

证券代码：000507

证券简称：珠海港

## 珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2015-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	以网络业绩说明会形式，与网络参会投资者进行交流。
时间	2015年8月28日下午14:30-15:30
地点	珠海港股份有限公司大楼203会议室
上市公司接待人员姓名	董事、总裁黄志华先生，副总裁、董事局秘书薛楠女士，副总裁冯鑫先生，财务总监杨光辉先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>黄总裁致辞：</b></p> <p>尊敬的各位投资者朋友： 大家好！</p> <p>欢迎参加珠海港股份有限公司2015年中期业绩网上说明会。我谨代表公司，对长期关注和支持珠海港的各位投资者表示衷心的感谢！</p> <p>长期以来，公司始终注重投资者关系工作的开展，藉此沟通的机会，希望与各位投资者朋友就公司2015年半年度经营业绩、项目发展及公司未来业务发展规划等相关问题与各位投资者朋友进行交流，以便大家能够更全面、深入的了解公司情况。</p> <p>2015年上半年，全球经济复苏总体低于预期，区域分化明显；我国经济结构调整的阵痛仍在继续释放，经济下行压力增大。面对错综复杂的外部经济形势，在珠海市委、市政府、市国资委和大股东的大力支持下，在证券监管部门的正确指导下，董事局、经营层带领广大员工紧紧围绕“差异化战略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”，坚持以“改革创新、转型升级”为主线，稳步推进“效益增长、管理创新”新举措，继续扩大“市场开发、合资合作”新成果，全面推进公司转型升级。上半年，公司实现营业收入99,366.74万元，同比增长14%，主要得益于公司物流板块增加的物流贸易业务收入及公司下属东电茂霖公司同比增加的风电业务收入。公司实现净利</p>

润 4979.14 万元，同比扭亏为盈且大幅增长 285%，主要得益于公司参股广珠公司实施的利润分配及并购项目东电茂霖效益良好。

过去的半年中，公司“港口物流、综合能源”两大主业板块主动适应复杂多变的市场环境，抢抓政策改革红利，继续实现健康发展。

港口物流板块坚持换挡提速，加快由传统物流向现代化物流转型，不断提升物流业务增值链条，同时抢抓横琴自贸区创新政策利好，重点在保税仓储、商贸服务、跨境电商等配套服务方面进行尝试和探索；云浮新港正式启动无水港通关模式，成立国际贸易单一窗口，提高了通关效率，外贸出口重柜同比增长 63.60%。

综合能源板块在实体产业和资本市场方面齐头并进。公司并购的东电茂霖和科啸风电项目运营良好，东电茂霖上半年贡献净利 2269 万元，科啸风电首批风机已投入试运行发电；港兴公司全面推进横琴新区和珠海西区天然气利用工程，以良好设施和优质服务助力城市建设。同时，公司积极整合下属风电资产拟分拆新三板上市，目前已完成股份制改造等工作，将有助于公司风电板块价值发现，拓宽融资渠道。

展望 2015 年下半年，公司将继续围绕年度经营目标，积极推进港口物流和综合能源双主业的健康平稳发展，强化外延式发展能力，尝试在资本运作上实现新突破。

尽管宏观经济的下行趋势不减，公司仍处于转型爬坡期。但我们一定会坚定信心、务实求真，通过创新转型为公司持续发展注入新动力。

希望通过接下来的互动交流，大家为珠海港的发展提出宝贵建议，增进相互了解，并得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！

#### 问答环节：

**1. 问黄总：在国家经济转型期，贵公司是否有明确的发展目标和战略规划？**

答：感谢您对珠海港的关注。近年来，我国发展面临的国际国内环境复杂严峻，国内经济下行压力持续加大，多重困难和挑战相互交织。

应对大环境和企业发展的挑战与机遇，珠海港紧紧围绕“打造一流的港口物流营运商和国内知名的综合能源投资服务商”的目标，以“改革创新、转型升级”为主线，全面实施

推进“差异化战略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”四大战略，进一步做大主业规模、提升企业自主创新能力与可持续发展能力。

由于港口、能源行业投资大、建设周期长，产出效益相对缓慢，转型以来的一批重要项目虽然都已从施工建设进入运营阶段，但受所处行业的市场环境变化以及培育周期长的因素影响，目前尚难以为公司提供利润回报。

