



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES



2014 年度报告

H 股份代號: 1055
A 股份代號: 600029
ADR 代號: ZNH



目录

关于我们	
重要提示	002
释义	003
公司简介	004
公司资料	007

经营业绩	
会计数据和财务指标摘要	012
经营数据摘要	016
机队信息摘要	020
全年大事记	026
董事长致辞	028
管理层讨论与分析	034

公司治理	
股本变动、股东情况及权益披露	052
董事、监事、高级管理人员和员工情况	057
公司治理报告	067

重要事项	072
内部控制	082
社会责任	083
备查文件目录	085
财务报告	088

重要提示

- 一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 本公司第七届董事会第六次会议于2015年3月30日审议通过了本年度报告。应出席会议董事10人，实际出席会议董事9人。张子芳董事因公未出席本次会议，授权谭万庚董事代为出席会议并表决。
- 三、 普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、 公司负责人董事长司献民先生、主管会计工作负责人总经理谭万庚先生及会计机构负责人(会计主管人员)财务总监肖立新先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、 董事会建议截至2014年12月31日止年度派发股息共计约人民币393百万元，按公司已发行股份9,817,567,000股计，每10股派发股息为人民币0.4元(含税)。有关股息的派发方案将呈交予本公司2014年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布，以人民币向A股股东支付，以港币向H股股东支付。上述利润分配预案有待本公司股东大会的批准。如获批准，计划于2015年8月6日左右向股东支付。
- 六、 本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的市值承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、 报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。
- 八、 报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。
- 九、 报告期内，公司不存在发行和存续优先股和可转换债券的情况。
- 十、 报告期内，公司无注册变更情况。

在本报告中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

本公司、公司、南航、南方航空	中国南方航空股份有限公司
本集团	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	中国南方航空集团公司
厦门航空、厦航	厦门航空有限公司
贵州航空	贵州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕头航空	汕头航空有限公司
重庆航空	重庆航空有限责任公司
河南航空	中国南方航空河南航空有限公司
河北航空	河北航空有限公司
南航财务	中国南航集团财务有限公司
贸易公司	中国南航集团进出口贸易有限公司
南航地勤	中国南航集团地勤有限公司，原中国南航集团客货代理有限公司
深圳航食	深圳航空食品有限公司
南航文化传媒	中国南航集团文化传媒股份有限公司
南航物业公司	中国南航集团物业管理有限公司
可用座位公里或“ASK”	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	飞行公里数乘以收费载运(乘客和货邮)的可用载运吨位
收费客公里或“RPK”	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	即运输总周转量，飞行公里数乘以吨位载运量(包括客运和货运)
收费吨公里—货运或“RFTK”	即货邮运周转量或收费货运吨公里，飞行公里数乘以吨位货运载运量
收费吨公里—客运	飞行公里数乘以吨位客运载运量
客座率	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
总体载运率	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	旅客运输收入除以收费客公里
每收费货运吨公里收益	货邮运输收入除以收费货运吨公里
公司章程	《中国南方航空股份有限公司章程》
联交所	香港联合交易所有限公司
联交所上市规则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
标准守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十《上市公司董事进行证券交易的标准守则》
企业管治守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十四内列载的《企业管治守则》
证券及期货条例	《证券及期货条例》(香港法例第571章)
中国	中华人民共和国

公司简介



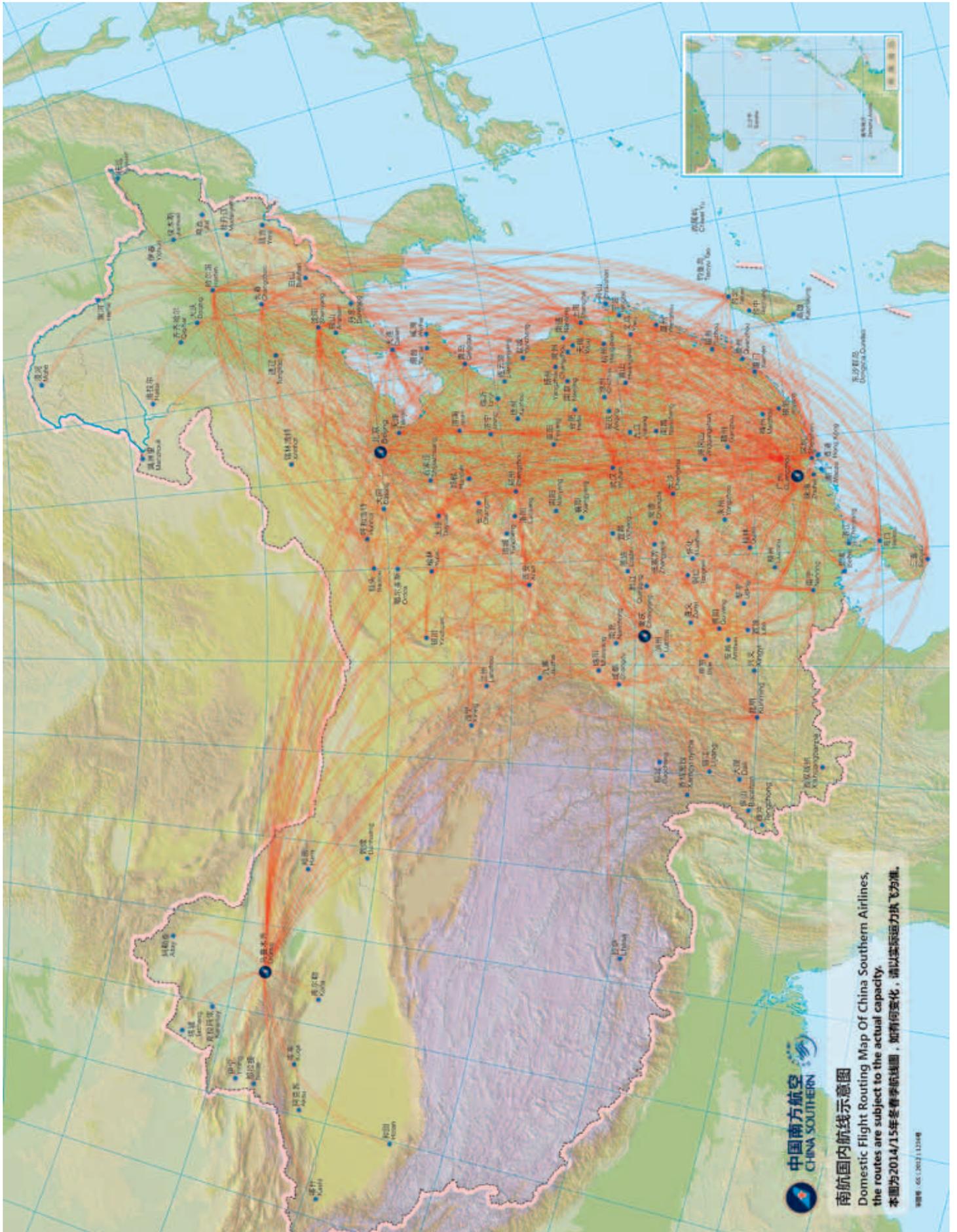
本集团是中华人民共和国最大的航空公司之一。

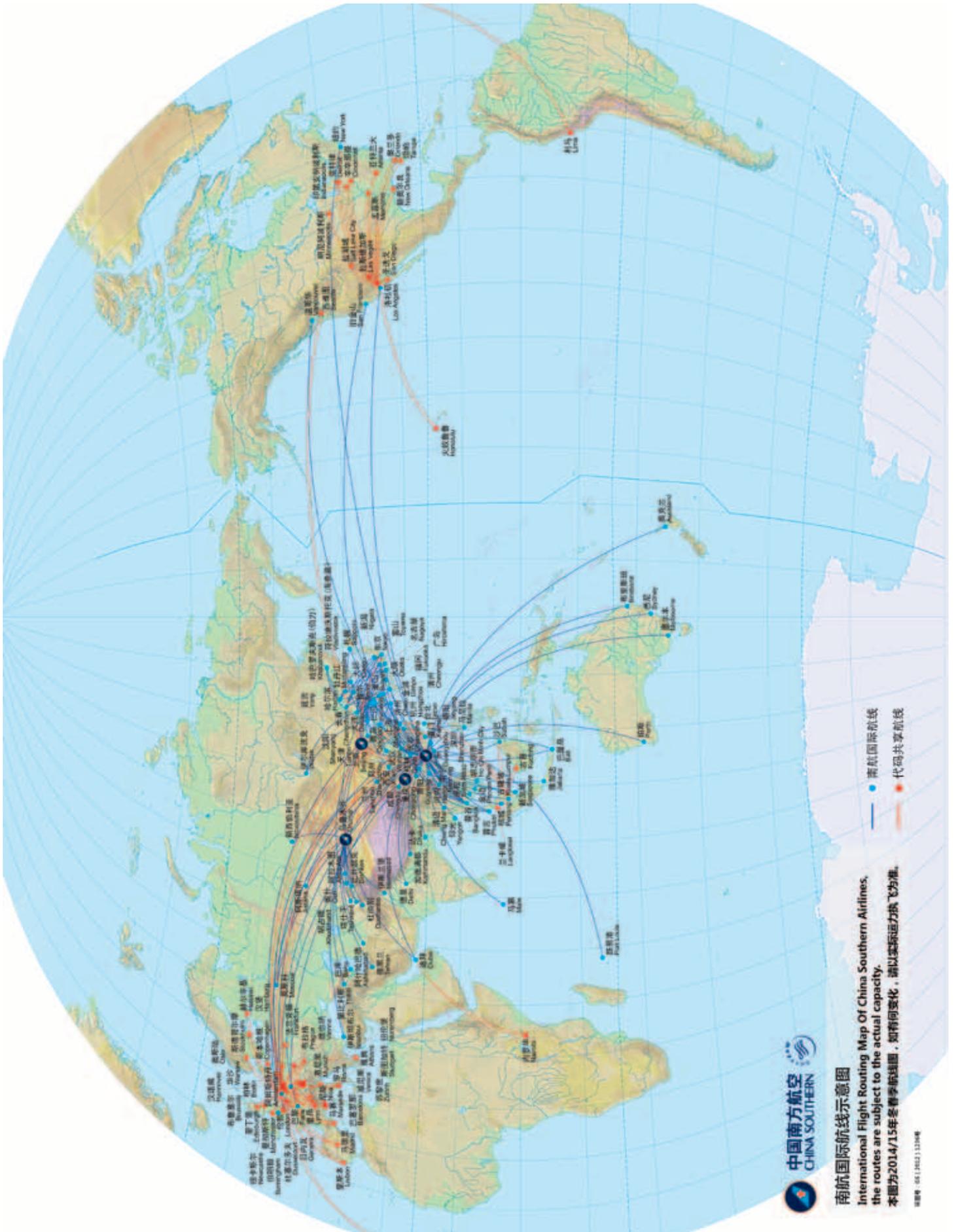


本集团是中华人民共和国最大的航空公司之一。2014年，本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至2014年12月31日，本集团经营包括波音787、777、737系列，空客380、330、320系列等型号的客货运输飞机612架，机队规模亚洲第一。本集团以建设国际化规模网络型航空公司为总体战略目标，形成密集覆盖国内、全面辐射亚洲、有效连接欧洲、美洲、大洋洲、

非洲的发达航线网络。截至2014年12月31日，本集团每天有2,000多个航班飞至全球近40个国家和地区，210个目的地。通过与天合联盟成员密切合作，本集团航线网络通达全球1,052个目的地，连接177个国家和地区。2014年，本集团年旅客运输量首次超过1亿人次，也是中国民航首家年运输旅客人次超1亿的航空公司，连续36年位居国内各航空公司之首，稳居亚洲第一位。

本集团总部设在广州，拥有新疆、北方、北京、深圳、海南、黑龙江、吉林、大连、湖北、湖南、广西、西安、台湾、珠海直升机、上海等15家分公司和厦门航空、汕头航空、珠海航空、贵州航空、重庆航空以及河南航空等6家主要附属公司；在成都、杭州、南京等地设有25个国内营业部，在东京、洛杉矶、纽约、伦敦、巴黎、悉尼、奥克兰、新加坡、莫斯科、温哥华等地设有64个国外办事处。此外，本公司还持有四川航空股份有限公司股份。





中文名称：中国南方航空股份有限公司

中文简称：南方航空

英文名称：China Southern Airlines Company Limited

英文简称：CSN

法定代表人：司献民

董事会秘书：谢兵

证券事务代表：徐阳

股东查询：本公司董事会秘书办公室

电话：+86-20-86124462

传真：+86-20-86659040

电子信箱：ir@csair.com

联系地址：中国广东省广州市机场路278号

联席公司秘书：谢兵 刘巍

联系地址：

香港中环皇后大道中15号置地广场公爵大厦17楼

注册地址：

中国广东省广州市萝岗区经济技术开发区
开发大道233号203房

办公地址：

中国广东省广州市机场路278号

香港营业地址：

香港金钟道95号统一中心9楼B1室

公司网址：www.csair.com

电子信箱：webmaster@csair.com

联交所上市规则规定之授权代表：谭万庚 刘巍

公司资料

控股股东：中国南方航空集团公司

主要往来银行：

国家开发银行
中国银行
中国建设银行
中国进出口银行
中国农业银行
中国工商银行

信息披露报纸(A股)：

《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

登载A股公告的指定网站： www.sse.com.cn

登载H股公告的指定网站： www.hkexnews.hk

年度报告备置地点： 本公司董事会秘书办公室

A股上市交易所： 上海证券交易所

A股简称： 南方航空

A股代码： 600029

A股股份过户登记处：

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
中国上海陆家嘴东路166号中国保险大厦36楼

H股上市交易所： 香港联合交易所

H股简称： 南方航空

H股代码： 01055

H股股份过户登记处：

香港证券登记有限公司
香港皇后大道东183号合和中心17M楼

N股上市交易所： 纽约证券交易所

N股简称： China Southern Air

N股代码： ZNH

N股股份过户登记处：

BNY Mellon Shareowner Services
P.O.Box 30170, College Station,
TX 77842-3170, USA

首次注册登记日期： 1995年3月25日

首次注册登记地点： 广州白云国际机场

法人营业执照注册号： 440000400012565

组织机构代码： 10001760-0

税务登记号码：

粤国税字440101100017600

粤地税字440191100017600

境内法律顾问：

广东正平天成律师事务所

境外法律顾问：

欧华律师事务所

境内审计师：

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

境内会计师事务所办公地址：

中国上海市黄浦区湖滨路202号企业天地2号楼
普华永道中心11楼

境内会计师事务所签字会计师：

王斌 杜维伟

境外核数师：

罗兵咸永道会计师事务所

境外会计师事务所办公地址：

香港遮打道10号中环太子大厦22楼

广州



2014年2月19日，南航波音787成功首飞广州—温哥华航线。这是继广州—伦敦、广州—奥克兰之后，南航787执飞的第三条国际长航线。



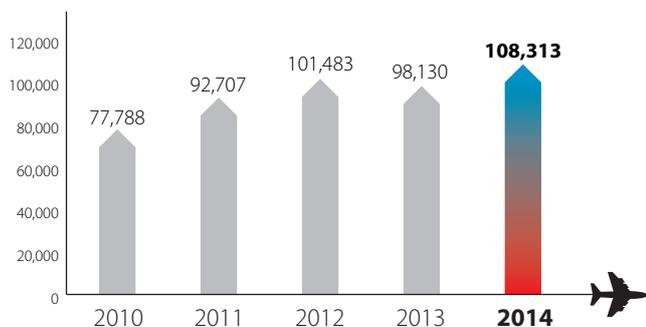


会计数据和财务指标摘要

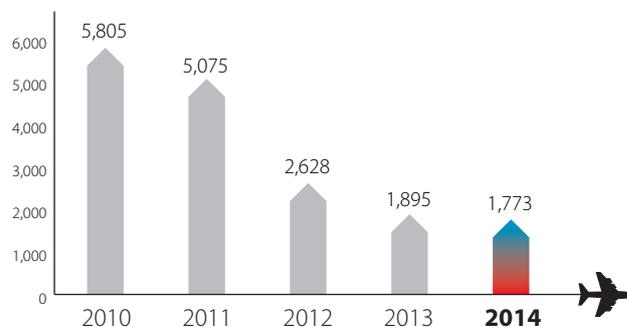
一、近三年主要会计数据和财务指标

主要会计数据

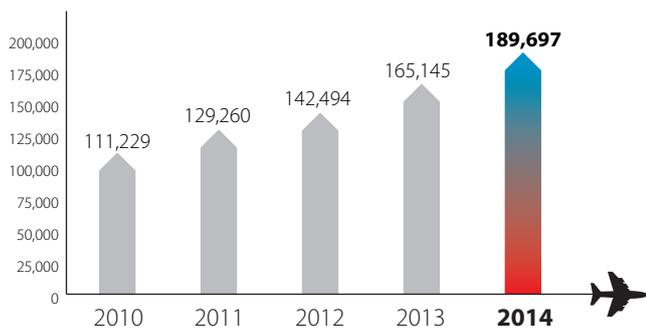
营业收入
(人民币百万元)



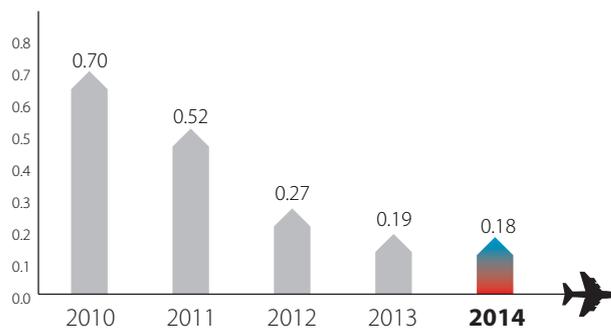
归属于上市公司股东的净利润
(人民币百万元)



总资产
(人民币百万元)



基本每股收益
(人民币元/股)



单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2014年	2013年	增加/ (减少)(%)	2012年
营业收入	108,313	98,130	10.38	101,483
归属于上市公司股东的净利润	1,773	1,895	(6.44)	2,628
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,421	1,834	(22.52)	2,471
经营活动产生的现金流量净额	15,116	11,128	35.84	13,384

单位：百万元 币种：人民币

	截至12月31日 2014年	2013年	增加/ (减少)(%)	截至 12月31日 2012年
归属于上市公司股东的净资产	35,554	34,139	4.14	32,740
总资产	189,697	165,145	14.87	142,494

主要财务指标

币种：人民币

主要财务指标	2014年	2013年	增加/ (减少)(%)	2012年
基本每股收益(元/股)	0.18	0.19	(5.26)	0.27
稀释每股收益(元/股)	0.18	0.19	(5.26)	0.27
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.14	0.19	(26.32)	0.25
加权平均净资产收益率(%)	5.09	5.67	(10.23)	8.15
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	4.08	5.48	(25.55)	7.66

二、境内外会计准则下会计资料差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,773	1,895	35,554	34,139
按国际会计准则调整的项目及金额：				
拨款转入	1	3	(31)	(32)
专项借款汇兑损益的资本化调整	(28)	133	323	351
子公司少数股东应承担的累计超额亏损	23	-	-	(23)
联营企业同一控制下企业合并调整	(2)	(2)	6	8
以上调整对税务的影响	9	(33)	(79)	(88)
以上调整对上述股东损益的影响	1	(10)	(25)	(26)
按国际会计准则	1,777	1,986	35,748	34,329

(二) 境内外会计准则差异的说明

- 1、 根据中国会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- 2、 根据中国会计准则，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- 3、 根据中国会计准则及国际财务报告准则，自2010年1月1日起，当子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。根据企业会计准则，该会计政策变更应进行追溯调整，而根据国际财务报告准则，该会计政策变更无需进行追溯调整。
- 4、 根据中国会计准则，本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。

三、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2014年金额	附注(如适用)	2013年金额	2012年金额
非流动资产处置净损益	267	附注四(46)及(47)	(78)	16
应收款项坏帐准备转回	2		2	7
出售及丧失对子公司控制权的投资收益	-		-	54
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	236	附注四(46)及(47)	153	194
少数股东权益影响额(税后)	(27)		3	(62)
所得税影响额	(126)		(19)	(52)
合计	352		61	157

四、采用公允价值计量的项目

单位：百万元 币种：人民币

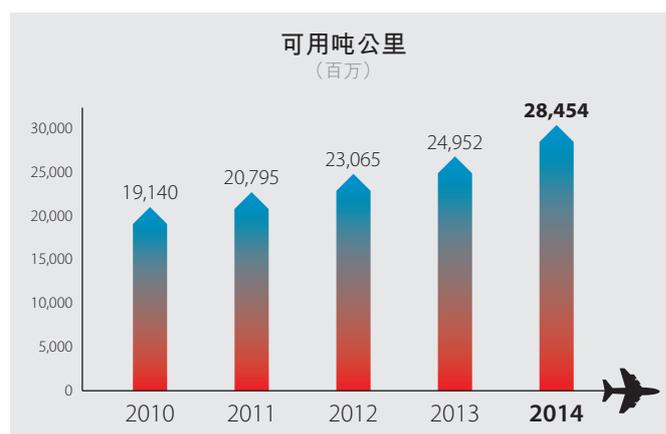
项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	61	104	43	0
合计	61	104	43	0

经营数据摘要

	截至12月31日止年度		增加／(减少)
	2014年	2013年	(%)
载运量			
收费客公里(RPK)(百万)			
国内航线	127,681.88	116,105.71	9.97
港澳台航线	3,214.52	2,574.27	24.87
国际航线	35,732.78	29,736.57	20.16
合计:	166,629.18	148,416.55	12.27
收费吨公里(RTK)(百万)			
国内航线	12,916.60	11,765.27	9.79
港澳台航线	300.65	241.05	24.73
国际航线	6,562.71	5,462.27	20.15
合计:	19,779.96	17,468.59	13.23
收费吨公里(RTK) — 客运(百万)			
国内航线	11,287.71	10,285.77	9.74
港澳台航线	282.65	226.65	24.71
国际航线	3,154.04	2,628.76	19.98
合计:	14,724.40	13,141.18	12.05
收费吨公里(RTK) — 货运(百万)			
国内航线	1,628.89	1,479.50	10.10
港澳台航线	18.00	14.40	25.00
国际航线	3,408.66	2,833.51	20.30
合计:	5,055.55	4,327.41	16.83
载客人数(千人)			
国内航线	89,363.18	82,172.28	8.75
港澳台航线	2,385.37	2,019.28	18.13
国际航线	9,170.47	7,599.41	20.67
合计:	100,919.02	91,790.97	9.94



	截至12月31日止年度		增加/(减少) (%)
	2014年	2013年	
运输货邮量(千吨)			
国内航线	1,014.90	923.73	9.87
港澳台航线	16.40	13.70	19.71
国际航线	401.95	338.92	18.60
合计:	1,433.25	1,276.35	12.29
载运力			
可用座位公里(ASK)(百万)			
国内航线	160,482.40	144,732.62	10.88
港澳台航线	4,379.07	3,594.29	21.83
国际航线	44,945.99	38,472.93	16.82
合计:	209,807.46	186,799.84	12.32
可用吨公里(ATK)(百万)			
国内航线	18,640.00	16,486.17	13.06
港澳台航线	497.79	407.59	22.13
国际航线	9,315.94	8,058.23	15.61
合计:	28,453.73	24,951.99	14.03
可用吨公里(ATK) — 客运(百万)			
国内航线	14,443.42	13,025.94	10.88
港澳台航线	394.12	323.49	21.83
国际航线	4,045.14	3,462.56	16.83
合计:	18,882.68	16,811.99	12.32
可用吨公里(ATK) — 货运(百万)			
国内航线	4,196.59	3,460.23	21.28
港澳台航线	103.67	84.11	23.26
国际航线	5,270.80	4,595.67	14.69
合计:	9,571.06	8,140.01	17.58



经营数据摘要

	截至12月31日止年度		增加／(减少)
	2014年	2013年	(%)
载运率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	79.60	80.22	(0.77)
港澳台航线	73.40	71.62	2.49
国际航线	79.50	77.29	2.86
平均:	79.40	79.45	(0.06)
总体载运率(RTK/ATK)(%)			
国内航线	69.30	71.36	(2.89)
港澳台航线	60.40	59.14	2.13
国际航线	70.40	67.78	3.87
平均:	69.50	70.01	(0.73)
收益			
每收费客公里收益(人民币元)			
国内航线	0.60	0.61	(1.64)
港澳台航线	0.78	0.84	(7.14)
国际航线	0.50	0.50	-
平均:	0.58	0.59	(1.69)
每收费货运吨公里收益(人民币元)			
国内航线	1.31	1.42	(7.75)
港澳台航线	5.56	6.02	(7.64)
国际航线	1.45	1.49	(2.68)
平均:	1.42	1.48	(4.05)

	截至12月31日止年度		增加／(减少) (%)
	2014年	2013年	
每收费吨公里收益(人民币元)			
国内航线	6.10	6.24	(2.24)
港澳台航线	8.64	9.33	(7.40)
国际航线	3.50	3.49	0.29
平均:	5.27	5.42	(2.77)
成本			
每可用吨公里营业成本(人民币元)	3.30	3.44	(4.07)
飞行量			
飞行总公里(百万公里)	1,275.57	1,147.07	11.20
总飞行小时(千小时)			
国内航线	1,652.46	1,516.01	9.00
港澳台航线	41.64	34.44	20.91
国际航线	332.06	278.99	19.02
合计:	2,026.16	1,829.44	10.75
起飞架次(千次)			
国内航线	791.45	731.61	8.18
港澳台航线	19.86	17.25	15.13
国际航线	72.76	61.01	19.26
合计:	884.07	809.87	9.16

机队信息摘要

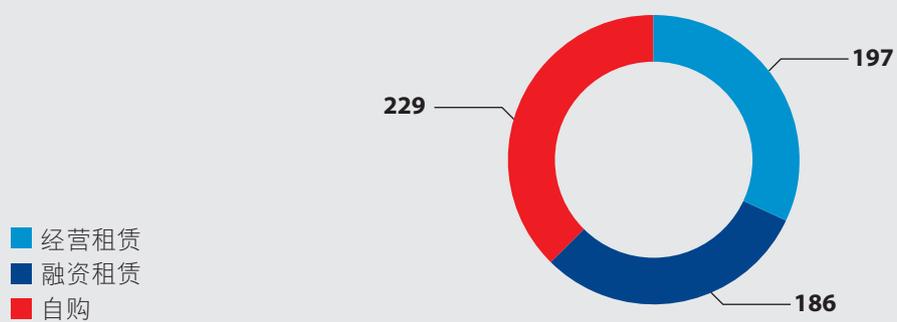
截止2014年12月31日，本集团机队规模结构及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

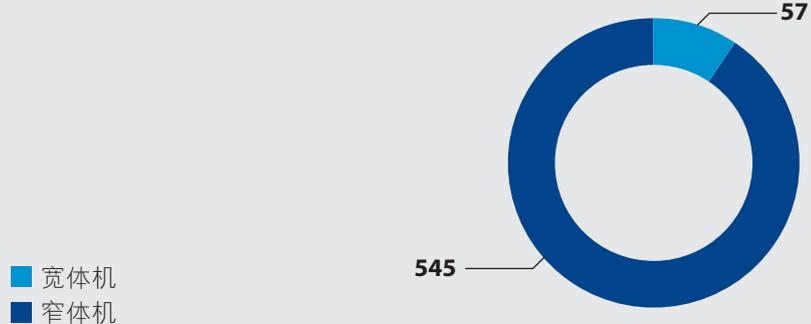
飞机型号	经营租赁	融资租赁	自购	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机						
空中客车						
 A380	0	2	3			5
 A330-300	8	7	0	4		15
 A330-200	2	11	3			16
 A321	22	23	30	12		75
 A320	40	40	42	9	1	122
 A319	29	6	8		1	43
波音						
 B787	0	12	0	4		12
 B777-300ER	0	5	0	5		5
 B777-200	0	0	4		4	4
 B757-200	0	0	19			19
 B737-800	67	58	83	30	1	208
 B737-700	9	14	27		4	50
 B737-300	0	0	3		7	3
其他						
 EMB190	20	4	1			25
 EMB145	0	0	0		6	0
小计	197	182	223	64	24	602
货机						
 B747-400F	0	0	2			2
 B777-200F	0	4	4			8
小计	0	4	6			10
合计	197	186	229	64	24	612

注：本集团报告期末飞机合计数包含厦门航空收购河北航空所新增的11架飞机，包括4架B737-800、2架B737-700和5架EMB190。

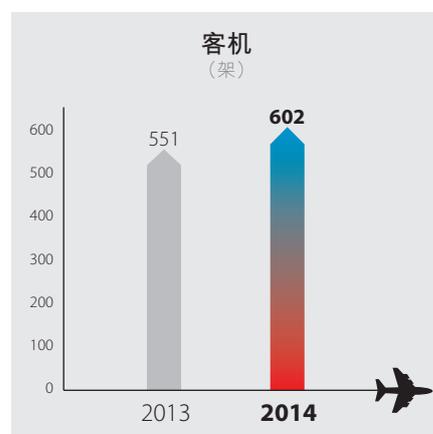
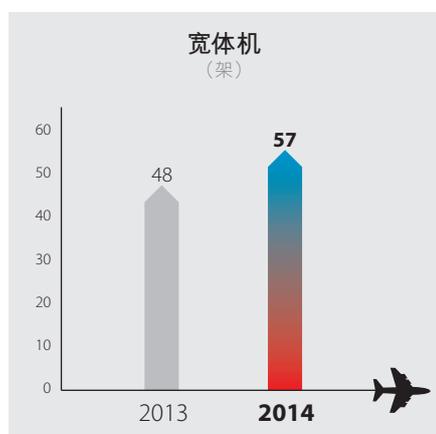
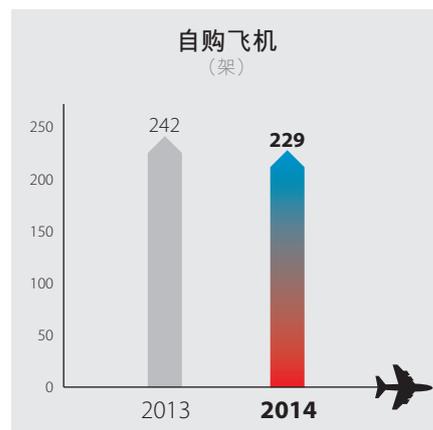
2014年度飞机引进构成
(架)



2014年度客机构成
(架)



机队信息摘要



截止2014年12月31日，本集团机队平均机龄以及座位布局如下：

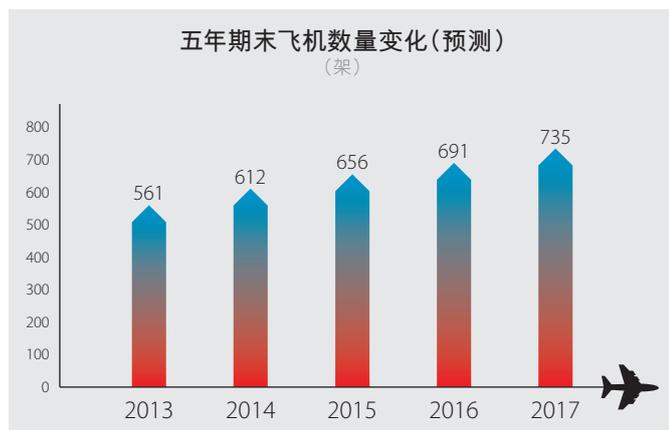
飞机型号	平均机龄 (年)	座位布局 (座)
客机		
空中客车		
 A380	2.65	506
 A330-300	3.96	275/284
 A330-200	5.65	218/258
 A321	5.56	179
 A320	6.09	152
 A319	8.27	122/138
波音		
 B787	0.98	228/237
 B777-300ER	0.42	309
 B777-200	18.52	360
 B757-200	16.98	174/180/192/196/197/204
 B737-800	4.54	159/160/161/164/170
 B737-700	8.36	120/128
 B737-300	16.78	126
其他		
 EMB190	2.67	98
货机		
 B747-400F	12.43	/
 B777-200F	3.64	/
平均	5.92	/

机队信息摘要

2015年—2017年，本集团飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2014	2015			2016			2017		
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
客机										
空中客车										
 A380	5			5			5			5
 A330-300	15	4		19	3		22	2		24
 A330-200	16			16			16			16
 A321	75	4		79	10		89	18		107
 A320	122	6		128	12		140	5		145
 A319	43			43		6	37			37
波音										
 B787	12	4		16			16			16
 B777-200	5			4			4			4
 B777-300ER	4	2		7	3		10			10
 B757-200	19		9	10			10			10
 B737-800	208	33	4	237	22		259	22		281
 B737-700	50			50		9	41		3	38
 B737-300	3			3			3			3
其他										
 EMB190	25			25			25			25
小计	602	53	13	642	50	15	677	47	3	721
货机										
 B747-400F	2			2			2			2
 B777-200F	8	4		12			12			12
小计	10	4		14			14			14
合计	612	57	13	656	50	15	691	47	3	735



截至2014年12月31日，通用航空机队如下：

单位：架

飞机型号	经营租赁	融资租赁	自购	代管	报告期 交付	报告期 退出	报告期末 合计
西科斯基							
S76系列	0	0	12	1		1	13
S92A	0	0	6	1	1		7
合计	0	0	18	2	1	1	20

