



江铃汽车股份有限公司

2015 年年度报告

2016-006

2016 年 03 月

第一节 重要提示、目录和释义

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人王锡高、主管会计工作负责人吕学庆及会计机构负责人(会计主管人员)丁妮声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 863,214,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 10.30 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	5
第三节 公司业务概要	9
第四节 管理层讨论与分析	190
第五节 重要事项	28
第六节 股份变动及股东情况	29
第七节 优先股相关情况	34
第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况	34
第九节 公司治理	42
第十节 财务报告	49
第十一节 备查文件目录	152

释义

释义项	指	释义内容
公司	指	江铃汽车股份有限公司
江铃控股	指	江铃控股有限公司
福特	指	福特汽车公司
江铃五十铃	指	江铃五十铃汽车有限公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
江铃集团	指	江铃汽车集团公司
江铃重汽	指	江铃重型汽车有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	江铃汽车, 江铃 B	股票代码	000550, 200550
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	江铃汽车股份有限公司		
公司的中文简称	无		
公司的外文名称 (如有)	Jiangling Motors Corporation, Ltd.		
公司的外文名称缩写 (如有)	JMC		
公司的法定代表人	王锡高		
注册地址	江西省南昌市迎宾北大道 509 号		
注册地址的邮政编码	330001		
办公地址	江西省南昌市迎宾北大道 509 号		
办公地址的邮政编码	330001		
公司网址	http://www.jmc.com.cn		
电子信箱	relations@jmc.com.cn		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	宛虹	全实
联系地址	江西省南昌市迎宾北大道 509 号	江西省南昌市迎宾北大道 509 号
电话	86-791-85235675	86-791-85266178
传真	86-791-85232839	86-791-85232839
电子信箱	relations@jmc.com.cn	relations@jmc.com.cn

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	中国证券报、证券时报、香港商报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	江铃汽车股份有限公司证券部

四、注册变更情况

组织机构代码	61244694-3
公司上市以来主营业务的变化	无变更

情况（如有）	
历次控股股东的变更情况（如有）	1993 年 12 月 1 日，本公司 A 股股票在深圳证券交易所挂牌交易，发起人江铃汽车集团公司为本公司控股股东。1995 年 9 月 29 日和 1998 年 11 月 12 日公司共计增发 3.44 亿股 B 股，B 股增发完成后，江铃汽车集团公司和福特汽车公司为本公司控股股东。2005 年 12 月 8 日，原控股股东江铃汽车集团公司将其所持有的 35417.6 万股本公司股份转让予江铃控股有限公司。现时，江铃控股有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	上海市湖滨路 202 号普华永道中心 11 楼
签字会计师姓名	叶骏、熊欢伟

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入（元）	24,527,892,839.00	25,537,289,610.00	-3.95%	20,889,705,715.00
归属于上市公司股东的净利润（元）	2,222,061,095.00	2,107,852,075.00	5.42%	1,694,848,352.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,588,133,439.00	1,556,376,461.00	2.04%	1,522,792,049.00
经营活动产生的现金流量净额（元）	1,925,362,501.00	4,190,066,410.00	-54.05%	3,146,615,286.00
基本每股收益（元/股）	2.57	2.44	5.42%	1.96
稀释每股收益（元/股）	2.57	2.44	5.42%	1.96
加权平均净资产收益率	19.56%	21.20%	-1.64%	19.54%
	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
总资产（元）	21,050,725,683.00	19,496,527,708.00	7.97%	16,484,699,451.00
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,981,142,071.00	10,598,428,806.00	13.05%	9,173,999,291.00

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	6,350,233,525.03	5,639,093,839.74	4,976,887,621.04	7,561,677,853.64
归属于上市公司股东的净利润	574,049,929.16	507,482,329.57	458,866,226.51	681,662,609.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	445,335,536.00	449,307,430.00	376,525,104.00	316,965,369.00
经营活动产生的现金流量净额	-84,185,090.99	314,806,340.60	-462,486,862.35	2,157,228,113.38

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2015 年金额	2014 年金额	2013 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-6,268,501.00	-7,296,781.00	-2,227,339.00	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	709,071,454.00	579,765,098.00	173,552,600.00	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	31,019,780.00	48,576,979.00	40,544,467.00	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-3,233,391.00	-4,968,551.00	-389,392.00	

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,892,715.00	4,850,060.00	2,284,954.00	
减: 所得税影响额	101,554,401.00	69,451,191.00	41,700,986.00	
少数股东权益影响额（税后）			8,001.00	
合计	633,927,656.00	551,475,614.00	172,056,303.00	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV以及相关的零部件。主要产品包括JMC系列轻型卡车、重型卡车、皮卡、驭胜品牌SUV、福特品牌SUV，福特品牌全顺系列商用车。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

公司报告期内主要资产无重大变化。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

公司是一家集汽车研发、制造和销售的现代化中外合资股份制企业，是国内轻型商用车行业骨干企业，连续多年位列中国上市公司综合实力百强。公司是国家认定企业技术中心、高新技术企业、国家整车出口基地。

公司在业内的影响力稳步提升，无论是在技术设备还是新产品开发方面都取得了长足的进步。公司已完成的小蓝新基地投产运营，新国家级研发中心投入使用，公司制造及研发水平得到提升。随着2015年公司与福特汽车同步开发的福特品牌SUV撼路者的投产上市进一步加强了公司在SUV领域的生产研发及制造能力。同时，公司一贯严格执行国家排放法规，多年来积累了扎实的技术力量，为排放标准的提升做了充分的技术储备，随着国家对环境保护的重视，各项排放政策加速推进，公司的竞争优势将愈加明显。

第四节 管理层讨论与分析

一、概述

2015年，中国的汽车市场已经从高速增长时代转入了微增长时代，全年汽车销售2,460万辆，同比增长4.7%，其中商用车继续下滑，全年销售345万辆，同比下降9.0%。

报告期内，为应对加剧的竞争挑战、更加严格的法规要求、成本上升以及商用车行业销量下滑压力，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发、控制运营成本、提升生产效率，同时推出一系列销售策略积极应对各商用车细分市场份额下降的风险，全年实现整车销售257,016辆，同比下降6.8%，实现收入245.3亿元，同比下降4.0%，实现净利润22.2亿元，同比增长5.4%。

二、主营业务分析

1、概述

2015年，公司销售了257,016辆整车，包括108,689辆JMC系列卡车、56,856辆JMC系列皮卡、24,656辆SUV、66,815辆福特全顺系列商用车。总销量比去年同期下降6.8%，主要是由于公司主要产品参与的商用车市场行业继续下滑所致。公司总产量为254,397辆，其中JMC系列卡车109,234辆，JMC系列皮卡55,469辆，SUV 25,054辆，全顺商用车64,640辆。

由于销量下降6.8%，2015年公司总销售收入为245.3亿元，同比下降4.0%。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

	2015年		2014年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	24,527,892,839.00	100.00%	25,537,289,610.00	100.00%	-3.95%
分行业					
汽车	24,527,892,839.00	100.00%	25,537,289,610.00	100.00%	-3.95%
分产品					
整车	22,115,996,697.00	90.17%	23,334,320,533.00	91.37%	-5.22%
配件	2,176,421,920.00	8.87%	1,974,502,351.00	7.73%	10.23%
销售材料及其他	235,474,222.00	0.96%	228,466,726.00	0.90%	3.07%
分地区					
中国	24,527,892,839.00	100.00%	25,537,289,610.00	100.00%	-3.95%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上 年同期增减	营业成本比上 年同期增减	毛利率比上 年同期增减
分行业						
汽车行业	24,527,892,839	18,131,134,952	26.08%	-3.95%	-5.07%	0.87%
分产品						
整车	22,115,996,697	16,316,619,585	26.22%	-5.22%	-6.34%	0.88%
分地区						
中国	24,527,892,839	18,131,134,952	26.08%	-3.95%	-5.07%	0.87%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

行业分类	项目	单位	2015 年	2014 年	同比增减
汽车制造	销售量	辆	257,016	275,858	-6.83%

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

适用 不适用

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

单位：元

产品分类	2015 年		2014 年		同比增减
	金额	占营业成本比 重	金额	占营业成本比 重	
整车	16,316,619,585	90.00%	17,420,269,306	91.20%	-6.30%
配件	1,587,708,668	8.80%	1,454,104,801	7.60%	9.20%
销售材料及其他	226,806,699	1.20%	224,341,187	1.20%	1.10%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额(元)	3,593,733,505.00
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	14.60%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额(元)	占年度销售总额比例
1	浙江江铃汽车销售服务有限公司	1,214,534,304.00	5.00%
2	江西江铃进出口有限责任公司	1,066,145,770.00	4.30%
3	上海科达汽车销售服务有限公司	450,759,577.00	1.80%
4	上海科达周浦汽车销售服务有限公司	436,873,542.00	1.80%
5	河南江铃汽车销售有限公司	425,420,312.00	1.70%
合计	--	3,593,733,505.00	14.60%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

江西江铃进出口有限责任公司为本公司关联方。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额(元)	3,578,671,758.00
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	21.70%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额(元)	占年度采购总额比例
1	博世汽车柴油系统有限公司	852,074,349.00	5.20%
2	江西江铃底盘股份有限公司	753,417,883.00	4.60%
3	福特汽车公司	728,225,388.00	4.40%
4	格特拉克(江西)传动系统有限公司	643,243,581.00	3.90%
5	南昌宝江钢材加工配送有限公司	601,710,557.00	3.60%
合计	--	3,578,671,758.00	21.70%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

前五名供应商中，除博世汽车柴油系统有限公司，其余四家供应商均与本公司存在关联关系。

3、费用

单位：元

	2015 年	2014 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	1,591,235,088.00	1,738,087,238.00	-8.45%	
管理费用	2,444,414,548.00	2,136,984,154.00	14.39%	
财务费用	-247,315,319.00	-245,503,569.00	-0.74%	

4、研发投入

适用 不适用

2015年公司致力于新产品研究开发工作，研发支出主要用于新产品项目开发及满足政策法规要求等工作。N352、N330、J08、J09、J10、J18项目都体现了市场驱动下的改进，包括新车型、新增载重，新外形，动力提升等。JX493、E802、J15、自主开发汽油机等发动机项目将提升公司发动机研发及制造能力，同时满足政府排放法规要求。这些有竞争力的研发支出将确保公司销量及获利的稳健成长。2015年公司研发支出总额为18.31亿元，占公司净资产的15%，占营业收入的7%。

公司研发投入情况

	2015 年	2014 年	变动比例
研发人员数量(人)	2,110	1,645	28.27%
研发人员数量占比	13.44%	11.72%	1.72%
研发投入金额(元)	1,830,992,839.00	1,554,018,365.00	17.82%
研发投入占营业收入比例	7.46%	6.09%	1.37%
研发投入资本化的金额(元)	0.00	0.00	0.00%
资本化研发投入占研发投入的比例	0.00%	0.00%	0.00%

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

近两年专利数情况

适用 不适用

	已申请	已获得	截至报告期末累计获得
发明专利	32	6	22
实用新型	137	139	478
外观设计	51	44	114
本年度核心技术团队或关键技术人员变动情况	未发生重大变动		
是否属于科技部认定高新企业	是		

5、现金流

单位：元

项目	2015 年	2014 年	同比增减
经营活动现金流入小计	28,313,121,426.00	29,836,559,045.00	-5.11%
经营活动现金流出小计	26,387,758,925.00	25,646,492,635.00	2.89%
经营活动产生的现金流量净额	1,925,362,501.00	4,190,066,410.00	-54.05%
投资活动现金流入小计	352,309,276.00	268,760,594.00	31.09%
投资活动现金流出小计	1,549,460,929.00	1,290,196,080.00	20.09%
投资活动产生的现金流量	-1,197,151,653.00	-1,021,435,486.00	-17.20%

净额			
筹资活动现金流出小计	843,639,353.00	685,134,931.00	23.13%
筹资活动产生的现金流量净额	-843,639,353.00	-685,134,931.00	-23.13%
现金及现金等价物净增加额	-115,428,505.00	2,483,495,993.00	-104.65%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

经营活动产生的现金流量净流入同比减少主要是由于销售收入的下降、研发投入的增加以及应收账款增加的影响。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

三、非主营业务分析

适用 不适用

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2015 年末		2014 年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	8,848,039,899.00	42.03%	8,970,278,404.00	46.01%	-3.98%	
应收账款	1,456,417,092.00	6.92%	689,338,291.00	3.54%	3.38%	由于经销商信贷额度的增加所致
存货	1,730,929,964.00	8.22%	1,658,706,835.00	8.51%	-0.29%	
长期股权投资	40,992,986.00	0.19%	26,947,641.00	0.14%	0.05%	
固定资产	4,686,763,683.00	22.26%	4,454,245,545.00	22.85%	-0.59%	
在建工程	1,636,781,898.00	7.78%	1,282,162,286.00	6.58%	1.20%	由于当期资本性支出投入的增加所致
长期借款	4,677,507.00	0.02%	4,808,370.00	0.02%	0.00%	

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	期末数
金融资产							
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（不	0.00						77,181.00

含衍生金融资产)							
上述合计	0.00						77,181.00
金融负债	2,011,308.00						0.00

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

五、投资状况

1、总体情况

适用 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

项目名称	投资方式/资金来源	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	投资总额(百万元人民币)	本年度投入金额(百万元人民币)	截至期末累计实际投入额	预计完成时间
J08 项目	自建/自有资金	是	汽车	1,233	211	807	2016 年上半年
J09 项目	自建/自有资金	是	汽车	2,414	599	1,605	2016 年下半年
小蓝厂区产能投资项目	自建/自有资金	是	汽车	2,133	62	1,866	2017 年上半年
N330 项目	自建/自有资金	是	汽车	1,212	284	659	2017 年上半年
J20 重卡项目前期费用	自建/自有资金	是	汽车	1,173	179	183	2019 年上半年

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
江铃销售有限公司	子公司	销售汽车及汽车零部件	50,000,000	2,935,698,307	220,731,488	21,436,631,609	66,095,548	49,157,632
江铃重型汽车有限公司	子公司	生产与销售汽车、发动机及其他汽车零部件	281,793,174	1,106,052,443	-52,871,195	98,055,695	-202,802,209	-81,507,258
翰昂汽车零部件(南昌)有限公司	参股公司	生产、销售汽车空调系统及其零部件	46,627,171	330,291,715	214,062,594	528,073,486	93,531,644	73,343,839

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明

无

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

(一) 行业竞争格局和发展趋势

当前我国仍处于工业化和城市化加速发展阶段，随着国家一带一路策略及城市化进程的推进，我国基础设施建设及物流产业还将蓬勃发展，我国商用车市场还将有较大发展空间。同时我国人均汽车保有量仍处于较低水平，汽车消费的刚性需求仍将存在。尽管目前城市拥堵、环境污染等问题对汽车产业形成不利影响，但伴随经济的稳定发展，居民消费水平提高及购买力上升，国内汽车销量市场份额有望达到更高水平。

预计2016年，在行业刺激政策的影响下，汽车产销量仍将维持微增长，全年汽车总销量预计达2,600万辆，较2015年增长6%。

（二）公司发展战略

公司以生产和销售具有行业最佳顾客满意度的世界级产品为宗旨。未来将陆续推出新型轻卡、皮卡以及轻客等产品以加强在现有细分市场的份额，同时将加大力度拓展SUV市场，逐步发展重型汽车市场。

（三）经营计划

2016年公司力争实现收入约260亿元，较2015年上涨6%。为增进营收及获利能力，公司在2016年将致力于以下几方面：

- (1) 继续强化公司销售网络及行销方案以达成销量及市场份额目标，着力推进三四五线城市渠道建设；
- (2) 做好新产品上市计划，确保销售成功；
- (3) 持续改进产品质量及成本，提升制造及经营效率，以达成获利、降低成本目标；
- (4) 持续推进新的燃油经济性及排放适应项目，满足国家法规对节能环保的进一步要求；
- (5) 加强与技术合作伙伴的合作，持续推动N352、N330、J08、J09、J10、J15、J18、J20、J21等产品项目投资进展；
- (6) 扩展整车出口及零部件外销业务。

（四）可能面对的风险及解决方案

2016年公司将继续面临竞争挑战、更加严格的法规要求、不断上升的成本压力以及经济增速放缓等困难。

为保持稳健的成长，公司将持续关注以下几个方面：

- (1) 继续优化江铃精益化生产，提高生产效率及产品质量水平；
- (2) 优化经销商网络及营销力度以提升现有产品和新产品市场份额；
- (3) 提升供应商能力和零部件质量，持续降低零部件采购成本；
- (4) 强化公司治理，严格遵循国家法律法规，健全风险评估和控制机制；
- (5) 持续费用管理及控制，以优化业务结构；
- (6) 优化并执行公司发展战略，确保公司的可持续性增长。

公司将继续通过已建立的流程及工作小组，优化现有产品成本、提升生产效率、降低管理成本；同时着重关注新产品设计开发，达成新产品的投产质量和成本目标。在技术伙伴的支持下，公司持续推动已批准的几个主要项目，包括N352、N330、J08、J09、J10、J15、J18、J20、J21等，这些举措能尽快地将有市场竞争力和获利能力的产品投入市场；公司将确保江铃重汽及时生产优质的重型汽车；最后，公司将继续致力于经销商网络的强化，并持续拓展海外市场及零部件销售业务。

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2015 年 01 月 28 日	实地调研	机构	公司经营状况
2015 年 02 月 06 日	实地调研	机构	公司经营状况
2015 年 02 月 13 日	实地调研	机构	公司经营状况
2015 年 03 月 20 日	实地调研	机构	公司经营状况
接待次数			4
接待机构数量			29
接待个人数量			0
接待其他对象数量			0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息	无		

2、报告期末至披露日期间接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2016 年 01 月 14 日	实地调研	机构	公司经营状况
2016 年 01 月 26 日	实地调研	机构	公司经营状况
2016 年 03 月 03 日	实地调研	机构	公司经营状况
接待次数			3
接待机构数量			17
接待个人数量			0
接待其他对象数量			0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息	无		

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

2014年，根据中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》及中国证监会江西监管局《关于进一步落实上市公司现金分红指引有关要求的通知》的要求，公司对公司章程中利润分配的相关条款进行了修订，进一步完善了利润分配政策。公司利润分配的分红标准和比例明确清晰，独立董事尽职履责，发挥了应有的作用，在方案制定和实施过程中考虑了中小股东的合理诉求并充分维护他们的合法权益。

自2003年以来公司已经持续12年向全体股东现金分红，12年间累计分红人民币55.32亿元。报告期内，公司董事会审议通过2014年度权益分派方案，并经2014年度股东大会批准；2015年7月公司顺利完成了权益分派实施工作。公司利润分配方案的制定、执行均符合公司章程及相关分红政策的规定，审议程序合法合规，维护了全体股东的利益。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司近3年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

（1）2015年度分配预案

公司2015年度分别按照中国会计准则和国际财务报告准则之可分配利润情况如下：

单位：人民币千元

	中国会计准则	国际财务报告准则
2014年12月31日的未分配利润	8,466,847	8,463,638
2015年度净利润	2,222,061	2,222,061
分配2014年度股利	-837,318	-837,318
2015年末未分配利润	9,851,590	9,848,381

根据中国会计准则和国际财务报告准则孰低为分配最大限额的规定，2015年末可用于分配的未分配利润为9,848,381千元。

董事会批准向公司2015年度股东大会提交2015年度利润分配及分红派息预案如下：
自可供分配利润中，按总股本及每股1.03元计提分红基金；
剩余未分配利润结转下一年度。