公司坚持通过进一步整合资源，收缩或退出与主业关联度不高的行业，控制培育期较长项目的投资进度；同时积极整合下属风电资产，建立新能源项目的发展平台，准备择机启动申请新三板挂牌工作；加大供应链物流及新能源资产的收购和新建工作，谋求内生增长和外延扩展同步前进，切实推进已有项目，在关注项目效益产出节奏的同时寻求和储备新的项目，不断充实港口物流及综合能源的实力，以增强发展后劲。谢谢！

**2. 问黄总：请问公司是否考虑过抓住横琴开发的机遇？**

答：感谢您对珠海港的关注。珠海横琴新区地处粤港澳结合部，是推进粤港澳紧密合作、融合发展的重要平台。横琴具有独特的区位优势、宽松的体制和优惠的财政、金融、土地政策，其重点发展的是商务服务、休闲旅游、科技研发、高新技术等四大产业。未来，横琴将呈现良好格局和蓬勃发展势头，也将成为推动珠海经济发展的重要引擎之一。横琴新区已于2014年6月正式封关运作，被纳入特区范围，且享有创新通关政策、创新税收政策、创新产业政策、创新金融政策等多项优惠政策。

公司始终密切关注横琴发展过程中产生的物流、能源发展需求及金融创新情况，公司积极寻求相关业务发展的机会。例如，公司下属的港兴管道天然气有限公司目前就在展开横琴地区的天然气管网建设工程且进展顺利，后续将为该地区提供管道燃气供应服务。谢谢！

**3. 问杨总：请问公司2015年半年报营业收入、净利润情况如何？**

答：感谢您对珠海港的关注。2015年上半年，公司实现营业收入99,366.74万元，同比增长14.48%；实现归属于上市公司股东净利润4,979.14万元。详见公司公开披露的2015年半年度报告，谢谢！

**4. 问薛总：天津爆炸事件对公司有影响么？**

答：感谢您对珠海港的关注。该事件的发生敲响所有从业人员的安全意识警钟，公司要求相关企业高度重视、开展安全

检查、严格落实具体举措，确保生命财产安全。

**5. 问薛总:公司大股东珠海港集团通过在贵州建设国际陆港、筹备珠港澳物流合作园等举措积极参与国家“一带一路”战略,该消息对与上市公司有何影响?**

答:感谢您对珠海港的关注。作为珠江和西江出海口的一个重要龙头门户,珠海区位优势突出。在“一带一路”愿景规划中,珠海市与地处西江上游的广西、贵州一直保持良好沟通、积极互动。在珠海市“以港立市”的发展战略下,公司控股股东珠海港控股集团也在积极探索在广西、贵州等地的产业合作机会,争取赢得先机。

上市公司将积极关注珠海市及珠海港集团对接“一带一路”战略的举措,主动把握业务发展机会,争取在区域改革的浪潮中做到不缺位。谢谢

**6. 问黄总:风电板块价值体现能具体说一下么?**

答:感谢您对珠海港的关注。电力能源板块作为公司综合能源主业的重要组成部分,风电等新能源项目既是国家鼓励的产业发展方向,又可以带来相对稳定的收益。目前公司通过推进风电板块在新三板挂牌,将有利于该业务板块的发展,获取更好的收益,回报股东。谢谢!

**7. 问冯总:请问 2015 年公司云浮新港运营、梧州大利口码头建设情况如何?**

答:感谢您对珠海港的关注。云浮新港是公司西江战略的重要布局,定位于打造西江流域最大、最有影响力的内河码头和西江流域中转枢纽港。报告期内,云浮新港正式启动无水港通关模式,成立国际贸易单一窗口,提高了通关效率,外贸出口重柜同比增长 63.60%。2015 年 1-6 月,营业收入 2,114.23 万元,实现净利润 150.40 万元。

梧州大利口码头项目目前仍在建设期,预计 2015 年底前完成建设并投入试运营。谢谢!

