

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2015-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）								
参与单位名称及人员姓名	以网络业绩说明会形式，与网络参会投资者进行交流。								
时间	2015年4月8日下午15:30-16:30								
地点	珠海港股份有限公司大楼203会议室								
上市公司接待人员姓名	董事总裁黄志华先生、副总裁兼董事局秘书薛楠女士、副总裁冯鑫先生、财务总监杨光辉先生。								
投资者关系活动主要内容介绍	<p>主持人 董事局秘书、副总裁 薛楠：</p> <p>各位嘉宾、各位投资者、各位网友，大家下午好！</p> <p>我是珠海港董事局秘书薛楠。非常欢迎各位投资者朋友参加珠海港2014年度网上业绩说明会！感谢全景网路演中心为我们提供此次的交流沟通平台。</p> <p>4月8日，珠海港股份有限公司发布了2014年年度报告。为了让大家对公司有更加全面、深入的了解，今日特别安排公司管理层与各位进行一个小时的交流，希望帮助各位投资者更加准确的把握珠海港的运营情况和投资价值。</p> <p>接下来让我们一起来认识一下现场的各位嘉宾：</p> <table><tr><td>珠海港股份有限公司董事、总裁</td><td>黄志华 先生</td></tr><tr><td>珠海港股份有限公司副总裁、董事局秘书</td><td>薛楠 女士</td></tr><tr><td>珠海港股份有限公司副总裁</td><td>冯鑫 先生</td></tr><tr><td>珠海港股份有限公司财务总监</td><td>杨光辉 先生</td></tr></table> <p>下面有请珠海港股份有限公司董事、总裁黄志华先生做推介致辞。 有请！</p>	珠海港股份有限公司董事、总裁	黄志华 先生	珠海港股份有限公司副总裁、董事局秘书	薛楠 女士	珠海港股份有限公司副总裁	冯鑫 先生	珠海港股份有限公司财务总监	杨光辉 先生
珠海港股份有限公司董事、总裁	黄志华 先生								
珠海港股份有限公司副总裁、董事局秘书	薛楠 女士								
珠海港股份有限公司副总裁	冯鑫 先生								
珠海港股份有限公司财务总监	杨光辉 先生								

董事、总裁 黄志华致辞：

尊敬的各位投资者朋友，大家上午好！

欢迎参加珠海港股份有限公司 2014 年度网上业绩说明会。我谨代表公司，对长期关注和支持珠海港的各位投资者表示衷心的感谢！

长期以来，公司始终注重投资者关系工作的开展，深刻认识到中小投资者是资本市场发展的基石和源泉，没有投资者资本市场将成为无本之木、无源之水，保护中小投资者就是保护资本市场。藉此沟通的机会，希望就公司 2014 年年度经营业绩、项目发展及公司未来业务发展规划等相关问题与各位投资者朋友进行交流，以便大家能够更全面、深入的了解公司情况。

2014 年是全球经济下滑，中国改革深化、经济放缓，步入“新常态”发展的起始年。对于处在主业转型、爬坡调整阶段的珠海港来说，由于港口物流和能源领域内的若干重大项目还处于建成初期或在建过程，难以在短期内提供产出，因此 2014 年是公司利润基础最为薄弱的阶段。面对预期中的逆境，我们围绕“打造一流的港口物流营运商和国内知名综合能源投资服务商”的战略目标，坚持“差异化战略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”，坚持“改革创新、转型升级”，通过内生增长和对外并购，确保了自主运营业务稳中有增，主业基础进一步夯实，转型爬坡不停步。2014 年公司在持续提升企业管理和投资者关系管理方面取得了以下成绩：公司精益管理成果荣获“第二十一届全国企业管理现代化创新成果二等奖”、公司荣获智慧财经巅峰榜“投资者最关注上市公司”、“最具社会责任的上市公司”、第五届中国上市公司“风险管理金盾奖”等荣誉。经审计，2014 年公司实现营业收入 213,904 万元，同比增长 30.2%；但由于珠海碧辟和神华煤炭码头等参股企业处于行业低谷周期或市场培育初期，影响了公司的投资收益及整体效益。2014 年归属于上市公司股东净利润 1714.38 万元，较上年减少 81.35%。