分红派息方案：

每10股派送10.3元（含税）现金股息，按2015年12月31日总股本863,214,000股计算，共计提分红基金889,110,420元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

(2) 2014年度分红派息方案

每10股派送9.7元（含税）现金股息，按2014年12月31日总股本863,214,000股计算，共计提分红基金837,317,580元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

(3) 2013年度分红派息方案

每10股派送7.9元（含税）现金股息，按2013年12月31日总股本863,214,000股计算，共计提分红基金681,939,060元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额 (含税)	分红年度合并报 表中归属于上市 公司普通股股东 的净利润	占合并报表中归 属于上市公司普 通股股东的净利 润的比率	以其他方式现金 分红的金额	以其他方式现金 分红的比例
2015 年	889,110,420.00	2,222,061,095.00	40.01%	0.00	0.00%
2014 年	837,317,580.00	2,107,852,075.00	39.72%	0.00	0.00%
2013 年	681,939,060.00	1,694,848,352.00	40.24%	0.00	0.00%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案
□ 适用 √ 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	10.30
每 10 股转增数（股）	0
分配预案的股本基数（股）	863,214,000
现金分红总额（元）（含税）	889,110,420.00

可分配利润(元)	9,848,381,000.00
现金分红占利润分配总额的比例	100.00%
本次现金分红情况	
公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的, 进行利润分配时, 现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
根据中国会计准则和国际财务报告准则孰低为分配最大限额的规定, 2015 年末可用于分配的未分配利润为 9,848,381 千元。董事会批准向公司 2015 年度股东大会提交 2015 年度利润分配及分红派息预案如下: 自可供分配利润中, 按总股本及每股 1.03 元计提分红基金; 剩余未分配利润结转下一年度。分红派息方案: 每 10 股派送 10.3 元(含税)现金股息, 按 2015 年 12 月 31 日总股本 863,214,000 股计算, 共计提分红基金 889,110,420 元。B 股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。本次不进行公积金转增股本。	

三、承诺事项履行情况

1、公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺						
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺						
资产重组时所作承诺						
首次公开发行或再融资时所作承诺						
股权激励承诺						
其他对公司中小股东所作承诺	江铃控股		一、从即日起 6 个月内, 江铃控股有限公司不通过二级市场减持江铃汽车股份; 二、履行大股东职责, 着力提高上市公司质量, 推动上市公司建立健全投资者回报长效机制, 不断提高投资者回报水平。	2015 年 07 月 11 日	2015 年 7 月 9 日起 6 个月内	于 2016 年 1 月 9 日履行完毕
承诺是否按时履行	是					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	180
境内会计师事务所审计服务的连续年限	14
境内会计师事务所注册会计师姓名	叶骏、熊欢伟

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

经2013年度股东大会批准，公司续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2014年度和2015年度的内控审计师。公司2015年就普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提供的内控审计服务支付内控审计费用为64万元人民币。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况 适用 不适用**十一、破产重整相关事项** 适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项 适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十三、处罚及整改情况 适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况 适用 不适用**十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况** 适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易**1、与日常经营相关的关联交易** 适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
江西江铃底盘股份有限公司	江铃集团之控股子公司	采购商品	零部件采购	协议价		75,342	4.56%	90,500	否	货到开票后60天		2014年12月16日	*
福特汽车公司	本公司之控股股东	采购商品	零部件采购	协议价		72,823	4.41%	103,500	否	接单付款		2014年12月16日	*
格特拉克(江	江铃集团之联	采购商品	零部件采购	协议价		64,324	3.90%	74,800	否	货到开票后		2014年12	*

西) 传动系统有限公司	营企业								60 天		月 16 日	
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业	采购商品	零部件采购	协议价	60,171	3.64%	81,600	否	预付		2014 年 12 月 16 日	*
江西江铃专用车辆厂有限公司	江铃集团之全资子公司	采购商品	零部件采购	协议价	47,882	2.90%	78,400	否	货到开票后 30 天		2014 年 12 月 16 日	*
江西江铃李尔内饰系统有限公司	江铃集团之间接控制之子公司	采购商品	零部件采购	协议价	47,085	2.85%	59,400	否	货到开票后 60 天		2014 年 12 月 16 日	*
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之联营公司	销售商品	销售整车及配件	协议价	106,615	4.35%	171,600	否	预收 40%、开票后 30 天内结清		2014 年 12 月 16 日	*
合计				--	--	474,242	--	659,800	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况	无											
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	无											
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	无											

*公司关联交易公告（公告编号 2014-052）披露于巨潮资讯网。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

√ 适用 不适用

公司存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款2015年底余额为37,232万元。公司董事会审阅并批准了《江铃汽车股份有限公司对江铃汽车集团财务有限公司的风险持续评估报告》。报告全文于2016年3月19日刊登在巨潮资讯网。

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

关联方租赁情况详见财务报表附注七(5)(b)。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司于2015年收到南昌市、南昌县小蓝经济开发区、南昌市青云谱区和太原市经济技术开发区拨付的扶持资金合计约6.9亿元人民币，用于扶持公司发展。

十九、公司子公司重大事项

适用 不适用

二十、社会责任情况

适用 不适用

公司2015年度社会责任报告以电子版形式发布，可登陆本公司网站www.jmc.com.cn或巨潮资讯网www.cninfo.com.cn下载。

上市公司及其子公司是否属于国家环境保护部门规定的重污染行业

是 否 不适用

是否发布社会责任报告

是 否

企业性质	企业社会责任报告				报告披露标准	
	是否含环境方面信息	是否含社会方面信息	是否含公司治理方面信息	报告披露标准		
				国内标准	国外标准	
国企	是	是	是	《深圳证券交易所社会责任报告编写指引》、中国社科院《中国企业社会责任报告编写指南》（CASS-CSR1.0）	GRI	

具体情况说明

1.公司是否通过环境管理体系认证（ISO14001）	是
2.公司年度环保投支出金额（万元）	2,350
3.公司“废气、废水、废渣”三废减排绩效	达标
4.公司投资于雇员个人知识和技能提高以提升雇员	2,476

职业发展能力的投入（万元）	
5.公司的社会公益捐赠（资金、物资、无偿专业服务）金额（万元）	700

二十一、公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	1,821,900	0.21%				-96,000	-96,000	1,725,900	0.20%
3、其他内资持股	1,821,900	0.21%				-96,000	-96,000	1,725,900	0.20%
其中：境内法人持股	1,785,000	0.21%				-72,000	-72,000	1,713,000	0.20%
境内自然人持股	36,900					-24,000	-24,000	12,900	
二、无限售条件股份	861,392,100	99.79%				96,000	96,000	861,488,100	99.80%
1、人民币普通股	517,392,100	59.94%				96,000	96,000	517,488,100	59.95%
2、境内上市的外资股	344,000,000	39.85%						344,000,000	39.85%
三、股份总数	863,214,000	100.00%						863,214,000	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

截止2015年12月31日的前三年公司未发行股票及衍生证券。2015年度公司股份总数未发生变动，股份结构变动原因为：

1、自然人褚坤所持有的有限售条件股份36,000股在2015年1月22日解除限售；

2、福建省福汽华泰服务有限公司所持有的有限售条件股份60,000股在2015年12月17日解除限售；

3、原法人股股东市机场候机楼有限公司所持有的有限售条件股份12,000股于2015年9月经司法扣划过户给李远钦。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期

褚坤	36,000	36,000	0	0	股改	2015 年 1 月 22 日
福建省福汽华泰服务有限公司	60,000	60,000	0	0	股改	2015 年 12 月 17 日
合计	96,000	96,000	0	0	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	19,437	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	19,626	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0
-------------	--------	---------------------	--------	------------------------------	---	--------------------------------------	---

持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
江铃控股有限公司	国有法人	41.03%	354,176,000	0		354,176,000	质押	0
							冻结	0
福特汽车公司	境外法人	32.00%	276,228,394	0		276,228,394	质押	0
							冻结	0
中国证券金融股份有限公司	其他	2.64%	22,745,784	22,745,784		22,745,784	质押	0
							冻结	0
上海汽车工业有限公司	国有法人	1.51%	13,019,610	0		13,019,610	质押	0
							冻结	0
平安人寿委托投资 1 号定向资产管理计划	境内非国有法人	1.04%	9,012,285	9,012,285		9,012,285	质押	0
							冻结	0
易方达新丝路灵	境内非国有法	0.96%	8,262,087	8,262,087		8,262,087	质押	0

活配置混合型证券投资基金	人						冻结	0
中央汇金资产管理有限公司	其他	0.83%	7,186,600	7,186,600		7,186,600	质押 冻结	0 0
JPMBLSA RE FTIF TEMPLETON CHINA FUND GTI 5497	境外法人	0.70%	6,026,850	0		6,026,850	质押 冻结	0 0
GAOLING FUND,L.P.	境外法人	0.66%	5,670,745	-982,267		5,670,745	质押 冻结	0 0
TEMPLETON DRAGON FUND,INC.	境外法人	0.57%	4,937,808	379,967		4,937,808	质押 冻结	0 0
上述股东关联关系或一致行动的说明	无							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量					股份种类		
						股份种类	数量	
江铃控股有限公司	354,176,000					人民币普通股	354,176,000	
福特汽车公司	276,228,394					境内上市外资股	276,228,394	
中国证券金融股份有限公司	22,745,784					人民币普通股	22,745,784	
上海汽车工业有限公司	13,019,610					人民币普通股	13,019,610	
平安人寿委托投资 1 号定向资产管理计划	9,012,285					人民币普通股	9,012,285	
易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金	8,262,087					人民币普通股	8,262,087	
中央汇金资产管理有限公司	7,186,600					人民币普通股	7,186,600	
JPMBLSA RE FTIF TEMPLETON CHINA FUND GTI 5497	6,026,850					境内上市外资股	6,026,850	
GAOLING FUND,L.P.	5,670,745					境内上市外资股	5,670,745	
TEMPLETON DRAGON FUND,INC.	4,937,808					境内上市外资股	4,937,808	
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	无							
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无							

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易
 是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股;地方国有控股;外商控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
--------	----------	------	--------	--------

主要股东情况				
股东名称	股东类型	持股数量	持股比例	质押股数
江铃控股有限公司	境内非国有法人	1,000,000,000	49.99%	0
福特汽车公司	境外法人	1,000,000,000	49.99%	0

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人情况

实际控制人性质：中央国资管理机构;地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
江铃汽车集团公司	邱天高	1991 年 07 月 27 日	15826375-9	生产汽车整车、发动机、底盘、专用（改装）车、传动系统产品、汽车零部件及其它产品，汽车质量检验，销售自产产品，经销汽车生产用原材料、机器设备、机电产品、零部件及其他器材，并提供相关售后服务及维修等业务。开发以“江铃”轻型车为基本型多品种，系列化产品；承包境外汽车行业工程及提供境外工程所需的设备、材料出口、对外派遣实施上述境外工程所需的人员。
重庆长安汽车股份有限公司	徐留平	1996 年 10 月 31 日	20286320-X	汽车（含轿车）、汽车发动机系列产品、配套零部件、模具、工具的开发、制造、销售、进出口业务，机械安装工程，科技

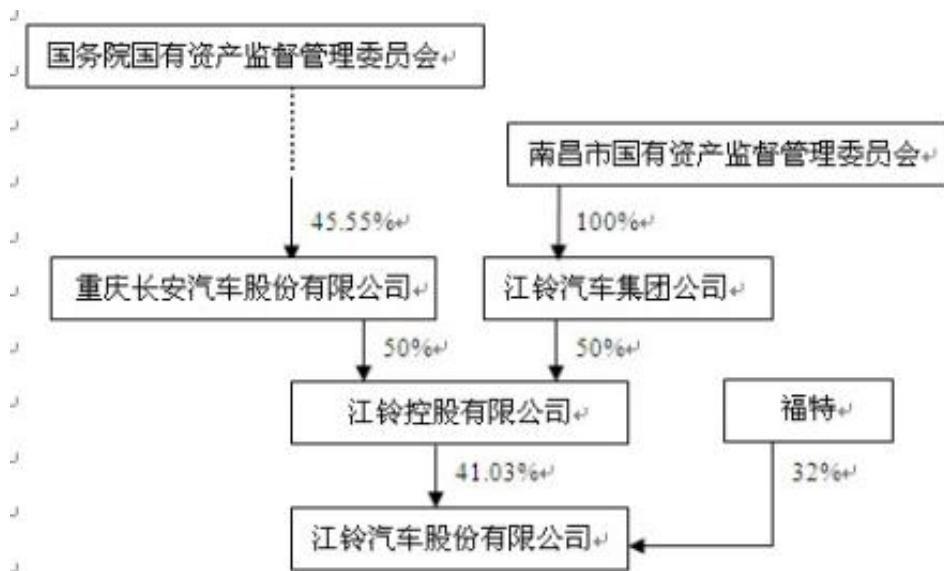
			咨询服务。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	无		

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

江铃控股有限公司承诺从2015年7月9日起6个月内不通过二级市场减持江铃汽车股份。

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数(股)	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数(股)
王锡高	董事长	现任	男	66	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
罗礼祥	副董事长	现任	男	50	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
邱天高	董事	现任	男	50	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
王文涛	董事	现任	男	54	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
陈远清	董事兼总裁	现任	男	64	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
袁明学	董事	现任	男	49	2015年12月9日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
卢松	独立董事	现任	男	59	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
王琨	独立董事	现任	女	40	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
李显君	独立董事	现任	男	48	2015年12月09日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
王锟	董事	离任	男	40	2014年06月27日	2015年11月11日	0	0	0	0	0
王旭	独立董事	离任	女	52	2014年06月27日	2015年09月17日	0	0	0	0	0
朱毅	首席监事	现任	男	46	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
柳青	监事	现任	男	59	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
章健	监事	现任	男	47	2014年06月27	2017年06月27	40	0	0	0	40

					日	日					
刘年生	监事	现任	男	49	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
许兰峰	监事	现任	女	47	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
熊春英	执行副总裁	现任	女	52	2014年06月27日	2017年06月27日	1,200	0	0	0	1,200
金文辉	执行副总裁	现任	男	49	2015年01月01日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
吕学庆	财务总监	现任	男	52	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
宛虹	副总裁兼董事会秘书	现任	男	55	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
李青	副总裁	现任	男	51	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
斯莱特	副总裁	现任	男	42	2015年04月01日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
朱水兴	副总裁	现任	男	51	2014年06月27日	2017年06月27日	100	0	0	0	100
刘淑英	副总裁	现任	女	53	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
廖赞平	副总裁	现任	男	53	2014年06月27日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
孟东泽	副总裁	现任	男	61	2015年07月01日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
李小军	副总裁	现任	男	41	2015年07月01日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
陈怡众	副总裁	现任	男	44	2015年09月01日	2017年06月27日	0	0	0	0	0
约翰·萧·特斯	副总裁	离任	男	57	2014年06月27日	2015年03月30日	0	0	0	0	0
钟万里	副总裁	离任	男	53	2014年06月27日	2015年08月30日	0	0	0	0	0
合计	--	--	--	--	--	--	1,340	0	0	0	1,340

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
王锟	董事	离任	2015 年 11 月 11 日	工作变动
王旭	独立董事	离任	2015 年 09 月 17 日	个人工作原因
约翰·萧特·斯	副总裁	解聘	2015 年 03 月 31 日	工作变动
钟万里	副总裁	解聘	2015 年 08 月 30 日	个人原因

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责
董事情况：

王锡高先生，1950年出生，拥有清华大学热力动能学士学位和复旦大学经济管理学士学位，教授级高级工程师。近五年主要就任江铃汽车集团公司董事长，江铃五十铃汽车有限公司董事长，江铃控股有限公司副董事长，江铃汽车集团公司董事。王锡高先生自2004年5月起任本公司董事长。

罗礼祥先生，1966年出生，拥有美国诺克斯学院商学经济学士学位和美国爱荷华州大学商学财务硕士学位。近五年主要就任福特汽车公司北美产品规划财务总监、美国区市场与销售财务总监、福特汽车公司亚太及非洲地区首席财务官、本公司副董事长、福特汽车公司副总裁、福特汽车（中国）有限公司董事长兼首席执行官。罗礼祥先生自2013年12月起任本公司副董事长。

邱天高先生，1966年出生，拥有华中理工大学机电制造学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位。近五年主要就任江铃控股有限公司副总裁，江铃汽车集团公司董事、总经理、董事长，江铃控股有限公司董事、江西江铃集团晶马汽车有限公司董事长、江西五十铃汽车有限公司董事长。邱天高先生自2014年6月起任本公司董事。

王文涛先生，1962年生，拥有美国密西根大学电子计算机工程学士及工商管理硕士学位。近五年主要就任福特亚太经营战略总监、福特汽车（中国）有限公司副总裁兼首席财务官，长安福特汽车有限公司董事兼财务副总裁。王文涛先生自2013年10月起任本公司董事。

陈远清先生，1952年出生，获中国（台湾）国立成功大学机械工程学学士学位。近五年主要就任本公司总裁、董事。陈远清先生自2009年6月起任本公司董事。

袁明学先生，1968年出生，拥有北京工业学院车辆工程学士学位和中欧国际工商学院高级管理人工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任长安汽车总裁助理兼江铃控股有限公司执行副总裁，长安汽车总裁助理兼战略规划部部长、资本运营处处长，长安汽车总裁助理兼海外事业发展部总经理，长安汽车副总裁。袁明学先生自2015年10月起任本公司董事。

卢松先生，1957年出生，副教授、律师，拥有北京大学法律学士学位、外交学院与布鲁塞尔自由大学法学硕士学位。近五年主要就任外交学院副教授，兼任多家国际仲裁机构的仲裁员、中国国际私法学会副会长、中国国际法学会常务理事。卢松先生自2014年6月起任本公司独立董事。

王琨女士，1976年出生，副教授，拥有南开大学管理学学士学位、香港科技大学会计学哲学博士学位。近五年主要就任清华大学经济管理学院讲师，经济管理学院院长助理、清华大学公司治理研究中心副主任。王琨女士自2014年6月起任本公司独立董事。

李显君先生，1967年出生，拥有吉林工业大学工业管理工程学士学位和吉林大学企业管理硕士学位、政治经济学博士学位。近五年主要就任清华大学汽车工程系中心主任、学科主任，天津一汽夏利股份有限公司独立董事。李显君先生自2015年12月起任本公司独立董事。

监事情况：

朱毅先生，1970年出生，拥有经济管理专业本科学历和江西财经大学MBA，高级会计师。近五年主要就任江铃汽车集团公司资产财务处处长，总经理助理，副总经理，江铃控股有限公司董事。朱毅先生自2002年6月起任本公司监事。

柳青先生，1957年出生，马凯大学法学博士，马凯大学国际经济学硕士，美国律师协会会员，联邦法院认证律师。近五年主要就任福特汽车（中国）有限公司副总裁兼首席法律顾问，福特汽车公司亚太区副总裁兼法律总顾问。柳青先生自2002年6月起任本公司监事。

章健先生，1969年出生，拥有北方工业大学文秘专业大专学历。近五年主要就任江铃汽车股份有限公司董事长秘书兼公司办公室副主任，江铃汽车集团公司办公室主任、党委办公室主任、宣传部部长，江铃汽车集团公司总经理助理，工会常务副主席、工会主席兼宣传部部长。章健先生自2011年6月起任本公司监事。

刘年生先生，1967年出生，拥有江西工业大学锻压工艺及设备专业学士学位和中国人民大学国民经济管理专业硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司车架厂厂长、全顺厂厂长、总裁助理。刘年生先生自2011年12月起任本公司监事。