**8. 问杨总:请问公司债券“11 珠海债”为何实行风险警示?**

答:感谢您对珠海港的关注。珠海港 2011 年债券实行风险警示的原因是:公司于 2015 年 5 月 7 日收到中诚信证券评估有限公司出具的《2011 年珠海港股份有限公司公司债券跟踪信用评级报告(2015)》。本次跟踪评级结果为:维持公司主体信用等级为 AA-, 评级展望稳定;本期债券信用等级为 AA。本次评级结果与债券发行时的评级结果一致。根据深圳证券交易所 2014 年 6 月 17 日发布的《关于对公司债券交易实行风险

警示等相关事项的通知》的规定，上述情形属于深圳证券交易所对公司债券交易实行风险警示的情形。

**9. 问薛总:最高时买入的,现在几乎腰斩,市场不好的情况下,公司是否在股价维护上有些举措?**

答:近期二级市场波动巨大,公司股价相应出现回调。我们始终相信在一个以价值投资为主流的市场环境下,公司的股价走势应该与其基本面保持匹配。因此,我们首先是要做好本分,加快战略转型步伐,做好项目、提升业绩和成长空间;其次,我们会加大和投资者的有效沟通,传递公司投资价值,争取理解和支持;近期,公司控股股东珠海港集团承诺自2015年7月8日起,12个月内不减持所持有的公司股票。并且自2015年7月14日起的未来六个月内,在符合中国证监会和深圳证券交易所的有关规定的情况下,当二级市场股价严重偏离公司内在价值大幅下跌时,择机增持本公司股票,预计增持金额不超过人民币3,000万元,以提振信心。感谢您的关心和支持!

**10. 问黄总:谈谈港珠澳大桥通车后对你们珠海港的机遇和挑战?**

答:感谢您对珠海港的关注。随着港珠澳大桥通车,珠海将会成为连接粤港澳的重要物流节点。在这里分享一个喜讯,刚刚获悉,珠海港物流公司已通过审核成为珠海首家也是唯一5A级物流企业,我们将利用大桥通车带来的商机,进行相关的战略布局,做大做强物流板块,加快向现代物流转型。谢谢。

**11. 问薛总:请问公司控股风电公司拟挂牌新三板进展如何?**

答:感谢您对珠海港的关注。公司控股企业珠海富华风能开发有限公司已完成整合风电资产、实施股份制改造工作,于2015年7月31日完成实施股份制改造后的工商变更登记手续,现已整体变更为珠海港昇新能源股份有限公司,现港昇公司正在筹备申请在新三板挂牌。谢谢!

**12. 问冯总:在仓储安全方面,公司有些什么样的举措和制度么?**

答:感谢您对珠海港的关注。在仓储安全方面,公司严格按照安全生产的相关法律法规的规定,以及结合本企业的生产实际,制定了严格完善的安全生产管理体系。并在实际生产过程中强调按章操作,防范于未然,有效避免事故的发生。谢谢!

**13. 问薛总:广西贵州那边现在有新的项目在谈?**

答:感谢您对珠海港的关注。公司控股股东珠海港集团目

前正和贵州黔南州政府商磋、积极推进国际陆港的筹建事项。谢谢！

**14. 问冯总：公司港口业务有何区位优势？**

答：感谢您对珠海港的关注。通过几年的努力，珠海港作为华南外三角集装箱中转枢纽、国家能源接卸港、华南干散货集散中心、西江重要出海门户的地位基本确立，2014年集装箱吞吐量增速位列全国沿海主要港口第一。

此外，“一带一路”的国家战略、“珠江-西江经济带”的实施、广东-横琴自贸区的获批，必将为地方区域发展提供巨大空间和发展良机。珠海港也将藉此发展良机，积极适应新常态，通过创新转型找到持续增长的动力，努力实现战略发展目标。谢谢！

**15. 问杨总：梧州大利口码头建成后预计多久能实现利润回报？**

答：感谢您对珠海港的关注。梧州大利口码头项目目前仍在建设期，预计2015年底前完成建设并投入试运营。港口码头投入运营后都有一定的培育期。梧州港作为西江战略的重要节点，我们会开展与西江港口、航运、物流企业在资本、业务方面的深度合作，共同开拓和挖掘珠江—西江经济带的上游大宗货物和下游成品商品的内河航运及物流服务市场需求，提升公司与合作伙伴的整体业务发展水平和市场服务能力，进一步强化西江战略优势，尽快缩短梧州大利口码头的培育期。谢谢！

