

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2015-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	采用电话会议方式，面向部分行业分析师。
时间	2015年4月8日上午10:00-11:00
地点	珠海港股份有限公司大楼203会议室
上市公司接待人员姓名	董事局主席欧辉生先生、董事总裁黄志华先生、副总裁兼董事局秘书薛楠女士、副总裁冯鑫先生、财务总监杨光辉先生。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 云浮新港2014年度扭亏为盈，对于2015年的经营情况，是否会有超预期的表现？</p> <p>答：云浮新港是公司西江战略的重要布局，定位于打造西江流域最大、最有影响力的内河码头和西江流域中转枢纽港。报告期内，公司通过收购股权和增资的方式，将所持云浮新港股权从71.63%增加至86.24%。</p> <p>2014年，云浮新港实现货物吞吐量259万吨，同比增长13.2%；集装箱货物吞吐量11.77万标箱，同比增长1.3%。实现净利润827.26万元，扭亏为盈。</p> <p>展望2015年，云浮新港将围绕以下几点开展工作：</p> <p>1、继续提高经云浮新港进口的石材市场份额，争取稳固2014年引进的物流公司在云浮新港的进口量，并逐步吸引更多货源经云浮新港进出口。</p> <p>2、稳定并加大广西岑溪陶瓷、郁南电池的出口力度；提高广西藤</p>

县的陶瓷在云浮新港出口的份额；大力拓展欧美市场的出口业务，开展WGO业务。

3、大力拓展内贸业务，尽快提升内贸码头的竞争力，最大可能提升内贸集装箱吞吐量。

4、继续向远洋船务公司推介云浮新港，争取引进新的船公司。

2. 年报中显示，东电茂霖风电项目的净利润 283 万元归属于 2014 年 12 月，还是 2014 年全年收益？

答：珠海港于2014年下半年签订关于电茂霖风能发展有限公司的收购协议，11月底完成工商变更及过户手续完成对东电茂霖项目的收购，在年报中仅反映了东电茂霖项目12月份运营的利润。

风力发电项目为可再生能源项目，符合国家的产业发展规划。而东电茂霖项目规划中的达里发电场和黄岗梁发电场均已并网发电，收购该项目符合电力集团未来发展方向，具有广阔的市场前景。

3. 神华粤电珠海港码头目前亏损情况较为严重，公司如何应对未来存在的经营风险？

答：参股企业神华粤电珠海港煤炭码头公司正式投入运营，受煤炭行业不景气以及尚处于市场培育初期等因素，当期出现归属于上市公司股东的投资亏损，因而也对投资收益产生影响。

公司与神华、粤电三方股东就如何加强决策效率、理顺机制、争取股东资源支持等方面进行积极沟通和磋商。希望能够通过拓展市场、加强成本控制、创新发展措施，尽一切努力克服码头培育期的困难，逐步建立和扩大市场品牌、减少亏损。

4. 介绍一下公司整合风电项目、打造运营平台、挂牌新三板市场的原因？

答：公司十分重视综合能源方面的发展，对于清洁能源项目希望能够继续拓展。风电项目现金流回报稳定，且符合国家调整能源结构的大方向，因此为了促进公司综合电力能源板块的规范、快速发展，公司于近期整合下属风电资产，建立新能源项目的发展平台，并择机启动申请新三板挂牌工作，为风电业务乃至其他新能源业务发展建立新的发展通道和有力支撑。

5. 公司是否考虑过对光伏项目进行投资？

答：目前，公司子公司珠海经济特区电力开发集团有限公司（以下简称“电力集团”）拟成立全资子公司，投资建设汇通物流园分布式

屋顶光伏发电项目。项目总投资约为人民币1800万元，其中注册资本金约为540万元。电力集团持有其100%股权。

汇通物流园分布式屋顶光伏发电项目依托汇通物流园仓库彩钢板屋顶铺设光伏发电系统，可利用屋顶面积合计约为2.9万平米，装机容量为2.17MWP，总计安装8680块250KW多晶硅组件，建设期3个月。项目存续寿命25年，项目首年发电量预计为230万千瓦时，25年平均年发电量为208万千瓦时。

项目采用国家鼓励的“自发自用余电上网”的并网模式，项目所发电量拟输送至距离1500米外的公司全资企业珠海高栏商业中心有限公司物业高栏港大厦使用，多余电量输入电网。预计全部发电量的75%为高栏港大厦使用，25%上网。

6. 对于国企改革、混合所有制改革，公司是否有相应的举措？

答：珠海港属于股份制公司，作为上市公司，已经属于混合所有制，公司将会有效的利用资本市场的渠道，引进长期价值战略投资者，进一步完善公司治理结构。

此外，公司也密切关注先进地区国有控股上市公司率先实践的激励措施和有关政策变化，积极探索合理有效、利于全体股东利益的中长期激励机制，但目前条件尚不成熟。

7. 2014 年四季度国际油价暴跌，国内原油进口大幅增长，公司是否有油品码头，2014 年运营情况如何？

答：公司持有中化珠海石化储运有限公司45%股权，该公司2014年度实现营业收入1.29亿元，净利润1837.79万元。

8. 一带一路、自贸区等政策会给公司带来哪些机遇？

答：随着“一带一路”战略受到全球瞩目，物流园区、物流中心等基础设施将继续成为地方政府支持的重点。按照区域发展的战略要求，京津冀、长江经济带、广东地区3大区域通关一体化改革全面实施。

港口正进入临港经济高速发展的时代，而围绕自贸区的建设，亦将为相关地区的产业升级换代带来新的发展机遇，并进一步激发地方的经济潜能。自贸区的设立，相关政策落地、一系列的金融创新将会对区域经济带来更多积极推动作用，也会促进公司的港口物流业务发展。

根据广东自贸区目前的规划，珠海港并不在自贸区规划区内。未来，在新一轮的区域改革发展中，珠海港将密切关注政策发展动态，力争积极依托区域资源优势，不断加快公司主业发展。谢谢！

附件清单(如有)	无
日期	2015年4月10日