过去一年，我们着力在调整资产结构、业务创新、提高绩效、加强公司治理等方面重点开展了相关工作。

具体来看，港口物流方面，公司以整合优化内部资源为依托，深化物流业务创新模式，加快向保税 VMI 仓储、水陆多式联运、商贸物

流和供应链金融为一体的综合物流服务提供商转型；持续深入推进“西江战略”，云浮新港实现扭亏为盈、梧州大利口码头也即将具备运营条件。综合能源方面，大力实施“走出去”战略，加快对外并购步伐，先后成功收购浙江科啸风电 51%股权、东电茂霖风能公司 100%股权；获得西区城市管道燃气特许经营权，目前已建成 6 个临时供气站、70 公里的市政燃气管道，基本实现横琴、金湾、斗门区域主要工业园区燃气管道的全覆盖；综合能源板块逐步形成燃煤发电、风能发电、天然气发电、热电联供、管道天然气等项目齐头并进的格局。

公司同时加大资产整合力度，继续退出与主业关联度不高的项目，提高资产利用效率。年内实施了电力集团对电力能源公司的吸收合并，关闭清算港晟物流公司；全面退出烽火富华 36%，回收资金止住亏损；以富华复材的股权与云天化集团共同对 CPIC 增资，通过股权置换来提升资产质量。

通过这几年的努力，珠海港作为华南外三角集装箱中转枢纽、国家能源接卸港、华南干散货集散中心、西江重要出海门户的地位基本确立，2014 年集装箱吞吐量增速位列全国第一。随着“一带一路”国家战略、“珠江-西江经济带”的推动实施、广东——横琴自贸区的获批，相信一定会为地方区域发展提供巨大空间和发展良机。所以尽管在当前经济增速放缓的大背景下，实体经济面临的困难会更突出，公司所处的爬坡阶段无疑也会异常艰难。但挑战与机遇并存！我们一定会坚定信心、只争朝夕、灵活务实，通过创新转型找到持续增长的动力，努力实现战略发展目标。

希望通过此次交流，大家为珠海港的发展提出宝贵建议，继续信任和支持珠海港。

谢谢大家！

问答环节：

1. 有消息称珠海港将参与巴基斯坦瓜达尔港建设，请问这次会不会跟随习主席出访并签订相关协议？

答：感谢您对珠海港的关注。瓜达尔港建设是属于中国“一带一路”战略中的一个环节，珠海港处于海上丝绸之路的重要节点，会根据国

家的战略部署逐步推进。谢谢！

2. 公司截止目前的股东总人数是多少？

答：感谢您对珠海港的关注。截至 2015 年 4 月 2 日，公司股东总人数为 119,685。谢谢！

3. 公司在税收方面有没有相关的优惠政策？具体税率是多少？

答：感谢您对珠海港的关注。公司在税收方面享有的各项优惠政策在年报第十一节财务报告六、税项中有详细的表述。谢谢！

4. 为什么贵公司近年来选择的投资项目大都是亏损的？是前期调研有问题还是有其他原因？怎样使投资者能够放心你们把钱花在实实在在能带来收益的项目上？

答：感谢您对珠海港的关注。基于公司投资新建项目所处的港口和能源行业具有投资大、建设周期长、同时还需一定的培育周期等特性，所以自 2010 年实施战略转型以来，我们新建的煤炭码头和天然气发电项目目前恰巧处于建成初期，还未能给公司带来效益，但我们认为其发展前景是乐观的。同时，我们也在加强并购主业相关项目，近年来收购的项目如：云浮新港、中化珠海港、东电茂霖等都已为公司带来绩效。谢谢！

5. 请问公司是否属于刚划分的广东自贸区范围内？

答：感谢您对珠海港的关注。广东自贸区总面积约为 116.2 平方公里，涵盖的广州南沙新区片区为 60 平方公里、深圳前海蛇口片区为 28.2 平方公里、珠海横琴新区片区为 28 平方公里。