许兰锋女士，1969年出生，拥有南昌大学锻压工艺及设备专业学士学位和对外经济贸易大学工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司车架厂副厂长，制造部副部长、部长。许兰锋女士自2008年6月起任本公司监事。

高级管理人员情况：

熊春英女士，1964年出生，拥有江苏工学院汽车专业本科学历，江西财经大学产业经济硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司执行副总裁、江铃汽车集团公司董事。

金文辉先生，1967年出生，拥有华中理工大学机制专业学士学位和华中科技大学机械工程硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司总裁助理兼江铃五十铃汽车有限公司副总经理，本公司副总裁，江西江铃集团晶马汽车有限公司董事、总经理，江西五十铃汽车有限公司执行副总经理，本公司执行副总裁。

吕学庆先生，1964年出生，拥有中国台湾中原大学商学学士学位和中国台湾国立中央大学工商管理硕士学位。近五年主要就任本公司计划管理部部长，主计长，财务总监。

宛虹先生，1961年出生，拥有江西财经大学工商管理硕士学位，工程师。近五年主要就任本公司副总裁、董事会秘书。

李青先生，1965年出生，拥有武汉理工大学市场营销专业学士学位和南澳大学及江西财经大学的工商管理硕士学位。近五年主要就任本公司副总裁，江铃汽车集团公司董事，江铃汽车销售有限公司执行董事。

斯莱特先生，1974年出生，拥有英国考文垂大学自动化工程设计学士学位。近五年就任福特汽车公司（欧洲）全球排放工艺经理，福特汽车公司（亚太）动力系统及集成首席工程师，本公司副总裁。

朱水兴先生，1965年出生，拥有西北工业大学压力加工专业硕士学位和暨南大学工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司总裁助理，副总裁。

刘淑英女士，1962年出生，拥有江西工业大学机制专业学士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司产品开发技术中心主任、总裁助理兼江铃五十铃汽车有限公司副总经理，本公司副总裁。

廖赞平先生，1963年出生，拥有天津大学内燃机专业学士学位和北京大学工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任北京汽车制造厂有限公司总经理，江西沃尔福发动机有限公司总经理、董事长，江西江铃集团晶马汽车有限公司总经理，本公司副总裁，江铃重型汽车有限公司总经理。

孟东泽，1955年出生，拥有墨西哥奇瓦瓦工程大学机制工程学工学学士学位。近五年主要就任长安福特马自达发动机有限公司发动机项目总监，本公司副总裁。李小军先生，1975年出生，拥有江西理工大学机械设计及制造专业工学学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司总装厂厂长，总裁助理，副总裁。

陈怡众先生，1972年出生，拥有武汉理工大学汽车工程学士学位和武汉大学工商管理硕士学位，中级工程师。近五年主要就任福特汽车公司采购经理、采购高级经理，本公司副总裁。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
王锡高	江铃控股有限公司	副董事长	2004年11月01日		否
邱天高	江铃控股有限公司	董事	2012年04月01日		否
罗礼祥	福特汽车公司	副总裁	2012年12月01日		是
朱毅	江铃控股有限公司	董事	2004年11月01日		否
柳青	福特汽车公司	亚太区副总裁兼法律顾问	2009年01月01日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
王锡高	江铃重型汽车有限公司	执行董事			否
罗礼祥	福特汽车（中国）有限公司	董事长兼首席执行官			否
罗礼祥	福特汽车工程研究（南京）有限公司	董事长兼首席执行			否

		官			
罗礼祥	长安福特汽车有限公司	副董事长			否
罗礼祥	长安福特马自达发动机有限公司	副董事长			否
邱天高	江铃汽车集团公司	董事长兼总经理			是
邱天高	江西江铃集团晶马汽车有限公司	董事长			否
邱天高	江西五十铃汽车有限公司	董事长			否
王文涛	福特汽车工程研究(南京)有限公司	董事			否
王文涛	长安福特汽车有限公司	董事兼财务副总裁			否
袁明学	重庆长安汽车股份有限公司	副总裁			是
卢松	外交学院	副教授			是
王琨	清华大学	经济管理学院院长助理、清华大学公司治理研究中心副主任			是
李显君	清华大学	汽车工程系中心主任、学科主任			是
朱毅	江铃汽车集团公司	副总经理			是
柳青	长安福特汽车公司	董事			否
熊春英	江铃汽车集团公司	董事			否
金文辉	江铃汽车集团公司	董事			否
吕学庆	江铃重型汽车有限公司	监事			否
吕学庆	江铃汽车销售有限公司	监事			否
李青	江铃汽车集团公司	董事			否
李青	江铃汽车销售有限公司	执行董事			否
廖赞平	江铃重型汽车有限公司	总经理			否
在其他单位任职情况的说明	无				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

没在公司兼职的董事、监事不在公司领取报酬。其中：公司董事王锡高先生、董事邱天高先生、公司监事朱毅先生、章健先生在江铃汽车集团公司领取报酬；公司董事罗礼祥先生、王文涛先生、公司监事柳青先生在福特汽车公司领取报酬；公司董事袁明学先生在重庆长安汽车股份有限公司领取报酬。

1、根据公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》和薪酬委员会同意的《江铃汽车股份有限公司高管基本薪酬方案》，中方高级管理人员的薪酬结构由

基本薪酬、短期激励、长期激励等项组成，其中长期激励在三年内平均递延发放。2015年度公司向执行副总裁熊春英女士支付的税前报酬总额约为161万元，执行副总裁金文辉先生约为64万元，副总裁兼董事会秘书宛虹先生约为116万元，副总裁李青先生约为117万元，副总裁朱水兴先生约为116万元，副总裁刘淑英女士约为115万元，副总裁廖赞平先生约为124万元，副总裁李小军先生约为86万元。公司向职工代表监事刘年生先生和许兰锋女士支付的税前报酬总额分别约为78万元和45万元。报告期内，上述人员从公司领取的税前报酬总额约为1023万元，其中以前年度递延到本年度发放的长期激励约为97万元。

2、根据公司六届三次董事会批准的公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》，公司将向福特支付其派驻到本公司的外方高级管理人员的年度报酬。2015年度公司应为董事兼总裁陈远清先生、财务总监吕学庆先生、副总裁孟东泽先生每人向福特支付37.5万美元，为副总裁斯莱特先生支付25万美元，为副总裁陈怡众先生支付18.75万元人民币，为原副总裁约翰·萧特斯先生支付12.5万美元，为原副总裁钟万里先生支付56.25万元人民币。上述公司支付给福特的款项不是其派驻到本公司的高级管理人员实际领取的报酬。

3、按照公司2011年度股东大会决议，公司独立董事的年度薪酬调整为10万元/人，公司承担与公司业务有关的差旅费。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
王锡高	董事长	男	66	现任	0	是
罗礼祥	副董事长	男	50	现任	0	是
邱天高	董事	男	50	现任	0	是
王文涛	董事	男	54	现任	0	是
陈远清	董事兼总裁	男	64	现任	*	否
袁明学	董事	男	49	现任	0	是
卢松	独立董事	男	59	现任	10	否
王琨	独立董事	女	40	现任	10	否
李显君	独立董事	男	48	现任	2.9	否
王锟	董事	男	40	离任	0	是
王旭	独立董事	女	52	离任	7.1	否
朱毅	首席监事	男	46	现任	0	是
柳青	监事	男	59	现任	0	是
章健	监事	男	47	现任	0	是
刘年生	监事	男	49	现任	78	否
许兰锋	监事	女	47	现任	45	否
熊春英	执行副总裁	女	52	现任	161	否
金文辉	执行副总裁	男	49	现任	64	否
吕学庆	财务总监	男	52	现任	*	否
宛虹	副总裁兼董事会秘书	男	55	现任	116	否
李青	副总裁	男	51	现任	117	否
朱水兴	副总裁	男	51	现任	116	否

斯莱特	副总裁	男	42	现任	*	否
刘淑英	副总裁	女	53	现任	115	否
廖赞平	副总裁	男	53	现任	124	否
孟东泽	副总裁	男	61	现任	*	否
李小军	副总裁	男	41	现任	86	否
陈怡众	副总裁	男	44	现任	*	否
约翰·萧特斯	副总裁	男	57	离任	*	否
钟万里	副总裁	男	53	离任	*	否
合计	--	--	--	--	1,053**	--

*根据公司六届三次董事会批准的公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》，公司将向福特支付其派驻到本公司的外方高级管理人员的年度报酬。2015年度公司应为董事兼总裁陈远清先生、财务总监吕学庆先生、副总裁孟东泽先生每人向福特支付 37.5 万美元，为副总裁斯莱特先生支付 25 万美元，为副总裁陈怡众先生支付 18.75 万元人民币，为原副总裁约翰·萧特斯先生支付 12.5 万美元，为原副总裁钟万里先生支付 56.25 万元人民币。上述公司支付给福特的款项不是其派驻到本公司的高级管理人员实际领取的报酬。

**以前年度递延到本年度发放的长期激励约为 97 万元。

公司董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

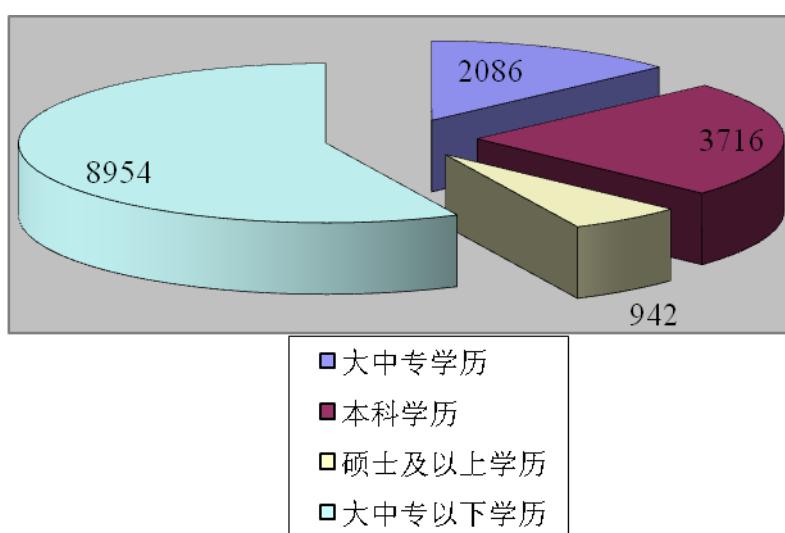
适用 不适用

五、公司员工情况

截止2015年底，公司在职职工总数为15,698人，其中生产人员10,296人，销售人员659人，技术人员3,591人，财务人员175人，管理人员977人。其中初级职称1,496人，中级职称772人，高级职称167人，各类专业技术人员占职工总数的16%。公司内退职工76人。公司需承担费用的离退休职工总数为875人。

公司在参考市场薪酬体系及水平的基础上，根据公司实际经营状况，以3P付薪理念为指导原则，提供具有内部公平性和外部竞争性的薪酬，以吸引、保留和激励优秀人才。

2015年，公司培训费用投入24,764千元，培训96,426人次，培训满意度95.13%。更多2015年度培训计划完成情况请参见本公司发布的2015年社会责任报告第四节。



企业薪酬成本情况

	本期
当期领取薪酬员工总人数（人）	15,698
当期总体薪酬发生额（万元）	167,808
总体薪酬占当期营业收入比例	6.84%
高管人均薪酬金额（万元/人）	102
所有员工人均薪酬金额（万元/人）	10.7

第九节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《上市公司治理准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》等有关法律法规的要求，不断提高本公司的公司治理水平。公司积极履行企业社会责任，编写了公司2015年社会责任报告。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异
 是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面独立情况

1、在人员方面，董事长和总裁分设，公司高级管理人员未在控股股东单位担任除董事以外的其他职务；所有高级管理人员均在公司领取薪酬；公司的劳动、人事及工资管理完全独立。

2、在资产方面，本公司资产完整。主要由本公司使用的生产系统、辅助生产系统和配套设施、非专利技术等资产全部归属或受控于本公司。

3、在财务方面，本公司设立了独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，具有规范、独立的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；独立在银行开户，无与控股股东共有一个银行账户的情况；独立依法纳税。

4、在机构方面，公司机构设置独立、完整、科学，具有良好的运作机制与运行效率；公司法人治理结构的建立及运作严格按照公司章程执行，生产经营和行政管理独立于控股股东，建立了符合公司自身发展需求的组织机构。

5、在业务方面，本公司拥有独立的采购、生产和销售系统。主要原材料和产品的采购、生产、销售均通过自身的采购生产销售系统完成。本公司在业务方面独立于控股股东，具有独立完整的业务及自主经营能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2015年第一次临时股东大会	临时股东大会		2015年03月03日	2015年03月04日	此次股东大会决议公告编号2015-012,刊登于巨潮资讯网。
2014年度股东大会	年度股东大会		2015年06月25日	2015年06月26日	此次股东大会决议公告编号2015-028,刊登于巨潮资讯网。
2015年第二次临时股东大会	临时股东大会		2015年10月16日	2015年10月17日	此次股东大会决议公告编号2015-048,刊登于巨潮资讯网。
2015年第三次临时股东大会	临时股东大会		2015年12月09日	2015年12月10日	此次股东大会决议公告编号2015-055,刊登于巨潮资讯网。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
卢松	14	3	10	1	0	否
王琨	14	3	10	1	0	否
李显君	3	1	2	0	0	否
独立董事列席股东大会次数						2

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司目前聘请了三名独立董事。独立董事在董事会日常工作及重要决策中尽职尽责，对董事会审议的议案都进行了深入的了解和研究，并提出了各自的意见，对公司发生的凡需要独立董事发表意见的重大事项均进行了认真审核，并出具了书面的独立董事意见函；同时在报告期内积极运作薪酬委员会和审计委员会的事务，切实维护了公司及全体股东的利益。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

（一）审计委员会工作情况

1、审计委员会的履职情况汇报报告

审计委员会按照《审计委员会工作细则》认真履行其职责，并就公司内部控制工作提出了指导性意见，报告期间主要工作如下：

- (1) 审计委员会定期审阅公司的内部控制工作计划和内部控制的执行情况；
- (2) 审计委员会复核了八项计提准备和核销提案，并提交董事会批准；
- (3) 审计委员会审阅并同意续聘请普华作为江铃2016至2018年的外部审计师，每年的审计费用为190万元，并提交股东大会批准；
- (4) 审计委员会审阅并同意续聘请普华作为江铃2016至2018年的内控审计师，每年的审计费用为55万元，并提交股东大会批准；
- (5) 与会计师事务所就审计计划、业务约定书、风险和控制等事项进行了充分的沟通；
- (6) 审计委员会督促了会计师事务所在约定时限内提交审计和相关的财务报告；
- (7) 在年审注册会计师进场前，年审注册会计师出具初步意见和终审意见后，审计委员会均审阅了公司财务会计报表，并对重要事项及可能对财务报表有潜在影响的主要会计估计事项、审计调整事项和重要的会计政策与会计师进行了当面沟通，认为公司财务会计报表真实、准确、完整的反映了公司的整体情况；
- (8) 审计委员会向董事会提交了普华永道从事本年度公司审计的总结报告；
- (9) 审计委员会审议了内部控制自我评价报告，并提交董事会批准。

2、审计委员会就公司会计报表发表的书面意见

2016年1月12日，审计委员会审阅了公司未经审计的财务报表，出具了书面审阅意见如下：审计委员会审阅了公司编制的财务会计报表，认为该报表在所有重大方面反映了公司目前的财务状况，审计委员会还将密切保持与审计师的沟通，并在审计师形成初步审计意见后再次对公司的财务会计报表进行审阅。

2016年2月16日，审计委员会审阅了经年审注册会计师出具初步审计意见后的公司财务报表，出具了书面审阅意见如下：公司财务报表已经按照企业会计准则及公司有关财务制度的规定编制，在所有重大方面公允反映了公司2015年12月31日的财务状况以及2015年度的经营成果和现金流量；公司财务会计报表真实、准确。

2016年3月2日，审计委员会就公司已审2015年度财务会计报表形成决议如下：审计委员会审阅了经审计师审计后的2015年度财务会计报表，认为该报表在所有重大方面公允反映了公司2015年12月31日的财务状况以及2015年度的经营成果和现金流量，同意提交董事会审核批准。

3、年审会计师从事本年度公司审计的总结报告

审计委员会审阅了普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提交的《2015年度审计工作计划》，就上述审计工作计划与普华永道的项目负责人作了充分沟通，并达成一致意见，认为该计划可以保障2015年度审计工作的顺利完成。

审计师就公司年度报表审计重点关注的事项如：会计政策的运用、销售收入的确认、预提费用等重大会计估计、八项计提、研究开发费用的会计处理、关联方关系的认定、重大关联方交易的公允性、关联关系及交易信息披露的充分性等，以及审计中发现的有待完善的工作和改进措施等情况与公司管理层及审计委员会委员作了充分的沟通。这使得各方对公司经营情况、财务状况、内部控制情况等有了更加深入的了解，也使得年审注册会计师出具公允的审计结论有了更为成熟的判断。

审计委员会认为，年审注册会计师已严格按照中国注册会计师独立审计准则的规定执行了审计工作，审计时间充分，审计人员配置合理、执业能力胜任，出具的审计报告能够充分反映公司2015年12月31日的财务状况以及2015年度的经营成果和现金流量，出具的审计结论符合公司的实际情况。

（二）薪酬委员会的履职情况汇报

报告期内，公司薪酬委员会履职情况如下：

- 1、审议并批准《2014年度公司高管年终奖励议案》；
- 2、审议并批准公司高管2015年度关键绩效考核指标；
- 3、审议并批准《薪酬委员会2014年度履职情况报告》；
- 4、批准修订《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》，对高级管理人员的固定薪酬进行了调整。

对于公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬的审核意见：

公司中方高级管理人员2015年度报酬按《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》和《江铃汽车股份有限公司高管基本薪酬方案》制定的原则发放；外方高级管理人员2015年度报酬按公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》支付；在公司领取年度报酬的董事和监事，其年度报酬情况符合公司薪酬管理制度。

报告期内，公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬情况符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度和与公司薪酬管理制度不一致的情形发生。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

根据公司董事会2006年12月18日批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》和薪酬委员会于2007年3月同意的《江铃汽车股份有限公司高管基本薪酬方案》，公司高级管理人员的薪酬结构由基本薪酬、短期激励、长期激励等项组成，其中基本薪酬标准按高级管理人员的职级确定，短期激励和长期激励都来源于基于税前利润所提取的激励基金，短期激励于当年发放，长期激励于三年内平均递延发放。

薪酬委员会于2015年3月3日批准对高级管理人员的基本薪酬进行调整；于2016年3月2日批准高级管理人员2015年度年终奖励方案。上述方案均仅适用于中方高级管理人员。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2016年03月19日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	重大缺陷定性认定标准：某个错误导致结果的趋势变化，利润由盈利变亏损或者亏损变盈利；无效的反舞弊的程序，任何的高管舞弊；无效的会计政策控制；无效的审计委员会的监督；重要缺陷定性认定标准：管理层报告系统或公司账务记录错误，导致不正确的管理决定；与公司价值、制度和其它规定不符的行为，可能对成本、质量、顾客满意度、信誉或竞争优势有重要影响；影响公司运营的IT基础设施和应	重大缺陷定性认定标准：企业决策程序不科学，如决策失误，导致并购不成功；重大的法律法规问题；媒体负面新闻频现；重要业务缺乏控制或制度系统性失效；内部控制评价的结果为重大缺陷未得到整改。重要缺陷定性认定标准：内部控制中存在的、其严重程度不如重大缺陷但足以引起审计委员会、董事会关注的一项缺陷或多项控制缺陷的组合。一般缺陷定性认定标准：除重

