



中國東方航空
CHINA EASTERN



(中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

(股份代码: 600115)



WORLD-CLASS
Hospitality
WITH Eastern
世界品位 Charm
东方魅力



二零一五年半年度报告



目录

- 第一节 释义
- 第二节 公司简介
- 第三节 会计数据和财务指标摘要
- 第四节 董事会报告
- 第五节 重要事项
- 第六节 股份变动及股东情况
- 第七节 优先股相关情况
- 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况
- 第九节 备查文件目录
- 第十节 财务报告

第一节 释义

→ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司主要股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司东航金控的下属全资子公司，本公司主要股东
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司
上海航空	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
民航局	指	中国民用航空局
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比

货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
代码共享	指	代码共享是一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟的详情请参见网址 http://www.skyteam.com/
一带一路	指	“新丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”
报告期	指	2015 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
报告期末	指	2015 年 6 月 30 日

第二节 公司简介

公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330928
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com
证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	davidyang@ceair.com

基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市虹桥路 2550 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端（APP）	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 21 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw

微信二维码



信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

公司注册情况

公司首次注册登记日期	1995 年 4 月 14 日
公司注册登记地点	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
企业法人营业执照注册号	310000400111686（机场）
税务登记号码	310105741602981
组织机构代码	74160298-1

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年 同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	44,311	42,648	42,591	3.90
归属于上市公司股东的净利润	3,564	15	14	23,660.00
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	3,236	-186	-186	—
经营活动产生的现金流量净额	10,241	5,242	5,262	95.36
	本报告期末	上年度末		本报告期比上年 度末增减(%)
		调整后	调整前	
归属于上市公司股东的净资产	31,260	27,696	27,696	12.87
总资产	176,112	163,542	163,542	7.69

(二) 主要财务指标

主要会计数据	本报告期 1-6月	上年同期		本报告期比上年 同期增减(%)
		调整后	调整前	
基本每股收益(元/股)	0.2812	0.0012	0.0011	23,333.33
稀释每股收益(元/股)	0.2812	0.0012	0.0011	23,333.33
扣除非经常性损益后的基本 每股收益(元/股)	0.2553	-0.0147	-0.0147	—
加权平均净资产收益率(%)	12.09	0.06	0.06	增加 12.03 个百分点
扣除非经常性损益后的加权 平均净资产收益率(%)	10.98	-0.76	-0.76	增加 11.74 个百分点

二、境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

科目	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	3,564	15	31,260	27,696
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产(商誉)(a)			2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-2	-2	43	45
同一控制下企业合并调整		-1		
其他			-3	-3
少数股东权益/损益(c)			-6	-6
按国际财务报告准则	3,562	12	33,536	29,974

境内外会计准则差异的说明：

(a) 2010年1月28日，本公司完成了对原上海航空股份有限公司（以下简称“上航股份”）的吸收合并，在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	135
处置长期投资取得的收益	41
除上述各项之外的其他营业外收支净额	313
所得税影响额	-133
少数股东权益影响额	-28
合计	328

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至六月三十日止		
	二零一五年	二零一四年	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	12,055.22	10,891.58	10.68%
— 国内航线	6,345.18	5,821.28	9.00%
— 国际航线	5,323.47	4,664.27	14.13%
— 地区航线	386.58	406.03	-4.79%
可用座公里 (ASK) (百万)	86,106.75	76,931.77	11.93%
— 国内航线	57,732.51	53,085.18	8.75%
— 国际航线	25,648.77	20,974.84	22.28%
— 地区航线	2,725.47	2,871.75	-5.09%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	4,305.62	3,967.72	8.52%
— 国内航线	1,149.25	1,043.61	10.12%
— 国际航线	3,015.08	2,776.53	8.59%
— 地区航线	141.28	147.57	-4.26%
飞行小时 (千)	865.91	780.67	10.92%
运输量			
收入吨公里 (RTK) (百万)	8,554.37	7,752.63	10.34%
— 国内航线	4,614.25	4,222.01	9.29%
— 国际航线	3,697.34	3,276.43	12.85%
— 地区航线	242.78	254.20	-4.49%
客运人公里 (RPK) (百万)	69,220.14	61,499.79	12.55%
— 国内航线	46,686.59	42,628.16	9.52%
— 国际航线	20,481.62	16,684.65	22.76%
— 地区航线	2,051.93	2,186.98	-6.18%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	2,415.72	2,294.35	5.29%
— 国内航线	465.79	431.81	7.87%
— 国际航线	1,888.42	1,801.25	4.84%

—地区航线	61.52	61.29	0.38%
载运旅客人次(千)	44,827.67	40,418.67	10.91%
—国内航线	37,348.49	34,286.27	8.93%
—国际航线	5,962.79	4,551.88	31.00%
—地区航线	1,516.38	1,580.53	-4.06%
货邮载运量(百万公斤)	678.07	655.62	3.42%
—国内航线	325.06	319.93	1.60%
—国际航线	303.34	286.50	5.88%
—地区航线	49.67	49.19	0.98%
载运率			
综合载运率 (%)	70.96	71.18	-0.22pts
—国内航线	72.72	72.53	0.19pts
—国际航线	69.45	70.25	-0.80pts
—地区航线	62.80	62.61	0.19pts
客座率 (%)	80.39	79.94	0.45pts
—国内航线	80.87	80.30	0.57pts
—国际航线	79.85	79.55	0.30pts
—地区航线	75.29	76.16	-0.87pts
货邮载运率 (%)	56.11	57.83	-1.72pts
—国内航线	40.53	41.38	-0.85pts
—国际航线	62.63	64.87	-2.24pts
—地区航线	43.54	41.53	2.01pts
单位收益指标 (含燃油附加费) *			
收入吨公里收益 (人民币元)	4.879	5.211	-6.37%
—国内航线	5.674	6.196	-8.42%
—国际航线	3.719	3.765	-1.22%
—地区航线	7.418	7.482	-0.86%
客运人公里收益 (人民币元)	0.557	0.598	-6.86%
—国内航线	0.550	0.601	-8.49%
—国际航线	0.548	0.569	-3.69%
—地区航线	0.787	0.771	2.08%
货邮吨公里收益 (人民币元)	1.327	1.570	-15.48%
—国内航线	1.043	1.267	-17.68%

—国际航线	1.341	1.577	-14.97%
—地区航线	3.023	3.524	-14.22%
单位收益指标（不含燃油附加费）*			
收入吨公里收益（人民币元）	4.434	4.362	1.65%
—国内航线	5.599	5.442	2.88%
—国际航线	2.859	2.839	0.70%
—地区航线	6.290	6.046	4.04%
客运人公里收益（人民币元）	0.513	0.508	0.98%
—国内航线	0.544	0.527	3.23%
—国际航线	0.428	0.444	-3.60%
—地区航线	0.671	0.631	6.34%
货邮吨公里收益（人民币元）	0.993	1.110	-10.54%
—国内航线	0.966	1.163	-16.94%
—国际航线	0.952	1.048	-9.16%
—地区航线	2.438	2.562	-4.84%

*注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入。

（二）机队结构

近年来，本公司持续优化机队结构。二零一五年上半年，本公司围绕主力机型共引进飞机合计 35 架，退出 B757-200F 等老旧机型飞机合计 21 架。本公司机队的机型种类进一步精简，机队结构更趋年轻化。

截至二零一五年六月三十日，本公司共运营 527 架飞机，其中客机 501 架、货机 10 架、托管公务机 16 架。

截至二零一五年六月三十日机队情况

单位：架

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
客机合计		371	130	501	
宽体机		53	10	63	5.2
1	B777-300ER	6	0	6	0.5
2	B767	6	0	6	14.3
3	A340-600* ^注	2	0	2	11.0
4	A330-300	11	7	18	7.0

5	A330-200	28	3	31	3.0
窄体机		318	120	438	5.9
6	A321	42	0	42	4.6
7	A320	116	39	155	6.6
8	A319	30	4	34	3.2
9	B757-200* ^注	1	0	1	10.3
10	B737-800	56	68	124	4.4
11	B737-700	53	9	62	6.9
12	B737-300	12	0	12	16.8
13	EMB-145LR	8	0	8	8.5
货机合计		2	8	10	6.1
14	B747-400F	2	2	4	8.0
15	B777F	0	6	6	4.8
客货飞机合计		373	138	511	5.8
托管公务机总数				16	
飞机总数				527	

注：A340-600 和 B757-200 机型计划于 2015 年 12 月 31 日前退出本公司机队。

（三）业务回顾

二零一五年上半年，世界经济复苏乏力，各主要经济体分化明显；中国经济面临较大下行压力，但总体增长与预期目标相符。全球航空客货运输量持续增长，航油成本进一步降低，行业发展势头良好；中国航空运输市场受益于国内经济结构调整稳步推进、消费升级与旅游经济发展等因素，总体需求旺盛，但行业竞争日趋激烈，高铁等替代性运输方式冲击呈现常态化趋势。面对复杂多变的经营环境，公司在确保运营安全的前提下，不断加强客货运营营销，持续提升服务品质，积极推进转型发展，取得了良好的经营业绩。

二零一五年上半年，本公司实现营业收入人民币 443.11 亿元，同比增长 3.9%，归属于上市公司股东的净利润为人民币 35.64 亿元，同比增加人民币 35.49 亿元。

➔ 安全运营

本公司始终致力于确保运营安全。二零一五年上半年，本公司推进运行风险控制体系建设，提高安全风险防控水平；构建运行资质和飞行保障数据平台，提升安全管理能力；深化飞行数据分析应用，深入推广电子飞行包二期项目，强化安全技术运用。

二零一五年上半年，本公司共安全飞行 86.59 万小时，起落 37.16 万架次，同比分别增长 10.9%和 8%。

→ 客运营销

二零一五年上半年，本公司精准市场研判，优化生产组织，加强收益管控和客户拓展，经营能力持续提升，实现客运收入人民币 370.58 亿元，同比增长 4.47%。

本公司把握旅游需求旺盛机遇，增加日本、欧洲及东南亚航线运力投放，同时关注韩国 MERS（中东呼吸综合症）疫情情况，及时调减中韩航线运力；积极拓展直销渠道，直销收入占比同比提升约 9 个百分点；优化航班衔接，强化中转联程，持续推进上海核心枢纽、昆明及西安区域枢纽建设；依托营销数据分析系统，积极拓展高端客户营销，集团客户总数同比增长 9%，其中两方集团客户总数及贡献收入同比增幅均超过 40%，常旅客会员新增约 200 万人。

→ 货运物流

二零一五年上半年，东航物流加强成本控制，优化生产组织，拓宽营销渠道，实现盈利人民币 4800 万元。

在传统货运经营方面，进一步精简机队规模，退租 2 架老旧货机，降低运营成本；通过提高货机利用率，稳定欧美核心市场运力投入；积极拓宽货源渠道，加强联运合作，提升上海枢纽货量中转比例。在货运物流转型方面，建立中转营销平台，打造东航快速供应链；进军高端医药航空物流服务领域，构建航材物流网络平台，完善第三方物流解决方案；建设自洛杉矶经宁波口岸入境到国内三线以上城市渠道，优化跨境电商物流解决方案。

→ 联盟合作

本公司重视天合联盟合作平台，深化与联盟伙伴各项合作。

公司积极深化与达美航空战略合作关系，计划引进达美航空作为公司战略投资者；在浦东机场 T1 航站楼实现与达美航空同候机楼联程中转合作，新增代码共享合作航线 13 条；共同拓展集团客户资源，开展公司北美精品航线产品销售。

二零一五年上半年，公司还与法航、意航、俄航、南航、厦航、华航等联盟成员在 24 条航线上新增代码共享合作，并与法航在浦东机场实现双向航班联程中转和行李直挂。截至二零一五年上半年末，公司共与 12 家联盟成员实施代码

共享合作，合作航线共计 704 条，航点累计达 372 个。

→ 服务品质

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，完善服务标准流程，强化服务一致性，提升服务品质；加强服务领域的 IT 建设和应用，推广自助改签系统，升级旅客行李查询系统，优化自助值机功能，持续改善客户体验；完善不正常航班应急响应机制，系统提升应急保障能力；同时，为进一步提升高端旅客的候机体验，公司完成了虹桥机场贵宾室的升级，并且正在对北京、香港、成都、武汉等多个机场的贵宾室进行投资改造。

→ 成本控制

二零一五年上半年，受益于国际油价低位运行，本公司经营成本同比降低 6.04%。

本公司不断加强成本控制，持续优化机队结构和航线航路，提高航班运行效率，降低运行成本；严控新进人员数量，完善人员退出机制，人机比同比降低约 6%；提升东航技术机务维修能力，飞机发动机修理费用同比降低 8.85%。二零一五年上半年，剔除航油成本因素，公司单位可用吨公里成本同比降低 2.2%，成本管控效果显著。

→ 转型发展

二零一五年上半年，本公司持续推进转型发展各项工作。

稳步推进中联航转型低成本航空，为未来发展奠定坚实基础。中联航明确机队全经济舱布局改装方案，提高载客能力；积极开拓直销平台，实现中联航官网及移动客户端上线，直销收入占比同比提升 12.6 个百分点；正式启动低成本服务模式，取消免费餐食配备，推广行李托运收费、机上售卖及贵宾室有偿服务等产品，大力拓展非航收入。截至二零一五年上半年末，中联航共运营飞机 30 架，实现营业收入 19.16 亿元，实现净利润 9327 万元，同比增长 28.04%。

积极探索“互联网+”商业模式。下属全资子公司东航电商围绕电商平台、积分商城及数字营销等五大板块业务，推进客户、积分和线下触点等转型资源开发；加快集成产品研发，陆续上线旅游度假、保险等 10 大类 32 种重点产品，实现电商平台技术快速迭代，不断优化用户体验；提升数字营销能力，拓展内外部营销

合作伙伴，加快 O2O（Offline to Online）营销资源统筹。

持续推进空中互联平台项目建设。公司旗下 21 架中远程宽体客机获准利用卫星通信系统提供互联网接入服务，其中 14 架已完成设备改装工作；成功实现空中互联平台商城购物、免税品销售和机上餐食展示等功能；开展窄体机空地互联改装技术解决方案和商业运营方案评估。

二零一五年上半年，公司启动非公开发行 A 股股票项目，并着手引进达美航空为战略投资者，有望进一步优化公司股权结构，提升资产质量，降低财务风险。

→ 社会责任

本公司在追求企业自身可持续发展的同时，将社会责任理念融入企业决策和生产经营之中，追求企业发展与社会责任的统一。二零一五年上半年，本公司完成了援非医疗队、尼泊尔地震撤侨等重大运输保障任务，赢得了社会公众的广泛肯定和一致赞誉；积极组织团员青年前往云南省沧源县开展“爱在东航”爱心助学活动，截至二零一五年上半年末，“爱在东航”大型公益活动共组织各类活动项目近 5000 个，参与员工突破 26 万人次，关爱人数累计达 21 万余人次。

（四）经营计划

本公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对本公司二零一五年下半年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异。

二零一五年下半年，世界经济复苏前景不明，根据国际货币基金组织最新预测，发达经济体二零一五年全年经济增速可能进一步放缓。而中国经济受益于国家实施“稳增长、调结构、惠民生、防风险”等政策措施，有望继续保持稳定增长。同时，国家深入推进“一带一路”、“长江经济带”及“上海自贸区”等国家战略为本公司提供了良好的发展契机。

二零一五年下半年，本公司将把握上海迪斯尼开园和旅游经济大发展等市场机遇，重点做好以下工作，力争取得更好的经营业绩：1. 强化安全责任落实，加大安全监察力度，持续保障运行安全；2. 优化运力投放，把握客运旺季机遇，丰富客运营销产品，提升远程航线经营；3. 加强货运销售，优化跨境电商通道，提

振货运物流效益；4.强化 IT 支撑引领，重视大数据应用，推进空中互联平台建设，优化线上服务集成；5.推进中联航低成本航空运营，加强电商平台建设；把握资本市场机会，稳步推进非公开发行 A 股项目，深化与达美航空股权和业务合作。

→ 机队规划

本公司未来将继续围绕主力机型，持续优化机队结构，逐步退出剩余老旧机型，提升机型与航线匹配度。

二零一五年下半年至二零一七年飞机引进及退出计划

单位：架

序号	机型	二零一五年下半年		二零一六年		二零一七年	
		引进	退出	引进	退出	引进	退出
客机合计		45	24	72	26	45	17
宽体机		5	2	7		4	
1	B777-300ER	3		7		4	
2	A340-600		2				
3	A330 系列	2					
窄体机		40	22	65	26	41	17
4	A320 系列	17	8	30	6	15	
5	B737 系列	23	10	35	15	26	17
6	B757-200		1				
7	EMB-145		3		5		
货机合计			1				1
8	B747-400F		1				1
	合计	45	25	72	26	45	18

注：1、截至 2015 年 6 月 30 日，根据已确认的订单，公司在 2018 年及以后年度计划引进 169 架飞机，退出 25 架飞机；

2、根据市场情况和公司运力投放规划，上述飞机的引进和退出计划在数量和时间上可能会有所调整。

（五）主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

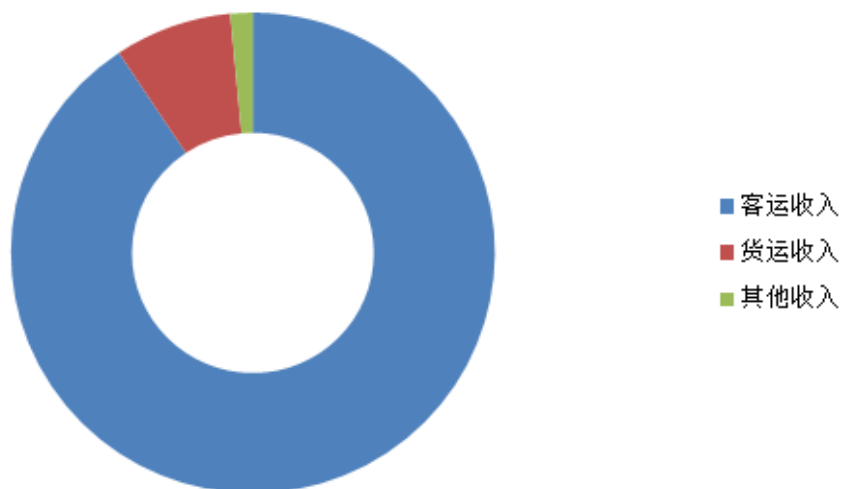
单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	44,311	42,648	3.90
营业成本	36,940	39,316	-6.04
营业税金及附加	80	52	53.85
销售费用	2,770	2,863	-3.25
管理费用	1,229	1,258	-2.31
财务费用	1,173	1,508	-22.21
资产减值损失	136	4	3,300.00
投资收益	113	35	222.86
公允价值变动收益	4	6	-33.33
营业利润	2,100	-2,312	-
营业外收入	2,604	2,532	2.84
营业外支出	14	14	-
利润总额	4,690	206	2,176.70
经营活动产生的现金流量净额	10,241	5,242	95.36
投资活动产生的现金流量净额	-11,402	-8,304	37.31
筹资活动产生的现金流量净额	695	4,163	-83.31

(1) 营业收入

二零一五年上半年，本公司航空运输收入为人民币 408.74 亿元，同比增长 3.17%，占公司二零一五年上半年营业收入的 92.24%；剔除燃油附加费因素，航空运输收入同比增长 12.21%，高于公司运力增速。其他业务收入为人民币 34.37 亿元，同比增加 13.39%，占公司二零一五年上半年营业收入的 7.76%。

航空运输收入

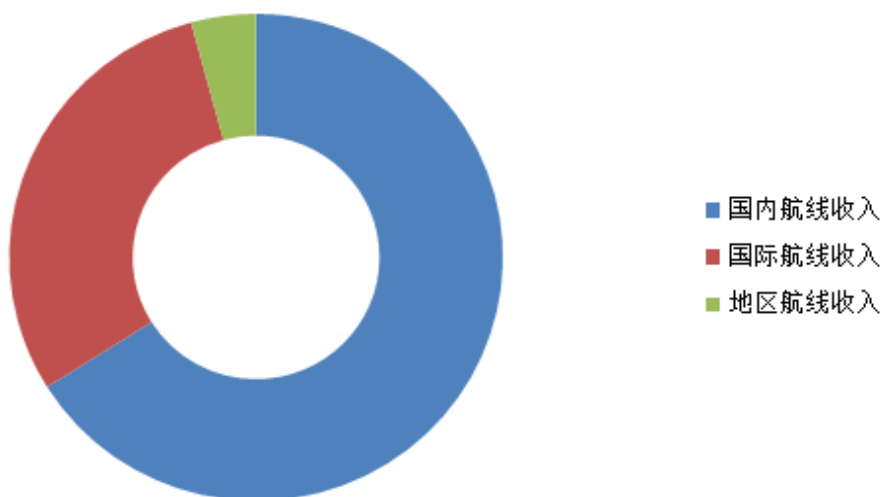


二零一五年上半年，本公司客运收入为人民币 370.58 亿元，同比增长 4.47%，占本公司航空运输收入的 90.66%；旅客运输周转量为 69220.14 百万客公里，同比增长 12.55%。

二零一五年上半年，本公司货邮运输收入为人民币 32.05 亿元，同比减少 11.05%，占本公司航空运输收入的 7.84%。货邮载运周转量为 2415.72 百万吨公里，同比增加 5.29%。

二零一五年上半年，本公司其他收入为 6.11 亿元，同比增长 13.15%，占本公司航空运输收入的 1.50%。

客运收入



国内航线旅客运输周转量为 46686.59 百万客公里，同比增长 9.52%；收入为人民币 244.86 亿元，同比减少 0.21%，占客运收入的 66.07%。

国际航线旅客运输周转量为 20481.62 百万客公里，同比增长 22.76%；收入为人民币 109.98 亿元，同比增长 18.81%，占客运收入的 29.68%。

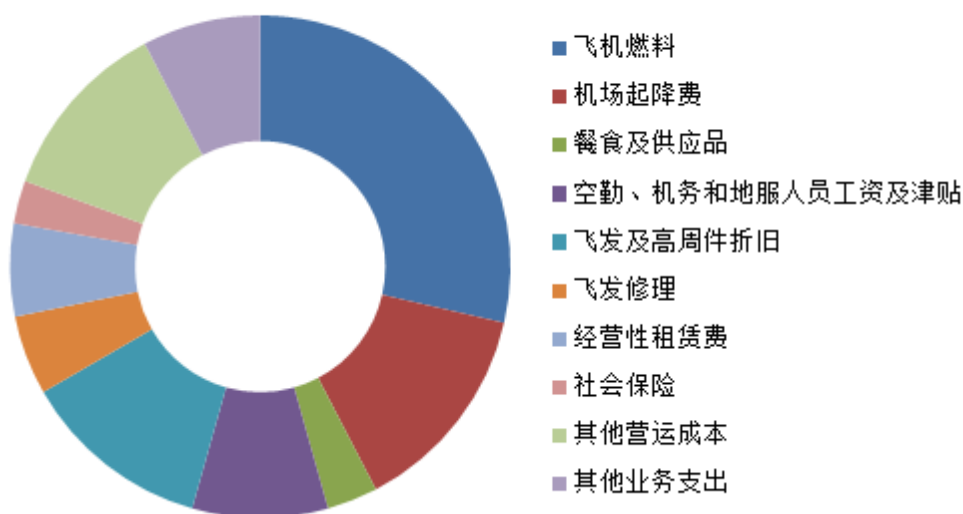
地区航线旅客运输周转量为 2051.93 百万客公里，同比减少 6.18%；收入为人民币 15.74 亿元，同比减少 6.25%，占客运收入的 4.25%。