根据广东自贸区目前的规划，珠海港并不在自贸区规划区内。未来，在新一轮的区域改革发展中，珠海港将密切关注政策发展动态，力争积极依托区域资源优势，不断加快公司主业发展。谢谢！

6. 请问公司 2014 年营业收入、净利润情况如何？

答：感谢您对珠海港的关注。感谢您对珠海港的关注。经审计，全年实现营业收入 213,904 万元，较上年增长 30.2%。但由于珠海碧辟和神华煤炭码头等参股企业处于行业低谷周期或市场培育初期，影响了公司的投资收益及整体效益。2014 年公司获得投资收益 815.42 万元，较上年减少-91.86%，归属于上市公司股东净利润 1,714.38 万元，较上年

减少 81.35%，每股收益 0.0217 元，净资产收益率 0.7%。谢谢！

7. 公司一直亏损和大幅降低，请问公司业绩提升方面有什么举措

答：感谢您对珠海港的关注。2015 年的总体工作思路是：以“改革创新、转型升级”为主线，全面实施推进“差异化战略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”四大战略，进一步做大主业规模、提升企业自主创新能力与可持续发展能力，全面推进公司转型升级，打造一流的港口物流营运商和国内知名的综合能源投资服务商。具体而言，港口物流、综合能源两个业务板块的举措是：

以改革创新引领物流发展，打造全程物流服务商。继续坚持点、线、面的物流体系构建思路，进一步打造大宗商品供应链业务，搭建多业务平台，着重完善能源物流、建材物流、粮食物流等业务网络布局，将高栏港的辐射能力覆盖西江沿线的经济腹地，乃至整个华南地区。并通过物流华东事业部、香港公司、航运公司的业务拓展，大力构建物流供应链服务体系，有效实现珠海港华南、华东地域的业务联动，向打造具有 5A 级资质的区域型龙头物流企业的目标迈进。全资及控股企业要以效益为导向，全力拓展相关业务，加大力度关注参股企业经营状况，提升业绩。

积极拓展新兴能源产业。以国家能源结构调整和节能减排为契机，在区域范围内拓展风电、太阳能屋顶发电、资源综合利用、工业园区热电联供与集中供热管网和天然气发电等能源项目，为实现向“新能源和循环经济”方向转型打下良好基础。已投入运行的风电项目，要确保项目的正常运营，加大发电量，并加快科啸风电项目的建设，尽快投入运营。谢谢！

8. 请问公司的分配预案达到承诺的分红比例吗？

答：感谢您对珠海港的关注。公司近几年一直切实按照《公司章程》规定的分红政策制定现金分红的利润方案，并经公司股东大会批准后实施。谢谢！

9. 请问公司是否考虑过抓住横琴开发的机遇？

答：感谢您对珠海港的关注。珠海横琴新区地处粤港澳结合部，是推进粤港澳紧密合作、融合发展的重要平台。横琴具有独特的区位优势、宽松的体制和优惠的财政、金融、土地政策，其重点发展的是商务服

务、休闲旅游、科技研发、高新技术等四大产业。未来，横琴将呈现良好格局和蓬勃发展势头，也将成为推动珠海经济发展的重要引擎之一。横琴新区已于 2014 年 6 月正式封关运作，被纳入特区范围，且享有创新通关政策、创新税收政策、创新产业政策、创新金融政策等多项优惠政策。

珠海港目前主要发展的港口物流、综合能源和港城配套产业均处于高栏港经济开发区，并不直接受益于横琴的发展。但公司始终密切关注横琴发展过程中产生的物流、能源发展需求及金融创新情况，公司积极寻求相关业务发展的机会。例如，公司下属的港兴管道天然气有限公司目前就在展开横琴地区的天然气管网建设工程，后续将为该地区提供管道燃气供应服务。谢谢！