	用软件的控制问题；任何舞弊或较大金额的偷盗；一般缺陷定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。	大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。
定量标准	公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准：重大缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.4%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 1%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.6%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 3%；重要缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 2.5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.2%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 0.5%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.3%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 1.5%。一般缺陷定量认定标准：低于重要缺陷量化标准的所有内部控制缺陷。	非财务报告内部控制缺陷认定标准参照财务报告内部控制缺陷的认定标准。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

十、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中审议意见如下：	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2016 年 03 月 19 日
内部控制审计报告全文	巨潮资讯网

披露索引	
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2016年03月17日
审计机构名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	普华永道中天审字(2016)第10031号
注册会计师姓名	叶骏、熊欢伟

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表及审计报告

	页码
审计报告	52 - 53
2015 年度财务报表	
合并及公司资产负债表	54 – 55
合并及公司利润表	56
合并及公司现金流量表	57
合并股东权益变动表	58
公司股东权益变动表	59
财务报表附注	60 – 151
补充资料	152

审计报告

普华永道中天审字(2016)第 10031 号

(第一页, 共二页)

江铃汽车股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的江铃汽车股份有限公司(以下简称“江铃汽车”的财务报表, 包括 **2015 年 12 月 31** 日的合并及公司资产负债表, **2015** 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是江铃汽车管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表, 并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则, 计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序, 以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断, 包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时, 注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性, 以及评价财务报表的总体列报。

我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

普华永道中天审字(2016)第 10031 号
(第二页, 共二页)

三、审计意见

我们认为, 上述江铃汽车的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了江铃汽车2015年12月31日的合并及公司财务状况以及2015年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

叶 骏

中国•上海市
2016 年 3 月 17 日

注册会计师

熊欢伟

江铃汽车股份有限公司
2015年12月31日合并及公司资产负债表

金额单位：人民币元

资产	附注	2015年 12月31日 合并	2014年 12月31日 合并	2015年 12月31日 公司	2014年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	8,848,039,899	8,970,278,404	8,038,481,221	8,493,762,483
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		77,181	-	77,181	-
应收票据	四(2)	709,630,188	799,782,358	62,542,778	81,032,991
应收账款	四(5)、十四(1)	1,456,417,092	689,338,291	1,441,234,582	543,704,344
预付款项	四(7)	223,021,001	287,996,403	221,537,740	287,801,203
应收利息	四(3)	92,636,169	107,835,529	116,121,370	149,959,906
应收股利	四(4)	-	15,656,967	-	15,656,967
其他应收款	四(6)、十四(2)	58,135,138	52,668,079	985,094,226	764,758,095
存货	四(8)	1,730,929,964	1,658,706,835	1,711,051,889	1,613,715,412
划分为持有待售的资产	四(9)	87,636,583	-	87,636,583	-
其他流动资产	四(10)	253,930,911	52,883,874	245,726,137	38,636,786
流动资产合计		13,460,454,126	12,635,146,740	12,909,503,707	11,989,028,187
非流动资产					
长期股权投资	四(11)、十四(3)	40,992,986	26,947,641	360,992,986	346,947,641
固定资产	四(12)	4,686,763,683	4,454,245,545	4,426,727,814	4,176,670,847
在建工程	四(13)	1,636,781,898	1,282,162,286	1,228,836,027	1,026,547,322
无形资产	四(14)	683,850,588	619,339,548	352,391,805	280,086,278
商誉	四(15)	3,462,208	3,462,208	-	-
递延所得税资产	四(16)	473,933,090	440,730,284	102,448,895	116,021,186
其他非流动资产	四(10)	64,487,104	34,493,456	11,109,954	-
非流动资产合计		7,590,271,557	6,861,380,968	6,482,507,481	5,946,273,274
资产总计		21,050,725,683	19,496,527,708	19,392,011,188	17,935,301,461

江铃汽车股份有限公司
2015年12月31日合并及公司资产负债表（续）

金额单位：人民币元

负债及股东权益	附注	2015年 12月31日 合并	2014年 12月31日 合并	2015年 12月31日 公司	2014年 12月31日 公司
流动负债					
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债		-	2,011,308	-	2,011,308
应付票据	四(18)	-	6,810,000	-	-
应付账款	四(19)	5,600,316,890	5,626,579,980	5,597,850,733	5,618,405,252
预收款项	四(20)	133,592,832	169,629,427	45,938,299	44,242,615
应付职工薪酬	四(21)	282,955,676	286,199,575	241,981,787	250,394,632
应交税费	四(22)	129,340,807	278,365,605	94,470,082	217,096,311
应付利息		350,407	273,078	350,407	273,078
应付股利	四(23)	11,646,283	10,001,473	11,646,283	10,001,473
其他应付款	四(24)	2,605,491,235	2,201,432,918	1,191,360,855	1,005,397,610
一年内到期的非流动负债	四(26)	5,425,228	5,400,698	425,228	400,698
流动负债合计		8,769,119,358	8,586,704,062	7,184,023,674	7,148,222,977
非流动负债					
长期借款	四(26)	4,677,507	4,808,370	4,677,507	4,808,370
预计负债	四(25)	214,721,863	226,501,891	7,749,324	14,856,700
递延所得税负债	四(16)	28,391,884	29,458,579	-	-
长期应付职工薪酬	四(27)	52,273,000	50,146,000	51,721,000	49,740,000
其他非流动负债		400,000	480,000	-	-
非流动负债合计		300,464,254	311,394,840	64,147,831	69,405,070
负债合计		9,069,583,612	8,898,098,902	7,248,171,505	7,217,628,047
股东权益					
股本	四(28)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	四(29)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
其他综合收益	四(30)	(4,712,250)	(2,682,000)	(4,663,500)	(2,701,500)
盈余公积	四(31)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	四(32)	9,851,590,831	8,466,847,316	10,014,239,693	8,586,111,424
归属于母公司股东权益合 计		11,981,142,071	10,598,428,806	12,143,839,683	10,717,673,414
少数股东权益		-	-	-	-
股东权益合计		11,981,142,071	10,598,428,806	12,143,839,683	10,717,673,414
负债及股东权益合计		21,050,725,683	19,496,527,708	19,392,011,188	17,935,301,461

企业负责人：王锡高

主管会计工作的负责人：吕学庆

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2015年度合并及公司利润表

金额单位：人民币元

项目	附注	2015年度 合并	2014年度 合并	2015年度 公司	2014年度 公司
一、营业收入	四(33)、十四(4)	24,527,892,839	25,537,289,610	23,067,473,787	23,805,663,042
减：营业成本	四(33)、十四(4)	(18,131,134,952)	(19,098,715,294)	(18,142,861,405)	(19,098,461,605)
营业税金及附加	四(34)	(788,236,243)	(852,415,871)	(770,181,369)	(828,695,618)
销售费用	四(35)	(1,591,235,088)	(1,738,087,238)	(153,175,446)	(130,323,561)
管理费用	四(36)	(2,444,414,548)	(2,136,984,154)	(2,300,991,855)	(1,909,220,791)
财务费用-净额	四(37)	247,315,319	245,503,569	243,629,004	214,279,593
资产减值损失	四(41)	(29,091,244)	(118,992,526)	(5,335,042)	(32,752,630)
加：公允价值变动收益	四(39)	2,088,489	(2,480,538)	2,088,489	(2,480,538)
投资收益	四(40)、十四(5)	8,723,465	16,859,284	9,003,664	16,916,396
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		14,045,345	19,347,297	14,045,345	19,347,297
二、营业利润		1,801,908,037	1,851,976,842	1,949,649,827	2,034,924,288
加：营业外收入	四(42)	714,861,706	585,828,579	594,614,827	395,210,061
其中：非流动资产处置所得		454,135	625,961	454,135	625,961
减：营业外支出	四(43)	(7,166,038)	(8,510,202)	(6,900,798)	(7,901,613)
其中：非流动资产处置损失		(6,722,636)	(7,922,742)	(6,465,707)	(7,374,216)
三、利润总额		2,509,603,705	2,429,295,219	2,537,363,856	2,422,232,736
减：所得税费用	四(44)	(287,542,610)	(321,443,144)	(271,918,007)	(281,554,856)
四、净利润		2,222,061,095	2,107,852,075	2,265,445,849	2,140,677,880
归属于母公司股东的净利润		2,222,061,095	2,107,852,075	2,265,445,849	2,140,677,880
少数股东损益		-	-	-	-
五、其他综合收益的税后净额					
以后不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动	四(30)	(2,030,250)	(1,483,500)	(1,962,000)	(1,503,000)
六、综合收益总额		2,220,030,845	2,106,368,575	2,263,483,849	2,139,174,880
归属于母公司股东的综合收益总额		2,220,030,845	2,106,368,575	2,263,483,849	2,139,174,880
归属于少数股东的综合收益总额		-	-	-	-
七、每股收益					
基本每股收益（人民币元）	四(45)	2.57	2.44	—	—
稀释每股收益（人民币元）	四(45)	2.57	2.44	—	—

企业负责人：王锡高

主管会计工作的负责人：吕学庆

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2015年度合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

项 目	附注	2015 年度 合并	2014 年度 合并	2015 年度 公司	2014 年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		27,463,555,851	29,162,064,839	25,585,260,996	27,863,093,568
收到其他与经营活动有关的现金	四 (46)	849,565,575	674,494,206	717,203,147	463,816,301
经营活动现金流入小计		28,313,121,426	29,836,559,045	26,302,464,143	28,326,909,869
购买商品、接受劳务支付的现金		(18,815,312,158)	(18,793,342,429)	(18,807,659,034)	(18,735,260,386)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,681,937,491)	(1,465,158,292)	(1,545,004,323)	(1,359,177,592)
支付的各项税费		(2,665,676,264)	(2,399,918,875)	(2,399,712,802)	(2,075,057,069)
支付其他与经营活动有关的现金	四 (46)	(3,224,833,012)	(2,988,073,039)	(1,859,411,356)	(1,652,819,138)
经营活动现金流出小计		(26,387,758,925)	(25,646,492,635)	(24,611,787,515)	(23,822,314,185)
经营活动产生的现金流量净额	四 (47)	1,925,362,501	4,190,066,410	1,690,676,628	4,504,595,684
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		-	-	744,000,000	60,000,000
取得投资收益收到的现金		15,656,967	11,424,319	15,656,967	11,424,319
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		43,669,149	11,124,256	43,603,789	10,693,543
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	-	-	(609,938,091)
收到其他与投资活动有关的现金	四 (46)	292,983,160	246,212,019	301,290,611	181,480,165
投资活动现金流入小计		352,309,276	268,760,594	1,104,551,367	(346,340,064)
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,542,899,738)	(1,287,649,394)	(1,356,754,686)	(1,112,454,773)
投资支付的现金		-	-	(1,044,000,000)	(245,000,000)
支付其他与投资活动有关的现金		(6,561,191)	(2,546,686)	(6,255,530)	(2,489,574)
投资活动现金流出小计		(1,549,460,929)	(1,290,196,080)	(2,407,010,216)	(1,359,944,347)
投资活动产生的现金流量净额		(1,197,151,653)	(1,021,435,486)	(1,302,458,849)	(1,706,284,411)
三、筹资活动产生的现金流量					
偿还债务支付的现金		(411,083)	(404,129)	(411,083)	(404,129)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(841,300,910)	(683,036,563)	(841,300,910)	(683,036,563)
支付其他与筹资活动有关的现金		(1,927,360)	(1,694,239)	(1,787,048)	(1,536,426)
筹资活动现金流出小计		(843,639,353)	(685,134,931)	(843,499,041)	(684,977,118)
筹资活动产生的现金流量净额		(843,639,353)	(685,134,931)	(843,499,041)	(684,977,118)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	四 (47)	(115,428,505)	2,483,495,993	(455,281,262)	2,113,334,155
加：年初现金及现金等价物余额	四 (47)	8,963,468,404	6,479,972,411	8,493,762,483	6,380,428,328
六、年末现金及现金等价物余额	四 (47)	8,848,039,899	8,963,468,404	8,038,481,221	8,493,762,483

企业负责人：王锡高

主管会计工作的负责人：吕学庆

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2015 年度合并股东权益变动表

金额单位: 人民币元

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2014 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(1,198,500)	431,607,000	7,040,934,301	-	9,173,999,291
2014 年度增减变动额		-	-	(1,483,500)	-	1,425,913,015	-	1,424,429,515
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	2,107,852,075	-	2,107,852,075
其他综合收益		-	-	(1,483,500)	-	-	-	(1,483,500)
综合收益总额合计		-	-	(1,483,500)	-	2,107,852,075	-	2,106,368,575
利润分配								
对股东的分配	四 (32)	-	-	-	-	(681,939,060)	-	(681,939,060)
2014 年 12 月 31 日年末余额		863,214,000	839,442,490	(2,682,000)	431,607,000	8,466,847,316	-	10,598,428,806
2015 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(2,682,000)	431,607,000	8,466,847,316	-	10,598,428,806
2015 年度增减变动额		-	-	(2,030,250)	-	1,384,743,515	-	1,382,713,265
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	2,222,061,095	-	2,222,061,095
其他综合收益			-	(2,030,250)	-	-	-	(2,030,250)
综合收益总额合计		-	-	(2,030,250)	-	2,222,061,095	-	2,220,030,845
利润分配								
对股东的分配	四 (32)	-	-	-	-	(837,317,580)	-	(837,317,580)
2015 年 12 月 31 日年末余额		863,214,000	839,442,490	(4,712,250)	431,607,000	9,851,590,831	-	11,981,142,071

企业负责人: 王锡高

主管会计工作的负责人: 吕学庆

会计机构负责人: 丁妮

江铃汽车股份有限公司
2015年度公司股东权益变动表

金额单位: 人民币元

项目	附注	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2014年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(1,198,500)	431,607,000	7,127,372,604	9,260,437,594
2014年度增减变动额		-	-	(1,503,000)	-	1,458,738,820	1,457,235,820
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	2,140,677,880	2,140,677,880
其他综合收益		-	-	(1,503,000)	-	-	(1,503,000)
综合收益总额合计		-	-	(1,503,000)	-	2,140,677,880	2,139,174,880
利润分配							
对股东的分配	四 (32)	-	-	-	-	(681,939,060)	(681,939,060)
2014年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(2,701,500)	431,607,000	8,586,111,424	10,717,673,414
2015年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(2,701,500)	431,607,000	8,586,111,424	10,717,673,414
2015年度增减变动额		-	-	(1,962,000)	-	1,428,128,269	1,426,166,269
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	2,265,445,849	2,265,445,849
其他综合收益			-	(1,962,000)	-	-	(1,962,000)
综合收益总额合计		-	-	(1,962,000)	-	2,265,445,849	2,263,483,849
利润分配							
对股东的分配	四 (32)	-	-	-	-	(837,317,580)	(837,317,580)
2015年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(4,663,500)	431,607,000	10,014,239,693	12,143,839,683

企业负责人: 王锡高

主管会计工作的负责人: 吕学庆

会计机构负责人: 丁妮

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005号文批准,于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业,企业法人营业执照注册号为360000511000021号。注册地为中华人民共和国江西省南昌市,总部地址为中华人民共和国江西省南昌市。

1993年7月23日,经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准,本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市,总股份为49,400万股。1994年4月8日,经股东大会通过,并经江西省证券管理领导小组赣证券(1994)02号文批准,1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年,经中国证券监督管理委员会证监法字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995]92号文批准,本公司发行B股普通股17,400万股。1998年,经中国证券监督管理委员会证监法字[1998]19号文批准,本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议,本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后,本公司总股本不变,详见附注四(29)。

于2015年12月31日,本公司的总股本为863,214,000元,每股面值1元。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件,并提供相关售后服务;作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商,从事上述品牌汽车的销售(不含批发);二手车经销;提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本财务报表由本公司董事会于2016年3月17日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收账款坏账准备的计提方法(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(10))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(12)(15))、开发支出资本化的判断标准(附注二(15))、收入的确认时点(附注二(20))等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断详见附注二(26)。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2015 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2015 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2015 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产，该资产在资产负债表中以以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 金融资产分类(续)

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外, 本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查, 如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的, 计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据, 是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响, 且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查, 若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的, 则表明其发生减值; 若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的, 本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等, 判断该权益工具投资是否发生减值。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时, 按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额, 计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时, 原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资, 在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的, 原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资, 期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时, 将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额, 确认为减值损失, 计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2) 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; 或者(3) 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债, 包括应付款项、借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等, 以公允价值进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款, 按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项, 单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时, 计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为本集团资产负债表日余额前五名的应收款项。于 2015 年 12 月 31 日, 余额第五名的应收款项为 41,760,000 元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为: 根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项, 与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合, 根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础, 结合现时情况确定应计提的坏账准备。

本集团将所有客户确定为一个组合。

按组合计提坏账准备的计提方法为: 余额百分比法。

采用余额百分比法的计提比例列示如下:

组合名称	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
所有客户组合	0.5%	0.5%

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项:

单项计提坏账准备的理由为: 存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为: 根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 应收款项(续)

(d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收款项的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(10) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、在途物资及低值易耗品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均成本法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资及本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制及重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(16))。

(12) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具以及电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40 年	4%	2.4%至 2.7%
机器设备	10-15 年	4%	6.4%至 9.6%
运输工具	6-10 年	4%	9.6%至 16%
模具	5 年	0%	20%
电子及其他设备	5-7 年	4%	13.7%至 19.2%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(16))。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 固定资产(续)

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(13) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时, 转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额 (附注二(16))。

(14) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用, 在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化, 其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断, 并且中断时间连续超过 3 个月, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款, 以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款, 按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发并使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 无形资产(续)

(d) 研究与开发(续)

不满足上述条件的开发阶段的支出, 于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出, 自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注二(16))。

(16) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、联营企业的长期股权投资等, 于资产负债表日存在减值迹象的, 进行减值测试; 尚未达到可使用状态的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉, 无论是否存在减值迹象, 至少每年进行减值测试。减值测试时, 商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿, 包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后, 不再承担进一步支付义务的离职后福利计划; 设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内, 本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险, 均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例, 按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后, 当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间, 将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿, 在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日, 确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债, 同时计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指, 向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止, 向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利, 本集团比照辞退福利进行会计处理, 在符合辞退福利相关确认条件时, 将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等, 确认为负债, 一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利, 列示为流动负债。

(18) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期, 确认为负债。

(19) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务, 当履行该义务很可能导致经济利益的流出, 且其金额能够可靠计量时, 确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量, 并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的, 通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数; 因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额, 确认为利息费用。

于资产负债表日, 对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整, 以反映当前的最佳估计数。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时, 已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团, 相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时, 确认相关的收入:

(a) 销售商品

在已将产品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方, 并且不再对该产品实施继续管理和控制, 与交易相关的经济利益能够流入本集团, 相关的收入和成本能够可靠计量时确认销售收入的实现。

(b) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间, 采用实际利率计算确定。

(21) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产, 包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时, 予以确认。货币性资产的政府补助, 按照收到或应收的金额计量。

与资产相关的政府补助, 是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助, 确认为递延收益, 并在相关资产使用寿命内平均分配, 计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助, 用于补偿以后期间的相关费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关费用的期间, 计入当期损益; 用于补偿已发生的相关费用或损失的, 直接计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损, 确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异, 不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日, 递延所得税资产和递延所得税负债, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(23) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 持有待售

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售: (一)该非流动资产或该处置组在其当前状况下仅根据出售此类资产或处置组的惯常条款即可立即出售; (二)本集团已经就处置该非流动资产或该处置组作出决议并取得适当批准; (三)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议; (四)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产), 以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额计量, 公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额, 确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债, 分类为流动资产和流动负债, 并在资产负债表中单独列示。

