

神州高铁技术股份有限公司 关于子公司车轮探伤系统中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，公司全资子公司北京新联铁科技股份有限公司（以下简称“新联铁”）在昆明枢纽铁路建设指挥部的移动式轮辋轮辐探伤系统采购项目中标，中标数量1台，中标价格人民币1228万元。

一、项目背景

车轮车轴等走行部部件是轨道交通运营安全的关键，也是轨道交通运维检修的核心内容，自2006年以来，新联铁一直从事铁路车轮车轴探伤研究。2013年，新联铁移动式轮辋轮辐探伤系统(SU-1型)研制成功，具有核心自主知识产权；2014年5月，该系统通过济南铁路局组织的由中科院、铁科院、铁道勘察设计院和各路局专家参加的技术评审，取得了铁路系统的销售资质。

新联铁移动式轮辋轮辐探伤系统采用定向开发的256通道相控阵超声检测单元，具备超大容量数据处理和转换性能，代表了目前世界相控阵超声技术的最高水平。该系统作业时无需拆卸车底任何部件，4组探头组可在通过时实现对双轮的同时检测，极大的提高了检测效率，具有世界首创性。该系统能够进行连续探伤作业，性能稳定，操作简单，可靠性高。此外，该系统的软件完全为新联铁自主研发，具有动车组信息化互联网接口和强大的数据管理中心功能，为未来大数据联网分析及升级提供了基础。该系统通过探头组机械臂柔性涉及，能够兼容CRH全系列动车组车轮探伤，检测指标完全符合《和谐系列动车组车轮超声波探伤规定》（铁总运[2013]190号文）文件要求，功能完全满足动车组运用检修的需求。

二、对公司的影响

移动式轮辋轮辐探伤系统研制成功后，公司又经过了两年多的探索、研究、实际应用，目前包括新联铁在内，国内仅有两家公司具备研制生产该类轮辋轮辐

探伤系统的能力。自新联铁移动式轮辋轮辐探伤系统(SU-1型)投入使用以来,设备运行稳定,检测结果准确可靠,探伤效率大为提高,获得了用户的一致好评。

移动式轮辋轮辐探伤系统是铁路总公司“动车组运用检修设施及设备配置标准”中的关键设备,在国内各动车段、动车运用所均有配属要求,目前正在全路推广,具有广阔的市场空间和很高的市场价值。本次项目中标,是用户对新联铁该系统的认可和肯定,对公司进入该市场具有重要的意义。预计,该系统将成为公司未来三年新的利润增长点,对公司经营业绩产生积极影响,提高盈利能力,更好的回报广大投资者。

三、 风险提示

新联铁已收到该项目《中标通知书》,但尚未与招标人或合作方签订正式合同,实际执行金额、执行日期以正式合同为准。

四、 备查文件

- 1、新联铁《中标通知书》;
- 2、深交所要求的其他文件。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2015年2月2日