

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

2015 年年度报告

重要提示

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

2015 年年报（“**本报告**”）已经由本公司第七届董事会 2016 年度第二次会议审议通过。所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2015 年度分红派息股权登记日本公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 2.20 元（含税），不送红股，不以公积金转增股本。预计派息日为 2016 年 7 月 20 日或前后。2015 年年度分红派息计划还需提交本公司年度股东大会审议批准。

本公司负责人王宏先生（董事长）、麦伯良先生（CEO 兼总裁）及主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）金建隆先生（财务部总经理）声明：保证本报告中财务报告的真实、准确、完整。

报告期内，本公司不存在大股东非经营性资金占用情况。

本公司及其子公司（“**本集团**”）已按中国企业会计准则编制财务报告。本集团按中国企业会计准则编制的 2015 年度财务报告已经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计。普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已就该等财务报告出具无保留意见的审计报告。

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

本报告分别以中英两种语言刊发，在对两种文本的理解上存在歧义时，以中文文本为准。

目录

释义.....	4
词汇表.....	6
重大风险提示.....	7
第一章 公司基本信息	8
第二章 会计数据和财务指标摘要	11
第三章 董事长致辞	16
第四章 董事会报告	20
第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析	36
第六章 按照香港证券规则编制的管理层讨论与分析	51
第七章 监事会报告	57
第八章 重要事项	60
第九章 股份变动及股东情况	80
第十章 董事、监事、高级管理人员和员工情况	88
第十一章 公司治理及企业管治报告	99
第十二章 审计师报告	119
第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告	121
第十四章 董事及高级管理人员的确认	338
第十五章 备查文件目录	339

释义

在本报告中，除文义另有所指外，下列词汇具有以下涵义：

释义项		释义内容
“A 股（又称：人民币普通股）”	指	本公司在中国境内发行的每股面值人民币 1.00 元的普通股，于深交所上市并以人民币交易；
“A 股股权激励计划”	指	于 2010 年 9 月 17 日由本公司临时股东大会审议通过的中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 A 股股票期权激励计划；
“《公司章程》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程》；
“董事会”	指	本公司董事会；
“中国企业会计准则”	指	中华人民共和国财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则—基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释以及其他相关规定；
“中国消防企业集团”	指	中国消防企业集团有限公司，一家于香港联交所主板上市的公司（股份代码：445），为本公司的联营公司；
“本公司”或“公司”或“中集集团”	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，根据中国法例成立的股份有限公司，其 H 股于香港联交所主板上市及其 A 股于深圳证券交易所上市；
“中集安瑞科”	指	中集安瑞科控股有限公司，于 2004 年 9 月 28 日在开曼群岛注册的有限公司，并于 2006 年 7 月 20 日在香港联交所主板上市（香港股份代码：3899），为本公司附属公司；
“中集财务公司”	指	中集集团财务有限公司，于 2010 年 2 月 9 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“中集融资租赁公司”	指	中集融资租赁有限公司，于 2007 年 7 月 30 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“中集香港”	指	中国国际海运集装箱（香港）有限公司，于 1992 年 7 月 30 日在香港注册成立的有限公司，为本公司的全资附属公司；
“中集现代物流”	指	中集现代物流发展有限公司，于 2014 年 3 月 12 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“中集来福士”	指	中集来福士海洋工程（新加坡）有限公司，为一家于 1994 年 3 月 7 日在新加坡注册成立的有限公司，为本公司的全资附属公司；
“中集天达”	指	深圳中集天达空港设备有限公司，于 1992 年 7 月 18 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“中集车辆集团”	指	中集车辆集团有限公司，于 1996 年 8 月 29 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；
“联合重工”	指	集瑞联合重工有限公司，于 2009 年 3 月 12 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；

“《企业管治守则》”	指	《联交所上市规则》附录十四所载的企业管治守则；
“中国证监会”	指	中国证券监督管理委员会；
“董事”	指	本公司董事；
“本集团”	指	本公司及其附属公司；
“H 股（又称：境外上市外资股）”	指	本公司发行的境外上市外资股，每股面值人民币 1.00 元的普通股，于香港联交所上市并以港币交易；
“香港”	指	中国香港特别行政区；
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司；
“《联交所上市规则》”	指	香港联交所证券上市规则；
“《标准守则》”	指	《联交所上市规则》附录十所载的上市公司董事进行证券交易的标准守则；
“德利国际”或“Pteris”	指	Pteris Global Ltd, 成立于于 1979 年，1991 年在新加坡证券交易所主板上市，并于 2014 年转至新加坡创业板，证券代码:UD3，为本公司的附属公司；
“中国”	指	中华人民共和国；
“本报告期”	指	由 2015 年 1 月 1 日至 12 月 31 日的 12 个月；
“人民币”	指	人民币，中国法定货币；
“《证券及期货条例》”	指	香港证券及期货条例（香港法例第 571 章）；
“股东”	指	本公司股东；
“《深交所上市规则》”	指	深圳证券交易所股票上市规则；
“深交所”	指	深圳证券交易所；
“监事”	指	本公司监事会成员；
“监事会”	指	本公司监事会；
“美元”	指	美元，美利坚合众国法定货币；
“振华物流”	指	振华物流集团有限公司，于 1993 年 9 月 13 日在中国注册成立的有限公司，为本公司的附属公司；及
“Ziegler”或“齐格勒”	指	Albert Ziegler GmbH, 在德国注册成立的有限公司，本公司的附属公司。