本集团2015年—2017年通用航空飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2014		2015		2016			2017		
	期末数	交付	退出	期末 预测数	交付	退出	期末 预测数	交付	退出	期末 预测数
西科斯基										
S76系列	13			13			13			13
S92A	7	3		10			10			10
合计	20			23			23			23

全年大事记

1月11日

南航作为2014年悉尼文化节(Sydney Festival)独家官方航空赞助商，冠名赞助了大型户外音乐会等活动，推介南航及“广州之路”。



2月19日

南航波音787成功首飞广州—温哥华航线。这是继广州—伦敦、广州—奥克兰之后，南航波音787执飞的第三条国际长航线。

2月26日

南航接收首架波音777-300ER客机，这是波音公司推出的一款高效远程双发飞机，它的亮点是拥有44个固定式后背设计、可123度躺卧的高端经济舱，还配备了世界上最先进的泰雷兹机载娱乐系统。



4月25日

南航受邀成为2014世界旅游旅行大会钻石级赞助商，与全球旅游行业精英共同探讨和展望产业未来的发展。此次参与旅游旅行大会的外方嘉宾来自62个国家，超过7成的外方嘉宾选择了南航航班。

6月12日

南航上海分公司正式挂牌，标志著南航在长三角地区发展迈出了战略性的步伐，将为长三角航空客货运输提供更丰富的选择。



6月23日

南航开通广州—长沙—法兰克福航线，我国中南地区至德国的空中走廊首次贯通。



7月30日

广州—武汉—莫斯科航线正式开通，这是我国中部地区首条直飞俄罗斯的航线，将有力促进中俄两国“两河”流域的经贸合作、文化交流和人员往来。

8月6日

南航广州—纽约航线成功首航。这是中国民航迄今为止最长的直航航线，单程航距达到13500公里。



8月23日

编号为B-2008的波音777-300ER飞机平稳降落在广州白云机场，这是南航机队第600个成员。南航由此成为中国民航史上首个机队规模突破600架的航空公司，开创了中国民航历史新的起点。



9月19日

南航河南航空有限公司正式独立运营，将使用南航企业标识、维持原有航班号不变，以充分利用南航网络规模优势，形成协同效应。



11月11日

南航参加第十届中国国际航空航天博览会，以“梦想”为主题，通过独具特色的A380飞机双层展台形象亮相，多形式推广宣传南航品牌。

11月17日

南航与洛杉矶市政府在广州举行签约仪式，董事长司献民、洛杉矶市长艾里克·加希提共同见证了签约仪式。借助洛杉矶先进的医疗资源，双方将联合在中国推出前往洛杉矶的“健康关爱”系列产品。



11月17日

在中国国家主席习近平和澳大利亚总理托尼·阿博特的共同见证下，南航与澳大利亚旅游局签署了战略合作协议补充议定书，约定在2015年继续共同投入资源，深入扩大南航澳洲航线的品牌影响力。目前南航是中国至澳大利亚第一大承运人。



11月21日

在中国国家主席习近平和新西兰总理约翰·基的共同见证下，南航与新西兰旅游局签署了战略合作协议，标志著双方未来的合作得到了实质性的深化，将带动双边关系和两国航空市场的进一步发展。南航还与奥克兰机场签署三方合作协议，聘请新西兰名厨艾尔·布朗为特别顾问，为南航广州—奥克兰航线设计机上餐谱。



12月16日

南航波音787执飞的广州—武汉—旧金山航线成功首航。这是华中地区首条直达美国的航线，也是南航在北美地区开通的第四条航线。为庆祝南航首航成功，旧金山市政府宣布2014年12月16日为该市“南航日”。



12月31日

南航圆满实现2014安全运营年。当年南航共安全运输旅客1.01亿人次，同比增长9.9%，是中国民航首家年运输旅客人次超1亿的航空公司，累计安全飞行超过1350万小时，连续保证了246个月的空防安全，继续保持著国内安全星级最高、安全业绩最好的航空公司的骄人业绩。



董事长致辞

尊敬的南方航空股东：

报告期内，国际经济形势复杂多变，我国经济增速放缓，全球航空事故频发，国内民航业面临市场竞争加剧、高铁冲击、汇兑损失等一系列挑战。面对严峻的经营形势，本公司坚持稳健发展思路，加强安全管理体系建设，提升营销精细化管理水平，稳步推进战略转型和国际化，积极提升品牌服务影响，有效化解了市场复杂多变、发展资源紧张、竞争压力加大等各种不利因素影响，公司综合竞争实力持续增强。



司献民
董事长



1,352 万小时
累计安全飞行

运行安全与机队发展

报告期内，本集团进一步细化防控安全事故各项措施，建立空管流量实时监控和协调机制，深入开展航线优化，运行控制水平显著提高，继续保持中国航空公司最好的安全纪录。2014年我们完成运输飞行202万小时，累计安全飞行1,352万小时、通用飞行12,486小时，连续保证了182个月的飞行安全和246个月的空防安全，创造了中国民航最好成绩。

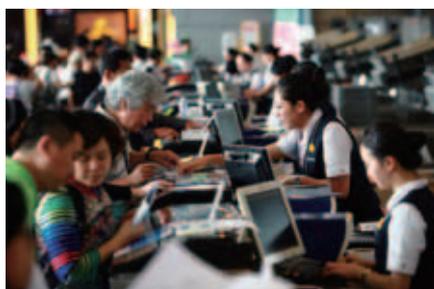


报告期内，本集团不断优化机队结构，引进飞机64架，出售老旧飞机17架，退租飞机7架。2014年8月，本集团成为中国民航首个机队规模突破600架的航空公司，位列世界第五，亚洲第一，开创了历史新的起点。

枢纽网络与产品服务

报告期内，本集团积极拓展航线网络，全球航线布局进一步得到完善。我们新开广州—纽约、广州—长沙—法兰克福、广州—武汉—莫斯科、广州—武汉—旧金山等洲际航线，加密欧美、澳新、东南亚等国际航线，优化国内运力投入，国内国际相互补充、枢纽基地相互支撑的格局已初步形成。

报告期内，本集团持续完善枢纽建设和枢纽运行服务，战略转型成果进一步凸显。截至2014年底，广州、乌鲁木齐枢纽控制中心(HCC)先后投入运行，广州、北京、乌鲁木齐、重庆四大枢纽运力集中度达到67.9%，旅客衔接正常率同比提高2个百分点至97.8%，主要国际航线旅客中转比例超过55%，全年国际中转旅客量同比增长7.3%。



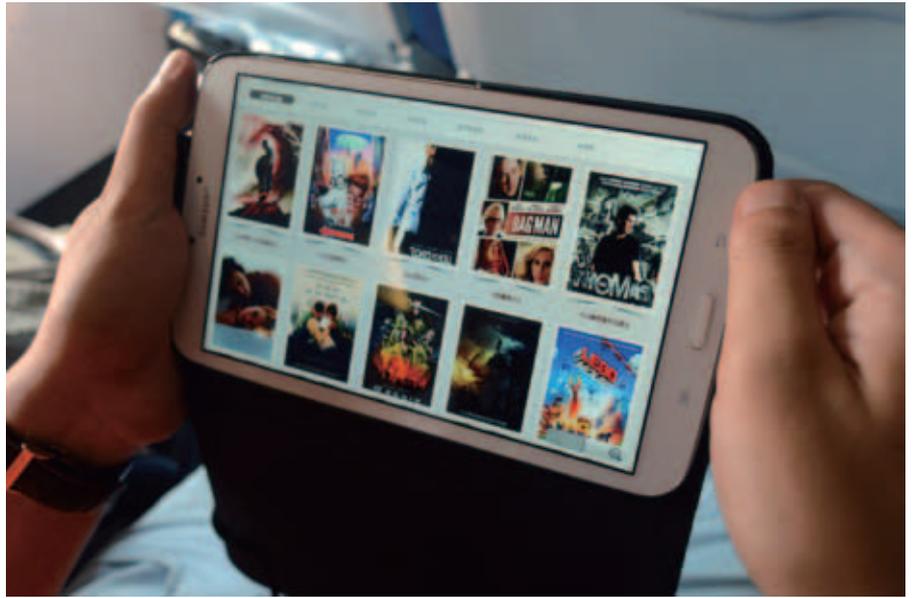
连续保证
182 个月
飞行安全

机队规模突破
600 架



四大枢纽运力集中度达到

67.9 %



报告期内，本集团加大软硬件投入，持续创新产品和提升服务，不断改善旅客服务体验。我们推出一系列个性化服务和产品，例如面向无人陪伴儿童推出的“木棉童飞”，以及前往洛杉矶的“健康关爱”系列健康旅游特色产品；全面升级明珠经济舱服务，配备专享的三星PAD、专用餐具以及各种特色美食；进一步改进了餐食服务，启动奥克兰名厨合作项目，全面提升国际长航线餐食质量；持续升级机上娱乐产品，每月更新好莱坞电影10-12部。



客运经营

报告期内，本集团积极应对市场变化，重点抓好运力收入匹配，经营水平进一步提高。2014年全年运输旅客1.01亿人次，同比增长9.9%，在中国民航率先突破1亿大关。

我们进一步加强市场预测，精细过程管理，探索区域管理，实行差异化的营销策略，提升了运力与市场匹配程度。报告期内，网络收益部、电子商务部相继成立，渠道管控模式逐渐改进，新型营销手段运用日趋熟练。2014年全年本公司网站直销收入人民币92亿元，同比增长2.2%，社交媒体总粉丝数已达到628万，领先于国内竞争对手。





我们不断提升营销服务，加强常旅客营销，强化了大客户质量管理。2014年，本公司常旅客销售收入人民币285.4亿元，同比增长5.8%，客服中心呼叫平台实现销售收入人民币58.3亿元，同比增长4.1%，满意度达到97.74%，并荣获“2013-2014年度最佳呼叫中心奖”、“2013-2014年度中国呼叫中心最佳服务营销团队”、“2013-2014年度中国呼叫中心最佳解决方案奖”三大奖项。

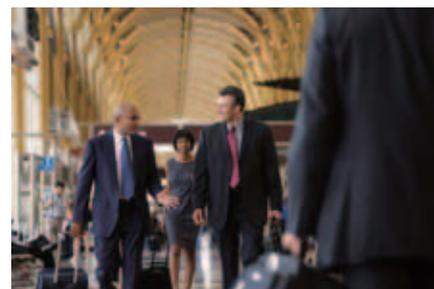
我们持续优化国际客源结构，提升国际销售能力。2014年，本公司国际航线两舱客座率同比提升了6.6个百分点，收入同比增长25.3%，TMC（差旅管理公司）国际销售收入同比增长16.5%，其中国际高舱收入增长12.9%，占比达到45.5%。

货运经营

报告期内，国内物流需求因电子商务的快速发展持续提高，国际货运市场也出现回暖。本集团抢抓机遇，降本增效，努力提升货运经营水平，荣获了“2014中国物流业品牌价值百强”和“2014中国十佳物流企业”。

我们积极推进电子货运项目，努力推广“南航快运”产品，提升操作效率，提升经营品质。目前本公司的电子运单国内应用量在全球航空业界中位居第二，全年“南航快运”产品收入人民币2.1亿元，同比增长65%。

我们加强与快递及电商企业总部合作，紧抓跨境电商机遇，积极拓展国际邮件及个人包裹运输，其中与顺丰全年合作货量达8.1万吨，同比增长15.5%，国际邮件运量、收入同比分别增长99%和97%，同比增收人民币1.6亿元；我们还深入推进国际大客户合作，国际总部合作客户达到11家，收入人民币13亿元，销售收入同比增长19%。



国际航线两舱客座率同比提升

+6.6%



+65%





全年完成通用航空旅客运输

98,165 人次



+9.7%

与18个国内外航空公司在379条航线进行代码共用合作，增加了

109 ↑

国际通航点

通用航空

报告期内，本集团全年完成了通用航空旅客运输98,165人次，同比增加9.7%；完成营业收入人民币5.76亿元，同比增长19%，实现了连续10年盈利。

报告期内，我们积极开展通用航空项目的合作与探讨，包括广州—澳门不定期包机、东北护林业务、桂林漓江直升机空中游、惠州河源电力巡线，还启动了河南南阳开展通用航空培训业务、旅游医疗救援业务等合作项目可行性工作。

2014年11月，为巩固我们在海上后勤服务等方面的传统优势，利用有利的市场时机积极拓展其他通航业务，为公司培育新的业务增长点，公司董事会同意将珠海直升机分公司进行改制并设立全资子公司南航通用航空有限公司，以推动公司通用航空业务的产业化发展，增强我们在通用航空市场的竞争力。



战略合作与员工发展

报告期内，本集团进一步增强与各方合作，夯实发展基础。我们与中信集团、洛杉矶市、奥克兰机场等签署战略合作协议，继续深化与联盟内外航空公司合作，利用国内外行业论坛、体育文化赛事、对外合作等机会，有效宣传推广南航品牌。截至2014年底，通过新增与澳航、捷克航代码共享，我们已与18个国内外航空公司在379条航线进行代码共享合作，增加了109个国际通航点；通过与悉尼文化节、墨尔本艺术节以及墨尔本澳式足球俱乐部等伙伴的密切合作，有效提升了公司在澳大利亚市场的影响力和知名度；通过加大与境外铁路运输公司的产品合作力度，空地联运产品不断得到推陈出新。



报告期内，本集团关注员工发展，创新员工培训。我们通过优化培训制度、实施重点项目、强化过程管理等方式，重点加强公司的业务人才、管理人才和国际化人才培养，确保员工与公司共成长。2014年，公司开展各类培训7,529项，培训29万人次，其中培训一线业务人员近23万人次，培训覆盖率达86%左右。公司还开发员工在线学习平台应用，包括在线课程159门，微课1,160个，以方便员工随时随地提升自我。

培训一线业务人员
230,000 人次

报告期内，本集团进一步提升员工构成的国际化，促使国内外员工互相学习交流。目前公司共有来自全球19个国家的外籍飞行员90人以及日、韩、法、荷、澳、马来等六个国籍的乘务员203人。聘请外籍乘务员一方面能够充分发挥其本土细腻亲切的服务特点，一方面也能够促使国内外员工通过工作交流深入了解对方国家的社会文化、餐饮习惯等内容，从而更好的服务各国旅客。

共有日、韩、法、荷、澳、马来等
六个国籍的乘务员

203 人

股息及致谢

2014年，本集团实现经营收入人民币108,313百万元，归属于本公司股东的净利润为人民币1,773元。董事会欣然建议截至2014年12月31日止年度派发股息共计约人民币393百万元，按公司已发行股份9,817,567,000股计，每10股派发股息为人民币0.4元(含税)。有关股息的派发方案将呈交予本公司2014年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布，以人民币向A股股东支付，以港币向H股股东支付。上述利润分配预案有待本公司股东大会的批准。如获批准，计划于2015年8月6日左右向股东支付。

建议派发股息人民币

393 百万元

本人谨代表董事会，向为本集团做出努力及贡献的高级管理层及全体员工致以衷心感谢，本人也藉此机会向全体股东及业务伙伴对本集团的信赖及鼎力支持表示谢意。

董事长

司献民

2015年3月30日

管理层讨论与分析



谭万庚
总经理



一、总体经营情况分析

报告期内，本集团营业收入总额为人民币108,313百万元，比去年同期增加人民币10,183百万元，上升10.38%；运输总周转量为19,779.96百万吨公里，比去年同期增加13.23%；旅客运输量100.9百万人次，比去年同期增加9.94%；客座率为79.40%，比去年同期减少0.05个百分点；飞机利用率为每日9.58小时，比去年同期减少0.05小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币97,145百万元，占本集团主营业务收入的比例为91.25%，比去年同期增加人民币8,874百万元，同比上升10.05%；旅客周转量为166,629.18百万客公里，比去年同期增加12.27%；每收费客公里收益为人民币0.58元，比去年同期减少1.69%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币7,183百万元，占主营业务收入的比例为6.75%，比去年同期增加人民币770百万元，比去年同期增加12.01%；货邮运周转量为5,055.55百万吨公里，比去年同期增长16.83%，每货邮吨公里收益为人民币1.42元，比去年同期减少4.05%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币95,151百万元，比去年同期增加人民币8,090百万元，增长9.29%。本集团的主营业务成本为人民币93,985百万元，比去年同期增加人民币8,060百万元，增长9.38%。报告期内本集团航油成本为人民币37,728百万元，比去年同期上升6.16%，主要原因是飞行小时同比增加10.75%导致油耗增加，本期航油平均价格下降。

报告期内，本集团销售费用为人民币7,947百万元，比去年同期增加1.17%；管理费用为人民币2,582百万元，比去年同期减少3.98%。报告期内财务费用为人民币2,251百万元，去年同期为财务净收益人民币1,294百万元，主要原因是本期美元等外币升值产生汇兑损失人民币276百万元，去年同期获得汇兑收益人民币2,760百万元。

综合以上所述原因，报告期内本集团归属于母公司股东的净利润为人民币1,773百万元，较去年同期的净利润人民币1,895百万元减少人民币122百万元，下降6.44%。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金净流入为人民币15,116百万元，较上年同期上升35.84%；投资活动产生的净现金流出为人民币6,819百万元，较上年同期减少38.32%；筹资活动产生的净现金流出为人民币2,586百万元，去年同期为筹资活动产生的净现金流入人民币2,032百万元。

截至2014年12月31日，本集团总资产为人民币189,697百万元，比期初增长14.87%，其中流动资产为人民币27,840百万元，占总资产的比例为14.68%，比期初增加人民币7,269百万元。非流动资产为人民币161,857百万元，占总资产的比例为85.32%，比期初增加人民币17,283百万元，主要为本期新增的自购和融资租赁飞机及发动机。

截至2014年12月31日，本集团总负债为人民币145,423百万元，比期初增长18.29%，其中流动负债为人民币54,086百万元，占负债总额的比例为37.19%，比期初增加人民币4,873百万元。非流动负债为人民币91,337百万元，占总负债的比例为62.81%，比期初增加人民币17,617百万元。

截至2014年12月31日，本集团归属于母公司股东权益合计为人民币35,554百万元，较期初增加人民币1,415百万元，主要因为本报告期公司盈利；本集团股东权益总额为人民币44,274百万元，较期初增加人民币2,062百万元。截至2014年12月31日，本集团资产负债率为76.66%，比期初上升2.22个百分点。

二、主营业务分析

(一) 利润表及现金流量表相关科目变动分析

单位：百万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	108,313	98,130	10.38
营业成本	95,151	87,061	9.29
销售费用	7,947	7,855	1.17
管理费用	2,582	2,689	(3.98)
财务费用	2,251	(1,294)	(273.96)
经营活动产生的现金流量净额	15,116	11,128	35.84
投资活动产生的现金流量净额	(6,819)	(11,056)	(38.32)
筹资活动产生的现金流量净额	(2,586)	2,032	(227.26)
研发支出	75.98	47.27	60.74

营业收入变动原因：主要由于运力投放增加驱动客、货及邮运收入上升。

财务费用变动原因：主要由于报告期内人民币兑美元等外币汇率出现贬值导致本集团产生净汇兑损失，而去年同期由于人民币兑美元等外币汇率升值获得净汇兑收益。

经营活动产生的现金流量净额变动原因：由于报告期营业收入增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因：由于报告期新增自购飞机减少及处置部分老旧飞机。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因：由于报告期偿还债务支付的金额增加。

(二) 收入

1、 驱动业务收入变化的因素分析

报告期内，本集团营业收入总额为人民币108,313百万元，比去年同期增加人民币10,183百万元，上升10.38%；运输总周转量为19,779.96百万吨公里，比去年同期增加13.23%；旅客运输量100.9百万人次，比去年同期增加9.94%；客座率为79.40%，比去年同期减少0.05个百分点；飞机利用率为每日9.58小时，比去年同期减少0.05小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币97,145百万元，占本集团主营业务收入的比例为91.25%，比去年同期增加人民币8,874百万元，同比上升10.05%；旅客周转量为166,629.18百万客公里，比去年同期增加12.27%；每收费客公里收益为人民币0.58元，比去年同期减少1.69%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币7,183百万元，占主营业务收入的比例为6.75%，比去年同期增加人民币770百万元，比去年同期增加12.01%；货邮运周转量为5,055.55百万吨公里，比去年同期增长16.83%，每货邮吨公里收益为人民币1.42元，比去年同期减少4.05%。

2、 以实物销售为主的公司产品收入影响因素分析

本公司主要从事航空客货运输服务，不适用以实物销售为主的公司产品收入影响因素分析。

3、 订单分析

本公司主要从事航空客货运输服务，不适用订单分析。

4、 新产品及新服务的影响分析

2014年，本公司以“一切从顾客感受出发，珍惜每一次服务机会”的服务理念为指导，持续推出系列新产品和新服务，赢得了社会各界和广大旅客的充分肯定。南航在SKYTRAX网站得到旅客较多好评，平均得分7.04分，比去年提高了1.04分；在澳洲产品网(Product Review)平均得分4.58分，比去年提高了0.66分。

(1) 全面升级明珠经济舱服务

着力打造“明珠经济舱”子品牌，全面升级服务标准，地面推出值机专用柜台、行李专用标识，为旅客配备专享的三星PAD，专门设计推出了特色美食和专用餐具。

(2) 创新服务和产品

面向无人陪伴儿童推出了国内首个电子化可视产品“木棉童飞”，由地面、空中服务人员为无人陪伴儿童客拍照并上传供父母下载；面向特殊旅客推出“南航行·关爱情”产品，为怀孕及抱婴旅客提供优先通道。

(3) 丰富和优化中转服务产品

为中转旅客提供旅游置换产品，简化72小时过境免签申报程序，在B787和B777-300ER等机型推出中转信息上客舱产品。

(4) 持续升级机上娱乐产品

每月更新好莱坞电影10-12部，A380机型好莱坞电影达到70部；南航特色节目《发现之旅》进入B787和B777-300ER等机型。

(5) 进一步改进了餐食服务

启动奥克兰名厨合作项目，改进国际长航线餐食质量；面向国际长航线两舱旅客推出了网上订餐产品；为经济舱旅客推出了粤式特色餐食。

(6) 提升硬件服务水平

扩容改造了广州机场南航中转旅客休息室，为中转旅客提供沐浴、睡眠、餐食等服务；在南京、杭州机场设立了南航自营的高端旅客休息室，持续提升硬件服务水平。

5、 主要销售客户情况

单位：百万元 币种：人民币

客户名称	营业收入	占营业收入
		总额的 比例(%)
客户1	307.61	0.28
客户2	232.26	0.21
客户3	126.02	0.12
客户4	121.07	0.11
客户5	114.04	0.11
合计	901.00	0.83

(三) 成本

报告期内，本集团营业成本总额为人民币95,151百万元，比去年同期增加人民币8,090百万元，增长9.29%。本集团的主营业务成本为人民币93,985百万元，比去年同期增加人民币8,060百万元，增长9.38%。报告期内本集团航油成本为人民币37,728百万元，比去年同期上升6.16%，主要原因是飞行小时同比增加10.75%导致油耗增加，本期航油平均价格略有下降。

1、 分行业成本分析

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航油成本	37,728	39.65	35,538	40.82	6.16
职工薪酬费用	12,121	12.74	10,562	12.13	14.76
折旧费用	10,346	10.87	8,989	10.32	15.10
起降费用	10,496	11.03	9,510	10.92	10.37
飞机、发动机维修费	5,451	5.73	5,334	6.13	2.19
经营租赁费	5,376	5.65	4,767	5.48	12.78
餐食机供品费用	2,497	2.62	2,295	2.64	8.80
其他	9,970	10.48	8,930	10.26	11.65
主营业务成本小计	93,985	98.77	85,925	98.70	9.38
其他业务成本	1,166	1.23	1,136	1.30	2.64
合计	95,151	100.00	87,061	100.00	9.29

航油成本：飞行小时同比增加10.80%所致。

职工薪酬费用：职工薪酬费用上升主要由于报告期生产运力增加以及职工人数增加。

折旧费用：折旧费用增加主要由于公司自有和融资飞机数量的增加。

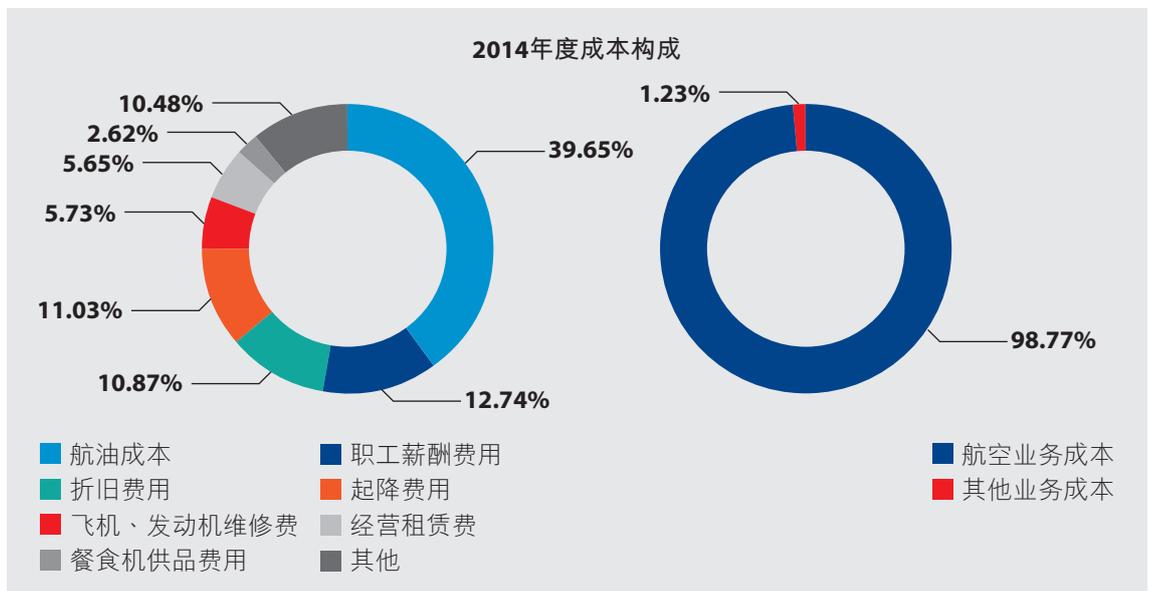
起降费用：起降费用主要是由于航班架次增加。

经营租赁费：经营租赁费上升主要由于新增租赁飞机直接导致。

2、 分产品成本分析

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空业务成本	93,985	98.77	85,925	98.70	9.38
其他业务成本	1,166	1.23	1,136	1.30	2.64
合计	95,151	100	87,061	100	9.29



3、 主要供应商情况

报告期内，本集团前五大供应商分别为：中国航空油料有限责任公司、华南蓝天航空油料有限公司、广州飞机维修工程有限公司、深圳承运航空油料有限公司和上海浦东国际机场航空油料有限责任公司。

报告期内，对本集团最大供应商的采购额为人民币16,156百万元，占总采购额的17.19%；对本集团前五大供应商的采购额为人民币30,518百万元，占总采购额的32.47%。

单位：百万元 币种：人民币

供应商名称	采购额	占总采购额的比例(%)
中国航空油料有限责任公司	16,156	17.19
华南蓝天航空油料有限公司	10,478	11.15
广州飞机维修工程有限公司	1,338	1.42
深圳承运航空油料有限公司	1,336	1.42
上海浦东国际机场航空油料有限责任公司	1,210	1.29
合计	30,518	32.47

（四）费用

报告期内，本集团销售费用为人民币7,947百万元，比2013年增长1.17%，增幅较2013年降低主要由于业务代理手续费下降。报告期内财务费用为人民币2,251百万元，2013年同期财务净收益为人民币1,294百万元，主要由于报告期内美元等外币对人民币升值，导致报告期内产生净汇兑损失人民币276百万元，2013年则为汇兑净收益人民币2,760百万元。

（五）研发支出

单位：百万元 币种：人民币

本期费用化研发支出	12.26
本期资本化研发支出	63.72
研发支出合计	75.98
研发支出总额占净资产比例(%)	0.17
研发支出总额占营业收入比例(%)	0.07

（六）现金流

报告期内，本集团经营活动产生的现金净流入约为人民币15,116百万元，较2013年增加人民币3,988百万元；投资活动产生的现金净流出约为人民币6,819百万元，较2013年减少人民币4,237百万元，同比减少38.32%，主要是因为报告期新增自购飞机减少及出售部分老旧机型；筹资活动产生的现金净流出为人民币2,586百万元，2013年为现金净流入为人民币2,032百万元，主要是因为报告期内偿还债务支付的现金增加。

三、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分产品情况

单位：百万元 币种：人民币

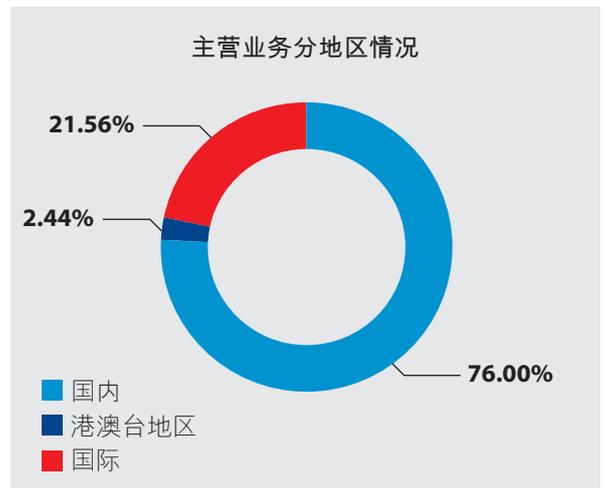
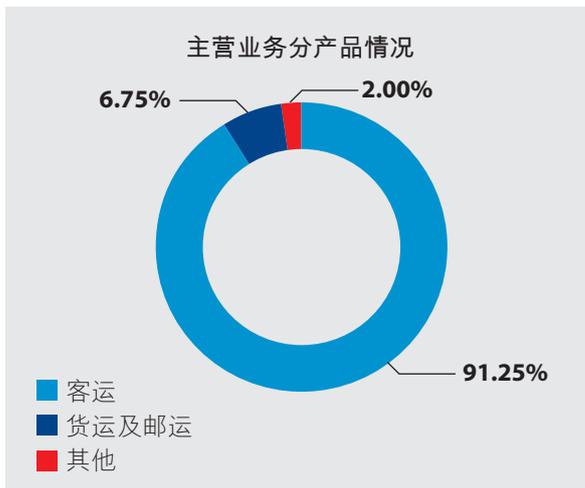
分产品	主营 业务收入	主营 业务成本	毛利率(%)	主营业务 收入比上年 同期增加/ (减少)(%)	主营业务 成本比上年 同期增加/ (减少)(%)	毛利率 比上年 同期增加/ (减少)(%)
客运	97,145	/	/	10.05	/	/
货运及邮运	7,183	/	/	12.01	/	/
其他	2,135	/	/	28.31	/	/
合计	106,463	93,985	11.72	10.50	9.38	8.34

2、 主营业务分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

地区	营业收入 比上年同期 增加/(减少)(%)	主营业务收入	增加/(减少)(%)
国内	7.82	80,914	7.82
港澳台地区	15.47	2,597	15.47
国际	20.46	22,952	20.46
合计	10.50	106,463	10.50

注： 本公司主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。



四、营业利润

2014年的营业利润为人民币405百万元(2013年: 营业利润人民币1,415百万元)。营业利润的下降主要是由于2014年美元等外币对人民币升值, 导致财务费用上升。

五、资产负债情况分析

1、资产负债情况表

单位: 百万元 币种: 人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数	上期期末数	上期期末数	本期期末金额 较上期期末 变动比例(%)
		占总资产的 比例(%)		占总资产的 比例(%)	
货币资金	18,306	9.65	12,610	7.64	45.17
固定资产	134,001	70.64	119,249	72.21	12.37
短期借款	7,243	3.82	14,412	8.73	(49.74)
长期借款	42,066	22.18	37,246	22.55	12.94
应付融资租赁款	43,919	23.15	31,373	19.00	39.99

货币资金: 主要由于本报告期营业收入上升。

固定资产: 主要为本报告期内新增飞机所致。

短期借款: 主要由于本报告期内偿还到期借款。

长期借款: 主要为本报告期内新增长期借款增加所致。

应付融资租赁款: 主要为本集团以融资租赁方式引进飞机增加所致。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

本集团以公允价值计量的资产为可供出售金融资产, 具体情况请见“持有其他上市公司股权情况”表。报告期内本集团主要资产计量属性未发生变化。

六、因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

币种: 人民币

资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备的承担 59,467百万元	已授权并已订立合同	1年以内(含1年) 18,146百万元; 1年以上2年 以内(含2年) 11,628百万元; 2年以上3年以内(含3年) 10,081百万元; 3年以上19,612百万元	债务融资
投资承担122百万元	已授权并已订立合同		其他
其他承担1,512百万元	已授权并已订立合同		其他
经营租赁承担28,798百万元	不可撤销的有关飞机及 飞行设备和物业的经营 租赁协议	1年以内(含1年) 5,072百万元; 1年以上2年以内(含2年) 4,732百万元; 2年以上3年 以内(含3年) 4,098百万元; 3年以上14,896百万元	其他