10. 请问公司控股股东对于秦发煤炭码头注入的承诺何时兑现？

答：感谢您对珠海港的关注。公司控股股东珠海港控股集团为了避免未来与上市公司存在同业竞争，承诺在秦发煤炭码头正式投入运营后，控股股东将采取合适方式将其持有的秦发煤炭码头 40% 股权整合进入上市公司，或采取其他必要方式消除同业竞争。2014 年，秦发煤炭码头已经投入试运营，正式投入运营的时间安排仍未确定，将秦发煤炭码头注入上市公司体内的时间安排暂不明确。谢谢！

11. 公司的发展战略是什么，是否公司未来发展的主打方向？ 以前没怎么听到这方面的动向，能否详细讲解一下主要是面对哪些品种和市场？ 谢谢！

答：感谢您对珠海港的关注。股份公司以全面实施推进“差异化战略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”四大战略，进一步做大主业规模、提升企业自主创新能力与可持续发展能力，全面推进公司转型升级，打造一流的港口物流营运商和国内知名的综合能源投资服务商。

具体而言，港口物流业务板块的举措是：

以改革创新引领物流发展，打造全程物流服务商。继续坚持点、线、面的物流体系构建思路，进一步打造大宗商品供应链业务，搭建多业务平台，着重完善能源物流、建材物流、粮食物流等业务网络布局，将高栏港的辐射能力覆盖西江沿线的经济腹地，乃至整个华南地区。并通过物流华东事业部、香港公司、航运公司的业务拓展，大力构建物流供应链服务体系，有效实现珠海港华南、华东地域的业务联动，

向打造具有 5A 级资质的区域型龙头物流企业的目标迈进。

电力能源业务板块的举措是：

积极拓展新兴能源产业。以国家能源结构调整和节能减排为契机，在区域范围内拓展风电、太阳能屋顶发电、资源综合利用、工业园区热电联供与集中供热管网和天然气发电等能源项目，为实现向“新能源和循环经济”方向转型打下良好基础。谢谢！

12. 目前公司业务中非主业投资项目、经济效益较差的项目有何处理的打算？

答：感谢您对珠海港的关注。为集中有效资源，改善资产质量，2014 年珠海港加大了资产整合力度以及对非主业投资项目、经济效益不佳项目的退出工作：

- 1、实施电力集团对电力能源公司的吸收合并，关闭清算港晟物流公司；
- 2、年度内通过以复材公司股权与 CPIC 增资换股，提升股权质量；
- 3、全面退出烽火富华 36%股权，回收资金止住亏损。

未来相关工作还将择机持续推进，谢谢！

13. 请问新成立的合资中润物流有限公司情况如何，该项目有何战略意义？

答：感谢您对珠海港的关注。为推进西江战略,进一步加强西江流域港口及其临港物流园区的网络建设,公司与珠海东升石业有限公司合资成立珠海港中润物流有限公司，投资云安县石材物流园项目，该项目对于云浮新港吸纳货源、集散货物有着重要的战略意义。云浮新港是公司在西江流域投资的一个重要节点，配套物流园区的建设，能够有效为云浮新港集散货源，提升云浮新港的石材业务量所占市场份额及集装箱吞吐量规模。同时也可通过该石材物流园区的建设和运营，丰富公司物流园区管理经验，探索物流园区发展的新方向。

项目总投资约为人民币 4.15 亿，其中征地面积 500 亩，土地成本约 1.65 亿元，基建投资 2.5 亿元。项目公司首期注册资本拟定为人民币 1,000 万元，公司以自有资金出资 510 万元，持有项目公司 51%股权。

目前公司正积极与当地政府一同开展征地工作。谢谢！

14. 请问公司未来在主营业务结构上是否会做结构性产业调整？

答：感谢您对珠海港的关注。公司的双主业为港口物流和能源项目的投资，相对而言，珠海港的港口物流业务是长线投资，需要一定的建设期和培育期；而能源项目的回报相对较快，如风能项目建成即可进入盈利通道，天然气发电和管道天然气项目从一定时期来看也会给公司带来稳定现金流和较好收益，这样的业务结构有利于两个板块的相互补给，奠定公司较为稳健的发展基础。未来，我们仍会围绕主业板块择机加大对优质项目的并购或自建，更好地扩充主业发展空间和持续增长能力。谢谢！