词汇表

本词汇表载有本报告所用若干与本集团有关的技术用词。其中部分词汇解释与行业的标准解释或用法未必一致。

释义项		释义内容
CNG	指	压缩天然气；
GSE	指	Ground Support Equipment，机场地面支持设备。为保障飞行用的各种机场设备。根据飞机保养维护和飞行的需要，机场配置有现代化的地面保障设备，包括机械的、电气的、液压的、特种气体的设备等；
IBC	指	Intermediate Bulk Container，中型散装容器及特种物流装备；
自升式钻井平台 (Jack-up Drilling Platform)	指	自升式钻井平台是一种移动式石油钻井平台，多用于浅海作业。大多数自升式钻井平台的作业水深在 250 至 400 英尺范围内。这种石油钻井装置一般是在浮在水面的平台上装载钻井机械、动力、器材、居住设备以及若干可升降的桩腿；
LNG	指	液化天然气；
模块化建筑	指	在工厂环境中制造，并运输至事先准备好的项目现场进行安装的建筑；
ONE 模式	指	Optimization Never Ending，中集集团的精益管理体系；
QHSE	指	在质量(Quality)、健康(Health)、安全(Safety)和环境(Environmental)方面指挥和控制组织的管理体系；
半潜式钻井平台 (Semi-submersible Drilling Platform)	指	半潜式钻井平台是一种的移动式石油钻井平台，船体结构上部为工作甲板，下部为两个下船体，用支撑立柱连接。工作时下船体潜入水中。半潜式平台一般应用在水深范围为 600-3600 米深海。平台一般使用动力定位系统进行定位；及
TEU	指	二十尺集装箱等量单位，为量度 20 尺长、8 尺 6 寸高及 8 尺阔的载箱体积的标准集装箱量度单位。

重大风险提示

本报告载有若干涉及本集团财务状况、经营成果及业务的前瞻性声明。由于相关声明所述情况的发生与否非为本集团所能控制，因此，此等前瞻性声明在本质上具有高度风险与不确定性。该等前瞻性声明乃本集团对未来事件的现有预期，并非对未来业绩表现的保证。实际业绩可能与前瞻性声明所包含的内容存在差异。

第一章 公司基本信息

本公司为于 1980 年 1 月 14 日根据《中华人民共和国公司法》在中华人民共和国广东省深圳市注册成立的合资公司，名为中国国际海运集装箱股份有限公司。于 1992 年 12 月重组为股份有限公司及于 1994 年公开发售 A 股及 B 股并在深圳证券交易所上市后，本公司于 1995 年易名为中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司。本公司 A 股于 1994 年 4 月 8 日在深圳证券交易所上市，H 股于 2012 年 12 月 19 日以介绍形式在香港联交所主板上市。本公司为首家以 B 股转 H 股形式于香港联交所主板上市的公司。

本集团是物流及能源行业的全球领先设备及解决方案供货商，目前主要从事集装箱、能源、化工及液态食品装备、海洋工程装备、空港装备的制造及服务业务，包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、地区专用集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、燃气装备和静态储罐、道路运输车辆、重型卡车、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥、航空货物处理系统、地面特种车辆、自动化停车系统的设计、制造及服务。除此之外，还从事物流服务、房地产开发、金融等业务。我们通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

1 公司信息

公司法定中文名称：	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
公司中文名称缩写：	中集集团
公司英文名称：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
公司英文名称缩写：	CIMC
法定代表人：	王宏
授权代表：	麦伯良、于玉群
注册地址及总部地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心 8 楼
邮政编码：	518067
公司网址：	http://www.cimc.com
电子邮箱：	shareholder@cimc.com
香港主要营业地址：	香港德辅道中 199 号无限极广场 3101-2 室

2 联系人和联系方式

董事会秘书、公司秘书：	于玉群
联系地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心 (邮编：518067)
联系电话：	(86 755) 2669 1130
传真：	(86 755) 2682 6579
电子邮箱：	shareholder@cimc.com

证券事务代表：王心九
 联系地址：中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心
 （邮编：518067）
 联系电话：（86 755）2680 2706
 传真：（86 755）2682 6579
 电子邮箱：shareholder@cimc.com

助理公司秘书：沈扬
 联系地址：香港德辅道中 199 号无限极广场 3101-2 室
 联系电话：（852）2232 7318
 传真：（852）2805 1835
 电子邮箱：shareholder@cimc.com

3 注册变更情况

企业法人营业执照号码：440301501119369
 税务登记号码：440300618869509
 组织机构代码：61886950-9
 公司首次注册登记日期：1980 年 1 月 14 日
 公司首次注册登记地址：深圳市工商行政管理局
 报告期末注册信息：与上述相同
 历次控股股东的变更情况：无控股股东

4 信息披露及备置地点

信息披露报纸：A 股：《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》
 本报告查询：A 股：www.cninfo.com.cn
 H 股：www.hkexnews.hk
 法定互联网网址：www.cimc.com
 本报告备置地点：董事会秘书办公室，中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号
 中集集团研发中心（邮编：518067）