本集团对截至2014年12月31日止12个月的现金流进行预测，认为本集团有充分的资金以应付该期间的营运资金及资本性开支需求。本集团应付到期债务的能力主要取决于本集团营运资金净流入以及取得外部融资的能力。对于未来的资本承担及其他融资需求，截至2014年12月31日，本集团已获得多家国内银行于2015年及以后年度提供最高为人民币约187,133百万元的授信额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约126,703百万元。本集团相信将可获得这些融资。

七、对外投资分析

1、 对外股权投资总体分析

报告期内，本公司向贵州航空增资人民币1.62亿元，持股比例为60%；本公司子公司厦门航空以人民币7.49亿购买河北航空99.23%的股权。

(1) 持有其他上市公司股权情况

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末帐面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.57	40	-	11	可供出售金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	64	2	21	可供出售金融资产	购入
0696.HK	中国民航信息网络股份有限公司	33	2.25	33	9	-	可供出售金融资产	购入
	合计	58	/	137	11	32	/	/

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：百万元 币种：人民币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量 (股)	占该公司股权比例 (%)	期末帐面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
南航财务	246	/	33.98	233	38	11	长期股权投资	购入
合计	246	/	/	233	38	11	/	/

2、 非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

报告期内，本公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

报告期内，本公司无委托贷款事项。

3、 募集资金使用情况

报告期内，本公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

八、主要子公司、参股公司分析

1、本集团六家航空子公司主要运营数据:

子公司名称	承运旅客人数(千人)	占本集团比例(%)	货邮运输量(吨)	占本集团比例	机队规模(架)	占本集团比例(%)
厦门航空	20,504.07	20.3	210,782.8	14.7	124	20.3
汕头航空	3,098.82	3.1	22,417.2	1.6	14	2.3
珠海航空	1,581.18	1.6	11,851.2	0.8	9	1.5
贵州航空	2,601.67	2.6	21,563.9	1.5	16	2.6
重庆航空	2,521.98	2.5	19,911.7	1.4	11	1.8
河南航空	4,392.56	4.4	41,577.4	2.9	24	3.9

注： 厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空运营数据。

2、厦门航空情况分析

厦门航空成立于1984年7月25日，注册资本人民币50亿元，法定代表人为车尚轮。本公司持有厦门航空51%股份，厦门建发集团有限公司和冀中能源股份有限公司分别持有厦航34%和15%股份。

截至2014年12月31日，厦门航空(不含河北航空)机队共有飞机113架。报告期内，厦门航空共完成运输总周转量27.7亿吨公里，同比增长14.3%；实现旅客运输量2,035.6万人次，同比增长9.6%；实现货邮运输量20.9万吨，同比增长9.0%；平均客座率为74.5%，同比下降0.4个百分点，平均载运率为65.1%，同比下降0.6个百分点。

2014年，厦门航空实现营业收入人民币17,822百万元，同比增长7.2%；营业成本人民币15,413百万元，同比增长11.7%；实现净利润人民币758百万元，同比下降41.56%。截至2014年12月31日，厦门航空总资产为人民币39,317百万元，净资产为人民币13,122百万元。

3、其他主要子公司、参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本(注)	在被投资单位持股比例(%)		本期末	本期末	本期营业	本期
			直接	间接	资产总额 (人民币 百万元)	净资产总额 (人民币 百万元)	收入总额 (人民币 百万元)	净利润 (人民币 百万)
一、子公司								
汕头航空	航空运输	280,000,000元	60		1,300	832	2,542	179
珠海航空	航空运输	250,000,000元	60		802	540	1,500	85
贵州航空	航空运输	650,000,000元	60		1,572	1,210	2,299	164
重庆航空	航空运输	1,200,000,000元	60		1,240	880	1,880	81
河南航空	航空运输	6,000,000,000元	60		4,855	1,546	601	(6)
二、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	65,000,000美元	50		2,866	1,483	1,954	174
珠海翔翼航空技术有限公司	模拟飞行训练	58,444,760美元	51		1,928	1,053	437	105
三、联营企业								
南航财务	提供金融服务	724,330,000元	21.09	12.89	6,563	942	304	111
四川航空股份有限公司	航空运输	350,000,000元	39		21,059	1,917	17,049	345
南航文化传媒	广告制作代理	200,000,000元	40		773	668	418	104
沈阳空港物流有限公司	机场地面服务	153,300,000元	45		205	153	99	(2)

注：除另有说明外，以人民币列示。

九、风险因素分析

(一) 宏观环境风险

宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求。例如，过去数年因美国金融危机及欧洲债务危机，促使消费者减少支出或将开支转移至其他消费项目，导致航空运输的需求大幅下降。因此，不断变化的经济情况会影响航空运输的需求，令本集团的业务及经营业绩反覆不定。

宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

欧洲碳排放税徵收导致经营成本增加的风险

欧盟委员会在2008年立法规定，从2012年起，欧洲将徵收碳排放税。根据该政策，拥有欧洲通航点的国内航空公司将与欧洲本土航空公司承担同样的碳减排义务。2014年12月，南航收到中国民航局《关于欧盟排放交易体系涉及我国航空公司在欧盟境内两机场间航班有关问题的通知》，该通知不禁止中国有关运输航空公司仅就2012-2016年在欧盟境内两机场间航班参与欧盟碳排放交易。南航有在欧盟境内两点间的航线，因此南航将根据中国民航局的通知要求，就2012-2016年欧盟境内两点间航班向欧盟碳排放交易主管国家提交排放报告并缴纳配额。同时，南航将在严格遵守中国政府相关法律和要求的前提下，履行欧盟碳排放交易的相关义务。

(二) 行业风险

行业竞争加剧风险

随著国内民航运输业市场的逐步开放，三大航空公司、外国航空公司以及中小航空公司在规模、航班、价格、服务等方面竞争日趋激烈，对公司的经营模式和管理水平提出了较大挑战。在港澳台及国际航线方面，本公司面临众多实力雄厚的外国航空公司的竞争。外国航空公司在经营管理和客户资源等方面具有一定优势，这对本公司的市场份额及盈利能力带来一定的不利影响。

其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随著动车组的推广、全国性高速铁路网的建设以及城市间高速公路网络的完善，成本相对低廉的铁路运输、公路运输的竞争和替代对本公司航空运输业务的发展形成了一定的竞争压力。

其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

(三) 公司管理风险

安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临著一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致年度利润大幅下跌、财务困难等问题。

（四）公司财务风险**汇率波动风险**

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大部分的融资性租赁负债、银行及其他贷款及经营租赁承担均以外币为单位，主要是美元、新加坡元及日元。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。

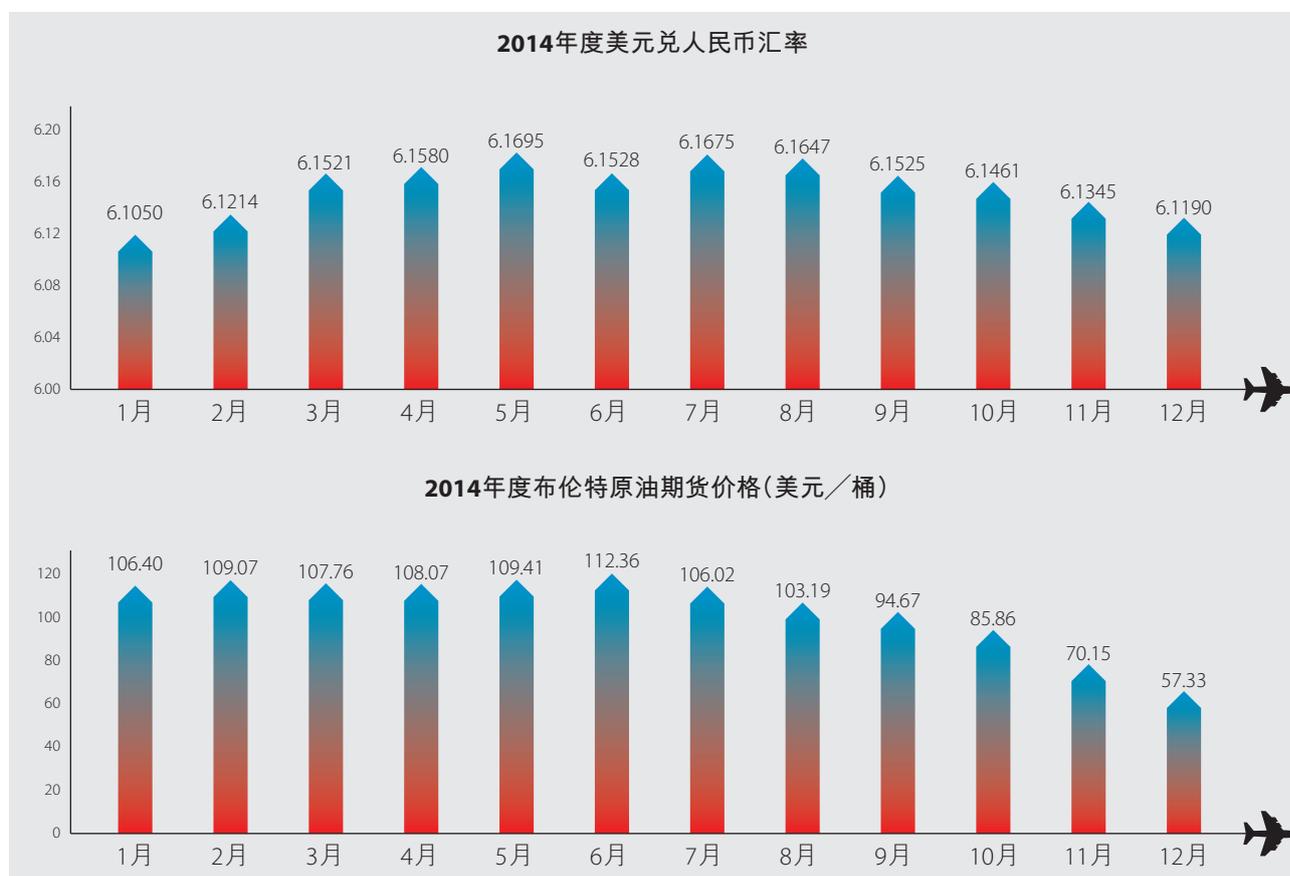
燃油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及国家发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径，管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是根据国家发展与改革委员会及中国民用航空局于2009年发布建立国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

十、汇率、油价变动分析

2014年全年汇率、油价变动情况如下表：



注：汇率选取每月月底当天央行公布的美元兑人民币中间价；布伦特原油期货价格(美元/桶)选取每月月底当天的收盘价。

2014年美元兑人民币汇率呈现上半年贬值，下半年逐步回升，全年波动加剧，总体小幅贬值的走势。美元兑人民币汇率的变动对本公司财务费用影响较大，假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2014年12月31日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值(或贬值)1%，将导致股东权益和净利润的增加(或减少)人民币515百万元。

国际油价2014年上半年高位运行，下半年急速大幅下跌。假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升10%，将导致本集团本年营运成本上升人民币约3,773百万元。

十一、公司战略

本集团在“十二五”的战略总目标是成为安全业绩好、盈利能力强、具有较强品牌影响力的国际化规模网络型航空公司；形成以国内市场为主，国际市场占有一定比例，国际国内互相支持、整体联动的“点对点+枢纽”运营模式。通过实施战略转型，完善航线枢纽网络、市场营销网络和服务保障网络，发挥规模网络效应，实现增长方式的根本性转变。

安全战略

以持续安全理念为动力，以SMS建设为抓手，积极引入现代科学管理方法，重视飞行、机务、签派三支队伍建设，以人为本，以安全文化建设为引领，不断完善规章制度，狠抓基础培训，不断提高从业人员素质，强化系统、部门、岗位规章制度落实，不断夯实安全基础，确保实现持续安全。

航线枢纽网络战略

继续强化“枢纽+点对点”的航线网络形态与功能，广州、北京、乌鲁木齐、重庆枢纽航线网络作为南航航线网络的核心，对整体网络的稳定和发展依然起到决定性的作用；以各基地为节点的“点对点”航线网络作为枢纽网络的有益补充，丰富枢纽网络，完善网络产品，发挥网络优势。

市场营销战略

巩固国内、突出重点；开拓国际、加强日韩；发展货运、提高收益。以市场需求为导向，建立与航线枢纽网络相匹配、网络收益最大化的整体联动的客货运市场营销体系。

品牌和服务战略

以建设“中国最好、亚洲一流、全球知名”航空公司为总目标，以“一切从顾客感受出发、珍惜每一次服务机会”服务理念为指导，围绕提升旅客感受和优于主要竞争对手两个核心，以顾客满意为导向，以产品创新为龙头，坚持严格、精细和专业化服务，以最贴心服务、人性化产品、灵活解决问题机制打造服务差异化，快速提升服务竞争力。

信息化战略

紧紧围绕公司战略转型目标，坚持统一规划、统一标准、统一设计、统一投资、统一建设、和统一管理的“六统一”原则，将现代信息技术充分应用到公司的生产经营当中，发挥信息化的龙头作用，通过信息化带动企业战略转型和内部管理机制改革，实现机制创新、管理创新、技术创新，提高企业管理水平，提高集中管控能力，增强企业核心竞争力，努力发挥信息化对企业可持续发展的支持和服务作用。

十二、核心竞争力分析

南航已逐渐形成了以广州为核心的枢纽运营管理能力、矩阵式管理模式下的资源协同能力和对标SKYTRAX五星的品牌服务影响力等核心竞争力。

(1) 战略转型不断强化以广州为核心的枢纽运营管理能力

南航的战略转型主要是围绕广州、北京、乌鲁木齐和重庆四大枢纽做中转、围绕国际长航线做衔接，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步形成。2014年四大枢纽的集中度达67.9%，继续强化广州枢纽，深耕“广州之路”。国内加密改造广州—昆明、成都、西安等航线；国际新开欧洲、北美等航线，加密澳新航线；积极升级优化机型配置，A380冬春季执行悉尼航线晚班，B787执飞伦敦、温哥华、奥克兰、大阪、旧金山航线，B777-300ER执飞纽约航线，有效提升了南航广州国际航线竞争力。

(2) 矩阵式管理模式下的资源协调能力不断提高

面对南航多基地、多枢纽、多机型、大机队的规模特点，公司采取“条块结合、资源共享”为核心的矩阵式管理模式，既加大了总部在资源、政策、业务标准上的统一管控，也充分体现了分子公司在安全保障、市场营销和服务创新上的主体作用，共同发挥出南航的规模网络优势。目前，矩阵式管理已经成为公司管理常态化方式，合理科学调配运力、航线、时刻等核心资源，统筹协同营销、飞行、机务、服务等保障资源。未来，公司将进一步加大体制、机制创新力度，继续优化调整矩阵管理方式手段，提升资源配置效率、系统联动能力，把南航的存量优势转化为增量优势。

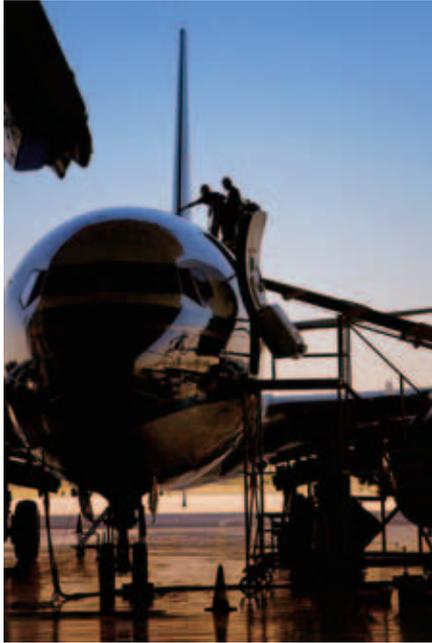
(3) 在不断对标SKYTRAX五星标准过程中，品牌服务影响力逐渐提升

南航身为SKYTRAX四星航空公司，为打造“中国最好、亚洲一流、全球知名”的航空公司，持续对标SKYTRAX五星标准，不断改进服务质量，南航的品牌影响力在国内外不断提升。公司将根据旅客服务需求，不断优化服务体验与流程，使南航的服务质量再上一个台阶。

十三、经营计划进展情况

2014年本集团的经营计划是：把握行业发展趋势，着力改革创新和提质增效；提升安全管控水平，夯实安全发展基础；积极应对市场竞争，持续推进战略转型；全面提升服务水平，持续增强公司综合竞争力。

报告期内，国际经济形势复杂多变，我国经济增速放缓，全球航空事故频发，国内民航业面临市场竞争加剧、高铁冲击、汇兑损失等一系列挑战。面对严峻的经营形势，本公司坚持稳健发展思路，加强安全管理体系建设，提升营销精细化管理水平，稳步推进战略转型和国际化，积极提升品牌服务影响，有效化解了市场复杂多变、发展资源紧张、竞争压力加大等各种不利因素影响，公司综合竞争实力持续增强，实现了公司整体经营目标。



十四、2015年经营计划

展望2015年，世界经济增速可能略有回升，但复苏疲软态势预计难有明显改观；国内经济总体保持平稳，但下行压力较大，我国经济开始进入新常态，即：发展速度从高速增长转为中高速增长，经济结构不断优化升级，经济增长从要素驱动、投资驱动转向创新驱动。

在此背景下，中国民航发展也将呈现一些新常态：一是民航运输需求平稳增长将成为常态，整个行业很难出现持续高速增长；二是受行业准入放宽、运力相对过剩、高铁持续冲击和低成本航空快速发展等因素共同影响，市场竞争加剧，航空运输大众化、低票价将成为常态；三是旅客消费需求个性化、多样化和市场竞争差异化将成为常态；四是受移动互联网、大数据等新技术、新商业模式的影响，以市场为导向、紧贴客户需求的精准营销和差异化服务将逐渐成为常态。在中国经济和行业发展进入新常态背景下，如何适应新常态，对本集团既是机遇，也是挑战。

为此，我们要在2015年努力做好以下几个方面的工作：

运行安全与机队发展

要强化安全管理的法治思维，更加注重安全管理的规范性和长效性；要加大安全投入，加强基础设施建设和新技术应用，切实推进各安全系统融合；要加强从业人员管理，完善技术管理制度和员工的资质培训制度；要建立“平台化”的运行管控模式，实施区域化管理，确保权责匹配；要建立行业技术标准规范，提高运行控制系统的安全水平和效率水平。2015年本集团要确保实现航空安全年。

要继续优化机队结构，确保机队规模与市场需求更加匹配。2015年本集团计划引进飞机57架，退出13架。截止2015年底，本集团机队规模预计将达到656架，机队规模较2014年增长7.19%。



枢纽网络与产品服务

要牢牢把握国家“一带一路”战略机遇，进一步加强枢纽建设，发挥规模网络优势；要在实行差异化的市场竞争和构建互联互通的网络形态中，拓展市场空间，提升盈利能力；要抓住中西部市场快速增长的机遇，加快区域枢纽建设，实现与主枢纽相互联动、相互喂给、相互支撑的网络布局；要积极开拓国际航线，加大国际中转力度，进一步丰富第六航权服务产品；要改善中转旅客体验，逐步提高中转品质，不断优化客源结构和销售结构。

要提高服务电子化程度，推进“客票、座位、行李、酒店、餐食”五大自助项目建设；要优化服务内容设计，打造更具亲和力的服务；要打造更顺畅的服务流程，优化旅客体验；要持续改善服务环境，改进国际长航线餐食，改造高端旅客、中转旅客休息环境，试点推出南航特色香氛。



客运经营

我们要坚持客运营销“精准化、国际化、电商化”三个发展方向，以边际贡献最大化为核心，稳步推进各项业务。

要提升预测能力，提高运力与市场的匹配度；要聚焦过程管控，加强整体联动，快速应对市场变化；要加快完善国际布局，进一步加大国际市场开拓力度；要优化渠道管理和客源结构，发挥网络和联盟优势，改善国际经营；要加速电商发展，优化网站客户体验，积极推进服务电子化；要精细客户管理，加强大客户的开发与维护，推动精准营销；要规范产品全流程管理，丰富营销产品，继续开发推广辅助收入产品；要加大电子商务平台建设和系统建设，引进新技术，进一步支持客运营销。



货运经营

2015年，本集团将引进4架B777全货机，总规模达到14架。因此，我们要抓住国际货运回暖机遇，完善航线网络，加大新兴市场开辟力度，全力做好货机经营。

要提前拓展营销渠道，深挖市场运输需求，完善广州枢纽网络布局；要加强国际市场开拓，深挖热点货源，拓广销售渠道；要强化国际中转，围绕广州和上海货运枢纽强化广州中转东南亚和澳大利亚的业务；要持续挖掘腹舱国内经营潜力，加快推动体积订舱；要加强与邮局、快递企业等核心客户合作，拓展更多国内中转运输渠道；要不断完善高端产品体系建设，进一步拓展高端产品业务规模比例。



通用航空

2015年，本集团将新增3架Sikorsky S92A，S92A机队规模将达到10架，通用航空机队规模达到23架。我们要重点做好急救飞行、VIP飞行、撤台飞行的保障，通过提升服务品质强化竞争优势；要通过自主经营与合作经营相结合的方式，积极开拓陆上业务；要发挥技术优势，着眼委托代理、改装、维修外委和进出口等领域，争取成为行业标杆。

成本控制

要持续推进全面预算管理，严格预算目标管控，提高公司资源使用效率；要加强全面预算管理与长远发展战略的有机结合，统筹安排关键资源，加强中长期成本管理；要重点加强大项成本精细化管理，切实减少成本开支；要加强财务与业务融合，推进各成本单位从源头降本增效。

法兰克福 ✈️

2014年6月23日，南航开通广州—长沙—法兰克福航线，我国中南地区至德国的空中走廊首次贯通。





股份变动、股东情况及权益披露

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

单位：股

	2013年12月31日		2014年增加/(减少)		2014年12月31日	
	数量	比例(%)	数量	比例(%)	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件 流通股份						
1、人民币普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外资股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合计	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份总数	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

(二) 股份变动情况说明

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期末近三年历次证券发行情况

截至报告期末近三年，公司无证券发行与上市情况。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内，没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及股东结构的变动。

(三) 现存的内部职工股情况

截至报告期末，公司无内部职工股。

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东数量

截至报告期末，公司股东总数为260,564户；本年度报告披露前第五个交易日末的股东总数为234,345户。

(二) 持股情况

1、前十名股东持股情况表

单位：股

股东名称	股东性质	报告期内 增加/（减少）	期末 持股总数	期末 持股比例	期末持有 有限售条件 股份数量	质押或 冻结的 股份数量
中国南方航空集团公司	国家	58,536,278	4,208,586,278	42.87%	0	无
香港中央结算(代理人) 有限公司	境外法人	(119,100)	1,745,649,197	17.78%	0	未知
南龙控股有限公司	国有法人	0	1,033,650,000	10.53%	0	无
中航鑫港担保有限公司	境内非国有法人	0	159,000,000	1.62%	0	未知
赵晓东	境内自然人	(24,858,200)	123,020,024	1.25%	0	未知
芜湖瑞健投资咨询 有限公司	境内非国有法人	(91,700,000)	50,350,000	0.51%	0	未知
中国银行股份有限公司— 华泰柏瑞积极成长混 合型证券投资基金	境内非国有法人	34,145,990	34,145,990	0.35%	0	未知
中国银行股份有限公司— 嘉实沪深300交易型 开放式指数证券 投资基金	境内非国有法人	317,441	19,209,426	0.20%	0	未知
全国社保基金一一六组合	境内非国有法人	18,803,880	18,803,880	0.19%	0	未知
全国社保基金六零三组合	境内非国有法人	17,999,929	17,999,929	0.18%	0	未知

2、前十名无限售条件股东持股情况

单位：股

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类
中国南方航空集团公司	4,208,586,278	人民币普通股
香港中央结算(代理人)有限公司	1,745,649,197	境外上市外资股
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股
中航鑫港担保有限公司	159,000,000	人民币普通股
赵晓东	123,020,024	人民币普通股
芜湖瑞健投资咨询有限公司	50,350,000	人民币普通股
中国银行股份有限公司—华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金	34,145,990	人民币普通股
中国银行股份有限公司—嘉实沪深300交易型开放式指数证券投资基金	19,209,426	人民币普通股
全国社保基金一一六组合	18,803,880	人民币普通股
全国社保基金六零三组合	17,999,929	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	南龙控股有限公司(“南龙”)为中国南方航空集团公司在香港的全资子公司。公司未知其他股东是否有关联关系。上述香港中央结算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集团在香港的四级境外子公司亚旅实业有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。	

四、控股股东和实际控制人情况

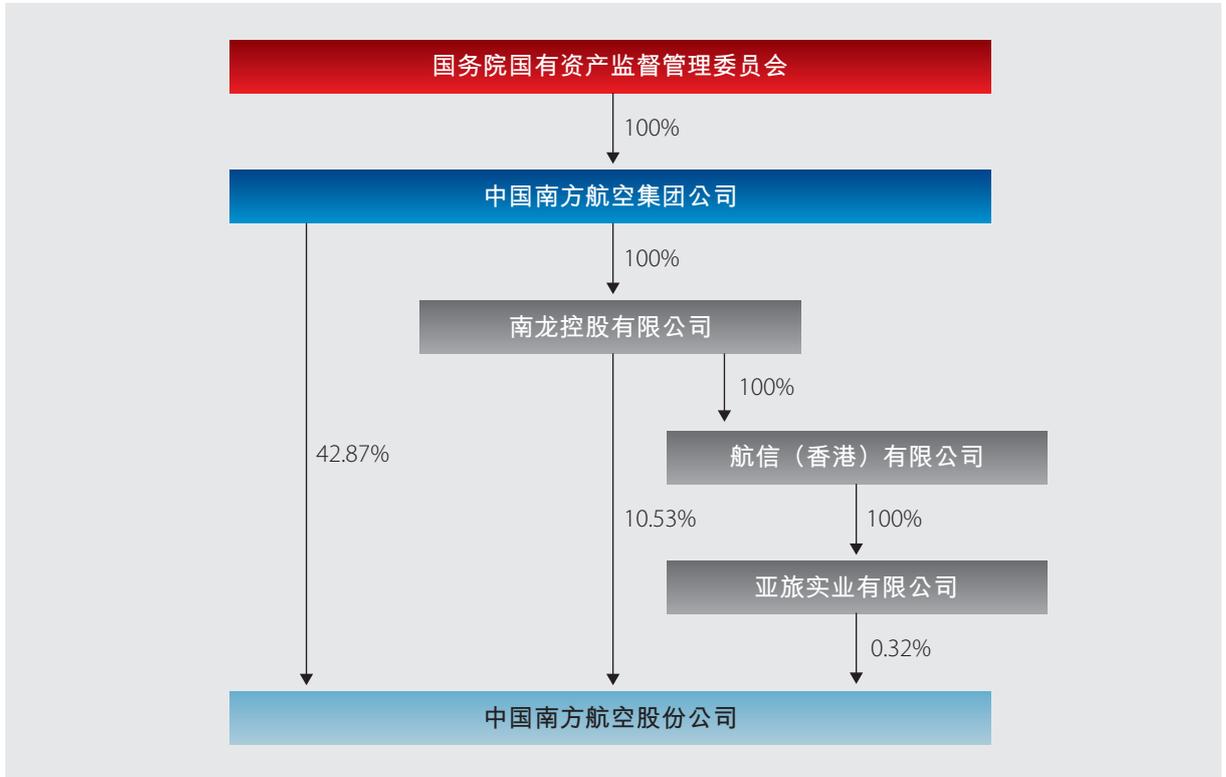
1、控股股东情况

报告期内，本公司控股股东或实际控制人没有发生变更。

名称	中国南方航空集团公司
单位负责人或法定代表人	司献民
成立日期	2002年10月11日
组织机构代码	10000589-6
注册资本	人民币1119604.6万元
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。
未来发展战略	以航空运输为核心，相关产业协同发展，成为具有综合竞争优势和较强价值创造能力的大型航空运输产业集团。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司(参股2.25%)

2、实际控制人情况

公司与实际控制人之间的产权及控制关系图：



3、控股股东及实际控制人其他情况介绍

中国南方航空集团公司成立于2002年10月11日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国务院国资委直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营航空客货代理、飞机发动机维修、进出口贸易、金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

南航集团的发展战略目标是，建设成为具有综合竞争优势和价值创造力的航空产业集团。以“顾客至上、尊重人才、追求卓越、持续创新、爱心回报”为核心价值观，以“成为顾客首选、员工喜爱的航空公司”为愿景和使命，以打造“中国最好、亚洲一流”为服务品牌目标。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：万元 币种：港币

法人股东名称	单位负责人或 法定代表人	成立日期	组织机构 代码	注册资本	主要经营业务或 管理活动等情况
南龙控股有限公司	敬公斌	1992年9月	不适用	167,499.76	投资控股

六、权益披露

于2014年12月31日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知悉，除本公司董事、最高行政人员或监事之外的下述人士于本公司之股份(“股份”)或相关股份中拥有根据《证券及期货条例》第336条而须置存的本公司股东权益登记册所载录的权益或淡仓如下：

股东姓名	身份	股份类别	所持股份数目	约占已发行 A股总数的 百分比	约占已发行 H股总数的 百分比	约占本公司 已发行股本 总数的百分比
南航集团(注)	实益拥有人 受控制法团权益	A股	4,208,586,278 (L)	59.93%	-	42.87%
		H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%
		小计	5,273,356,278 (L)	-	-	53.72%
南龙(注)	实益拥有人 受控制法团权益	H股	1,064,770,000 (L)	-	38.10%	10.85%

注：

南航集团被视为透过其于香港之全资子公司于合共1,064,770,000股H股股份中拥有权益，其中31,120,000股H股乃由亚旅实业有限公司直接持有(占当时已发行H股总数之约1.11%)，1,033,650,000股H股乃由南龙直接持有(占当时已发行H股总数之约36.98%)。由于亚旅实业有限公司亦为南龙之间接全资子公司，因此南龙亦被视为于亚旅实业有限公司所持有之31,120,000股H股股份中拥有权益。

除上文所披露者外，于2014年12月31日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知，概无其他人士(本公司董事、最高行政人员或监事除外)于本公司股份或相关股份中拥有记录于根据《证券及期货条例》第336条须置存的本公司股东权益登记册的权益或淡仓。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 董事、监事和高级管理人员情况

本公司董事、监事和高级管理人员如下：

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期
董事					
司献民	董事长、非执行董事	男	57	2013年12月26日	2016年12月26日
谭万庚	副董事长、执行董事、 总经理	男	50	2013年12月26日	2016年12月26日
王全华	非执行董事	男	60	2013年12月26日	2015年3月25日
袁新安	非执行董事	男	58	2013年12月26日	2016年12月26日
杨丽华	非执行董事	女	59	2013年12月26日	2016年12月26日
张子芳	执行董事、副总经理	男	56	2013年12月26日	2016年12月26日
李韶彬	执行董事	男	49	2013年12月26日	2016年12月26日
魏锦才	独立非执行董事	男	65	2013年12月26日	2016年12月26日
宁向东	独立非执行董事	男	49	2013年12月26日	2016年12月26日
刘长乐	独立非执行董事	男	63	2013年12月26日	2016年12月26日
谭劲松	独立非执行董事	男	50	2013年12月26日	2016年12月26日
监事					
潘福	监事会主席	男	52	2013年12月26日	2016年12月26日
李家世	监事	男	53	2013年12月26日	2016年12月26日
张薇	监事	女	48	2013年12月26日	2016年12月26日
杨怡华	监事	女	54	2013年12月26日	2016年12月26日
吴德明	监事	男	56	2013年12月26日	2016年12月26日
高级管理人员					
任积东	副总经理	男	50	2013年12月26日	2016年12月26日
刘纤	副总经理	男	50	2013年12月26日	2016年12月26日
董苏光	副总经理	男	61	2013年12月26日	2014年4月30日
王志学	副总经理	男	53	2013年12月26日	2016年12月26日
胡臣杰	总信息师	男	46	2013年12月26日	2015年2月27日
苏亮	总经济师	男	52	2013年12月26日	2016年12月26日
陈威华	总法律顾问	男	48	2013年12月26日	2016年12月26日
郭志强	营销总监	男	51	2013年12月26日	2016年12月26日
袁锡藩	总工程师	男	52	2013年12月26日	2014年4月30日
李彤彬	总工程师	男	53	2014年4月30日	2016年12月26日
谢兵	董事会秘书	男	43	2013年12月26日	2016年12月26日
冯华南	安全总监	男	52	2014年8月15日	2016年12月26日
肖立新	总会计师、财务总监	男	48	2015年3月27日	2016年12月26日

注1： 2014年4月30日，董事会批准同意董苏光先生因退休不再担任公司副总经理；2014年4月30日，董事会批准袁锡藩先生因工作调动不再担任本公司总工程师，聘任李彤彬先生任本公司总工程师；2015年2月27日，董事会批准同意免去胡臣杰先生公司总信息师职务；2015年3月25日，王全华先生因退休辞去公司非执行董事；2015年3月27日，董事会批准聘任肖立新先生任本公司总会计师、财务总监。

注2： 2014年12月30日，陈港、田晓东因涉嫌职务犯罪被立案侦查，董事会免去陈港公司副总经理职务，免去田晓东运行总监职务；2015年1月5日，徐杰波、周岳海因涉嫌职务犯罪被立案侦查，徐杰波向董事会辞去公司董事职务，董事会批准免去徐杰波公司董事会战略决策委员会委员、副总经理、财务总监、总会计师职务，免去周岳海公司副总经理职务。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