**16. 问薛总：请问公司新一届领导班子构成情况如何？**

答：感谢您对珠海港的关注。经过法定程序选举，2015年7月27日公司2015年第七次临时股东大会顺利产生公司第九届董事局、监事会组成人员名单：欧辉生先生、梁学敏先生、黄志华先生、李少汕先生、周娟女士、真虹先生、田秋生先生、郑国坚先生、张文京先生当选第九届董事局董事；第九届监事会由许楚镇先生、姜平先生、陈虹女士共同组成。

在随后召开的第九届董事局第一次会议上，欧辉生先生当选为第九届董事局主席并在其提名下，聘任了公司总裁黄志华、董事局秘书薛楠及相关人员；经公司总裁黄志华先生提名，聘任李少汕先生、薛楠女士、张庆红先生、冯鑫先生为公司副总裁，杨光辉先生为公司财务总监。同时，新任监事们共同推选许楚镇先生担任监事会主席。谢谢

**17. 问黄总：2015年珠海港在各业务板块将会有何举措？**

答：感谢您对珠海港的关注。2015年的总体工作思路是：以“改革创新、转型升级”为主线，全面实施推进“差异化战

略、西江战略、大客户战略、全程物流战略”四大战略，进一步做大主业规模、提升企业自主创新能力与可持续发展能力，全面推进公司转型升级，打造一流的港口物流营运商和国内知名的综合能源投资服务商。具体而言，港口物流、综合能源两个业务板块的举措是：

以改革创新引领物流发展，打造全程物流服务商。继续坚持点、线、面的物流体系构建思路，进一步打造大宗商品供应链业务，搭建多业务平台，着重完善能源物流、建材物流、粮食物流等业务网络布局，将高栏港的辐射能力覆盖西江沿线的经济腹地，乃至整个华南地区。并通过港达昆山子公司、物流华东分公司、香港公司、航运公司的业务拓展，大力构建物流供应链服务体系，有效实现珠海港华南、华东地域的业务联动，向打造具有 5A 级资质的区域型龙头物流企业的目标迈进。

积极拓展新兴能源产业。以国家能源结构调整和节能减排为契机，在区域范围内探索拓展风电、太阳能屋顶发电、资源综合利用、工业园区热电联供与集中供热管网和天然气发电等能源项目，为实现向“新能源和循环经济”方向转型打下良好基础。谢谢！

**18. 问冯总：2015 年，对于西江战略公司有何进一步的战略部署？**

答：感谢您对珠海港的关注。2015 年，公司在确保梧州大利口码头进入试运行的基础上，将进一步加强在西江沿线的布局，利用各种资源和方式推进与沿江港航企业开展业务及股权合作，抢占西江优质物流资源；打造以物流公司和西江航线为纽带、以沿江码头和物流园区为节点、使货源、园区、码头的物流业务有机联接的物流体系，通过“内贸带动外贸、散杂货带动集装箱”做大做强珠海港网络，提升港口综合实力及影响，并逐步向更大的区域辐射。谢谢！

**19. 问薛总：2015 年上半年公司投资者关系工作开展得如何？**

答：感谢您对珠海港的关注。长期以来，公司十分重视投资者关系管理工作，2015 年上半年，公司主要从以下方面开展投资者关系管理工作：不断完善公司官网“投资者关系栏目”及“投资者关系互动平台”，及时回复投资者的各种问题，有效引导市场观点，消除疑虑，增加信任度；认真开展《投资者关系管理月》活动，通过“投资者集体接待日”、“董秘值班周”、“走进上市公司开放日”等活动，营造公司开放、包容、

共赢的投资者关系文化；坚持举办定期报告业绩说明会，全面解读公司经营状况、合理释放风险，做好投资者预期管理，获得中小投资者的广泛关注，取得良好的沟通效果。谢谢！

**20. 问杨总：请问珠海港今年是否有实施并购及其他资本运作方式的计划？**

答：感谢您对珠海港的关注。在股东大力支持下，珠海港股份这几年有了长足的进步，公司实力不断壮大。围绕战略目标实施对外兼并收购成为公司实现跨越式发展的重要途径之一，公司也将在合适的时机积极运用资本运作等方式，通过并购优质资源实现自身跨越式发展，加快推进公司主业构建。谢谢。

**21. 问黄总：请问公司领导层的变动会对公司战略发展规划有什么样的影响**

答：感谢您对珠海港的关注。公司董事局、监事会、经营层于 2015 年 7 月份进行换届，新一届的领导班子将按照公司既定的四大战略，围绕经营目标开展工作，力争实现更好更快的发展，谢谢！