5 公司股票简况

A 股上市交易所：深圳证券交易所
 A 股简称：中集集团
 股票代码：000039
 H 股上市交易所：香港联交所
 H 股简称：中集集团、中集 H 代（注）

股票代码：02039、299901（注）

注：该简称和代码仅供本公司原中国境内 B 股股东自本公司 H 股在香港联交所上市后交易本公司的 H 股股份使用。

6 其他信息

香港股份过户登记处：香港中央证券登记有限公司

地址：香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 17 楼 1712-1716 室

香港法律顾问：普衡律师事务所

地址：香港中环花园道 1 号中银大厦 21-22 楼

中国法律顾问：北京市通商律师事务所

地址：中国北京市建国门外大街甲 12 号新华保险大厦 6 层

审计师：普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）

地址：中国上海市黄浦区湖滨路 202 号企业天地 2 号楼普华永道中心 11 楼（邮编：200021）

签字会计师姓名：曹翠丽、蔡智锋

第二章 会计数据和财务指标摘要

一、会计政策变更及会计差错更正

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币千元

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入	58,685,804	70,070,855	(16.25%)	57,874,411
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	1,974,005	2,477,802	(20.33%)	2,180,321
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	1,721,222	2,142,682	(19.67%)	1,343,090
经营活动产生的现金流量净额	(3,610,223)	6,434,477	(156.11%)	2,749,926
基本每股收益（人民币 元/股）	0.72	0.93	(22.58%)	0.82
稀释每股收益（人民币 元/股）	0.71	0.92	(22.83%)	0.81
加权平均净资产收益率	8%	12%	(4%)	11%
	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
总资产	106,763,171	87,776,181	21.63%	72,605,972
归属于母公司股东及其他权益持有者的净资产	28,541,319	22,290,314	28.04%	20,674,037

截止披露前一交易日的公司总股本：

截止披露前一交易日的公司总股本（股）	2,978,278,386
用最新股本计算的全面摊薄每股收益（人民币 元/股）	0.6628

是否存在公司债

是 否

二、本集团近五年主要会计数据与财务指标

单位：人民币千元

利润表项目	截至 12 月 31 日年度					
	2015 年	2014 年	本年比上年 增减(%)	2013 年	2012 年	2011 年

营业收入	58,685,804	70,070,855	(16.25%)	57,874,411	54,334,057	64,125,053
营业利润	2,943,736	3,297,874	(10.74%)	3,370,835	2,639,441	4,735,293
税前利润	3,206,352	3,570,416	(10.20%)	3,562,720	2,907,380	5,022,706
所得税费用	934,391	536,488	74.17%	928,222	976,950	1,363,768
本年利润	2,271,961	3,033,928	(25.11%)	2,634,498	1,930,430	3,658,938
其中：						
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	1,974,005	2,477,802	(20.33%)	2,180,321	1,939,081	3,690,926
非控制性权益	297,956	556,126	(46.42%)	454,177	(8,651)	(31,988)
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	1,721,222	2,142,682	(19.67%)	1,343,090	1,706,490	3,579,162

单位：人民币千元

资产负债表项目	于 12 月 31 日					
	2015 年	2014 年	本年比上年 增减(%)	2013 年	2012 年	2011 年
流动资产总额	43,530,325	45,172,177	(3.63%)	41,169,668	38,346,189	40,727,025
非流动资产总额	63,232,846	42,604,004	48.42%	31,436,304	24,646,191	23,634,689
资产总额	106,763,171	87,776,181	21.63%	72,605,972	62,992,380	64,361,714
流动负债总额	45,921,237	43,340,077	5.96%	32,576,349	25,540,032	31,236,333
非流动负债总额	25,347,058	17,153,989	47.76%	15,533,495	15,335,191	11,511,709
负债总额	71,268,295	60,494,066	17.81%	48,109,844	40,875,223	42,748,042
归属于母公司股东及其他权益持有者权益	28,541,319	22,290,314	28.04%	20,674,037	19,513,176	18,633,154
归属于非控制性权益	6,953,557	4,991,801	39.30%	3,822,091	2,603,981	2,980,518
权益总额	35,494,876	27,282,115	30.10%	24,496,128	22,117,157	21,613,672

单位：人民币千元

现金流量表项目	截至 12 月 31 日年度					
	2015 年	2014 年	本年比上年 增减(%)	2013 年	2012 年	2011 年
经营活动产生的现金	(3,610,223)	6,434,477	(156.11%)	2,749,926	2,242,919	2,254,437

流量净额						
投资活动产生的现金流量净额	(12,584,781)	(11,553,782)	(8.92%)	(6,504,459)	(1,559,348)	(3,576,060)
筹资活动产生的现金流量净额	16,505,663	3,940,986	318.82%	3,632,937	(2,889,667)	4,507,951

主要财务指标	2015 年	2014 年	本年比上年增减(%)	2013 年	2012 年	2011 年
归属于母公司股东的基本每股收益（人民币 元/股）	0.72	0.93	(22.58%)	0.82	0.73	1.39
归属于母公司股东的稀释每股收益（人民币 元/股）	0.71	0.92	(22.83%)	0.81	0.73	1.37
每股经营活动产生的现金流量净额（人民币 元/股）	(1.35)	2.41	(156.02%)	1.03	0.84	0.85
归属于母公司股东的每股净资产（人民币 元/股）（总股数采用期末普通股股数计算）	8.90	8.34	6.71%	7.77	7.33	7.00
加权平均净资产收益率（%）	8%	12%	(4%)	11%	10%	21%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	7%	10%	(3%)	7%	9%	20%

三、本集团报告期分季度主要财务指标

单位：人民币千元

	2015 年			
	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	14,580,630	18,056,659	12,633,858	13,414,657
归属于母公司股东的净利润	497,427	1,020,768	206,403	249,407
归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润	360,905	773,601	323,493	263,223
经营活动产生的现金流量净额	150,386	(775,839)	(1,338,468)	(1,646,302)

