

证券代码：000507

证券简称：珠海港

## 珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2015-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（雪球网“雪球访谈”栏目）
参与单位名称及人员姓名	以公司董秘网上访谈形式，与全体参与投资者进行互动交流。
时间	2015年10月30日下午14:30-15:30
地点	珠海港股份有限公司大楼办公室
上市公司接待人员姓名	副总裁、董事局秘书薛楠女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、目前珠海港参与开发的巴基斯坦瓜达尔港合作项目进展如何，未来对上市公司会产生什么样的影响？</b></p> <p>答：您好，10月28日，公司控股股东珠海港集团与中国海外港口控股有限公司正式签署友好合作协议，将与巴基斯坦瓜达尔港在姊妹港建设、人员培训、航线开拓、物流仓建设、信息平台组建等方面开展全面战略合作。此举是珠海市对接国家“一带一路”的重要举措，亦是珠海港集团在践行国家“一带一路”战略上迈出的新步伐。此次合作并不直接涉及上市公司。谢谢！</p> <p><b>2、集团与瓜达尔港的65亿元合作协议包括哪些项目？那么大的利好公司不需要公告？</b></p> <p>答：您好，10月28日，公司控股股东珠海港集团与中国海外港口控股有限公司正式签署友好合作协议，将与巴基斯坦瓜达尔港在姊妹港建设、人员培训、航线开拓、物流仓建设、信息平台组建等方面开展全面战略合作。此次合作并不直接涉及上市公司。谢谢！</p> <p><b>3、合作协议签订后，未来对上市公司的间接影响如何？比如在航线开拓后国际运量增加、双边进出口贸易等方面。协议部分的港口资产或优质项目将来有没有可能性注入到上市公司，谢谢！</b></p> <p>答：您好，按个人的理解，协议签署涉及的战略合作内容均是</p>

助力“中巴经济走廊”的建设和构建“中巴物流新通道”的重要基础工作，实现业务实质性突破还需要一定时间。谢谢。

**4、港昇公司什么时候能拿到挂牌批文？挂牌后下一步规划是什么？**

答：您好，港昇公司目前正在全力以赴推进向全国中小企业股转公司申请挂牌新三板的工作，我们将会根据实质进展及时披露相关信息。港昇公司作为公司新能源业务的重要发展平台，将充分借力新三板的政策和资源优势，持续完善治理结构、积极拓宽融资渠道，不断做大做强风电运营业务。谢谢！

**5、截止 2015 年三季度末，珠海港昇新能源股份有限公司实现营业收入 11611.12 万元，净利润 3132.14 万元。请问该部分的收入合并上市公司报表了吧？**

答：您好，该部分收入已合并计入上市公司财务报表。谢谢。

**6、请问珠海港在跨境电商领域有什么规划？**

答：您好，近年来，珠海港集团承担“以港兴市”使命，成功打造亿吨大港，港口货物聚集能力全面提升，为促进传统物流向新型物流转型奠定了良好的基础。前期，公司控股股东珠海港集团与大龙网、香港真宝物流(国际)有限公司在珠海签署跨境电商项目战略合作框架协议，共建珠海港跨境电商产业基地项目。这对于探索“互联网+”思维，着力发展新型物流产业有着重要战略意义。

公司将充分利用现有通关服务、保税仓储服务、物流配套服务、供应链金融服务方面的资源优势，借助与大龙网建立战略合作的契机，依托洪湾港建设跨境电商产业园，为跨境电商及广大小微外贸企业提供专业化、全方位的跨境物流一站式解决方案。谢谢！

**7、公司西江港口发展如何？大股东港口资产有无注入上市公司的计划？**

答：您好，自公司全面推进实施“西江战略”以来，公司控股的云浮新港已在 2014 年末实现扭亏为盈，作为西江流域重要中转枢纽港，该港努力克服国内石材行业不景气状况，在 2015 年前三季度共完成货物吞吐量 207.24 万吨，同比增长 6.61%；集装箱货物吞吐量 9.64 万标箱，同比增长 9.12%。营业收入 3477.54 万元，净利润 313.61 万元。在西江流域的另一重要

	<p>节点，公司投资新建的广西梧州大利口码头已完成码头结构主体工程、引桥等施工建设，预计于年底该码头可具备生产试运营条件，成为公司深化实施西江战略的又一重要枢纽节点。资产整合需要考虑业务的协同性、资产规模及盈利能力等多种因素，我们会保持关注。</p> <p><b>8、今年4月，珠海为支持集装箱吞吐量提升的补贴，将从原来的3000万元提升至7000万元。其中，市财政承担48%，高栏港经济区承担52%。请问这部分补贴收入算进上市公司的前三季度报表了吗？谢谢！</b></p> <p>答：您好，目前珠海高栏港区的集装箱码头均属于公司控股股东珠海港集团，补贴主要是为了支持珠海市“以港兴市”战略的推进，主要由政府部门承担，相关补贴收入也归属珠海港集团，对上市公司并无影响。谢谢。</p> <p><b>9、公司如何抓住横琴开发的机遇？</b></p> <p>答：您好。珠海横琴新区地处粤港澳结合部，是推进粤港澳紧密合作、融合发展的重要平台。公司始终密切关注横琴发展过程中产生的物流、能源发展需求及金融创新情况，积极寻求相关业务发展的机会。公司下属的港兴管道天然气有限公司目前已展开横琴地区的天然气管网建设工程，持续为该地区提供管道燃气供应服务。谢谢</p> <p><b>10、公司主业定位港口物流，有什么具体规划吗？</b></p> <p>答：您好，公司将继续深入贯彻“西江战略”、“差异化战略”、“全程物流战略”“大客户战略”等四大战略，进一步壮大自主港口规模，深化西江码头网络布局，持续提升码头效益；以珠海港为依托，完善物流网络布局，不断提高配套服务能力，打造以大宗商品供应链和高端仓储业务为重点的公共物流平台，为客户提供供应链一体化解决方案。</p> <p>围绕国家“互联网+”行动计划以及“一带一路”国家战略，抓住地方经济发展的政策优势和机遇，充分利用现有通关服务、保税仓储服务、物流配套服务、供应链金融服务方面的资源优势建设跨境电商产业园，为跨境电商及广大小微外贸企业提供专业化、全方位的跨境物流一站式解决方案。谢谢！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2015年10月30日