(二) 董事、监事和高级管理人员其他任职情况

1、在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
司献民	中国南方航空集团公司	总经理	2009年1月	至今
王全华	中国南方航空集团公司	副总经理	2002年9月	2014年12月
袁新安	中国南方航空集团公司	副总经理、总法律顾问	2007年9月	至今
杨丽华	中国南方航空集团公司	副总经理	2009年5月	至今
潘福	中国南方航空集团公司	党组纪检组长	2010年11月	至今
张薇	中国南方航空集团公司	审计部部长	2008年10月	至今

2、在其他单位任职情况

任职人员姓名	其它单位名称	在其它单位担任的职务
袁新安	中国南航集团建设开发有限公司	董事长
	中国南航集团进出口贸易有限公司	董事长
	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长
	大连槐城别墅有限公司	董事长
	深圳航空食品有限公司	董事长
	中国飞机服务有限公司	董事
杨丽华	中国南航集团文化传媒股份有限公司	董事长
	中国南航集团物业管理有限公司	董事长
	中国南航集团地勤有限公司	董事长
宁向东	四川长虹电器股份有限公司	独立董事
	航天科技控股集团股份有限公司	独立董事
	阳光城集团股份有限公司	独立董事
	潍柴动力股份有限公司	独立董事
刘长乐	凤凰卫视控股有限公司	董事局主席兼行政总裁
	谭劲松	广州恒运企业集团股份有限公司
张薇	广东冠昊生物科技股份有限公司	独立董事
	保利房地产(集团)股份有限公司	独立董事
	威灵控股有限公司	独立非执行董事
	广州中大控股有限公司	董事长
	中国南航集团文化传媒股份有限公司	副董事长
杨怡华	中国南航集团财务有限公司	监事会主席
	中国南航集团文化传媒股份有限公司	监事会主席
	中国南航集团进出口贸易有限公司	监事会主席
	广州南航建设有限公司	董事
	厦门航空有限公司	监事
	贵州航空有限公司	监事会主席
	珠海航空有限公司	监事会召集人
	重庆航空有限责任公司	监事
	广州白云国际物流有限公司	监事会主席
	中国南航集团财务有限公司	监事
王志学	北京南航地面服务有限公司	监事会召集人
	南龙国际货运有限公司	监事会主席
	珠海航空有限公司	董事长
苏亮	四川航空股份有限公司	董事
	厦门航空有限公司	董事

任职人员姓名	其它单位名称	在其它单位担任的职务
陈威华	厦门航空有限公司	董事
郭志强	厦门航空有限公司	董事
	广州南联航空食品有限公司	董事长
	广州白云国际物流有限公司	董事长
李彤彬	广州飞机维修工程有限公司	董事长
	沈阳北方飞机维修有限公司	董事长
冯华南	珠海翔翼航空技术有限公司	董事长
	南航通用航空有限公司	董事长
	南航西澳飞行学院	董事长

(三) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

姓名	职务	变动日期	变动情形	变动原因
董苏光	副总经理	2014年4月30日	免职	退休
袁锡藩	总工程师	2014年4月30日	免职	工作变动
李彤彬	总工程师	2014年4月30日	聘职	新聘
冯华南	安全总监	2014年8月15日	聘职	新聘
陈港	副总经理	2014年12月30日	免职	立案侦查
田晓东	运行总监	2014年12月30日	免职	立案侦查

董事、监事、高级管理人员和员工情况

(四) 董事、监事和高级管理人员持股变动及薪酬情况

币种：人民币

姓名	职务	期初持股数 (股)	期末持股数 (股)	报告期从公司 领取的应付 报酬总额(万元)
董事				
司献民	董事长、非执行董事	0	0	0
谭万庚	副董事长、执行董事、总经理	0	0	0
王全华	非执行董事	0	0	0
袁新安	非执行董事	0	0	0
杨丽华	非执行董事	0	0	0
张子芳	执行董事、副总经理	0	0	0
李韶彬	执行董事	0	0	76.6
魏锦才	独立非执行董事	0	0	15
宁向东	独立非执行董事	0	0	15
刘长乐	独立非执行董事	0	0	15
谭劲松	独立非执行董事	0	0	15
监事				
潘福	监事会主席	0	0	0
李家世	监事	0	0	76.8
张薇	监事	0	0	0
杨怡华	监事	0	0	43.4
吴德明	监事	0	0	50.7
高级管理人员				
任积东	副总经理	0	0	76.8
刘纤	副总经理	0	0	139.7
董苏光	副总经理(于2014年4月30日退任)	0	0	48.6
王志学	副总经理	0	0	134.8
胡臣杰	总信息师	0	0	103.7
苏亮	总经济师	0	0	6.6
陈威华	总法律顾问	0	0	69.7
郭志强	营销总监	0	0	69.0
袁锡藩	总工程师(于2014年4月30日退任)	0	0	44.4
李彤彬	总工程师(于2014年4月30日上任)	0	0	56.0
谢兵	董事会秘书	0	0	69.4
冯华南	安全总监	0	0	111.1
肖立新	总会计师、财务总监(于2015年3月27日上任)	0	0	0

注： 报告期内及报告期末至本年报披露日公司董事、高级管理人员退任、免职情况请参见本章“董事、监事和高级管理人员情况”之附注。徐杰波、陈港、周岳海、田晓东等人士报告期从公司领取的应付报酬总额分别为人民币76.6万元、76.6万元、137.3万元、69.5万元。

报告期内，本公司现任及报告期内离任董事、监事、高级管理人员均未持有和买卖本公司股份。

截至2014年12月31日，本公司各董事、最高行政人员或监事概无在本公司或任何相联法团(定义见《证券及期货条例》第XV部)的股份、相关股份及/或债券证(视情况而定)中拥有任何根据《证券及期货条例》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓(包括根据《证券及期货条例》该些章节的规定被视为或当作这些董事、最高行政人员或监事拥有的权益或淡仓)、或根据《证券及期货条例》第352条规定而纪录于本公司保存的登记册的权益或淡仓、或根据《联交所上市规则》附录十中的《标准守则》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓。

（五）董事、监事和高级管理人员薪酬政策

本公司董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》并经董事会确定后进行核算与发放。

报告期内，本公司全体董事、监事和高级管理人员税前应付报酬合计为人民币1,356.5万元（2013年度：人民币1,448.6万元），税前实际获得的报酬合计为1,356.5万元（2013年度：人民币1,448.6万元）。

（六）董事及监事服务合约及在合同中的权益

本公司或其子公司没有与任何董事或监事订立或建议订立不可于一年内毋须赔偿（法定赔偿除外）而终止的服务合约。

截至2014年12月31日止年内，所有董事或监事均没有在任何本公司或其附属公司为合约一方的任何重大合同中持有重大权益。

（七）现任董事、监事、高级管理人员简历

董事

司献民先生，57岁，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)。司先生1975年参加工作，曾任中国南方航空公司河南分公司政治处主任，贵州航空有限公司党委书记兼副总经理，本公司党委副书记、纪委书记，中国南方航空集团公司北方公司党委书记。2004年10月至2009年1月任本公司总经理，2004年12月31日起任本公司董事，2009年1月至今任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记，本公司董事长。

谭万庚先生，50岁，硕士研究生学历，中山大学经济地理专业毕业。谭先生1990年参加工作，曾任北京飞机维修工程有限公司基建处处长、人事行政部主任，中国民用航空总局人事劳动司(人事教育司)副司长，中国民用航空总局东北管理局局长、党委书记，2006年1月至2007年2月任本公司党委书记、副总经理，2007年2月至2009年1月任中国南方航空集团公司党组成员、本公司党委书记、副总经理，2009年1月至2009年2月任中国南方航空集团公司党组成员、本公司总经理、党委书记；2009年2月至2011年5月任中国南方航空集团公司党组成员、本公司总经理、党委副书记，2011年5月至今任中国南方航空集团公司党组书记、本公司总经理。谭先生自2006年6月15日起任本公司董事，2013年1月24日起任本公司副董事长。

袁新安先生，58岁，大学学历，空军工程学院航空机械专业毕业，高级工程师。袁先生1976年12月参加工作，曾任南方航空公司机务工程部副总经理，民航广州飞机维修公司副总经理，本公司总工程师兼机务工程部总经理，2002年4月至2007年9月任本公司副总经理，2007年9月至今任中国南方航空集团公司副总经理，2008年7月起兼任中国南方航空集团公司总法律顾问，2011年11月30日至今任本公司董事。袁先生目前还兼任中国南航集团进出口贸易有限公司、中国南航集团建设开发有限公司、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司、大连槐城别墅有限公司、深圳航空食品有限公司等公司的董事长，以及中国飞机服务有限公司董事。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

杨丽华女士，59岁，研究生学历，中央党校经济管理专业毕业，高级政工师。杨女士1973年参加工作，曾任中国国际航空公司乘务大队大队长、乘务部经理、飞行总队副总队长。2000年9月任中国国际航空公司客舱服务部总经理，2002年10月任中国国际航空公司副总裁，2004年9月任中国国际航空股份有限公司副总裁，2009年5月至今任中国南方航空集团公司副总经理，其间：2010年7月至2012年8月兼任中国南方航空集团公司工会主席。杨女士自2013年1月24日至今任本公司董事。杨女士目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司、中国南航集团物业管理有限公司和中国南航集团地勤有限公司董事长。

张子芳先生，56岁，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级政工师。张先生1976年参加工作，曾任中国北方航空公司飞行总队副政委、政委，中国北方航空公司吉林分公司党委书记，中国南方航空集团公司北方公司大连分公司总经理，中国南方航空集团公司政治工作部部长。2005年2月至2007年12月任本公司党委副书记、纪委书记；2007年12月至2009年2月任本公司副总经理、党委副书记；2009年2月至今任本公司党委书记、副总经理。张先生自2009年6月30日至今任本公司董事。

李韶彬先生，49岁，大学学历，中央党校经济管理专业毕业，政工师。李先生1984年参加工作，曾任南航宣传部副部长、南航广州飞行部政治处主任、南航广州飞行部党委副书记兼政治处主任。2004年5月任本公司广州飞行部党委书记，2006年3月至2012年8月任本公司广州飞行部党委书记、副总经理，2012年8月至今任本公司工会主席。李先生自2013年1月24日至今任本公司董事。

魏锦才先生，65岁，中央党校经济管理专业毕业。魏先生具有多年民航工作经验，对民用航空运营管理有深入研究，在航空业内有广泛影响。魏先生曾任中国民航总局机关党委副书记，1993年3月至2008年11月任中国民航管理干部学院党委书记，2008年11月至2010年8月任中国民航管理干部学院院长。魏先生自2010年12月29日至今任本公司独立非执行董事。

宁向东先生，49岁，博士研究生学历，清华大学经济管理学院数量经济学专业毕业。宁先生1990年参加工作，曾任清华大学助教、讲师、副教授，清华大学中国经济研究中心常务副主任，哈佛商学院、伊利诺大学、新南威尔士大学、悉尼大学、香港中文大学访问学者，并曾任大唐电信科技股份有限公司、山推工程机械股份有限公司、宏源证券股份有限公司、歌尔声学股份有限公司等上市公司的独立董事。现任清华大学经济管理学院教授、博士生导师，清华大学公司治理研究中心执行主任。宁先生自2010年12月29日至今任本公司独立非执行董事。目前还兼任航天科技控股集团股份有限公司、四川长虹电器股份有限公司、阳光城集团股份有限公司、潍柴动力股份有限公司等上市公司的独立董事。

刘长乐先生，63岁，香港城市大学荣誉文学博士，凤凰卫视创始人，自1996年起担任凤凰卫视有限公司董事局主席兼行政总裁；2000年凤凰卫视控股有限公司在香港上市后担任董事局主席兼行政总裁。刘先生领导凤凰卫视在华人传媒领域创造出的卓越成就获得了海内外各界的广泛赞许，有“传媒智者”、“亚太最具创造力之华商领袖”、“最具中国商业精神企业家”之称，并曾获得“罗伯特蒙代尔世界经理人CEO成就奖”、“亚洲品牌创新年度人物大奖”、“华商领袖年会『领袖人物』年度人物大奖”。刘先生自2005年起至今连续担任国际艾美奖世界电视节主席的职务并于2008年荣获国际电视艺术与科学学院授予的“国际艾美理事会奖”。刘先生2009年获任“世界华文媒体合作联盟”名誉主席；2010年出任中国佛教协会第八届理事会特约顾问。2014年出任国际佛光会世界总会第六届理事会副总会长。刘先生是中国人民政治协商会议第十届、第十一届及第十二届全国委员会委员，第十一届政协全国委员会教科文卫体委员会副主任，第十二届政协全国委员会常务委员。刘先生获香港特别行政区政府委任为太平绅士，2010年获香港特别行政区政府颁授银紫荆星章。刘先生自2011年11月30日至今任本公司独立非执行董事。

谭劲松先生，50岁，博士研究生学历，毕业于中国人民大学会计系，在职取得中国人民大学会计学专业博士研究生学历，中国注册会计师。谭先生1985年参加工作，曾任湖南邵阳市财会学校教师、中山大学管理学院副院长，现任中山大学管理学院党委书记、教授、博士生导师。兼任全国会计硕士专业学位(MPAcc)教育指导委员会委员，中国内部审计协会理事，广东省注册会计师协会常务理事，中国审计学会理事。目前还兼任广州中大控股有限公司董事长、广东冠昊生物科技股份有限公司独立董事、保利房地产(集团)股份有限公司独立董事和广州恒运企业集团股份有限公司独立董事，此外还担任威灵控股有限公司独立非执行董事。谭先生自2013年12月26日至今任本公司独立非执行董事。

监事

潘福先生，52岁，硕士研究生学历，毕业于重庆大学电力系统及自动化专业，高级工程师。潘先生1986年参加工作，曾任云南省电力局试验研究所副总工程师、云南省电力工业局计划处副处长，云南电力集团有限责任公司计划发展部副主任，昆明发电厂副厂长、厂长，云南电力集团公司副总工程师、总工程师，中国南方电网有限责任公司安全监察部副主任、主任，中国南方电网技术研究中心主任；2005年1月至2007年11月任贵州电网公司总经理、党组副书记；2007年11月至2010年11月任中国南方电网有限责任公司计划发展部主任。2010年11月至今任中国南方航空集团公司党组纪检组组长。2010年12月29日至今任本公司监事会主席。

李家世先生，53岁，大学学历，毕业于广东技术师范学院经济数学专业，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，政工师。李先生1976年参加工作，曾任本公司党委组织部副部长、广州南联航空食品有限公司党委书记、副总经理、本公司党委组织部部长，南航嘉源(广州)航空用品有限公司董事长、广州南联航空食品有限公司董事长，2003年12月至2007年12月任本公司纪委副书记兼纪委办公室主任，2007年12月至今任本公司纪委书记。2012年2月起任中国南方航空集团公司党组纪检组副组长兼本公司纪委书记。2009年6月30日至今任本公司监事。目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司副董事长。

张薇女士，48岁，硕士研究生学历，毕业于天津大学投资技术经济专业毕业，在职取得清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级会计师。张女士1988年参加工作，曾任本公司财务部总经理助理、财务部副总经理，中国南方航空集团公司监察局副局长兼审计部部长，中国南航集团财务有限公司总经理。2007年10月至2008年10月任中国南方航空集团公司监察局副局长兼审计部部长，2008年10月至今任中国南方航空集团公司审计部部长。2008年6月至今任本公司监事。目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司、中国南航集团财务有限公司、中国南航集团进出口贸易有限公司等公司的监事会主席，以及广州南航建设有限公司的董事。

杨怡华女士，54岁，大学学历，会计师、国际注册内部审计师。曾任本公司财务部财务室经理、审计部副总经理。2002年5月至今任本公司审计部总经理。2004年6月至今任本公司监事。目前还兼任贵州航空有限公司和南龙国际货运有限公司等公司的监事会主席，以及北京南航地面服务有限公司和珠海航空有限公司的监事会召集人、厦门航空有限公司、广州白云国际物流有限公司、中国南航集团财务有限公司、重庆航空有限责任公司等公司的监事。

吴德明先生，56岁，毕业于华南师范大学政治管理专业，在职大学学历。1976年参加工作，曾任南航营运部政治处副主任、南航广州售票处党委副书记、纪委书记，南航运输部售票处党总支副书记、党总支书记，南航集团公司纪检监察部负责人，监察局局长兼直属纪委办公室主任。2009年4月至今任本公司营销委党委委员、纪委书记、工会主席，2013年12月至今任本公司监事。

高级管理人员

任积东先生，50岁，毕业于南京航空航天大学航空发动机设计专业，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级工程师。任先生1986年参加工作，曾任民航乌鲁木齐管理局副局长、新疆航空公司副总经理，本公司新疆分公司党委书记、副总经理，2005年3月至2007年1月任本公司副总经理，2007年1月至2009年4月任本公司新疆分公司总经理，2009年5月至今任本公司副总经理。

刘纤先生，50岁，毕业于民航飞行学院飞机驾驶专业。清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)。曾任民航总局飞行标准司飞行技术检查处助理调研员、运行监察处助理调研员、飞行标准处助理调研员、副处长，本公司副总飞行师、总飞行师，2007年8月至今任本公司副总经理。

王志学先生，53岁，大学学历。王先生1981年参加工作，曾任珠海航空有限公司飞行安全技术检查部经理，汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术处处长，汕头航空有限公司副总经理。2004年10月至2009年2月任本公司飞行管理部总经理，2009年2月至2012年7月任本公司广州飞行部总经理。2012年8月至今任本公司副总经理兼总飞行师。目前还兼任珠海航空有限公司董事长。

苏亮先生，52岁，毕业于英国克兰菲尔德大学航空运输管理专业，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)。曾在本公司从事航务、计划和国际货运项目管理等职，2000年7月至2007年11月任本公司董事会秘书，2007年12月至今任本公司总经济师。目前还兼任四川航空股份有限公司和厦门航空有限公司等公司的董事。

陈威华先生，48岁，毕业于北京大学法律系，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，具有中国律师资格和企业法律顾问职业资格。陈先生1988年加入民航业，曾任本公司法律事务处副处长、处长，本公司法律部主任。2004年1月至今任本公司总法律顾问兼法律部总经理。目前还兼任厦门航空有限公司董事。

郭志强先生，51岁，研究生学历，新疆维吾尔自治区党校工商管理专业毕业，经济师。郭先生1980年参加工作，曾任新疆航空公司运输部总经理、新疆航空公司副总经理、南航北京营业部总经理、南航新疆分公司副总经理，2005年12月至2008年2月任本公司深圳分公司副总经理，2008年2月至2009年5月任重庆航空有限公司总裁、首席执行官。2009年5月任本公司营销委副主任，2009年9月至2012年9月任本公司营销委主任，2012年9月至2014年7月任本公司营销总监兼营销委主任，2014年7月任本公司营销总监。目前还兼任广州南联航空食品有限公司和广州白云国际物流有限公司的董事长、厦门航空有限公司董事。

李彤彬先生，53岁，大学学历，中国民航学院飞机电气设备维修专业毕业，在职取得海南大学工商管理硕士学位和清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级工程师。李先生1983年7月参加工作，曾任北方航空公司飞机维修厂技术处副处长、飞机维修基地修理厂厂长、飞机维修基地副主任、北方航空公司机务工程部主任、北方航空公司吉林分公司总经理、珠海航空有限公司副总经理；2005年1月至2012年4月任珠海航空有限公司总经理；2012年4月至2014年4月任中国南方航空股份有限公司北方分公司党委书记、副总经理。2014年4月至今任本公司总工程师。李先生目前还兼任广州飞机维修工程有限公司和沈阳北方飞机维修有限公司董事长。

谢兵先生，43岁，毕业于南京航空航天大学民航运输管理专业，后就读于暨南大学和英国伯明翰大学，分别获得工商管理硕士和工商管理(国际银行和金融)硕士学位，清华大学高级管理人员工商管理硕士(EMBA)，高级经济师。曾在本公司规划发展部、董事会秘书办公室以及中国南方航空集团公司办公厅任职。2007年11月至今任本公司董事会秘书。

冯华南先生，52岁，大学学历，中国民航飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，在职取得北京航空航天大学航空工程专业硕士学位和清华大学经管学院EMBA学位，特级飞行员。冯先生1983年参加工作，曾任中国南方航空股份有限公司珠海飞行训练中心主任，中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理、飞行安全技术部总经理、飞行技术管理部总经理，2004年9月至2006年2月任贵州航空有限公司党委书记、副总经理，2006年2月至2014年7月任贵州航空有限公司董事、总经理。2014年8月至今任本公司安全总监。目前还兼任珠海翔翼航空技术有限公司、南航通用航空有限公司和南航西澳飞行学院董事长。

肖立新先生，48岁，硕士研究生学历，广东省社会科学院经济学专业毕业，在职取得清华大学经管学院EMBA学位，具有高级会计师和注册会计师任职资格。1991年7月参加工作，曾任中国南方航空股份有限公司财务部总经理助理、副总经理、总经理、党总支副书记；2007年3月至2007年10月任中国南方航空股份有限公司副总会计师兼财务部总经理；2007年10月至2008年2月任中国南航集团财务有限公司董事、总经理、党总支书记；2008年2月至2015年3月任中国南航集团财务有限公司董事、总经理、党委书记。自2012年3月至2015年3月还兼任航联保险经纪有限公司董事、副董事长。肖先生自2015年3月27日起任本公司总会计师、财务总监。

除上述披露外，上述本公司董事、监事、高级管理人员与本公司的任何董事、监事、高级管理人员、主要股东概无任何关系。

二、母公司和主要子公司员工情况

(一) 员工情况

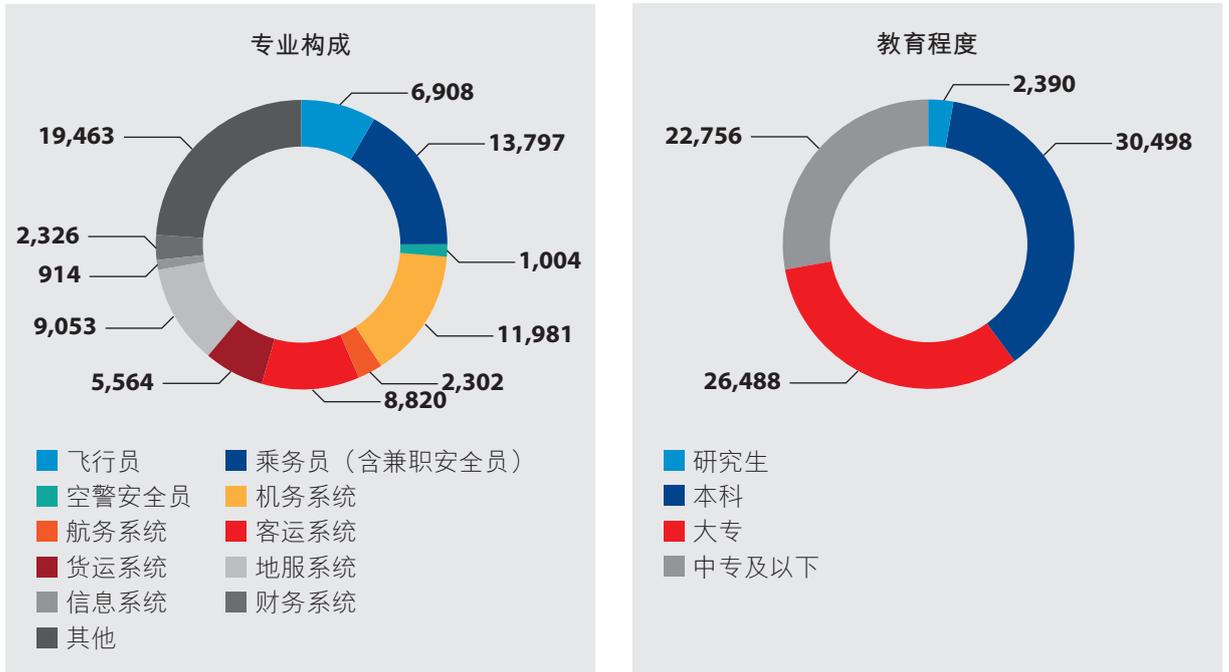
截至2014年12月31日，本集团共有员工82,132名(2013年12月31日：80,175)。

母公司在职员工的数量	61,122
主要子公司在职员工的数量	21,010
在职员工的数量合计	82,132

专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
飞行员	6,908
乘务员(含兼职安全员)	13,797
空警安全员	1,004
机务系统	11,981
航务系统	2,302
客运系统	8,820
货运系统	5,564
地服系统	9,053
信息系统	914
财务系统	2,326
其他	19,463
合计	82,132

教育程度	
教育程度类别	数量(人)
研究生	2,390
本科	30,498
大专	26,488
中专及以下	22,756
合计	82,132

(二) 专业构成图和教育构成图



(三) 员工薪酬政策情况

“尊重人才，回报员工”是南航企业文化的重要内涵。南航在发展过程中逐步形成了与之相适应的薪酬策略，即以“合法、公平、高效、和谐”为原则，建立起一套以岗位价值为基础、以劳动力市场价格为指导、以绩效管理为核心、领先行业的薪酬分配制度，与员工共同分享企业发展成果。

(四) 培训计划

2015年，本公司的培训计划是：以提升培训实效性为核心，健全需求导向的管理模式，优化业务结构，深化体系和专业能力建设，继续强化培训质量管理，加快推进培训管理信息化，初步打造面授、在线、移动三位一体的混合式培训体系，实现培训总量、业务模式、设施设备、培训效果的均衡发展，以基于互联网的人才培养创新模式，创造有影响力的业务价值贡献，支撑公司持续健康发展。具体来讲，我们的目标是：

(1) 努力完成重点项目。

要加强领导力培训，迅速响应分子公司个性化培训需求；要完成服务英语培训500人，飞行员英语培训350人；要培训乘务长/主任乘务长900名，五星乘务长500名，两舱乘务员1500名，外籍乘务员100名；要完成36期专业资质培训；要启用新模式，培训600名各业务系统兼职教员。

(2) 强化互联网思维，扎实推进网络学院建设。要内外联动推广移动学习，要突破PC平台运营瓶颈，优化体验功能，要开发15门以上精品课程，上线100门业务部门课程，同时要力争上线超过1000个移动微课，逐步打造3-5个混合式项目品牌。

一、公司治理概况

本公司根据《公司法》、《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和高级管理层等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，形成了较为完善的公司治理结构。本公司根据境内外监管要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则，规范公司运作。

控股股东

本公司的控股股东为南航集团，是国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业之一，南航集团与公司在业务、人员、资产、机构和财务等方面完全分开，公司在以上方面的运营也独立于控股股东。本公司控股股东和本公司不存在同业竞争。本公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

股东大会

本公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。本公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。报告期内，本公司召开了1次股东大会，并聘请律师对股东大会的召集召开程序进行见证，会议的召集、召开程序均合法有效，确保公司所有股东公平行使权利，未发生侵害中小股东利益的行为。

董事会

董事会是公司治理结构的核心。公司董事会向股东大会负责，在《公司章程》规定的职权范围内按照《董事会议事规则》所规定的程序制定公司发展策略，并监督经营管理的执行情况及财务表现，对董事高管的委任提出建议，决定重大合约及交易、以及其他重大政策及财务事宜等。董事会依法合理授权执行董事及高级管理人员，提高了决策水平和议事效率，促进了公司生产经营的发展。

本公司董事会目前共有董事10名，包括3名执行董事，3名非执行董事，4名独立非执行董事。独立董事人数不低于董事会人数的三分之一。报告期内，董事会依法运作，共召开了32次董事会，其中4次现场会议，28次临时会议，发布了4期定期报告，及时向市场传递了公司经营业绩情况、市场情况及重要会议决议、资产收购、投资和出售以及关联交易等相关信息。董事会议案在提交董事会讨论前根据必要的法律程序，经公司总经理办公会审议决策，在本年度对外披露的董事会决议公告事项没有出现工作差错，决策程序和内容符合两地《上市规则》、《公司章程》及有关法律法规的要求，所做决议合法有效。每年董事会定期会议的举行日期均预先编定，以便更多董事出席会议。董事会秘书协助董事长编制会议议程，确保已遵守所有适用规则及规例。议程及所附文件材料一般在举行定期董事会会议前3天呈送予董事。董事会秘书负责整理及备份所有董事会及下设各委员会的会议记录和相关会议材料，所有董事可随时查阅。会议记录由各与会董事签字确认。在审议关联交易事项时，关联董事回避表决。董事会每年进行一次内部控制检讨，以确保内部控制系统的有效性。

董事

本公司董事会成员具有不同的行业背景，在民航管理、财务会计、投资战略、企业文化、公司治理等方面拥有丰富的经验和专业知识。董事任期三年届满，可连选连任，独立非执行董事连任时间不得超过六年，各董事之间不存在任何包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。全体董事均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事必须遵守的法规、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向，以确保其能了解应尽之职责，保证董事会的程序得以贯彻执行以及适用的法律法规得以恰当遵守。

董事会专业委员会

本公司董事会下设战略决策委员会、审计委员会、薪酬与考核委员会以及提名委员会。在审计委员会、薪酬与考核委员会以及提名委员会中，独立董事人数都超过二分之一，其中审计委员会三名委员全部由独立董事担任。薪酬与考核委员会主任由独立董事担任。审计委员会主任由会计专业资深人士担任。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。报告期内，各委员会对专业问题进行深入研究，提出建议供董事会参考。报告期内，战略决策委员会召开1次会议，审计委员会召开9次会议，提名委员会召开2次，薪酬与考核委员会召开1次会议。

监事会

本公司监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表选举产生。本公司监事会现有监事5人，其中股东代表监事3人，职工代表监事2人，设监事会主席1人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。

报告期内，本公司监事会严格按照法律法规、《公司章程》及《监事会议事规则》等的规定，做好监事会的召集、召开、授权及决议等工作，召开了5次会议，保证了监事有效履行监督职责。报告期内，公司监事勤勉诚信，列席了公司的股东大会和各次董事会，对财务报告、关联交易、现金分红相应决策程序等重大事项以及公司董事、管理层的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内部控制的建设和评估情况。

管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作，不断提高公司的管理水平和盈利能力，积极推进公司战略转型，确保了公司全年的安全运营和盈利。

董事、监事和高级管理人员培训

报告期内，本公司组织董事、监事及高级管理人员参加了由中国证监会、上海证券交易所、香港联交所及香港秘书公会等举办的有关上市规则及企业管治常规的培训和学习，确保董事、监事和高管持续更新并提升相关知识及技能。

投资者关系

报告期内，本公司深入贯彻学习了《关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》，进一步牢固树立“保护中小投资者就是保护资本市场”的理念，把保护中小投资者合法权益融入到投资者关系管理工作的各个环节中，并制定实施了《投资者投诉处理工作制度》。

本公司一直以来十分注重与投资者的沟通与互动，通过召开业绩发布会、路演、参加投资者见面会等方式，增强本公司与投资者之间的沟通。通过与投资者的深入交流、广泛听取投资者建议，及时将市场的意见和建议汇报给公司管理层，有效实现资本市场和上市公司的双向沟通。本公司亦通过接听电话、回覆邮件、现金分红网络说明会等方式，加强与广大中小股东的日常交流，有效保护中小股东的权益。本公司通过持续提升投资者关系网站建设，增强与资本市场的良性互动，创造更多与投资者面对面的沟通机会。

信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照“真实、准确、完整、及时”的标准履行信息披露义务。报告期内，本公司继续夯实信息披露工作基础，优化信息披露流程，进一步提高了信息披露质量。除满足法定披露要求以外，本公司通过主动披露积极向投资者传递公司信息，加强与投资者的双向互动，促使公司治理更加透明、公开。本公司进一步整合了各上市地定期报告披露要求，增强信息披露的一致性，并以投资者角度出发，进一步丰富和优化定期报告内容与版式。在上海证券交易所2014年7月完成的2013年度上市公司信息披露工作评价中，本公司评价结果为最高级“A”。

关联交易

报告期内，本公司根据法律法规和境内外上市地上市规则的最新要求，修订了《中国南方航空股份有限公司关联交易管理规定》，完善了关联交易管理流程。本公司董事会、监事会及董事会审计委员会严格按照境内外上市地关联交易相关监管法规的要求，认真履行了对关联交易的审批程序；报告期内，本公司还通过关联交易联席会制度加强了对日常关联交易执行情况的动态监管。此外，本公司进一步完善了关联交易的信息披露，尤其是增强对关联交易定价机制的管理，有效保护股东和公司的利益。

制度建设

本公司根据法律法规以及监管机构的要求，建立了《信息披露管理制度》、《重大信息内部报告制度》，对各项重大信息传递、披露的具体程序以及保密要求作出了规定，并严格按照规定执行，加强内幕信息的管理。报告期内，本公司还修订了《中国南方航空股份有限公司关联交易管理规定》、《中国南方航空股份有限公司对外担保管理制度》，进一步规范了公司关联交易和对外担保的管理。

综上所述，本公司公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

二、内幕知情人登记管理等相关情况说明

本公司已制定《内幕信息知情人登记管理制度》，该制度符合《公司法》、《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》等有关规定，以及中国证监会为进一步规范公司内幕信息管理行为，加强内幕信息保密工作的要求，其中明确界定了内幕信息的范围、知情人的界定、内幕信息知情人登记和备案办法以及知情人员保密义务及责任追究，从制度上更加细化了内幕信息的范围、涉及人员和违规的处罚。报告期内，公司严格执行该项制度，符合内幕信息知情人登记的规范要求。