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

四、本集团近三年非经常性损益项目及金额

单位：人民币千元

项目	2015 年金额	2014 年金额	2013 年金额
非流动资产处置损失	(17,588)	(33,210)	(23,297)
计入当期损益的政府补助	298,893	294,996	155,423
企业合并成本小于合并时应享有被合并单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	-	35,017
购买日之前持有被购买方的股权公允价值重新计量确认投资收益/（损失）	-	41,863	(4,792)
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益/（损失）	56,964	(127,662)	751,148
处置子公司的净收益/（损失）	3,333	(8,278)	915
应收账款单项计提坏账准备的转回	12,461	80,784	7,110
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-	-	4,793
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(18,689)	10,756	24,742
其他符合非经常性损益定义的损益项目	18,330	155,860	-
所得税影响额	(84,562)	(38,082)	(83,152)
少数股东权益影响额(税后)	(16,359)	(41,907)	(30,676)
合计	252,783	335,120	837,231

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

五、采用公允价值计量的项目

单位：人民币 千元

	本年度年初余额	本年度公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本年度计提的减值	本年度年末余额
金融资产：					
1.以公允价值计量且其变动	403,709	(56,193)			122,171

计入当期损益的金融资产 (不含衍生金融资产)			-	-	
2.衍生金融资产	22,741	70,465	-	-	30,878
3.套期工具	1,219	-	(4,074)	-	
4.可供出售金融资产	6,514	-	(3,240)	-	31,342
金融资产小计	434,183	14,272	(7,314)	-	184,391
金融负债	(177,541)	(117,303)	-	-	(306,240)
合计	256,642	(103,031)	(7,314)	-	(121,849)

六、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

适用 不适用

第三章 董事长致辞

尊敬的各位股东，

本人欣然提呈本集团截至 2015 年 12 月 31 日止之年度报告，敬请各位股东审览，并谨此代表董事会向各位股东对本集团的长期关心和支持表示诚挚的感谢！

刚刚过去的 2015 年，世界经济延续低速增长态势，国际贸易和投资持续低迷，原油价格屡创新低，金融外汇市场波动，全球各主要经济体的经济金融政策出现分化，全球复苏之路崎岖艰辛。中国经济进入中速发展“新常态”，经济增长放缓，经济结构面临较大调整压力。在此背景下，本集团的主要业务板块也在不同程度上受到影响，全年收入与盈利较上年同期出现下降。

报告期内，本集团充分发挥多元化产业结构及全球布局的优势，通过业务转型升级、管控模式转变、全球拓展与国际并购、产品技术与商业模式创新、资产安全与运营合规风险管控等措施，克服困难、积极应对，努力消减经济波动与结构调整带来的多重压力，基本保持了生产经营的平稳发展，并积极履行企业社会责任。

经营业绩

2015 年，本集团实现营业收入人民币 586.86 亿元（2014 年：人民币 700.71 亿元），同比下降 16.25%；录得归属于母公司股东的净利润人民币 19.74 亿元（2014 年：人民币 24.78 亿元），同比下降 20.33%；实现基本每股收益人民币 0.72 元（2014 年：人民币 0.93 元/股）。报告期内，集装箱业务盈利增长，道路运输车辆业务、物流服务、及空港板块业务盈利出现回落，能源、化工及液态食品业务盈利录得较大幅度下跌，海洋工程业务出现亏损，金融与房地产业务盈利则有显著增长。

业务发展

报告期内，本集团提前布局应对挑战，多元化的业务结构得到了进一步优化，符合国家战略新兴产业的业务收入比例得到提升，主要业务板块在跨国并购、业务扩张、资本运作方面均有所突破。

集装箱制造业务积极整合和优化现有产能布局，推动全方位升级。年内承建的全球最大模块化建筑 - 前海创新商务中心项目成为前海自贸区新地标。此外，年内本集团在为期一年的美国集装箱反倾销与反补贴调查中赢得胜利，为中国制造取得历史性的胜利。

道路运输车辆业务继续推进全球营运管理，在做强存量业务的同时，着力发掘增量和创新业务，并侧重于技术升级和营销网络建设方面的投资。报告期内，道路运输车辆业务的北美市场及新兴市场业务大幅增长表现突出，海运骨架车在北美市场取得大幅增长，液罐车进入沙特新兴市场，全球运营战略成效显著。

本集团能源、化工、液态食品装备业务坚持为客户提供优质的产品和服务，并凭借先进的研发能力，进行新产品和项目的研发，拓展业务机会。中集安瑞科以内涵增长及持续创新为基础，提高核心竞争力，加强

新并购企业的并购后整合工作，努力成为一站式解决方案提供商。

海洋工程业务受国际油价持续低迷的影响经营承压。然而，本集团面对行业困难积极应对，报告期内，在手订单交付仍取得重大突破，中海油服兴旺号南海成功开钻。同时，年内积极推进项目标准化、系列化水平，加强核心装备配套能力。

物流服务业务在巩固现有业务的基础上，发挥业务板块“装备+服务”优势，通过利用物流装备、物流服务的一体化优势，以专业物流为切入点，推行多式联运体系，整合优势资源发展跨境物流业务，为客户提供有价值的一体化物流解决方案。