(2) 营业成本

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
飞机燃料	10,562	28.59	14,949	38.02	-29.35
机场起降费	5,082	13.76	4,579	11.65	10.98
餐食及供应品	1,212	3.28	1,148	2.92	5.57
空勤、机务和地服人员工资及津贴	3,237	8.76	2,977	7.57	8.73
飞发及高周件折旧	4,541	12.29	4,087	10.40	11.11
飞发修理	1,896	5.13	2,080	5.29	-8.85
经营性租赁费	2,200	5.96	2,298	5.84	-4.26
社会保险	1,022	2.77	853	2.17	19.81
其他营运成本	4,371	11.83	3,839	9.76	13.86
其他业务支出	2,817	7.63	2,506	6.38	12.41
营业成本合计	36,940	100	39,316	100.00	-6.04

营业成本图



航油成本是本公司最大的运营成本。二零一五年上半年，平均油价同比降低37.57%，本公司航油消耗量约255.81万吨，同比增长13.18%，本公司的飞机燃料支出达到人民币105.62亿元，较去年同期减少了29.35%。

机场起降费增长主要是由于起降架次增加所致。

餐食及供应品增长主要是由于运输旅客人数增加所致。

空勤、机务和地服人员工资及津贴增长主要是由于业务增长带来的薪酬增加所致。

飞发及高周件折旧增长主要是由于本公司新增飞机和发动机，折旧基数增加所致。

飞发修理费用减少主要是由于随着公司自身维修能力的增强，对外送修同比减少所致。

经营性租赁费减少主要是由于经营性租赁飞机数量减少所致。

社会保险费增长主要是由于公司于 2014 年起执行年金计划，增加补充养老费用所致。

其他营运成本增长主要是由于公司机队规模扩大，间接营运成本支出增加所致。

(3) 税金

二零一五年上半年，本公司营业税费为人民币 0.8 亿元，去年同期为人民币 0.52 元，同比增加 53.85%。主要是由于本公司下属子公司业务量增加相应增加税费支出。

(4) 费用

二零一五年上半年，本公司销售费用为人民币 27.70 亿元，去年同期为人民币 28.63 亿元，同比减少 3.25%。主要是由于国内航线销售代理费率降低以及直销收入比例提升所致。

二零一五年上半年，本公司管理费用为人民币 12.29 亿元，去年同期为人民币 12.58 亿元，同比减少 2.31%。

二零一五年上半年，本公司财务费用为人民币 11.73 亿元，去年同期为人民币 15.08 亿元，同比减少人民币 3.35 亿元。主要是由于汇兑净损失减少人民币 6.04 亿元所致。

(5) 资产减值损失

二零一五年上半年，本公司资产减值损失为人民币 1.36 亿元，去年同期为人民币 0.04 亿元，同比增加人民币 1.32 亿元。主要是由于公司可供出售金融资产发生减值所致。

(6) 投资收益

二零一五年上半年，本公司投资收益为人民币 1.13 亿元，去年同期为人民币 0.35 亿元，同比增加人民币 0.78 亿元。主要是由于处置长期投资取得的收益及本公司的联营公司盈利增加所致。

(7) 营业利润

二零一五年上半年，本公司营业利润为人民币 21 亿元，去年同期为人民币 -23.12 亿元，同比增加人民币 44.12 亿元。主要是受益于国际油价持续低位运行，经营成本降低；同时面对需求旺盛的中国航空市场，本公司积极组织生产，经营能力进一步提升。

(8) 现金流

本公司通常通过营运业务和银行短期贷款满足营运资金的需求。二零一四年上半年和二零一五年上半年，本公司经营现金净流入分别为人民币 52.42 亿元和 102.41 亿元。本公司购买飞机等资本性开支所需资金除部分来源于自有资金外，剩余部分主要通过长短期贷款、融资租赁等方式筹措。于二零一四年六月三十日和二零一五年六月三十日，本公司投资活动所产生的现金流出净额分别为人民币 83.04 亿元和 114.02 亿元。于二零一四年六月三十日和二零一五年六月三十日，本公司筹资活动流入现金净额分别为人民币 41.63 亿元和人民币 6.95 亿元。

2、资本结构

截至二零一五年六月三十日，公司资产负债率为 81.08%，较二零一四年十二月三十一日降低 0.89 个百分点。

本公司有流动净负债。于二零一五年六月三十日，本公司流动债务超过流动资产达人民币 474.69 亿元。本公司过去一直通过而且相信将来继续有能力通过银行贷款、债券及融资租赁等多种融资工具满足营运资金的需要。

截至二零一四年十二月三十一日和二零一五年六月三十日，本公司一年内到期的借款分别为人民币 246.76 亿元和人民币 179.31 亿元。截至二零一四年十二月三十一日，本公司一至两年到期、三至五年到期以及五年以上到期的借款分别为人民币 66.03 亿元、人民币 75.72 亿元以及人民币 60.53 亿元，而截至二零一

五年六月三十日的这些借款分别为人民币 80.21 亿元、人民币 91.49 亿元以及人民币 50.92 亿元。

截至二零一四年十二月三十一日，本公司的借款中，美元借款为 70.25 亿美元，人民币借款为人民币 19.2 亿。固定利率借款占总借款的比例为 16.93%，浮动利率借款占总借款的比例为 83.07%。截至二零一五年六月三十日，本公司的借款中，美元借款为 65.26 亿美元，人民币借款为人民币 2.88 亿。固定利率借款占总借款的比例为 9.60%，浮动利率借款占总借款的比例为 90.40%。

截至二零一四年十二月三十一日和二零一五年六月三十日，本公司融资租赁债务折合人民币分别为 386.95 亿元和 449.58 亿元。截至二零一四年十二月三十一日，本公司两年之内到期、三到五年到期以及五年以上到期的租赁债务折合人民币分别为 90.07 亿元、114.82 亿元以及 182.06 亿元，而截至二零一五年六月三十日的这些租赁债务折合人民币分别为 111.16 亿元、152.27 亿元以及 186.15 亿元。本公司融资租赁债务均为浮动利率。截至二零一四年十二月三十一日，融资租赁债务中，美元债务为 59.54 亿美元，新加坡币债务为 2.01 亿新元，港币债务为 12.03 亿港币，日元债务为 73.09 亿日元。截至二零一五年六月三十日，融资租赁债务中，美元债务为 70.10 亿美元，新加坡币债务为 1.90 亿新元，港币债务为 11.38 亿港币，日元债务为 68.52 亿日元。

3、资产抵押及或有负债

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至二零一四年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 231.17 亿元，而截至二零一五年六月三十日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 278.57 亿元，较二零一四年十二月三十一日增加 20.50%。

截至二零一五年六月三十日，本公司无重大或有负债。

4、利率变动

截至二零一四年十二月三十一日和二零一五年六月三十日，本公司带息债务总额为人民币 978.84 亿元和人民币 1,044.38 亿元（包括长短期借款、应付融资租赁款和应付债券），其中短期债务的比例分别为 33.99%及 32.89%，长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一四年十二月三十一日和二零一五年六月三十日，本公司美元债务占债务总额的比例分别为 81.14%和 79.24%，人民币债务占债务总额的比例分别为 16.56%和 18.74%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。截至二零一四年十二月三十一日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 8.01 亿元，截至二零一五年六月三十日为美元 15.26 亿元，将于二零一六年至二零二五年间期满。

5、汇率波动

截至二零一五年六月三十日，本公司外币金融资产折合人民币 32.04 亿元，其中美元金融资产的比例为 85.92%；外币金融负债折合人民币 849.51 亿元，其中美元金融负债的比例为 97.45%。外币负债大于外币资产，因此在汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响本公司的盈利状况和发展。通常本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。截至二零一四年十二月三十一日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为美元 0.39 亿元，截至二零一五年六月三十日为美元 0.15 亿元，并将于二零一六年至二零一七年间期满。

对于本公司各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值 1%，其他因素保持不变（不包括原有外汇套期合约的影响），则对本公司二零一五年上半年净利润影响如下：

其他货币	对净利润的影响（人民币百万元）	
	对人民币升值 1%	对人民币贬值 1%
美元	-600	600
欧元	1	-1
日元	-2	2

6、航油价格波动

二零一五年上半年，在其他变量保持不变的情况下（不包括原有期权合约的影响），倘若平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降人民币 5.28 亿元。

二零一五年上半年，本公司未进行航油套期保值业务。

(六) 行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业情况

单位：百万元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	40,874	34,123	16.52	3.17	-7.30	增加 9.43 个百分点
其他业务	3,437	2,817	18.04	13.39	12.41	增加 0.72 个百分点
合计	44,311	36,940	16.63	3.90	-6.04	增加 8.82 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	25,450	-0.30
国际	13,664	12.15
港澳台地区	1,760	-7.71
合计	40,874	3.17

(七) 公司各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

1、非公开发行 A 股股票事项

2015 年 4 月 23 日，本公司召开第七届董事会第 11 次普通会议，审议通过非公开发行 A 股股票的相关议案，并决定将其提交股东大会审议。2015 年 6 月，公司收到国务院国资委《国资产权〔2015〕354 号》文，原则同意公司本次非公开发行 A 股股票方案。2015 年 6 月 16 日，本公司召开 2014 年度股东大会、2015 年第一次 A 股类别股东会议和 2015 年第一次 H 股类别股东会议，审议通过非公开发行 A 股股票的相关议案。同日，公司召开第七届董事会第 15 次普通会议，根据股东大会授权，审议通过调整非公开发行 A 股股票募集资金用途的相关议案。2015 年 7 月，公司收到中国证监会《行政许可申请受理通知书》(151777 号)，同意对公司非公开发行 A 股股票申请予以受理。详情请参见 2015 年 4 月 24 日、6 月 2 日、6 月 17 日和 7 月 3 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

公司非公开发行 A 股股票事项尚需获得中国证监会核准，并根据实际市场情况具体实施。

2、向美国达美航空公司发行 H 股股票

2015 年 7 月 27 日，本公司召开第七届董事会第 16 次普通会议，审议批准公司与美国达美航空公司签署附条件的《股份认购协议》，由达美航空以港币 3,488,895,000 元认购公司新发行的 H 股普通股股票 465,910,000 股。详情请参见 2015 年 7 月 28 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

本次股份认购交易的实施尚存在不确定性，如《认购协议》的先决条件未能得到满足，则股份认购交易将无法完成。

3、2012 年公司债券（第一期）

2012 年 6 月 12 日，公司董事会审议通过《发行公司债券的议案》，拟在中国大陆一次或分期发行金额不超过（含）人民币 88 亿元、期限最长不超过 10 年的公司债券。该议案已经 2012 年 6 月 28 日股东大会审核通过。2012 年 12 月 13 日，公司收到中国证监会《关于核准东航航空非公开发行公司债券的批复》。2013 年 3 月 20 日，本公司完成 2012 年公司债券（第一期）发行工作，本次发行规模为人民币 48 亿元，发行价格为 100 元/张，为 10 年期固定利率品种，票面利率为 5.05%。详情请参见 2012 年 6 月 13 日、6 月 29 日、12 月 15 日、2013 年 3 月 14 日、3 月 19 日、3 月 21 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2013 年起，公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司对 2012 年公司债券（第一期）进行了跟踪信用评级。2013-2015 年，本公司公司主体信用等级均维持 AAA，评级展望均为稳定，债券信用等级均维持 AAA。详情请参见 2013 年 6 月 29 日、2014 年 7 月 1 日、2015 年 6 月 26 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2014 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2013 年 3 月 18 日至 2014 年 3 月 17 日期间的利息。2015 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2014 年 3 月 18 日至 2015 年 3 月 17 日期间的利息。详情请参见 2014 年 3 月 11 日和 2015 年 3 月 11 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

（八）核心竞争力分析

1、地处上海及长三角经济发达带的区位优势

本公司具有较强的区域优势和规模优势。本公司为国内三大骨干航空公司之一，总部位于上海，在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大的市场份额，旗下江苏公司和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。依托国家实施长江经济带战略和对中国（上海）自由贸易区的政策支持、上海推进“国际经济、金融、航运、贸易”四个中心建设，以及上海迪斯尼即将投入运营等良机，本公司积极打造上海核心枢纽，进一步巩固在上海市场的控制力和影响力。截至二零一五年六月三十日，上海市城镇居民人均可支配收入排名全国第一，江苏、浙江两省的城镇居民人均可支配收入也位居全国前列。“长三角”区域经济近年来总体保持平稳较快增长，后续发展潜力较大。

2、布局均衡的枢纽网络与持续深化的国际合作

本公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家战略“丝绸之路经济带”的西北门户西安为区域枢纽，同时积极布局北京市场，不断加密航班、增加航点以拓展航线网络，加强联盟内外合作以增加联程中转机会，积极巩固和提升三大枢纽及北京地区的市场影响力。

本公司为天合联盟的主要成员之一，与达美航空、法荷航、澳航等联盟内外航空公司积极开展战略投资、代码共享及积分累积等多层次合作。通过与联盟成员航线网络对接，本公司航线网络可通达 179 个国家的 1057 个目的地。本公司不断拓展和联盟内外成员之间的业务合作，“东方万里行”会员可享受天合联盟 20 家成员公司的积分里程计划、会员权益，精英会员可享受全球 629 间机场贵宾休息室和日本航空、澳洲航空等公司的积分里程计划。

3、持续优化的机队结构

近年来，本公司一直努力通过引进新飞机、淘汰老旧机型，致力于机队结构的更新优化。未来公司机队的机型种类将进一步精简、机队结构更趋年轻化，公司机队的运行效率将进一步提升、维护成本将进一步降低。本公司将中远程宽体机投入跨太平洋航线、欧洲航线和澳洲航线，中短程窄体机投入国内及周边国家、地区航线，提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。未来公司将进一步围绕主力机型构建更为精简高效的机队结构。

4、持续提升的经营管理能力

本公司以能力提升为核心，品牌建设为载体，转型发展为路径，积极把握市场和行业发展机遇，稳步推进改革和转型各项工作，经营管理能力持续提升。

本公司改革创新能力提升，坚持创新驱动发展，在体制机制变革和商业模式创新上不断探索，顺应市场需求，推动中联航转型低成本航空，开启“全服务，低成本”双模式运行的创新之路；成立电商公司，筹划整合资源，延伸服务范围；成立东航技术有限公司，探索将保障性资产转变为经营性资产。本公司市场掌控能力持续提升，不断巩固和提升上海、昆明、西安三大枢纽的市场影响力，积极布局北京市场，增强国内主干航线竞争力，提升市场掌控力。本公司成本控制能力持续提升，通过持续优化机队机型和航线航路，降低航油成本支出；通过提高机务维修能力，降低机务维修成本；通过严控新进员工人数，完善人员退出机制，运控客舱等系统一体化运作，严格控制人工成本增长；通过强化资金管控、拓宽融资渠道，降低财务成本。

5、具有浓郁东方特色的品牌优势

本公司“世界品位，东方魅力”的品牌核心价值获得了广大旅客和社会各界的认可。本公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。二零一四年，本公司发布新的 VIS（视觉识别系统），更换了新 logo，机队更新涂装，社会反响积极正面。

6、持续增长和优化的客户群体

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，以客户需求为中心，以客户体验为出发点，持续提升服务品质，培养了忠实可靠的客户群体。本公司悉心经营客户群体，深挖集团客户和常旅客会员价值，吸引直销渠道旅客，优化客户结构。二零一五年上半年，本公司共承运旅客 4483 万人次，同比增加 10.91%。截至二零一五年上半年末，本公司集团客户总数达到 4867 家，常旅客会员总量达 2485 万人。

7、信息化支撑引领

本公司致力于打造“信息化东航”，积极推进信息化建设，发挥信息化的支撑和引领作用。本公司通过推进营销、服务、运行、机务、管控、物流等九大业务

领域信息化建设，将业务自动化覆盖率提升至 90%以上，有效提高了公司的运行效率。公司升级打造“指尖上的东航”，提高了办公效率和便利性；全面推广自助值机服务，已覆盖 144 个国内外城市；积极推广不正常航班信息平台，有效通知率显著提升；优化东航移动 E 和 M 网站，实现不正常航班自助改期功能；以大数据云计算为抓手，依托技术手段提高分析决策能力。

（八）投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

（1）证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末证券总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,936,000	0.73	0
股票	600642	申能股份	56,000	45,000	297,450	0.11	0
股票	600827	友谊股份	26,670	15,039	269,048	0.1	0
股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	1,359,085	0.51	0
股票	696	中国民航 信息网络	18,503,000	29,055,000	261,703,086	98.55	0
期末持有的其他证券投资				/			
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	
合计			19,153,670	/	265,564,669	100	0

（2）持有金融企业股权情况

单位：千元 币种：人民币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量 (股)	占该公 司股权 比例	期末账 面值	报告期 损益	报告期所 有者权益 变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务 有限责任公司	486,902	-	25%	623,407	47,177	-	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	/	623,407	47,177	-	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

（1）委托理财情况

√ 不适用

(2) 委托贷款情况

√ 不适用

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

√ 不适用

3、募集资金使用情况

报告期内，本公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

4、主要子公司、参股公司分析

单位：百万元 币种：人民币

主要子公司名称	注册资本	资产总额	净利润
中国东方航空江苏有限公司	2,000	8,709	355
上海东方飞行培训有限公司	694	1,472	59
上海航空有限公司	500	14,592	435
东方航空物流有限公司	1,150	5,698	48
东方航空云南有限公司	3,662	13,709	678
中国东方航空武汉有限责任公司	1,750	4,885	338
东方航空技术有限公司	4,300	7,528	38
中国联合航空有限公司	1,320	5,780	91
上海航空国际旅游(集团)有限公司	50	759	-6

5、非募集资金项目情况

报告期内，本公司无非募集资金项目。

二、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)对本公司 2014 年度财务报告进行审计，确认本公司经审计的国内会计准则下，2014 年度母公司净利润为人民币 22.79 亿元，截至 2014 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 0.21 亿元；经安永会计师事务所对本公司 2014 年度财务报告进行审计，确认经审计的国际财务报告准则下，2014 年度母公司净利润为人民币 21.73 亿元，截至 2014 年 12 月 31 日止的母公司累计亏损为人民币 3.85 亿元。

根据《公司法》和《公司章程》的规定，公司应先用当年利润弥补以前年度亏损，再向股东分配利润。本公司的利润分配以母公司的可供分配利润为分配依据，并应以根据中国企业会计准则和国际财务报告准则编制的两种财务报表中的税后利润较少者为准。在国际财务报告准则下，截至 2014 年 12 月 31 日，母公司累计未分配利润的亏损尚未弥补完成，因此本公司董事会同意公司 2014 年度不分配利润，也不进行资本公积金转增股本。

本公司独立董事认为董事会做出的上述利润分配预案符合公司的客观情况，符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害投资者利益尤其是中小股东利益的情况。本预案已经本公司 2014 年度股东大会审议通过。详情请参见本公司 2014 年 3 月 28 日、6 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的董事会决议公告、独立董事意见和股东大会决议公告。

（二）半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

三、其他披露事项

（一）预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

√ 不适用

（二）董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√ 不适用

（三）需要关注的风险

1、宏观经济风险

航空运输业是与宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客、货运需求。如果未来宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

2、政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化对公司未来的经营业绩带来一定的不确定性。

3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

4、人力资源风险

随着各航空公司运力投放持续扩张，以及新成立航空公司投入运营，造成了国内航空公司在飞行员、机务、运行控制等核心技术人员以及重要管理人员上的竞争。若公司核心技术人力资源储备不足以应对核心人才流失或无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

5、竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空巨头优势地位增强，未来国内外航空运输业的竞争将更趋激烈，可能对公司的经营业绩和盈利水平造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在中短程运输方面存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，本公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

6、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。本公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。

7、利率变动风险

本公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。随着近期美国经济持续扩张，就业和房地产市场复苏迅猛，美联储于近期提高联邦基准利率，且就此开始新一轮加息周期的概率较大。美元利率以及人民币利率上调可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本上升，增加公司财务费用支出，影响公司飞机引进等重大经营计划的实施和日常经营业绩表现。

8、汇率波动风险

本公司收入以人民币为主，外币为辅，外币收入中又以日元、韩元、欧元、美元、港币等外币收入为主；支出则以人民币为主、美元为辅。公司在收入和支出上存在不匹配，主要体现在人民币收入大于人民币支出，美元收入小于美元支出。在人民币和非美元货币收入存在盈余的同时，存在较大的美元支出缺口，这使得公司承受美元兑人民币和其他主要货币汇率波动风险，直接影响公司的盈利水平。

此外，本公司外币负债主要以美元负债为主，在美元汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

9、信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

10、发展及转型风险

公司开拓国际新市场或对外实施投资并购，可能面临包括决策、法律、管控等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

本公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在转型未能达到预期目标的风险。

11、供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如本公司主要供应商出现经营异常，可能对本公司的生产经营造成不利影响。

12、证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。本公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度异动，直接或间接对投资者造成损失。

13、其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

第五节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

√ 不适用

二、破产重整相关事项

报告期内本公司无破产重整相关事项。

三、资产交易、企业合并事项

事项概述	查询索引
本公司与东航租赁在上海签订《飞机融资租赁框架协议》，本公司向东航租赁拟在中国（上海）自由贸易试验区或天津东疆保税港区设立的全资项目子公司以融资租赁方式承租不超过 23 架飞机。	详情请参见本公司于 2015 年 5 月 6 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。
本公司与波音公司在上海签署《购买 B737 系列飞机协议》，向波音公司购买 50 架 B737 系列飞机。	详情请参见本公司于 2015 年 7 月 10 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《飞机交易公告》。

四、公司股权激励情况及其影响

√ 不适用

五、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团及其子公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司于 2013 年 8 月 30 日与关联方就日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议，根据本公司经营及业务发展的需要，与本公司关联方东航投资、东航旅业分别签订了期限为三年（2014 年 1 月 1 日—2016 年 12 月 31 日）的《物业管理协议》及《酒店住宿协议》，并更新了 2014 年至 2016 年日常关联交易项目上限。其中金融服务及航空配餐的日常关联交易已经本公司 2013 年 10

