

中远航运股份有限公司

2016 年 2 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2016 年 2 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量（吨）	1,129,072	-189,746	-14.4	1,960,202	-927,394	-32.1
周转量（千吨海里）	8,028,925	-42,029	-0.5	13,758,788	-5,408,646	-28.2
营运率（%）	100.0	0.9	0.9	99.5	0.3	0.3
航行率（%）	56.3	6.3	12.6	54.6	3.7	7.3
载重率（%）	52.2	-5.3	-9.2	49.2	-13.2	-21.2
燃油单耗（千克/千吨海里）	7.2	0.3	4.3	7.5	1.5	25.0

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2016 年 2 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	356,352	83,505	30.6	512,548	-168,048	-24.7
杂货船	259,673	-334,736	-56.3	455,595	-876,392	-65.8
重吊船	128,298	-73,609	-36.5	310,192	-21,546	-6.5
半潜船	32,403	-8,516	-20.8	33,884	-30,148	-47.1
汽车船	15,228	-9,947	-39.5	35,119	-33,608	-48.9
滚装船	0	0	0	0	0	0
木材船	202,454	134,193	196.6	359,777	166,787	86.4
沥青船	134,664	19,364	16.8	253,087	35,561	16.3
合计	1,129,072	-189,746	-14.4	1,960,202	-927,394	-32.1

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年三月十日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$T_{营}$

$\epsilon_{营} = \frac{\quad}{\quad}$

$T_{册}$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$\epsilon_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$

$T_{营}$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$m \ n$

$a = \frac{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}}$

$m \ n$

$\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\quad}{\quad}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。