分派现金股利
	<u>42</u>	<u>158</u>	

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2014 年	2013 年
净利润	2,279	933
加/(减): 资产减值准备	4	12
固定资产折旧	5,698	5,416
无形资产摊销	94	85
长期待摊费用摊销	290	208
非流动资产处置净(收益)/损失	53	(349)
公允价值变动收益	(11)	(18)
财务费用/(收入)	1,355	(491)
投资损失/(收益)	(239)	149
存货的减少/(增加)	50	(153)
经营性应收项目的减少/(增加)	118	(136)
经营性应付项目的增加/(减少)	(1,401)	4,418
经营活动产生的现金流量净额	<u>8,290</u>	<u>10,074</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2014 年	2013 年
现金及现金等价物的期末余额	866	1,030
减: 现金及现金等价物期初余额	(1,030)	(617)
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(164)</u>	<u>413</u>

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 非经常性损益明细表

	2014 年	2013 年 (经重述)
非流动资产处置损益	(25)	317
处置长期投资产生的损益	(5)	9
同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润	3	(18)
其他营业外收入	868	941
其他营业外支出	(6)	(18)
终止在职人员退休后福利产生的损益	3,129	-
	<u>3,964</u>	<u>1,231</u>
所得税影响额	(190)	(12)
少数股东权益影响额(税后)	(127)	(75)
	<u>3,647</u>	<u>1,144</u>

非经常性损益明细表编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因而，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表补充资料(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 净资产收益率和每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2014 年	2013 年 (经重述)	2014 年	2013 年 (经重述)	2014 年	2013 年 (经重述)
归属于公司普通股股东的净利润	13.06%	10.87%	0.2696	0.1950	0.2696	0.1950
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.87%	5.60%	-0.0181	0.1005	-0.0181	0.1005

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2 号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露(2010 年)修订》的规定计算。

如附注六(1)所述，由于本年度发生了同一控制下企业合并，财务报表中相关项目的会计处理和列报以及财务报表中的金额已经过调整，以符合新的要求。相应地，以前年度相关比较数据已经过重分类并重述，以符合本年度之的列报和会计处理要求。据此，本公司重新计算并列报了净资产收益率和每股收益的以前年度比较数据。

中国东方航空股份有限公司

2014 年度财务报表补充资料(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	2014 年	2013 年 (经重述)	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日 (经重述)
按中国企业会计准则列报金额	3,417	2,358	27,696	24,646
差异项目及金额 -				
- 无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(4)	(3)	45	49
- 同一控制下企业合并	(3)	18	-	(29)
- 少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
- 其他	-	-	(3)	-
按国际财务报告准则列报金额	3,410	2,373	29,974	26,902

差异原因说明如下:

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下, 对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同, 因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下, 于 2001 年 6 月 30 日前, 飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧; 自 2001 年 7 月 1 日起, 飞机及发动机的折旧以成本减去 5%残值后, 按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧, 此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年, 以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。