三、股东大会情况简介

报告期内，本公司共召开1次股东大会，具体情况如下：

2014年6月26日，本公司召开2013年度股东大会，会议审议通过：

- 1、 本公司2013年度董事会报告；
- 2、 本公司2013年度监事会报告；
- 3、 本公司2013年度经审计的合并财务报表；
- 4、 本公司2013年度利润分配预案；
- 5、 关于聘任公司2014年度审计师的议案；
- 6、 授权本公司董事会配发、发行及处置公司额外股份；
- 7、 授权董事会增加公司的注册资本，以反映公司根据前述《关于授权本公司董事会配发、发行及处置公司额外股份的议案》而获授权发行的股份；并对公司章程作出其认为适当及必要的修订，以反映公司注册资本的增加；以及采取任何其他所需行动并办妥其他所需手续以实现公司注册资本的增加；
- 8、 一般及无条件授权公司董事会在相关法律法规规定的可发行债券额度范围内，决定具体的债务融资工具及发行计划，以一批或分批形式发行债务融资工具；
- 9、 关于公司购买80架空客飞机的议案。

详情请参见于2014年6月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空2013年年度股东大会决议公告》。

四、董事履行职责情况

1、 董事参加董事会和股东大会的情况

报告期内，本公司共召开32次董事会会议，其中现场会议4次、通讯方式召开会议28次。

董事姓名	是否独立 董事	本年应 参加董事 会次数	参加股东大会情况				是否连续 两次未亲自 参加会议	参加 董事会情况 出席股东 大会的次数
			亲自出席 次数	以通讯方式 参加次数	委托出席 次数	缺席次数		
司献民	否	32	4	28	0	0	否	1
谭万庚	否	32	2	28	2	0	否	1
王全华	否	32	2	28	2	0	否	1
袁新安	否	32	4	28	0	0	否	1
杨丽华	否	32	4	28	0	0	否	1
张子芳	否	32	3	28	1	0	否	1
李韶彬	否	32	3	28	1	0	否	1
魏锦才	是	32	4	28	0	0	否	1
宁向东	是	32	4	28	0	0	否	1
刘长乐	是	32	3	28	1	0	否	1
谭劲松	是	32	4	28	0	0	否	1

2、 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

五、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

审计委员会由三名独立非执行董事组成，由谭劲松担任主席、魏锦才和宁向东担任委员。其中，谭劲松拥有相关专业资格或会计财务管理知识，具备对财务报表的理解能力。报告期内，审计委员会能够获得充裕资源以履行其职务，并可在有需要时寻求独立专业意见。审计委员会2014年召开会议9次，统筹组织全年工作，完成了对2013年度财务报告、内控报告、2013年度报告、聘任外部审计师、关联交易等重大事项的审议。

公司发生个别高管人员被立案侦查事件后，审计委员会与公司董事、高级管理人员及中介机构保持密切沟通，多次召开会议了解具体情况，评估事件对公司的影响。针对事件对公司财务报表的编制、内控制度的评估等工作造成的影响，审计委员会采取有效措施积极应对，要求内部审计机构增加业务流程的评估并扩大内控测试范围，并与审计师就审计范围、审计程序、审计发现问题的处理等事项进行多次沟通，指导公司顺利完成财务报表编制及内控评估等工作，有效履行和充分发挥了审计委员会的职能及作用，促进了公司的规范运作。

薪酬与考核委员会包括三名成员，由独立非执行董事宁向东担任主席，另外两名成员则为非执行董事王全华(已于2015年3月25日辞任)及独立非执行董事谭劲松。报告期内，薪酬与考核委员会严格按照其工作细则开展工作和履行职责。2014年3月27日，薪酬与考核委员会召开会议，完成对2012年工资总额决算、2013年工资总额预算调整、2014年工资总额预算、2012年高级管理人员年薪兑现等事项的审议。

提名委员会包括三名成员，由司献民担任提名委员会主席，另外两名成员则为独立非执行董事魏锦才及谭劲松。报告期内，提名委员会严格按照其工作细则开展工作和履行职责。2014年4月29日，提名委员会召开会议，根据《中国南方航空股份有限公司董事会提名委员会工作细则》，提名李彤彬先生担任公司总工程师。2014年8月14日，提名委员会召开会议，根据《中国南方航空股份有限公司董事会提名委员会工作细则》，提名冯华南先生担任公司安全总监。

战略决策委员会包括四名成员，由谭万庚担任战略决策委员会主任委员，另外三名成员则为非执行董事司献民、独立非执行董事魏锦才、独立非执行董事刘长乐。报告期内，战略决策委员会对公司长期发展战略和重大投资决策进行研究并提出了建议。2014年8月29日，战略决策委员会召开会议，研究讨论了公司“十三五”机队规划及战略转型方向等重大问题。

六、监事会发现公司存在风险的说明

2014年，监事会对公司股东大会、董事会的决策程序进行了监督，对董事会贯彻实施股东大会决议的情况和公司高级管理人员履职情况进行了检查。本公司监事会认为：1、公司2014年度的董事会工作能严格遵守相关法律法规和《公司章程》的规定，依法规范运作，确保公司健康、稳定、持续地发展。2、公司董事、总经理等高级管理人员执行职务时勤勉尽职，依法履行职责，除个别高管涉嫌职务犯罪被立案侦查外，尚未发现其他董事和高级管理人员在执行公司职务时有违反法律法规及《公司章程》或损害公司利益及股东权益的行为。3、公司披露信息真实、准确、完整、及时，不存在误导、虚假信息。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，本公司严格执行《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》，规定高级管理人员实行年薪制，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》的要求，根据公司年度经营目标和岗位分管工作的年度工作目标，进行综合考核，根据考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

为建立与公司业绩和长期战略紧密挂钩的长期激励机制，进一步完善本公司整体薪酬结构体系，将股东利益和公司董事、高级管理人员及骨干员工的利益紧密联系起来，为本公司的长期持续发展奠定人力资源优势，2011年，本公司董事会及股东大会审议通过《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权计划》及《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权首次授予计划》，该计划亦获得国务院国有资产监督管理委员会的批覆同意。

报告期内，本公司未发生授予、行权等事项，有8,326,667份H股股票增值权失效。截至报告期末，合计有17,646,667份H股股票增值权失效，剩余未生效H股股票增值权7,013,333份。

八、其他

作为一家在中国设立的，同时在上海证券交易所、香港联合证券交易所和纽约证券交易所上市的公司，本公司须同时遵守适用的中国法律法规、香港法律法规及适用美国联邦证券法律法规。

重要事项

一、报告期实施利润分配方案执行情况

1、 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2013年1月24日召开的2013年第一次临时股东大会上，本公司审议修改《中国南方航空股份有限公司章程》，规定：“本公司的利润分配政策为：

公司利润分配的原则：在兼顾公司长远和可持续发展的前提下，公司的利润分配政策应重视对投资者的合理投资回报，牢固树立回报股东的意识，利润分配政策应保持连续性和稳定性。

公司利润分配的形式：公司实行现金、股票、现金与股票相结合或其他符合法律、行政法规的合理方式分配股利。

公司利润分配的条件及比例：公司在当年盈利且存在可供分配利润，按规定提取法定公积金、任意公积金后，并无重大投资计划或重大现金支出等事项(重大投资计划或重大现金支出是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的百分之三十)以及未发生重大损失(损失金额超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的10%)等特殊事项的前提下，公司应当采取现金方式分配股利，以现金方式分配的利润不少于当年实现的利润在弥补亏损并提取公积金后剩余可分配利润的百分之十。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的百分之三十。公司未来三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的百分之三十。

公司利润分配的时间间隔：在满足利润分配条件并保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年度进行一次利润分配，也可以根据盈利情况和资金需求情况进行中期利润分配。

发放股票股利的条件：公司根据年度的盈利情况及现金流状况，在保证最低现金分红比例，维持公司股本规模及股权结构合理的前提下，注重股本扩张与业绩增长保持同步，如确有特殊情况无法进行现金分配并按照公司章程的规定履行各项程序后，可通过发行股票股利的方式回报投资者。若公司实施了以股票分配股利或资本公积金转增股本方案的，则公司当年可以不再实施以现金方式分配利润的方案，且该年度不计入本条前款所述的三年内。”

公司的利润分配政策符合公司章程及审议程序的规定，有明确的分红标准和分红比例，充分保护中小投资者的合法权益，并由独立董事发表意见，利润分配政策调整或变更的条件和程序均合规、透明。

2、 公司近三年(含报告期)的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

币种：人民币

分红年度	每10股 送红股数 (股)	每10股 派息数 (含税) (元)	每10股 转增数 (股)	现金分红 的数额 (含税) (百万元)	分红年度	
					合并报表中 归属于上市公司股东的 净利润 (百万元)	占合并报表 中归属于上 市公司股东 的净利润的 比率(%)
2014年	0	0.4	0	393	1,773	22.2
2013年	0	0.4	0	393	1,895	20.7
2012年	0	0.5	0	491	2,628	18.7

二、2014年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

本公司2014年半年度未进行利润分配，亦未实施公积金转增股本。

董事会建议截至2014年12月31日止年度派发股息共计约人民币393百万元，按公司已发行股份9,817,567,000股计，每10股派发股息为人民币0.4元(含税)。有关股息的派发方案将呈交予本公司2014年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布，以人民币向A股股东支付，以港币向H股股东支付。上述利润分配预案有待本公司股东大会的批准。如获批准，计划于2015年8月6日左右向股东支付。

公司独立董事一致认为上述利润分配预案即充分考虑了股东利益，又符合公司当前的实际情况，有利于公司的持续稳定发展，同意利润分配预案并提请股东大会审议。

三、重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项

报告期内，本公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

四、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

报告期内，本公司无资金被占用情况及清欠进展情况。

五、资产交易、企业合并事项

于2014年5月16日，本公司与空中客车公司签订《飞机购买合同》，向空客公司购买30架空客A320系列飞机及50架A320 NEO系列飞机。该合同已于2014年6月26日经本公司2013年度股东大会批准。于2014年5月16日，本公司与空中客车公司签订《飞机出售合同》，向空客公司出售6架EMB145飞机和相应航材及备发。上述有关交易详情敬请参见公司于2014年5月17日在上海证券交易所以及香港联合证券交易所发布的相关公告。

于2014年10月13日，厦门航空与河北航空投资集团有限公司签订股权转让协议，以人民币6.80亿元收购河北航空投资集团有限公司所持有的河北航空95.40%的股权。此外，经本公司董事会批准，厦门航空与四川航空签订股权转让协议，以人民币0.69亿元收购四川航空持有的河北航空3.83%的股权。目前上述交易已完成，厦门航空已合计持有河北航空99.23%的股权。有关交易详情敬请参见公司于2014年10月14日在上海证券交易所以及香港联合证券交易所发布的相关公告。

六、股权激励计划

为建立与公司业绩和长期战略紧密挂钩的长期激励机制，进一步完善本公司整体薪酬结构体系，将股东利益和公司董事、高级管理人员及骨干员工的利益紧密联系起来，为本公司的长期持续发展奠定人力资源优势，于2011年11月30日，本公司2011年第一次临时股东大会审议通过《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权计划》及《中国南方航空股份有限公司H股股票增值权首次授予计划》(“该计划”)。

根据该计划，本公司于2011年12月31日前授予118名员工(“被授予人”)24,660,000份股票增值权，有效期为自授予之日起六年，行权价为每股3.92港元。该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人所获股票增值权总额的三分之一将分别于自2011年12月22日起满两周年、三周年、及四周年后生效。

本公司股东大会于2012年5月31日批准向H股股东派发每股0.2元人民币的现金股利(折合每股0.25港元)、于2013年6月18日批准向H股股东派发每股0.05元人民币的现金股利(折合每股0.06港元)及于2014年6月26日批准向H股股东派发折合每股0.04元人民币的现金股利(折合每股0.05港元)，根据该计划的规定，上述H股股票增值权的行权价调整为每股3.56港元。

报告期内，本公司未发生授予、行权等事项，有8,326,667份H股股票增值权失效。截至报告期末，合计有17,646,667份H股股票增值权失效，剩余未生效H股股票增值权7,013,333份。

七、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，具体如下：

- 1、 2008年11月11日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》。详情请参见于2008年11月12日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 2、 2009年9月28日，本公司与南航集团、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司签订关于持续关联交易的协议。详情请参见于2009年9月29日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。
- 3、 2012年9月25日，本公司与南航集团签订《资产租赁协议》与《房屋租赁合同》。详情请参见于2012年9月26日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空关联交易公告》。
- 4、 2012年12月28日，本公司与南航物业公司签订《新物业管理框架协议》。详情请参见于2012年12月29日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 5、 2013年4月19日，本公司与贸易公司签署《〈进出口委托代理框架协议〉的补充协议》。详情请参见于2013年4月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 6、 2013年4月19日，本公司与与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见于2013年4月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 7、 2013年4月19日，本公司与深圳航食签署《配餐服务框架协议》。详情请参见于2013年4月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 8、 2013年11月8日，本公司与南航客货续签《客货销售服务框架协议》。详情请参见于2013年11月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 9、 2013年12月26日，本公司2012年度股东大会审议通过本公司与南航财务续签《金融服务框架协议》。详情请参见于2013年12月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空2013年第二次临时股东大会决议公告》。
- 10、 2013年12月31日，本公司与南航物业公司签订《〈老机场物业管理框架协议〉的补充协议》和《〈新物业管理框架协议〉的补充协议》。详情请参见于2014年1月1日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 11、 2014年1月9日，本公司与南航集团签署《房屋租赁合同》和《土地租赁合同》。详情请参见于2014年1月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

- 12、 2014年1月9日，本公司与贸易公司签署《进出口委托代理框架协议》。详情请参见于2014年1月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 13、 2014年11月21日，本公司与南航财务签署《电子化航空旅客综合保险四方合作协议》。详情请参见于2014年11月22日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 14、 2014年12月29日，本公司与南航集团续签《资产租赁协议》。详情请参见于2014年12月30日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 15、 2014年12月29日，本公司与南航物业公司续签《物业管理框架协议》。详情请参见于2014年12月30日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 16、 2014年12月29日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议的补充协议》。详情请参见于2014年12月30日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

2014年，本公司发生的主要日常关联交易情况如下：

单位：百万元 币种：人民币

交易项目	2014年全年 发生额	2014年关联交易 年度上限
金融服务(存款余额)	4,264	6,010
金融服务(贷款余额)	0	6,000
发动机修理、翻修和维护	780	1,600
媒体资源使用服务	75	105
进出口代理服务	119	160
资产租赁	170	170
航空配餐服务	89	115
代理、生产服务	86	250
物业管理	61	70

(二) 关联债权债务往来

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	0	105	105
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款					

八、重大合同情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

报告期内，本公司无托管事项。

2、 承包情况

报告期内，本公司无承包事项。

3、 租赁情况

报告期内，除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团亦采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机，截至2014年12月31日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机197架，融资租赁飞机186架。

(二) 担保情况

由于飞行学员的培训费用较高，本公司及本公司控股子公司厦门航空部分飞行学员需要为个人承担的培训和在校学习期间的学杂费申请个人贷款，为此，本公司及厦门航空为部分采用自费模式培养的飞行学员申请个人贷款，并分别对个人贷款提供连带责任担保。这些飞行学员完成学习和训练后，由本公司及厦门航空分别与其签订服务合同，并由飞行学员选择提前还款或分期还款。2007年6月28日召开的本公司2006年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过一亿元人民币连带责任担保事宜。2008年6月25日召开的本公司2007年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过四亿元人民币连带责任担保事宜。

根据股东大会的授权，本公司董事会根据本公司飞行学员培养计划，分别于2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通过决议，同意为本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自费生飞行学员培训费及学杂费贷款提供连带责任担保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度贷款金额分别为人民币9,085.8万元、不超过人民币21,360万元、不超过人民币18,475万元、不超过人民币17,926.96万元以及不超过人民币8,385万元。保证期间为银行向飞行学员发放贷款之日起，至贷款到期之日后两年止。此外，本公司控股子公司厦门航空于2009年12月29日通过决议，同意厦航为半自费飞行学员贷款提供连带责任担保，每名飞行学员贷款的最高额度为人民币500,000元，截止2011年12月31日前累积最高担保额度不超过人民币1亿元。担保贷款的用途为支付初始飞行培训费。担保范围包括主债权及利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用；担保期限自贷款首次发放日起，至贷款所有本息结清为止。

截至2014年12月31日，银行已向部分飞行学员发放贷款，由本集团担保的贷款为人民币646百万元，其中由本公司控股子公司厦门航空担保的贷款为人民币55.2百万元。由于在飞行学员的培养过程中，小部分飞行学员因无法完成课程或其他原因，已经退出了培养计划，其中部分飞行学员暂时无力偿还部分银行贷款的本息，本公司在报告期内已经为这部分飞行学员履行连带责任担保，共计偿付人民币2百万元，厦门航空偿付的金额为人民币0元，本集团也在采取多种方式积极向这部分飞行学员追缴相关的银行贷款本息。

(三) 飞机购买合同

本公司第七届董事会于2014年5月16日召开临时会议，审议同意本公司根据市场需求的发展和公司的运力规划于2014年5月16日与空客公司签订《飞机购买合同》，向空客公司购买30架空客A320系列飞机及50架A320 NEO系列飞机。根据该合同，空客公司将于2016年至2020年向本公司全部交付上述飞机。以本集团截至2014年12月31日的可用吨公里计算，此次交易将使本集团运力增长约12.1%。上述飞机购买交易已于2014年6月26日获得股东大会批准，尚待国家有关部门的批准。

(四) 其他重大合同或交易

报告期内，本公司无其他重大合同或交易。

九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东处罚及整改情况

在报告期内，本公司副总经理陈港，运行总监田晓东因涉嫌职务犯罪已被立案侦查。2015年1月5日，本公司执行董事、副总经理、财务总监、总会计师徐杰波、副总经理周岳海因涉嫌职务犯罪已被立案侦查。上述事件发生后，公司严格遵守上市规则做了适时披露。公司董事会和管理层高度重视，进一步健全相关制度和流程，强化高级管理人员履职约束机制和问责机制，确保合规管理各项要求落到实处，不断提升公司治理的规范化、科学化水平，有效防范各类风险。

本公司及现任董事、监事、高级管理人员、公司控股股东、实际控制人没有受到有权机关调查、被司法机关或纪检部门采取强制措施、被移送司法机关或追究刑事责任、被中国证监会立案调查或行政处罚、被采取市场禁入、被认定为不适当人选、被其他行政管理部门处罚，以及被证券交易所公开谴责的情形。

十、可转换公司债券情况

报告期内，本公司无可转换公司债券情况。

十一、聘任、解聘会计师事务所情况

在2014年6月26日召开的2013年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司二零一四年度国内财务报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任罗兵咸永道会计师事务所为本公司二零一四年度香港财务报告提供专业服务，并授权董事会厘定其酬金。

单位：百万元 币种：人民币

是否改聘会计师事务所：	否	
境内会计师事务所名称	原聘任	现聘任
	普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)	普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	12.8	18.8
境内会计师事务所审计年限	1	2
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所	罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	1	2
	名称	
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)	

十二、募集资金使用情况

报告期内，本公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

十三、非募集资金项目情况

报告期内，本公司无非募集资金投资项目。

十四、承诺事项

本公司控股东南航集团在报告期内或持续到报告期内的承诺事项如下：

（一）与股改相关的承诺

股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。此承诺已及时严格履行。

（二）其他承诺

1. 本公司与南航集团1997年5月22日签订《财产赔偿协议》，根据该协议南航集团同意就任何质疑或干预本公司使用向南航集团所租用的土地及建筑物的权利而产生或导致任何损失或损害向本公司做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
2. 南航集团与本公司1995年为界定与分配南航集团与本公司资产与负债于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
3. 在2007年8月14日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物8项，合计建筑面积8,013.99平方米；培训中心房屋建筑物11项，合计建筑面积13,948.25平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1)上述权证由南航集团负责在2008年底前办理完毕；(2)办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3)南航集团对上述两项承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失，包括但不限于：A、未取得权证对生产带来的损失，B、未取得权证所引起的潜在风险导致的损失。由于南航集团在办理过程中因种种原因发生了延误，致使上述权证的办理工作在一直未能完成。根据南航集团最近向本公司出具的承诺函，南航集团承诺2016年12月31日之前完成办理工作，并愿意承担因承诺事项对南方航空造成的一切损失。

由于产权变更需符合国家及地方的法律法规，并涉及政府审批等一系列程序，南航集团一直在与政府进行积极沟通，但截至报告期末，上述承诺还未完全履行完毕。此项承诺履行的时间及期限为2016年12月31日。

4. 关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、鉴于南方航空在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于南航集团，南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。

十五、执行新会计准则对合并财务报表的影响

1、长期股权投资准则变动对于合并财务报告影响(一)

单位：百万元 币种：人民币

被投资单位	交易基本信息	2013年1月1日	长期股权投资(+/-)	2013年12月31日	归属于母公司 股东权益(+/-)
		归属于母公司 股东权益(+/-)		可供出售金融 资产(+/-)	
海南美兰国际机场 有限责任公司	-	-	-100	100	-
中国民航信息网络 股份有限公司	-	-	-33	33	-
中国飞机服务公司	-	-	-2	2	-
其他	-	-	-1	1	-
合计	-	-	-136	136	-

纽约

2014年8月6日，南航广州—纽约航线成功首航。这是中国民航迄今为止最长的直航航线，单程航距达到13500公里。





内部控制

董事会负责本集团的总体内部监控系统及其有效性。董事会已确立既定程序，以确定、评估及管理本集团所面对的重大风险，程序包括当营商环境或规例指引变更时，更新内部监控系统。

董事会已审阅本集团于截至2014年12月31日止财政年度本集团的内部监控系统，并对其成效表示满意。

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

公司董事会对建立和维护充分的财务报告相关内部控制制度负责。财务报告相关内部控制的目标是保证财务报告信息真实完整和可靠、防范重大错报风险。由于内部控制存在固有局限性，因此仅能对上述目标提供合理保证。董事会已按照《企业内部控制基本规范》要求对财务报告相关内部控制进行了评价，并认为其在2014年12月31日(基准日)有效。

我公司在内部控制自我评价过程中未发现与非财务报告相关的重大或重要内部控制缺陷。

我公司聘请的普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的审计报告。内部控制评价报告详见上海证券交易所网站。

二、内部控制审计报告的相关情况说明

内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

本公司于2007年6月制定了《信息披露管理制度》，于2008年4月制定了《重大内部信息报告制度》，于2009年12月制定了《内幕信息管理制度》并根据监管机构要求进行修订，对公司内部信息的传递以及信息披露工作进行了规范，并对包括年报信息披露差错在内的对外信息披露的重大差错责任追究也进行了明确的规定。

报告期内，本公司未发生年度报告存在重大差错的情况。

自2008年始，南航经过多年的坚持和完善，建立健全了具有自身特色的社会责任体系，知恩于心，感恩于行，对旅客、员工乃至社会、环境事业投入了更多的精力，把履行社会责任作为企业发展的基本要务，济危扶难，热心公益、践行诚信经营、绿色飞行，以感恩的心回馈社会，塑造了企业品格，也成就了南航基业。

2014年，南航牢记责任，创新机制，有效履行了企业社会责任：

保障特殊飞行任务。相继完成云南鲁甸地震、新疆和田地震、维和部队运输、越南撤民、马尔代夫运水等特殊飞行保障任务。安排两架飞机从越南接回291名中国公民，为马尔代夫运送两批共38吨纯净水。

完成重大活动运输任务。相继圆满完成2014年春运、广交会、世界旅游旅行大会、APEC峰会等重大活动的运输保障任务。

积极支持文化事业。相继赞助2014年悉尼文化节、墨尔本文化节和墨尔本澳式足球俱乐部。积极赞助运输北美印第安文物来华参展。

“十分”关爱基金捐赠。2014年“十分”关爱基金共对外捐赠人民币640万元，其中教育捐赠人民币220万，扶贫捐赠人民币100万，救灾捐赠人民币320万。

志愿者活动。2014年南航志愿者协会累计组织活动1,709次，参与总人数21,736人次服务时间54,650小时，服务对象286,321人次，一对一长期结对人数1,168人。



2014年公司获得荣誉

- 1 2013/14年度新西兰航空服务最佳贡献奖业
- 2 2014年美国《环球金融》“中国之星”最佳航空公司
- 3 2013年度荷兰史基普机场“亚洲最佳航空公司大奖”
- 4 《Now Travel Asia》杂志2014“亚洲最佳头等舱服务奖”
- 5 2014中国十佳物流企业
- 6 2014中国物流业品牌价值百强企业
- 7 2014年财资亚洲最佳融资方案奖
- 8 2013-2014年度中国呼叫中心产业高峰论坛“最佳呼叫中心奖”、“呼叫中心最佳服务营销团队”、“呼叫中心最佳解决方案奖”
- 9 2013《南方周末》国有上市企业社会责任榜年度最佳企业
- 10 2014《财富》(中文版)最受赞赏中国公司交通运输及物流行业第一

备查文件目录

- 一、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、报告期内在香港联交所和公司网站上发布的所有中英文公告原稿。
- 五、本公司董事、高级管理人员对《2014年年度报告》的意见和声明。

董事长

司献民

中国南方航空股份有限公司

2015年3月30日

武汉 ✈️

2014年12月16日，南航波音787执飞的广州—武汉—旧金山航线成功首航。这是华中地区首条直达美国的航线，也是南航在北美地区开通的第四条航线。为庆祝南航首航成功，旧金山市政府宣布2014年12月16日为该市“南航日”。





中国南方航空股份有限公司

自 2014 年 1 月 1 日

至 2014 年 12 月 31 日止年度财务报表



审计报告

普华永道中天审字(2015)第 10083 号
(第一页, 共二页)

中国南方航空股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的中国南方航空股份有限公司(以下简称“贵公司”)的财务报表,包括 2014 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2014 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

普华永道中天审字(2015)第 10083 号
(第二页, 共二页)

三、审计意见

我们认为, 上述贵公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了贵公司2014年12月31日的合并及公司财务状况以及2014年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)
中国·上海市
2015年3月30日



注册会计师



注册会计师

王 斌


杜维伟

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表

2014年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
流动资产				
货币资金	四(1)	18,306	12,610	10,082
应收账款	四(3)	2,705	2,213	1,885
预付款项	四(5)	1,104	947	861
应收股利	四(2)	4	60	7
其他应收款	四(4)	2,474	1,911	1,743
存货	四(6)	1,661	1,647	1,708
其他流动资产	四(7)	1,586	1,183	501
流动资产合计		27,840	20,571	16,787
非流动资产				
可供出售金融资产	四(8)	240	197	204
长期股权投资	四(9)	2,937	2,543	2,174
投资性房地产	四(10)	459	508	481
固定资产	四(11)	134,001	119,249	99,591
在建工程	四(12)	19,247	17,314	18,638
无形资产	四(13)	2,544	2,443	2,273
设备租赁定金	四(14)	651	566	672
长期待摊费用	四(15)	733	415	408
递延所得税资产	四(16)	1,045	1,339	1,266
非流动资产合计		161,857	144,574	125,707
资产总计		189,697	165,145	142,494

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表(续)

2014年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
流动负债				
短期借款	四(19)	7,243	14,412	10,719
应付票据		11	3	-
应付账款	四(20)	11,211	11,035	11,450
票证结算	四(21)	6,101	5,815	4,854
应付职工薪酬	四(22)	2,405	2,291	2,260
应交税费	四(23)	436	797	657
应付利息	四(24)	471	269	157
其他应付款	四(25)	5,320	3,881	3,759
一年内到期的非流动负债	四(26)	17,888	10,710	14,875
其他流动负债	四(27)	3,000	-	-
流动负债合计		54,086	49,213	48,731
非流动负债				
长期借款	四(28)	42,066	37,246	30,196
应付融资租赁款	四(29)	43,919	31,373	19,371
大修理准备	四(30)	1,623	1,076	902
递延收益	四(31)	2,831	3,104	2,850
长期应付职工薪酬	四(32)	25	41	66
递延所得税负债	四(16)	873	880	782
非流动负债合计		91,337	73,720	54,167
负债合计		145,423	122,933	102,898
股东权益				
股本	四(33)	9,818	9,818	9,818
资本公积	四(34)	14,388	14,389	14,389
其他综合收益	四(35)	53	17	22
盈余公积	四(36)	1,306	1,169	1,056
未分配利润	四(37)	9,989	8,746	7,455
归属于母公司股东权益合计		35,554	34,139	32,740
少数股东权益		8,720	8,073	6,856
股东权益合计		44,274	42,212	39,596
负债及股东权益总计		189,697	165,145	142,494

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
董事兼总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

资产负债表

2014年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
流动资产				
货币资金		10,755	5,555	5,367
应收账款	十七(1)	2,232	1,916	1,647
预付款项		743	691	644
应收股利		4	74	7
其他应收款	十七(2)	4,616	1,222	1,259
存货		1,179	1,251	1,320
其他流动资产		1,434	1,095	-
流动资产合计		20,963	11,804	10,244
非流动资产				
可供出售金融资产		140	125	122
长期股权投资	十七(3)	6,255	5,406	4,209
投资性房地产		229	193	233
固定资产		105,214	100,140	81,756
在建工程		11,960	12,208	14,769
无形资产		1,491	1,487	1,428
设备租赁定金		600	484	585
长期待摊费用		342	349	360
递延所得税资产		1,004	1,293	1,225
非流动资产合计		127,235	121,685	104,687
资产总计		148,198	133,489	114,931

中国南方航空股份有限公司

资产负债表(续)

2014年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2014年 12月31日	2013年 12月31日	2013年 1月1日
流动负债				
短期借款		5,993	12,373	9,460
应付账款		8,292	8,857	8,964
票证结算		5,413	5,153	4,381
应付职工薪酬		1,814	1,710	1,615
应交税费		303	590	449
应付利息		417	224	122
其他应付款		6,221	4,901	4,944
一年内到期的非流动负债		15,167	8,887	12,942
其他流动负债		3,000	-	-
流动负债合计		46,620	42,695	42,877
非流动负债				
长期借款		30,844	29,093	23,152
应付融资租赁款		38,357	30,482	18,610
大修理准备		1,184	689	581
递延收益		2,441	2,765	2,558
长期应付职工薪酬		23	39	64
非流动负债合计		72,849	63,068	44,965
负债合计		119,469	105,763	87,842
股东权益				
股本		9,818	9,818	9,818
资本公积		14,100	14,100	14,100
其他综合收益		28	10	10
盈余公积		1,306	1,169	1,056
未分配利润		3,477	2,629	2,105
股东权益合计		28,729	27,726	27,089
负债及股东权益总计		148,198	133,489	114,931

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
董事兼总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

2014 年度合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	2014 年	2013 年
一、营业收入	四(38)	108,313	98,130
减：营业成本	四(38)	95,151	87,061
营业税金及附加	四(39)	188	267
销售费用	四(40)	7,947	7,855
管理费用	四(41)	2,582	2,689
财务费用/(收益)	四(42)	2,251	(1,294)
资产减值损失	四(45)	205	568
加：投资收益	四(44)	416	431
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		403	392
二、营业利润		405	1,415
加：营业外收入	四(46)	2,822	2,070
其中：非流动资产处置利得		365	23
减：营业外支出	四(47)	132	135
其中：非流动资产处置损失		98	101
三、利润总额		3,095	3,350
减：所得税费用	四(48)	677	701
四、净利润		2,418	2,649
归属于母公司股东的净利润		1,773	1,895
少数股东损益		645	754
五、每股收益			
基本每股收益(人民币元)	四(49)	0.18	0.19
稀释每股收益(人民币元)	四(49)	0.18	0.19
六、其他综合收益/(损失)的税后净额	四(35)	53	(9)
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		36	(5)
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		14	(3)
可供出售金融资产公允价值变动		22	(2)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		17	(4)
七、综合收益总额		2,471	2,640
归属于母公司股东的综合收益总额		1,809	1,890
归属于少数股东的综合收益总额		662	750

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

_____ 司献民 董事长	_____ 谭万庚 董事兼总经理	_____ 肖立新 总会计师	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

2014年度利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2014年	2013年
一、营业收入	十七(4)	81,852	74,295
减：营业成本	十七(4)	72,812	67,234
营业税金及附加		122	158
销售费用		6,063	6,117
管理费用		1,793	1,982
财务费用/(收益)		2,106	(1,082)
资产减值损失		176	566
加：投资收益	十七(5)	536	468
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		355	375
二、营业亏损		(684)	(212)
加：营业外收入		2,458	1,620
其中：非流动资产处置利得		595	20
减：营业外支出		124	110
其中：非流动资产处置损失		97	82
三、利润总额		1,650	1,298
减：所得税费用		272	170
四、净利润		1,378	1,128
五、其他综合收益		18	-
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		7	(2)
可供出售金融资产公允价值变动		11	2
六、综合收益总额		1,396	1,128

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
董事兼总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

