

公司代码：600279

公司简称：重庆港九

重庆港九股份有限公司

2015 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	重庆港九	600279

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张强	蔚朗
电话	023-63100700	023-63100700
传真	023-63100700	023-63100700
电子信箱	zhangqiang921@sina.com	langwei819@126.com

- 1.6 为回报广大投资者，公司以 2015 年末股本 461,972,381 股为基数，拟向全体股东每 10 股派发现金红利 0.6 元（含税），共计派发现金股利 27,718,342.86 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。同时，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。 本年度不送红股。 本预案须提交股东大会审议批准。

二 报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务及经营模式说明

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头的装卸、仓储等中转运输，在长江流域重庆段 600 多公里岸线范围内拥有集装箱、重件、化工、件散货、旅游客运等各种码头泊位 86 个，码头年设计货物吞吐能力 6524 万吨（其中集装箱量 379 万 TEU、商滚车吞吐量 58 万辆），客运吞吐能力 1000 万人次，拥有 5 个铁水联运换装港（江津蓝家沱、猫儿沱、九龙坡、果园及万州红溪沟），铁路年装卸车能力达 3000 万吨。货物吞吐能力和集装箱吞能力分别占全市份额 30%、85%以上。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级发展。

（二）行业情况说明

港口行业是国民经济和社会发展的重要基础行业,与宏观经济的发展关系密切。2016 年，全球经济增长仍旧趋缓，发达经济体整体呈缓慢复苏，新兴经济体仍处于下行通道。我国经济新的内生增长动力正在逐步形成，经济增速有望稳定在 6.5%以上，但是仍然存在工业发展产能过剩、投资效率偏低、出口竞争力下降、自主创新不足等诸多问题，钢铁、有色、建材、电力等高耗能传统产业的增速将继续减缓，国内经济下行压力仍然较大。随着“一带一路”、长江经济带以及中新政府间第三个合作项目等国家战略的不断推进实施，重庆将更好地发挥西部开放重要战略支撑作用，长江黄金水道的功能将进一步得到提升，长江物流货运量预期将持续增长，港口行业总体上将继续保持平稳发展的态势。

三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年		本年比上年 增减(%)	2013年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	7,342,969,005.15	7,197,626,995.62	7,178,861,495.62	2.02	6,500,563,521.38	6,482,993,021.38
营业收入	2,066,058,755.96	1,895,295,919.50	1,895,295,919.50	9.01	1,269,816,590.74	1,269,816,590.74
归属于上市公司股东的净利润	77,798,012.87	97,274,583.50	95,579,320.94	-20.02	77,937,485.11	77,937,485.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	67,489,310.37	69,610,093.29	67,914,830.73	-3.05	58,773,477.34	58,773,477.34
归属于上市公司股东的净资产	3,202,436,733.23	3,165,661,152.87	3,280,776,209.85	1.16	2,813,791,489.08	2,921,799,283.08
经营活动产生的现金流量净额	334,320,566.01	254,513,944.50	254,513,944.50	31.36	44,708,117.58	44,708,117.58

期末总股本	461,972,381.00	461,972,381.00	461,972,381.00	0	342,092,262.00	342,092,262.00
基本每股收益 (元/股)	0.17	0.22	0.22	-22.73	0.22	0.22
稀释每股收益 (元/股)	0.17	0.22	0.22	-22.73	0.22	0.22
加权平均净资产 收益率(%)	2.44	3.39	3.21	减少 0.95个 百分点	3.54	3.53

四 2015 年分季度的主要财务指标

	单位：元 币种：人民币			
	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	433,990,375.83	462,400,472.97	634,746,540.23	534,921,366.93
归属于上市公司股东的净利润	23,558,000.60	18,016,961.42	16,884,766.78	19,338,284.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	22,977,831.31	11,455,204.53	14,367,930.14	18,688,344.39
经营活动产生的现金流量净额	50,815,668.33	-31,159,346.86	196,772,091.22	117,892,153.32