(25) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部, 以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分: (1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用; (2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果, 以决定向其配置资源、评价其业绩; (3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征, 并且满足一定条件的, 则可合并为一个经营分部。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

本集团对于未来所进行的估计和假设可能不能完全等同于与之相关的实际结果。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

(b) 设定受益计划的退休福利及内退福利计划

设定受益计划的退休福利及内退福利计划的现值依赖于各种精算假设要素。该等假设的变更将会影响设定受益计划的退休福利及内退福利负债的账面价值。

设定受益计划的退休福利及内退福利计划的关键假设主要以市场环境为基础。

(c) 税项

本集团在中国境内缴纳多项税项，如：企业所得税、增值税及消费税等。确定该等税项的计提时需要作出判断。在日常业务过程中，部分交易及事项的最终税务处理存在不确定性。本集团根据对预期税收事项的估计，判断未来是否需承担额外的税金以确认税收事项的负债。若该等事项的最终税务结果与初始记录金额不同，其差额将影响作出判断有关期间的税项。

递延所得税资产的确认系由于管理层预期将有可使用的应纳税所得额以实现其暂时性差异。若该等事项的最终税务处理与初始预期不同，其差额将影响作出预期有关期间的所得税及递延税款。

于 2015 年 12 月 31 日，根据管理层预期所得税税率计算的本集团递延所得税资产为 473,933,090 元。该等递延所得税资产主要为退休福利、预计负债等暂时性差异形成。本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损为 347,063,463 元(附注四(16))。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 重要会计估计和判断(续)

(d) 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计(附注四(15))。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税后折现率进行重新修订，修订后的税后折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税后折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(e) 存货跌价准备

本集团的存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货的可变现净值是指日常生活中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

如果管理层对存货估计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费进行重新修订，修订后的估计售价低于目前采用的估计售价，或修订后的至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费高于目前采用的估计，本集团需对存货增加计提跌价准备。

如果实际售价，至完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费高于或低于管理层的估计，则本集团将于相应的会计期间将相关影响在合并利润表中予以确认。

江铃汽车股份有限公司

2015年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 税项

本集团适用的主要税种及其税率列示如下:

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及25%
增值税	应纳税增值税额(应纳税额按应纳税销售 额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的 进项税后的余额计算)	17%
营业税	应纳税营业额	5%
消费税	应纳税销售额	5%及 9%
城市维护建设税	缴纳的增值税、营业税及消费税税额	5%及 7%

根据赣高企认发[2015]14号《关于公布九江妙士酷实业有限公司等359家企业为高新技术企业的通知》，本公司已通过高新技术企业认定，有效期为三年，自2015年1月1日至2017年12月31日期间按15%税率计算缴纳企业所得税。

2015年，本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)适用的企业所得税率为25%。

2015年，本公司全资子公司江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)适用的企业所得税率为25%。

根据国务院国发[2010]35号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》，本集团按照5%及7%税率缴纳城市维护建设税。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行存款	8,848,039,899	8,963,468,404
其他货币资金	-	6,810,000
	<u>8,848,039,899</u>	<u>8,970,278,404</u>

于2015年12月31日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为372,320,306元(2014年12月31日：181,674,092元)(附注七(6))，按同期银行人民币存款年利率0.455%-3%计收利息(2014年：0.42%-1.38%)。江铃汽车集团财务有限公司系江铃集团之控股子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东江铃控股有限公司(“江铃控股”)50%之权益资本。

(2) 应收票据

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>709,630,188</u>	<u>799,782,358</u>

于2015年12月31日，本集团无质押的应收票据。

于2015年12月31日，本集团已背书但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>2,606,000</u>	-

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收利息

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应收银行存款利息	<u>92,636,169</u>	<u>107,835,529</u>

(4) 应收股利

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
翰昂汽车零部件(南昌)有限公司 (“原汉拿伟世通空调(南昌)有限公司”)	<u>-</u>	<u>15,656,967</u>

(5) 应收账款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	1,463,735,771	696,257,506
减: 坏账准备	<u>(7,318,679)</u>	<u>(6,919,215)</u>
	<u>1,456,417,092</u>	<u>689,338,291</u>

(a) 应收账款账龄分析如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	1,449,997,915	692,327,302
一到二年	13,737,856	-
二到三年	-	3,852,804
三年以上	-	77,400
	<u>1,463,735,771</u>	<u>696,257,506</u>

于 2015 年 12 月 31 日, 应收账款 59,094,538 元 (2014 年 12 月 31 日: 42,191,202 元) 已逾期但未减值。基于对客户财务状况及过往信用记录的分析, 本集团认为这部分款项可以收回。这部分应收账款的账龄分析如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	45,356,682	38,260,998
一年到二年	13,737,856	-
二年以上	-	3,930,204
	<u>59,094,538</u>	<u>42,191,202</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备		
	金额	占总额 比例	金额	计提比例		金额	占总额 比例	金额	计提比例
单项金额重大并单独 计提坏账准备									
按组合计提坏账准备									
所有客户组合	1,463,735,771	100%	(7,318,679)	0.5%	692,802,302	99.5%	(3,464,011)	0.5%	
单项金额虽不重大但 单独计提坏账准备	-	-	-	-	3,455,204	0.5%	(3,455,204)	100.0%	
	<u>1,463,735,771</u>	<u>100%</u>	<u>(7,318,679)</u>	<u>0.5%</u>	<u>696,257,506</u>	<u>100.0%</u>	<u>(6,919,215)</u>	<u>1.0%</u>	

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备
	金额	金额	计提 比例		金额	金额	计提 比例
一年以内	1,449,997,915	(7,249,990)	0.5%	692,327,302	(3,461,636)	0.5%	
一到二年	13,737,856	(68,689)	0.5%	-	-	-	
二到三年	-	-	-	475,000	(2,375)	0.5%	
	<u>1,463,735,771</u>	<u>(7,318,679)</u>	<u>0.5%</u>	<u>692,802,302</u>	<u>(3,464,011)</u>	<u>0.5%</u>	

(d) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用余额百分比法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备
	金额	金额	计提 比例		金额	金额	计提 比例
所有客户 组合	<u>1,463,735,771</u>	<u>(7,318,679)</u>	<u>0.5%</u>	<u>692,802,302</u>	<u>(3,464,011)</u>	<u>0.5%</u>	

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(e) 于2015年12月31日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	461,357,867	(2,306,789)	32%

(6) 其他应收款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
研发项目预付款	25,695,767	12,642,558
燃气费用预付款	16,615,430	13,260,000
应收备用金	5,166,205	4,665,280
应收保证金	2,740,000	5,164,489
其他	8,209,872	17,654,697
	58,427,274	53,387,024
减: 坏账准备	(292,136)	(718,945)
	58,135,138	52,668,079

(a) 其他应收款账龄分析如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	56,067,997	52,007,186
一到二年	2,219,277	741,571
二到三年	-	63,442
三年以上	140,000	574,825
	58,427,274	53,387,024

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项金额重大并单独 计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
所有客户组合	58,427,274	100%	(292,136)	0.5%	52,932,745	99.1%	(264,666)	0.5%
单项金额虽不重大但 单独计提坏账准备	-	-	-	-	454,279	0.9%	(454,279)	100%
	<u>58,427,274</u>	<u>100%</u>	<u>(292,136)</u>	<u>0.5%</u>	<u>53,387,024</u>	<u>100.0%</u>	<u>(718,945)</u>	<u>1.3%</u>

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	金额	计提 比例	金额	金额	计提 比例		
一年以内	56,067,997	(280,340)	0.5%	52,007,186	(260,037)	0.5%		
一到二年	2,219,277	(11,096)	0.5%	741,571	(3,708)	0.5%		
二到三年	-	-	-	63,442	(318)	0.5%		
三年以上	140,000	(700)	0.5%	120,546	(603)	0.5%		
	<u>58,427,274</u>	<u>(292,136)</u>	<u>0.5%</u>	<u>52,932,745</u>	<u>(264,666)</u>	<u>0.5%</u>		

(d) 按组合计提坏账准备的其他应收款中, 采用余额百分比法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	金额	计提 比例	金额	金额	计提 比例		
所有客户 组合	<u>58,427,274</u>	<u>(292,136)</u>	<u>0.5%</u>	<u>52,932,745</u>	<u>(264,666)</u>	<u>0.5%</u>		

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(e) 于 2015 年 12 月 31 日, 按欠款方归集余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例	坏账准备
南昌县燃气有限公司	预付款	10,375,230	一年以内	18%	(51,876)
江西江铃进出口有限责任公司	预付款	6,941,096	二年以内	12%	(34,705)
南昌市燃气集团有限公司	预付款	5,805,000	一年以内	10%	(29,025)
Punch Powertrain NV	预付款	5,064,294	一年以内	8%	(25,322)
博世汽车柴油系统有限公司	预付款	4,006,800	一年以内	7%	(20,034)
		<u>32,192,420</u>		<u>55%</u>	<u>(160,962)</u>

(7) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	<u>223,021,001</u>	<u>100%</u>	<u>287,996,403</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2015 年 12 月 31 日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下:

	金额	占预付账款总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>222,519,418</u>	<u>99.8%</u>

(8) 存货

(a) 存货分类如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
在途物资	215,417,383	-	215,417,383	62,631,375	-	62,631,375
原材料	824,841,533	(47,390,817)	777,450,716	698,398,379	(29,128,740)	669,269,639
在产品	144,654,385	-	144,654,385	159,501,606	-	159,501,606
产成品	416,479,481	(246,219)	416,233,262	576,182,033	(4,087,027)	572,095,006
低值易耗品	112,842,594	-	112,842,594	91,248,695	-	91,248,695
委托加工材料	<u>64,331,624</u>	<u>-</u>	<u>64,331,624</u>	<u>103,960,514</u>	<u>-</u>	<u>103,960,514</u>
	<u>1,778,567,000</u>	<u>(47,637,036)</u>	<u>1,730,929,964</u>	<u>1,691,922,602</u>	<u>(33,215,767)</u>	<u>1,658,706,835</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下:

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
			转回	转销
原材料	(29,128,740)	(22,994,225)	1,885,772	2,846,376
产成品	(4,087,027)	(1,664,793)	799,758	4,705,843
低值易耗品	-	(219,312)	-	219,312
	<u>(33,215,767)</u>	<u>(24,878,330)</u>	<u>2,685,530</u>	<u>7,771,531</u>
				<u>(47,637,036)</u>

(c) 存货跌价准备情况如下:

	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销存货跌价准备的原因
原材料	按存货的估计售价减去至完工时估计要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定	以前年度计提了存货跌价准备的原材料可变现净值上升
产成品		以前年度计提了存货跌价准备的产成品可变现净值上升或实现销售
低值易耗品		以前年度计提了存货跌价准备的低值易耗品可变现净值上升

(9) 划分为持有待售的资产

	2015 年 12 月 31 日		
	账面价值	公允价值	预计处置费用
全顺厂土地使用权及地上建筑物	<u>87,636,583</u>	<u>135,000,000</u>	<u>7,627,500</u>

于 2015 年 3 月 26 日, 经董事会批准, 本公司与南昌市土地储备中心签订《国有土地使用权储备》合同, 将本公司持有的全顺厂土地使用权及地上建筑物转让给南昌市土地储备中心, 该资产转让预计在 2016 年内完成。

上述将被转让的资产符合持有待售的条件, 在合并资产负债表的流动资产中单独列示。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 其他流动资产

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预付模具租赁款	18,516,590	-
减: 预计一年以后实现部分	(11,109,954)	-
待抵扣增值税进项税	143,438,593	87,377,330
减: 预计一年以后抵扣的部分	(53,377,150)	(34,493,456)
预缴税费	156,462,832	-
	<hr/> <u>253,930,911</u>	<hr/> <u>52,883,874</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
联营企业		
- 翰昂汽车零部件（南昌）有限公司（“翰昂零部件”）(a)	40,992,986	26,947,641
减：长期股权投资减值准备	<hr/> 40,992,986	<hr/> 26,947,641

(a) 于 2015 年 12 月 17 日, 本公司联营企业汉拿伟世通空调（南昌）有限公司更名为翰昂汽车零部件（南昌）有限公司。

上述联营企业投资无公开报价。

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

联营企业

	2014 年 12 月 31 日	本年增减变动				2015 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动				
翰昂零部件	26,947,641	- 14,045,345	-	-	-	40,992,986	19.15%	33.33%	-

在联营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2014 年 12 月 31 日	1,819,897,118	3,138,886,723	190,888,417	1,421,196,825	2,028,234,607	8,599,103,690
本年增加						
在建工程转入	114,352,024	261,449,645	34,728,693	193,582,494	399,568,581	1,003,681,437
本年减少						
处置及报废	(8,166,148)	(49,059,675)	(6,030,450)	(23,663,350)	(32,791,106)	(119,710,729)
划分为持有待售	(123,560,260)	-	-	-	-	(123,560,260)
其他	-	(157,992,987)	-	-	(10,752,408)	(168,745,395)
2015 年 12 月 31 日	1,802,522,734	3,193,283,706	219,586,660	1,591,115,969	2,384,259,674	9,190,768,743
累计折旧						
2014 年 12 月 31 日	(330,391,328)	(1,590,544,751)	(85,584,890)	(1,128,388,800)	(986,361,484)	(4,121,271,253)
本年增加						
计提	(46,204,427)	(179,076,240)	(25,115,625)	(106,987,403)	(233,187,623)	(590,571,318)
本年减少						
处置及报废	3,910,939	46,219,153	4,814,672	22,609,944	28,093,999	105,648,707
划分为持有待售	44,690,913	-	-	-	-	44,690,913
其他	-	71,147,481	-	-	8,124,481	79,271,962
2015 年 12 月 31 日	(327,993,903)	(1,652,254,357)	(105,885,843)	(1,212,766,259)	(1,183,330,627)	(4,482,230,989)
减值准备						
2014 年 12 月 31 日	-	(4,671,668)	(143,545)	(15,656,361)	(3,115,318)	(23,586,892)
本年增加						
计提	-	(1,719,170)	(316,249)	-	(980,887)	(3,016,306)
本年减少						
处置及报废	-	1,229,333	-	1,053,406	2,546,388	4,829,127
划分为持有待售	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-
2015 年 12 月 31 日	-	(5,161,505)	(459,794)	(14,602,955)	(1,549,817)	(21,774,071)
账面价值						
2015 年 12 月 31 日	1,474,528,831	1,535,867,844	113,241,023	363,746,755	1,199,379,230	4,686,763,683
2014 年 12 月 31 日	1,489,505,790	1,543,670,304	105,159,982	277,151,664	1,038,757,805	4,454,245,545

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

2015 年度固定资产计提的折旧金额为 590,571,318 元(2014 年度： 546,640,774 元)，其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为： 506,108,483 元、 2,284,051 元及 82,178,784 元 (2014 年度： 473,019,729 元、 2,080,337 元及 71,540,708 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 1,003,681,437 元 (2014 年度： 812,341,312 元)。

(a) 暂时闲置的固定资产

于 2015 年 12 月 31 日，账面价值约为 2,062,701 元(原价 43,749,584 元)的固定资产 (2014 年 12 月 31 日：账面价值约为 1,465,190 元、原价 61,369,258 元) 由于产品工艺调整等原因暂时闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	26,726,815	(20,916,328)	(5,161,503)	648,984
运输工具	3,731,335	(2,218,577)	(459,794)	1,052,964
模具	2,947,500	(1,010,896)	(1,936,604)	-
电子及其他设备	10,343,934	(8,433,364)	(1,549,817)	360,753
	<u>43,749,584</u>	<u>(32,579,165)</u>	<u>(9,107,718)</u>	<u>2,062,701</u>

(b) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋、建筑物	<u>664,540,260</u>	手续尚未完成

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
J09 项目	316,182,342	-	316,182,342	153,226,591	-	153,226,591
发动机建设项目	249,253,098	-	249,253,098	133,658,294	-	133,658,294
自主开发汽油机项目	219,083,561	-	219,083,561	170,758,671	-	170,758,671
冲压/车架产能提升项目	196,674,662	-	196,674,662	-	-	-
整车产能投资项目	154,978,401	-	154,978,401	117,357,539	-	117,357,539
N330 项目	148,408,737	-	148,408,737	14,223,372	-	14,223,372
小蓝厂区产能投资项目	100,285,315	-	100,285,315	121,950,375	-	121,950,375
J08 项目	60,127,642	-	60,127,642	244,581,981	-	244,581,981
产品开发技术中心小蓝一期批准项目	40,830,932	-	40,830,932	88,599,773	-	88,599,773
N350 单排皮卡项目	24,976,238	-	24,976,238	11,750,427	-	11,750,427
动力系统 NVH 实验室建设项目	20,933,897	-	20,933,897	2,938,077	-	2,938,077
J25 项目	9,787,672	-	9,787,672	-	-	-
小蓝新食堂	8,777,034	-	8,777,034	3,133,196	-	3,133,196
J11 项目	8,596,809	-	8,596,809	3,315,322	-	3,315,322
J15 发动机项目	5,224,181	-	5,224,181	46,600,274	-	46,600,274
N800 项目	4,309,250	-	4,309,250	5,139,726	-	5,139,726
中心区燃煤锅炉房改造项目	3,098,001	-	3,098,001	8,184,491	-	8,184,491
小蓝整车及零部件仓储能力扩充项目	1,754,330	-	1,754,330	-	-	-
J22 项目	1,328,960	-	1,328,960	-	-	-
J10 项目	1,169,230	-	1,169,230	10,500,596	-	10,500,596
JX4D24 发动机二期项目	898,631	-	898,631	13,284,410	-	13,284,410
J27 项目	611,966	-	611,966	-	-	-
J24 项目	226,600	-	226,600	-	-	-
产能扩展项目	128,370	-	128,370	1,244,245	-	1,244,245
铸造厂冷芯线产能投资项目	14,400	-	14,400	43,478,659	-	43,478,659
小蓝试模压力机项目	-	-	-	19,561,238	-	19,561,238
J17 发动机国产化项目	-	-	-	6,653,169	-	6,653,169
E802 发动机项目	-	-	-	3,603,800	-	3,603,800
N351SUV 自动档车型项目	-	-	-	97,199	-	97,199
其他零星及待安装工程	59,813,285	(691,646)	59,121,639	59,012,507	(691,646)	58,320,861
	1,637,473,544	(691,646)	1,636,781,898	1,282,853,932	(691,646)	1,282,162,286

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	其他减少	2015 年 12 月 31 日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计金额	其中：本年 借款费用资 本化金额	资金来源
J09项目	95,674	153,226,591	309,530,078	(146,574,327)	-	316,182,342	41%	41%	-	-	自有资金
发动机建设项目	43,550	133,658,294	115,594,804	-	-	249,253,098	57%	57%	-	-	自有资金
自主开发汽油机项目	46,686	170,758,671	108,506,928	(60,182,038)	-	219,083,561	66%	66%	-	-	自有资金
冲压/车架产能提升项目	56,778	-	196,674,662	-	-	196,674,662	34%	34%	-	-	自有资金
整车产能投资项目	36,200	117,357,539	37,620,862	-	-	154,978,401	43%	43%	-	-	自有资金
N330项目	44,052	14,223,372	137,544,604	(3,359,239)	-	148,408,737	34%	34%	-	-	自有资金
小蓝厂区产能投资项目	211,803	121,950,375	54,699,688	(76,364,748)	-	100,285,315	83%	83%	-	-	自有资金
J08项目	59,048	244,581,981	84,463,401	(268,917,740)	-	60,127,642	58%	58%	-	-	自有资金
产品开发技术中心小蓝一期批准项目	41,300	88,599,773	20,948,967	(67,818,235)	(899,573)	40,830,932	72%	72%	-	-	自有资金
N350单排皮卡项目	4,637	11,750,427	13,225,811	-	-	24,976,238	41%	41%	-	-	自有资金
动力系统NVH实验室建设项目	3,815	2,938,077	18,345,876	(350,056)	-	20,933,897	56%	56%	-	-	自有资金
J25项目	10,816	-	9,973,142	(185,470)	-	9,787,672	9%	9%	-	-	自有资金
小蓝新食堂	2,600	3,133,196	8,520,638	(2,876,800)	-	8,777,034	45%	45%	-	-	自有资金
J11项目	2,650	3,315,322	6,480,806	(1,199,319)	-	8,596,809	38%	38%	-	-	自有资金
J15发动机项目	10,901	46,600,274	19,316,975	(57,408,162)	(3,284,906)	5,224,181	66%	66%	-	-	自有资金
N800项目	29,715	5,139,726	5,802,255	(6,632,731)	-	4,309,250	67%	67%	-	-	自有资金