2014 年度合并现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2014年	2013年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		117,116	108,454
收到的税费返还		1,307	-
收到其他与经营活动有关的现金	四(50)(a)	2,399	1,398
经营活动现金流入小计		120,822	109,852
购买商品、接受劳务支付的现金		85,794	80,697
支付给职工以及为职工支付的现金		16,342	14,399
支付的各项税费		1,969	2,718
支付其他与经营活动有关的现金	四(50)(b)	1,601	910
经营活动现金流出小计		105,706	98,724
经营活动产生的现金流量净额	四(51)(a)	15,116	11,128
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益收到的现金		99	52
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		1,611	205
收到其他与投资活动有关的现金	四(50)(c)	360	8,726
投资活动现金流入小计		2,070	8,983
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		8,232	11,987
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	四(51)(b)	657	72
支付其他与投资活动有关的现金	四(50)(d)	-	7,980
投资活动现金流出小计		8,889	20,039
投资活动使用的现金流量净额		(6,819)	(11,056)

中国南方航空股份有限公司

2014 年度合并现金流量表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2014年	2013年
三、筹资活动产生的现金流量			
子公司吸收少数股东投资收到的现金		108	560
取得借款收到的现金		32,488	38,324
发行债券收到的现金		6,000	500
收到其他与筹资活动有关的现金	四(50)(e)	1,609	-
筹资活动现金流入小计		40,205	39,384
偿还债务支付的现金		38,198	34,638
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,929	2,437
其中：子公司支付给少数股东的利润		128	87
购买子公司少数股东权益支付的现金		8	-
支付其他与筹资活动有关的现金	四(50)(f)	1,656	277
筹资活动现金流出小计		42,791	37,352
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		(2,586)	2,032
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		(13)	(16)
五、现金及现金等价物净增加额			
	四(51)(a)	5,698	2,088
加：年初现金及现金等价物余额		12,170	10,082
六、年末现金及现金等价物余额			
	四(51)(c)	17,868	12,170

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民 董事长	谭万庚 董事兼总经理	肖立新 总会计师	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

2014年度现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2014年	2013年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	88,148	82,627
收到的税费返还	1,295	-
收到其他与经营活动有关的现金	2,036	1,055
经营活动现金流入小计	91,479	83,682
购买商品、接受劳务支付的现金	65,619	62,976
支付给职工以及为职工支付的现金	11,947	10,643
支付的各项税费	1,075	1,434
支付其他与经营活动有关的现金	1,074	846
经营活动现金流出小计	79,715	75,899
经营活动产生的现金流量净额	11,764	7,783
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	278	117
处置固定资产、无形资产收回的现金净额	1,532	183
收到其他与投资活动有关的现金	146	104
投资活动现金流入小计	1,956	404
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的		
现金	4,647	7,301
投资支付的现金	162	915
购买子公司少数股东权益支付的现金	6	-
投资活动现金流出小计	4,815	8,216
投资活动使用的现金流量净额	(2,859)	(7,812)

中国南方航空股份有限公司

2014年度现金流量表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2014年	2013年
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	26,361	33,082
发行债券收到的现金	6,000	500
筹资活动现金流入小计	32,361	33,582
偿还债务支付的现金	33,665	31,413
分配股利或偿付利息支付的现金	2,394	2,023
筹资活动现金流出小计	36,059	33,436
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额	(3,698)	146
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	(13)	(16)
五、现金及现金等价物净增加额	5,194	101
加：年初现金及现金等价物余额	5,468	5,367
六、年末现金及现金等价物余额	10,662	5,468

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
董事兼总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

2014 年度合并股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2013 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,389	22	1,056	7,455	6,856	39,596
2013 年度增减变动金额							
综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	1,895	754	2,649
- 其他综合损失	-	-	(5)	-	-	(4)	(9)
综合收益总额合计	-	-	(5)	-	1,895	750	2,640
股东投入和减少资本							
- 股东投入资本	-	-	-	-	-	560	560
- 购买子公司少数 股东股权影响	-	-	-	-	-	(6)	(6)
利润分配							
- 提取盈余公积	-	-	-	113	(113)	-	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(491)	(87)	(578)
2013 年 12 月 31 日年末余额	9,818	14,389	17	1,169	8,746	8,073	42,212
2014 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,389	17	1,169	8,746	8,073	42,212
2014 年度增减变动金额							
综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	1,773	645	2,418
- 其他综合收益	-	-	36	-	-	17	53
综合收益总额合计	-	-	36	-	1,773	662	2,471
股东投入和减少资本							
- 股东投入资本	-	-	-	-	-	108	108
- 购买子公司少数 股东股权影响	-	(1)	-	-	-	(1)	(2)
- 非同一控制下企业合并 的少数股东权益	-	-	-	-	-	6	6
利润分配							
- 提取盈余公积	-	-	-	137	(137)	-	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(393)	(128)	(521)
2014 年 12 月 31 日年末余额	9,818	14,388	53	1,306	9,989	8,720	44,274

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民 董事长	谭万庚 董事兼总经理	肖立新 总会计师	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

中国南方航空股份有限公司

2014 年度股东权益变动表

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2013 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,100	10	1,056	2,105	27,089
2013 年度增减变动金额						
综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	1,128	1,128
- 其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	-	1,128	1,128
利润分配						
- 提取盈余公积	-	-	-	113	(113)	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(491)	(491)
2013 年 12 月 31 日年末余额	<u>9,818</u>	<u>14,100</u>	<u>10</u>	<u>1,169</u>	<u>2,629</u>	<u>27,726</u>
2014 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,100	10	1,169	2,629	27,726
2014 年度增减变动金额						
综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	1,378	1,378
- 其他综合收益	-	-	18	-	-	18
综合收益总额合计	-	-	18	-	1,378	1,396
利润分配						
- 提取盈余公积	-	-	-	137	(137)	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(393)	(393)
2014 年 12 月 31 日年末余额	<u>9,818</u>	<u>14,100</u>	<u>28</u>	<u>1,306</u>	<u>3,477</u>	<u>28,729</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

司献民
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
董事兼总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团公司(“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)[2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可[2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可[2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可[2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可[2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注五，本年度新纳入合并范围的子公司主要有河北航空有限公司(“河北航空”)，详见附注五(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2015 年 3 月 30 日批准报出。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、可供出售权益工具发生减值的判断标准(附注二(9))、长期股权投资、固定资产和无形资产发生减值的判断标准(附注二(19))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(14)(17))、投资性房地产的计量模式(附注二(13))、大修理准备的计提(附注二(28))、常旅客里程奖励计划相关的递延收益(附注二(22)(a))等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的判断关键详见附注二(33)。

(1) 财务报表的编制基础

(a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

(b) 持续经营基准

本财务报表是在假设本报告期后至 2015 年 12 月 31 日止期间本集团仍然可以持续经营为基础编制。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债为人民币约 26,246,000,000 元。

本集团应付到期债务的能力主要取决于本集团营运资金净流入以及取得外部融资的能力。对于未来的资本承担及其他融资需求，截至 2014 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行于 2015 年及以后年度提供最高为人民币约 187,133,000,000 元的授信额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约 126,703,000,000 元。本集团相信将可获得这些融资。

在编制合并财务报表时，本集团对截至 2015 年 12 月 31 日止 12 个月期间的现金流进行预测，认为本集团的流动资金足以应付该期间的营运资金及资本性开支需求。因此，本财务报表是以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2014 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2014 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2014 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时，自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表，被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币折算(续)

(a) 外币交易(续)

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(16))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，计入其他综合收益。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(12))以外的股权投资、应收款项、其他流动资产、应付款项、借款、应付融资租赁款及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的，把金融资产和金融负债分为不同类别：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后，金融资产和金融负债的后续计量如下：

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债属于此类。

初始确认后，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后，应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售金融资产，初始确认后按成本计量；其他可供出售金融资产，初始确认后以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外，其他利得或损失作为其他综合收益计入股东权益，在可供出售金融资产终止确认时转出，计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利，在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息，计入当期损益(附注二(22)(c))。

- 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债，初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(b) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利现在是可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(c) 公允价值的确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 金融资产和金融负债的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(e) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项，包括但不限于：

- (i) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (ii) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (iii) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- (iv) 因发行方发生重大财务困难，该金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (v) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (vi) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌(即公允价值下跌超过成本的 50%)或非暂时性下跌(即公允价值下跌持续 9 个月以上)等。

有关应收款项减值的方法，参见附注二(10)。

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，即使该金融资产没有终止确认，本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出，计入当期损益。对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(f) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项的坏账准备

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时，当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

(a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额大于应收款项余额 10%的视为重大。

单项金额重大的应收款项同时按照采用个别方式和组合方式计提坏账准备。首先对其单独进行减值测试，如果预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团对该部分差额确认减值损失，计提应收款项坏账准备。经单独测试未发生减值的，再与其他应收款项一并按信用风险特征组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

(b) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，先对其中账龄较长且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项按个别方式评估减值损失；经个别方式评估没有计提减值损失的，再与其他应收款项(包括上述(a)中纳入组合评估的应收款项)一并按照信用风险特征进行组合，之后再按组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项的坏账准备(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收款项:

对于上述(a)和(b)中单项测试未发生减值的应收款项，本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中再进行测算。

按客户所属行业、应收款项性质及其信用风险将应收款项分为应收航空票款、应收飞机设备制造商回扣款、购买飞机意向金、应收营运押金、房屋租赁定金及其他六个组合。

组合中应收航空票款按账龄分析法计提坏账准备，计提坏账准备的比例如下：

账龄	应收账款计提比例
0 - 3 个月(含 3 个月)	0%
3 个月- 1 年(含 1 年)	50%
1 年以上	100%

其他组合按照其他方法计提坏账准备，具体如下：

- (i) 对本集团应收飞机设备制造商回扣款、购买飞机意向金、应收营运押金及房屋租赁押金组合，根据其信用风险评估结果和历史经验数据，属于信用风险很低的组合，本集团不对该等组合计提坏账准备。
- (ii) 对于应收款项其他组合，本集团根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备。

(11) 存货

(a) 存货的分类

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(11) 存货(续)

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况作出的估计而确定的。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(e) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

(i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

(b) 后续计量及损益确认方法

(i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

(ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二(12)(c))的企业且本集团仅对该企业的净资产享有权利。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(12)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(27))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。
- 采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(13) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(14)(b)、附注二(17))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(27))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(15)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(a) 固定资产确认及初始计量(续)

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(b) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19%
自置及以融资性租赁持有的飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身及发动机替换件	3 - 12 年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

(d) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二(26)(c)所述的会计政策。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(e) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

(15) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(16))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(19))计入资产负债表内列示。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外，其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额：

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(16) 借款费用(续)

- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

(17) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(19))后在资产负债表内列示。本集团对使用寿命有限的无形资产在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70 年
软件	2 - 10 年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
经营租赁固定资产装修或改良支出	3 - 10 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
乌鲁木齐国际机场 T3 航站楼专用权使用费	30 年
飞行员引进费	15 年
其他	4 - 10 年

(19) 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(19) 除存货及金融资产外的其他资产减值(续)

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

(20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

(21) 股份支付

(a) 股份支付的种类

本集团的股份支付为以现金结算的股份支付。

(b) 实施股份支付计划的相关会计处理

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

(22) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时，予以确认。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入(续)

(a) 提供运输服务收入

来自客运、货运和邮运服务的票款收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则列作票证结算负债。

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

来自客运服务的票款收入根据公允价值在提供运输服务收入与常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程之间进行分配，与奖励里程相关的部分确认为负债，在相关里程被兑换或到期前于递延收益中列示。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程收入同样首先确认为递延收益。

与奖励里程相关的递延收益待客户兑换奖励里程时确认为当期损益。会员兑换的飞行奖励在提供运输服务时确认为收入，会员兑换的其他奖励，于会员兑换奖励里程时结转计入当期损益。

递延收益按会员实际兑换的奖励里程占预计将被兑换里程总额的比例确认兑换当期收益。

(b) 航空运输辅助及延伸业务收入

源自航空运输辅助及延伸业务的收入于提供服务时确认。

(c) 利息收入

利息收入是按存入银行或其他金融机构的货币资金的时间和实际利率计算确定的。

(d) 使用费收入

使用费收入按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定的。

(e) 经营租赁收入

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(23) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

企业年金计划

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(23) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

(24) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中，国家相关文件规定作为资本公积处理的，也属于资本性投入的性质，不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的，则直接计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(25) 所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，则该项交易中资产或负债的初始确认产生的暂时性差异不会产生递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(25) 所得税(续)

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

(26) 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

(a) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。或有租金在实际发生时计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(26) 经营租赁、融资租赁(续)

(b) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(附注二(13))以外的固定资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时予以资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(c) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日，本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的，租入资产在使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊，并按照借款费用的原则处理(附注二(16))。

资产负债表日，本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额，分别以应付融资租赁款和一年内到期的非流动负债列示。

或有租金在实际发生时计入当期损益。

(d) 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的，且售价低于公允价值，有关损益应于当期确认，但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的，则将其递延，并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内；售价高于公允价值的，其高出公允价值的部分应予递延，并在租赁期内摊销。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(27) 持有待售资产

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)该非流动资产或该处置组在其当前状况下仅根据出售此类资产或处置组的惯常条款即可立即出售；(二)本集团已经就处置该非流动资产或该处置组作出决议并取得适当批准；(三)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；(四)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额计量，公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债。

(28) 保养及大修支出

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的飞机组件的成本及相关人工支出等，将资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

根据相关租赁协议，本集团需要定期(包括退租时)为以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(29) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(30) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方外，根据中国证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求，以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方：

- (m) 持有本公司 5%以上股份的企业或者一致行动人；
- (n) 直接或者间接持有本公司 5%以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员，上市公司监事及与其关系密切的家庭成员；
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 个月内，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企业；
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 个月内，存在(i)，(j)和(n)情形之一的个人；及
- (q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的企业。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(31) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

(32) 重要会计政策变更

财政部于 2014 年颁布《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号——合营安排》、《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》和修订后的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》，要求除《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》自 2014 年度财务报表起施行外，其他准则自 2014 年 7 月 1 日起施行。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(32) 重要会计政策变更(续)

本集团已采用上述准则编制 2014 年度财务报表，对本集团财务报表的影响列示如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称及影响金额
本集团原将对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资作为长期股权投资核算；根据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》(2014 年修订)，该类权益性投资不再作为长期股权投资列报，改为按可供出售金融资产列报。	经本公司董事会审议批准	详见下表
若干财务报表项目已根据上述准则进行列报，比较期间财务信息已相应调整，并且根据《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》应用指南列报了 2013 年 1 月 1 日的资产负债表。	经本公司董事会审议批准	详见下表
若干与公允价值有关的披露信息已根据《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》编制，比较财务报表中的相关信息根据该准则未进行调整。	经本公司董事会审议批准	不适用
若干与本集团在其他主体中权益有关的披露信息已根据《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》编制，比较财务报表信息已相应调整。	经本公司董事会审议批准	不适用

上述第一项会计政策变更所影响的报表项目及其金额：

项目	2013 年 12 月 31 日	2013 年 1 月 1 日
长期股权投资	(136)	(135)
可供出售金融资产	136	135
预计负债	(41)	(66)
长期应付职工薪酬	41	66
资本公积	(17)	(22)
其他综合收益	17	22

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(33) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注四(32)、附注九和附注十五载有关于长期应付职工薪酬、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(a) 应收款项减值

如附注二(10)所述，本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的减值损失予以转回。

(b) 存货跌价准备

如附注二(11)所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，并影响估计变更当期的损益。

(c) 除存货及金融资产外的其他资产减值

如附注二(19)所述，本集团在资产负债表日对除存货及金融资产外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(33) 主要会计估计及判断(续)

(d) 折旧和摊销

如附注二(13)、(14)、(17)和(26)(c)所述，本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和融资租赁租入资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 大修理准备

如附注二(28)所述，在负有大修责任的期间，本集团按预计支出对以经营租赁方式持有的飞机计提大修理准备。本集团基于历史维修成本，对大修周期及可能发生的大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及当期损益。

(f) 常旅客里程奖励计划

如附注二(22)(a)所述，本集团按公允价值计量常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程。因此，需对单位奖励里程的公允价值和奖励里程兑换率进行估计。单位奖励里程的公允价值参考了平均票价。奖励里程兑换率是根据历史兑换率，并考虑未来年度预计兑换的情况及相关的兑换政策确定的。不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益。

(g) 税项

在正常的经营活动中，很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提当期所得税时，本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
营业税	按应税服务收入计征	5%
城市维护建设税	按实际缴纳营业税及应交增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳营业税及应交增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至25%

(a) 根据财政部、国家税务总局《关于在全国开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税[2013]37号), 自2013年8月1日起, 本集团的运输及相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为11%, 国际及地区运输服务收入适用增值税零税率, 地面服务等收入适用的销项税率为6%或17%; 同时, 购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

(b) 本公司广州总部及各分公司本年度适用的所得税税率为25%(2013年: 25%)。子公司本年度适用的所得税税率为15%至25%(2013年: 15%至25%)。

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

《中华人民共和国企业所得税法》已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会第五次会议于2007年3月16日通过, 自2008年1月1日起施行。除以下列示的享受其他所得税优惠政策的子公司外, 本公司及其他分子公司本年度适用25%的法定所得税税率。

享受其他所得税优惠政策的各子公司资料如下:

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司("重庆航空")	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司("贵州航空")	15%	享受西部大开发优惠政策

本年度, 除上述享受优惠税率的子公司外, 本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
库存现金	4	7
银行存款	13,600	9,488
财务公司存款(a)	4,264	2,675
其他货币资金(b)	438	440
	<u>18,306</u>	<u>12,610</u>

- (a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。
- (b) 于 2014 年 12 月 31 日，受限制的货币资金为人民币约 438,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 440,000,000 元)，其中本集团以人民币约 324,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 277,000,000 元)(附注四(18))质押给银行作为折合人民币约 532,000,000 的美元借款(2013 年 12 月 31 日：人民币约 265,000,000 元)的担保(附注四(19)、附注四(26)及附注四(28))。
- (c) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 275,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 279,000,000 元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。
- (d) 除现金外的货币资金的固定存款利率为 0.35%至 4.25%(2013 年：0.20%至 4.40%)。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(2) 应收股利

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
四川航空股份有限公司 (“四川航空”)	-	56
香港商用航空中心有限公司 (“香港商用航空中心”)	3	3
广州空港航翼信息科技有限公司 (“空港航翼”)	1	1
	<u>4</u>	<u>60</u>

(3) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	2,738	2,240
减：坏账准备	33	27
	<u>2,705</u>	<u>2,213</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,715	2,220
1 至 2 年(含 2 年)	12	6
2 至 3 年(含 3 年)	4	4
3 年以上	7	10
	<u>2,738</u>	<u>2,240</u>
减：坏账准备	33	27
	<u>2,705</u>	<u>2,213</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	2,738	100	33	1	2,240	100	27	1
- 应收航空票款(附注四(3)(c))	2,266	83	30	1	2,130	95	24	1
- 其他(附注四(3)(c))	472	17	3	1	110	5	3	3
	<u>2,738</u>	<u>100</u>	<u>33</u>	<u>1</u>	<u>2,240</u>	<u>100</u>	<u>27</u>	<u>1</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	2,221	-	-	2,101	-	-
3个月至1年(含1年)	30	15	50	10	5	50
1至2年(含2年)	9	9	100	5	5	100
2至3年(含3年)	2	2	100	4	4	100
3年以上	4	4	100	10	10	100
	<u>2,266</u>	<u>30</u>	<u>1</u>	<u>2,130</u>	<u>24</u>	<u>1</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	472	3	1	110	3	3

(d) 本年度计提的坏账准备金额为人民币约 12,000,000 元，收回或转回的坏账准备金额为人民币约 2,000,000 元。

(e) 本年度，本集团实际核销的应收账款为人民币约 4,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(f) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	金额	坏账准备金额	占应收账款余额总额的比例 (%)
余额前五名的应收账款总额	1,050	15	38.3

(g) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	1,018	919
房屋租赁定金	73	79
购买飞机意向金	239	215
出口退税款	230	-
其他	917	700
	<u>2,477</u>	<u>1,913</u>
减：坏账准备	3	2
	<u>2,474</u>	<u>1,911</u>

(a) 其他应收款按账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,326	902
1 至 2 年(含 2 年)	539	338
2 至 3 年(含 3 年)	119	15
3 年以上	493	658
	<u>2,477</u>	<u>1,913</u>
减：坏账准备	3	2
	<u>2,474</u>	<u>1,911</u>

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为应收飞机设备制造商回扣款，本集团可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用，因此本集团认为发生坏账的风险很低；其余 1 年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	3	-	3	100	2	-	2	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	2,474	100	-	-	1,911	100	-	-
- 飞机设备制造商回扣款	1,018	41	-	-	919	48	-	-
- 房屋租赁定金	73	3	-	-	79	4	-	-
- 购买飞机意向金	239	10	-	-	215	11	-	-
- 出口退税款	230	9	-	-	-	-	-	-
- 其他	914	37	-	-	698	37	-	-
	<u>2,477</u>	<u>100</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>1,913</u>	<u>100</u>	<u>2</u>	<u>-</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

(c) 本年度计提的坏账准备金额为人民币约 2,000,000 元，不存在收回或转回的坏账准备。

(d) 本年度，本集团实际核销的其他应收款为人民币约 1,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的其他应收款核销。

(e) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1	第三方	666	1-5 年	27
客户 2	第三方	304	1-3 年	12
杭州白鹭房地产开发 有限公司(“杭州白 鹭房地产开发”)	联营公司的 子公司	243	1 年以内	10
客户 4	第三方	230	1 年以内	9
客户 5	第三方	73	1 年以内	3
		<u>1,516</u>		<u>61</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

- (f) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。
- (g) 于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。
- (h) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

(5) 预付款项

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
预付经营租赁费	404	336
预付培训费	313	215
预付购买设备价款	43	198
其他	344	198
	<u>1,104</u>	<u>947</u>

- (a) 预付款项账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
1 年以内(含 1 年)	1,049	95.0	856	90.4
1 至 2 年(含 2 年)	37	3.4	78	8.2
2 至 3 年(含 3 年)	10	0.9	11	1.2
3 年以上	8	0.7	2	0.2
	<u>1,104</u>	<u>100.0</u>	<u>947</u>	<u>100.0</u>

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付购建固定资产款。

- (b) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的 比例(%)
余额前五名的预付款项总额	<u>374</u>	<u>34</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,587	(104)	1,483	1,799	(305)	1,494
其他	178	-	178	153	-	153
	<u>1,765</u>	<u>(104)</u>	<u>1,661</u>	<u>1,952</u>	<u>(305)</u>	<u>1,647</u>

本集团存货年末余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2013 年	本年增加		本年减少		2014 年
	12 月 31 日	计提	转回	转销	12 月 31 日	
航材消耗件	<u>305</u>	<u>-</u>	<u>(22)</u>	<u>(179)</u>	<u>104</u>	

本集团于本年转销的存货跌价准备主要是因处置和出售航材消耗件而转销的。

本集团于本年度对未来年度将处置机型的相关航材消耗件的跌价准备进行了分析，并按照分析的结果转回跌价准备人民币约 22,000,000 元。

(7) 其他流动资产

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
待抵扣的增值税进项税	1,562	1,114
预缴所得税	24	69
	<u>1,586</u>	<u>1,183</u>

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(8) 可供出售金融资产

	2014年12月31日	2013年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	104	61
以成本计量的可供出售权益工具	136	136
	<u>240</u>	<u>197</u>

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2014年12月31日	2013年12月31日
可供出售权益工具		
- 公允价值	104	61
- 成本	25	25
- 累计计入其他综合收益	79	36
	<u> </u>	<u> </u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(8) 可供出售金融资产(续)

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下(续):

以成本计量的可供出售金融资产:

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日	在被投资单位 持股比例	本年现金 分红	减值准备	本年计提 减值准备
可供出售权益工具—成本								
- 海南美兰国际机场有限责任公司	100	-	-	100	4.92%	1	-	-
- 中国民航信息网络股份有限公司 (“中航信”)	33	-	-	33	2.25%	9	-	-
- 中国飞机服务公司	2	-	-	2	1.00%	-	-	-
- 其他	1	-	-	1		-	-	-
	<u>136</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>136</u>		<u>10</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资，这些投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
合营企业(a)	1,360	1,220
联营企业(b)	<u>1,577</u>	<u>1,323</u>
	<u>2,937</u>	<u>2,543</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资(续)

(a) 对合营企业的投资

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动					2014 年 12 月 31 日	减值 准备
		追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益 调整	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
广州飞机维修工程有限公司 ("广州飞机维修工程")	654	-	87	-	-	-	741	-
珠海翔翼航空技术有限公司 ("珠海翔翼")	484	-	53	-	-	-	537	-
China Southern West Australian Flying College Pty Limited ("Flying College")	36	-	(7)	-	-	-	29	-
其他	46	-	7	-	-	-	53	-
	<u>1,220</u>	<u>-</u>	<u>140</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,360</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资(续)

(b) 对联营企业的投资

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动						2014 年 12 月 31 日	减值 准备
		追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益 调整	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动	计提减值 准备		
南航财务	184	-	38	11	-	-	-	233	-
四川航空	629	-	129	-	-	-	-	758	-
中国南航集团文化传媒股 份有限公司(“文化传媒 公司”)	240	-	42	-	(14)	-	-	268	-
沈阳空港物流有限公司(“沈 阳空港物流”)	69	-	(1)	-	-	-	-	68	-
其他	201	-	55	10	(16)	-	-	250	-
	<u>1,323</u>	<u>-</u>	<u>263</u>	<u>21</u>	<u>(30)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,577</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 投资性房地产

	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值:			
2013 年 12 月 31 日	104	577	681
固定资产转入(附注四(11))	-	84	84
重分类至固定资产(附注四(11))	-	(99)	(99)
重分类至无形资产(附注四(13))	(21)	-	(21)
在建工程转入(附注四(12))	-	1	1
2014 年 12 月 31 日	<u>83</u>	<u>563</u>	<u>646</u>
减: 累计折旧或摊销			
2013 年 12 月 31 日	22	151	173
本年计提	2	19	21
固定资产转入(附注四(11))	-	19	19
重分类至固定资产(附注四(11))	-	(22)	(22)
重分类至无形资产(附注四(13))	(4)	-	(4)
2014 年 12 月 31 日	<u>20</u>	<u>167</u>	<u>187</u>
账面价值:			
2014 年 12 月 31 日	<u>63</u>	<u>396</u>	<u>459</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>82</u>	<u>426</u>	<u>508</u>

于 2014 年 12 月 31 日，本集团将账面价值为人民币约 18,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 18,000,000 元)的土地及房屋建筑物出租给珠海翔翼。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 51,000,000 元的投资性房地产和账面价值为人民币约 68,000,000 元的土地使用权(附注四(13))作为人民币约 434,000,000 元的长期借款(包括一年内到期部分)(附注四(26)(a)及附注四(28)(a))的抵押物(2013 年 12 月 31 日：无)。

于 2014 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、珠海和新疆账面价值为人民币约 218,000,000 元(原值人民币约 332,000,000 元)的若干投资性房地产(2013 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 302,000,000 元(原值人民币约 419,000,000 元))尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(11) 固定资产

	房屋及建 筑物	飞机		其他飞行设 备，包括高 价周转件	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有			
成本或评估价值(a):						
2013 年 12 月 31 日	8,690	88,838	58,255	17,477	5,380	178,640
本年增加						
购置	151	768	8,548	821	609	10,897
在建工程转入 (附注四(12))	444	357	11,540	957	133	13,431
从投资性房地产重分类 (附注四(10))	99	-	-	-	-	99
重分类至投资性房地产 (附注四(10))	(84)	-	-	-	-	(84)
非同一控制下企业合并 (附注五(1))	-	539	1,931	261	23	2,754
本年处置与报废	(77)	(5,390)	(443)	(946)	(227)	(7,083)
2014 年 12 月 31 日	9,223	85,112	79,831	18,570	5,918	198,654
减：累计折旧						
2013 年 12 月 31 日	2,799	31,015	10,238	10,096	3,356	57,504
本年增加						
本年计提	297	6,093	2,772	1,063	555	10,780
从投资性房地产重分类 (附注四(10))	22	-	-	-	-	22
重分类至投资性房地产 (附注四(10))	(19)	-	-	-	-	(19)
本年处置与报废	(61)	(3,966)	(429)	(701)	(211)	(5,368)
2014 年 12 月 31 日	3,038	33,142	12,581	10,458	3,700	62,919
减：减值准备						
2013 年 12 月 31 日	3	1,764	-	120	-	1,887
本年计提(b) (附注四(45))	-	176	-	39	-	215
处置转销(c)	-	(317)	-	(51)	-	(368)
2014 年 12 月 31 日	3	1,623	-	108	-	1,734
账面价值:						
2014 年 12 月 31 日	6,182	50,347	67,250	8,004	2,218	134,001
2013 年 12 月 31 日	5,888	56,059	48,017	7,261	2,024	119,249

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 出于降低营运成本、优化机队结构的考虑，本集团于 2013 年度停飞了部分经营效益较差的飞机并拟提前对其进行处置。截止 2014 年末，仍有部分飞机尚未处置。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团以国际航空业认可的公开市场的飞机价值作为公允价值，与本集团的账面价值进行比较，并按照上述未处置的飞机的公允价值减去处置费用后低于账面价值的部分于本年度补充计提人民币约 176,000,000 元的减值准备。另外，针对已停止营运的飞机相关的其他飞行设备，本集团按照预计可收回金额低于其账面价值部分于本年度计提人民币约 39,000,000 元的减值准备。

截至 2014 年 12 月 31 日，本集团并未与任何受让方签订不可撤销的转让协议，因此上述飞机及相关的飞行设备仍然作为固定资产核算。

- (c) 本年度，本集团处置了部分以前年度已计提减值准备的飞机及相关的其他飞行设备，因此转销减值准备人民币约 368,000,000 元。
- (d) 于 2014 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 98,980,000,000 元的飞机和账面价值为人民币约 95,000,000 元的发动机(2013 年 12 月 31 日：人民币约 80,233,000,000 元)(附注四(18))作为人民币约 49,911,000,000 元的应付融资租赁款(包括一年内到期部分)(2013 年 12 月 31 日：人民币约 35,009,000,000 元)(附注四(26)(b)及附注四(29))、折合人民币约 22,921,000,000 元的美元长期借款(包括一年内到期部分)(2013 年 12 月 31 日：折合人民币约 24,755,000,000 元)(附注四(26)(a)及附注四(28))以及人民币约 25,000,000 元的人民币长期借款(包括一年内到期部分)(2013 年 12 月 31 日：无)(附注四(26)(a)及附注四(28))的抵押物。
- (e) 通过经营租赁租出的固定资产

账面价值

其他飞行设备

20

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

(f) 未办妥产权证书的固定资产

于 2014 年 12 月 31 日及截至本财务报表之批准日，本集团位于广州、广西、贵州、成都、厦门、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、新疆、海南、上海和湖北账面价值为人民币约 3,354,000,000 元(原值人民币约 4,811,000,000 元)的若干房产(2013 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 3,255,000,000 元(原值人民币约 4,487,000,000 元))尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

(12) 在建工程

	2014 年 12 月 31 日			2013 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	17,689	-	17,689	16,266	-	16,266
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	460	-	460	423	-	423
沈阳飞机维修基地						
五机位机库	-	-	-	270	-	270
南航信息中心大楼	137	-	137	70	-	70
福州长乐机场设施	130	-	130	19	-	19
杭州基地	85	-	85	9	-	9
上海基地虹桥项目	53	-	53	31	-	31
其他	1,153	-	1,153	649	-	649
	<u>19,247</u>	<u>-</u>	<u>19,247</u>	<u>17,314</u>	<u>-</u>	<u>17,314</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2013 年 12 月 31 日	本年增加	非同一控制 下企业合并 (附注五(1))	本年转入固 定资产(附 注四(11))	本年转 入其他 资产	2014 年 12 月 31 日	工程投入占预 算比例 (%)	工程 进度	借款费 用资本 化累计 金额	其中：本年 借款费用资 本化金额(附 注四(42))	本年借款费用 资本化率	资金来源
分期支付购买飞机 及飞行设备款(i)	不适用	16,266	13,672	484	(12,733)	-	17,689	不适用	不适用	460	396	2.37%	贷款
沈阳飞机维修基地 五机位机库	413	270	134	-	(404)	-	-	不适用	(ii)	14	8	2.55%	自有资金、贷款
南航信息中心大楼	242	70	67	-	-	-	137	57%	(iii)	5	3	2.55%	自有资金、贷款
福州长乐机场设施	341	19	111	-	-	-	130	38%	(iii)	-	-	-	自有资金
杭州基地	172	9	76	-	-	-	85	49%	(iii)	-	-	-	自有资金
上海基地虹桥项目	423	31	22	-	-	-	53	13%	(iii)	2	1	2.55%	自有资金、贷款
其他	3,638	649	1,016	2	(294)	(220)	1,153	32%	(iii)	9	9	2.55%	自有资金、贷款
		<u>17,314</u>	<u>15,098</u>	<u>486</u>	<u>(13,431)</u>	<u>(220)</u>	<u>19,247</u>			<u>490</u>	<u>417</u>		

(i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机购置成本转入固定资产。本年度，转入固定资产的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约 359,000,000 元。