**22. 问薛总：2015 年上半年，公司在投资者关系管理上是否获得市场的认可？**

答：感谢您对珠海港的关注。基于公司在持续提升企业管理和投资者关系管理方面所做的工作和取得的成效，公司董秘在 2015 年获评为新财富“第十一届金牌董秘”、证券时报“百佳董秘”等荣誉，在一定程度上反映了资本市场的认可。谢谢！

**23. 问薛总：目前大股东占股比例不到 30%，未来大股东是否有增持公司股权的计划？**

答：感谢您对珠海港的关注。公司控股股东珠海港集团一直关注并积极支持公司经营状况和发展。近期证券市场出现了非理性波动，珠海港集团基于对公司未来持续稳定发展的信心，看好国内资本市场长期投资的价值，根据中国证券监督管理委员会《关于上市公司大股东及董事、监事、高级管理人员增持本公司股票相关事项的通知》（证监发〔2015〕51 号）有关精神，为切实维护广大投资者的利益，计划自 2015 年 7 月 14 日起的未来六个月内，在符合中国证监会和深圳证券交易所的有关规定的前提下，当二级市场股价严重偏离公司内在价值大幅下跌时，择机增持本公司股票，预计增持金额不超过人民币 3,000 万元，资金来源为珠海港集团自有资金。谢谢！

**24. 问冯总：请问 2015 年上半年公司物流业务发展得如何？**

答：感谢您对珠海港的关注。公司物流业务强化以提高企业盈利能力为中心的管理理念，突出供应链贸易带动物流的创新理念，通过拓展物流服务功能、努力打造全程物流服务商。不断拓展市场空间，强化风险管控，整合、优化内部资源，加大项目推进力度，保证主营业务的稳健运行。

此外，公司物流业务抓住及横琴自贸区挂牌及珠港澳大桥将于 2017 年开通的历史机遇，充分利用现有通关服务、保税仓储服务、物流配套服务、供应链金融服务方面的资源优势搭建专业级的外贸综合服务平台，为跨境电商及广大小微外贸企业提供专业化、全方位的跨境物流解决方案，在物流、通关、资金融通、信息化等方面提供强有力的支持，将跨境物流作为公司未来新的战略增长点，提升公司的盈利能力与价值。

珠海港物流 2015 年 1-6 月实现营业收入 39,794.61 万元，实现净利润 162.65 万元。谢谢！

**25. 问黄总：公司目前经营效益来源于投资收益，领导如何看待主营业务收益比重较低的问题？**

答：感谢您对珠海港的关注。公司自 2010 年实施战略转型，作为两大主业的港口物流和综合能源板块，具有建设期、培育期较长的特点。同时，公司与神华集团、中化集团及英国石油等合作的参股项目投资较大，自然公司的投资收益对业绩会产生较大的影响。目前，公司全资及控股的项目逐步成熟，业绩向好，未来将对公司业绩起到支撑作用。谢谢！

**26. 问冯总：港口物流业务的投入大、培育周期较长，公司对该板块未来的回报情况怎么看？**

答：感谢您对珠海港的关注。众所周知，港口物流业有一定的培育周期，进入正常经营生产期后，就会有一个长期稳定的业务发展，珠海港的港口物流业务经过前期培育和发展，在不久的将来会有一个长足的进展。谢谢！

**27. 问杨总：公司跨境电商项目投入大么？回报如何预估？**

答：感谢您对珠海港的关注。公司控股股东珠海港集团与大龙网、香港真宝物流(国际)有限公司在珠海签署跨境电商项目战略合作框架协议，共建珠海港跨境电商产业基地项目。上市公司将积极关注珠海港集团对跨境电商新模式的拓展与探

索，主动把握业务发展机会，提升物流板块的竞争力。谢谢！

**28. 问薛总：2015 年，在监管部门加强管控的新常态下，公司将如何应对？**

答：感谢您对珠海港的关注。面对新的监管形势，公司在规范运作方面要更加严格自律，坚持学法、懂法、守法，杜绝内幕交易等违法行为；推动信息披露工作转型，提高信息披露质量；坚持以投资者需求为导向，及时、真实、准确、完整、充分、公平地披露信息，提高信息的有效性、简明性和可比性；确保信息披露的齐备性、一致性和可理解性。