15. 新投资的项目今年能否为公司贡献利润？如有利润贡献，公司预计能实现多少利润？

答：感谢您对珠海港的关注。公司 2014 年新投资的科啸风电和东电茂霖风电项目，在 2015 年均会给公司带来效益。谢谢！

16. 就目前公司经营，基本面情况如何？

答：感谢您对珠海港的关注。近年来，珠海港一直在进行战略转型，全面实施推进“差异化战略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”四大战略。今年以来也在加大资产整合力度，一方面继续退出与主业不相关的投资，提高资源利用效率，另一方面提升对外并购力度，希望通过新建加并购能加快推进主业构建、不断提升企业自主创新能力与可持续发展能力。总体来讲，公司基本面是向好的，但由于所处行业培育周期较长，因此项目效益回报尚需时日。谢谢！

17. 请问公司港口业务有何区位优势？

答：感谢您对珠海港的关注。通过几年的努力，珠海港作为华南外三角集装箱中转枢纽、国家能源接卸港、华南干散货集散中心、西江重要出海门户的地位基本确立，2014 年集装箱吞吐量增速位列全国第一。

此外，“一带一路”的国家战略、“珠江-西江经济带”的实施、广东-横琴自贸区的获批，必将为地方区域发展提供巨大空间和发展良机。珠海港也将藉此发展良机，积极适应新常态，通过创新转型找到持续增长的动力，努力实现战略发展目标。谢谢！

18. 请问公司如何应对主业项目投资大、建设培育周期长及效益产出

缓慢的问题？

答：感谢您对珠海港的关注。由于公司所处港口和综合能源均属于投资大、建设培育周期长、产出效益相对缓慢的行业，这几年埋头耕耘的项目虽然逐步从施工建设进入到运营阶段，近期仍难以给公司带来丰厚回报，再加上一些新的业务布局和项目建设需继续投入，因此现阶段形势依旧十分严峻，这要求公司在未来工作中更加有针对性地扬长避短、灵活务实、采取积极有效的应对措施，谋求内生增长和外延扩展同步前进，进一步夯实主业基础、提升核心竞争力，增强发展后劲。谢谢！

19. 珠海国资改革对珠海港有何安排？

答：感谢您对珠海港的关注。随着中央简政放权和珠海国企改革的深入，有利于公司通过并购优质资源实现自身跨越式发展。作为珠海市国资背景的上市公司，公司将积极通过加大市场拓展，加强控股股东资源整合，优化资产结构、提升盈利水平，为股东提供长足的回报。谢谢！

20. 年报中说一季报还是亏损的，半年报有希望扭亏吗？

答：感谢您对珠海港的关注。由于港口、能源行业投资大、建设周期长，产出效益相对缓慢，转型以来的一批重要项目虽然都已陆续进入运营阶段，但受所处行业的市场环境变化以及培育周期长等因素影响，目前尚难于为公司提供足够的回报。对公司运营相关信息，我们将按照规定及时公告。谢谢！

21. 公司今年有无再融资计划？

答：感谢您对珠海港的关注。2014年，公司的投资资金主要安排在横琴新区天然气利用工程、珠海西部地区管道燃气、汇通物流园区二期、港达二期仓库扩建工程、梧州大利口码头、收购浙江玉环大麦屿风电、合资成立珠海港中润物流有限公司、收购内蒙赤峰东电茂霖风电等项目，资金来源主要是自有资金和银行贷款。随着未来项目的拓展，公司也会考虑积极利用资本市场实现快速发展。谢谢！

22. 冯叔叔好，请问 2014 年公司物流业务发展得如何？

答：感谢您对珠海港的关注。以整合优化内部资源为依托，珠海港物流加快向保税 VMI 仓储、水陆多式联运、商贸物流和供应链金融为一

体的综合物流服务提供商转型。年内推行了事业部制的管理体系，通过组建能源化工事业部、保税 VMI 事业部、华东事业部（港达昆山公司&上海分公司&航运公司）和储运事业部，实现高效、专业、集中的管理。在华东、华北地区大力推进总包物流和供应链金融业务，成功开发块煤销售、凝析油、建材、粮油类等商贸物流业务；汇通物流园二期、港达保税仓二期工程也相继建成投入使用，进一步提升了物流仓储设施的规模。