(ii) 该项目已在本年度完工。

(iii) 该等项目主体工程仍在建设过程中。

(iv) 于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(13) 无形资产

	土地使用权	软件	合计
账面原值或评估价值:			
2013 年 12 月 31 日	2,552	489	3,041
本年增加			
购置	32	30	62
非同一控制下企业合并 (附注五(1))	-	5	5
在建工程转入(附注四(12))	95	63	158
从投资性房地产重分类 (附注四(10))	21	-	21
本年处置	-	(2)	(2)
2014 年 12 月 31 日	<u>2,700</u>	<u>585</u>	<u>3,285</u>
减: 累计摊销			
2013 年 12 月 31 日	283	315	598
本年增加			
本年计提	61	79	140
从投资性房地产重分类 (附注四(10))	4	-	4
本年处置	-	(1)	(1)
2014 年 12 月 31 日	<u>348</u>	<u>393</u>	<u>741</u>
账面价值:			
2014 年 12 月 31 日	<u>2,352</u>	<u>192</u>	<u>2,544</u>
2013 年 12 月 31 日	<u>2,269</u>	<u>174</u>	<u>2,443</u>

截止 2014 年 12 月 31 日，本集团正在为账面价值为人民币约 1,038,000,000 元(原值人民币约 1,141,000,000 元)的若干土地(2013 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 1,056,000,000 元(原值人民币约 1,132,000,000 元))申请办理土地使用权证明。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 51,000,000 元的投资性房地产(附注四(10))和账面价值为人民币约 68,000,000 元的土地使用权作为人民币约 434,000,000 元的长期借款(包括一年内到期部分)(附注四(26)(a)及附注四(28)(a))的抵押物(2013 年 12 月 31 日：无)。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(14) 设备租赁定金

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
经营性租赁飞机押金	<u>651</u>	<u>566</u>

根据飞机经营性租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

(15) 长期待摊费用

	2013 年 12 月 31 日	非同一控制 下企业合并 (附注五(1))	本年 增加额	本年 摊销额	2014 年 12 月 31 日
经营租入固定资产装 修或改良支出	91	-	82	(36)	137
飞行员住房补贴	52	-	5	(9)	48
乌鲁木齐国际机场 T3 航站楼专用权 使用费	260	-	-	(10)	250
飞行员引进费	-	290	1	(4)	287
其他	12	-	2	(3)	11
	<u>415</u>	<u>290</u>	<u>90</u>	<u>(62)</u>	<u>733</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
大修理准备	2,703	675	1,932	483
应付暂估款	741	182	2,161	537
资产减值准备	945	235	1,573	393
递延收益	304	76	299	75
其他	350	82	306	69
	<u>5,043</u>	<u>1,250</u>	<u>6,271</u>	<u>1,557</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额	2,351	577	3,527	871
预计于 1 年后转回的金额	2,692	673	2,744	686
	<u>5,043</u>	<u>1,250</u>	<u>6,271</u>	<u>1,557</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
大修理准备	(1,452)	(363)	(1,449)	(363)
固定资产折旧	(2,756)	(689)	(2,827)	(707)
可供出售金融资产				
公允价值变动	(79)	(20)	(36)	(9)
其他	(24)	(6)	(77)	(19)
	<u>(4,311)</u>	<u>(1,078)</u>	<u>(4,389)</u>	<u>(1,098)</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额	-	-	-	-
预计于 1 年后转回的金额	(4,311)	(1,078)	(4,389)	(1,098)
	<u>(4,311)</u>	<u>(1,078)</u>	<u>(4,389)</u>	<u>(1,098)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	23	29
可抵扣亏损	932	236
	<u>955</u>	<u>265</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年 份	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
2014 年	-	32
2015 年	95	-
2016 年	98	4
2017 年	201	-
2018 年	250	200
2019 年	288	-
	<u>932</u>	<u>236</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	205	1,045	218	1,339
递延所得税负债	(205)	(873)	(218)	(880)

(17) 资产减值准备明细

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2014 年 12 月 31 日
			转回	转销	
坏账准备	29	14	(2)	(5)	36
其中：应收账款(附注四(3))	27	12	(2)	(4)	33
其他应收款(附注四(4))	2	2	-	(1)	3
存货跌价准备(附注四(6))	305	-	(22)	(179)	104
固定资产减值准备(附注四(11))	1,887	215	-	(368)	1,734
	<u>2,221</u>	<u>229</u>	<u>(24)</u>	<u>(552)</u>	<u>1,874</u>

(18) 所有权受到限制的资产

于 2014 年 12 月 31 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
用于质押或抵押的资产：				
- 货币资金(附注四(1))	277	1,656	(1,609)	324
- 固定资产 - 飞机及发动机(附注四(11))	80,233	21,947	(3,105)	99,075
- 投资性房地产(附注四(10))	-	52	(1)	51
- 无形资产(附注四(13))	-	69	(1)	68
	<u>80,510</u>	<u>23,724</u>	<u>(4,716)</u>	<u>99,518</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(19) 短期借款

	币种	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
信用借款		6,856	14,147
	美元	6,364	14,117
	人民币	492	30
质押借款(a)	美元	232	265
担保借款	人民币	50	-
委托借款(附注八(5)(e))	人民币	105	-
		<u>7,243</u>	<u>14,412</u>

(a) 于 2014 年 12 月 31 日，折合人民币约 232,000,000 元的短期质押借款(2013 年 12 月 31 日：人民币约 265,000,000 元)是由人民币约 283,000,000 元的定期存款(2013 年 12 月 31 日：人民币约 277,000,000 元)(附注四(1))作为质押。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日，短期借款的年利率区间为 0.61%至 6.60% (2013 年 12 月 31 日：0.49%至 5.84%)。

(20) 应付账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机修理费	3,463	3,364
应付航油款	2,085	2,591
应付起降费	2,339	2,252
应付航材采购款	977	953
应付餐食机供品款项	456	364
应付离港订座费	412	584
其他	1,479	927
	<u>11,211</u>	<u>11,035</u>

于 2014 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞发维修款、航材采购款及起落地服费(2013 年 12 月 31 日：无)。

(21) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于 2014 年 12 月 31 日，本集团并没有账龄超过 3 年的个别重大票证结算款。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(22) 应付职工薪酬

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	2,327	2,181
应付设定提存计划(b)	57	78
应付辞退福利(c)	21	32
	<u>2,405</u>	<u>2,291</u>

(a) 短期薪酬

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	1,984	10,318	(10,170)	2,132
职工福利费	-	591	(591)	-
社会保险费	9	730	(732)	7
其中：医疗保险费	9	641	(643)	7
工伤保险费	-	49	(49)	-
生育保险费	-	40	(40)	-
住房公积金	12	1,283	(1,281)	14
工会经费和职工教育经费	96	306	(294)	108
其他用工费用	80	1,536	(1,550)	66
	<u>2,181</u>	<u>14,764</u>	<u>(14,618)</u>	<u>2,327</u>

(b) 设定提存计划

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
基本养老保险	4	1,147	(1,143)	8
失业保险费	-	91	(91)	-
年金缴费	74	407	(432)	49
	<u>78</u>	<u>1,645</u>	<u>(1,666)</u>	<u>57</u>

本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 11%至 21%(2013 年：10%至 22%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，在报告期内，本公司及部分子公司参加了中国南方航空集团公司按照相关规定成立的中国南方航空集团公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(22) 应付职工薪酬(续)

(c) 应付辞退福利

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
内部退休计划补偿(附注四(32))	20	32
其他辞退福利	1	-
	<u>21</u>	<u>32</u>

以现金结算的股份支付的有关信息参见附注九。

(23) 应交税费

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应交增值税	13	147
应交营业税	14	21
应交企业所得税	296	495
其他	113	134
	<u>436</u>	<u>797</u>

(24) 应付利息

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付融资租赁款利息	280	179
分期付息到期还本的长期借款利息	75	78
短期借款应付利息	6	12
应付超短期融资券利息	110	-
	<u>471</u>	<u>269</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(25) 其他应付款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付关联公司	139	164
应交民航发展基金	980	709
押金	606	493
应付购建固定资产款	703	573
应付河北航空原股东款(a)	758	-
其他	2,134	1,942
	<u>5,320</u>	<u>3,881</u>

(a) 该款项为河北航空于收购日前所欠原股东的往来款，无抵押、无息及按要求偿还。

(b) 于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付销售代理人押金、包机押金及应付工程质保金，其中销售代理人押金及包机押金属于正常业务往来押金，而应付质保金则由于相关的协议尚未执行完毕，因此该等款项尚未结清。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

(26) 一年内到期的非流动负债

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	10,736	5,830
一年内到期的应付融资租赁款(b)	5,992	3,636
一年内到期的常旅客里程奖励计划 (附注四(31)(e))	1,160	1,244
	<u>17,888</u>	<u>10,710</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(26) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款

		2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
抵押借款		3,822	2,867
(i)	美元	3,766	2,867
(ii)	人民币	56	-
信用借款		6,896	2,963
	美元	6,808	2,920
	人民币	88	43
质押借款(iii)	美元	12	-
担保借款	美元	6	-
		<u>10,736</u>	<u>5,830</u>

(i) 上述一年内到期的美元抵押借款由本集团的若干飞机作抵押(附注四(11)(d))。

(ii) 上述一年内到期的人民币抵押借款由本集团的投资性房地产(附注四(10))、无形资产(附注四(13))及飞机(附注四(11)(d))抵押。

(iii) 于 2014 年 12 月 31 日，折合人民币约 300,000,000 元(其中折合人民币约 12,000,000 元的部分将于一年内到期)的长期质押借款(2013 年 12 月 31 日：无)是由人民币约 41,000,000 元的定期存款(2013 年 12 月 31 日：无)(附注四(1))作为质押。

(iv) 上述余额中无属于逾期借款获得展期的。

(b) 一年内到期的应付融资租赁款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额(附注四(29))	7,312	4,498
减：未确认融资费用	1,320	862
一年内到期的应付融资租赁款净额	<u>5,992</u>	<u>3,636</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(27) 其他流动负债

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
超短期融资券	3,000	-

根据本公司 2012 年 8 月 10 日召开的 2012 年第一次临时股东大会的决议，本公司董事会于 2012 年 10 月 31 日审议通过同意本公司向中国银行间市场交易协会申请注册不超过 100 亿元人民币超短期融资券额度并根据资金需求及市场情况以一批或分批形式发行。

于 2014 年 3 月 21 日，本公司完成了 2014 年度第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币 30 亿元，期限为 180 天，单位面值为人民币 100 元，票面利率为 5.1%。第一期超短期融资券人民币 30 亿元已于 2014 年 9 月 18 日进行兑付。于 2014 年 4 月 17 日，本公司完成了 2014 年度第二期超短期融资券的发行，发行额为人民币 30 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，票面利率为 5.1%。

(28) 长期借款

长期借款分类：

		2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
抵押借款		19,558	21,888
(a)	美元	19,155	21,888
(b)	人民币	403	-
信用借款		22,168	15,358
	美元	21,918	14,761
	人民币	250	597
质押借款(c)	美元	288	-
担保借款	美元	52	-
		<u>42,066</u>	<u>37,246</u>

(a) 上述美元长期抵押借款系由本集团的若干飞机作抵押(附注四(11)(d))。

(b) 上述人民币长期抵押借款系由本集团的投资性房地产(附注四(10))、无形资产(附注四(13))及飞机(附注四(11)(d))作抵押。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(28) 长期借款(续)

- (c) 于 2014 年 12 月 31 日，折合人民币约 300,000,000 元(其中折合人民币约 12,000,000 元的部分将于一年内到期)的长期质押借款(2013 年 12 月 31 日：无)是由人民币约 41,000,000 元的定期存款(2013 年 12 月 31 日：无)(附注四(1))作为质押。
- (d) 于 2014 年 12 月 31 日，长期借款的年利率区间为 0.76%至 6.40%(2013 年 12 月 31 日：0.84%至 6.15%)。

(29) 应付融资租赁款

本集团于 2014 年 12 月 31 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额		
1 年以内(含 1 年)	7,312	4,498
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	6,643	4,887
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	7,327	4,246
3 年以上	35,295	25,800
	<u>56,577</u>	<u>39,431</u>
减：未确认融资费用	6,666	4,422
应付融资租赁款净额	<u>49,911</u>	<u>35,009</u>
其中：一年内到期的应付融资租赁款净额(附注四(26)(b))	5,992	3,636

上述应付融资租赁款是以本集团相关的飞机及其保险单提供予出租人作为抵押。于 2014 年 12 月 31 日，本集团用作抵押之飞机的账面值列于附注四(11)(d)。

本集团的飞机及有关设备的融资性租赁将于 2015 年至 2029 年间期满。于 2014 年 12 月 31 日，这些融资性租赁的年利率为 0.39%至 7.99% (2013 年 12 月 31 日：0.38%至 6.01%)。根据融资性租赁协议条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的认购权，在租赁期满或将届满时以合同中约定的固定价格或出租人所定的飞机成本的若干百分比购买某些飞机及相关设备。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(30) 大修理准备

于 2014 年 1 月 1 日	1,491
其中：当期部分	415
加：本年计提	682
减：本年减少	438
于 2014 年 12 月 31 日	1,735
减：已计在应付账款内的本年部分	112
	<u>1,623</u>

(31) 递延收益

	2013 年 12 月 31 日	本年新增	本年减少	2014 年 12 月 31 日
租赁飞机的回扣(a)	249	10	(75)	184
飞机发动机的回扣(b)	319	129	(81)	367
售后租回交易收益(c)	121	7	(25)	103
专用权使用费收入(d)	23	-	(2)	21
常旅客里程奖励计划(e)	2,069	1,386	(1,705)	1,750
政府补助(f)	321	162	(78)	405
其他	2	-	(1)	1
	<u>3,104</u>	<u>1,694</u>	<u>(1,967)</u>	<u>2,831</u>

- (a) 根据若干租赁飞机安排，出租人给予本集团现金回扣款项，该等回扣款项先列作递延收益，并按直线法在剩余租赁期限内摊销。
- (b) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余租赁期限内摊销。
- (c) 本集团对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为经营租赁，其产生的递延收益按有关租赁期限摊销。
- (d) 本集团于 2008 年 4 月将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(31) 递延收益(续)

(e) 常旅客里程奖励计划变动如下：

于 2014 年 1 月 1 日	3,313
其中：当期部分(附注四(26))	1,244
加：本年计提	1,386
减：本年减少	1,789
于 2014 年 12 月 31 日	2,910
减：一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注四(26))	1,160
	<u>1,750</u>

(f) 政府补助

政府补助项目	2013 年 12 月 31 日	本年新增补 助金额	本年计入营业 外收入金额	2014 年 12 月 31 日	与资产相关/ 与收益相关
飞机相关节能减排补贴	158	75	(29)	204	资产相关
飞行运行研发系统升级	33	-	(3)	30	资产相关
天然气改造项目	19	-	(5)	14	资产相关
海关检疫查验中心项目	16	6	(1)	21	资产相关
机载设备改装项目	14	-	-	14	资产相关
其他项目	81	81	(40)	122	
	<u>321</u>	<u>162</u>	<u>(78)</u>	<u>405</u>	

(32) 长期应付职工薪酬

内部退休计划补偿

于 2014 年 1 月 1 日	73
其中：一年内支付的部分(附注四(22)(c))	32
加：本年增加	7
财务折现费用(附注四(42))	4
减：本年减少	39
于 2014 年 12 月 31 日	45
减：一年内支付的部分(附注四(22)(c))	20
	<u>25</u>

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率，以折现后的金额计入当期损益和预计负债。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(33) 股本

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
无限售条件股份		
人民币普通股(A 股)	7,023	7,023
- 南航集团	4,209	4,150
- 社会公众股东持有的 A 股	2,814	2,873
境外上市的外资股(H 股)	2,795	2,795
- 南龙控股持有的 H 股(a)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818
	2013 年 12 月 31 日	2012 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
国家持股(A 股)		
- 南航集团	-	124
无限售条件股份		
人民币普通股(A 股)	7,023	6,899
- 南航集团	4,150	4,026
- 社会公众股东持有的 A 股	2,873	2,873
境外上市的外资股(H 股)	2,795	2,795
- 南龙控股持有的 H 股(a)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818

- (a) 于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，南龙控股的全资子公司亚旅实业有限公司持有本公司境外上市的外资股(H 股)31,120,000 股。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(34) 资本公积

	2013年 12月31日	本年增加	本年减少	2014年 12月31日
股本溢价	14,131	-	-	14,131
拨款转入	217	-	-	217
其他资本公积	41	-	(1)	40
	<u>14,389</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>14,388</u>

	2012年 12月31日	本年增加	本年减少	2013年 12月31日
股本溢价	14,131	-	-	14,131
拨款转入	217	-	-	217
其他资本公积	41	-	-	41
	<u>14,389</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,389</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(35) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2014 年度利润表中其他综合收益				
	2013 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2014 年 12 月 31 日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转入损益	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类进 损益的其他综合收益中享有的份额	(5)	14	9	21	-	-	14	7
可供出售金融资产公允价值变动损益	22	22	44	43	-	11	22	10
	17	36	53	64	-	11	36	17
	资产负债表其他综合收益			2013 年度利润表中其他综合收益				
	2012 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2013 年 12 月 31 日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转入损益	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类进 损益的其他综合收益中享有的份额	(2)	(3)	(5)	(3)	-	-	(3)	-
可供出售金融资产公允价值变动损益	24	(2)	22	(8)	-	(2)	(2)	(4)
	22	(5)	17	(11)	-	(2)	(5)	(4)

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(36) 盈余公积

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,092	137	-	1,229
任意盈余公积	77	-	-	77
	<u>1,169</u>	<u>137</u>	<u>-</u>	<u>1,306</u>

	2012 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2013 年 12 月 31 日
法定盈余公积	979	113	-	1,092
任意盈余公积	77	-	-	77
	<u>1,056</u>	<u>113</u>	<u>-</u>	<u>1,169</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。经董事会决议，本公司 2014 年按净利润的 10%提取法定盈余公积金人民币约 137,000,000 元(2013 年：按净利润的 10%提取，共人民币约 113,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(37) 未分配利润

	2014 年	2013 年
年初未分配利润	8,746	7,455
加：本年归属于母公司股东的净利润	1,773	1,895
减：应付普通股股利(a)	393	491
提取法定盈余公积(附注四(36))	137	113
年末未分配利润(b)	<u>9,989</u>	<u>8,746</u>

(a) 本年内分配普通股股利

根据 2014 年 6 月 26 日股东大会的批准，本公司于 2014 年 7 月 31 日向 A 股和 H 股普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.04 元(含税)(2013 年：每股人民币 0.05 元(含税))，共人民币约 393,000,000 元(2013 年：人民币约 491,000,000 元)。

(b) 年末未分配利润的说明

于 2014 年 12 月 31 日，本集团归属于母公司的未分配利润中包含了本公司的子公司提取的盈余公积人民币约 1,309,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 1,096,000,000 元)。其中子公司本年提取的归属于母公司的盈余公积为人民币约 213,000,000 元(2013 年：人民币约 234,000,000 元)。

(38) 营业收入和营业成本

	2014 年	2013 年
主营业务收入(a)	106,463	96,348
其他业务收入(b)	1,850	1,782
	<u>108,313</u>	<u>98,130</u>
主营业务成本	93,985	85,925
其他业务成本(b)	1,166	1,136
	<u>95,151</u>	<u>87,061</u>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(38) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

	2014 年	2013 年
客运	97,145	88,271
货运及邮运	7,183	6,413
其他	2,135	1,664
	<u>106,463</u>	<u>96,348</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2014 年		2013 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游	508	451	565	533
航空配餐	272	228	226	186
其他	1,070	487	991	417
	<u>1,850</u>	<u>1,166</u>	<u>1,782</u>	<u>1,136</u>

(39) 营业税金及附加

	2014 年	2013 年	计缴标准
营业税	86	84	参见附注三
城市维护建设税	54	100	参见附注三
教育费附加	48	83	参见附注三
	<u>188</u>	<u>267</u>	

(40) 销售费用

	2014 年	2013 年
业务代理手续费	4,263	4,356
工资及福利	2,214	2,043
电脑订座费	542	526
宣传广告费	116	118
其他	812	812
	<u>7,947</u>	<u>7,855</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(41) 管理费用

	2014 年	2013 年
工资及福利	1,669	1,596
折旧费	201	191
税费	124	126
办公及水电费	95	114
维修及物业管理费	82	71
其他	411	591
	<u>2,582</u>	<u>2,689</u>

(42) 财务费用/(收益)

	2014 年	2013 年
贷款及应付款项的利息支出	2,606	1,967
其他利息支出(附注四(32))	4	5
减：资本化的利息支出(附注四(12))	417	321
减：存款的利息收入	376	307
净汇兑损失/(收益)	276	(2,760)
其他财务费用	158	122
	<u>2,251</u>	<u>(1,294)</u>

(43) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

	2014 年	2013 年
燃油成本	37,728	35,538
职工薪酬费用	16,395	14,449
折旧与摊销	11,003	9,505
起降服务费	10,496	9,510
飞机维护及修理费用	5,451	5,334
飞机经营性租赁支出	5,376	4,767
业务代理手续费	4,263	4,356
餐食机供品费用	2,497	2,295
民航建设基金	2,279	2,036
其他	10,192	9,815
	<u>105,680</u>	<u>97,605</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(44) 投资收益

	2014 年	2013 年
权益法核算的长期股权投资收益	403	392
国债回购产品的投资收益	-	25
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	13	14
	<u>416</u>	<u>431</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

(45) 资产减值损失

	2014 年	2013 年
应收账款及其他应收款坏账损失 (附注四(3)及附注四(4))	12	11
存货跌价(转回)/损失(附注四(6))	(22)	21
固定资产减值损失(附注四(11))	215	536
	<u>205</u>	<u>568</u>

(46) 营业外收入

	2014 年	2013 年	本年度计入非经常性损益的金额
固定资产处置利得	365	23	365
政府补助(a)	1,728	1,176	-
超过规定结算时限的 票证及其税费	459	684	-
其他	270	187	270
	<u>2,822</u>	<u>2,070</u>	<u>635</u>

(a) 政府补助主要为本集团收到的各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(47) 营业外支出

	2014 年	2013 年	本年度计入非经常性损益的金额
固定资产处置损失	98	101	98
其他	34	34	34
	<u>132</u>	<u>135</u>	<u>132</u>

(48) 所得税费用

	2014 年	2013 年
按税法及相关规定计算的当期所得税	430	705
上年度税务影响当期所得税调整	(29)	(31)
递延所得税的变动	276	27
	<u>677</u>	<u>701</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

项目	2014 年	2013 年
税前利润	<u>3,095</u>	<u>3,350</u>
按税率 15%~25%(2013 年：15%~25%) 计算的所得税	747	830
不得扣除的成本、费用和损失	11	19
投资收益	(104)	(108)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的 可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(11)	(41)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏 损及其他可抵扣暂时性差异	63	32
上年度税务影响当期所得税调整	(29)	(31)
本年所得税费用	<u>677</u>	<u>701</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(49) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2014 年	2013 年
归属于本公司普通股股东的合并净利润	人民币百万元	1,773	1,895
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	<u>9,818</u>	<u>9,818</u>
基本每股收益	元/股	<u>0.18</u>	<u>0.19</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2013 年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(50) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2014 年	2013 年
政府补助收入	1,889	1,186
其他	510	212
	<u>2,399</u>	<u>1,398</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2014 年	2013 年
支付其他销售及管理费用	1,009	701
支付金融机构手续费支出	158	122
支付其他	434	87
	<u>1,601</u>	<u>910</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
收回国债回购产品投资	-	8,481
收到的利息收入	360	245
	<u>360</u>	<u>8,726</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
支付国债回购产品投资	-	7,980
	<u>-</u>	<u>7,980</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
出质的银行存款	1,609	-
	<u>1,609</u>	<u>-</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2014 年	2013 年
出质的银行存款	1,656	277
	<u>1,656</u>	<u>277</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(51) 现金流量表相关情况

(a) 现金流量表补充资料

补充资料	2014 年	2013 年
将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,418	2,649
加：应收款项及其他应收款坏账准备		
(附注四(45))	12	11
存货跌价准备的(转回)/计提(附注四(45))	(22)	21
固定资产减值准备(附注四(45))	215	536
固定资产折旧(附注四(11))	10,780	9,328
投资性房地产折旧或摊销(附注四(10))	21	22
无形资产摊销(附注四(13))	140	109
长期待摊费用摊销(附注四(15))	62	46
递延收益的(减少)/增加	(18)	297
处置固定资产、无形资产及其他长期资产的		
净(收益)/损失(附注四(46)及附注四(47))	(267)	78
财务费用/(收益)	2,093	(1,416)
投资收益(附注四(44))	(416)	(431)
递延所得税资产的减少/(增加)(附注四(16))	294	(73)
递延所得税负债的(减少)/增加(附注四(16))	(18)	100
存货的减少(附注四(6))	37	40
受限资金的减少/(增加)	49	(163)
票证结算的增加	261	961
应交税费的(减少)/增加	(361)	140
大修理准备的增加(附注四(30))	547	174
经营性应收项目的增加	(1,484)	(1,231)
经营性应付项目的增加/(减少)	773	(70)
经营活动产生的现金流量净额	15,116	11,128
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
融资租入固定资产 - 飞机	19,163	17,268
现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	17,868	12,170
减：现金的年初余额	12,170	10,082
现金及现金等价物净增加额	5,698	2,088

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(51) 现金流量表相关情况(续)

(b) 取得或处置子公司

本年发生的非同一控制下企业合并

	2014 年
取得河北航空支付的现金	680
减：购买日河北航空持有的现金	23
取得子公司支付的现金净额	<u>657</u>
取得河北航空的净资产	
	2014 年
流动资产	361
非流动资产	3,535
流动负债	(1,293)
非流动负债	(1,822)
净资产	<u>781</u>
减：少数股东权益	6
取得的净资产	<u>775</u>

于 2013 年度，本集团并无取得或处置子公司。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(51) 现金流量表相关情况(续)

(c) 现金及现金等价物的构成

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
库存现金	4	7
可随时用于支付的银行存款	13,600	9,488
可随时用于支付的财务公司存款	4,264	2,675
年末现金及现金等价物余额	<u>17,868</u>	<u>12,170</u>

以上披露的现金及现金等价物不含使用受限制的货币资金。

(52) 外币货币性项目

	2014 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	212	6.1190	1,297
欧元	18	7.4556	134
澳币	20	5.0174	100
港币	79	0.7889	62
韩国元	2,465	0.0057	14
日元	89	0.0514	5
新加坡元	1	4.6396	5
越南盾	16,980	0.0003	5
马来西亚林吉特	1	1.7700	2
其他外币			143
应收股利—			
港币	4	0.7889	3
应收账款—			
欧元	18	7.4556	134
美元	19	6.1190	116
英镑	4	9.5437	38
澳币	7	5.0174	35
台币	102	0.1964	20
其他外币			151
其他应收款—			
美元	213	6.1190	1,303
澳币	2	5.0174	10
日元	168	0.0514	9
韩国元	1,138	0.0057	6

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(52) 外币货币性项目(续)

	2014 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
设备租赁金—			
美元	106	6.1190	651
短期借款—			
美元	1,078	6.1190	6,596
应付账款—			
美元	14	6.1190	86
欧元	1	7.4556	7
港元	2	0.7889	2
其他外币			4
其他应付款—			
美元	31	6.1190	190
其他外币			28
一年内到期的			
长期借款—			
美元	1,731	6.1190	10,592
一年内到期的应付			
融资租赁款—			
美元	917	6.1190	5,611
日元	3,481	0.0514	178
新加坡元	10	4.6396	47
长期借款—			
美元	6,768	6.1190	41,413
应付融资租赁款—			
美元	6,730	6.1190	41,181
日元	34,302	0.0514	1,763
新加坡元	80	4.6396	371

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

(1) 非同一控制下的企业合并

(a) 本年度发生的非同一控制下的企业合并

被购买方	取得时点	购买成本	取得的权益比例	取得方式	购买日	购买日确定依据	购买日至年末被购买方的收入	购买日至年末被购买方的净亏损	购买日至年末被购买方的经营活动现金流量	购买日至年末被购买方的现金流量净额
河北航空	2014 年 12 月 15 日	749	99.23%	现金支付	2014 年 12 月 15 日	实际取得控制权	93	45	23	4

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(1) 非同一控制下的企业合并(续)

(b) 合并成本以及商誉的确认情况如下：

	河北航空
合并成本 -	
现金	680
需承担负债的公允价值	69
合并成本合计	<u>749</u>
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	<u>775</u>
差额(i)	<u>(26)</u>

本集团采用估值技术确定所转移非现金资产的公允价值以及所发生负债的公允价值。

(i) 本集团将合并成本低于合并中取得的河北航空可辨认净资产公允价值份额的差额计入合并当期的营业外收入。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(1) 非同一控制下的企业合并(续)

(c) 被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下：

(i) 河北航空

	购买日 公允价值	购买日 账面价值	2013年 12月31日 账面价值
货币资金	23	23	121
应收账款	119	119	126
预付款项	81	81	54
其他应收款	101	101	92
存货	29	29	33
其他流动资产	8	8	12
固定资产(附注四(11))	2,754	2,856	2,751
在建工程(附注四(12))	486	486	305
无形资产(附注四(13))	5	5	6
长期待摊费用(附注四(15))	290	290	233
减：短期借款	242	242	150
应付票据	20	20	-
应付账款	180	180	168
预收款项	6	6	6
票证结算	25	25	37
应付职工薪酬	5	5	3
应交税费	2	2	2
应付利息	22	22	1
其他应付款	791	791	461
长期借款	482	482	519
应付融资租赁款	1,331	1,331	1223
递延收益	9	9	18
净资产	781	883	1,145
减：少数股东权益	6	7	9
取得的净资产	775	876	1,136

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(1) 非同一控制下的企业合并(续)

(c) 被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下(续):

(i) 河北航空(续)

本集团采用估值技术来确定河北航空的资产负债于购买日的公允价值。主要资产的评估方法及其关键假设列示如下:

固定资产的评估方法主要采用成本法: 评估时以固定资产的现时重置成本扣减各项损耗价值来确定被评估资产价值的方法, 基本计算公式为设备评估值等于重置全价乘以综合成新率。

在建工程采用成本法进行评估, 由于相关的在建工程项目尚处于前期阶段, 以核实后的账面价值为评估值。

长期待摊费用为飞行员引进的摊销余额, 采用成本法进行评估, 以清查核实后的账面价值作为评估值。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空有限公司 ("厦门航空")	中国 福建	中国	航空运输	51.00	-
汕头航空有限公司 ("汕头航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司 ("珠海航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司("河南航空")	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州白云国际物流有限 公司("白云物流")	中国 广东	中国	物流服务	61.00	-
广州南联航空食品有限 公司("南联食品")	中国 广东	中国	航空配餐	55.00	-

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司 ("南龙国际")	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团航空食品有 限公司("南航食品")	中国 广东	中国	航空配餐	100.00	-
新疆民航实业管理有限责 任公司("新疆实业")	中国 新疆 维吾尔自 治区	中国	物业管理	51.84	-

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务有限公司(“北京地服”)	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	2014 年度归属于少数股东的损益	2014 年度向少数股东分派股利	2014 年 12 月 31 日少数股东权益
厦门航空	49%	375	3	6,442

厦门航空本年度主要财务信息

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
流动资产	6,695	5,561
非流动资产	32,622	23,613
资产合计	39,317	29,174
流动负债	8,527	7,107
非流动负债	17,668	9,735
负债合计	26,195	16,842
	2014 年	2013 年
营业收入	17,822	16,630
净利润	758	1,297
综合收益总额	790	1,288
经营活动现金流量	2,789	2,412

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业 -						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海翔翼(i)	中国 广东	中国	模拟飞行训练	51.00	-	50.00
Flying College(ii)	澳大利亚	澳大利亚	飞行训练服务	48.12	-	50.00
联营企业 -						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	21.09	12.89	33.98
四川航空	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

- (i) 本集团对珠海翔翼持股比例为 51.00%，表决权为 50.00%，是因为珠海翔翼相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共 4 名，本集团有权派出 2 名董事，故本集团拥有的表决权比例为 50.00%。
- (ii) 本集团对 Flying College 持股比例为 48.12%，表决权为 50.00%，是因为 Flying College 相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共 6 名，本集团有权派出 3 名董事，故本集团拥有的表决权比例为 50.00%。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

	2014 年	2013 年
合营企业：		
投资账面价值合计	1,360	1,220
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	140	96
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	140	96
联营企业：		
投资账面价值合计	1,577	1,323
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	263	296
其他综合收益(i)	21	(3)
综合收益总额	284	293

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

中国南方航空股份有限公司

2014年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货运业务，赚取收益的主要资产为飞机。本集团管理层在决定资源配置时，主要是基于航线的盈利能力，包括飞机类型、航线客运及货运的整体收益。因此，根据本集团管理客运及货运运营网络的方式，以及决定资源配置及评价业绩的方法，本集团将航空营运业务作为本集团报告分部之一。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、租赁服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益等。

中国南方航空股份有限公司

2014 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告(续)

