

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2015-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	安邦资产、安信证券、光大证券、华夏基金、麦盛资产、农业银行、上海证券、申万宏源、泰康资产、天弘基金、湘财证券、兴业证券、阳光保险、益民基金、银华基金、招商证券、中化国际、中金公司、中信证券
时间	2015年8月28日上午10:30-11:10
地点	珠海港股份有限公司大楼203会议室
上市公司接待人员姓名	董事、总裁黄志华先生，副总裁、董事局秘书薛楠女士，副总裁冯鑫先生，财务总监杨光辉先生。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 近日，市场关于宁波港、舟山港等港口行业整合的消息频出，普遍认为港口整合的大幕即将拉开。公司是否存在港口资产整合的预期？</p> <p>答：关于港口行业的整合，较早前在各地探索和实践：在广西省，北部湾公司整合了北海、防城等港口，成立了北部湾港国际港务公司；在河北省，组建了河北省港口集团，对秦皇岛、曹妃甸等港口进行整合。刚才提到的宁波港和舟山港整合情况，很早前在交通部统计数据已经合并，本次可能是从经营管理体制等方面进行更深入的整合。</p> <p>一直有专家提出广东省港口统筹发展的可行性，就珠海全港来看，公司控股股东珠海港集团也在推进区域资源整合进程，对珠海市的港口资源进行了整合，使珠海市与西江沿岸的地区能够形成互动、构建物流网络，更加有利于公司业务的发展。</p>

公司下一步将根据国家和政策的引导与支持，顺应形势的发展，争取更加有利的发展条件和资源。

2. 目前的港口整合多是省内的整合，是否有跨省或者跨区域的港口整合可能性？

答：关于省内港口资源整合，地方政府也意识到这是经济发展大势所趋，能有效缓解同区域内港口资源的重复和浪费，发挥更好的效益，体现经济发展匹配度。

从业务方面来说，港口资源方面的整合并不局限于跨省或者跨地域，也存在境外港口资源整合的情况。最终目的还是希望能够整合优势资源，实现良好的产出并促进港口业的发展。

3. 公司港口业务整体的产能利用率水平如何？在产能利用率达到什么样的水平时，公司能够获得较好的收益？港口码头的设计产能存在实际产能的情况，公司如何判断其产能利用情况？

答：因国内港口不同发展阶段实际情况不同，一般而言，投产较早的港口码头实际产能会超过设计产能。但近期投产的港口码头一般实际产能无法达到设计产能的标准，即产能有余而实际货量不足。

4. 相较其他港口上市公司，珠海港港口码头资产较少的原因是？未来公司是否考虑港口资产的注入？

答：珠海港的前身是以纺织化纤业务起步，形成综合投资平台公司的粤富华。公司于2010年9月16号更名为珠海港，并根据珠海市及控股股东珠海港集团的战略布局转型以港口物流、综合能源作为公司的主营业务。

公司港口码头业务的主港区是高栏港，是大宗散货为主的港口。此外，码头业务公司通过参股和控股的方式在西江沿岸进行布局。

公司港口资源情况确实较其他港口行业上市公司存在一些不同，公司控股股东珠海港集团部分港口码头相关资产仍处于培育期，未注入上市公司，因此形成了目前公司港口业务的形态与现状。

未来，随着珠海港集团港口码头资源的逐步成熟并达到相关运营要求，将根据公司整体战略布局与经营计划逐步注入上市公司体内。

5. 2014年，公司参股的珠海碧辟化工项目、神华粤电珠海港煤炭码头存在一定的亏损，但公司报表对此的体现并不明确，是否因为公司财务准则计入方式上进行了调整因而使得这两项业务的亏损对于公司业绩影响较小？

答：公司财务报表根据财务准则的要求和规范来进行操作，遵循稳健的原则，对公司投资项目的盈利预期也是遵守以上的原则。对于公司财务核算准则的修改已报经公司董事会和股东大会的批准。关于碧辟化工项目，公司财务采用可供出售金融资产进行核算。关于神华粤电珠海港煤炭码头，因为港口码头存在较长的培育期，因此公司在遵循会计核算准则的基础上，通过与中国神华签订《一致行动人协议》，在协议有效期内，对神华粤电珠海港的财务核算方法将由长期股权投资改为可供出售金融资产列示，从而在一定程度上避免因亏损对公司经营业绩带来的影响。

6. 近日港口行业的收费政策有所调整，对于公司是否有影响？关于天津港事件，对于公司安全和安保是否提了新的要求？

答：关于港口作业收费方面，国家政策是起到指导意义的。交通部下属的内外贸港口，根据国家统一颁布的操作具体标准和指定收费来进行操作。在广东省，收费标准较早的和市场接轨了，在参照交通部颁布的标准的同时根据市场情况进行适当的调整，因此收费标准的调整实际上对于我们的影响不是特别大。

天津港事件给港口行业敲响了警钟。港口跟普通行业对于安全生产的标准不同，对于该项工作的要求更加严格。目前，政府和行业监管部门对于辖区内港口企业进行危机排查和安全检查，公司也将此次排查作为推进安全生产的契机，为后续规范作业、安全生产奠定基础。

7. 2015 年以来，随着经济增速的放缓，工业用电量也出现一定程度的下滑，对于公司综合能源业务特别是风电业务，有什么影响？

答：在公司综合能源板块业务中，整体工业用电量下降对于风电业务暂无影响，不存在弃风限电的情况。但对于燃煤发电及其他参股的能源项目可能会受到一定的影响。

8. 近期很多上市公司考虑将公司的优质资产或子公司在新三板挂牌，公司目前是否有布局？子公司挂牌新三板对于公司未来经营业绩会产生什么样的影响？

答：关于整合风电资产挂牌新三板，自2015年3月份开始公司已陆续进行公告。其主要原因是市场对于公司综合能源业务并没有充分的认识并给予合理的估值。同时，随着综合能源业务的扩张，未来也需要拓展新的融资渠道，2014年两次综合能源业务方面的并购都是通过银行借款来进行，对于公司来说这种并购方式存在一定资金上的压力。因此公司综合考虑上述原因，整合公司风电资产拟挂牌新三板，目前挂牌公司实施股份制改造工作，于2015年7月31日完成实施股份制改造

	<p>后的工商变更登记手续，现已整体变更为珠海港昇新能源股份有限公司，现港昇公司正在筹备申请在新三板挂牌。</p> <p>未来公司风电业务运营将以新三板公司为平台，集中通过该平台来运营和发展，在公司保持控股的情况下将引进战略投资者，为港昇公司带来更长足的发展动力。</p> <p>9. 公司在跨境电商领域是否考虑进行布局？</p> <p>答：公司控股股东珠海港集团与大龙网、香港真宝物流(国际)有限公司在珠海签署跨境电商项目战略合作框架协议，共建珠海港跨境电商产业基地项目。在政策和市场环境下，迈出对于跨境电商业务探索的新步伐。</p> <p>上市公司将积极关注珠海港集团对跨境电商新模式的拓展与探索，主动把握业务发展机会，提升物流板块的竞争力，目前公司暂无实质性切入跨境电商相关的业务。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2015年8月31日