空港装备业务致力于海外收购之后的整合及业务协同。德国齐格勒与中国消防实现股权互换，本公司成为中国消防第一大股东。其优势资源将在本集团的统一协调下实现相互协同和共享，形成更强的市场竞争力。整合初见成效并为未来发展奠定了基础。

房地产业务积极尝试产业地产，年内首个产业地产项目—东莞中集智谷一期已投入运营，引进了本集团集装箱总部及钢研高纳科技股份等一批知名企业，构建完成中集云创业服务平台，初步建立了产业园区开发与运营服务模式。

金融业务贯彻本集团产融结合战略，不断改善资金管理，提高集团内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。

管理变革与发展战略

2015 年，本集团继续进行“升级”变革行动，推进业务转型升级和营运管控模式转变。在集团总部与各个业务板块的共同努力下，升级行动取得了良好成果，优化了业务结构，推动集团的健康发展。目前，本集团已形成横跨物流、能源两大领域的“制造+服务+金融”的格局，确立了拥有行业领先优势和良好发展前景的主要业务板块，并组建了各业务板块的核心专业管理团队，承接和支撑各大业务板块的战略管理与运营。本集团以战略管控为核心的集团管控模式、基于分层管理的 5S 体系基本搭建完成，制定了战略规划、商业计划、管理报告、业绩考核、内控审计等机制和流程，保障了集团总体战略的有效推进；建立了集团执委会和专门委员会运行机制，提升决策科学性，规避重大风险。

报告期内，本集团积极响应“一带一路”、“中国制造 2025 计划”等国家战略，在智能制造、工业 4.0 及“互联网+”等方面开展了初步研究和探索。在国家产业政策支持下，继续发展涵盖建造、研发设计、金融、服务在内的海工产业链，以深圳前海蛇口自贸区的发展为依托，在以海洋金融为代表的高端服务方面进行筹划、布局。在已经拥有海工、车辆、能化装备、金融、现代物流等主要业务板块基础上，未来将通过资本运营、创新型业务和存量业务这“三大引擎”，带动“新中集”全新启航。本集团也积极支持内部创业项目。2014 年底投资成立的中集电商物流科技公司，目标成为物流和电商配套服务商，致力于构建社区公共物流平台系统，营造互联网生活生态圈。2015 年，中集电商物流科技公司已基本完成在深圳和广州的业务布局。

报告期内，本集团在知识产权保护方面也取得了重大进展：中集北美集装箱 APC 专利维权案最高院再审胜诉；空港板块 A380 登机桥维权案获评广东省知识产权十大案件；烟台来福士半潜起重生活平台专利获

中国专利奖；集团发布了《中集集团 2015 年知识产权工作白皮书》。知识产权在本集团的发展过程中扮演着不可或缺的重要角色，未来将继续为本集团的跨越式发展提供了重要的支撑和保障。

公司治理

2015 年，本公司按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司治理准则》、中国证监会有关法律法规以及中国证监会深圳证监局、深交所及香港联交所的上市公司治理规范要求，不断完善公司治理制度体系，规范公司运作，优化内部控制体系。2015 年，本公司获得由中国上市公司协会、中国证券投资者保护基金公司及中国证券业协会共同评选的“2014 年度最受投资者尊重的百强上市公司”称号，公司董事会秘书于玉群先生再次获得中国证监会深圳证监局的表彰。

本公司 2012 年成功实现 B 股转为 H 股后，积极尝试混合所有制改革。2015 年，本公司完成了向管理层团队和战略投资者定向配售 H 股，使公司股权结构更加多元，同时将管理团队、骨干员工的利益与公司长期发展有机结合，体现了公司“以人为本，共同事业”的企业文化理念，推动本公司长期持续健康发展。

企业社会责任

2015 年，本集团依照企业社会责任愿景和战略，采取了持续有效的措施和行动，承担了更多的社会责任，努力成为能够协调各利益相关方平衡发展的生态型企业。在科学发展、新型工业化、公平运营、环保节约、安全生产、客户与消费者权益、合作共赢、员工关系、社区参与和发展诸方面均取得改善与进步。本集团秉承“安全、环保、绿色”的可持续发展观，在企业社会责任方面的努力获得了来自客户、政府、国际组织、媒体等各方的普遍认可。

股利分配

基于本集团 2015 年经营业绩，并综合考虑本集团整体的财务和现金流状况后，本公司董事会建议派发 2015 年度末期股息每股人民币 0.22 元（含适用税项），预计派息日为 2016 年 7 月 20 日或前后。2015 年年度分红派息计划还需提交本公司年度股东大会审议批准。

未来展望

进入 2016 年，全球经济发展仍面临诸多挑战。美国经济复苏态势日趋明朗；欧洲日本继续实施宽松货币政策，经济有望改善；受美元进入加息周期及大宗商品价格大幅波动影响，新兴市场经济发展面临更多不确定性。中国经济将在“新常态”中进行结构调整和产业转型，国民经济增速下行态势预计将企稳，进入新的平稳增长期。

预计 2016 年全球集装箱运输贸易有望回升，但运力供过于求的局面仍将持续，预计全球集装箱需求仍然较为低迷。随着欧美经济复苏，本集团道路运输车辆板块的北美业务值得期待，欧洲业务将进一步战略整合，在新兴市场受惠于“一带一路”政策实施将有较大发展机会。本集团能源化工与液态食品装备业务虽短期内受行业周期波动影响而有所放缓，但长期发展前景依然向好。本集团海洋工程装备业务短期受低油价影响经营承压；但中长期来看，预计全球能源需求将复苏，油价将止跌回升，海工业务将恢复增长。本集团物流服务业务受惠于我国扩大对外开放的多项政策落实，预计将有更大的市场需求与发展空间。