五 股本及股东情况

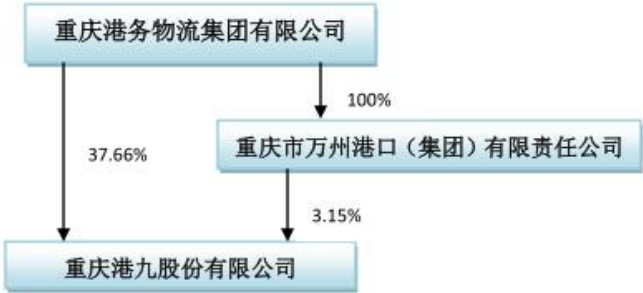
5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

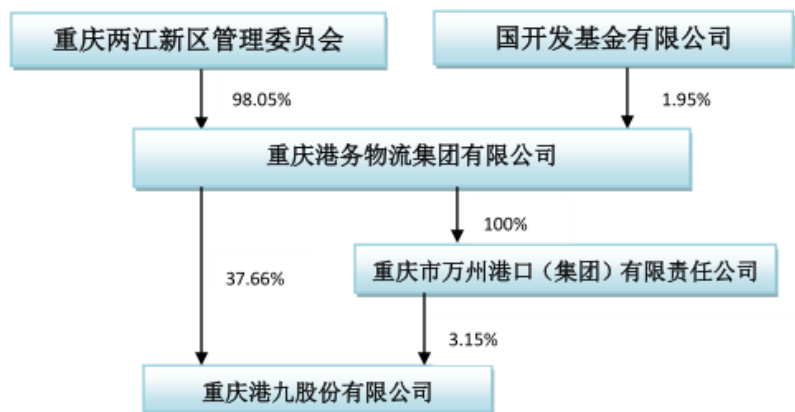
截止报告期末普通股股东总数（户）					33,821		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					51,349		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有限公司	2,097,800	171,365,611	37.09	0	无		国有法人
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	-13,499,300	14,551,267	3.15	0	无		国有法人
财通基金－民生银行－曙光 3 号资产管理计划	0	14,235,764	3.08	0	未知		未知
重庆市城市建设投资（集团）有限公司	0	5,300,000	1.15	0	未知		国有法人

广发证券资管—中国银行—广发恒定·定增宝3号集合资产管理计划	0	4,995,005	1.08	0	未知		未知
广发证券资管—中国银行—广发恒定·定增宝2号集合资产管理计划	0	4,995,005	1.08	0	未知		未知
广发证券资管—中国银行—广发恒定·定增宝1号集合资产管理计划	0	4,995,004	1.08	0	未知		未知
高雪萍	3,540,962	3,950,863	0.86	0	未知		境内自然人
中国工商银行—银河银泰理财分红证券投资基金	3,500,000	3,500,000	0.76	0	未知		未知
王敏	-8,802,011	3,186,000	0.69	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		(1) 公司前十名股东中, 万州港系第一大股东港务物流集团的全资子公司, 属于一致行动人。(2) 除上述情况外, 未知其他股东之间是否存在关联关系, 也未知其他股东之间是否属于一致行动人					

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



六 管理层讨论与分析

1.主要经济指标完成情况。

(1) 财务指标

全年完成营业收入 20.66 亿元，为年计划的 79.46%，同比增长 9.01 %；完成利润总额 1.41 亿元，为年计划的 70.5 %，同比下降 24.59 %；完成净利润 7779.8 万元，同比下降 20.02 %。截至 2015 年末，公司资产总额达到 73.43 亿元，实现 2.02%的增长率；归属上市公司股东的净资产达到 32.02 亿元，实现 1.16 %的增长率。

(2) 生产指标

全年完成港口货物吞吐量 3665.3 万吨，为年计划的 96.5%，同比增长 5.9%；完成装卸自然吨 3502.9 万吨，为年计划的 97.3%，同比增长 5.9%；完成集装箱吞吐量 82.79 万 TEU，为年计划的 86.2%，同比下降 4.4%；完成商品车吞吐量 31.47 万辆，为年计划的 112.4%，同比增长 20.1%；完成客运量 28.58 万人次，为年计划的 75.2%，同比下降 25.0%。