月 29 日的 2013 年第一次临时股东大会审议通过。详情请参见 2013 年 8 月 31 日、10 月 30 日《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》、《股东大会决议公告》。

2015 年上半年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：千元 币种：人民币

交易项目	2015 年上半年年发生额	2015 年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	57,077	6,500,000
—贷款余额	73,363	6,500,000
航空食品供应服务	499,939	1,230,000
进出口代理服务	49,778	135,000
生产服务及维修服务	56,834	173,200
物业租赁	25,025	125,000
物业管理及绿化养护服务	14,086	70,000
广告代理服务	7,606	60,000
酒店住宿服务	18,160	46,500

（二）资产收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
本公司与东航租赁在上海签订《飞机融资租赁框架协议》，本公司向东航租赁拟在中国（上海）自由贸易试验区或天津东疆保税港区设立的全资项目子公司以融资租赁方式承租不超过 23 架飞机。	详情请参见本公司于 2015 年 5 月 6 日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。

六、 重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

√ 不适用

（二）担保情况

单位：千元 币种：人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	85,757
报告期末对子公司担保余额合计	5,652,526
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	5,652,526
担保总额占公司净资产的比例(%)	18.68
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	5,500,000
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	
上述三项担保金额合计	5,500,000

担保情况说明：2011 年 6 月 29 日，本公司 2010 年度股东大会审议通过《关于境外发行人民币债券的议案》，同意本公司下属全资子公司东航海外（资产负债率超过 70%）在境外发行人民币债券；同意本公司为东航海外发行人民币债券提供担保。2013 年 5 月 29 日，东航海外发行 22 亿元人民币债券；2014 年 3 月 6 日，东航海外发行 25 亿元人民币债券；2014 年 5 月 14 日，东航海外增发 8 亿元人民币债券。截至 2015 年 6 月 30 日，东航海外合计发行 55 亿元人民币债券，本公司为东航海外发行人民币债券提供担保。

（三）其他重大合同

报告期内公司无其他重大合同。

七、承诺事项履行情况

（一）上市公司、持股 5% 以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团/东航金控	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团和东航金戎非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票，东航集团和东航金戎承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月；期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	是
	股份限售	东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。	承诺时间为2012年11月；期限为2013年6月21日至2016年6月21日	是	是
	解决土地等瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中17项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积约为1996.51平方米），东航集团承诺：将在3年内，通过办理产权过户手续至本公司名下或者对外处置后将相关收益转至本公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为2014年6月；期限为2014年6月27日至2017年6月30日	是	是
	解决土地等瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中76项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至本公司名下）（合计建筑面积约为14.67万平方米），由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件	承诺时间为2014年6月；期限为2014年6月27日至2026年6月30日	是	是

具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至本公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题，预计最终完成时间约 10-12 年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。

（二）承诺事项后续进展情况

根据中国证监会《上市公司监管指引第 4 号—上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》及上海证监局沪证监公司字[2014]5 号《关于进一步做好辖区上市公司和相关方承诺及履行工作的通知》要求，本公司对公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司历年来承诺事项及履行情况进行了自查。公司及控股股东东航集团在政策允许的基础上对有关承诺事项进行梳理和规范，研究评估解决方案，积极稳妥的处置房屋产权瑕疵承诺事项，明确了承诺履行时限。详情请参加公司于 2014 年 2 月 15 日、3 月 6 日、4 月 3 日、5 月 6 日、6 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

经本公司董事会 2014 年第 2 次例会及 2014 年度股东大会审议通过，本公司聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2015 年度国内财务报告审计师、2015 年度财务报告内部控制审计师，聘任安永会计师事务所为本公司 2015 年度香港财务报告审计师、2015 年度美国财务报告审计师。

详情请参加公司于 2015 年 3 月 28 日、6 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

九、可转换公司债券情况

√ 不适用

十、公司治理情况

公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，规范运作，强化内部管理，加强信息披露和内幕信息管理工作，建立了较为完善的公司治理结构和机制，公司权力机构、决策机构、监督机构及经营管理层之间权责明确，运作规范。主要内容如下：

（1）关于股东与公司

公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

（2）关于控股股东与公司

公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营行为的行为。公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

（3）关于董事与董事会

①截止 2015 年 6 月 30 日，公司董事会由 11 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

②本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会，共 4 个专门委员会。

③报告期内，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

④报告期内，公司董事长刘绍勇和董事会秘书汪健参加了中国证监会组织的 2015 年第 1 期上市公司董事长、总经理研修班，董事徐昭参加了上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区 2015 年第 1 期董事、监事培训班。

（4）关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、

高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

(5) 关于信息披露与透明度

公司设立有专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

(6) 关于关联交易

公司的关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则（试行）》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、充分、完整。

(7) 关于制度建设

公司根据中国证监会、上海证券交易所、香港联合交易所有限公司出台的最新规定，以及公司业务发展的需要，系统梳理了公司董事会及证券事务相关的规章制度，修订了《董事会提名与薪酬委员会工作细则》、《关联交易管理制度》、《募集资金管理制度》、《信息披露管理制度》，为上市公司规范运作提供了有力的制度保障。

(8) 关于投资者关系管理

公司注重与投资者的沟通，制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，通过多种方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

报告期内，本公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、收购人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

十二、董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

√ 不适用

十三、董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

√ 不适用

十四、其他重大事项的说明

1、2015年2月9日，本公司兑付了2014年度第一期超短期融资券（该期短期融资券于2014年5月14日发行完成，发行额为人民币40亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，发行利率为4.95%）。详情请参见2015年2月5日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

2、2015年2月12日，本公司完成了2015年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，年利率为4.5%。详情请参见2015年2月13日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

3、2015年3月18日，本公司支付了2012年公司债券（第一期）（该期公司债券于2013年3月20日发行完成，2013年4月22日在上海证券交易所上市，为10年期固定利率品种，发行规模为人民币48亿元，发行价格为人民币100元/张，票面利率为5.05%）自2014年3月18日至2015年3月17日期间的利息。详情请参见2015年3月11日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

4、2015年3月26日，本公司完成了2015年第二期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，年利率为4.5%。详情请参见2015年3月28日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

5、2015年4月23日，本公司召开第七届董事会第11次普通会议，审议通过非公开发行A股股票的相关议案，并决定将其提交股东大会、A股类别股东会和H股类别股东会议审议。2015年6月，公司收到国务院国资委《国资产权〔2015〕354号》文，原则同意公司本次非公开发行A股股票方案。2015年6月16日，本公司召开2014年度股东大会、2015年第一次A股类别股东会议和2015年第一次H股类别股东会议，审议通过非公开发行A股股票的相关议案。

同日，公司召开第七届董事会第 15 次普通会议，根据股东大会授权，审议通过调整非公开发行 A 股股票募集资金用途的相关议案。2015 年 7 月，公司收到中国证监会《行政许可申请受理通知书》(151777 号)，同意对公司非公开发行 A 股股票申请予以受理。详情请参见 2015 年 4 月 24 日、6 月 2 日、6 月 17 日和 7 月 3 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

6、2015 年 5 月 5 日，本公司与东航租赁在上海签订《飞机融资租赁框架协议》，本公司向东航租赁拟在中国（上海）自由贸易试验区或天津东疆保税港区设立的全资项目子公司以融资租赁方式承租不超过 23 架飞机。详情请参见 2015 年 5 月 6 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

7、2015 年 6 月 26 日，本公司完成了 2015 年第三期超短期融资券的发行，发行额为人民币 30 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 3.5%。详情请参见 2015 年 6 月 27 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

8、2015 年 7 月 9 日，本公司与波音公司在上海签署《购买 B737 系列飞机协议》，向波音公司购买 50 架 B737 系列飞机。详情请参见 2015 年 7 月 10 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

9、2015 年 7 月 27 日，本公司与美国达美航空公司签署附条件的《股份认购协议》，由达美航空以港币 3,488,895,000 元认购公司新发行的 H 股普通股股票 465,910,000 股。详情请参见 2015 年 7 月 28 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

10、2015 年 8 月 11 日，本公司兑付了 2015 年度第一期超短期融资券（该期短期融资券于 2015 年 2 月 12 日发行完成，发行额为人民币 30 亿元，期限为 180 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 4.50%）。详情请参见 2015 年 8 月 5 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及香港联合交易所网站披露的公告。

11、2015 年 8 月 14 日，本公司与空客公司在上海签署《购买 A330 系列飞机协议》，向空客公司购买 15 架 A330 系列飞机。详情请参见 2015 年 8 月 15 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

报告期内，限售股份情况未发生变化。

二、股东情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数				282,572 户		
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有限售 条件股份数 量	质押或 冻结的 股份数 量
中国东方航空集团公司	国有法人	40.03	5,072,922,927	0	241,547,927	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	33.00	4,181,990,288	2,497,090	698,865,000	未知
东航金控有限责任公司	国有法人	3.61	457,317,073	0	457,317,073	0
中国航空油料集团公司	国有法人	0.95	120,461,743	-300,590,889	0	未知
上海联和投资有限公司	国有法人	0.87	110,665,429	-215,020,000	0	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.66	83,157,894	0	0	未知
全国社保基金一一五组合	未知	0.42	53,077,111	53,077,111	0	未知
深圳平安大华汇通财富—平安银行—平安汇通搏股通金 16 号 (原点资产) 主动管理资产	未知	0.27	34,316,663	34,316,663	0	未知

中国工商银行股份有限公司—富国新兴产业股票型证券投资基金	未知	0.25	31,388,800	31,388,800	0	未知
全国社保基金四零一组合	未知	0.21	26,500,011	26,500,011	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量			
			种类	数量		
中国东方航空集团公司	4,831,375,000		人民币普通股	4,831,375,000		
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,483,125,288		境外上市外资股	3,483,125,288		
中国航空油料集团公司	120,461,743		人民币普通股	120,461,743		
上海联和投资有限公司	110,665,429		人民币普通股	110,665,429		
中外运空运发展股份有限公司	83,157,894		人民币普通股	83,157,894		
全国社保基金一一五组合	53,077,111		人民币普通股	53,077,111		
深圳平安大华汇通财富—平安银行—平安汇通搏股通金 16 号（原点资产）主动管理资产	34,316,663		人民币普通股	34,316,663		
中国工商银行股份有限公司—富国新兴产业股票型证券投资基金	31,388,800		人民币普通股	31,388,800		
全国社保基金四零一组合	26,500,011		人民币普通股	26,500,011		
华润深国投信托有限公司—泽煦单一资金信托计划	25,805,940		人民币普通股	25,805,940		
上述股东关联关系或一致行动的说明	HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,181,990,288 股 H 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股；东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。					

（二）前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团公司	241,547,927	2016 年 4 月 17 日	241,547,927	非公开发行，锁定 36 个月
2	东航金控有限责任公司	457,317,073	2016 年 4 月 17 日	457,317,073	非公开发行，锁定 36 个月
3	东航国际控股(香	698,865,000	2016 年 6 月 22 日	698,865,000	非公开发行，锁定

港)有限公司			36 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明	东航集团拥有东航金控 100%股权；东航金控拥有东航国际 100%的权益，因此东航集团间接持有东航国际 100%股权。		

三、 控股股东及实际控制人情况

报告期内，本公司控股股东及实际控制人未发生变更。

第七节 优先股相关情况

报告期内本公司不存在优先股相关情况

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

报告期内，本公司董事、监事和高级管理人员持股情况未发生变更。

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

√ 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
刘克涯	独立董事	离任	任期届满
燕泰胜	监事	离任	退休
田留文	董事	选举	股东大会选举
邵瑞庆	独立董事	选举	股东大会选举
徐海华	监事	选举	职代会选举

三、公司董事、监事在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	东航技术应用研发中心有限公司	执行董事	2014年2月	2015年6月
冯金雄	东方航空传媒股份有限公司	监事会主席	2015年6月	—

四、员工情况

截至2015年6月30日，本公司有69,894名雇员。本公司的员工工资基本上由基本工资和绩效工资构成。

第九节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 三、在香港公告的本公司 2015 年中期业绩公告。

董事长:



中国东方航空股份有限公司

董事会批准报送日期：2015 年 8 月 14 日



中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表

(未经审计)

中国东方航空股份有限公司

	页码
截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 2
合并及公司利润表	3 - 4
合并股东权益变动表	5
公司股东权益变动表	6
合并及公司现金流量表	7 - 8
财务报表附注	9 - 144
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	145
2. 净资产收益率和每股收益	146
3. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	147

中国东方航空股份有限公司

2015年6月30日合并及公司资产负债表（未经审计）
 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2015年 6月30日 合并	2014年 12月31日 合并	2015年 6月30日 公司	2014年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	870	1,393	569	892
套期工具	五(2)	-	5	-	5
应收账款	五(3)、十四(1)	4,119	3,862	4,884	2,920
预付款项	五(5)	1,077	978	148	266
应收股利		9	33	71	33
其他应收款	五(4)、十四(2)	3,325	3,165	10,830	11,105
存货	五(6)	2,264	2,259	71	72
持有待售的非流动资产	五(7)	2,520	4,330	1,583	2,866
一年内到期的非流动资产	五(17)	93	98	49	68
其他流动资产	五(8)	2,734	2,120	2,590	1,722
流动资产合计		17,011	18,243	20,795	19,949
非流动资产					
套期工具	五(2)	53	30	53	30
可供出售金融资产	五(9)	403	433	348	388
长期股权投资	五(10)、十四(3)	2,035	1,591	16,348	15,848
固定资产	五(11)	119,308	107,278	76,967	68,632
在建工程	五(12)	23,104	22,376	22,010	20,258
无形资产	五(13)	2,353	2,436	1,384	1,469
商誉	五(14)	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五(15)	1,731	1,344	934	996
递延所得税资产	五(16)	170	170	-	-
其他非流动资产	五(17)	916	613	1,202	813
非流动资产合计		159,101	145,299	128,274	117,462
资产总计		176,112	163,542	149,069	137,411

中国东方航空股份有限公司

2015年6月30日合并及公司资产负债表（未经审计）（续）
（除特别注明外，金额单位为人民币百万元）

负债和股东权益	附注	2015年 6月30日 合并	2014年 12月31日 合并	2015年 6月30日 公司	2014年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(19)	5,471	13,979	6,600	15,470
套期工具	五(2)	5	-	5	-
应付票据	五(20)	1,040	-	1,040	-
应付账款	五(21)	11,750	11,147	14,731	11,493
预收款项	五(22)	1,728	841	1,067	421
票证结算	五(23)	5,040	5,064	5,068	4,920
应付职工薪酬	五(24)	2,613	3,141	1,264	1,841
应交税费	五(25)	2,155	1,846	1,064	817
应付利息	五(26)	608	738	391	580
其他应付款	五(27)	3,334	3,016	8,766	6,547
一年内到期的非流动负债	五(28)	21,736	17,355	17,972	13,892
其他流动负债	五(29)	9,000	4,000	9,000	4,000
流动负债合计		64,480	61,127	66,968	59,981
非流动负债					
长期借款	五(30)	22,262	20,228	17,514	15,229
套期工具	五(2)	96	95	96	95
应付债券	五(31)	8,089	10,285	2,593	4,791
长期应付款	五(32)	43,273	37,717	28,347	25,655
长期应付职工薪酬	五(33)	2,893	2,822	2,118	2,293
专项应付款		48	116	28	95
递延所得税负债	五(16)	-	26	-	-
其他非流动负债	五(34)	1,659	1,639	1,151	916
非流动负债合计		78,320	72,928	51,847	49,074
负债合计		142,800	134,055	118,815	109,055
股东权益					
股本	五(35)	12,674	12,674	12,674	12,674
资本公积	五(36)	17,410	17,410	17,868	17,868
其他综合收益	五(37)	(2,853)	(2,853)	(2,187)	(2,207)
未分配利润	五(38)	4,029	465	1,899	21
归属于母公司股东权益合计		31,260	27,696	30,254	28,356
少数股东权益	五(39)	2,052	1,791	-	-
股东权益合计		33,312	29,487	30,254	28,356
负债和股东权益总计		176,112	163,542	149,069	137,411

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表（未经审计）
 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2015 年 1-6 月 合并	2014 年 1-6 月 合并 (经重述)	2015 年 1-6 月 公司	2014 年 1-6 月 公司
一、营业收入	五(40)、十四(4)	44,311	42,648	23,788	22,884
减：营业成本	五(40)、十四(4)	(36,940)	(39,316)	(19,835)	(21,183)
营业税金及附加	五(41)	(80)	(52)	(9)	(12)
销售费用	五(42)	(2,770)	(2,863)	(1,866)	(1,703)
管理费用	五(43)	(1,229)	(1,258)	(682)	(690)
财务费用	五(44)	(1,173)	(1,508)	(816)	(1,097)
资产减值损失	五(45)	(136)	(4)	(100)	(4)
加：公允价值变动收益	五(46)	4	6	4	6
投资收益	五(47)、十四(5)	113	35	197	106
其中：对联营和合营企业的投资收益		68	27	89	66
二、营业利润/(亏损)		2,100	(2,312)	681	(1,693)
加：营业外收入	五(48)	2,604	2,532	1,543	1,581
其中：非流动资产处置收益		146	24	109	5
减：营业外支出	五(49)	(14)	(14)	(3)	(11)
其中：非流动资产处置损失		(11)	(12)	(2)	(10)
三、利润/(亏损)总额	五(50)	4,690	206	2,221	(123)
减：所得税费用	五(51)	(831)	(159)	(343)	-
四、净利润/(亏损)		3,859	47	1,878	(123)
其中：同一控制下企业合并中被 合并方被合并前净利润		-	1		
- 归属于母公司股东的净利润		3,564	15		
- 少数股东损益		295	32		
五、每股收益					
基本每股收益 (人民币元)	五(52)(a)	0.2812	0.0012		
稀释每股收益 (人民币元)	五(52)(b)	0.2812	0.0012		

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表（未经审计）(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2015 年 1-6 月 合并	2014 年 1-6 月 合并 (经重述)	2015 年 1-6 月 公司	2014 年 1-6 月 公司
六、其他综合收益的税后净额	五(37)				
以后会计期间不能重分类进损益的 其他综合收益 重新计量设定受益计划净负债或 净资产导致的变动		(76)	-	(52)	-
以后会计期间在满足规定条件时将 重分类进损益的其他综合收益 按照权益法核算的在被投资单位 以后会计期间在满足规定条件 时将重分类进损益的其他综合 收益中所享有的份额		4	(1)	4	(1)
可供出售金融资产公允价值变动 形成的利得或损失		67	(47)	60	(41)
现金流量套期工具产生的利得或 损失中属于有效套期的部分		8	(56)	8	(56)
其他综合收益的税后净额		3	(104)	20	(98)
其中：					
归属于母公司股东的其他综合收益 税后净额		-	(102)		
归属于少数股东的其他综合收益税 后净额		3	(2)		
七、综合收益总额		3,862	(57)	1,898	(221)
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		3,564	(87)		
归属于少数股东的综合收益总额		298	30		

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表（未经审计）
 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	未分配利润/ (累计亏损)		
2013 年 12 月 31 日余额	12,674	17,438	(2,514)	(2,952)	1,674	26,320
2014 年 1-6 月增减变动额						
综合收益总额	-	-	(102)	15	30	(57)
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	-	(20)	(20)
2014 年 6 月 30 日余额	12,674	17,438	(2,616)	(2,937)	1,684	26,243
2014 年 7-12 月增减变动额						
综合收益总额	-	-	(237)	3,402	107	3,272
同一控制下企业合并支付对价	-	(32)	-	-	-	(32)
其他	-	4	-	-	-	4
2014 年 12 月 31 日余额	12,674	17,410	(2,853)	465	1,791	29,487
2015 年 1-6 月增减变动额						
综合收益总额	-	-	-	3,564	298	3,862
利润分配- 对股东的分配	-	-	-	-	(37)	(37)
2015 年 6 月 30 日余额	12,674	17,410	(2,853)	4,029	2,052	33,312

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表（未经审计）
 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	股本	资本公积	其他综合收益	未分配利润/ (累计亏损)	股东权益合计
2013 年 12 月 31 日余额	12,674	17,868	(2,152)	(2,258)	26,132
2014 年 1-6 月增减变动额					
综合收益总额	-	-	(98)	(123)	(221)
2014 年 6 月 30 日余额	12,674	17,868	(2,250)	(2,381)	25,911
2014 年 7-12 月增减变动额					
综合收益总额	-	-	43	2,402	2,445
2014 年 12 月 31 日余额	12,674	17,868	(2,207)	21	28,356
2015 年 1-6 月增减变动额					
综合收益总额	-	-	20	1,878	1,898
2015 年 6 月 30 日余额	12,674	17,868	(2,187)	1,899	30,254

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司现金流量表（未经审计）
 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2015 年	2014 年	2015 年	2014 年
		1-6 月 合并	1-6 月 合并	1-6 月 公司	1-6 月 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		47,325	45,957	23,631	23,541
收到其他与经营活动有关的现金	五(53)(a)	6,169	4,120	8,712	3,490
经营活动现金流入小计		53,494	50,077	32,343	27,031
购买商品、接受劳务支付的现金		(30,674)	(33,529)	(13,235)	(16,491)
支付给职工以及为职工支付的现金		(9,077)	(7,580)	(4,865)	(4,793)
支付的各项税费		(698)	(1,213)	(594)	(520)
支付其他与经营活动有关的现金	五(53)(b)	(2,804)	(2,513)	(3,592)	(1,906)
经营活动现金流出小计		(43,253)	(44,835)	(22,286)	(23,710)
经营活动产生的现金流量净额	五(54)(a)、十四(6)(a)	10,241	5,242	10,057	3,321
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		49	9	49	2
取得投资收益所收到的现金		36	25	36	86
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		2,226	607	1,589	205
收到的其他与投资活动有关的现金	五(53)(c)	303	2,487	32	38
投资活动现金流入小计		2,614	3,128	1,706	331
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(13,603)	(10,577)	(12,020)	(7,359)
投资所支付的现金		(413)	(55)	(415)	(505)
其中：购买子公司所支付的现金		-	-		
支付的其他与投资活动有关的现金	五(53)(d)	-	(800)	-	(29)
投资活动现金流出小计		(14,016)	(11,432)	(12,435)	(7,893)
投资活动产生的现金流量净额		(11,402)	(8,304)	(10,729)	(7,562)