此外，公司将继续深入开展投资者关系管理工作，切实加强投资者保护，依法保障投资者的知情权、参与权、收益权，建立健全投资者投诉处理机制，提升投资者忠诚度，实现公司发展与投资者利益的双赢。谢谢！

**29. 问杨总：请问公司目前是否享受任何税收优惠？**

答：感谢您对珠海港的关注。公司在国家鼓励发展的项目中享受的税收优惠为：

(1) 根据财政部、国家税务总局《关于资源综合利用及其他产品增值税政策的通知》（财税[2008]156 号），对本公司综合能源板块下属的子公司利用风力生产的电力实现的增值税实行即征即退 50%的政策。

(2) 根据国务院发布《中华人民共和国企业所得税法实施条例》（国务院令[2007]第 512 号）和《财政部、国家税务总局关于执行公共基础设施项目企业所得税优惠目录有关问题的通知》（财税[2008]第 46 号）的规定，企业从事《目录》内符合相关条件和技术标准及国家投资管理相关规定，于 2008 年 1 月 1 日后经批准的公共基础设施项目，其投资经营的所得，自该项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起，第一年至第三年免征企业所得税，第四年至第六年减半征收企业所得税。《公共基础设施项目企业所得税优惠目录》（财税[2008]116）中列明了可以享受该“三免三减半”税收优惠的具体项目，其中包括本公司综合能源板块下属子公司从事的风力发电项目。

(3) 根据省科技厅、省财政厅、省国税局、省地税局联合下发的《关于公布广东省 2012 年第二批通过复审高新技术企业名单的通知》（粤科高字〔2013〕58 号）文，我司下属物流业子公司通过 2012 年第二批高新技术企业复审，并获发

《高新技术企业证书》（有效期3年）。自2012年（含2012年）起连续三年享受国家关于高新技术企业的相关优惠政策。谢谢！

**30. 问黄总：请问公司综合能源板块未来的规划如何？**

答：感谢您对珠海港的关注。通过推动传统电力能源向综合能源优化升级，公司综合能源板块正逐步形成燃煤发电、风能发电、天然气发电、热电联供、管道天然气等能源项目齐头并进的格局。

此外，为进一步促进公司电力能源板块的规范发展，公司已完成风电业务的整合及股份制改造工作，目前正推进在新三板申请挂牌工作，以推动风电产业板块发展。谢谢！

**31. 问冯总：请问公司如何应对主业项目投资大、建设培育周期长及效益产出缓慢的问题？**

答：感谢您对珠海港的关注。由于公司所处港口和综合能源均属于投资大、建设培育周期长、产出效益相对缓慢的行业，这几年埋头耕耘的项目虽然逐步从施工建设进入到运营阶段，短期内难以给公司带来丰厚回报，再加上一些新的业务布局和项目建设需继续投入，因此现阶段形势依旧十分严峻，这要求公司在未来工作中更加有针对性地扬长避短、灵活务实、采取积极有效的应对措施，谋求内生增长和外延扩展同步前进，进一步夯实主业基础、提升核心竞争力，增强发展后劲。谢谢！

**32. 问薛总：珠海港计划子公司拆分上三板，为什么不上中小板和创业板，新三板不如等注册制下来直接拆分上市？**

答：感谢您对珠海港的关注。目前暂时没有主板上市公司分拆中小板和创业板的先例，谢谢

**薛总发言：**

尊敬的各位分析师、投资者朋友：

我们很高兴与各位共同探讨了珠海港的经营状况、战略规划及未来发展等众多主题，对于大家提出的富有建设性的观点和建议，我们一定会认真研究和汲取。本次珠海港股份有限公司2015年中期业绩网上说明会已经进入尾声，感谢大智慧路演中心为我们搭建了一个良好的沟通平台！

面对产业经济换挡提速和国企改革逐步深入的历史机遇，公司将坚持业务创新，充分研究和利用国家、区域政策改革优势，抢抓有利战略资源，加强资本运营能力，拓展市场空间，灵活应对市场挑战，在转型发展过程中不断增强可持续发展能

	<p>力。</p> <p>未来，希望大家能一如既往地给予珠海港支持和帮助！再次感谢大家对珠海港信任和关注。谢谢！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2015年9月1日