2.围绕多式联运，积极拓展全程物流业务。

2015 年，公司围绕铁公水多式联运，坚持大客户战略，积极拓展全程物流业务，不断延伸物流价值链，促进了全程物流业务的发展。一是加强全程物流项目内部各环节的协调，对全程物流项目的组织运行进行动态监控；二是努力提高全程物流项目外部交通组织的科学化水平，力争实现运输方式之间的无缝衔接，提高物流集散能力和对外辐射能力以及多式联运的转运效率；三是坚持大客户战略，从货运组织的形式创新、信息化手段的应用以及服务模式创新等方面综合推进，竭力为客户提供定制化的物流服务。

3.充分发挥铁水联运优势，铁水联运业务持续增长。 2015 年，公司充分发挥猫儿沱、江津、九龙坡、果园、万州五大铁水联运港区的独特优势，积极开拓市场，拓展港口经济腹地范围，提高公司对水运市场的控制力，铁水联运业务实现快速增长。全年完成铁水联运量 1270 万吨，同比增长 23.8%。

4.集装箱业务在经济下行的压力下保持稳定。

2015 年，由于全球经济疲软，国际间进出口贸易量低迷，公司集装箱吞吐量首次出现下滑，全年完成 82.79 万 TEU，同比减少 3.84 万 TEU。公司集装箱运输总量虽然存在小幅下降，但集装箱业务仍呈现出以下几个特点：一是集装箱水水中转完成 6.28 万 TEU，同比增长 70%；二是铁水

联运集装箱增量明显，“蓉万”集装箱班列全年完成 26196 标箱，同比增长 98.6%，果园港于 2015 年 7 月开通“蓉渝”集装箱班列，全年完成 9400 标箱，实现新的增量；三是长寿化工码头抓住天津“8.12”事故后政策调整机遇，保证了危化品集装箱的转移，全年危化品集装箱同比增长 43%。

5. 加强风险控制力度，稳妥发展供应链物流业务。

2015 年，国内经济下行压力进一步增大，去产能化结构调整力度加大，钢材行业持续低迷，钢材价格较上年末下降三分之一。面对严峻的经营形势，公司紧紧围绕“前港后园”的物流模式开展工作，持续推进商贸企业由传统购销模式向商贸物流、综合物流模式转变，树立“贸易中有物流，物流中有贸易”的思想，用商贸串联起物流，通过贸易发展物流、通过物流促进贸易，坚持走综合物流之路，坚持商贸物流一体化发展。公司在积极开拓供应链物流的同时，将风险管控贯穿业务开展的全过程，坚守《风控管理办法》红线，严格合同审批管理，严格遵循资金支付审核程序，在严控风险的前提下积极稳妥发展供应链物流业务，扩大市场份额。

6. 深化精细化管理，提升企业管理水平。

财务管理方面----一是强化资金集中管控模式优势，利用资金池归集资金及盘活存量票据，提高了资金使用效率，降低了财务费用；二是争取到综合物流开票资质，促进了综合物流的发展。

人力资源管理方面----一是全面落实工资分类管理调控措施，对收入较低的企业实行“一企一策”的工资考核方案，平衡各单位工资总额稳定增长；二是改变基层一线用工招录方式，由基层企业按照一线用工招录方式，由基层企业按照公司用工招录计划，通过中职、高职等渠道，自行组织考核选聘人员。

设备和信息化管理方面----一是对公司范围内的设备进行统畴安排调整，提高了基层公司设备利用率；二是实施设备智能化改造，优化生产工艺，提高了生产组织效率；三是完成财务、人事管理系统升级，提升了企业信息化管理水平。

安全管理方面----一是修订、完善和废止了一批安全规章制度；二是以《生产企业现场操作手册》为主要教材，对各所属单位的相关人员进行了安全生产再教育培训；三是编制了《作业危险源辨析手册》；四是加强了港口危化品的安全管理工作。

七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司将重庆国际集装箱码头有限责任公司、重庆港九两江物流有限公司、重庆果园集装箱码头有限公司、重庆港九波顿发展有限责任公司、重庆久久物流有限责任公司、重庆化工码头有限公司、重庆港九万州港务有限公司、重庆市万州区龙港（铁路）实业开发有限责任公司、重庆果园大宗生产资料交易有限公司、重庆港九港承物流有限公司纳入本期合并财务报表范围，具体情况详见本财务报表附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”之说明。

重庆港九股份有限公司

2016 年 3 月 16 日