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司现金流量表（未经审计）(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2015 年	2014 年	2015 年	2014 年
		1-6 月 合并	1-6 月 合并 (经重述)	1-6 月 公司	1-6 月 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		24,011	16,574	31,428	22,457
发行债券所收到的现金		9,000	7,298	-	4,000
筹资活动现金流入小计		33,011	23,872	31,428	26,457
偿还债务支付的现金		(28,192)	(16,881)	(28,011)	(20,126)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,561)	(1,204)	(1,238)	(975)
其中：子公司支付给少数股东的股利、 利润		(37)	(20)		
支付其他与筹资活动有关的现金	五(53)(e)	(2,563)	(1,624)	(1,774)	(1,026)
筹资活动现金流出小计		(32,316)	(19,709)	(31,023)	(22,127)
筹资活动产生的现金流量净额		695	4,163	405	4,330
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		(56)	31	(57)	-
五、现金及现金等价物净减少额					
	五(54)(c)、十四(6)(b)	(522)	1,132	(324)	89
加：期初现金及现金等价物余额		1,355	2,040	866	1,029
六、期末现金及现金等价物余额					
	五(54)(d)	833	3,172	542	1,118

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司, 注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司设立时总股本为人民币 300,000 万元, 每股面值人民币 1 元。1997 年 2 月经国家体改委(1996)180 号文和国务院证券委员会(1997)4 号文批准发行了 156,695 万股 H 股并在美国和香港两地上市, 发行后总股本增至人民币 456,695 万元。1997 年 5 月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行 30,000 万股人民币普通股(A 股), 发行后总股本增至人民币 486,695 万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551 号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》, 本公司于 2006 年 12 月 18 日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007 年 1 月 10 日)登记在册的流通 A 股股东每 10 股支付 3.2 股对价股份, 共 9,600 万股企业法人股。东航集团承诺, 由其所持有的原 290,400 万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起, 36 个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过, 并根据中国证监会证监许可【2009】413 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准, 本公司于 2009 年 6 月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发 143,737.5 万股 H 股, 限售期为 36 个月, 并向东航集团非公开发行 143,737.5 万股 A 股, 限售期为 36 个月。上述增发完成后, 本公司的总股本增加至人民币 774,170 万元。根据东航集团的承诺, 在本次非公开发行 A 股及定向增发 H 股完成后的三年内, 不转让其拥有的本公司的股份, 包括上述其持有的原 290,400 万股企业法人股。

经本公司股东大会决议通过, 并根据中国证监会证监许可【2009】1248 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准, 本公司于 2009 年 12 月向东航国际定向增发 49,000 万股 H 股, 并向特定投资者非公开发行 135,000 万股 A 股, 其中向东航集团非公开发行 49,000 万股 A 股, 限售期为 36 个月; 向其他法人投资者及个人投资者非公开发行 86,000 万股 A 股, 限售期为 12 个月。上述增发完成后, 本公司的总股本增加至人民币 958,170 万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于 2010 年 1 月 28 日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司 A 股股票 169,484 万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，本公司总股本增加至人民币 1,127,654 万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2013】297 号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104 号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》核准，本公司于 2013 年 4 月向东航集团非公开发行 A 股 24,154.8 万股，限售期为 36 个月；并向东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司(“东航金控”，原名东航金戎控制有限责任公司)非公开发行 45,731.7 万股 A 股，限售期为 36 个月；本公司于 2013 年 6 月向东航国际定向增发 69,886.5 万股 H 股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币 1,267,427 万元。

本集团的母公司和最终母公司为东航集团。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注七。

本财务报表由本公司董事会于 2015 年 8 月 14 日批准报出。

二 财务报表的编制基础

(1) 编制基础

(a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

(b) 持续经营基准

截至 2015 年 6 月 30 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 474.69 亿元。于编制本期财务报表时，本公司董事会结合本集团当前的财务状况，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 财务报表的编制基础(续)

(1) 编制基础(续)

(b) 持续经营基准(续)

本公司董事会已积极采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至 2015 年 6 月 30 日止，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币 523 亿元。鉴于本集团已取得的银行授信额度，本集团过往获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证本集团正常经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。划分为持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计处置费用后的金额，以及符合持有待售条件的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提减值准备。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2015 年 6 月 30 日的财务状况以及截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间的经营成果和现金流量。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计

(1) 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(2) 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

(3) 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下企业合并的，以不早于合并方和被合并方同处于最终控制方的控制下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入合并财务报表的比较报表，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整股东权益。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(3) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益的，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他股东权益变动，转为购买日所属当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(4) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间的的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计期间和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(4) 合并财务报表的编制方法(续)

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期投资收益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

(5) 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

(6) 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的银行存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(7) 外币业务和外币报表结算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等，该类资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的金融资产发生减值时，按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值低于账面价值的差额，计提减值准备。发生的减值损失，一经确认，不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以交易性金融负债列示。其他金融负债主要包括应付款项、其他流动负债、借款、应付债券及应付融资租赁款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(b) 金融负债(续)

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(d) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(9) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入资本公积，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为资本公积的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(10) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 30 百万元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照实际损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

(c) 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

(b) 存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 划分为持有待售的资产

同时满足符合以下条件的企业组成部分(或非流动资产)，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- 该组成部分(或非流动资产)必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该组成部分(或非流动资产)作出决议，如按规定需得到股东批准的，已经取得股东大会的批准；
- 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(13) 长期股权投资

长期股权投资包括：对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

三 重要会计政策及会计估计(续)

(13) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(14) 固定资产

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，东航集团投入的固定资产按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，才计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20 年	0%至 5%	4.75%至 6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5 年	0%	13.33%至 20%
- 工作量法部分	5-20 千小时	0%	5%至 20%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	15-45 年	3%至 5%	2.11%至 6.47%
其他设备	5-20 年	3%至 5%	4.85%至 19.40%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(c) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。

(16) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(16) 借款费用(续)

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及房屋使用权等，以成本计量。本公司制改建时国有股股东投入的无形资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 10 年至 60 年平均摊销。

(b) 其他无形资产

其他无形资产按预计使用年限平均摊销，其中电脑软件按预计可使用年限 5 年进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期收益期以直线法摊销。

(19) 非流动资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

(i) 设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险，失业保险及企业年金计划等。

本集团的职工参加由当地政府管理的基本养老保险及失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。除基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划，员工可以自愿参加该企业年金计划。在员工提供服务的会计期间内，将根据企业年金计划计算的应缴存金额确认为负债，并记入相关资产成本或当期损益。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动(扣除包括在利息净额中的金额)和计划资产回报(扣除包括在利息净额中的金额)，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

修改设定受益计划时，将过去服务成本确认为当期费用。

(c) 辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(21) 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(23) 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入票证结算。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(23) 收入(续)

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(c) 让渡资产使用权

(i) 利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

(ii) 经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认。

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(24) 政府补助(续)

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(26) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(27) 日常维修及大修费用

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(28) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(29) 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的高低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

(30) 重大会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 存货跌价准备的会计估计

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(30) 重大会计估计和判断(续)

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 存货跌价准备的会计估计

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

(b) 商誉及固定资产减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试，并在出现减值迹象时对固定资产进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉及固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉及固定资产减值损失。

(c) 税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(30) 重大会计估计和判断(续)

(d) 固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(e) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(f) 常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值主要参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 重要会计政策及会计估计(续)

(30) 重大会计估计和判断(续)

(g) 收入的确认

根据附注三(23)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

(h) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债利率审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五(33)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 税项

(1) 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业，本公司适用的企业所得税税率为 25%。

本集团的主要子公司于本报告期间适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率
上海航空有限公司(“上航有限”)	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	25%
东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	25%
中国货运航空有限公司(“中货航”)	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”(注))	15%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航技术研发中心”)	25%
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	25%

注：根据财税【2011】58 号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 70% 以上的企业。尽管上述《西部地区鼓励类产业目录》尚未出台，但由于云南有限以前年度均以原《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且满足享受西部大开发税收优惠的条件，且 2014 年度和截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间云南有限的经营业务未发生改变，经主管税务机关允许，云南有限暂仍按 15% 企业所得税税率计算应缴纳的企业所得税。

(2) 增值税及营业税

本集团发生的国内运输收入及物流辅助服务收入适用增值税，适用税率为 6% 或 11%。本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和涉及服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 税项(续)

(2) 增值税及营业税(续)

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税可以抵扣销项税。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。本公司的若干子公司为增值税小规模纳税人，增值税税率为3%。

本集团的佣金收入、旅游服务收入及包括地面服务收入及货运处理服务收入在内的其他业务收入等适用营业税，税率为3%及5%。

(3) 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为 1%、5%或 7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为 1%或 7%。

(4) 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的 3%、4%或 5%缴纳教育费附加。

(5) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自2012年4月1日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

(6) 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于2013年8月26日颁布的税委会【2013】31号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机(税号：ex88024010)的1%进口暂定税率，恢复实施5%的最惠国税率。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释

(1) 货币资金

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
现金 -						
人民币			6			4
美元			-			-
小计			<u>6</u>			<u>4</u>
银行存款 -						
人民币			350			711
美元	48	6.1136	293	80	6.1190	490
欧元	4	6.8699	27	6	7.4556	45
日元	117	0.0501	6	318	0.0514	16
其他			84			93
小计			<u>760</u>			<u>1,355</u>
其他货币资金(a) -						
人民币			33			34
美元	5	6.1136	31			-
其他			40			-
小计			<u>104</u>			<u>34</u>
货币资金合计			<u>870</u>			<u>1,393</u>

(a) 其他货币资金包括:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
在途货币资金	68	-
其他保证金	36	34
	<u>104</u>	<u>34</u>

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团存放于境外的货币资金折合人民币后的金额为人民币 147 百万元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 304 百万元)。

(c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为 7 天至 12 个月不等, 依本集团的现金需求而定, 并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(2) 套期工具

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
套期工具形成的金融资产		
- 利率互换合约 (a)	32	8
- 外汇远期合约 (b)	21	27
	<u>53</u>	<u>35</u>
套期工具形成的金融负债		
- 利率互换合约 (a)	(101)	(95)
- 外汇远期合约 (b)	-	-
	<u>(101)</u>	<u>(95)</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注八(2)(a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于本期的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币 14 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：净损失计人民币 44 百万元)记入其他综合收益(附注五(37))，其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 4 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：净收益计人民币 6 百万元)记入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五(46))。

本期本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币 48 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：现金净流出计人民币 25 百万元)。

于 2015 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 1,526 百万元，折合人民币 9,331 百万元(2014 年 12 月 31 日：美元 801 百万元，折合人民币 4,901 百万元)，并将于 2016 年至 2025 年间到期。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(2) 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注八)(2)(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率出售日元及买入美元, 属于现金流量套期。上述合约于本期的公允价值变动中, 属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 6 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 净损失计人民币 12 百万元)计入其他综合收益(附注五(37)), 本期无公允价值变动产生的净收益(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 无)计入当期损益。

本期本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流入计人民币 10 百万元 (截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 现金净流出计人民币 0.43 百万元)。

于 2015 年 6 月 30 日, 本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元 15 百万元, 折合人民币 92 百万元(2014 年 12 月 31 日: 美元 39 百万元, 折合人民币 239 百万元), 并将于 2016 年至 2017 年间到期。

(3) 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	4,327	4,068
减: 坏账准备	(208)	(206)
	<u>4,119</u>	<u>3,862</u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	3,943	91.13	-	-	3,769	92.65	(11)	0.29
一到二年	183	4.23	(26)	14.21	132	3.24	(33)	25.00
二到三年	36	0.83	(20)	55.56	8	0.20	(6)	75.00
三到四年	14	0.32	(13)	92.86	9	0.22	(8)	88.89
四到五年	2	0.05	(2)	100.00	4	0.10	(4)	100.00
五年以上	149	3.44	(147)	98.66	146	3.59	(144)	98.63
	<u>4,327</u>	<u>100.00</u>	<u>(208)</u>	<u>4.81</u>	<u>4,068</u>	<u>100.00</u>	<u>(206)</u>	<u>5.06</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(b) 应收账款坏账准备的变动如下:

	期初数	本期计提	本期减少		期末数
			转回	转销	
2015 年 1-6 月	206	2	-	-	208
2014 年	198	11	(2)	(1)	206

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	92	2.13	(92)	100.00	92	2.27	(92)	100.00
按组合计提坏账 准备	4,173	96.44	(54)	1.29	3,914	96.21	(52)	1.33
- 应收第三方	4,170	96.37	(54)	1.29	3,913	96.19	(52)	1.33
- 应收关联方	3	0.07	-	-	1	0.02	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	62	1.43	(62)	100.00	62	1.52	(62)	100.00
	<u>4,327</u>	<u>100.00</u>	<u>(208)</u>	<u>4.81</u>	<u>4,068</u>	<u>100.00</u>	<u>(206)</u>	<u>5.06</u>

(d) 于 2015 年 6 月 30 日, 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>92</u>	<u>(92)</u>	100	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(e) 于 2015 年 6 月 30 日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	62	(62)	100.00	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(f) 本集团于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(g) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团应收账款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(h) 于 2015 年 6 月 30 日, 应收账款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
客户甲	第三方	1,000	一年以内	23.11
客户乙	第三方	286	一年以内	6.61
客户丙	第三方	267	二年以内	6.17
客户丁	第三方	92	五年以上	2.13
客户戊	第三方	70	一年以内	1.62
		<u>1,715</u>		<u>39.64</u>

于 2014 年 12 月 31 日, 应收账款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款总额比例(%)
客户甲	第三方	848	一年以内	20.85
客户乙	第三方	229	一年以内	5.63
客户丙	第三方	92	五年以上	2.26
客户丁	第三方	91	一年以内	2.24
客户戊	第三方	54	一年以内	1.33
		<u>1,314</u>		<u>32.30</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(4) 其他应收款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,729	1,253
租赁押金	402	271
其他	1,487	1,933
	<u>3,618</u>	<u>3,457</u>
减: 坏账准备	(293)	(292)
	<u>3,325</u>	<u>3,165</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	2,552	70.54	-	-	2,831	81.89	-	-
一到二年	622	17.19	(7)	1.13	146	4.22	(7)	4.79
二到三年	116	3.20	(17)	14.66	118	3.41	(19)	16.10
三到四年	60	1.66	(26)	43.33	103	2.98	(46)	44.66
四到五年	98	2.71	(95)	96.94	107	3.10	(105)	98.13
五年以上	170	4.70	(148)	87.06	152	4.40	(115)	75.66
	<u>3,618</u>	<u>100.00</u>	<u>(293)</u>	<u>8.10</u>	<u>3,457</u>	<u>100.00</u>	<u>(292)</u>	<u>8.45</u>

(b) 其他应收账款坏账准备的变动如下:

	期初数	本期计提	本期减少		期末数
			转回	转销	
2015 年 1-6 月	292	1	-	-	293
2014 年	291	1	-	-	292

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并单 项计提坏账准备	155	4.28	(155)	100.00	155	4.48	(155)	100.00
按组合计提坏账准 备	3,418	94.48	(93)	2.72	3,257	94.22	(92)	2.82
- 应收第三方	3,378	93.37	(93)	2.75	3,226	93.32	(92)	2.85
- 应收关联方	40	1.11	-	-	31	0.90	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提坏账 准备	45	1.24	(45)	100.00	45	1.30	(45)	100.00
	<u>3,618</u>	<u>100.00</u>	<u>(293)</u>	<u>8.10</u>	<u>3,457</u>	<u>100.00</u>	<u>(292)</u>	<u>8.45</u>

(d) 于 2015 年 6 月 30 日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大- 租赁押金	<u>155</u>	<u>(155)</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>45</u>	<u>(45)</u>	<u>100</u>	回收困难

(e) 本集团于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(f) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的欠款(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(g) 于 2015 年 6 月 30 日, 其他应收款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额比例(%)
客户甲	第三方	517	二年以内	14.29
客户乙	第三方	341	六年以内	9.42
客户丙	第三方	227	六年以内	6.27
客户丁	第三方	129	六年以内	3.57
客户戊	第三方	128	四年以内	3.54
		<u>1,342</u>		<u>37.09</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

于 2014 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总 额比例(%)
客户甲	第三方	531	一年以内	15.36
客户乙	第三方	341	六年以内	9.86
客户丙	第三方	227	五年以内	6.57
客户丁	第三方	130	五年以内	3.76
客户戊	第三方	129	三年以内	3.73
		<u>1,358</u>		<u>39.29</u>

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	1,045	97.03	920	94.08
一到二年	27	2.51	37	3.78
二到三年	-	-	11	1.12
三年以上	5	0.46	10	1.02
	<u>1,077</u>	<u>100.00</u>	<u>978</u>	<u>100.00</u>

于 2015 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预付款项为人民币 32 百万元(2014 年 12 月 31 日：人民币 58 百万元)，主要为预付航油及固定资产采购款项。

(b) 于 2015 年 6 月 30 日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	107	9.94	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户乙	第三方	98	9.10	一年以内	航油款尚未结清
客户丙	第三方	50	4.64	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东航进出口	本公司之联营公司	45	4.18	一年以内	航材尚未收到
客户丁	第三方	23	2.14	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>323</u>	<u>30.00</u>		

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(5) 预付款项(续)

(b) 于 2014 年 12 月 31 日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付款项 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	98	10.07	一年以内	航油款尚未结清
东航进出口	本公司之联营公司	91	9.31	一年以内	航材及固定资产尚未收到
客户乙	第三方	72	7.40	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丙	第三方	51	5.17	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	23	2.35	一年以内	预付经营租赁飞机租金
		<u>335</u>	<u>34.30</u>		

(c) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团预付款项中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(d) 预付款项中包括以下外币余额:

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	53	6.1136	324	43	6.1190	263

(6) 存货

(a) 存货分类如下:

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
航材消耗件	2,814	(665)	2,149	2,774	(665)	2,109
普通器材	102	-	102	137	-	137
其他	13	-	13	13	-	13
	<u>2,929</u>	<u>(665)</u>	<u>2,264</u>	<u>2,924</u>	<u>(665)</u>	<u>2,259</u>

(b) 存货跌价准备分析如下:

2015 年 1-6 月

	期初数	本期计提	本期转销	期末数
航材消耗件	<u>665</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>665</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(6) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下(续):

2014 年

	年初数	本年计提	本年转销	年末数
航材消耗件	<u>657</u>	<u>9</u>	<u>(1)</u>	<u>665</u>

本期本集团结合所制定的飞机机队优化方案以及签署的飞机出售协议，对存货跌价准备的余额进行了评估，根据分析结果，本期未计提跌价准备（截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：计提跌价准备人民币 5 百万元）。

(7) 持有待售的非流动资产

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
账面价值	<u>2,520</u>	<u>4,330</u>

于 2015 年 6 月 30 日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>2,520</u>	<u>2,525</u>	<u>4</u>	2015 年下半年至 2016 年上半年

(8) 其他流动资产

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
增值税留抵税额	2,609	1,750
贷款(a)	122	369
其他	3	1
	<u>2,734</u>	<u>2,120</u>

(a) 系本集团子公司东航香港借给本集团之联营企业捷星香港航空有限公司的款项，详见附注十(7)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(9) 可供出售金融资产

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
以公允价值计量的可供出售金融资产	265	195
以成本计量的可供出售金融资产	270	270
以成本计量的可供出售金融资产减值准备(注)	(132)	(32)
	<u>403</u>	<u>433</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
	<u>可供出售 权益工具</u>	<u>可供出售 权益工具</u>
权益工具成本	21	21
累计计入其他综合收益的公允价值变动	244	174
公允价值	<u>265</u>	<u>195</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为可供出售权益工具，为本集团持有的非上市公司股权投资，并以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具

注：根据上海波音航空改装维修工程有限公司（“上海波音维修”）的经营情况，本公司于本期对持有的上海波音维修 15% 的股权投资计提了人民币 100 百万元的减值准备，于 2015 年 6 月 30 日，本公司对上海波音维修股权投资的余额为人民币 148 百万元，账面价值为人民币 48 百万元。

(10) 长期股权投资

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
合营企业(a)	502	505
联营企业(b)	1,533	1,086
	<u>2,035</u>	<u>1,591</u>

于 2015 年 6 月 30 日，本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增减变动				2015 年 6 月 30 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动				
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	权益法	261	289	-	(11)	-	-	278	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	权益法	4	88	-	5	-	-	93	41.00	50.00	(i)
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司(“上海东联航空”)	权益法	7	42	-	2	-	-	44	40.00	50.00	(i)
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	权益法	22	28	-	1	-	-	29	50.00	50.00	不适用
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED (“墨尔本飞培”)	权益法	58	58	-	-	-	-	58	50.00	50.00	不适用
		<u>352</u>	<u>505</u>	<u>-</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>502</u>			

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动				
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	权益法	261	294	-	2	(7)	-	289	51.00	50.00	(i)
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	权益法	4	79	-	22	(13)	-	88	41.00	50.00	(i)
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司(“上海东联航空”)	权益法	7	34	-	8	-	-	42	40.00	50.00	(i)
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	权益法	22	26	-	4	(2)	-	28	50.00	50.00	不适用
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED (“墨尔本飞培”)	权益法	58	-	58	-	-	-	58	50.00	50.00	不适用
		<u>352</u>	<u>433</u>	<u>58</u>	<u>36</u>	<u>(22)</u>	<u>-</u>	<u>505</u>			

(i) 本公司与合营方约定该等公司重大财务和经营决策需合营双方一致同意，因此本公司对该等公司作为合营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增减变动					2015 年 6 月 30 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
				追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动	计提减值准备				
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	权益法	158	290	-	7	-	-	-	297	45.00	45.00	不适用
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	权益法	487	201	375	43	-	4	-	623	25.00	25.00	不适用
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	权益法	56	97	-	21	-	-	-	118	45.00	45.00	不适用
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	权益法	144	126	-	11	-	-	-	137	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	权益法	52	50	-	4	(6)	-	-	48	20.00	20.00	不适用
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	权益法	49	164	-	8	-	-	-	172	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司(“柯林斯维修”)	权益法	21	42	-	4	-	-	-	46	35.00	35.00	不适用
捷星香港航空有限公司(“捷星香港”)	权益法	197	55	-	(22)	-	-	(33)	-	33.33	24.50	(ii)
其他	权益法	102	61	38	(5)	(2)	-	-	92			
		<u>1,266</u>	<u>1,086</u>	<u>413</u>	<u>71</u>	<u>(8)</u>	<u>4</u>	<u>(33)</u>	<u>1,533</u>			

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2013 年	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	持股比例(%)	表决权比例(%)	持股比例与表决权比例不一致的说明
			12 月 31 日	追加或减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	其他权益变动				
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	权益法	158	271	-	19	-	-	290	45.00	45.00	不适用
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	权益法	112	206	-	29	(37)	3	201	25.00	25.00	不适用
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	权益法	56	98	-	20	(21)	-	97	45.00	45.00	不适用
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	权益法	144	99	-	27	-	-	126	51.00	50.00	(i)
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	权益法	52	49	-	6	(5)	-	50	20.00	20.00	不适用
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	权益法	49	135	-	29	-	-	164	45.00	45.00	不适用
上海柯林斯航空维修服务有限公司(“柯林斯维修”)	权益法	21	37	-	9	(4)	-	42	35.00	35.00	不适用
捷星香港航空有限公司(“捷星香港”)	权益法	197	114	-	(55)	-	(4)	55	33.33	24.50	(ii)
其他	权益法	64	52	3	7	(1)	-	61			
		853	1,061	3	91	(68)	(1)	1,086			