2016年是中国国民经济和社会发展第十三个五年规划（“十三五规划”）的开局之年，在中央十八届五中全会提出的“创新、协调、绿色、包容、共享”五大发展新理念下，中国经济发展的内在动力将由经济要素的低成本全面转化为创新发展。中国政府大力推动产业转型升级；创建亚投行、丝路基金，放宽境外投资审批权限，鼓励重大装备和优势产能“走出去”，参与国际市场竞争；进一步推动人民币结算国际化；促进证券市场与国际接轨；支持战略新兴产业发展，鼓励全民创新。中国不断深化的改革为本集团的转型升级与长期发展带来了巨大的机遇。

展望 2016 年，面对新的全球市场环境与发展形势，本集团将继续坚持“以人为本，共同事业”的企业文化理念，坚定不移地推进转型升级、组织变革和业务创新，重点突破、培育提升竞争优势，实现可持续健康发展。这是一个充满挑战和机遇的时代。本集团将努力把握历史性机遇，拥抱变化、提升能力，发挥“三大引擎”的驱动力，成为全球领先、多元化发展的跨国产业集团。

王宏

董事长

中国 深圳

2016 年 3 月 29 日

第四章 董事会报告

一、公司业务概要

本集团主要从事现代化交通运输装备、能源、化工、液态食品装备、海洋工程装备、空港设备的制造及服务业务，包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、地区专用集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气装备和静态储罐、道路运输车辆、重型卡车、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶和空港装备的设计、制造及服务。除此之外，本集团还从事物流服务业务、房地产开发、金融等业务。目前，本集团的标准干货集装箱、冷藏箱和罐式集装箱的产销量保持全球第一；本集团也是中国最大的道路运输车辆的生产商，中国领先的高端海洋工程装备企业之一。

报告期内，本集团的主要经营模式没有发生重大变化。报告期内，占本集团营业收入 10% 以上的产品和业务为集装箱制造、道路运输车辆、能源、化工及液态食品装备、海洋工程及物流服务。

二、报告期主营业务回顾

1、概述

2015年，全球经济复苏缓慢，国际贸易与投资持续低迷，原油价格屡创新低，发达经济体和新兴经济体走势分化。美国经济温和复苏，美元进入加息周期；欧洲经济总体略有改善；新兴市场与发展中经济体受外部需求疲软及美元升值等影响增速持续减弱。中国经济发展进入“新常态”，经济增速放缓，全年实现GDP增长6.9%。

报告期内，本集团实现营业收入人民币586.86亿元（2014年：人民币700.71亿元），同比下降16.25%；录得归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币19.74亿元（2014年：人民币24.78亿元），同比下降20.33%；实现基本每股收益人民币0.72元（2014年：人民币0.93元），同比下降22.58%。本集团主要业务中，集装箱业务、道路车辆业务及物流服务业务收入有所下降，能源、化工及液态食品业务和海洋工程业务受行业不景气影响，营业收入出现较大跌幅，空港装备业务收入基本保持平稳，房地产及金融业务收入实现较快增长。

合并经营业绩

单位：人民币千元

	2015年	2014年	变动百分比（%）
营业收入	58,685,804	70,070,855	(16.25%)
营业利润	2,943,736	3,297,874	(10.74%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	1,974,005	2,477,802	(20.33%)
经营活动产生的现金流量净额	(3,610,223)	6,434,477	(156.11%)
现金及现金等价物净增加/（减少）额	323,872	(1,246,245)	126.00%

2、主要业务板块的经营回顾

集装箱制造业务

本集团集装箱制造业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱、特种箱及模块化建筑业务，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。特种箱及模块化建筑业务主要包括53尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱及模块化建筑等产品。报告期内，本集团集装箱产销量仍保持全球行业第一。

2015年，受全球贸易放缓和集装箱贸易增速大幅下滑的影响，客户对集装箱用箱需求放缓，市场需求有所走弱。尽管燃油成本持续下行，但是集运业供需失衡加剧及班轮公司盈利恶化，使得客户的购箱意愿不强。此外，全行业高企的集装箱库存也亟待消化。受此影响，全年集装箱制造行业总体产量出现收缩，行业竞争格局相对稳定但竞争程度有所加剧。

2015年，中国国内各地区继续深入贯彻落实《大气污染防治行动计划》，进一步加强多污染物协同控制，严格环境执法监管，改善环境空气质量。该计划的贯彻落实给集装箱产业等中国传统制造业带来环保压力，同时也为其转型升级带来契机。在挥发性有机化合物（VOCs）排放方面，以水性漆、溶剂回收、环保地板、环戊烷发泡剂（替代氟利昂）等为代表的环保技术或环保材料将加快在集装箱行业中应用和推广。

报告期内，本集团普通干货集装箱累计销售112.03万TEU（2014年：138.53万TEU），同比下降19.13%；冷藏集装箱累计销售18.14万TEU（2014年：12.88万TEU），同比上升40.84%。集装箱业务实现营业收入人民币210.71亿元（2014年：人民币238.13亿元），同比下降11.51%；实现净利润人民币9.96亿元（2014年：人民币7.10亿元），同比上升40.21%；其中普通干货集装箱实现销售收入人民币113.86亿元（2014年：人民币159.53亿元），同比减少28.63%；冷藏集装箱实现销售收入人民币51.68亿元（2014年：人民币42.25亿元），同比上升22.31%；特种箱及模块化建筑实现销售收入人民币44.91亿元（2014年：人民币41.98亿元），同比上升6.96%。全年营业收入下降主要受钢材等原材料成本持续下降所导致的集装箱售价下行，以及需求疲软导致的订单总量减少的影响，净利润增长主要来源于冷藏集装箱业务的增长。