珠海港物流全年实现营业收入 131,275.17 万元，较上年增长 3,450.21 万元，净利润 1,018.43 万元，较上年增长 22.24%。谢谢！

23. 港口物流业务的投入大、培育周期较长，公司对该板块未来的回报情况怎么看？

答：感谢您对珠海港的关注。众所周知，港口物流业有一定的培育周期，进入正常经营生产期后，就会有一个长期稳定的业务发展，珠海港的港口物流业务经过前期培育和发展，在不久的将来会有一个稳定、长足的进展。谢谢！

24. 请问珠海 BP2014 年、2015 年的经营情况如何？最近的福建 PX 项目爆炸对近期、中期有何影响？

答：感谢您对珠海港的关注。PTA 属于强周期性的行业，近两年来受供需挤压影响，行业进入低谷期。随着中国经济趋稳向好，国内注重发展实体经济、积极推进城镇化、着力扩大内需等政策的实施，将拉动聚酯产品内需稳步增长，基于三期项目的技术和成本优势，将更好提升珠海碧辟的竞争力，有望在下一个产业周期内继续为公司提供持续、良好的投资回报。BP 公司拥有稳定的 PX 采购渠道，福建 PX 项目爆炸事件对公司运营不会产生不良影响。谢谢！

25. 杨叔叔好，公司去年净利润下降八成，拟 10 派 0.15 元。原因是什么？谢谢

答：感谢您对珠海港的关注。公司转型以来在努力做好主业的培育工作，但由于行业特性，培育周期都比较长，加之外部环境影响，短期内难以实现较大的收益。但公司上市以来把给予投资者合理的投资回报、与投资者分享经营成果当作应尽的责任和义务。几年来公司根据监管规定，结合公司股本规模、投资安排、利润增长状况、现金流量情况等因素，切实按照《公司章程》规定的分红政策制定现金分红的

利润方案，并经公司股东大会批准后实施。谢谢！

26. 公司是否有进一步计划剥离与公司主业无关的资产，进一步加大港口物流及综合能源方面的投入。

答：感谢您对珠海港的关注。近几年来，对于与公司主业关联度不高、效益不佳的资产，公司一直采取择机处理方式，已先后退出玻纤材料、武汉烽火等业务，未来仍会加大资源整合力度，提高资产效率。谢谢！

27. 公司云浮新港 2014 年运营情况如何？

答：感谢您对珠海港的关注。云浮新港是公司西江战略的重要布局，定位于打造西江流域最大、最有影响力的内河码头和西江流域中转枢纽港。报告期内，公司通过收购股权和增资的方式，将所持云浮新港股权从 71.63%增加至 86.24%。2014 年，云浮新港实现货物吞吐量 259 万吨，同比增长 13.2%；集装箱货物吞吐量 11.77 万标箱，同比增长 1.3%。实现净利润 827.26 万元，扭亏为盈。与此同时，积极谋划云浮新港物流园的建设，为打造西江流域中转枢纽港创造条件。谢谢！

28. 公司公司债券“11 珠海债”付息情况如何？

答：感谢您对珠海港的关注。公司已按期足额支付“11 珠海债”2014 年 3 月 1 日至 2015 年 2 月 28 日期间的利息。谢谢！

29. 网传公司未来将整体上市？

答：感谢您对珠海港的关注。在公司战略转型发展阶段，前期通过收购大股东及其他企业优质资产的方式快速壮大了主营业务的发展实力。未来的资本运作要综合考虑公司战略发展需要、收购资产的情况及公司承载能力，以不断增强公司发展规模和盈利水平，维护广大投资者的利益。谢谢！

