

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

公告编号：2015100

神州高铁技术股份有限公司 2015 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	梁彦辉	侯小婧	
电话	010-56500505	010-56500505	
传真	010-56500566	010-56500566	
电子信箱	liangyanhui@vip.163.com	houxiaojing@vip.163.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	498,599,573.13	144,505,703.79	245.04%
归属于上市公司股东的净利润（元）	69,968,074.01	8,633,415.21	710.43%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	65,548,493.13	7,227,136.58	806.98%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-99,904,414.53	23,821,771.51	-519.38%
基本每股收益（元/股）	0.09	0.02	350.00%
稀释每股收益（元/股）	0.09	0.02	350.00%
加权平均净资产收益率	2.93%	1.52%	1.41%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	3,278,468,391.50	674,028,043.80	386.40%

归属于上市公司股东的净资产（元）	2,789,955,805.01	571,352,133.54	388.31%
------------------	------------------	----------------	---------

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数		10,120				
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市宝安宝利来实业有限公司	境内非国有法人	28.22%	226,628,075	166,728,075	质押	156,721,000
王志全	境内自然人	9.54%	76,599,913	76,599,913	质押	23,011,500
文炳荣	境内自然人	3.45%	27,692,045	0		27,692,044
广州中值投资管理企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.15%	25,320,139	25,320,139	质押	25,320,045
王新宇	境内自然人	3.14%	25,227,011	25,227,011		0
民生证券－兴业银行－民生稳赢 2 号集合资产管理计划	其他	2.73%	21,944,120	21,944,120		0
李颀	境内自然人	2.73%	21,916,074	21,916,074	质押	3,550,000
北京瑞联京深投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	2.52%	20,256,112	20,256,112		0
北京汇宝金源投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.10%	16,880,092	16,880,092		0
中山泓华股权投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.10%	16,880,092	16,880,092		0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，文炳荣是本公司实际控制人，除直接持有本公司 3.45%股份外，通过深圳市宝安宝利来实业有限公司持有本公司 28.22%股份，合计持有本公司股份 31.67%；本公司未获知其余股东存在关联关系或一致行动。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		上述股东中，池小军通过信用交易担保证券账户持有公司股票 4,350,000 股；本公司未获知其余前 10 名股东参与融资融券业务。				

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

2015年1月，公司完成发行股份及支付现金收购新联铁100%股权的重大资产重组项目，并于2015年3月正式更名为“神州高铁技术股份有限公司”（证券简称：神州高铁，证券代码：000008）。并购重组完成后，公司主营业务由酒店服务转型为轨道交通运营维护，核心竞争力及可持续发展能力显著提高。

公司业务转型的轨道交通行业前景广阔，“十二五”发展规划及“一带一路”的战略构想和蓝图，带动了以高铁为代表的轨道交通三大主要板块产业的加速发展，也大力推动了三个主要板块的技术进步。一是加速了轨道交通基础设施建造业发展；二是加速了以动车组制造为代表的轨道交通装备制造业发展；三是加速了轨道交通运营维护系统服务业发展。上述战略规划为我国以高速铁路为代表的轨道交通产业带来了广阔的发展机遇和巨大的市场空间，轨道交通领域三大产业进入大发展时代。

神州高铁作为轨道交通运营维护的系统解决方案提供商，抓住机遇，加速发展，将进一步整合系统资源，提高服务保障能力，提升国际竞争实力。面对宝贵的历史机遇，公司在转型后陆续实施了系统化平台、数据化平台、专业化平台建设的战略举措，面向客户提供机车车辆运营维护、供电运营维护、站段车辆调度作业、工务运营维护四大系列产品，各类产品均具有“软硬一体化”的特点，涵盖了智能化软件平台以及配置的各类专用检测、监测设备，客户通过使用相关设备达到轨道交通运营安全、维护目标，并实现各类检测、监测数据的采集、传输、存储和分析。公司目前已经成长为我国轨道交通运营维护产业领军企业，业务覆盖我国全部动车、大功率机车运用、检修基地及部分铁路客车、货车、供电、工务、城市轨道交通的新造厂和运用、维修段（所）。

受新联铁轨道交通业务纳入合并的影响，2015年上半年，公司已实现营业收入498,599,573.13元，比上年同期增长245.04%；归属于上市公司股东的净利润69,968,074.01元，比上年同期增长710.43%。其中，原有酒店服务实现收入人民币149,238,539.43元，与上年同期相比增长3.28%，保持稳定；同时新增轨道交通行业收入来源，如机车车辆运营维护产品、供电系统运营维护产品、机车整备与电源系列等，合计实现收入人民币340,943,213.39元，占本期收入总额的68.38%。公司成功实现向轨道交通运营维护领域的拓展转型，构建了新的利润增长极，从根本上改善了公司的经营状况，提升了公司整体资产质量，增强了公司的资产规模、盈利能力、核心竞争力，实现了股东利益的最大化。