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数 (人民币万元)	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	其他减少	2015 年 12 月 31 日	工程投入 占预算的 比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计金额	其中：本年 借款费用资 本化金额	资金来源
中心区燃煤锅炉房改造项目	1,370	8,184,491	2,326,701	(7,413,191)	-	3,098,001	95%	95%	-	-	自有资金
小蓝整车及零部件仓储能力扩充 项目	3,077	-	1,754,330	-	-	1,754,330	6%	6%	-	-	自有资金
J22项目	4,183	-	1,328,960	-	-	1,328,960	3%	3%	-	-	自有资金
J10项目	5,700	10,500,596	2,103,887	(11,435,253)	-	1,169,230	63%	63%	-	-	自有资金
JX4D24发动机二期项目	18,322	13,284,410	2,287,745	(14,673,524)	-	898,631	97%	97%	-	-	自有资金
J27项目	1,386	-	649,231	(37,265)	-	611,966	4%	4%	-	-	自有资金
J24项目	1,164	-	226,600	-	-	226,600	2%	2%	-	-	自有资金
产能扩展项目	50,947	1,244,245	2,170,022	(3,285,897)	-	128,370	90%	90%	-	-	自有资金
铸造厂冷芯线产能投资项目	6,170	43,478,659	9,203,096	(52,667,355)	-	14,400	88%	88%	-	-	自有资金
小蓝试模压力机项目	4,080	19,561,238	12,470,330	(32,031,568)	-	-	100%	100%	-	-	自有资金
J17发动机国产化项目	1,347	6,653,169	493,916	(7,147,085)	-	-	72%	72%	-	-	自有资金
E802发动机项目	19,500	3,603,800	2,417,513	(6,021,313)	-	-	72%	72%	-	-	自有资金
N351SUV自动档车型项目	1,789	97,199	24,301	(121,500)	-	-	80%	80%	-	-	自有资金
其他零星及待安装工程	59,012,507	272,493,163	(176,978,621)	(94,713,764)	59,813,285				292,897	-	借款
合计	1,282,853,932	1,457,199,292	(1,003,681,437)	(98,898,243)	1,637,473,544						

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(b) 在建工程减值准备

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日	计提原因
其他零星及待安装工程	<u>(691,646)</u>	—	—	<u>(691,646)</u>	资产的可回收金额低于其账面价值

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	售后服务管理模式	其他	合计
原价					
2014 年 12 月 31 日	683,036,217	68,040,165	36,979,184	1,648,171	789,703,737
本年增加					
在建工程转入	79,479,172	19,419,071	-	-	98,898,243
本年减少					
处置	-	(1,832,000)	-	-	(1,832,000)
划分为持有待售	(13,283,692)	-	-	-	(13,283,692)
2015 年 12 月 31 日	749,231,697	85,627,236	36,979,184	1,648,171	873,486,288
累计摊销					
2014 年 12 月 31 日	(92,407,071)	(39,358,038)	(36,979,184)	(1,619,896)	(170,364,189)
本年增加					
计提	(15,733,123)	(9,876,654)	-	(10,190)	(25,619,967)
本年减少					
处置	-	1,832,000	-	-	1,832,000
划分为持有待售	4,516,456	-	-	-	4,516,456
2015 年 12 月 31 日	(103,623,738)	(47,402,692)	(36,979,184)	(1,630,086)	(189,635,700)
减值准备					
2014 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-
本年增加					
计提	-	-	-	-	-
本年减少					
处置	-	-	-	-	-
划分为持有待售	-	-	-	-	-
2015 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-
账面价值					
2015 年 12 月 31 日	645,607,959	38,224,544	-	18,085	683,850,588
2014 年 12 月 31 日	590,629,146	28,682,127	-	28,275	619,339,548

2015年度无形资产的摊销金额为25,619,967元(2014年度： 21,715,776元)。

2015 年度，本集团研究开发支出 1,830,992,839 元计入管理费用 (2014 年度： 1,554,018,365 元)。于 2015 年 12 月 31 日，本集团无通过内部研发形成的无形资产。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 商誉

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
商誉-				
江铃重汽	<u>89,028,412</u>	-	-	<u>89,028,412</u>
减: 减值准备(a)				
江铃重汽	<u>(85,566,204)</u>	-	-	<u>(85,566,204)</u>
	<u>3,462,208</u>	-	-	<u>3,462,208</u>

(a) 减值

管理层对江铃重汽的减值测试是以江铃重汽全部资产作为一个资产组, 资产组的可收回金额是依据管理层批准的九 年期预算, 采用现金流量预测方法计算。因长期发展需要, 规划期中超过五年的后四年规划期为管理层长期规划的组成部分。超过该九 年期的现金流量采用3%估计增长率作出推算, 预测期间采用的折现率约为19.4%。

管理层所采用的加权平均增长率与行业报告所载的预测数据一致, 不超过各产品的长期平均增长率。管理层根据行业及历史经验及对市场发展的预测确定预算毛利率, 并采用能够反映资产组的特定风险的税后利率为折现率。上述假设用以分析江铃重汽资产组的可收回金额。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异
资产减值准备	6,206,737	37,695,009	5,328,905	34,266,616
退休人员福利计划	13,339,050	56,833,000	12,440,700	55,726,000
预提费用及预计负债	460,043,652	2,080,447,730	381,436,738	1,694,546,816
未支付的工资费用	25,000	120,000	41,852,606	263,027,466
其他	494,225	3,294,834	1,348,726	8,991,509
	<u>480,108,664</u>	<u>2,178,390,573</u>	<u>442,407,675</u>	<u>2,056,558,407</u>

其中:

预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额	467,456,114	430,371,665
预计于 1 年后转回 的金额	<u>12,652,550</u>	<u>12,036,010</u>
	<u>480,108,664</u>	<u>442,407,675</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
以公允价值计量且其 变动计入当期损益 的金融资产	(11,577)	(77,181)	-	-
无形资产摊销	(2,759,874)	(15,804,626)	(1,677,391)	(11,177,442)
固定资产折旧	(3,404,123)	(15,590,566)	-	-
非同一控制下企业 合并可辨认净资产 公允价值与账面价 值的差异	<u>(28,391,884)</u>	<u>(113,567,536)</u>	<u>(29,458,579)</u>	<u>(117,834,316)</u>
	<u>(34,567,458)</u>	<u>(145,039,909)</u>	<u>(31,135,970)</u>	<u>(129,011,758)</u>

其中:

预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额	(1,780,432)	(1,679,326)
预计于 1 年后转回 的金额	<u>(32,787,026)</u>	<u>(29,456,644)</u>
	<u>(34,567,458)</u>	<u>(31,135,970)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	96,366,737	81,429,016
可抵扣亏损	<u>250,696,726</u>	<u>275,288,667</u>
	<u>347,063,463</u>	<u>356,717,683</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
2016	6,721,361	6,721,361
2017	89,446,715	89,446,715
2018	44,319,316	44,319,316
2019	36,772,310	102,342,324
2020	<u>73,437,024</u>	-
	<u>250,696,726</u>	<u>242,829,716</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵 扣或应纳税暂 时性差额	递延所得税资产 或负债净额	互抵后的可抵 扣或应纳税暂 时性差额
递延所得税资产	473,933,090	2,146,918,200	440,730,284	2,045,380,965
递延所得税负债	(28,391,884)	(113,567,536)	(29,458,579)	(117,834,316)

(17) 资产减值准备明细

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2015 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	(6,919,215)	(3,854,717)	50	3,455,203	(7,318,679)
其他应收款坏账准备	(718,945)	(27,471)	-	454,280	(292,136)
存货跌价准备	(33,215,767)	(24,878,330)	2,685,530	7,771,531	(47,637,036)
固定资产减值准备	(23,586,892)	(3,016,306)	-	4,829,127	(21,774,071)
在建工程减值准备	(691,646)	-	-	-	(691,646)
商誉减值准备	(85,566,204)	-	-	-	(85,566,204)
	<u>(150,698,669)</u>	<u>(31,776,824)</u>	<u>2,685,580</u>	<u>16,510,141</u>	<u>(163,279,772)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 应付票据

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	-	6,810,000

(19) 应付账款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付原辅料款	225,394,726	234,398,159
应付零部件款	5,374,922,164	5,392,181,821
	<u>5,600,316,890</u>	<u>5,626,579,980</u>

于 2015 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的应付账款为 315,203,084 元(2014 年 12 月 31 日: 209,671,527 元), 主要为尚未确定结算价格的应付材料款, 该款项尚未进行最后清算。

(20) 预收款项

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预收整车款	125,907,416	163,497,480
预收配件款	7,685,416	6,131,947
	<u>133,592,832</u>	<u>169,629,427</u>

于 2015 年 12 月 31 日, 无账龄超过一年的重大预收款项(2014 年 12 月 31 日: 无)。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付职工薪酬

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	278,395,676	280,619,575
应付设定提存计划	-	-
应付设定受益计划	2,940,000	3,452,000
应付辞退福利	1,620,000	2,128,000
	<u>282,955,676</u>	<u>286,199,575</u>

(a) 短期薪酬

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	255,559,820	1,172,004,338	(1,159,255,545)	268,308,613
职工福利费	6,879,741	97,612,303	(96,708,407)	7,783,637
职工奖励及福利基金	4,222,664	-	(4,125,600)	97,064
社会保险费	-	80,188,357	(80,188,357)	-
其中：医疗保险费	-	61,359,733	(61,359,733)	-
工伤保险费	-	12,224,276	(12,224,276)	-
生育保险费	-	6,604,348	(6,604,348)	-
住房公积金	-	71,458,671	(71,458,671)	-
工会经费和职工教育经费	13,957,350	16,367,161	(28,118,149)	2,206,362
其他短期薪酬	-	10,274,766	(10,274,766)	-
	<u>280,619,575</u>	<u>1,447,905,596</u>	<u>(1,450,129,495)</u>	<u>278,395,676</u>

(b) 设定提存计划

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
基本养老保险	-	198,938,813	(198,938,813)	-
补充养老保险	-	10,400,000	(10,400,000)	-
失业保险费	-	16,064,060	(16,064,060)	-
	<u>-</u>	<u>225,402,873</u>	<u>(225,402,873)</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付职工薪酬(续)

(c) 设定受益计划

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
应付退休后福利	<u>3,452,000</u>	<u>2,506,115</u>	<u>(3,018,115)</u>	<u>2,940,000</u>

(d) 应付辞退福利

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付内退福利(一年内支付的部分)	<u>1,620,000</u>	<u>2,128,000</u>

(22) 应交税费

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应交企业所得税	50,304,510	153,439,313
应交增值税	43,632,137	19,003,705
应交城市维护建设税	6,137,112	10,368,125
应交土地使用税	5,234,005	3,203,711
应交教育费附加	4,823,367	9,268,435
应交消费税	3,447,571	67,796,506
其他	<u>15,762,105</u>	<u>15,285,810</u>
	<u>129,340,807</u>	<u>278,365,605</u>

(23) 应付股利

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
- 境内法人持股	11,353,013	9,708,203
无限售条件股份		
- 人民币普通股	<u>293,270</u>	<u>293,270</u>
	<u>11,646,283</u>	<u>10,001,473</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付股利(续)

于 2015 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的应付股利为 9,973,032 元(2014 年 12 月 31 日: 8,562,883 元), 主要因为部分非流通股持有人联系方式改变或无法提供有效的身份证明文件, 相应的非流通法人股利目前无法支付。

(24) 其他应付款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
促销费	973,994,827	871,190,323
研发项目费用	758,877,365	531,081,177
工程款	314,025,146	354,206,615
广告及新产品策划费	145,818,023	63,965,690
送车费	86,923,933	89,520,803
保证金	55,283,200	49,102,965
技改项目费用	20,485,412	48,983,095
咨询费	1,714,068	6,247,620
其他	248,369,261	187,134,630
	<u>2,605,491,235</u>	<u>2,201,432,918</u>

于 2015 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的其他应付款为 281,553,051 元(2014 年 12 月 31 日: 309,833,994 元), 主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金, 应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商等仍有业务往来, 工程项目以及研发项目尚未验收完成, 该等款项尚未进行最后清算。

(25) 预计负债

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
保修费用(a)	225,741,415	168,140,839	(179,920,867)	213,961,387
未决诉讼	760,476	-	-	760,476
	<u>226,501,891</u>	<u>168,140,839</u>	<u>(179,920,867)</u>	<u>214,721,863</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 预计负债(续)

(a) 保修费用为本集团为出售的成品车辆(主要为商用车品牌)在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。商用车品牌担保期为客户购买之日起24个月内且行驶里程在50,000公里之内, 两个条件中任何一个先达到即为超出担保期; 乘用车品牌担保期为客户购买之日起36个月内且行驶里程在100,000公里之内, 两个条件中任何一个先达到即为超出担保期。

(26) 长期借款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
保证借款	5,102,735	5,209,068
减: 一年内到期的长期借款	(425,228)	(400,698)
	<u>4,677,507</u>	<u>4,808,370</u>

上述保证借款为美元长期借款(美元785,810元), 由江铃汽车集团财务有限公司提供保证, 系自中国工商银行南昌市赣江支行借入, 利息每半年支付一次, 本金应于2007年12月10日至2027年10月27日期间分次偿还。于2015年12月31日, 长期借款的利率为1.5%(2014年度: 1.5%)。

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率 (%)	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
					外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
中国工商银行	1998 年	2027 年						
南昌市赣江支行	2 月 27 日	10 月 27 日	美元	1.5%	785,810	5,102,735	851,294	5,209,068

(27) 长期应付职工薪酬

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
符合负债确认条件的退休及内 退人员福利	56,833,000	55,726,000
减: 一年内支付的部分	(4,560,000)	(5,580,000)
	<u>52,273,000</u>	<u>50,146,000</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 长期应付职工薪酬(续)

本集团的部分职工已经办理内退。于资产负债表日, 本集团离职后福利及应付内退福利所采用的主要精算假设为:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
折现率	3.00%	3.75%
工资及福利增长率	0%至 5%	0%至 6%
计入当期损益的内退福利为:		
	2015 年	2014 年
管理费用	506,000	1,140,000

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(28) 股本

	2014 年 12 月 31 日	本年增减变动				2015 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	
有限售条件股份-						
其他内资持股	1,821,900	-	-	-	(96,000)	(96,000)
其中: 境内非国有法人持股	1,785,000	-	-	-	(72,000)	(72,000)
境内自然人持股	36,900	-	-	-	(24,000)	(24,000)
	<u>1,821,900</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(96,000)</u>	<u>(96,000)</u>
						1,725,900
无限售条件股份-						
人民币普通股	517,392,100	-	-	-	96,000	96,000
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-
	<u>861,392,100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>96,000</u>	<u>96,000</u>
						861,488,100
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后, 截至2015年12月31日止, 尚有1,725,900股份目前暂未实现流通。本报告期内, 限售流通股份96,000股于2015年1月22日和2015年12月17日解除限售条件, 转为无限售条件人民币普通股。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(28) 股本(续)

	2013 年 12 月 31 日	本年增减变动				2014 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	
有限售条件股份-						
其他内资持股	2,541,900	-	-	-	(720,000)	(720,000)
其中: 境内非国有法人持股	2,421,000	-	-	-	(636,000)	(636,000)
境内自然人持股	120,900	-	-	-	(84,000)	(84,000)
	<u>2,541,900</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(720,000)</u>	<u>(720,000)</u>
						<u>1,821,900</u>
无限售条件股份-						
人民币普通股	516,672,100	-	-	-	720,000	720,000
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-
	<u>860,672,100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>720,000</u>	<u>720,000</u>
						<u>861,392,100</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 资本公积

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 其他综合收益

以后不能重分类进损益的其他综合收益
设定受益计划精算利得

	资产负债表中其他综合收益			2015年度利润表中其他综合收益			
	2014年 12月31日	税后归属于 母公司	2015年 12月31日	本年所得 税前发生额	减: 前期计 入其他综合 收益本年转 出	减: 所得税 费用	税后归属于 母公司
以后不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(2,682,000)	(2,030,250)	(4,712,250)	(2,707,000)	-	676,750	(2,030,250)

以后不能重分类进损益的其他综合收益
设定受益计划精算利得

	资产负债表中其他综合收益			2014年度利润表中其他综合收益			
	2013年 12月31日	税后归属于 母公司	2014年 12月31日	本年所得 税前发生额	减: 前期计 入其他综合 收益本年转 出	减: 所得税 费用	税后归属于 母公司
以后不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(1,198,500)	(1,483,500)	(2,682,000)	(1,978,000)	-	494,500	(1,483,500)

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 盈余公积

	2014 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2015 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>431,607,000</u>	—	—	<u>431,607,000</u>
	2013 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2014 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>431,607,000</u>	—	—	<u>431,607,000</u>

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议, 本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金, 当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时, 可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损, 或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的50%, 不再提取(2014年度: 未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议, 经股东大会批准。在得到相应的批准后, 任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 未分配利润

	2015 年度	2014 年度
年初未分配利润	8,466,847,316	7,040,934,301
加: 本年归属于母公司股东的净利润	2,222,061,095	2,107,852,075
减: 应付普通股股利	(837,317,580)	(681,939,060)
年末未分配利润	<u>9,851,590,831</u>	<u>8,466,847,316</u>

根据 2015 年 6 月 25 日股东大会决议, 本公司向全体股东派发现金股利, 每股 0.97 元, 按照已发行股份 863,214,000 计算, 共计 837,317,580 元。

根据 2016 年 3 月 17 日董事会决议, 董事会提议本公司向全体股东派发现金股利, 每股 1.03 元, 按已发行股份 863,214,000 计算, 拟派发现金股利共计 889,110,420 元, 上述提议尚待股东大会批准(附注十)。

(33) 营业收入和营业成本

	2015 年度	2014 年度
主营业务收入	24,292,418,617	25,308,822,884
其他业务收入	235,474,222	228,466,726
	<u>24,527,892,839</u>	<u>25,537,289,610</u>
	2015 年度	2014 年度
主营业务成本	(17,904,328,253)	(18,874,374,107)
其他业务成本	(226,806,699)	(224,341,187)
	<u>(18,131,134,952)</u>	<u>(19,098,715,294)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	22,115,996,697	(16,316,619,585)	23,334,320,533	(17,420,269,306)
销售配件	2,176,421,920	(1,587,708,668)	1,974,502,351	(1,454,104,801)
	<u>24,292,418,617</u>	<u>(17,904,328,253)</u>	<u>25,308,822,884</u>	<u>(18,874,374,107)</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	219,991,083	(203,557,527)	212,030,867	(203,061,286)
其他	15,483,139	(23,249,172)	16,435,859	(21,279,901)
	<u>235,474,222</u>	<u>(226,806,699)</u>	<u>228,466,726</u>	<u>(224,341,187)</u>