30. 请问公司一季报情况

答：感谢您对珠海港的关注。在公司年报中已经做了第一季度的业绩预计，具体情况请继续关注公司的定期报告。谢谢！

31. 请问公司管理层，综合能源业务未来发展空间、产业前景如何？

答：感谢您对珠海港的关注。电力行业作为我国国民经济的基础性支柱产业，工业化、城镇化进程的推进使得我国中长期电力需求形势依然乐观，电力行业将持续保持较高的景气程度水平。同时随着社会对

PM2.5、雾霾等环境现象的重视，节能和环保将成为能源行业未来发展的主题，能源利用结构的深度调整势在必行，发展和利用新能源、清洁能源是一项重要而紧迫的任务，因此，在国家新型产业政策的引导和扶持下，公司所投资风能发电、天然气发电、热电联供、管道天然气等项目拥有较好的市场空间。谢谢！

32. 公司今年的财务费用会有多少？

答：感谢您对珠海港的关注。有关财务费用等数据，公司将在定期报告中及时披露。谢谢！

33. 公司的前5名供应商是什么，与公司存不存在关联关系？

答：感谢您对珠海港的关注。公司的前5名供应商及其交易金额等信息已在年度报告中详细披露。谢谢！

34. 请问公司近期战略规划和发展目标是？目前面临的主要问题与困难是？

答：感谢您对珠海港的关注。珠海港一直紧紧围绕“打造一流的港口物流营运商和国内知名的综合能源投资服务商”的目标，以“改革创新、转型升级”为主线，全面实施推进“差异化战略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”四大战略，进一步做大主业规模、提升企业自主创新能力与可持续发展能力。

由于港口投资大、建设周期长，产出效益相对缓慢，转型以来的一批重要项目虽然都已从施工建设进入运营阶段，但受所处行业的市场环境变化以及培育周期长的因素影响，目前尚难于为公司提供利润回报，重点项目神华煤炭码头投入运行后产生较大亏损，使得公司的运营形势十分严峻，但这并未动摇公司战略方向。通过进一步整合资源，收缩或退出与主业关联度不高的行业，控制培育期较长项目的投资进度；谋求内生增长和外延扩展同步前进，切实推进已有项目，在关注项目效益产出节奏的同时寻求和储备新的项目，不断充实港口物流及综合能源的实力，增强发展后劲。谢谢！”

35. 公司高级管理人员的考评及激励情况怎样，有没有股权激励制度？

答：感谢您对珠海港的关注。公司在董事局提名委员会、薪酬与考核委员会的具体工作指导下，不断完善了对董事、高管人员的绩效评价

	<p>标准和激励约束机制。报告期内，公司在年度审计后通过经营绩效、工作岗位等综合指标考评董事、高管人员，将董事、高管人员薪酬与经营业绩、个人业绩贡献相匹配，以实现科学激励、有为有位。谢谢！</p> <p>36. 请问开完股东会后，如果送股通过几日内会送股？</p> <p>答：感谢您对珠海港的关注。本年的利润分配方案提交股东会通过后30日内会实施，本年的分配方案不涉及送股事项。谢谢！</p> <p>37. 2015年，对于西江战略公司有何进一步的战略部署？</p> <p>答：感谢您对珠海港的关注。2015年，公司在确保梧州大利口码头进入试运行的基础上，将进一步加强在西江沿线的布局，利用各种资源和方式推进与沿江港航企业开展业务及股权合作，抢占西江优质物流资源；打造以物流公司和西江航线为纽带，以沿江码头和物流园区为节点，使货源、园区、码头的物流业务有机联接的物流体系，做大做强珠海港物流网络，提升港口综合实力及影响，并逐步向更大的区域辐射。谢谢！</p> <p>主持人 董事局秘书、副总裁 薛楠：</p> <p>感谢大家的踊跃参与和提问，时间过得很快，珠海港股份有限公司2014年年度网上业绩说明会已接近尾声。我谨代表公司董事局及管理层，感谢各位的积极参与！我们会充分听取各位投资者朋友的建设性意见。同时感谢全景网路演中心为我们搭建了一个良好的沟通平台！最后，祝大家身体健康、工作顺利！谢谢！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2015年4月9日