2015年，本集团集装箱业务在优化后的组织架构下，适应订单及市场的快速变化，在全球集装箱市场占有率稳中有升。上半年抓住市场回暖的有利时机，通过挖掘内部潜力，不断提高生产效率以满足市场旺季的需求；下半年在市场淡季实施技改、环保项目，继续推进集装箱产业的全方位升级。报告期内，本集团东莞凤岗干货集装箱迁建项目、青岛冷链产业园的产能迁建有序推进，年度技改投资项目执行率达85%以上。模块化建筑在深耕海外市场的同时也积极开拓国内市场，由中集模块化建筑承建的全球最大的办公类模块化建筑项目——深圳前海商务创新中心顺利完工，该项目从签约到交付仅用时半年。

报告期内，本集团最终赢得了为期一年的美国集装箱反倾销与反补贴调查，为中国制造取得历史性的胜利。详情请参阅本公司2015年5月20日在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告以及2015年5月21日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及巨潮信息网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告（[CIMC]2015—033）。此外，本集团作为原告的为期七年的北美内陆箱APC运输平台专利侵权纠纷也取得最后胜诉。本集团秉承尊重知识产权的理念，维护了自身和股东的合法权益，同时也有助于改善产业发展环境，推动集装箱行业的可持续发展。

道路运输车辆业务

本集团下属的中集车辆集团以“依托中国优势，为全球客户提供一流的陆路物流装备和服务”为愿景，坚持产品设计开发、产品制造交付、销售和服务、客户跟踪和反馈等全价值链业务战略发展导向，已形成10大系列、1000多个品种的专用车产品线，产品包括集装箱运输半挂车、平板/栏板运输半挂车、低平板运输半挂车、车辆运输半挂车、仓栅车、厢式车、罐式车、自卸车、环卫车、特种车等。

2015年，世界经济仍处于缓慢复苏阶段。北美半挂车需求持续复苏；欧洲市场半挂车需求持续不振；新兴市场受国际油价持续走低的影响，经济走势强弱参差；中国GDP增速放缓，固定资产投资增速回落，国内专用车的市场销量增速出现了较大幅度回落。

2015年，中国政府出台了多项旨在提高专用汽车行业的监管标准和水平的严管政策，即将颁布的强制性国家标准《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》将淘汰落后车型，鼓励更环保的侧帘车、冷藏车等先进车型进入市场，提高半挂车的运输效率。为提高罐式运输车辆产品质量和安全性能，危化运输车辆管理规范频出台。7月1日起，国家暂停受理不符合规定的承压罐式车辆和常压危险罐式车辆生产企业的新产品申报，强制其安装紧急切断装置。根据中国环境保护部《关于印发2014年黄标车及老旧车淘汰工作实施方案的通知》的规定，到2015年底，基本淘汰京津冀、长三角、珠三角等区域内的黄标车，到2017年底，基本淘汰全国范围的黄标车。随着多项标准法规出台，规范化发展将成为行业发展的主线。

报告期内，本集团道路运输车辆业务销售出现小幅下降，全年累计销售11.39万台（套）（2014年：11.52万台（套）），同比下降1.13%；实现销售收入为人民币128.62亿元（2014年：人民币133.90亿元），同比下降3.95%；实现净利润为人民币5.72亿元（2014年：人民币6.48亿元），同比下降11.71%。报告期内，虽然道路车辆业务在北美市场及新兴市场大幅增长表现突出，但受中国市场需求低迷的影响，全年营业收入及净利润仍有小幅下降。

报告期内，本集团对市场走势实施了针对性部署，稳健推进全球营运管理，在做强存量业务的同时，着力发掘增量和创新业务，并侧重于技术升级和营销网络建设方面的投资。国内市场方面：受国内专用车的市场销量增速大幅回落的影响，本集团建筑类车辆、半挂类车辆2015年同比虽有所下滑，但由于经营策略调整得当，本集团的国内销量同比降幅低于中国专用车行业降幅，市场占有率逆势提升。海外市场方面：

（1）在北美市场，把握住了美国经济复苏的市场机遇，使得本集团的主要产品干厢车、冷藏车、骨架车订单取得大幅增长，营业收入和利润同比均有大幅增长；（2）在欧洲市场，进一步进行整合欧洲业务，重启普通半挂车业务；报告期内，本集团波兰工厂完成建设并投入营运，并进军俄罗斯及周边国家市场；

（3）在新兴市场，加大了东南亚和中东市场的拓展力度加大，在沙特、越南及香港等市场投资建立了装配中心，年内，本集团车辆业务在沙特、越南市场产品占有率分别提升到45%和60%。此外，本集团车辆业务已启动七大技术产品平台建设，全面加速制造技术和工艺的升级换代，在中国、欧洲、新兴市场和美国工厂中，推进半挂车技术升级并注重绿色、环保产品理念的执行。