(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团于 2014 年度、2013 年度及于 2014 年 12 月 31 日、2013 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年
对外交易收入	107,790	97,659	523	471	-	-	-	-	108,313	98,130
分部间交易收入	-	-	1,364	1,147	(1,364)	(1,147)	-	-	-	-
营业成本	94,900	86,787	1,459	1,343	(1,208)	(1,069)	-	-	95,151	87,061
银行存款利息收入	369	300	7	7	-	-	-	-	376	307
利息支出	2,155	1,611	38	40	-	-	-	-	2,193	1,651
对联营和合营企业的投资收益	-	-	-	-	-	-	403	392	403	392
资产减值损失	205	567	-	1	-	-	-	-	205	568
折旧和摊销费用	10,915	9,425	88	80	-	-	-	-	11,003	9,505
利润总额	2,422	2,796	257	123	-	-	416	431	3,095	3,350
所得税费用	622	678	55	23	-	-	-	-	677	701
净利润	1,800	2,118	202	100	-	-	416	431	2,418	2,649
资产总额	184,661	160,759	2,427	2,304	(568)	(658)	3,177	2,740	189,697	165,145
负债总额	144,782	122,320	1,209	1,271	(568)	(658)	-	-	145,423	122,933
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	29,523	28,780	98	82	-	-	-	-	29,621	28,862

中国南方航空股份有限公司

2014年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告(续)

(b) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	2014年	2013年
中国	85,361	79,077
其中：中国大陆	82,764	76,828
港澳台地区	2,597	2,249
国际(i)	22,952	19,053
	<u>108,313</u>	<u>98,130</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

中国南方航空股份有限公司

2014年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

2014年12月31日及
2013年12月31日

南航集团	<u>11,196</u>
------	---------------

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
直接	间接	直接		间接		
南航集团	<u>42.87%</u>	<u>10.85%</u>	<u>53.72%</u>	<u>42.27%</u>	<u>10.85%</u>	<u>53.12%</u>

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六(2)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
沈阳北方飞机维修有限公司 (“沈阳北方飞机维修”)	中国 辽宁	中国	飞机维修及维护	79.00	-
广州南航中免免税品有限公司 (“南航中免免税品”)	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空中心	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
空港航翼	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 (“北京空港地服”)	中国 北京	中国	机场地面服	21.43	-
北京空港配餐有限公司(“北京 空港配餐”)	中国 北京	中国	航空配餐	21.43	-
杭州白鹭房地产开发	中国 杭州	中国	房地产开发经营	-	10.20

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中国南航集团进出口贸易有限公司 (“贸易公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中国南航集团地勤有限公司(“南 航地勤”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中国南航集团物业管理有限公司 (“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
珠海保税区摩天宇航空发动机维 修有限公司(“珠海摩天宇”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司 (“深圳航食”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
中航信	由本集团的董事担任董事的公司
中国南航集团建设开发有限公司 (“南航建设开发”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
凤凰卫视控股有限公司 (“凤凰卫视”)	由本集团的董事担任董事局主席兼行政总裁
中国北方航空技工学校印刷厂 (“北航技工学校印刷厂”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2014 年	2013 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		15	14
		飞机及飞行设备			
贸易公司	接受劳务	交易手续费	(i)	119	121
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(ii)	8	19
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(iii)	46	33
		物业管理			
南航物业公司	接受劳务	及修缮费	(iv)	61	63
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(v)	24	-
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(vi)	1,315	1,783
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vii)	780	796
		模拟飞行			
珠海翔翼	接受劳务	训练服务费	(viii)	316	270
		广告制作代理及宣			
文化传媒公司	接受劳务	传服务	(ix)	75	77
		电脑订座费及			
中航信	接受劳务	网络费	(x)	435	444
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(xi)	169	120
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xii)	89	84
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xiii)	15	14
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xiv)	29	-
北京空港配餐	接受劳务	航空配餐费	(xv)	102	-
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xvi)	96	-
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvii)	20	-
		广告制作代理及宣			
凤凰卫视	接受劳务	传服务	(xviii)	20	10
北航技工学校印刷厂	接受劳务	印刷服务费	(xix)	4	-

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2014 年	2013 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		15	14
		飞机及飞行设备			
贸易公司	接受劳务	交易手续费	(i)	118	121
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(ii)	8	19
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(iii)	46	33
		物业管理			
南航物业公司	接受劳务	及修缮费	(iv)	58	60
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(v)	21	-
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(vi)	1,228	1,640
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vii)	712	753
		模拟飞行			
珠海翔翼	接受劳务	训练服务费	(viii)	267	247
		广告制作代理及			
文化传媒公司	接受劳务	宣传服务	(ix)	68	68
		电脑订座费及			
中航信	接受劳务	网络费	(x)	241	335
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(xi)	169	120
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xii)	86	80
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xiii)	14	14
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xiv)	23	-
北京空港配餐	接受劳务	航空配餐费	(xv)	88	-
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xvi)	70	-
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvii)	20	-
		广告制作代理及			
凤凰卫视	接受劳务	宣传服务	(xviii)	20	10
北航技工学校印刷厂	接受劳务	印刷服务费	(xix)	4	-

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

- (i) 交易手续费是指就贸易公司代理本集团进口和出售飞机及飞行设备而向其支付的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定，该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 销售代理费是指就南航地勤替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 货物处理费是指就南航地勤替本集团处理货物而向其支付的货物处理费。货物处理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (v) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (vi) 维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (vii) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (viii) 本集团的合营公司珠海翔翼向本集团提供模拟飞行训练服务。模拟飞行训练服务收费参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (ix) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

- (x) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xi) 飞行训练费是指 FlyingCollege 向本集团提供飞行学员飞行培训服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (xii) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (xiii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (xiv) 销售代理费是指就四川航空替本集团代理客运机票而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xv) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xvi) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xvii) 维修费是指就沈阳北方飞机维修向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (xviii) 广告制作代理及宣传服务费是指凤凰卫视为本集团提供广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xix) 印刷服务费是指北航技工学校印刷厂向本集团提供印刷服务的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

本年度，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务及信息服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本年度，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

(b) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2014 年	2013 年
四川航空	提供劳务	飞机维修收入	(i)	17	14
四川航空	销售商品	航空配餐费	(ii)	10	18
四川航空	提供劳务	地面服务收入	(iii)	3	7
四川航空	提供劳务	销售代理收入	(iv)	18	-
南航地勤	提供劳务	包机包板收入	(v)	32	107
南航地勤	提供劳务	延伸服务收入	(vi)	-	1
南航财务	提供劳务	销售代理收入	(vii)	22	12
南航财务	销售商品	电子优惠券销售收入 广告媒体委托经营	(viii)	2	-
文化传媒公司	提供劳务	代理收入	(ix)	34	32
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(x)	5	-
深圳航食	销售商品	食品收入	(xi)	1	-
北京空港配餐	销售商品	食品收入	(xii)	1	-
沈阳北方飞机维修	销售商品	航材款	(xiii)	2	-
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(xiv)	12	12

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品/提供劳务(续)

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2014 年	2013 年
四川航空	提供劳务	飞机维修收入	(i)	17	14
四川航空	销售商品	航空配餐费	(ii)	-	2
四川航空	提供劳务	地面服务收入	(iii)	3	7
四川航空	提供劳务	销售代理收入	(iv)	13	-
南航地勤	提供劳务	包机包板收入	(v)	32	107
南航地勤	提供劳务	延伸服务收入	(vi)	-	1
南航财务	提供劳务	销售代理收入	(vii)	15	11
南航财务	销售商品	电子优惠券销售收入	(viii)	2	-
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(x)	5	-
沈阳北方飞机维修	销售商品	航材款	(xiii)	2	-
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(xiv)	12	12

- (i) 飞机维修收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐费是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 地面服务收入是指本集团向四川航空提供地面物流服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iv) 销售代理收入是指本集团替四川航空代理客运机票而向其收取的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。
- (v) 包机包板收入是指本集团与南航地勤签订包机包板协议，南航地勤作为包机人或包板人，可向本集团支付包机包板款项并包用本集团的飞机或部分舱位运送旅客和货物。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (vi) 延伸服务收入是指本集团与南航地勤签订货站业务分包协议，本集团将货物的处理及派送业务外包委托给南航地勤，南航地勤则按照合同协议向本集团支付相应的货物处理收入款。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品/提供劳务(续)

- (vii) 销售代理收入是指本集团通过提供售票平台，由南航财务向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的航空旅行险产品，南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售代理手续费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (viii) 电子优惠券销售收入是指南航财务开展保险推广活动而向南航购买电子优惠券作为促销的赠品，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ix) 广告媒体委托经营代理收入是指厦门航空与厦门航空文化传媒有限公司(“厦航文化传媒”)签订广告媒体委托经营协议，厦门航空将其拥有的广告媒体经营权委托给厦航文化传媒经营，厦航文化传媒则按广告媒体经营收入的一定比例向厦门航空支付相应的广告媒体经营权受托代理费。
- (x) 地面服务收入是指本集团向沈阳空港物流提供装卸服务的收入。装卸服务收费是按市场价格拟定。
- (xi) 食品收入是指本集团向深圳航食销售食品的收入。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xii) 食品收入是指本集团向北京空港配餐销售食品的收入。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xiii) 航材款是指本集团向沈阳北方飞机维修出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (xiv) 客票收入是指本集团向凤凰卫视销售客票的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。

中国南方航空股份有限公司

2014年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(c) 关联租赁情况

出租情况表：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	2014年确认的租赁收入	2013年确认的租赁收入
珠海翔翼	飞行训练设备及土地建筑物等	33	31

承租情况表：

本集团及本公司

出租方名称	租赁资产种类	2014年确认的租赁收入	2013年确认的租赁收入
南航集团	土地及房屋	170	169

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷金额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	-	不适用	不适用
于关联金融机构存款：			
南航财务(附注四(1))及(ii)	4,264	2014 年 3 月或活期存款	2015 年 3 月或活期存款

本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	-	不适用	不适用
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	4,032	2014 年 8 月或活期存款	2015 年 2 月或活期存款

(i) 本集团向南航财务的借款利息费用按中国人民银行同期贷款基准利率下浮 10%或 5%，或者按固定利率计算，于每季度末支付。本年度，本集团向南航财务借款的利息费用为人民币约 11,000,000 元(2013 年：人民币约 28,000,000 元)。

(ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本年度，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约 68,000,000 元及人民币约 66,000,000 元(2013 年：人民币约 66,000,000 元及人民币约 64,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

2014年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(e) 关联方委托贷款

本集团及本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日	本报告期确认的利息支出
南航集团(i)	105	2014年3月	2015年3月	4

(i) 南航集团作为委托贷款人，南航财务作为代理金融机构。

(f) 关联方承诺

以下为于资产负债表日，本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项：

	2014年12月31日	2013年12月31日
南航集团		
- 土地及房屋	<u>207</u>	<u>66</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	16	-	10	-
	财务公司	3	-	-	-
	南航地勤	2	-	29	-
	文化传媒公司	-	-	1	-
	其他	1	-	-	-
		<u>22</u>	<u>-</u>	<u>40</u>	<u>-</u>
其他应收款	杭州白鹭房地产				
	开发	243	-	-	-
	贸易公司	62	-	6	-
	珠海翔翼	20	-	36	-
	沈阳空港物流	10	-	16	-
	南航财务	6	-	7	-
	广州飞机维修工程	5	-	16	-
	南航建设开发	3	-	-	-
	四川航空	1	-	1	-
	南航中免免税品	-	-	4	-
	其他	1	-	-	-
		<u>351</u>	<u>-</u>	<u>86</u>	<u>-</u>
预付账款	Flying College	98	-	106	-
	贸易公司	11	-	39	-
		<u>109</u>	<u>-</u>	<u>145</u>	<u>-</u>
应收股利	香港商用航空中心	3	-	3	-
	空港航翼	1	-	1	-
	四川航空	-	-	56	-
		<u>4</u>	<u>-</u>	<u>60</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2014 年 12 月 31 日		2013 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	9	-	5	-
	南航地勤	2	-	29	-
		<u>11</u>	<u>-</u>	<u>34</u>	<u>-</u>
其他应收款	贸易公司	62	-	6	-
	珠海翔翼	20	-	36	-
	沈阳空港物流	10	-	16	-
	南航财务	6	-	7	-
	广州飞机维修工程	5	-	16	-
	南航建设开发	3	-	-	-
	四川航空	1	-	1	-
	南航中免免税品	-	-	4	-
	<u>107</u>	<u>-</u>	<u>86</u>	<u>-</u>	
预付账款	Flying College	98	-	106	-
	贸易公司	11	-	39	-
		<u>109</u>	<u>-</u>	<u>145</u>	<u>-</u>
应收股利	香港商用航空中心	3	-	3	-
	空港航翼	1	-	1	-
	四川航空	-	-	56	-
		<u>4</u>	<u>-</u>	<u>60</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项：

本集团

	关联方	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程	888	818
	珠海摩天宇	533	533
	中航信	338	430
	珠海翔翼	54	50
	北京空港地服	36	-
	北京空港配餐	31	-
	文化传媒公司	22	33
	深圳航食	18	24
	沈阳空港物流	16	10
	贸易公司	14	17
	沈阳北方飞机维修	13	-
	南航地勤	2	2
	北航技工学校印刷厂	1	-
	四川航空	-	2
	其他	1	4
		<u>1,967</u>	<u>1,923</u>
其他应付款	贸易公司	111	104
	南航物业公司	19	52
	南航集团	8	8
	凤凰卫视	1	-
		<u>139</u>	<u>164</u>
应付利息	南航财务	-	1

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项(续):

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程	804	713
	珠海摩天宇	423	511
	中航信	122	245
	珠海翔翼	49	46
	北京空港配餐	26	-
	北京空港地服	25	-
	文化传媒公司	22	29
	深圳航食	17	23
	沈阳空港物流	16	10
	贸易公司	13	17
	沈阳北方飞机维修	13	-
	南航地勤	2	2
	北航技工学校印刷厂	1	-
	四川航空	-	2
	其他	1	4
		<hr/>	<hr/>
		1,534	1,602
其他应付款	贸易公司	111	104
	南航物业公司	17	52
	南航集团	8	8
	凤凰卫视	1	-
			<hr/>
		137	164

中国南方航空股份有限公司

2014年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 股份支付

于2011年11月30日，本公司2011年第一次临时股东大会审议通过了H股股票增值权计划和首次授予计划(“该计划”)。

根据该计划，本公司于2011年12月31日前授予118名员工(“被授予人”)24,660,000份股票增值权，有效期为自授予之日起六年，行权价为每股3.92港元。该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人所获股票增值权总额的三分之一将分别于自2011年12月22日起满两周年、三周年、及四周年后生效。

本公司股东大会于2012年5月31日批准向H股普通股股东派发折合每股0.25港元的现金股利，于2013年6月18日批准向H股普通股股东派发折合每股0.06港元的现金股利，于2014年6月26日批准向H股普通股股东派发折合每股0.05港元的现金股利(附注四(37)(a))。根据该计划的规定，上述H股股票增值权的行权价调整为每股3.56港元。本公司有8,326,667份H股股票增值权于本年度失效。

本公司股票增值权的估值是采用Black-Scholes(金融数值方法)期权估值模型，该模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款，以及本公司H股股票历史交易数据。

截至2014年12月31日，本集团以现金结算的股份支付产生的负债余额的公允价值为零(2013年12月31日：人民币1,893,000元)，本年度本集团因以现金结算的股份支付而冲减的费用总额为人民币1,893,000元(2013年：本集团因以现金结算的股份支付而冲减的费用总额为人民币410,000元)。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 或有事项

(1) 未决诉讼仲裁形成的或有负债及其财务影响

- (a) 本公司于 2011 年 7 月 11 日正式收到一家境外公司（“原告”）因飞机销售合同纠纷起诉本公司的诉状，要求本公司支付 46,376,000 美元损害赔偿金或者归还其支付的 12,377,698 美元预付款，并根据英国 1981 最高法院法第 35A 款计算上述金额利息。原告于 2012 年度对原诉状作出更改，将要求本公司归还的预付款金额修改为 12,617,698 美元。于 2013 年 7 月 25 日，英国高等法院下达了此案的判决书，判决驳回原告对本公司的所有诉讼请求，并支持本公司对原告的反诉，即原告须赔偿本公司损害赔偿金 27,919,525 美元，以及承担本公司的诉讼费用并依法计算相关利息。原告已就判决结果提出上诉，目前英国上诉法院已二审判决我方胜诉，原告须赔偿我司 18,209,525.65 美元及利息，诉讼费用由原告支付。截止本财务报表报出日，原告已就该二审判决再提起上诉。本公司认为该诉讼属于不是很可能导致经济利益流出本集团的事项。
- (b) 2014 年 5 月 31 日，本公司收到 ICC 国际商会仲裁院的仲裁通知，称 SASOF TR-81 AVIATION IRELAND LIMITED(“出租人”)已向该院提交仲裁申请。仲裁申请书称，本公司存在数项违约行为，仲裁请求本公司赔偿其发动机推力升级损害赔偿、发动机寿命件补偿、发动机储备金补偿、飞机退租成本费用、外聘律师费用及以上款项延期支付利息共计 13,422,414.89 美元。本公司已就此事项成立应诉工作小组并于 2014 年 7 月 31 日向 ICC 国际商会仲裁院提出反诉，请求出租人赔偿本公司包括银行保费，履约保证金、违约金、额外技术费用、额外法律费用和利息等。截止本财务报表报出日，本案件尚未开庭，仍处于前期准备阶段，预计在 2016 年上半年开庭。由于仲裁程序仍在进行中，本公司认为目前尚未能对诉讼的结果及影响的金额作出合理的预计，因此未就该诉讼额外计提预计负债。
- (2) 在报告期内，本公司个别前任高管因涉嫌职务犯罪被立案侦查，本公司已进行了充分的评估。基于所完成的工作，我们没有发现该事件导致财务报表出现重大错报的可能性。截止本报告日,该侦查工作仍在进行中。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 或有事项(续)

(3) 为本集团飞行学员提供债务担保形成的或有负债及其财务影响

本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 646,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 656,000,000 元)。截至 2014 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 486,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 464,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本年度，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约 2,000,000 元(2013 年：人民币约 6,000,000 元)。

(4) 其他或有负债及其财务影响

本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。

根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 承诺事项

(1) 重大承诺事项

(a) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	59,467	47,651
就其他固定资产的承担	1,512	1,411
	<u>60,979</u>	<u>49,062</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
投资承担	<u>70</u>	<u>70</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	<u>52</u>	<u>58</u>

(b) 经营租赁承诺事项

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议，本集团于资产负债表日以后应支付的最低租赁付款额如下：

项 目	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	5,072	4,608
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	4,732	4,240
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	4,098	3,991
3 年以上	14,896	13,383
	<u>28,798</u>	<u>26,222</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 资产负债表日后事项

(1) 重要的非调整事项

截至本财务报表报出日，本集团无重要的非调整事项。

(2) 利润分配情况说明

本公司董事会于 2015 年 3 月 30 日提议本公司向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.04 元(含税)，共人民币约 393,000,000 元。此项提议尚待股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。

十三 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息，参见附注四(29)。

十四 企业合并

见附注五(1)。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2014 年 12 月 31 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 990,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 1,046,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(1) 信用风险(续)

本集团对经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项的期限分析请参考附注四(3)及附注四(4)。

本集团及本公司于 2014 年 12 月 31 日和 2013 年 12 月 31 日无重大已逾期但经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无欠款记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响，而不是客户所在的行业或国家和地区。因此重大信用风险集中的情况主要源自本集团存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日，本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的 40%(2013 年 12 月 31 日：49%)。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注十(3)所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十(3)披露。

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2014 年 12 月 31 日，本集团的流动负债净额为人民币约 26,246,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 28,642,000,000 元)。本年度，本集团经营活动现金净流入为人民币约 15,116,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币约 6,819,000,000 元；筹资活动现金净流出为人民币约 2,586,000,000 元；现金及现金等价物增加为人民币约 5,698,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2014 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约 187,133,000,000 元的贷款额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约 126,703,000,000 元。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险(续)

本集团于资产负债表日的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2014 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融资产 -						
货币资金	18,306	-	-	-	18,306	18,306
应收账款及 其他应收款	5,179	-	-	-	5,179	5,179
	<u>23,485</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>23,485</u>	<u>23,485</u>
金融负债 -						
短期借款	7,343	-	-	-	7,343	7,243
应付账款及其他 应付款	16,531	-	-	-	16,531	16,531
长期借款(包含一年内 到期部分)	11,950	18,098	20,758	5,040	55,846	52,802
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	7,312	6,643	18,277	24,345	56,577	49,911
其他流动负债	3,110	-	-	-	3,110	3,000
	<u>46,246</u>	<u>24,741</u>	<u>39,035</u>	<u>29,385</u>	<u>139,407</u>	<u>129,487</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险(续)

	2013 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融资产 -						
货币资金	12,610	-	-	-	12,610	12,610
应收账款及 其他应收款	4,124	-	-	-	4,124	4,124
	<u>16,734</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>16,734</u>	<u>16,734</u>
金融负债 -						
短期借款	14,552	-	-	-	14,552	14,412
应付账款及其他 应付款	14,916	-	-	-	14,916	14,916
长期借款(包含一年内 到期部分)	6,976	11,603	20,711	7,454	46,744	43,076
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	4,498	4,887	12,690	17,356	39,431	35,009
	<u>40,942</u>	<u>16,490</u>	<u>33,401</u>	<u>24,810</u>	<u>115,643</u>	<u>107,413</u>

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)，(19)，(26)，(27)，(28)及(29)。

于 2014 年 12 月 31 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约 650,000,000 元(2013 年 12 月 31 日：人民币约 443,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险

除在附注四(52)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的所有租赁债务及大部分的贷款主要以美元、日元及新加坡元为单位。由于本集团的外币付款一般都高于外币收入，故此人民币对外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订外汇期权合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。于 2014 年度及 2013 年度，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2014 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	新加坡元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	1,297	5	5	460	1,767
应收款项	1,419	9	-	394	1,822
设备租赁定金	651	-	-	-	651
应收股利	-	-	-	3	3
	<u>3,367</u>	<u>14</u>	<u>5</u>	<u>857</u>	<u>4,243</u>
外币金融负债 -					
短期借款	6,596	-	-	-	6,596
应付款项	276	-	-	41	317
长期借款(包含一年内到期部分)	52,005	-	-	-	52,005
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	46,792	1,941	418	-	49,151
	<u>105,669</u>	<u>1,941</u>	<u>418</u>	<u>41</u>	<u>108,069</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

	2013 年 12 月 31 日				
	美元	日元	新加坡元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	402	17	10	346	775
应收股利	-	-	-	3	3
应收款项	1,333	8	-	352	1,693
设备租赁定金	566	-	-	-	566
	<u>2,301</u>	<u>25</u>	<u>10</u>	<u>701</u>	<u>3,037</u>
外币金融负债 -					
短期借款	14,382	-	-	-	14,382
应付款项	542	-	-	12	554
长期借款(包含一年内到期部分)	42,436	-	-	-	42,436
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	32,152	2,381	476	-	35,009
	<u>89,512</u>	<u>2,381</u>	<u>476</u>	<u>12</u>	<u>92,381</u>

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2014 年 12 月 31 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑新加坡元的汇率变动使人民币升值 2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%(2013 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑新加坡元的汇率变动使人民币升值 2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%)将导致股东权益和净利润的增加情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益增加	净利润增加
2014 年 12 月 31 日		
美元	695	695
新加坡元	6	6
日元	145	145
	<u>846</u>	<u>846</u>
2013 年 12 月 31 日		
美元	611	611
新加坡元	7	7
日元	177	177
	<u>795</u>	<u>795</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

于 2014 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑新加坡元的汇率变动使人民币贬值 2%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本年营运成本上升人民币约 3,773,000,000 元(2013 年：人民币约 3,554,000,000 元)。

(6) 公允价值估计

(i) 持续的以公允价值计量的资产

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级： 相关资产或负债的不可观察输入值。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(6) 公允价值估计(续)

(i) 持续的以公允价值计量的资产(续)

资 产	2014 年 12 月 31 日			
	第一层级	第二层级	第三层级	合计
可供出售金融资产				
-可供出售权益工具(附注四(8))	104	-	-	104

资 产	2013 年 12 月 31 日			
	第一层级	第二层级	第三层级	合计
可供出售金融资产				
-可供出售权益工具(附注四(8))	61	-	-	61

本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本年度，上述金融工具公允价值计量所属层级在三个层级之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于 2014 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

中国南方航空股份有限公司

2014年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十五(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 股票投资

对于存在活跃市场的可供出售金融资产，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。

(ii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(iii) 借款及应付融资租赁款

对于借款和应付融资租赁款的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(iv) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计应付融资租赁款的公允价值时使用租赁合同的内含利率。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十六 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2014年12月31日	2013年12月31日
总负债	145,423	122,933
总资产	189,697	165,145
资产负债比率	<u>76.66%</u>	<u>74.44%</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
应收账款	2,260	1,937
减：坏账准备	28	21
	<u>2,232</u>	<u>1,916</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,241	1,924
1 至 2 年(含 2 年)	12	3
2 至 3 年(含 3 年)	2	4
3 年以上	5	6
	<u>2,260</u>	<u>1,937</u>
减：坏账准备	28	21
	<u>2,232</u>	<u>1,916</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	2,260	100	28	1	1,937	100	21	1
- 应收航空票款(附注十七(1)(c))	1,983	88	28	1	1,886	97	21	1
- 其他(附注十七(1)(c))	277	12	-	-	51	3	-	-
	<u>2,260</u>	<u>100</u>	<u>28</u>	<u>1</u>	<u>1,937</u>	<u>100</u>	<u>21</u>	<u>1</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	1,942	-	-	1,857	-	-
3个月至1年(含1年)	26	13	50	16	8	50
1至2年(含2年)	9	9	100	3	3	100
2至3年(含3年)	2	2	100	4	4	100
3年以上	4	4	100	6	6	100
	<u>1,983</u>	<u>28</u>	<u>1</u>	<u>1,886</u>	<u>21</u>	<u>1</u>

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2014年12月31日			2013年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	<u>277</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>51</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(1) 应收账款(续)

(d) 本年度计提的坏账准备金额为人民币约 10,000,000 元，无收回或转回的坏账准备。

(e) 本年度，本公司实际核销的应收账款为人民币约 3,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(f) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例(%)
余额前五名的应收账款总额	945	15	41.8

(g) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	905	862
房屋租赁定金	51	40
出售飞机款	3,128	-
出口退税款	230	-
其他	304	321
	<u>4,618</u>	<u>1,223</u>
减：坏账准备	2	1
	<u>4,616</u>	<u>1,222</u>

(a) 其他应收款按账龄分析如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	3,878	362
1 至 2 年(含 2 年)	270	308
2 至 3 年(含 3 年)	36	13
3 年以上	434	540
	<u>4,618</u>	<u>1,223</u>
减：坏账准备	2	1
	<u>4,616</u>	<u>1,222</u>

于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为应收飞机设备制造商回扣款，本公司可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用，因此本公司认为发生坏账的风险很低；其余 1 年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2014 年 12 月 31 日				2013 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款(附注十七(2)(c))	2	-	2	100	1	-	1	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	4,616	100	-	-	1,222	100	-	-
- 飞机设备制造商回扣款	905	20	-	-	862	71	-	-
- 房屋租赁定金	51	1	-	-	40	3	-	-
- 出售飞机款	3,128	68	-	-	-	-	-	-
- 出口退税款	230	5	-	-	-	-	-	-
- 其他	302	6	-	-	320	26	-	-
	4,618	100	2	-	1,223	100	1	-

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

- (c) 本年度计提的坏账准备金额为人民币约 2,000,000 元，不存在收回或转回的坏账准备金额。
- (d) 本年度，本公司实际核销的其他应收款为人民币约 1,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的其他应收款核销。
- (e) 于 2014 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款总额的比例(%)
河南航空	子公司	3,128	1 年以内	68
客户 1	第三方	666	1-5 年	14
客户 2	第三方	230	1 年以内	5
客户 3	第三方	73	1 年以内	2
客户 4	第三方	54	1-3 年	1
		<u>4,151</u>		<u>90</u>

- (f) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。
- (g) 于 2014 年 12 月 31 日及 2013 年 12 月 31 日，本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。
- (h) 于 2014 年 12 月 31 日，本公司不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2014 年 12 月 31 日	2013 年 12 月 31 日
子公司 (a)	3,577	3,063
合营企业(b)	1,354	1,212
联营企业(c)	1,367	1,174
	<hr/>	<hr/>
减：减值准备	43	43
	<hr/>	<hr/>
	<u>6,255</u>	<u>5,406</u>

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 对子公司的投资

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	减值准备	本年宣告分派的 现金股利
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他			
厦门航空	420	-	-	-	-	420	-	-
汕头航空	168	-	-	-	-	168	-	12
珠海航空	150	-	-	-	-	150	-	-
贵州航空	228	162	-	-	-	390	-	162
重庆航空	720	-	-	-	-	720	-	-
河南航空	720	352	-	-	-	1,072	-	-
白云物流	128	-	-	-	-	128	-	-
南联食品	77	-	-	-	-	77	-	7
南航食品	81	-	-	-	-	81	-	-
新疆实业	144	-	-	-	-	144	43	-
北京地服	18	-	-	-	-	18	-	-
其他子公司	209	-	-	-	-	209	-	-
	<u>3,063</u>	<u>514</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,577</u>	<u>43</u>	<u>181</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 对合营企业的投资

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动					2014 年 12 月 31 日	减值准备
		追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益 调整	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
广州飞机维修工程	654	-	87	-	-	-	741	-
珠海翔翼	484	-	53	-	-	-	537	-
Flying College	33	-	(6)	-	-	-	27	-
其他	41	-	8	-	-	-	49	-
	<u>1,212</u>	<u>-</u>	<u>142</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,354</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 对联营企业的投资

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动					2014 年 12 月 31 日	减值准备
		追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益 调整	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
南航财务	115	-	23	7	-	-	145	-
四川航空	629	-	129	-	-	-	758	-
文化传媒公司	240	-	42	-	(14)	-	268	-
沈阳空港物流	69	-	(1)	-	-	-	68	-
其他	121	-	20	-	(13)	-	128	-
	<u>1,174</u>	<u>-</u>	<u>213</u>	<u>7</u>	<u>(27)</u>	<u>-</u>	<u>1,367</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2014 年	2013 年
主营业务收入(a)	80,529	73,219
其他业务收入(b)	1,323	1,076
	<u>81,852</u>	<u>74,295</u>
主营业务成本	72,210	66,814
其他业务成本(b)	602	420
	<u>72,812</u>	<u>67,234</u>

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2014 年	2013 年
客运	72,045	65,867
货运及邮运	6,543	5,843
其他	1,941	1,509
	<u>80,529</u>	<u>73,219</u>

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十七 母公司财务报表主要项目注释(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2014 年		2013 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	663	281	488	197
其他	660	321	588	223
	<u>1,323</u>	<u>602</u>	<u>1,076</u>	<u>420</u>

(5) 投资收益

	2014 年	2013 年
成本法核算的长期股权投资收益	181	93
权益法核算的长期股权投资收益	355	375
	<u>536</u>	<u>468</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料

一 非经常性损益明细表

	2014 年	2013 年
非流动资产处置净损益(附注四(46)及(47))	267	(78)
应收款项坏账准备转回	2	2
扣除非流动资产处置净损益、政府补助(a)及超过规定结算时限的票证(b)的其他各项营业外收入净额(附注四(46)及(47))	236	153
所得税影响额	(126)	(19)
少数股东权益影响额(税后)	(27)	3
	<u>352</u>	<u>61</u>

非经常性损益明细表的编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (a) 各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，其与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入定为经常性损益项目。
- (b) 本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

中国南方航空股份有限公司

2014年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料(续)

二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	2014年	2013年	2014年 12月31日	2013年 12月31日
按企业会计准则	1,773	1,895	35,554	34,139
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
拨款转入(a)	1	3	(31)	(32)
专项借款汇兑损益的资本 化调整(b)	(28)	133	323	351
子公司少数股东应承担的 累计超额亏损(c)	23	-	-	(23)
联营企业同一控制下企业 合并调整(d)	(2)	(2)	6	8
以上调整对税务的影响	9	(33)	(79)	(88)
以上调整对少数股东损 益的影响	1	(10)	(25)	(26)
按国际财务报告准则	<u>1,777</u>	<u>1,986</u>	<u>35,748</u>	<u>34,329</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- (b) 根据企业会计准则，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据企业会计准则及国际财务报告准则，自2010年1月1日起，当子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。根据企业会计准则，该会计政策变更应进行追溯调整，而根据国际财务报告准则，该会计政策变更无需进行追溯调整。

中国南方航空股份有限公司

2014 年财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料(续)

二 境内外会计准则下会计数据差异(续)

- (d) 根据企业会计准则，本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。

三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年	2014 年	2013 年
归属于公司普通股						
股东的净利润	5.09	5.67	0.18	0.19	0.18	0.19
扣除非经常性损益后						
归属于公司普通						
股股东的净利润	4.08	5.48	0.14	0.19	0.14	0.19

四 会计政策变更相关补充资料

本集团根据财政部 2014 年发布的《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》等八项会计准则变更了相关会计政策并对 2013 年度财务报表进行了追溯重述(详见附注二(32))，并同时列报了 2013 年 1 月 1 日的合并及公司资产负债表。



广州之路
全球航空枢纽



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES



www.csair.com



南航手机客户端



南航微信服务号