(i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

(ii) 本集团之全资子公司东航香港持有捷星香港 33.33% 的股权，于 2014 年 1 月，根据捷星香港各方股东签订的补充投资协议，东航香港在捷星香港拥有的表决权比例从 33.33% 下降为 24.50%。于 2015 年 6 月，香港空运牌照局未通过捷星香港的航空牌照申领请求，因此本期本集团对捷星香港的长期股权投资计提了人民币 33 百万元的减值准备。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产

	2014 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期计提	本期减少	2015 年 6 月 30 日
原价合计	151,301	17,348	(1,496)	167,153
飞机及发动机	129,484	16,908	(1,393)	144,999
高价周转件	6,580	192	(5)	6,767
房屋及建筑物	8,236	8	-	8,244
其他设备	7,001	240	(98)	7,143
累计折旧合计	(43,790)	(4,939)	1,117	(47,612)
飞机及发动机	(33,080)	(4,250)	1,043	(36,287)
高价周转件	(4,267)	(236)	-	(4,503)
房屋及建筑物	(2,013)	(139)	-	(2,152)
其他设备	(4,430)	(314)	74	(4,670)
账面净值合计	107,511	12,409	(379)	119,541
飞机及发动机	96,404	12,658	(350)	108,712
高价周转件	2,313	(44)	(5)	2,264
房屋及建筑物	6,223	(131)	-	6,092
其他设备	2,571	(74)	(24)	2,473
减值准备合计	(233)	-	-	(233)
飞机及发动机	(3)	-	-	(3)
高价周转件	(223)	-	-	(223)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(7)	-	-	(7)
账面价值合计	107,278	12,409	(379)	119,308
飞机及发动机	96,401	12,658	(350)	108,709
高价周转件	2,090	(44)	(5)	2,041
房屋及建筑物	6,223	(131)	-	6,092
其他设备	2,564	(74)	(24)	2,466

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

	2013 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年计提	本年减少	2014 年 12 月 31 日
原价合计	135,295	31,634	(15,628)	151,301
飞机及发动机	114,986	29,748	(15,250)	129,484
高价周转件	6,388	273	(81)	6,580
房屋及建筑物	7,486	819	(69)	8,236
其他设备	6,435	794	(228)	7,001
累计折旧合计	(43,912)	(9,052)	9,174	(43,790)
飞机及发动机	(34,123)	(7,853)	8,896	(33,080)
高价周转件	(3,890)	(430)	53	(4,267)
房屋及建筑物	(1,769)	(277)	33	(2,013)
其他设备	(4,130)	(492)	192	(4,430)
账面净值合计	91,383	22,582	(6,454)	107,511
飞机及发动机	80,863	21,895	(6,354)	96,404
高价周转件	2,498	(157)	(28)	2,313
房屋及建筑物	5,717	542	(36)	6,223
其他设备	2,305	302	(36)	2,571
减值准备合计	(706)	(3)	476	(233)
飞机及发动机	(470)	(3)	470	(3)
高价周转件	(228)	-	5	(223)
房屋及建筑物	-	-	-	-
其他设备	(8)	-	1	(7)
账面价值合计	90,677	22,579	(5,978)	107,278
飞机及发动机	80,393	21,892	(5,884)	96,401
高价周转件	2,270	(157)	(23)	2,090
房屋及建筑物	5,717	542	(36)	6,223
其他设备	2,297	302	(35)	2,564

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 本期由在建工程转入固定资产的原价为人民币 12,778 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 5,025 百万元)。

(b) 固定资产中下列飞机及发动机:

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	原值	累计折旧	净值	原值	累计折旧	净值
飞机及发动机	<u>37,028</u>	<u>(9,171)</u>	<u>27,857</u>	<u>31,869</u>	<u>(8,752)</u>	<u>23,117</u>

作为下列一年内到期的长期借款及长期借款的抵押物:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注五(28)(a))	2,332	2,254
长期借款(附注五(30)(ii))	<u>13,318</u>	<u>14,726</u>
	<u>15,650</u>	<u>16,980</u>

(c) 本期计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为: 人民币 4,817 百万元、人民币 22 百万元及人民币 100 百万元, 合计人民币 4,939 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 4,271 百万元、人民币 22 百万元及人民币 99 百万元, 合计人民币 4,392 百万元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值人民币 63,902 百万元(原价人民币 79,386 百万元)的飞机及发动机系以融资租赁租入(2014 年 12 月 31 日: 账面价值人民币 54,193 百万元, 原价人民币 67,575 百万元), 具体如下:

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2015 年 6 月 30 日	<u>79,386</u>	<u>(15,484)</u>	<u>-</u>	<u>63,902</u>
2014 年 12 月 31 日	<u>67,575</u>	<u>(13,382)</u>	<u>-</u>	<u>54,193</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(11) 固定资产(续)

(e) 未办妥产权证书的固定资产

于 2015 年 6 月 30 日, 账面价值为人民币 203 百万元(原价为人民币 463 百万元)的房屋建筑物(2014 年 12 月 31 日: 账面价值为人民币 1,559 百万元、原价为人民币 1,879 百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(12) 在建工程

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	21,051	-	21,051	20,260	-	20,260
北京空港物流开发中心	91	-	91	74	-	74
指挥中心项目	351	-	351	344	-	344
咸阳机场项目	81	-	81	42	-	42
建安合肥基地建设工程	215	-	215	253	-	253
东航西区扩建二期项目	462	-	462	338	-	338
浦东国际机场西货运站	1	-	1	448	-	448
购买模拟机预付款	174	-	174	90	-	90
其他	678	-	678	527	-	527
	<u>23,104</u>	<u>-</u>	<u>23,104</u>	<u>22,376</u>	<u>-</u>	<u>22,376</u>

在建工程减值准备:

2015 年 1-6 月

	期初数	本期增加	本期减少	期末数	减少原因
其他	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>不适用</u>

2014 年

	年初数	本年增加	本年减少	年末数	计提原因
其他	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>工程转固、处置</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 转出	2015 年 6 月 30 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本期末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本期借款 费用资 本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	188,901	20,260	13,564	(12,773)	-	21,051	35%	不适用	486	330	2.63%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	74	17	-	-	91	87%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	384	344	7	-	-	351	92%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	42	39	-	-	81	84%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	328	253	20	(1)	(57)	215	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
浦东国际机场西货运站(i)	3,784	338	124	-	-	462	12%	尚未完工	6	-	不适用	借款+自筹
购买模拟机预付款	500	448	2	-	(449)	1	89%	尚未完工	-	-	不适用	借款+自筹
其他	285	90	84	-	-	174	不适用	不适用	-	-	不适用	借款+自筹
		527	179	(4)	(24)	678		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>22,376</u>	<u>14,036</u>	<u>(12,778)</u>	<u>(530)</u>	<u>23,104</u>			<u>492</u>	<u>330</u>		

(i)本期浦东国际机场西货运站项目的其他转出为转入长期待摊费用-经营租入固定资产改良支出中。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其他 转出	2014 年 12 月 31 日	工程 投入占 预算的 比例	工程 进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资 本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	105,011	16,296	20,673	(16,709)	-	20,260	28%	不适用	467	606	2.69%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	117	66	-	(109)	74	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
航线机库项目	384	327	17	-	-	344	90%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	247	252	10	(262)	-	-	100%	已完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	223	163	(344)	-	42	78%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
	328	183	70	-	-	253	77%	尚未完工	-	-	不适用	借款 自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	51	287	-	-	338	9%	尚未完工	6	-	不适用	+自筹 借款
浦东国际机场西货运站	500	321	127	-	-	448	89%	尚未完工	17	17	4.00%	+自筹 借款
购买模拟机预付款	195	166	106	(182)	-	90	不适用	不适用	-	-	不适用	+自筹
其他		438	447	(294)	(64)	527		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>18,374</u>	<u>21,966</u>	<u>(17,791)</u>	<u>(173)</u>	<u>22,376</u>			<u>490</u>	<u>623</u>		

(b) 于 2015 年 6 月 30 日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(13) 无形资产

	2014 年 12 月 31 日	本期增加/ 本期摊销	本期减少	2015 年 6 月 30 日
原价合计	3,336	123	(141)	3,318
土地使用权	2,718	82	(140)	2,660
电脑软件	575	41	(1)	615
房屋使用权	43	-	-	43
累计摊销合计	(900)	(70)	5	(965)
土地使用权	(541)	(30)	5	(566)
电脑软件	(345)	(40)	-	(385)
房屋使用权	(14)	-	-	(14)
账面净值合计	2,436	53	(136)	2,353
土地使用权	2,177	52	(135)	2,094
电脑软件	230	1	(1)	230
房屋使用权	29	-	-	29
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	2,436	53	(136)	2,353
土地使用权	2,177	52	(135)	2,094
电脑软件	230	1	(1)	230
房屋使用权	29	-	-	29

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(13) 无形资产(续)

	2013 年 12 月 31 日	本年增加/ 本年摊销	本年减少	2014 年 12 月 31 日
原价合计	3,147	189	-	3,336
土地使用权	2,608	110	-	2,718
电脑软件	496	79	-	575
房屋使用权	43	-	-	43
累计摊销合计	(772)	(128)	-	(900)
土地使用权	(484)	(57)	-	(541)
电脑软件	(275)	(70)	-	(345)
房屋使用权	(13)	(1)	-	(14)
账面净值合计	2,375	61	-	2,436
土地使用权	2,124	53	-	2,177
电脑软件	221	9	-	230
房屋使用权	30	(1)	-	29
减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
电脑软件	-	-	-	-
房屋使用权	-	-	-	-
账面价值合计	2,375	61	-	2,436
土地使用权	2,124	53	-	2,177
电脑软件	221	9	-	230
房屋使用权	30	(1)	-	29

本期无形资产的摊销金额为人民币 70 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 58 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(14) 商誉

于 2015 年 6 月 30 日, 商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力, 通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。在进行减值测试时, 商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组的可收回金额是以管理层批准的财务预算为基准计算出的预计未来现金流量的现值确定。应用于上述未来现金流量预测的税前折现率为 13%, 于五年期后的现金流量的增长率为 5%, 此增长率亦包括通胀的影响。在资产负债表日, 根据上述方法测算, 商誉不存在减值。

(15) 长期待摊费用

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期摊销	计提 减值准备	2015 年 6 月 30 日
飞行员养成费	1,140	11	(116)	-	1,035
经营租赁固定资产改良	54	516	(25)	-	545
经营性租赁飞机改装费	6	-	(2)	-	4
其他	144	37	(34)	-	147
	<u>1,344</u>	<u>564</u>	<u>(177)</u>	<u>-</u>	<u>1,731</u>

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年摊销	计提 减值准备	2014 年 12 月 31 日
飞行员养成费	1,111	464	(435)	-	1,140
经营租赁固定资产改良	70	34	(50)	-	54
经营性租赁飞机改装费	11	-	(5)	-	6
其他	146	63	(65)	-	144
	<u>1,338</u>	<u>561</u>	<u>(555)</u>	<u>-</u>	<u>1,344</u>

(16) 递延所得税资产/负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
税务亏损	-	-	96	384
应付职工薪酬	237	948	183	732
资产减值准备	103	412	78	312
套期工具的公允价值变动	13	52	9	36
	<u>353</u>	<u>1,412</u>	<u>366</u>	<u>1,464</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(16) 递延所得税资产/负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	(162)	(648)	(208)	(832)
套期工具的公允价 值变动	(13)	(52)	(9)	(36)
可供出售金融资产 的公允价值变动	(8)	(32)	(5)	(20)
	<u>(183)</u>	<u>(732)</u>	<u>(222)</u>	<u>(888)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,984	2,685
可抵扣亏损(d)	<u>1,948</u>	<u>1,890</u>
	<u>3,932</u>	<u>4,575</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
2016 年	356	356
2017 年	555	555
2018 年	636	636
2019 年	343	343
2020 年	58	-
	<u>1,948</u>	<u>1,890</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(16) 递延所得税资产/负债(续)

(e) 递延所得税资产和递延所得税负债相互抵销金额:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
递延所得税资产	183	196
递延所得税负债	<u>(183)</u>	<u>(196)</u>

抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵扣或 应纳税暂时性差额
递延所得税资产净额	170	680	170	680
递延所得税负债净额	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(26)</u>	<u>(104)</u>

(17) 其他非流动资产

其他非流动资产为经营性租赁飞机保证金、购买飞机记账折扣以及飞机和发动机维修储备金等。

(18) 资产减值准备

	2014 年 12 月 31 日	本期计提	本期减少		2015 年 6 月 30 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	498	3	-	-	501
其中: 应收账款坏账准备	206	2	-	-	208
其他应收款坏账准备	292	1	-	-	293
存货跌价准备	665	-	-	-	665
可供出售金融资产减值准备	32	100	-	-	132
长期股权投资减值准备	-	33	-	-	33
固定资产减值准备	233	-	-	-	233
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,733</u>	<u>136</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,869</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(18) 资产减值准备(续)

	2013 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2014 年 12 月 31 日
			转回	核销/(转销)	
坏账准备	489	12	(2)	(1)	498
其中: 应收账款坏账准备	198	11	(2)	(1)	206
其他应收款坏账准备	291	1	-	-	292
存货跌价准备	657	9	-	(1)	665
持有待售非流动资产减值准备	50	-	-	(50)	-
长期待摊费用减值准备	114	-	-	(114)	-
可供出售金融资产减值准备	32	-	-	-	32
固定资产减值准备	706	3	-	(476)	233
商誉减值准备	305	-	-	-	305
在建工程减值准备	22	-	-	(22)	-
	<u>2,375</u>	<u>24</u>	<u>(2)</u>	<u>(664)</u>	<u>1,733</u>

(19) 短期借款

(a) 短期借款分类

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		-		1,500
美元	895	5,471	2,039	12,479
		<u>5,471</u>		<u>13,979</u>

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 上述借款的年利率为 1.03%至 2.9%(2014 年 12 月 31 日: 1.01%至 5.35%)。

(c) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(20) 应付票据

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>1,040</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(21) 应付账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应付起降费	2,373	1,737
应付航油费	2,353	2,498
应付飞机及发动机大修费	2,222	1,871
应付离港信息费	1,033	1,032
应付餐食费	684	545
应付航材采购款	386	563
应付租赁费	228	244
其他	2,471	2,657
	<u>11,750</u>	<u>11,147</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
东航集团	<u>54</u>	<u>46</u>

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计人民币 89 百万元(2014 年 12 月 31 日: 应付航材款计人民币 218 百万元)。

(22) 预收款项

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
预收旅游款	327	206
其他预收款项	1,401	635
	<u>1,728</u>	<u>841</u>

(a) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的预收款项(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2014 年 12 月 31 日: 无)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(23) 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于 2015 年 6 月 30 日, 票证结算中并无应付持有本公司 5%或以上表决权股份的股东单位的款项(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(24) 应付职工薪酬

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
短期薪酬	2,638	7,671	(8,021)	2,288
工资、奖金、津贴和补贴	2,199	6,311	(6,744)	1,766
职工福利费	50	93	(92)	51
医疗保险费	17	286	(283)	20
工伤保险费	-	15	(14)	1
生育保险费	1	22	(22)	1
住房公积金	81	409	(392)	98
工会经费和职工教育经费	80	138	(106)	112
其他短期薪酬	210	397	(368)	239
设定提存计划	503	811	(989)	325
基本养老保险费	103	581	(606)	78
失业保险费	14	40	(43)	11
企业年金(注)	386	190	(340)	236
	<u>3,141</u>	<u>8,482</u>	<u>(9,010)</u>	<u>2,613</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(24) 应付职工薪酬(续)

	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
短期薪酬	2,665	14,867	(14,894)	2,638
工资、奖金、津贴和补贴	1,998	12,037	(11,836)	2,199
职工福利费	29	238	(217)	50
医疗保险费	64	533	(580)	17
工伤保险费	-	32	(32)	-
生育保险费	1	43	(43)	1
住房公积金	84	826	(829)	81
工会经费和职工教育经费	54	255	(229)	80
其他短期薪酬	435	903	(1,128)	210
设定提存计划	154	1,571	(1,222)	503
基本养老保险费	144	1,106	(1,147)	103
失业保险费	10	79	(75)	14
企业年金(注)	-	386	-	386
	2,819	16,438	(16,116)	3,141

注: 经国务院国有资产监督管理委员会及人力资源和社会保障部批准, 东航集团自 2014 年 1 月 1 日起执行《中国东方航空集团公司企业年金方案》, 本公司作为东航集团的子公司亦参与该年金方案。根据该年金方案及相关实施细则, 本公司及下属子公司按照上一年度职工工资总额的一定比例(不超过 5%) 计缴企业年金。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(25) 应交税费

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
民航发展基金	1,294	1,241
营业税	146	139
企业所得税	499	229
个人所得税	130	125
城市维护建设税	20	8
其他	66	104
	<u>2,155</u>	<u>1,846</u>

(26) 应付利息

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
融资租赁飞机租机利息	232	161
应付超短期融资券利息	89	155
应付借款利息	150	172
应付债券利息(附注五(31))	137	250
	<u>608</u>	<u>738</u>

(27) 其他应付款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
票务销售代理人押金	508	867
其他	2,826	2,149
	<u>3,334</u>	<u>3,016</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(27) 其他应付款(续)

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款项如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
东航集团	<u>23</u>	<u>51</u>

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的其他应付款为人民币 554 百万元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 915 百万元), 主要为应付票务销售代理定金和客运货运代收款项。

(28) 一年内到期的非流动负债

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(a)	12,460	10,697
一年内到期的应付债券(附注五(31))	2,198	-
一年内到期的长期应付款(b)	6,388	5,982
一年内到期的常旅客奖励计划(附注五(34)(a))	481	466
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注五(33))	209	210
	<u>21,736</u>	<u>17,355</u>

(a) 一年内到期的长期借款

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		23		-
美元	1,646	<u>10,064</u>	1,370	<u>8,382</u>
		<u>10,087</u>		<u>8,382</u>
担保借款(i) -				
人民币		-		55
美元	7	<u>41</u>	1	<u>6</u>
		<u>41</u>		<u>61</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(28) 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款(续)

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
抵押借款(附注五(30)(ii)) - 美元	381	2,332	369	2,254
		12,460		10,697

于 2015 年 6 月 30 日, 本集团不存在由第三方提供担保的一年内到期长期借款(2014 年 12 月 31 日: 无)。

于 2015 年 6 月 30 日, 金额前五名的一年内到期的长期借款如下:

	借款起始日	借款终止日	利率	币种	2015 年 6 月 30 日		借款条件
					外币	人民币	
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	594	3,629	信用借款
银行乙	2014 年 5 月 5 日	2017 年 5 月 4 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	178	1,086	信用借款
银行丙	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	155	946	信用借款
银行丁	2014 年 9 月 26 日	2017 年 9 月 25 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	114	698	信用借款
银行戊	2015 年 2 月 13 日	2018 年 2 月 12 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	100	611	信用借款
						6,970	

于 2014 年 12 月 31 日, 金额前五名的一年内到期的长期借款如下:

	借款起始日	借款终止日	利率	币种	2014 年 12 月 31 日		借款条件
					外币	人民币	
银行甲	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	507	3,101	信用借款
银行乙	2013 年 8 月 20 日	2016 年 8 月 19 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	139	851	信用借款
银行丙	2013 年 4 月 18 日	2016 年 4 月 18 日	3 个月 Libor+2.25%	美元	133	815	信用借款
银行丁	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	118	720	信用借款
银行戊	2012 年 12 月 14 日	2015 年 12 月 13 日	3 个月 Libor+2.70%	美元	59	361	信用借款
						5,848	

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(28) 一年内到期的非流动负债(续)

(b) 一年内到期的长期应付款

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
应付融资租赁款 -				
美元	819	5,004	709	4,341
新加坡元	24	108	22	104
港币	75	59	132	104
日元	914	46	914	47
		<u>5,217</u>		<u>4,596</u>
飞机及发动机退租检修准备 -				
人民币		<u>1,022</u>		<u>1,267</u>
应付飞机及发动机关税 -				
人民币		<u>149</u>		<u>119</u>
		<u>6,388</u>		<u>5,982</u>

于 2015 年 6 月 30 日, 金额前五名的一年内到期长期应付款如下:

	到期日	初始金额	应计利息 利率 (人民币)	2015年6月30日			借款 条件	
				币种	外币金额	人民币 金额		
融资租赁出租人甲	2016年6月	美元11	6个月Libor+2.58%	23	美元	12	70	抵押
融资租赁出租人乙	2016年6月	美元11	6个月Libor+2.58%	23	美元	12	70	抵押
融资租赁出租人丙	2016年6月	美元11	3个月Libor+2.75%	19	美元	11	69	抵押
融资租赁出租人丁	2016年6月	美元10	6个月Libor+0.50%	2	美元	10	62	抵押
融资租赁出租人戊	2016年6月	美元9	3个月Libor+2.40%	13	美元	10	58	抵押
							<u>329</u>	

于 2014 年 12 月 31 日, 金额前五名的一年内到期长期应付款如下:

	到期日	初始金额	应计利息 利率 (人民币)	2014年12月31日			借款 条件	
				币种	外币金额	人民币 金额		
融资租赁出租人甲	2015年12月	美元13	6个月Libor+0.02%	1	美元	13	80	抵押
融资租赁出租人乙	2015年12月	美元12	6个月Libor+0.02%	-	美元	13	79	抵押
融资租赁出租人丙	2015年12月	美元11	6个月Libor+2.58%	19	美元	11	68	抵押
融资租赁出租人丁	2015年12月	美元11	6个月Libor+2.58%	22	美元	11	68	抵押
融资租赁出租人戊	2015年12月	美元11	6个月Libor+2.40%	20	美元	11	68	抵押
							<u>363</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(29) 其他流动负债