(34) 营业税金及附加

	2015 年度	2014 年度
消费税	(620,811,650)	(656,882,031)
城市维护建设税	(88,284,482)	(106,258,789)
教育费附加	(79,140,111)	(89,275,051)
	<u>(788,236,243)</u>	<u>(852,415,871)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 销售费用

	2015 年度	2014 年度
送车费	(420,870,538)	(491,577,918)
促销费	(360,193,250)	(495,895,138)
广告及新产品策划费	(293,212,286)	(267,311,271)
保修费	(168,073,818)	(204,519,256)
工资及福利	(87,862,258)	(74,940,099)
其他	(261,022,938)	(203,843,556)
	<u>(1,591,235,088)</u>	<u>(1,738,087,238)</u>

(36) 管理费用

	2015 年度	2014 年度
研发费用	(1,830,992,839)	(1,554,018,365)
工资及福利	(304,580,429)	(258,048,190)
折旧摊销费	(68,636,995)	(59,443,733)
税金	(41,477,798)	(33,919,353)
修理费	(29,340,359)	(38,708,005)
差旅费	(14,758,130)	(14,994,212)
其他	(154,627,998)	(177,852,296)
	<u>(2,444,414,548)</u>	<u>(2,136,984,154)</u>

(37) 财务费用 - 净额

	2015 年度	2014 年度
银行存款利息收入	239,965,064	203,158,824
加: 资金占用费(a)	31,019,780	48,576,979
减: 利息支出	(417,020)	(416,323)
汇兑损失	(21,325,605)	(4,120,910)
其他	(1,926,900)	(1,695,001)
	<u>247,315,319</u>	<u>245,503,569</u>

(a) 资金占用费为经销商延期付款或以汇票结算时, 按双方约定的费率向本集团支付的费用。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(38) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类, 列示如下:

	2015 年度	2014 年度
产成品及在产品存货变动	(169,843,930)	(161,290,447)
耗用的原材料和低值易耗品等	(16,116,226,884)	(17,123,578,436)
职工薪酬费用	(1,678,080,091)	(1,572,313,329)
固定资产折旧费用 (a)	(554,197,341)	(516,246,763)
固定资产维修和维护费用	(147,528,290)	(157,174,685)
研发费用 (a)	(1,830,992,839)	(1,554,018,365)
无形资产摊销费用 (a)	(23,034,027)	(18,514,737)
三包费用	(168,140,839)	(204,768,196)
其他费用	(1,478,740,347)	(1,665,881,728)
	<u>(22,166,784,588)</u>	<u>(22,973,786,686)</u>

(a) 于 2015 年度, 研发费用中包括固定资产折旧费用 36,373,977 元, 无形资产摊销费用 2,585,940 元 (2014 年度: 固定资产折旧费用 30,394,011 元, 无形资产摊销费用 3,201,039 元)。

(39) 公允价值变动收益

	2015 年度	2014 年度
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融 资产/(负债)		
- 远期结售汇协议	<u>2,088,489</u>	<u>(2,480,538)</u>

(40) 投资收益

	2015 年度	2014 年度
权益法核算的长期股权投资收益	14,045,345	19,347,297
远期结售汇投资损失	(5,321,880)	(2,488,013)
	<u>8,723,465</u>	<u>16,859,284</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 资产减值损失

	2015 年度	2014 年度
坏账损失	(3,882,138)	(1,623,054)
存货跌价损失	(22,192,800)	(28,296,338)
固定资产减值损失	(3,016,306)	(3,506,930)
商誉减值损失	-	(85,566,204)
	<u>(29,091,244)</u>	<u>(118,992,526)</u>

(42) 营业外收入

	2015 年度	2014 年度	计入 2015 年度非经常性损益的金额
政府补助(a)	709,071,454	579,765,098	709,071,454
赔款与罚款收入	4,459,273	4,469,421	4,459,273
固定资产处置利得	454,135	625,961	454,135
其他	876,844	968,099	876,844
	<u>714,861,706</u>	<u>585,828,579</u>	<u>714,861,706</u>

(a) 政府补助明细

	2015 年度	2014 年度	与资产/收益相关
企业发展扶持资金	697,204,761	564,332,523	与收益相关
其他	11,866,693	15,432,575	与收益相关
	<u>709,071,454</u>	<u>579,765,098</u>	

于 2015 年度, 企业发展扶持资金主要由南昌市财政局、南昌市青云谱区财政局、南昌小蓝经济开发区管理委员会及太原市经济技术开发区财政局拨付。

(43) 营业外支出

	2015 年度	2014 年度	计入 2015 年度非经常性损益的金额
固定资产处置损失	(6,722,636)	(7,922,742)	(6,722,636)
对外捐赠	(150,000)	(510,650)	(150,000)
其他	(293,402)	(76,810)	(293,402)
	<u>(7,166,038)</u>	<u>(8,510,202)</u>	<u>(7,166,038)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 所得税费用

	2015 年度	2014 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	(321,135,361)	(460,404,469)
递延所得税	33,592,751	138,961,325
	<u>(287,542,610)</u>	<u>(321,443,144)</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用:

	2015 年度	2014 年度
利润总额	2,509,603,705	2,429,295,219
按适用税率计算的所得税	(376,423,323)	(387,391,963)
税率变动的影响	(999,418)	(1,106,700)
税收抵免	159,570	469,012
非应纳税收入	113,717,592	97,638,023
不得扣除的成本、费用和损失	(5,637,775)	(5,465,935)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(18,359,256)	(25,585,581)
所得税费用	<u>(287,542,610)</u>	<u>(321,443,144)</u>

(45) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	2015 年度	2014 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	2,222,061,095	2,107,852,075
本公司发行在外普通股的加权平均数	863,214,000	863,214,000
基本每股收益	2.57	2.44

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2015 年度, 本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2014 年度: 无), 因此, 稀释每股收益等于基本每股收益。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(46) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
政府补助	708,991,454	579,685,098
工程招标款	38,927,000	65,058,701
收回备用金	23,761,620	7,462,449
经销商保证金	47,718,085	6,415,062
质量索赔款	1,067,802	1,503,549
其他	29,099,614	14,369,347
	<u>849,565,575</u>	<u>674,494,206</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
研究开发费	1,224,374,552	1,115,535,001
送车费	439,611,475	520,462,565
广告费	257,377,090	260,707,701
促销费	252,227,951	153,565,293
保修费	206,911,153	218,561,189
维修费	111,418,407	106,298,974
保证金	73,333,448	70,658,265
差旅费	38,528,483	32,639,964
其他	621,050,453	509,644,087
	<u>3,224,833,012</u>	<u>2,988,073,039</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
银行存款利息	255,164,424	188,417,372
承兑汇票利息	17,285,611	34,012,916
额度车款利息	19,293,815	23,723,058
远期结售汇投资收益	1,239,310	58,673
	<u>292,983,160</u>	<u>246,212,019</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(47) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2015 年度	2014 年度
净利润	2,222,061,095	2,107,852,075
加: 资产减值准备(附注四(41))	29,091,244	118,992,526
固定资产折旧(附注四(12))	590,571,318	546,640,774
无形资产摊销(附注四(14))	25,619,967	21,715,776
预计负债的(减少)/增加	(11,780,028)	35,406,386
处置固定资产的损失	6,268,501	7,296,781
财务收入	(247,315,319)	(245,503,569)
投资收益	(8,723,465)	(16,859,284)
公允价值变动(收益)/损失	(2,088,489)	2,480,538
递延所得税资产的增加	(32,526,056)	(137,885,263)
递延所得税负债的减少	(1,066,695)	(1,076,062)
存货的(增加)/减少	(133,843,182)	34,549,126
其他货币资金的减少/(增加)	6,810,000	(6,810,000)
经营性应收项目的(增加)/减少	(855,314,473)	35,787,741
经营性应付项目的增加	337,598,083	1,687,478,865
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,925,362,501</u>	<u>4,190,066,410</u>

(b) 现金净变动情况

	2015 年度	2014 年度
现金的年末余额	8,848,039,899	8,963,468,404
减: 现金的年初余额	<u>(8,963,468,404)</u>	<u>(6,479,972,411)</u>
现金净(减少)/增加额	<u>(115,428,505)</u>	<u>2,483,495,993</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(47) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
可随时用于支付的银行存款	<u>8,848,039,899</u>	<u>8,963,468,404</u>

(48) 外币货币性项目

	2015 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
长期借款—			
美元	785,810	6.4936	<u>5,102,735</u>
其他应付款—			
美元	41,192,386	6.4936	267,486,881
欧元	2,000,000	7.0952	<u>14,190,400</u>
			<u>281,677,281</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	汽车零售、批发、租赁	100%	—	投资设立
江铃重汽	山西太原	山西太原	汽车制造与销售	100%	—	非同一控制下的企业合并

(2) 在联营企业中的权益

(a) 不重要联营企业的汇总信息

	2015 年度	2014 年度
投资账面价值合计	<u>40,992,986</u>	<u>26,947,641</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	14,045,345	19,347,297
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	<u>14,045,345</u>	<u>19,347,297</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 分部信息

本集团的收入及利润主要由商用型汽车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

七 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃控股	国有企业	中国南昌	张宝林	汽车制造及销售	76703230-7
福特汽车	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售等	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
江铃控股	2,000,000,000	-	-	2,000,000,000
福特汽车	美元40,000,000元	-	-	美元40,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃控股	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
福特汽车	32%	32%	32%	32%

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

(3) 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况请参见附注五(2)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
江铃集团	江铃控股之股东	15826375-9
南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	江铃控股之控股子公司	78727680-0
福特汽车(中国)有限公司	福特汽车之全资子公司	10177638-5
福特汽车工程研究(南京)有限公司	福特汽车之全资子公司	79373116-0
福特环球技术公司	福特汽车之全资子公司	—
福特 Otosan 公司	福特汽车之控股子公司	—
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	江铃集团之全资子公司	15832141-0
江西江铃汽车集团实业有限公司	江铃集团之全资子公司	15834975-5
江铃汽车集团公司物业管理公司	江铃集团之全资子公司	70554195-8
南昌齿轮有限责任公司	江铃集团之全资子公司	73389062-9
江西江铃物资综合利用有限公司	江铃集团之全资子公司	15831278-4
江铃物资公司	江铃集团之全资子公司	85828312-8
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司	74196124-7
江西江铃汽车集团改装车有限公司	江铃集团之控股子公司	26179775-9
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司	15828995-9
江西五十铃发动机有限公司	江铃集团之控股子公司	78727444-2
江西铃格有色金属加工有限公司	江铃集团之控股子公司	73637269-1
江西江铃底盘股份有限公司	江铃集团之控股子公司	70551789-4
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司	77880980-4
江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃集团之控股子公司	15832115-4

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

	与本集团的关系	组织机构代码
江西江铃李尔内饰系统有限公司	江铃集团间接控制之子公司	61244022-6
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	江铃集团间接控制之子公司	67796433-8
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	江铃集团间接控制之子公司	78973669-8
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司	79284647-6
南昌江铃集团实顺物流有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司	68348603-7
南昌联达机械有限公司	江铃集团间接控制之子公司	55353542-7
江西江铃集团易车行二手车经销有限公司	江铃集团间接控制之子公司	66746249-X
江西标洪发动机挺柱有限公司	江铃集团间接控制之子公司	58655353-3
南昌江铃华盛滤清器有限公司	江铃集团间接控制之子公司	56625600-5
江西森迪孚国际贸易有限公司	江铃集团间接控制之子公司	57118418-1
南昌友星电子电器有限公司	江铃集团之控股子公司	57116871-2
南昌恒欧实业有限公司	江铃集团间接控制之子公司	09694492-9
南昌江铃集团车架有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司	78729110-3
江西江铃专用车辆厂有限公司	江铃集团之全资子公司	73636498-2
江西江铃房地产股份有限公司	江铃集团之控股子公司	73390850-X
江西五十铃汽车有限公司	江铃集团之控股子公司	61241144-1
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之联营企业	70550823-4
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之联营企业	06745390-1
南昌江铃集团和群服装有限责任公司	江铃集团之联营企业	66478757-1
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	江铃集团之联营企业	68346210-7
南昌江铃集团印务有限公司	江铃集团之联营企业	15836730-4
格特拉克(江西)传动系统有限公司	江铃集团之联营企业	79280303-8
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业	79477789-X
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业	58924114-8
长安福特汽车有限公司	福特汽车之合营企业	70937510-9

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品:

关联方	关联交易内容	关联交易定价政策	2015 年度		2014 年度	
			金额	金额	金额	金额
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	(B)	753,417,883		832,971,063	
福特汽车	零部件采购	(A)	728,225,388		406,427,186	
格特拉克(江西)传动系统有限公司	零部件采购	(B)	643,243,581		692,007,317	
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	(B)	601,710,557		667,940,411	
江西江铃专用车辆厂有限公司(i)	零部件采购	(B)	478,819,434		277,963	
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	(B)	470,854,861		543,647,504	
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	298,492,762		323,374,291	
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	282,451,045		299,684,911	
翰昂零部件	零部件采购	(B)	248,734,798		266,215,336	
江西江铃汽车集团改装车有限公司	零部件采购	(B)	232,561,576		252,341,793	
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	(B)	213,572,088		261,194,743	
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂(i)	零部件采购	(B)	190,609,531		726,805,981	
江铃集团	零部件采购	(B)	127,389,472		144,222,394	
南昌联达机械有限公司	零部件采购	(B)	76,416,670		74,365,369	
南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	71,495,311		83,071,853	
南昌银轮热交换系统有限公司	零部件采购	(B)	50,170,475		56,170,859	
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	(B)	37,085,534		35,641,223	
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	34,912,138		41,172,975	
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	26,272,650		26,527,220	
江铃物资公司	零部件采购	(B)	25,492,653		34,318,360	

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

关联方	关联交易内容	关联交易定价政策	2015 年度		2014 年度	
			金额	金额	金额	金额
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	(B)	19,060,170		1,422,072	
南昌齿轮有限责任公司	零部件采购	(B)	19,024,307		10,084,797	
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	(B)	11,347,138		13,653,396	
江西标洪发动机挺柱有限公司	零部件采购	(B)	10,989,387		10,207,640	
长安福特汽车有限公司	零部件采购	(B)	9,795,311		485,159	
南昌江铃华盛滤清器有限公司	零部件采购	(B)	9,220,191		9,826,895	
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	零部件采购	(B)	8,531,906		22,055,143	
江西江铃汽车集团实业有限公司	零部件采购	(B)	7,609,617		352,728	
南昌江铃集团印务有限公司	标识及图册采购	(B)	6,878,820		6,783,618	
福特 Otosan 公司	零部件采购	(A)	5,046,940		3,557,095	
南昌江铃集团和群服装有限责任公司	劳保用品采购	(B)	4,894,333		4,538,873	
江西江铃物资综合利用有限公司	零部件采购	(B)	4,142,202		9,486,642	
福特汽车(中国)有限公司	零部件采购	(A)	-		18,905,981	
			<u>5,708,468,729</u>		<u>5,879,738,791</u>	

本集团从关联方所采购的产品分为两类: 进口件采购和国产件采购。

(A) 向福特汽车或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础;
 (B) 向其他关联方采购国产配套件的价格, 是通过报价、成本核算, 双方谈判来确定, 并定期调整。

(i) 于2015年9月, 江西江铃专用车辆厂有限公司实现对江铃汽车集团公司车厢内饰件厂的吸收合并。

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务:

关联方	关联交易内容	关联交易定价政策	2015 年度		2014 年度	
			金额	金额	金额	金额
福特汽车	工程服务及设计费	(C)	318,483,652		390,725,681	
福特 Otosan 公司	工程服务及设计费	(C)	231,702,825		-	
南昌江铃集团实顺物流有限责任公司	搬运费、送车费	(C)	166,329,407		184,033,975	
福特环球技术公司	技术服务及技术开发	(C)	87,387,431		62,039,874	
福特汽车	借调人员费用	(C)	56,338,550		53,399,707	
福特 Otosan 公司	技术服务及技术开发	(C)	49,818,137		76,368,020	
南昌恒欧实业有限公司	包装费/搬运费	(C)	43,432,584		34,366,925	
江西江铃汽车集团实业有限公司	工作餐	(C)	31,825,584		31,857,019	
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设及维修费	(C)	27,476,282		16,749,081	
福特 Otosan 公司	借调人员费用	(C)	22,261,176		-	
江西江铃汽车集团改装车有限公司	促销费	(C)	7,881,825		518,590	
江西江铃李尔内饰系统有限公司	评审费、设计费	(C)	6,332,332		1,646,460	
福特汽车(中国)有限公司	区域人员费用	(C)	6,086,748		4,892,888	
江西江铃进出口有限责任公司	代理进口业务费	(C)	5,322,667		5,116,342	
福特汽车工程研究(南京)有限公司	软件费	(C)	2,953,528		698,727	
格特拉克(江西)传动系统有限公司	设计费	(C)	2,830,613		11,999,371	
江铃集团	公关宣传费	(C)	1,133,897		1,080,256	
福特汽车工程研究(南京)有限公司	区域人员费用	(C)	2,461,163		1,921,996	
福特汽车(中国)有限公司	软件费	(C)	1,229,389		560,203	

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务(续):

关联方	关联交易内容	关联交易定价政策	2015 年度		2014 年度	
			金额	金额	金额	金额
福特汽车	技术服务及技术开发	(C)	2,415,807			-
江铃汽车集团公司物业管理公司	物业管理	(C)	2,302,100		2,134,046	
江铃控股	借调人员费用	(C)	1,465,351		1,291,563	
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	试制费	(C)	728,995		1,702,083	
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	试验费	(C)	597,322		2,678,978	
长安福特汽车有限公司	设计费	(C)	-		19,389,377	
其他关联方		(C)	-		1,227,719	
			<u>1,078,797,365</u>		<u>906,398,881</u>	

(C) 本集团接受关联方提供的劳务的价格以双方协议价格作为定价基础, 其中工程服务及设计费主要包括向福特汽车支付的工程服务费用。

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品:

关联方	关联交易内容	关联交易定价政策	2015 年度	2014 年度
			金额	金额
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件	(D)	1,066,145,770	1,312,707,993
江西江铃汽车集团改装车有限公司	销售整车及配件	(D)	189,792,930	194,262,972
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售配件	(D)	60,740,914	50,659,197
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	(D)	55,626,704	67,998,276
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	(D)	48,032,284	52,658,033
江西江铃物资综合利用有限公司	销售废旧物资及水电费	(D)	47,818,113	82,020,045
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售配件及水电费	(D)	36,270,489	-
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	销售配件及水电费	(D)	16,988,563	77,185,820
江西森迪孚国际贸易有限公司	销售配件	(D)	16,949,487	19,488,287
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	(D)	16,525,924	17,977,374
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件及水电费	(D)	9,606,448	7,936,540
江铃汽车集团公司物业管理公司	水电费	(D)	7,043,111	7,690,718
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	(D)	6,939,439	3,943
江西五十铃发动机有限公司	销售配件	(D)	3,927,692	6,031,231
南昌江铃集团车架有限责任公司	销售配件	(D)	3,669,496	1,572,641
江西五十铃汽车有限公司	销售配件	(D)	1,952,000	-
南昌联达机械有限公司	销售配件	(D)	564,768	1,172,580
江西江铃集团易车行二手车经销有限公司	销售整车及试验车	(D)	529,316	3,499,983
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	销售配件	(D)	195,795	1,770,017
其他关联方	销售配件及水电费	(D)	2,081,038	2,556,697
			<u>1,591,400,281</u>	<u>1,907,192,347</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

