

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司 关于投资购置特种集装箱的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：投资购置 16,500 只特种集装箱
- 投资金额：9.25 亿元
- 特别风险提示：投资项目存在市场、竞争等方面的风险，详见本报告

一、投资概述

（一）为了加快公司铁路特种箱业务的发展，为股东创造更大价值，公司拟使用自有资金 9.25 亿元购置 16,500 只各类特种集装箱。

（二）本项目已经公司七届十次董事会审议通过，根据本公司章程的相关规则，尚需提交公司 2015 年度股东大会批准。

（三）本次购置特种集装箱事项不属于关联交易和重大资产重组事项。

二、投资标的基本情况

本次拟购置 16,500 只各类特种集装箱，包括 12,000 只干散货集装箱，4,500 只各类不锈钢框架式罐箱、碳钢框架罐箱、液碱箱。

本次购置的各类特种集装箱主要用于新增客户运输物流需求、即有客户增量运输物流需求、替换原有到达设计寿命期限的旧箱等。

拟购置的各类特种箱型按照公司特种箱现行运营模式，根据各箱型的使用年限、历史造价等因素模拟测算，所有箱型单项项目的净现值均大于零，内部收益率均大于 6% 的行业基准收益率，投资回收期与项目使用周期匹配，项目整体可行，且盈利能力较强。

三、投资对上市公司的影响

铁路特种集装箱业务是公司的核心战略业务，多年来公司持续配置优质资源，加快发展速度。本次拟投资购置的 16,500 只铁路特种集装箱既有新研发投入运营的液碱箱，也有近年来快速发展的各类不锈钢、碳钢框架式罐箱，还有用于替换原有老旧、落后箱型的各类改进干散货箱等。通过本次投资，将进一步提升公司特种箱保有量规模，优化公司特种箱箱型结构，提升特箱业务在公司业务中的占比，增强公司的核心竞争力。

四、投资风险分析

（一）市场风险

近期经济下行造成部分行业产能利用率下降，可能会导致预估运量与实际运量有所差异。公司可通过继续扩展运输品类，来分散产业链变化导致某些品类产量减小的影响。

（二）竞争风险

当前国际油价处于历史低位，来自公路的竞争尤为激烈。同时，由于铁路货运量整体下滑，铁路内部的货源竞争也会影响项目收益水平。公司将在保障自身合理收益的前提下，深入了解客户实际需求，本着长期合作，共赢互利的原则稳固市场份额。

（三）物流配套设施的影响

特种箱运输对两端节点普遍有特殊要求，例如干散货箱需要区别于普通箱的装卸设施、部分罐箱需要到达端的加热设施等，装卸设施不完备或者运行不畅都会影响特种集装箱的运营效率，从而导致收益降低。公司在扩大箱保有量的同时，也将积极推进两端节点的装卸条件改善，以实现项目开展过程中的无缝衔接。

（四）使用周期长带来的不确定性风险

相对普通集装箱，特种箱造价较高，使用周期较长，货源品类较少，且转换运输品类的成本也较大。在特种箱使用周期中，因经济形势波动、产业技术升级、产业链供求关系变化等因素带来的不确定性，都会对项目收益产生影响。

特此公告。

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

董 事 会

2016年3月25日