于 2012 年 4 月 27 日, 本公司董事会审议通过《关于公司发行超短期融资券的议案》, 拟在中国境内分次滚动发行本金总额不超过人民币 100 亿元、期限不超过 270 天的超短期融资券。该议案于 2012 年 6 月 28 日股东大会审议通过。于 2015 年 2 月 12 日, 本公司完成了 2015 年度第一期超短期融资券的发行。2015 年 8 月 11 日进行兑付。本期融资券发行额为人民币 30 亿元, 期限为 180 天, 单位面值为人民币 100 元, 发行利率为 4.5%, 以票面价值平价发行。于 2015 年 3 月 26 日, 本公司完成了 2015 年度第二期超短期融资券的发行。2015 年 9 月 22 日进行兑付。本期融资券发行额为人民币 30 亿元, 期限为 180 天, 单位面值为人民币 100 元, 发行利率为 4.5%, 以票面价值平价发行。于 2015 年 6 月 26 日, 本公司完成了 2015 年度第三期超短期融资券的发行。2016 年 3 月 22 日进行兑付。本期融资券发行额为人民币 30 亿元, 期限为 270 天, 单位面值为人民币 100 元, 发行利率为 3.5%, 以票面价值平价发行。于 2015 年 6 月 30 日, 除本期发行的超短期融资券外, 前期发行的超短期融资券均已完成兑付。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(30) 长期借款

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
信用借款 -				
人民币		265		365
美元	1,401	8,568	829	5,070
		<u>8,833</u>		<u>5,435</u>
担保借款(i) -				
美元	18	111	11	67
抵押借款(ii) -				
美元	2,178	13,318	2,406	14,726
		<u>22,262</u>		<u>20,228</u>

(i) 于 2015 年 6 月 30 日, 本集团不存在由第三方提供担保的长期借款(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(ii) 于 2015 年 6 月 30 日, 长期借款中抵押借款人民币 13,318 百万元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 14,726 百万元)以及一年内到期长期借款人民币 2,332 百万元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 2,254 百万元)系由本集团账面价值为人民币 27,857 百万元(原价人民币 37,028 百万元)(2014 年 12 月 31 日: 账面价值为人民币 23,117 百万元; 原价人民币 31,869 百万元)的固定资产作抵押(附注五(13)(b)), 本金将于 2015 年 8 月 17 日至 2025 年 6 月 3 日期间内偿还。

(a) 于 2015 年 6 月 30 日, 金额前五名的长期借款如下:

	借款起始日	借款终止日	利率	币种	2015 年 6 月 30 日		借款条件
					外币	人民币	
银行甲	2015 年 2 月 13 日	2018 年 2 月 12 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	200	1,223	信用借款
银行乙	2014 年 5 月 5 日	2017 年 5 月 4 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	178	1,086	信用借款
银行丙	2014 年 9 月 26 日	2017 年 9 月 25 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	143	872	信用借款
银行丁	2014 年 1 月 29 日	2017 年 1 月 28 日	3 个月 Libor+2.60%	美元	142	869	信用借款
银行戊	2015 年 3 月 23 日	2025 年 3 月 22 日	6 个月 Libor+2.00%	美元	141	864	抵押借款
						<u>4,914</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(30) 长期借款(续)

(a) 于 2014 年 12 月 31 日, 金额前五名的长期借款如下:

	借款起始日	借款终止日	利率	2014 年 12 月 31 日			借款条件
				币种	外币	人民币	
银行甲	2014 年 5 月 5 日	2017 年 5 月 4 日	3 个月 Libor+3.00%	美元	177	1,081	信用借款
银行乙	2014 年 1 月 29 日	2017 年 1 月 28 日	3 个月 Libor+2.60%	美元	152	931	抵押借款
银行丙	2014 年 10 月 22 日	2024 年 10 月 22 日	6 个月 Libor+2.35%	美元	139	852	抵押借款
银行丁	2014 年 10 月 28 日	2024 年 10 月 28 日	6 个月 Libor+2.35%	美元	139	852	抵押借款
银行戊	2013 年 2 月 28 日	2016 年 2 月 27 日	3 个月 Libor+2.30%	美元	127	775	信用借款
						<u>4,491</u>	

(b) 于 2015 年 6 月 30 日, 长期借款的年利率为 0.88%至 5.90%(2014 年 12 月 31 日: 0.86%至 5.99%)。

(31) 应付债券

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
应付债券	<u>10,285</u>	<u>2</u>	<u>(2,198)</u>	<u>8,089</u>
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
应付债券	<u>6,985</u>	<u>3,300</u>	<u>-</u>	<u>10,285</u>

于 2015 年 6 月 30 日, 债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下:

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	4,800	2013 年 3 月 18 日	10 年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013 年 6 月 5 日	3 年	2,200
人民币公司债券	2,500	2014 年 3 月 6 日	3 年	2,500
人民币公司债券	800	2014 年 5 月 14 日	3 年	800

于 2014 年 12 月 31 日, 债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下:

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	4,800	2013 年 3 月 18 日	10 年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013 年 6 月 5 日	3 年	2,200
人民币公司债券	2,500	2014 年 3 月 6 日	3 年	2,500
人民币公司债券	800	2014 年 5 月 14 日	3 年	800

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(31) 应付债券

于2015年6月30日, 债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下:

	应付利息			2015 年 6 月 30 日
	2014 年 12 月 31 日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	250	237	(350)	137

于2014年12月31日, 债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下:

	应付利息			2014 年 12 月 31 日
	2013 年 12 月 31 日	本年 应计利息	本年 支付利息	
人民币公司债券	241	509	(500)	250

于 2013 年 3 月 18 日, 本公司发行人民币公司债券计人民币 48 亿元, 期限为 10 年。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 5.05%。利息每年 3 月 18 日支付。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

于 2013 年 6 月 5 日, 本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 22 亿元, 期限为 3 年。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 3.88%, 利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2014 年 3 月 6 日, 本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 25 亿元, 期限为 3 年。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 4.80%, 利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

于 2014 年 5 月 14 日, 本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币 8 亿元, 期限为 3 年。此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 4.80%, 利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(32) 长期应付款

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
应付融资租赁款 -				
美元	6,191	37,850	5,245	32,096
新加坡元	166	756	179	830
港币	1,063	838	1,071	845
日元	5,938	297	6,395	328
		<u>39,741</u>		<u>34,099</u>
飞机及发动机退租检修准备 -				
人民币		<u>2,314</u>		<u>2,617</u>
应付飞机及发动机关税 -				
人民币		<u>1,218</u>		<u>1,001</u>
		<u>43,273</u>		<u>37,717</u>

(a) 于2015年6月30日, 金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下:

	期限	初始金额	利率	应计利息 (人民币)	币种	2015年6月30日		借款 条件
						原币	折合人民币	
融资租赁出租人甲	2016年至2026年	美元146	6个月Libor+2.58%	128	美元	140	856	抵押
融资租赁出租人乙	2016年至2026年	美元145	6个月Libor+2.58%	122	美元	139	850	抵押
融资租赁出租人丙	2016年至2027年	美元131	6个月Libor+1.80%	24	美元	131	801	抵押
融资租赁出租人丁	2016年至2027年	美元115	6个月Libor+2.40%	82	美元	109	667	抵押
融资租赁出租人戊	2016年至2024年	美元101	3个月Libor+2.75%	75	美元	96	585	抵押
							<u>3,759</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(32) 长期应付款(续)

(a) 于2014年12月31日, 金额前五名的长期应付款(不包括一年内到期的部分)如下:

	期限	初始金额	应计利息 利率 (人民币)	2014年12月31日		借款 条件
				币种	原币 折合人民币	
融资租赁出租人甲	2016年至2026年	美元158	6个月Libor+2.40%	76	美元 146	892 抵押
融资租赁出租人乙	2016年至2026年	美元158	3个月Libor+0.85%	76	美元 145	887 抵押
融资租赁出租人丙	2016年至2024年	美元114	3个月Libor+1.23%	62	美元 101	620 抵押
融资租赁出租人丁	2016年至2026年	美元102	6个月Libor+2.40%	61	美元 95	581 抵押
融资租赁出租人戊	2016年至2028年	美元97	6个月Libor+2.58%	75	美元 90	552 抵押
						<u>3532</u>

(b) 应付融资租赁款

2015年1月1日	38,695
加: 本期增加	8,363
减: 本期支付	(2,030)
汇率变动的的影响	(70)
2015年6月30日	44,958
减: 一年内到期的应付融资租赁款(附注五(28)(b))	(5,217)
	<u>39,741</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项, 按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十三(1)b)确认, 期限约为10年至15年。于2015年6月30日, 该等融资性租赁款的年利率为0.32%至3.05%(2014年12月31日: 0.32%至2.98%)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(33) 长期应付职工薪酬

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
长期应付职工薪酬	2,893	2,822
一年内到期的长期应付职工薪酬	209	210
	<u>3,102</u>	<u>3,032</u>

本集团为退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准, 当中包括通胀率, 折现率, 工资及医疗福利总增长率, 离职率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划, 本集团母公司及其他子公司并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和证券市场风险的影响。

于 2015 年 6 月 30 日, 该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设:

	2015 年 6 月 30 日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.00-3.70
各类人员养老福利通胀率(%)	3.00
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	7.00
由年龄增长导致的医疗费用年增长率(%)	2.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验 生命表, 2000-2003, 男 性CL3, 女性CL4。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(33) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 在利润表中确认的有关计划如下：

	2015 年 1-6 月
利息费用	<u>61</u>
离职后福利成本净额	<u>61</u>
计入财务费用	<u>61</u>

(c) 设定受益计划义务变动和计划资产公允价值变动如下：

	设定受益计划 义务现值
2015 年 1-6 月	
期初余额	<u>3,032</u>
计入当期损益	
利息费用	<u>61</u>
计入其他综合收益	
精算损失	<u>76</u>
本期福利结算	<u>(67)</u>
期末余额	<u>3,102</u>

(34) 其他非流动负债

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
常旅客奖励积分计划(a)	1,293	1,254
与资产相关的补助收入	15	15
递延收益	201	209
其他	150	161
	<u>1,659</u>	<u>1,639</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(34) 其他非流动负债(续)

(a) 常旅客奖励计划

2015 年 1 月 1 日	1,720
本期增加	106
本期兑换/积分失效	(52)
2015 年 6 月 30 日	<u>1,774</u>
减: 一年内到期的常旅客奖励计划	(481)
	<u>1,293</u>

(35) 股本

	2014 年 12 月 31 日	本期 新增/(减少)	2015 年 6 月 30 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	699	-	699
其中: 东航集团	242	-	242
其他国有法人持股	457	-	457
外资股 - 境外法人持股(H 股)	<u>699</u>	-	<u>699</u>
	<u>1,398</u>	-	<u>1,398</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782	-	7,782
境外上市的外资股(H 股)	<u>3,494</u>	-	<u>3,494</u>
	<u>11,276</u>	-	<u>11,276</u>
股本总额	<u>12,674</u>	-	<u>12,674</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(35) 股本(续)

	2013 年 12 月 31 日	本年 新增/(减少)	2014 年 12 月 31 日
有限售条件股份			
国有法人持股(A 股)	699	-	699
其中: 东航集团	242	-	242
其他国有法人持股	457	-	457
外资股 - 境外法人持股(H 股)	699	-	699
	<u>1,398</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>
无限售条件股份			
人民币普通股(A 股)	7,782	-	7,782
境外上市的外资股(H 股)	3,494	-	3,494
	<u>11,276</u>	<u>-</u>	<u>11,276</u>
股本总额	<u>12,674</u>	<u>-</u>	<u>12,674</u>

根据本公司的公司章程第四十九条及五十条, 每股非流通股、A 股及 H 股皆为普通股并享有同等权利。

(36) 资本公积

	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日
股本溢价	17,202	-	-	17,202
原制度资本公积转入	208	-	-	208
	<u>17,410</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17,410</u>
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
股本溢价	17,230	-	(28)	17,202
原制度资本公积转入	208	-	-	208
	<u>17,438</u>	<u>-</u>	<u>(28)</u>	<u>17,410</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(37) 其他综合收益

2015 年 1-6 月

利润表中归属于母公司的其他综合收益当期发生额:

	税前金额	所得税	税后金额
以后不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	(76)	-	(76)
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的 其他综合收益中享有的份额	4	-	4
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>4</u>
可供出售金融资产公允价值变动	66	(2)	64
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>66</u>	<u>(2)</u>	<u>64</u>
现金流量套期的有效部分	8	-	8
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>8</u>	<u>-</u>	<u>8</u>
各项目合计:	<u>2</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>

利润表中归属于少数股东权益的其他综合收益当期发生额:

	税前金额	所得税	税后金额
以后将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动	4	(1)	3
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>4</u>	<u>(1)</u>	<u>3</u>
各项目合计:	<u>4</u>	<u>(1)</u>	<u>3</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(37) 其他综合收益(续)

2014 年 1-6 月

利润表中归属于母公司的其他综合收益当期发生额:

	税前金额	所得税	税后金额
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的 其他综合收益中享有的份额	(1)	-	(1)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>
可供出售金融资产公允价值变动	(45)	-	(45)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>(45)</u>	<u>-</u>	<u>(45)</u>
现金流量套期的有效部分	(56)	-	(56)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>(56)</u>	<u>-</u>	<u>(56)</u>
各项目合计:	<u>(102)</u>	<u>-</u>	<u>(102)</u>

利润表中归属于少数股东权益的其他综合收益当期发生额:

	税前金额	所得税	税后金额
以后将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动	(2)	-	(2)
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-
	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>
各项目合计:	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(37) 其他综合收益(续)

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额：

	2014年1月1日	增减变动	2014年12月31日	增减变动	2015年6月30日
以后不能重分类进损益的其他综合收益 重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动	(2,760)	(341)	(3,101)	(76)	(3,177)
以后将重分类进损益的其他综合收益 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	147	(1)	146	4	150
可供出售金融资产公允价值变动	149	14	163	64	227
现金流量套期的有效部分	(50)	(11)	(61)	8	(53)
	<u>246</u>	<u>2</u>	<u>248</u>	<u>76</u>	<u>324</u>
	<u>(2,514)</u>	<u>(339)</u>	<u>(2,853)</u>	<u>-</u>	<u>(2,853)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(38) 未分配利润/(累计亏损)

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
期初未分配利润/(累计亏损)	465	(2,952)
归属于母公司股东的净利润	3,564	3,417
本年年末未分配利润/(累计亏损)	<u>4,029</u>	<u>465</u>

于 2015 年 6 月 30 日，本集团下属子公司的盈余公积(归属母公司部分)合计人民币 606 百万元(2014 年 12 月 31 日：人民币 622 百万元)。

(39) 少数股东权益

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
东航江苏	1,062	966
云南有限	444	379
东航武汉	1,003	865
中货航	(416)	(378)
其他	(41)	(41)
	<u>2,052</u>	<u>1,791</u>

(40) 营业收入和营业成本

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
主营业务收入	40,874	39,617
其他业务收入	3,437	3,031
	<u>44,311</u>	<u>42,648</u>

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
主营业务成本	34,123	36,810
其他业务成本	2,817	2,506
	<u>36,940</u>	<u>39,316</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(40) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
客运	37,058	35,474
货运	3,205	3,603
其他	611	540
	<u>40,874</u>	<u>39,617</u>

按地区分析如下：

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
国内	25,450	25,526
国际	13,664	12,184
港澳台地区	1,760	1,907
	<u>40,874</u>	<u>39,617</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,185	983	1,159	882
旅游业务	1,481	1,384	1,275	1,186
其他	771	450	597	438
	<u>3,437</u>	<u>2,817</u>	<u>3,031</u>	<u>2,506</u>

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本期本集团前五名客户营业收入总额为人民币 3,510 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 3,725 百万元)，占本集团全部营业收入的 7.92%(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间：8.73%)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(41) 营业税金及附加

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	计缴标准
营业税	12	16	附注四(2)
城市维护建设税	45	21	附注四(3)
教育费附加	23	15	附注四(4)
	<u>80</u>	<u>52</u>	

(42) 销售费用

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
机票销售代理手续费	1,429	1,831
工资、奖金及福利	539	521
系统服务费	492	408
折旧费(附注五(11)(c))	22	22
其他	288	81
	<u>2,770</u>	<u>2,863</u>

(43) 管理费用

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
人员费用	794	802
折旧费(附注五(11)(c))	100	99
运输费用	33	38
无形资产摊销(附注五(13))	70	58
其他	232	261
	<u>1,229</u>	<u>1,258</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(44) 财务费用

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
利息支出	1,434	1,133
减: 利息收入	(54)	(40)
净汇兑损失/(收益)	56	660
减: 资本化利息(附注五(12)(a))	(330)	(326)
其他	67	81
	<u>1,173</u>	<u>1,508</u>

本期本集团资本化利息采用的平均年利率为 2.63% (截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 3.52%)。

(45) 资产减值损失

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
坏账损失 ((附注五(18))	3	-
存货跌价损失(附注五(18))	-	4
可供出售金融资产减值损失 ((附注五(18))	100	-
长期股权投资减值损失(附注五(18))	33	-
	<u>136</u>	<u>4</u>

(46) 公允价值变动收益

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
利率互换合约(附注五(2)(a))	<u>4</u>	<u>6</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(47) 投资收益

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
权益法核算的长期股权投资收益	68	27
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益	4	15
处置长期股权投资产生的投资损益	41	-
其他	-	(7)
	<u>113</u>	<u>35</u>

于 2015 年 6 月 30 日，本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(48) 营业外收入

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	计入本报告期间 非经常性损益 的金额
补贴收入(a)	2,110	1,818	109
超出结算期的票证结算款及燃油附加费	141	555	-
非流动资产处置收益	146	24	146
其他	207	135	207
	<u>2,604</u>	<u>2,532</u>	<u>462</u>

(a) 计入当期损益的补贴收入如下：

2015 年 1-6 月	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	2,001	收益
其他	109	收益
	<u>2,110</u>	
2014 年 1-6 月	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	1,716	收益
节能减排专项资金	53	收益
其他补贴收入	49	收益
	<u>1,818</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(49) 营业外支出

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	计入本报告期间 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	11	12	11
其他	3	2	3
	<u>14</u>	<u>14</u>	<u>14</u>

(50) 利润总额

本集团的成本费用中若干重要项目如下：

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
飞机燃料	10,562	14,949
衍生工具公允价值变动收益	(4)	(6)
飞机起降费	5,082	4,579
职工薪酬	8,482	6,885
飞机维修费	1,896	2,080
航空餐食供应	1,212	1,148
飞机经营性租赁租金	2,200	2,298
其他经营性租赁租金	325	231
民航发展基金	878	797
地面服务及其他费用	2,794	2,483
固定资产折旧	4,939	4,392
无形资产摊销	70	58
长期待摊费用摊销	177	354

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(51) 所得税费用

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
按税法及相关规定计算的当期所得税	860	159
递延所得税	(29)	-
	<u>831</u>	<u>159</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用:

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
利润总额	4,690	206
按 25%税率(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 25%)计算的所得税	1,173	51
分子公司适用不同所得税税率的影响	(76)	(8)
非应纳税收入	(10)	(6)
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣亏损及其 他可抵扣暂时性差异	(315)	(116)
当期未确认的可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	36	208
不得扣除的成本、费用和损失	23	30
所得税费用	<u>831</u>	<u>159</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(52) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
归属于母公司普通股股东的合并净利润	3,564	15
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,674	12,674
基本每股收益(元/股)	<u>0.2812</u>	<u>0.0012</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本期本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 无), 因此稀释每股收益等于基本每股收益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(53) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
收到的代收民航机场管理建设费	2,524	2,103
收到的补贴收入	2,095	1,818
收到的押金及保证金	370	61
收到的关增税返还	953	-
其他	227	138
	<u>6,169</u>	<u>4,120</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
支付的代收民航机场管理建设费	2,479	2,152
支付的银行手续费	67	81
其他	258	280
	<u>2,804</u>	<u>2,513</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
收回的定期存款	2	2,307
收到的利息收入	54	38
委托贷款收回	247	-
其他	-	142
	<u>303</u>	<u>2,487</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(53) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
支付的定期存款	-	800

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
支付的融资租赁款	2,563	1,610
其他	-	14
	<u>2,563</u>	<u>1,624</u>

(54) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
净利润	3,859	47
加/(减): 资产减值准备	136	4
固定资产折旧	4,939	4,392
无形资产摊销	70	58
长期待摊费用摊销	177	354
非流动资产处置净收益	(135)	(12)
公允价值变动收益	(4)	(6)
财务费用	1,105	1,427
投资收益	(113)	(35)
递延所得税	(29)	-
存货的减少/(增加)	(5)	20
经营性应收项目的增加	(1,740)	(223)
经营性应付项目的增加/(减少)	1,981	(784)
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,241</u>	<u>5,242</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(54) 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
融资租入固定资产	4,544	6,604

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
现金及现金等价物的期末余额	833	3,172
减: 现金及现金等价物期初余额	(1,355)	(2,040)
现金及现金等价物净(减少)/增加额	(522)	1,132

(d) 现金及现金等价物

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
库存现金	6	4
可随时用于支付的银行存款	827	1,351
现金及现金等价物余额	833	1,355

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(55) 外币货币性项目

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	53	6.1136	324	80	6.1190	490
欧元	4	6.8699	27	6	7.4556	45
日元	117	0.0501	6	318	0.0514	16
其他			124			93
小计			481			644
应收账款						
美元	10	6.1136	60	10	6.1190	61
欧元	5	6.8699	32	13	7.4556	97
日元	79	0.0501	4	132	0.0514	7
其他			56			59
小计			152			224
其他应收款						
美元	298	6.1136	1,822	205	6.1190	1,254
日元	26	0.0501	1	106	0.0514	5
其他			201			200
小计			2,024			1,459
其他流动资产						
美元	20	6.1136	122	60	6.1190	369
其他非流动资产 (包括一年内 到期部分)						
美元	70	6.1136	425	86	6.1190	528
短期借款						
美元	895	6.1136	5,471	2,039	6.1190	12,479
应付账款						
美元	2	6.1136	12	2	6.1190	12
其他			1			5
小计			13			17

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

五 合并财务报表主要项目注释(续)

(55) 外币货币性项目(续)

	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
其他应付款						
美元	2	6.1136	12	3	6.1190	18
日元	38	0.0501	2	39	0.0514	2
其他			61			58
小计			75			78
长期借款(包括 一年内到期部 分)						
美元	5,631	6.1136	34,434	4,986	6.1190	30,505
长期应付款(包括 一年内到期部 分)						
美元	7,010	6.1136	42,854	5,954	6.1190	36,437
日元	6,852	0.0501	343	7,309	0.0514	375
其他			1,761			1,883
小计			44,958			38,695

六 合并范围的变动

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定。本集团本期合并财务报表的合并范围与 2014 年 12 月 31 日相比较, 未发生重大变动。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下:

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(百万元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码
中国东方航空江苏有限公司	直接控股	南京	运输服务业	人民币 2,000	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	胡际东	13476866-4
上海东方飞行培训有限公司	直接控股	上海	培训服务业	人民币 694	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	有限责任公司	石富康	13224855-0
上海航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 500	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	唐兵	55293595-5
中国货运航空有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 3,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	有限责任公司	李九鹏	63117313-5
东方航空物流有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 1,150	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	有限责任公司	李养民	76645445-2
上海东航大酒店有限公司	直接控股	上海	酒店业	人民币 5	提供酒店服务	有限责任公司	方力	13465118-3
东方公务航空服务有限公司	直接控股	上海	运输服务业	人民币 50	公务航空服务、航空业务咨询等	有限责任公司	孙有文	68095844-9
东方航空云南有限公司	直接控股	昆明	运输服务业	人民币 3,662	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	李养民	55779536-5
东航海外(香港)有限公司	直接控股	香港	服务业	港币 30	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	有限责任公司	吴永良	不适用
中国联合航空有限公司	直接控股	北京	运输服务业	人民币 1,320	航空客货运输业务及地面服务业务	有限责任公司	唐兵	10000234-5
东航技术应用研发中心有限公司	直接控股	上海	服务业	人民币 498	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	有限责任公司	李养民	58529738-X
东方航空技术有限公司	直接控股	上海	服务业	人民币 4,300	工程服务、航器维修、机务培训	有限责任公司	冯亮	32321298-0

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司(续)

	期末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	2015 年 6 月 30 日 少数股东权益	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空江苏有限公司	1,441	-	62.56	62.56	是	1,062	-
上海东方飞行培训有限公司	700	-	100.00	100.00	是	-	-
上海航空有限公司	500	-	100.00	100.00	是	-	-
中国货运航空有限公司	1,396	-	51.00	51.00	是	(416)	(416)
东方航空物流有限公司	1,670	-	100.00	100.00	是	-	-
上海东航大酒店有限公司	75	-	100.00	100.00	是	-	-
东方公务航空服务有限公司	50	-	100.00	100.00	是	-	-
东方航空云南有限公司	2,380	-	90.36	90.36	是	444	-
东航海外(香港)有限公司	25	-	100.00	100.00	是	-	-
中国联合航空有限公司	1,285	-	100.00	100.00	是	-	-
东航技术应用研发中心有限公司	498	-	100.00	100.00	是	-	-
东方航空技术有限公司	3,888	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本(百万元)	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码	
中国东方航空武汉有限责任公司	直接控股	武汉	运输服务业	人民币 1,750	航空客货运输、航空公司间的代理业务	有限责任公司	吴永良	74141496-4	
上海航空国际旅游(集团)有限公司	直接控股	上海	旅游业	人民币 50	国内及国际旅游、票务、运输	有限责任公司	吴永良	13221315-5	
			期末实际 出资额	实质上构成对 子公司净投资 的其他项目余额	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	是否 合并 报表	2015 年 6 月 30 日 少数股东权益	少数股东权益中 用于冲减少数股东 损益的金额
中国东方航空武汉有限责任公司			1,708	-	60.00	60.00	是	1,003	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司			118	-	100.00	100.00	是	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
年末少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	49.00%	49.00%

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	133	70
云南有限	65	2
东航武汉	135	73
中货航	(38)	(110)

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	37	20

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
期末累计少数股东权益：		
东航江苏	1,062	966
云南有限	444	379
东航武汉	1,003	865
中货航	(416)	(378)

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2015 年 1-6 月				
营业收入	3,185	4,577	1,653	2,195
净利润/(净亏损)	355	678	338	(77)
综合收益总额	<u>355</u>	<u>678</u>	<u>345</u>	<u>(77)</u>
2015 年 6 月 30 日				
流动资产	1,912	1,879	1,685	1,215
非流动资产	<u>6,797</u>	<u>11,830</u>	<u>3,200</u>	<u>1,796</u>
资产合计	<u>8,709</u>	<u>13,709</u>	<u>4,885</u>	<u>3,011</u>
流动负债	2,338	3,170	965	2,960
非流动负债	<u>3,450</u>	<u>5,922</u>	<u>1,331</u>	<u>820</u>
负债合计	<u>5,788</u>	<u>9,092</u>	<u>2,296</u>	<u>3,780</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息, 这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额
(续):

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2014 年 1-6 月				
营业收入	2,996	4,311	1,624	2,617
净利润/(净亏损)	187	18	182	(225)
综合收益总额	<u>187</u>	<u>18</u>	<u>179</u>	<u>(225)</u>
2014 年 12 月 31 日				
流动资产	1,666	1,730	1,036	1,483
非流动资产	<u>6,347</u>	<u>10,385</u>	<u>3,134</u>	<u>1,881</u>
资产合计	<u>8,013</u>	<u>12,115</u>	<u>4,170</u>	<u>3,364</u>
流动负债	2,241	3,240	855	3,185
非流动负债	<u>3,192</u>	<u>4,941</u>	<u>1,153</u>	<u>951</u>
负债合计	<u>5,433</u>	<u>8,181</u>	<u>2,008</u>	<u>4,136</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

	企业类型	注册地	法人代表	组织机构代码	业务性质	注册资本	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
合营企业 -								
上海科技宇航有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	717852251	飞机维修	美元 73 百万元	51.00	50.00
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	607340597	零件维修	美元 2 百万元	40.00	50.00
上海民航华东凯亚系统集成有限公司	有限责任公司	上海	常伯彤	63149580-4	提供电脑系统发展服务	人民币 10 百万元	41.00	50.00
上海沪特航空技术有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	749259006	航空器材	人民币 30 百万元	50.00	50.00
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED	有限责任公司	墨尔本	不适用	不适用	飞行培训	澳元 11 百万元	50.00	50.00
联营企业 -								
东方航空食品投资有限公司	有限责任公司	上海	吴铭义	75613991-8	航空餐食	人民币 350 百万元	45.00	45.00
东航集团财务有限责任公司	有限责任公司	上海	林福杰	13224663-5	金融机构	人民币 2,000 百万元	25.00	25.00
东方航空进出口有限公司	有限责任公司	上海	卞志衡	132222254	航空器材	人民币 80 百万元	45.00	45.00
上海普惠飞机发动机维修有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	71788126-3	飞发维修	美元 40 百万元	51.00	50.00
新上海国际大厦有限公司	有限责任公司	上海	张行	60722139-5	服务业	人民币 167 百万元	20.00	20.00
东方航空传媒股份有限公司	有限责任公司	上海	李养民	132200602	航空广告	人民币 200 百万元	45.00	45.00
上海柯林斯航空维修服务有限公司	有限责任公司	上海	冯亮	607370307	航空维修	美元 7 百万元	35.00	35.00
捷星香港航空有限公司	有限责任公司	香港	不适用	不适用	航空运输	美元 198 百万元	33.33	24.50

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

七 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息:

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
本集团在合营企业净利润中所占份额	(3)	12
本集团在合营企业综合收益总额中所占份额	(3)	12
	<hr/>	<hr/>
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
本集团对合营企业投资的账面价值	<u>502</u>	<u>505</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息:

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
本集团在联营企业净利润中所占份额	71	15
本集团在联营企业其他综合收益中所占份额	4	(1)
本集团在联营企业综合收益总额中所占份额	<u>75</u>	<u>14</u>
	<hr/>	<hr/>
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
本集团在联营企业投资的账面价值	<u>1,533</u>	<u>1,086</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险

(1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下:

金融资产

2015 年 6 月 30 日

	以公允价值计量且 其变动计入当期损 益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产 -					
货币资金	-	-	870	-	870
套期工具	53	-	-	-	53
应收账款	-	-	4,119	-	4,119
应收股利	-	-	9	-	9
其他应收款	-	-	1,596	-	1,596
其他流动资产	-	-	122	-	122
可供出售金融资产	-	-	-	403	403
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	425	-	425
	<u>53</u>	<u>-</u>	<u>7,141</u>	<u>403</u>	<u>7,597</u>

2014 年 12 月 31 日

	以公允价值计量且 其变动计入当期损 益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产 -					
货币资金	-	-	1,393	-	1,393
套期工具	35	-	-	-	35
应收账款	-	-	3,862	-	3,862
其他应收款	-	-	944	-	944
其他流动资产	-	-	369	-	369
可供出售金融资产	-	-	-	433	433
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	528	-	528
	<u>35</u>	<u>-</u>	<u>7,096</u>	<u>433</u>	<u>7,564</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(1) 金融工具分类(续)

金融负债

2015 年 6 月 30 日

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	5,471	5,471
套期工具	101	-	101
应付票据	-	1,040	1,040
应付账款	-	11,750	11,750
其他应付款	-	3,334	3,334
应付利息	-	608	608
一年内到期的非流动负债 -	-	19,875	19,875
长期借款	-	12,460	12,460
应付债券	-	2,198	2,198
长期应付款	-	5,217	5,217
其他流动负债	-	9,000	9,000
长期借款	-	22,262	22,262
应付债券	-	8,089	8,089
长期应付款	-	39,741	39,741
	<u>101</u>	<u>121,170</u>	<u>121,271</u>

2014 年 12 月 31 日

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	13,979	13,979
套期工具	95	-	95
应付账款	-	11,147	11,147
其他应付款	-	3,016	3,016
应付利息	-	738	738
一年内到期的非流动负债 -	-	15,293	15,293
长期借款	-	10,697	10,697
长期应付款	-	4,596	4,596
其他流动负债	-	4,000	4,000
长期借款	-	20,228	20,228
应付债券	-	10,285	10,285
长期应付款	-	34,099	34,099
	<u>95</u>	<u>112,785</u>	<u>112,880</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险

本集团的经营面临各种金融风险, 包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性, 力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内, 但业务跨越多个国家和地区, 取得的收入除以人民币人民币计价外, 亦包含美元、日元及欧元等多种货币计价; 此外, 本集团年末外币负债通常大于外币资产, 本集团外币的负债项目主要为购买或租赁飞机且大多以美元计价和结算。人民币为非自由兑换货币, 由于外币汇兑交易方面存在的限制可能导致未来汇率相比现行或历史汇率波动较大。此外, 汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此, 本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此, 本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五(2)(b)。

于资产负债表日, 本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债及利率互换合约和外汇远期合约名义本金折算成人民币的金额列示如下:

	2015年6月30日				合计
	美元 折合人民币	欧元 折合人民币	日元 折合人民币	其他外币 折合人民币	
外币金融资产 -					
货币资金	324	27	6	124	481
应收账款	60	32	4	56	152
其他应收款	1,822	-	1	201	2,024
其他流动资产	122	-	-	-	122
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	425	-	-	-	425
	<u>2,753</u>	<u>59</u>	<u>11</u>	<u>381</u>	<u>3,204</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

	2015 年 6 月 30 日				
	美元 折合人民币	欧元 折合人民币	日元 折合人民币	其他外币 折合人民币	合计
外币金融负债 -					
短期借款	5,471	-	-	-	5,471
应付账款	12	-	-	1	13
其他应付款	12	-	2	61	75
一年内到期的非流动负债	17,441	-	46	167	17,654
长期借款	12,437	-	-	-	12,437
应付融资租赁款	5,004	-	46	167	5,217
长期借款	21,997	-	-	-	21,997
应付融资租赁款	37,850	-	297	1,594	39,741
	<u>82,783</u>	<u>-</u>	<u>345</u>	<u>1,823</u>	<u>84,951</u>
利率互换合约名义本金	9,331	-	-	-	9,331
外汇远期合约名义本金	92	-	-	-	92
	<u>9,423</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,423</u>

	2014 年 12 月 31 日				
	美元 折合人民币	欧元 折合人民币	日元 折合人民币	其他外币 折合人民币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	490	45	16	93	644
应收账款	61	97	7	59	224
其他应收款	1,254	-	5	200	1,459
其他流动资产	369	-	-	-	369
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	528	-	-	-	528
	<u>2,702</u>	<u>142</u>	<u>28</u>	<u>352</u>	<u>3,224</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(i) 外汇风险(续)

	2014 年 12 月 31 日				合计
	美元 折合人民币	欧元 折合人民币	日元 折合人民币	其他外币 折合人民币	
外币金融负债 -					
短期借款	12,479	-	-	-	12,479
应付账款	12	-	-	5	17
其他应付款	18	-	2	58	78
一年内到期的非流动负债	14,983	-	47	208	15,238
长期借款	10,642	-	-	-	10,642
应付融资租赁款	4,341	-	47	208	4,596
长期借款	19,863	-	-	-	19,863
应付融资租赁款	32,096	-	328	1,675	34,099
	<u>79,451</u>	<u>-</u>	<u>377</u>	<u>1,946</u>	<u>81,774</u>
利率互换合约名义本金	4,901	-	-	-	4,901
外汇远期合约名义本金	239	-	-	-	239
	<u>5,140</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,140</u>

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债, 如果其他货币对人民币升值或贬值 1%, 其他因素保持不变, 则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下:

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月		2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(600)	600	(628)	628	-	-	-	-
欧元	1	(1)	2	(2)	-	-	-	-
日元	(2)	2	(4)	4	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款、应付债券及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五(2)(a)。

于资产负债表日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
浮动利率工具 -		
货币资金	870	1,393
其他流动资产	122	369
借款 -	(36,333)	(37,302)
短期借款	(1,917)	(6,808)
一年内到期的长期借款	(12,307)	(10,489)
长期借款	(22,109)	(20,005)
应付融资租赁款 -	(44,958)	(38,695)
一年内到期的融资租赁款	(5,217)	(4,596)
长期应付款 - 应付融资租赁款	(39,741)	(34,099)
	<u>(80,299)</u>	<u>(74,235)</u>
利率互换合约名义本金	<u>(9,253)</u>	<u>(4,791)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
固定利率工具 -		
借款 -	(3,860)	(7,602)
短期借款	(3,554)	(7,171)
一年内到期的长期借款	(153)	(208)
长期借款	(153)	(223)
超短期融资券	(9,000)	(4,000)
应付债券	(10,287)	(10,285)
一年内到期的应付债券	(2,198)	-
应付债券	(8,089)	(10,285)
	<u>(23,147)</u>	<u>(21,887)</u>
利率互换合约名义本金	<u>(78)</u>	<u>(110)</u>

在其他变量保持稳定的情况下, 一年期 LIBOR 利率上升或下降 25 个基点, 则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下:

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2015 年		2014 年		2015 年		2014 年	
	1-6 月	1-6 月	1-6 月	1-6 月	1-6 月	1-6 月	1-6 月	
	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	123	(123)	161	(161)	5	(5)	12	(12)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及东航财务, 本集团认为其不存在重大的信用风险, 不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(b) 信用风险(续)

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP 是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行和其他短期及长期融资所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于 2015 年 6 月 30 日，本集团的净流动负债为人民币 474.69 亿元。于本报告期间，本集团经营活动现金净流入为人民币 102.41 亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出为人民币 107.07 亿元，现金及现金等价物减少人民币 5.22 亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

于资产负债表日, 本集团主要金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下:

	2015 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金	870	-	-	-	870
套期工具	-	21	1	31	53
应收账款	4,327	-	-	-	4,327
其他应收款	1,889	-	-	-	1,889
其他流动资产	122	-	-	-	122
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	80	56	96	193	425
	<u>7,288</u>	<u>77</u>	<u>97</u>	<u>224</u>	<u>7,686</u>
金融负债 -					
短期借款	5,523	-	-	-	5,523
应付票据	1,040	-	-	-	1,040
套期工具	5	4	64	28	101
应付账款	11,750	-	-	-	11,750
其他应付款	3,334	-	-	-	3,334
超短期融资券	9,214	-	-	-	9,214
一年内到期的非流动负债 -	22,206	-	-	-	22,206
长期借款	13,305	-	-	-	13,305
应付债券	2,686	-	-	-	2,686
长期应付款	6,215	-	-	-	6,215
长期借款	-	8,554	9,906	5,373	23,833
应付债券	-	3,701	727	5,527	9,955
长期应付款	-	6,780	17,158	19,964	43,902
	<u>53,072</u>	<u>19,039</u>	<u>27,855</u>	<u>30,892</u>	<u>130,858</u>
	2014 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产 -					
货币资金	1,393	-	-	-	1,393
套期工具	5	-	22	8	35
应收账款	3,862	-	-	-	3,862
其他应收款	1,236	-	-	-	1,236
其他流动资产	369	-	-	-	369
其他非流动资产(包括一年内到期部分)	98	94	128	208	528
	<u>6,963</u>	<u>94</u>	<u>150</u>	<u>216</u>	<u>7,423</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(2) 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2014 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融负债 -					
短期借款	14,098	-	-	-	14,098
套期工具	-	18	59	18	95
应付账款	11,147	-	-	-	11,147
其他应付款	3,016	-	-	-	3,016
超短期融资券	4,146	-	-	-	4,146
一年内到期的非流动负债 -	16,927	-	-	-	16,927
长期借款	11,474	-	-	-	11,474
长期应付款	5,453	-	-	-	5,453
长期借款	-	7,065	8,347	6,400	21,812
应付债券	486	2,686	4,185	5,770	13,127
长期应付款	-	5,174	13,165	19,272	37,611
	<u>49,820</u>	<u>14,943</u>	<u>25,756</u>	<u>31,460</u>	<u>121,979</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一, 因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响, 而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间, 在其他变量保持不变的情况下, 倘若平均航油价格上升或下降 5%, 本集团航油成本将上升或下降约人民币 5.28 亿元。(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 上升或下降约人民币 7.47 亿元)。

(3) 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力, 并保持健康的资本比率, 以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本期本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 与金融工具相关的风险(续)

(3) 资本风险管理(续)

本集团通过资产负债率监控其资本, 该比率按照总负债除以总资产计算。于 2015 年 6 月 30 日及 2014 年 12 月 31 日, 资产负债率如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总负债	142,800	134,055
总资产	176,112	163,542
资产负债率	<u>81%</u>	<u>82%</u>

九 公允价值的披露

(1) 以公允价值计量的资产和负债

	2014 年 12 月 31 日	本期新增	本期 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	2015 年 6 月 30 日
金融资产 -					
套期工具及金融衍生工具	35	-	4	14	53
可供出售金融资产	195	-	-	70	265
	<u>230</u>	<u>-</u>	<u>4</u>	<u>84</u>	<u>318</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	95	-	-	6	101
	<u>95</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>101</u>
	2013 年 12 月 31 日	本年新增	本年 公允价值 变动损益	计入权益的 累计公允 价值变动	2014 年 12 月 31 日
金融资产 -					
套期工具及金融衍生工具	68	-	-	(33)	35
可供出售金融资产	177	-	-	18	195
	<u>245</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(15)</u>	<u>230</u>
金融负债 -					
套期工具及金融衍生工具	127	-	(11)	(21)	95
	<u>127</u>	<u>-</u>	<u>(11)</u>	<u>(21)</u>	<u>95</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 公允价值的披露(续)

(2) 以公允价值计量的金融工具

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期外汇合同和利率互换，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括即期及远期汇率和利率曲线。于 2015 年 6 月 30 日，衍生金融资产的公允价值，是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次：

2015 年 6 月 30 日	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观 察输入值 (第二层次)	重要不可观 察输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	32	-	32
外汇远期合约	-	21	-	21
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	265	-	-	265
	<u>265</u>	<u>53</u>	<u>-</u>	<u>318</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	101	-	101
	<u>-</u>	<u>101</u>	<u>-</u>	<u>101</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

九 公允价值的披露(续)

(2) 以公允价值计量的金融工具(续)

2014 年 6 月 30 日	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场 报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观 察输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	8	-	8
外汇远期合约	-	27	-	27
可供出售金融资产 -				
上市可供出售权益工具	195	-	-	195
	<u>195</u>	<u>35</u>	<u>-</u>	<u>230</u>
金融负债 -				
套期工具 -				
利率互换合约	-	95	-	95
	<u>-</u>	<u>95</u>	<u>-</u>	<u>95</u>

于本报告期间, 并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移, 亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为 A 股及 H 股股票投资, 公允价值根据结算日的市场报价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算, 并参考市场报价、交易商报价而确定。

(3) 不以公允价值计量的金融工具

管理层已经评估了货币资金、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等, 因剩余期限不长, 公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款, 以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值:

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

九 公允价值的披露(续)

(3) 不以公允价值计量的金融工具(续)

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款(含一年内到期部分)	34,722	35,691	30,925	31,914
应付债券	10,287	10,300	10,285	10,300
应付融资租赁款(含一年内到期部分)	44,958	45,017	38,695	38,455
	<u>89,967</u>	<u>91,008</u>	<u>79,905</u>	<u>80,669</u>

十 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	74424573x

(b) 母公司注册资本及其变化

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 6 月 30 日
东航集团	12,876	-	-	12,876

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(1) 母公司情况(续)

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2015 年 6 月 30 日		2014 年 12 月 31 日	
	直接持股比例	直接表决权比例	直接持股比例	直接表决权比例
东航集团	40.03%	40.03%	40.03%	40.03%

注: 东航集团之全资子公司东航国际及东航金控分别持有本公司 20.72%及 3.61%的股权, 于 2015 年 6 月 30 日, 东航集团通过直接及间接总计持有本公司 64.36%的股权。

(2) 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注七(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注七(2)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同一母公司	132707585
东方航空食品投资有限公司及其下属公司(“东航食品及其子公司”)	同一最终控股母公司	不适用
上海东航投资有限公司(“东航投资”)	同一最终控股母公司	739753609
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同一最终控股母公司	132202587
上海东方航空设备制造公司(“东航设备制造”)	同一最终控股母公司	132602521

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易定价方式及决策程序	2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
采购餐食及机舱供应品	采购商品	东航食品及其子公司	(i)	500	41.25	372	41.76
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的 0.1%至 6%的手续费	接受劳务	东航进出口	(ii)	50	100.00	52	100.00
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠	(ii)	731	50.28	1,177	63.16
		上海科技宇航	(ii)	110	7.58	112	6.03
		上海东联	(ii)	51	3.54	40	2.14
				892	61.40	1,329	71.33
接受系统服务	接受劳务	民航华东凯亚	(ii)	14	4.44	18	3.72
接受广告服务	接受劳务	东航传媒	(ii)	8	54.51	11	77.35
媒体资源独家经营使用费收入	提供劳务	东航传媒	(iii)	1	100.00	-	-
接受汽车修理服务、飞机维修服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业	(ii)	57	82.33	63	95.88
接受设备生产及维修服务	接受劳务	上海沪特航空	(ii)	-	-	20	14.59
		东航设备制造	(ii)	13	0.88	24	15.50
				13	0.88	44	30.09
接受物业管理及绿化养护服务	接受劳务	东航投资	(ii)	-	-	5	9.22
		东航实业	(ii)	14	20.11	-	-
				14	20.11	5	9.22
接受酒店住宿服务	接受劳务	东航旅业	(ii)	-	-	12	7.62
		东航实业	(ii)	18	6.02	-	-
				18	6.02	12	7.62
存款利息收入	存款业务	东航财务	(iv)	2	3.89	11	26.55
贷款利息收入	贷款业务	捷星香港	(v)	6	100.00	-	-