(D) 本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

(b) 租赁

本集团作为承租方:

出租方名称	租赁资产种类	2015 年确认的租赁费	2014 年确认的租赁费
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	4,471,196	1,117,800
江铃集团	房屋建筑物	4,073,710	5,041,005
江铃汽车集团公司物业管理公司	房屋建筑物	259,200	-
江西江铃房地产股份有限公司	房屋建筑物	4,800	-
		8,808,906	6,158,805

本集团作为出租方:

承租方名称	租赁资产种类	2015 年确认的租赁收入	2014 年确认的租赁收入
江铃物资公司	房屋建筑物	132,000	132,000
江铃控股	房屋建筑物	35,200	-
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	20,900	-
		188,100	132,000

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	5,102,735	2001 年 3 月 5 日	2029 年 10 月 30 日	未履行完毕

2015年度, 江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保, 最高担保限额为美元2,282,123元。截至2015年12月31日, 江铃汽车集团财务有限公司为本集团担保的银行借款美元785,810元, 折合人民币5,102,735元(2014年12月31日: 美元851,294元, 折合人民币5,209,068元) 提供借款担保。

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	2015 年度		2014 年度	
			金额		金额	
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	出售固定资产	(A)	-		622,114	
江西江铃汽车集团实业有限公司	出售固定资产	(A)	10,439		5,460	

(A) 本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 关键管理人员薪酬

	2015年度	2014年度
关键管理人员薪酬	<u>11,261,657</u>	<u>9,430,276</u>

(f) 利息收入

	2015年度	2014年度
江铃汽车集团财务有限公司	<u>7,827,732</u>	<u>4,342,139</u>

存放财务公司的存款按银行同期人民币存款年利率 0.455%-3%计收利息(2014 年: 0.42%-1.38%)。

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

应收关联方款项:

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
应收账款				
江西江铃进出口有限责任公司	230,762,076	(1,153,810)	203,351,686	(1,016,758)
江西江铃汽车集团改装车有限公司	24,096,631	(120,483)	3,287,211	(16,436)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	8,336,979	(41,685)	2,308,505	(11,542)
江西江铃汽车集团实业有限公司	3,384,545	(16,923)	12,644	(63)
南昌江铃集团车架有限责任公司	2,453,320	(12,267)	-	-
江铃控股	-	-	12,309	(62)
其他关联方	237,744	(1,189)	-	-
	<u>269,271,295</u>	<u>(1,346,357)</u>	<u>208,972,355</u>	<u>(1,044,861)</u>
其他应收款				
江西江铃进出口有限责任公司	6,941,096	(34,705)	5,411,107	(27,056)
福特 Otosan 公司	1,225,174	(6,126)	3,757,515	(18,787)
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	-	-	210,814	(1,054)
	<u>8,166,270</u>	<u>(40,831)</u>	<u>9,379,436</u>	<u>(46,897)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

		2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预付账款	南昌宝江钢材加工配送有限公司	211,530,470	240,045,923
	长安福特汽车有限公司	-	17,109,214
		<u>211,530,470</u>	<u>257,155,137</u>
应收票据	江西江铃集团晶马汽车有限公司	27,080,455	34,377,754
	江西江铃汽车集团改装车有限公司	-	15,044,008
	江西江铃底盘股份有限公司	4,217,337	-
		<u>31,297,792</u>	<u>49,421,762</u>
预付工程款	江西江铃进出口有限责任公司	20,165,945	8,063,202
	江铃汽车集团江西工程建设有限公司	1,755,000	1,696,642
		<u>21,920,945</u>	<u>9,759,884</u>
预付模具 租赁款	长安福特汽车有限公司	18,516,590	-
银行存款	江铃汽车集团财务有限公司	<u>372,320,306</u>	<u>181,674,092</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项:

		2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付账款	江西江铃汽车集团改装车有限公司	330,939,285	317,797,423
	江西江铃底盘股份有限公司	210,110,081	326,231,103
	江西江铃专用车辆厂有限公司	199,258,679	-
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	195,309,736	188,264,346
	格特拉克(江西)传动系统有限公司	181,414,905	228,766,099
	江铃集团	136,953,175	85,250,371
	福特汽车	127,700,716	53,668,165
	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	112,597,377	102,422,956
	南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	105,595,977	116,829,187
	翰昂零部件	96,058,050	83,065,402
	南昌友星电子电器有限公司	71,433,331	76,055,611
	南昌联达机械有限公司	22,373,427	26,881,000
	南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	22,024,286	25,825,628
	南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	17,574,150	270,981
	南昌银轮热交换系统有限公司	15,246,576	18,577,391
	江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	13,860,241	16,109,454
	江西铃格有色金属加工有限公司	10,736,777	12,611,964
	南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	7,048,709	8,699,213
	南昌齿轮有限责任公司	6,680,511	4,051,922
	长安福特汽车有限公司	5,828,591	-
	南昌江铃华盛滤清器有限公司	5,273,763	4,927,344
	江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	3,872,398	14,153,356
	江西标洪发动机挺柱有限公司	3,155,671	3,358,455
	江铃物资公司	1,500,528	1,647,090
	南昌江铃集团印务有限公司	1,473,874	1,208,407
	江西江铃物资综合利用有限公司	1,192,391	2,059,454
	江西五十铃发动机有限公司	726,659	4,697,247
	江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	-	191,893,592
	其他	475,522	382,380
		<u>1,906,415,386</u>	<u>1,915,705,541</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项(续):

		2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
其他应付款	福特 Otosan 公司	122,899,110	6,308,590
	福特汽车	110,278,448	118,926,116
	福特环球技术公司	48,499,723	17,573,725
	江西江铃汽车集团改装车有限公司	13,554,239	3,386,299
	南昌恒欧实业有限公司	11,815,254	10,784,825
	江铃汽车集团江西工程建设有限公司	8,332,585	3,647,617
	格特拉克(江西)传动系统有限公司	6,649,927	8,090,000
	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	5,589,922	8,686,798
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	5,178,063	1,832,445
	福特汽车(中国)有限公司	4,339,590	11,582,526
	江西江铃进出口有限责任公司	3,667,761	2,401,121
	南昌江铃集团实顺物流有限责任公司	2,773,373	2,802,678
	南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,745,302	1,764,458
	南昌江铃集团和群服装有限责任公司	1,189,002	1,025,298
	福特汽车工程研究(南京)有限公司	1,126,463	1,942,688
	江铃汽车集团公司物业管理公司	140,566	1,076,595
	其他	3,780,750	4,409,299
		<u>351,560,078</u>	<u>206,241,078</u>
预收账款	江西森迪孚国际贸易有限公司	737,167	832,599
	其他	475,717	99,074
		<u>1,212,884</u>	<u>931,673</u>

(7) 关联方承诺

资本性承诺	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	<u>29,303,600</u>	<u>20,397,200</u>

关联方承诺中担保事项参见附注七(5)。

八 或有事项

于 2015 年 12 月 31 日, 本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>1,033,458,000</u>	<u>1,218,684,100</u>

(2) 前期承诺履行情况

本集团 2014 年 12 月 31 日之资本性支出承诺已按照之前承诺履行。

十 资产负债表日后事项

根据 2016 年 3 月 17 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 1.03 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 889,110,420 元。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险: 市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性, 力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内, 主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模, 以最大程度降低面临的外汇风险; 为此, 本集团可能会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日, 本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2015 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产- 以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产	-	77,181	77,181
外币金融负债- 一年内到期的长期借款	425,228	-	425,228
长期借款	4,677,507	-	4,677,507
应付利息	12,487	-	12,487
其他应付款	267,486,881	14,190,400	281,677,281
	272,602,103	14,190,400	286,792,503

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2014 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融负债- 以公允价值计量且其变动计			
入当期损益的金融负债			
一年内到期的长期借款	400,698	-	400,698
长期借款	4,808,370	-	4,808,370
应付利息	13,077	-	13,077
其他应付款	143,608,432	-	143,608,432
	<u>148,830,577</u>	<u>2,011,308</u>	<u>150,841,885</u>

于 2015 年 12 月 31 日, 对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债, 如果人民币对美元升值或贬值 10%, 其他因素保持不变, 则本集团将增加或减少净利润 23,276,361 元(2014 年 12 月 31 日: 12,613,550 元)。

(b) 利率风险

本集团的收入和营运现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。于 2015 年 12 月 31 日, 本集团大部分银行存款和所有银行借款均以固定利率计息。本集团现时并无对冲利率风险。

于 2015 年 12 月 31 日, 如本集团银行存款利率上升或下降 10%, 且所有其他情况均未发生变化, 则本集团该年度净利润将会增加或减少 20,259,428 元(2014 年 12 月 31 日: 17,191,740 元)。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款和应收票据等。

于 2015 年 12 月 31 日, 本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为 372,320,306 元(2014 年 12 月 31 日: 181,674,092 元), 除此以外, 本集团其他银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行, 本集团认为所有银行存款不存在重大的信用风险, 不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外, 对于应收账款、其他应收款和应收票据, 本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控, 对于信用记录不良的客户, 本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式, 以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

(3) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上, 在集团层面持续监控短期和长期的资金需求, 以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券; 同时持续监控是否符合借款协议的规定, 从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺, 以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日, 本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下:

	2015 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
应付账款	5,600,316,890	-	-	-	5,600,316,890
其他应付款	2,605,491,235	-	-	-	2,605,491,235
长期借款					
—本金	425,228	425,228	1,275,684	2,976,595	5,102,735
—利息	74,946	68,568	167,433	167,434	478,381
应付利息	350,407	-	-	-	350,407
	<u>8,206,658,706</u>	<u>493,796</u>	<u>1,443,117</u>	<u>3,144,029</u>	<u>8,211,739,648</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动性风险(续)

	2014 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
应付账款	5,626,579,980	-	-	-	5,626,579,980
其他应付款	2,201,432,918	-	-	-	2,201,432,918
长期借款					
—本金	400,698	400,698	1,202,093	3,205,579	5,209,068
—利息	76,633	70,623	175,806	204,356	527,418
应付利息	273,078	-	-	-	273,078
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债					
融负债	2,011,308	-	-	-	2,011,308
	<u>7,830,774,615</u>	<u>471,321</u>	<u>1,377,899</u>	<u>3,409,935</u>	<u>7,836,033,770</u>

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次, 由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定:

第一层次: 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次: 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次: 相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2015 年 12 月 31 日, 持续的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产按上述三个级别列示如下:

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	77,181	-	77,181

于 2014 年 12 月 31 日, 本集团无以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2015 年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、应付款项、长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
产权比率	0.04%	0.05%

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应收账款	1,443,035,772	545,339,076
减: 坏账准备	(1,801,190)	(1,634,732)
	<u>1,441,234,582</u>	<u>543,704,344</u>

(a) 应收账款账龄分析如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	1,432,636,617	544,874,076
一到二年	10,399,155	-
二年以上	-	465,000
	<u>1,443,035,772</u>	<u>545,339,076</u>

于 2015 年 12 月 31 日, 应收账款 50,984,727 元 (2014 年 12 月 31 日 : 38,725,998 元) 已逾期但未减值。基于对客户财务状况及过往信用记录的分析, 本公司认为这部分款项可以收回。这部分应收账款的账龄分析如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	40,585,572	38,260,998
一年到二年	10,399,155	-
二年以上	-	465,000
	<u>50,984,727</u>	<u>38,725,998</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备		
	金额	占总额 比例	坏账准备	计提 比例		金额	占总额 比例	坏账准备	计提 比例
单项金额重大并 单独计提坏账 准备(i)									
按组合计提坏账 准备	1,082,797,705	75%	-	-	218,392,769	40%	-	-	-
所有客户组合	360,238,067	25%	(1,801,190)	0.5%	326,946,307	60%	(1,634,732)	0.5%	
单项金额虽不重 大但单独计提 坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>1,443,035,772</u>	<u>100%</u>	<u>(1,801,190)</u>	<u>0.5%</u>	<u>545,339,076</u>	<u>100%</u>	<u>(1,634,732)</u>	<u>0.5%</u>	

(i) 于 2015 年 12 月 31 日, 本公司应收本公司之全资子公司江铃销售的应收账款 1,082,797,705 元未计提坏账准备。

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	金额	计提 比例	金额	金额	计提 比例		
一年以内	349,838,912	(1,749,194)	0.5%	326,481,307	(1,632,407)	0.5%		
一到二年	10,399,155	(51,996)	0.5%	-	-	-		
二到三年	-	-	-	465,000	(2,325)	0.5%		
	<u>360,238,067</u>	<u>(1,801,190)</u>	<u>0.5%</u>	<u>326,946,307</u>	<u>(1,634,732)</u>	<u>0.5%</u>		

(d) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用余额百分比法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	金额	计提 比例	金额	金额	计提 比例		
所有客户 组合	<u>360,238,067</u>	<u>(1,801,190)</u>	<u>0.5%</u>	<u>326,946,307</u>	<u>(1,634,732)</u>	<u>0.5%</u>		

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(e) 于2015年12月31日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,374,320,528</u>	<u>(1,457,614)</u>	<u>95%</u>

(2) 其他应收款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应收江铃重汽款项	943,740,424	731,019,874
研发项目预付款	14,823,127	8,885,043
应收备用金	1,181,867	2,630,721
应收保证金	2,600,000	5,164,489
其他	<u>22,956,616</u>	<u>17,227,507</u>
	985,302,034	764,927,634
减: 坏账准备	<u>(207,808)</u>	<u>(169,539)</u>
	<u>985,094,226</u>	<u>764,758,095</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下:

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年以内	963,166,096	242,740,945
一到二年	22,135,938	522,090,200
二到三年	-	51,489
三年以上	-	45,000
	<u>985,302,034</u>	<u>764,927,634</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收账款按类别分析如下:

	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项金额重大并单独 计提坏账准备(i)	943,740,424	96%	-	-	731,019,874	96%	-	-
按组合计提坏账准备 所有客户组合	41,561,610	4%	(207,808)	0.5%	33,907,760	4%	(169,539)	0.5%
单项金额虽不重大但 单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>985,302,034</u>	<u>100%</u>	<u>(207,808)</u>	<u>0.5%</u>	<u>764,927,634</u>	<u>100%</u>	<u>(169,539)</u>	<u>0.5%</u>

(i) 于 2015 年 12 月 31 日, 本公司应收本公司之全资子公司江铃重汽的其他应收款 943,740,424 元未计提坏账准备。

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中, 采用账龄分析法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额		金额	计提比例	金额		金额	计提比例
一年以内	41,445,546		(207,228)	0.5%	33,211,871		(166,059)	0.5%
一到二年	116,064		(580)	0.5%	599,400		(2,997)	0.5%
二到三年	-		-	-	51,489		(258)	0.5%
三年以上	-		-	-	45,000		(225)	0.5%
	<u>41,561,610</u>		<u>(207,808)</u>	<u>0.5%</u>	<u>33,907,760</u>		<u>(169,539)</u>	<u>0.5%</u>

(d) 按组合计提坏账准备的其他应收款中, 采用余额百分比法的组合分析如下:

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额		金额	计提比例	金额		金额	计提比例
所有客户 组合	<u>41,561,610</u>		<u>(207,808)</u>	<u>0.5%</u>	<u>33,907,760</u>		<u>(169,539)</u>	<u>0.5%</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(e) 于 2015 年 12 月 31 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占总额比例	坏账准备
江铃重汽	子公司贷款	943,740,424	2 年以内	95.8%	-
南昌县燃气有限公司	预付款	10,375,230	1 年以内	1.1%	(51,876)
南昌市燃气集团有限公司	预付款	5,805,000	1 年以内	0.6%	(29,025)
Punch Powertrain NV	预付款	5,064,294	1 年以内	0.5%	(25,321)
博世汽车柴油系统有限公司	预付款	2,226,000	1 年以内	0.2%	(11,130)
		<u>967,210,948</u>		<u>98.2%</u>	<u>(117,352)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
子公司(a)	320,000,000	320,000,000
联营企业(b)		
—无公开报价	40,992,986	26,947,641
	360,992,986	346,947,641
减: 长期股权投资减值准备	-	-
	<u>360,992,986</u>	<u>346,947,641</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

(a) 子公司

	核算方法	投资成本	2014 年	本年增减变动	2015 年	持股	表决权	持股比例与表决权	减值准备	本年计提	本年宣告分派
			12 月 31 日		12 月 31 日	比例	比例	比例不一致的说明	年末余额	减值准备	的现金股利
江铃重汽	成本法	270,000,000	270,000,000	-	270,000,000	100%	100%		-	-	-
江铃销售	成本法	50,000,000	50,000,000	-	50,000,000	100%	100%		-	-	-
			<u>320,000,000</u>	<u>-</u>	<u>320,000,000</u>				<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 联营企业

详见附注四(11)。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2015 年度	2014 年度
主营业务收入	22,815,405,566	23,569,625,015
其他业务收入	252,068,221	236,038,027
	<hr/> <u>23,067,473,787</u>	<hr/> <u>23,805,663,042</u>
	2015 年度	2014 年度
主营业务成本	(17,900,383,780)	(18,865,041,750)
其他业务成本	(242,477,625)	(233,419,855)
	<hr/> <u>(18,142,861,405)</u>	<hr/> <u>(19,098,461,605)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	20,639,127,569	(16,312,772,365)	21,595,523,252	(17,650,834,316)
销售配件	<u>2,176,277,997</u>	<u>(1,587,611,415)</u>	<u>1,974,101,763</u>	<u>(1,214,207,434)</u>
	<hr/> <u>22,815,405,566</u>	<hr/> <u>(17,900,383,780)</u>	<hr/> <u>23,569,625,015</u>	<hr/> <u>(18,865,041,750)</u>

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	220,297,068	(203,561,475)	209,561,844	(202,314,473)
其他	31,771,153	(38,916,150)	26,476,183	(31,105,382)
	<u>252,068,221</u>	<u>(242,477,625)</u>	<u>236,038,027</u>	<u>(233,419,855)</u>

(5) 投资收益

	2015 年度	2014 年度
权益法核算的长期股权投资收益	14,045,345	19,347,297
远期结售汇投资损失	(5,041,681)	(2,430,901)
	<u>9,003,664</u>	<u>16,916,396</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

2015 年度财务报表补充资料

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

	2015 年度	2014 年度
处置非流动资产损失	6,268,501	7,296,781
计入当期损益的政府补助	(709,071,454)	(579,765,098)
持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、负债产生的公允价值变动损益, 以及处置相关金融资产、负债取得的投资损失	3,233,391	4,968,551
向非金融机构收取的资金占用费	(31,019,780)	(48,576,979)
其他营业外收支净额	(4,892,715)	(4,850,060)
	<u>(735,482,057)</u>	<u>(620,926,805)</u>
所得税影响额	<u>101,554,401</u>	<u>69,451,191</u>
少数股东损益影响额 (税后)	<u>-</u>	<u>-</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定, 非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系, 以及虽与正常经营业务相关, 但由于其性质特殊和偶发性, 影响报表使用者对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均 净资产收益率(%)		每股收益			
	2015 年度	2014 年度	基本每股收益	2015 年度	2014 年度	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	19.56%	21.20%	2.57	2.44	2.57	2.44
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	13.98%	15.65%	1.84	1.80	1.84	1.80

第十一节 备查文件目录

- 一、载有公司法定代表人和财务总监签名并盖章的2015年度会计报表原件。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、年度报告（国际财务报告准则）。