

南京科远自动化集团股份有限公司 关于与武汉客车签订采购框架协议书公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

南京科远自动化集团股份有限公司（以下简称“公司”或“科远股份”）与武汉客车制造股份有限公司（以下简称“武汉客车”）于近日签订了《采购框架协议书》（以下简称“本协议”），双方拟在新能源汽车整车控制系统、电机控制器、汽车车联网系统等方面展开商务合作。

一、本协议对方的基本情况

1、基本情况

武汉客车制造股份有限公司的前身是武汉客车厂，创建于上世纪五十年代，是国家客车及军工车辆重点生产企业；公司注册资本 18,000 万元，主要从事大、中轻型客车/专用汽车及底盘的设计研发、制造、销售等相关业务。新能源客车为公司的战略布局方向之一，将重点打造新能源纯电动公交客车及清洁能源公交客车。其江夏新厂区的生产线按国际最先进的标准设计，具有国内领先水平，具备单班单产 5000 台客车及专用车的年生产能力，重点打造的新能源汽车年产量逾 4000 台，年收入 30-35 亿元。

2、关联关系说明

本协议对方与公司及控股子公司之间不存在关联关系。

二、本协议的主要内容

在公司新能源汽车动力总成系统（包含整车控制器、电机驱动器、驱动电机、转向助力控制器、打气泵控制器、高压配电、DC/DC）满足相应性能指标

的情况下，公司作为武汉客车电控系统唯一战略合作伙伴，将以协议约定的价格向武汉客车批量销售上述产品用于其新能源大巴及中巴车型。

三、对上市公司的影响

1、新能源汽车动力总成系统是公司战略布局多年的产业领域之一，本次合作从新能源汽车整车控制器到整车动力系统彰显公司在新能源汽车领域的深厚技术功底，开创了公司电机驱动技术应用的新方向。

2、本次合作将加快公司的新能源汽车电控系统整体解决方案在新能源汽车行业的拓展及应用，同时作为公司在新能源汽车产业首次突破，也将为后续客户的开拓起到引领示范作用，有利于公司抓住新能源汽车行业快速发展的市场机会，对公司后续业绩将产生积极影响。

3、本次合作将有利于公司进一步利用物联网、云计算、大数据、智能终端等相关技术完成在车联网层面的业务布局。

四、风险提示

本协议履行过程中若遇到不可预计或不可抗力等因素，或市场环境发生重大变化，有可能会影响本协议履行，敬请广大投资者注意投资风险。

五、备查文件

《采购框架协议书》。

特此公告。

南京科远自动化集团股份有限公司

董事会

2016年3月16日