- (i) 本集团采购关联方的产品的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
(ii) 本集团接受关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
(iii) 本集团为关联方提供的劳务的价格是在市场价格基础上经双方协商确定。
(iv) 本集团的关联方存款利率参照银行存款基准利率基础上经双方协商确定。
(v) 本集团的关联方贷款利率参照市场利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 资金拆借

拆入 -	拆借金额	起始日	到期日
东航财务	92	2014 年 1 月 21 日	2015 年 1 月 20 日
	612	2014 年 1 月 29 日	2015 年 1 月 20 日
	367	2014 年 2 月 20 日	2015 年 1 月 20 日
	428	2014 年 4 月 16 日	2015 年 1 月 20 日
	367	2014 年 6 月 25 日	2015 年 1 月 20 日
	165	2014 年 6 月 25 日	2015 年 1 月 20 日
	73	2014 年 10 月 16 日	2015 年 10 月 15 日
	400	2014 年 10 月 31 日	2015 年 12 月 31 日
	55	2012 年 1 月 6 日	2015 年 1 月 5 日
	15	2013 年 3 月 20 日	2015 年 5 月 25 日
	73	2013 年 9 月 27 日	2015 年 5 月 25 日
	<u>2,647</u>		

资金拆借利息支出

关联方	2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月	
	金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
东航财务	<u>18</u>	<u>1.85</u>	<u>21</u>	<u>4.37</u>

本集团的关联方贷款利率在参照银行贷款基准利率基础上经双方协商确定。

(c) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2015 年 1-6 月	租赁收益确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的 36 项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的 267 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2014 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日	25	租赁合同
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的 36 项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的 267 项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2011 年 1 月 1 日	2014 年 6 月 30 日	25	租赁合同

本集团租赁关联方物业的租金价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 股权转让

关联方	关联交易内容及类型	关联交易定价原则	2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
东航旅业	购买上海东美在线旅行社有限公司股权	(注)	-	-	12	92.31
东航旅业	购买北京东美国际航空旅行社有限公司股权	(注)	-	-	1	7.69
			-	-	13	100.00

注: 本集团关联方股权转让价格按评估价格确定。

(6) 关联方应收、应付款项余额

		2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收股利	东航进出口	7	30
	其他	-	3
		<u>7</u>	<u>33</u>
应收账款	其他	<u>3</u>	<u>1</u>
其他应收款	东航进出口	16	2
	其他	24	29
		<u>40</u>	<u>31</u>
预付款项	东航进出口	45	91
	民航华东凯亚	-	14
		<u>45</u>	<u>105</u>
应付账款	东航进出口	1,448	755
	上海普惠	205	255
	东航食品	292	192
	上海科技宇航	52	161
	东航集团	54	46
	其他	272	197
		<u>2,323</u>	<u>1,606</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

		2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
其他应付款	东航集团	23	51
	东航进出口	-	9
	其他	8	3
		<u>31</u>	<u>63</u>

所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

(7) 关联方存款、贷款余额

		平均年利率		2015 年	2014 年
		2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	6 月 30 日	12 月 31 日
银行存款	东航财务	0.34%	0.35%	<u>57</u>	<u>369</u>
短期借款	东航财务	2.28%	3.92%	<u>73</u>	<u>73</u>
长期借款	东航财务	-	6.15%	<u>-</u>	<u>125</u>
贷款(i)	捷星香港	3.63%	-	<u>122</u>	<u>369</u>

- (i) 于 2014 年 7 月，本公司的全资子公司东航香港与本公司之联营公司捷星香港签署了贷款协议。根据贷款协议，东航香港向捷星香港提供贷款美元 60 百万元，按市场公允利率收取利息，捷星香港已于 2015 年 4 月归还贷款美元 40 百万元。

(8) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
东航集团	东航股份	4,800	2013 年 3 月 18 日	2023 年 3 月 18 日	否

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十一 承诺及或有事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日, 已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
飞机、发动机及航材(a)	90,492	105,011
其他固定资产	1,915	3,108
	<u>92,407</u>	<u>108,119</u>

(a) 对于飞机、发动机及航材的资本承诺按照未来现金或其他资源的净流出(即合同价减去确定的折扣)列示。

(2) 对外投资承诺

截至 2015 年 6 月 30 日, 本集团并无须作披露的重大对外投资承诺。

(3) 前期承诺履行情况

本集团 2015 年 6 月 30 日之资本性支出承诺及经营租赁承诺已按照之前承诺履行。

(4) 或有事项

截至资产负债表日, 本集团并无须作披露的或有事项。

十二 资产负债表日后事项

(1) 于 2015 年 7 月, 本公司与美国达美航空公司(以下简称“达美航空”)签署了附条件的《股份认购协议》, 达美航空拟以港币 3,488,895,000 元认购本公司新发行的普通股股票(H 股) 465,910,000 股, 交易价格为港币 7.49 元/股。新发行股票占本次发行后本公司 H 股股本的 10%, 占本次发行后公司总股本的 3.55%。

(2) 于 2015 年 7 月, 本公司与波音公司签订《购买 B737 系列飞机协议》, 向波音公司购买 50 架 B737 系列飞机, 计划于 2017 年至 2019 年分批交付于本公司, 主要用于本公司下属全资子公司中联航及其他分子公司的运营。购买价格根据 B737 系列飞机的公开市场报价(每架 B737 系列飞机约为美元 9,109.70 万元, 50 架 B737 系列飞机的基本价格合计约为美元 45.55 亿元)的基础, 由本公司和波音公司按公平原则协商确定, 波音公司给予本公司较大幅度的价格优惠。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十二 资产负债表日后事项(续)

- (3) 于 2015 年 8 月, 本公司与空中客车公司签订《飞机购买协议》, 向空中客车公司购买 15 架 A330 系列飞机, 计划于 2017 年至 2018 年分批交付于本公司。购买价格根据 A330 系列飞机的公开市场报价(每架 A330 系列飞机约为美元 2.42 亿元, 15 架 A330 系列飞机的基本价格合计约为美元 36.30 亿元)的基础, 由本公司和空中客车公司按公平原则协商确定。

十三 其他重要事项

(1) 租赁

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同, 本集团未来最低应支付租金汇总如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	4,327	4,020
一到二年	3,609	3,672
二到三年	3,154	3,264
三年以上	14,643	15,805
	<u>25,733</u>	<u>26,761</u>

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产, 未来应支付租金汇总如下:

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	6,215	5,453
一到二年	6,780	5,174
二到三年	5,890	4,497
三年以上	31,232	27,940
	<u>50,117</u>	<u>43,064</u>

于 2015 年 6 月 30 日, 未确认的融资费用余额为人民币 5,159 百万元(2014 年 12 月 31 日: 人民币 4,369 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 其他重要事项(续)

(2) 分部信息

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

此外，本集团管理层还对主营业务收入按不同地区进行评价，即国内、港澳台地区、国际。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十三 其他重要事项(续)

(2) 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下:

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
对外交易收入	42,446	41,161	1,865	1,487	-	-	-	-	44,311	42,648
分部间交易收入	-	-	192	185	(192)	(185)	-	-	-	-
利息收入	52	30	9	18	(7)	(8)	-	-	54	40
利息费用	974	719	139	163	(9)	(75)	-	-	1,104	807
资产减值损失	103	4	33	-	-	-	-	-	136	4
折旧和摊销费用	5,126	4,742	60	62	-	-	-	-	5,186	4,804
利润总额	4,530	47	47	124	-	-	113	35	4,690	206
资本性开支(ii)	18,551	15,707	212	84	-	-	-	-	18,763	15,791

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
资产总额	169,802	156,786	8,778	8,679	(4,906)	(3,947)	2,438	2,024	176,112	163,542
负债总额	140,357	130,696	7,349	7,306	(4,906)	(3,947)	-	-	142,800	134,055

(i)未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii)资本性开支主要包括固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的增加额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十三 其他重要事项(续)

(2) 分部信息(续)

(b) 本集团分地区之营业收入分析如下:

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
国内	28,887	28,557
国际	13,664	12,184
港澳台地区	1,760	1,907
	<u>44,311</u>	<u>42,648</u>

本集团主要收入来源于飞机资产, 该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用, 没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础, 因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外, 本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

(3) 其他对投资者决策有影响的重要事项

截至财务报表批准报出日, 本集团无需作披露的其他对投资者决策有影响的重要事项。

十四 公司财务报表附注

(1) 应收账款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	4,962	2,998
减: 坏账准备	<u>(78)</u>	<u>(78)</u>
	<u>4,884</u>	<u>2,920</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	4,881	98.37	-	-	2,919	97.36	-	-
一到二年	23	0.46	(20)	86.96	26	0.87	(25)	96.15
二到三年	10	0.20	(10)	100.00	5	0.17	(5)	100.00
三到四年	7	0.14	(7)	100.00	7	0.23	(7)	100.00
四到五年	1	0.02	(1)	100.00	1	0.03	(1)	100.00
五年以上	40	0.81	(40)	100.00	40	1.34	(40)	100.00
	4,962	100.00	(78)	1.57	2,998	100.00	(78)	2.60

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提坏账准备	4,907	98.89	(23)	0.47	2,943	98.17	(23)	0.78
- 应收第三方	1,910	38.49	(23)	1.20	1,053	35.13	(23)	2.18
- 应收关联方	2,997	60.40	-	-	1,890	63.04	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	55	1.11	(55)	100.00	55	1.83	(55)	100.00
	4,962	100.00	(78)	1.57	2,998	100.00	(78)	2.60

(c) 于 2015 年 6 月 30 日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	55	(55)	100	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本公司认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本公司于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(1) 应收账款(续)

(e) 于 2015 年 6 月 30 日, 本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(f) 于 2015 年 6 月 30 日, 应收账款金额前五名如下:

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	2,938	一年以内	59.21
客户甲	第三方	999	一年以内	20.13
客户乙	第三方	70	一年以内	1.41
客户丙	第三方	70	一年以内	1.41
客户丁	第三方	67	一年以内	1.35
		<u>4,144</u>		<u>83.51</u>

于 2014 年 12 月 31 日, 应收账款金额前五名如下:

	与本公司 关系	金额	年限	占应收账款 总额比例(%)
中货航	本公司之子公司	1,804	一年以内	60.17
客户甲	第三方	848	一年以内	28.29
上航有限	本公司之子公司	80	一年以内	2.67
客户乙	第三方	61	一年以内	2.03
客户丙	第三方	53	一年以内	1.77
		<u>2,846</u>		<u>94.93</u>

(g) 应收关联方账款如下:

	与本公司关系	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账 款总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	占应收账 款总额的 比例(%)	坏账 准备
中货航	本公司之子公司	2,938	59.21	-	1,804	60.17	-
上航有限	本公司之子公司	47	0.95	-	80	2.67	-
其他		12	0.24	-	6	0.20	-
		<u>2,997</u>	<u>60.40</u>	<u>-</u>	<u>1,890</u>	<u>63.04</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,729	1,231
租赁押金	99	183
其他	9,254	9,943
	<u>11,082</u>	<u>11,357</u>
减: 坏账准备	(252)	(252)
	<u>10,830</u>	<u>11,105</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提 比例(%)
一年以内	10,155	91.64	-	-	9,885	87.04	-	-
一到二年	564	5.09	(30)	5.32	518	4.56	(6)	1.16
二到三年	60	0.54	(17)	28.33	533	4.69	(13)	2.44
三到四年	60	0.54	(27)	45.00	180	1.59	(46)	25.56
四到五年	108	0.97	(70)	64.81	118	1.04	(98)	83.05
五年以上	135	1.22	(108)	80.00	123	1.08	(89)	72.36
	<u>11,082</u>	<u>100</u>	<u>(252)</u>	<u>2.27</u>	<u>11,357</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.22</u>

(b) 其他应收账按类别分析如下:

	2015 年 6 月 30 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	155	1.40	(155)	100.00	155	1.36	(155)	100.00
按组合计提坏账 准备	10,902	98.38	(72)	0.66	11,177	98.42	(72)	0.64
- 应收第三方	2,829	25.53	(72)	2.55	2,490	21.94	(72)	2.89
- 应收关联方	8,073	72.85	-	-	8,687	76.49	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	25	0.22	(25)	100.00	25	0.22	(25)	100.00
	<u>11,082</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.27</u>	<u>11,357</u>	<u>100.00</u>	<u>(252)</u>	<u>2.22</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 于 2015 年 6 月 30 日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	155	(155)	100	回收困难
单项金额不重大	25	(25)	100	回收困难

(d) 本公司于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大, 但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的其他应收款的情况。

(e) 于 2015 年 6 月 30 日, 本公司中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应收款(2014 年 12 月 31 日: 无)。

(f) 于 2015 年 6 月 30 日, 其他应收款前五名如下:

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	5,768	四年以内	52.05
东航技术	本公司之子公司	1,178	一年以内	10.63
客户甲	第三方	517	二年以内	4.66
中货航	本公司之子公司	471	四年以内	4.25
客户乙	第三方	341	六年以内	3.08
		<u>8,275</u>		<u>74.67</u>

于 2014 年 12 月 31 日, 其他应收款前五名如下:

	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款 总额比例(%)
上航有限	本公司之子公司	6,078	三年以内	53.52
云南有限	本公司之子公司	1,067	四年以内	9.39
中货航	本公司之子公司	924	四年以内	8.14
客户甲	第三方	517	一年以内	4.55
客户乙	第三方	341	六年以内	3.00
		<u>8,927</u>		<u>78.60</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(g) 应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2015 年 6 月 30 日			2014 年 12 月 31 日		
		金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备	金额	占其他应 收款总额 的比例(%)	坏账 准备
上航有限	本公司之子公司	5,768	52.05	-	6,078	53.52	-
东航技术	本公司之子公司	1,178	10.63	-	121	1.07	-
中货航	本公司之子公司	471	4.25	-	924	8.14	-
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	243	2.19	-	221	1.95	-
东航香港	本公司之子公司	43	0.39	-	44	0.39	-
东航进出口	本公司之联营公司	16	0.14	-	-	-	-
云南有限	本公司之子公司	11	0.10	-	1,067	9.39	-
东航江苏	本公司之子公司	10	0.09	-	41	0.36	-
东航武汉	本公司之子公司	2	0.02	-	4	0.03	-
其他		331	2.99	-	187	1.64	-
		<u>8,073</u>	<u>72.85</u>	<u>-</u>	<u>8,687</u>	<u>76.49</u>	<u>-</u>

(3) 长期股权投资

	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
子公司(a)	14,389	14,387
合营企业 (b)	444	447
联营企业 (c)	1,515	1,014
	<u>16,348</u>	<u>15,848</u>

于 2015 年 6 月 30 日, 本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	核算方法	初始 投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 6 月 30 日	期初持股比例(%)	期末持股比例(%)	减值 准备	本期计提 减值准备	本期宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-	-	63
东航武汉	成本法	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-	-	-
飞培	成本法	701	701	-	-	701	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-	-	-
东航物流	成本法	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-	-	-
东方公务航空	成本法	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-	-	-
云南有限	成本法	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25	25	-	-	25	100.00	100.00	-	-	-
中联航	成本法	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-	-	-
东航大酒店	成本法	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-	-	-
上航国旅	成本法	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-	-	-
东航技术研发中心	成本法	498	498	-	-	498	100.00	100.00	-	-	-
东航技术	成本法	3,888	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-	-	-
其他	成本法	50	48	2	-	50			-	-	-
		<u>14,389</u>	<u>14,387</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>14,389</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>63</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	核算方法	初始 投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日	年初持股比例(%)	年末持股比例(%)	减值 准备	本年计提 减值准备	本年宣告分派 的现金股利
东航江苏	成本法	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-	-	31
东航武汉	成本法	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-	-	-
飞培	成本法	701	615	86	-	701	100.00	100.00	-	-	-
上航有限	成本法	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-	-	-
东航物流	成本法	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-	-	-
东方公务航空	成本法	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-	-	7
云南有限	成本法	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-	-	-
东航香港	成本法	25	25	-	-	25	100.00	100.00	-	-	-
中联航	成本法	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-	-	-
东航大酒店	成本法	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-	-	-
上航国旅	成本法	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-	-	-
东航技术研发中心	成本法	498	78	420	-	498	100.00	100.00	-	-	-
东航技术	成本法	3,888	-	3,888	-	3,888	100.00	100.00	-	-	-
其他	成本法	48	48	-	-	48			-	-	4
		<u>14,387</u>	<u>9,993</u>	<u>4,394</u>	<u>-</u>	<u>14,387</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	<u>42</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	核算方法	初始投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增减变动			2015 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	261	289	-	(11)	-	278	51.00	50.00	(i)
民航华东凯亚	权益法	4	88	-	5	-	93	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	7	42	-	2	-	44	40.00	50.00	(i)
上海沪特航空	权益法	22	28	-	1	-	29	50.00	50.00	不适用
		<u>294</u>	<u>447</u>	<u>-</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>444</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意, 因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动			2014 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利				
上海科技宇航	权益法	261	294	-	2	(7)	289	51.00	50.00	(i)
民航华东凯亚	权益法	4	79	-	22	(13)	88	41.00	50.00	(i)
上海东联航空	权益法	7	34	-	8	-	42	40.00	50.00	(i)
上海沪特航空	权益法	22	26	-	4	(2)	28	50.00	50.00	不适用
		<u>294</u>	<u>433</u>	<u>-</u>	<u>36</u>	<u>(22)</u>	<u>447</u>			

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意, 因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	核算方法	初始投资成本	2014 年 12 月 31 日	本期增减变动				2015 年 6 月 30 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	158	290	-	7	-	-	297	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	487	201	375	43	-	4	623	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	97	-	21	-	-	118	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	126	-	11	-	-	137	51.00	50.00	(i)
新上海大厦	权益法	52	50	-	4	(6)	-	48	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49	164	-	8	-	-	172	45.00	45.00	不适用
柯林斯维修	权益法	21	42	-	4	-	-	46	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	59	44	38	(6)	(2)	-	74			
		<u>1,026</u>	<u>1,014</u>	<u>413</u>	<u>92</u>	<u>(8)</u>	<u>4</u>	<u>1,515</u>			

- (i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	核算方法	初始投资成本	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日	持股 比例(%)	表决权 比例(%)	持股比例与表决权 比例不一致的说明
				追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
东航食品	权益法	158	271	-	19	-	-	290	45.00	45.00	不适用
东航财务	权益法	112	206	-	29	(37)	3	201	25.00	25.00	不适用
东航进出口	权益法	56	98	-	20	(21)	-	97	45.00	45.00	不适用
上海普惠	权益法	144	99	-	27	-	-	126	51.00	50.00	(i)
新上海大厦	权益法	52	49	-	6	(5)	-	50	20.00	20.00	不适用
东航传媒	权益法	49	135	-	29	-	-	164	45.00	45.00	不适用
柯林斯维修	权益法	21	37	-	9	(4)	-	42	35.00	35.00	不适用
其他	权益法	21	45	(7)	6	-	-	44			
		<u>613</u>	<u>940</u>	<u>(7)</u>	<u>145</u>	<u>(67)</u>	<u>3</u>	<u>1,014</u>			

- (i) 于 2008 年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司 51% 的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
主营业务收入	22,896	21,500
其他业务收入	892	1,384
	<u>23,788</u>	<u>22,884</u>
	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
主营业务成本	19,182	19,990
其他业务成本	653	1,193
	<u>19,835</u>	<u>21,183</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下:

	2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>22,896</u>	<u>19,182</u>	<u>21,500</u>	<u>19,990</u>

按地区分析如下:

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
国内	12,835	12,489
国际	9,078	7,921
港澳台地区	983	1,090
	<u>22,896</u>	<u>21,500</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年 1-6 月		2014 年 1-6 月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	434	402	524	471
飞机经营性租赁租金	194	177	111	97
其他	264	74	749	625
	<u>892</u>	<u>653</u>	<u>1,384</u>	<u>1,193</u>

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本期本公司前五名客户营业收入总额为人民币 3,510 百万元(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 3,725 百万元), 占本公司全部营业收入的 14.76%(截至 2014 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 16.28%)。

(5) 投资收益

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
权益法核算的长期股权投资收益	89	66
成本法核算的长期股权投资收益	63	32
持有可供出售金融资产期间取得的投资收益	4	14
处置长期股权投资产生的投资收益	41	-
其他	-	(6)
	<u>197</u>	<u>106</u>

于 2015 年 6 月 30 日, 本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
净利润	1,878	(123)
加/(减): 资产减值准备	100	4
固定资产折旧	2,920	2,834
无形资产摊销	53	43
长期待摊费用摊销	20	154
非流动资产处置净(收益)/损失	(107)	6
公允价值变动收益	(4)	(6)
财务费用	751	953
投资收益	(197)	(106)
存货的减少	1	34
经营性应收项目的减少/(增加)	(1,927)	(48)
经营性应付项目的增加/(减少)	6,569	(424)
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,057</u>	<u>3,321</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
现金及现金等价物的期末余额	542	1,118
减: 现金及现金等价物期初余额	(866)	(1,029)
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(324)</u>	<u>89</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

一 非经常性损益明细表

	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
非流动资产处置损益	135	12
同一控制下企业合并中被合并方被合并前净利润	-	1
处置长期投资取得的收益	41	-
其他营业外收入	316	237
其他营业外支出	(3)	(2)
	<u>489</u>	<u>248</u>
所得税影响额	(133)	(17)
少数股东权益影响额(税后)	(28)	(30)
	<u>328</u>	<u>201</u>

非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益【2008】》的规定, 非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系, 以及虽与正常经营业务相关, 但由于其性质特殊和偶发性, 影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此, 本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因而, 本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外, 本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为, 该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务, 因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 净资产收益率和每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月
归属于公司普通股股东的净利润	12.09%	0.06%	0.2812	0.0012	0.2812	0.0012
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	10.98%	-0.76%	0.2553	-0.0147	0.2553	-0.0147

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露(2010年修订)》的规定计算。

由于 2014 年度发生了同一控制下企业合并, 财务报表中相关项目的会计处理和列报以及财务报表中的金额已经过调整, 以符合新的要求。相应地, 上年同期相关比较数据已经过重分类并重述, 以符合本期之的列报和会计处理要求。据此, 本公司重新计算并列报了净资产收益率和每股收益的上年同期比较数据。

中国东方航空股份有限公司

截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

	归属于母公司股东的 净利润		归属于母公司股东的 净资产	
	2015 年 1-6 月	2014 年 1-6 月	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则列报金额	3,564	15	31,260	27,696
差异项目及金额 -				
- 无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
- 由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(2)	(2)	43	45
- 少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
- 同一控制下的企业合并	-	(1)	-	-
- 其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	3,562	12	33,536	29,974

差异原因说明如下:

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下, 对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同, 因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下, 于 2001 年 6 月 30 日前, 飞机及发动机的折旧以其成本减去 3%的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧; 自 2001 年 7 月 1 日起, 飞机及发动机的折旧以成本减去 5%残值后, 按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧, 此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年, 以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。