2015年7月，公司董事会审议通过并公布了收购交大微联90%股权以及武汉利德100%股权的重大资产重组方案，上述重组方案已经通过公司股东大会审议，目前已经申报中国证监会审核。上述重组方案实施后，公司将在已有机车、车辆、供电三大系统布局的基础上，进一步完善对信号系统、线路系统的布局，使神州高铁成为轨道交通运营维护全系统的解决方案提供商，全面强化了对高铁等轨道交通服务保障的业务能力，对贯彻公司轨道交通运维领域外延式并购发展战略具有重要的意义。

未来，公司将借助资本市场平台的融资优势及国家政策利好，同时加速开拓国内、国外两个市场，进一步推进轨道交通产业的整合，做大做强业务体系，初步实现产业集群协调能力，继续推动公司业务向智能化、网络化、平台化、数据化方向发展。通过资源整合、流程再造、技术升级，公司将努力打造成为专业更全面、结构更合理、服务保障更具竞争力的平台型企业。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

根据公司2015年4月28日召开第十一届董事会第九次会议，审议通过了《关于公司会计估计变更的议案》，变更内容如下：

1）、应收款项

变更前的会计估计：

单项金额重大的具体标准为：金额在200万元以上；

单项金额重大的应收款项坏账准备的计提方法：单独进行减值测试，按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备，计入当期损益。

应收款项按照组合计提坏账准备中采用账龄分析法计提坏账准备的比例：

账龄	应收款项计提比例(%)
1年以内（含1年）	5
1—2年	10
2—3年	15
3—4年	30
4—5年	50
5年以上	100

变更后的会计估计（与新联铁保持一致）：

单项金额重大的具体标准为：余额大于（含）300万元的单个项目应收账款及余额大于（含）100万元的单个往来单位的其他应收款；

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法：在资产负债表日，本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，经测试发生了减值的，按其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确定减值损失，计提坏账准备；对单项测试未减值的应收款项，汇同对单项金额非重大的应收款项，按类似的信用风险特征划分为若干组合，再按这些应收款项组合在资产负债表日余额的一定比例计算确定减值损失，计提坏账准备。

根据信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法

项目	计提方法
账龄组合	账龄分析法
合并范围内关联方往来、备用金、代垫员工款项	不计提坏账准备

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的：

账龄	应收款项计提比例(%)
----	-------------

1年以内（含1年）	5.00
1—2年	10.00
2—3年	30.00
3—4年	50.00
4—5年	80.00
5年以上	100.00

2）、固定资产累计折旧

变更前的会计估计：

各类固定资产的折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

资产类别	折旧方法	估计使用年限 (年)	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	35	0.1	0.0257
房屋及建筑物装修	年限平均法	10	---	0.1
通用设备	年限平均法	10	0.1	0.09
机器设备	年限平均法	10-15	0.1	0.06-0.09
运输工具	年限平均法	5	0.1	0.18
电器及影视设备	年限平均法	5	0.1	0.18
文体娱乐设备	年限平均法	5-10	0.1	0.09-0.18
工艺品	年限平均法	10	0.1	0.09
其他设备	年限平均法	5	0.1	0.18

变更后的会计估计：

各类固定资产折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限 (年)	残值率 (%)	年折旧率 (%)
房屋及建筑物	年限平均法	20	4	4.8
办公设备	年限平均法	3-5	4	32.00-19.20
运输设备	年限平均法	4-5	4	24.00-19.20
机器设备	年限平均法	10	4	9.6
电子设备	年限平均法	3-5	4	32.00-19.20
文体娱乐设备	年限平均法	5-10	4	9.60-19.2
工艺品	年限平均法	10	4	9.6

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1) 本期发生的非同一控制下企业合并的情况

本公司2015年1月31日进行非同一控制下企业合并取得北京新联铁科技股份有限公司100%的股权比例。

2) 其他原因的合并范围变动

本公司2015年新设控股子公司——深圳市宝利鼎实业有限公司

本公司2015年新设全资子公司——北京宝利来科技有限公司

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

□ 适用 √ 不适用

神州高铁技术股份有限公司

2015 年 8 月 29 日