报告期内，中集车辆集团引进了多家战略投资者，构建多元而又平衡的股权架构，以更进取的姿态去实现下一阶段的成长目标。

能源、化工及液态食品装备业务

本集团下属的中集安瑞科主要从事广泛用于能源、化工及液态食品三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程及销售，并提供有关技术保养服务。其能源、化工装备产品及服务遍布全中国，并出口至东南亚、欧洲及北美洲和南美洲；液态食品装备产品的生产基地设于欧洲，其产品及服务供应全球。

2015年，由于国际油价低迷，且中国政府近年实施天然气定价改革，令天然气作为石油的替代燃料的价格优势明显减弱，削弱了中国油改气项目的动力及以天然气作为替代燃料的吸引力，致使，天然气装备，尤其是LNG拖车、LNG车载瓶及LNG加气站等的销量与去年相比均呈不同幅度的下滑。受此影响，本集团的能源装备分部营业额录得较大跌幅。特种罐式集装箱营业额虽增长强劲，但标准罐式集装箱需求下跌令化工装备业务的营业额下跌。液态食品装备业务受欧洲附属公司营业额略有下降及欧元兑人民币贬值的影响，营业收入亦出现下跌。

报告期内，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币 93.05 亿元（2014 年：人民币 129.16 亿元），同比下降 27.96%；净利润人民币 4.75 亿元（2014 年：人民币 10.44 亿元），同比下降 54.51%。其中，中集安瑞科旗下能源装备业务实现营业收入人民币 33.97 亿元（2014 年：人民币 54.22 亿元），同比下降 37.40%；化工装备业务实现营业收入人民币 27.10 亿元（2014 年：人民币 33.83 亿元），同比下降 19.90%；液态食品装备业务实现营业收入人民币 21.35 亿元（2014 年：人民币 24.62 亿元），同比下降 13.30%。

在不利的市场环境下，中集安瑞科坚持向客户提供优质的产品和服务，并凭借先进的研发能力，进行新产品和项目的研发，以拓展业务机会，满足客户需求。

报告期内，中集安瑞的能源装备分部专注于提高核心产品在中国市场占有率，并通过生产技术改良，产品持续开发及改良，采购管理控制，进一步提高生产效率。同时积极探索新业务，年内进行多项成功的研发项目，如三万立方米LNG储罐、符合美国标准的LNG加气站、无人值守LNG加气站、大直径缠绕瓶/箱/车系列新产品、高压储氢瓶及氢气车及大型工艺压缩机，部分新开发产品已推出市场。此外，亦加大力度拓展LNG水上应用装备的研发项目及用于不同能源的装备。

化工装备分部致力于提供化工物流解决方案，为工业气体和液化工业气体用户提供一站式服务。该分部积极拓展特种罐式集装箱业务。年内进行了各种研发项目，例如39吨20英尺ISO罐式集装箱、轻型结构移动底盘罐式集装箱、20英尺国际通用低温罐式集装箱、20英尺30立方超大容积罐式集装箱及新型高性能40英尺国际化LNG罐式集装箱。

液态食品装备分部，在融入 2012 年向 Ziemann 集团购入的资产后，已成为啤酒及其他液态食品生产商的全面交钥匙工程解决方案供货商。在纵向上，继续完善啤酒酿造领域的总包能力，打造全啤酒厂总包能力；在横向上，积极向啤酒以外的其他液态食品行业如果汁储运及乳制品加工等拓展业务。通过 2014 年下半年收购的 Ziemann Holvrieka Asia Company Limited，扩展了在中国的产能及在亚洲的市场网络。该分部会继续向中国引入欧洲的先进生产技术和自动化加工技术，并借高水平的啤酒生产设备技术及技术能力，朝着纵向一体化 EPC 总包和横向多元化业务如果汁储运及乳制品加工发展。

海洋工程业务

本集团下属中集来福士集设计、建造、调试为一体，具备批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其

它特殊用途船舶的能力，是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。主要业务包括半潜钻井平台、半潜起重生活平台、自升式钻井平台、自升式生活平台，自升式气体压缩平台，多功能海洋服务平台(Liftboat)，浮式生产储油船、起重船、铺管船、海工支持船(OSV)、远洋拖轮，中高端游艇，以及其它船舶的设计及建造，产品涵盖大部分海洋工程产品。

2015年，全球原油市场供大于求，油价持续在低位徘徊。由于成本上升，现金流紧张，石油公司勘探开发投入较2014年相比削减了约25%，推迟了部分大型项目的开发。海上石油钻井装备日租金和利用率下滑，国际油服公司出现亏损，新建项目交付期推迟甚至撤单。全年全球半潜式钻井平台没有新订单成交，自升式钻井平台仅成交3座备选订单，同比下降约九成，海工装备整体新订单也下降超过70%。提效率、降成本成为全行业的管理主题。

相较于严苛的国际市场环境，2015年，中国推出了一系列有利于推动本集团海工业务发展的产业政策：“一带一路”战略实施，为中国高端海工装备业在沿线海上油气开发上带来机遇；4月，国务院通过《金融业支持船舶工业转型升级的指导意见》，中集来福士作为第一批海工“白名单”成员将获得更多信贷融资等支持；5月，国务院发布《中国制造2025》，海洋工程装备业务成为重点发展的十大领域之一；同月，中国国务院总理李克强在巴西“中国装备制造展”中参观了中集来福士建造的全球唯一一座第七代超深水半潜钻井平台D90项目模型，并于6月再次提出以“中国装备”升级“中国制造”的推进思路；11月，国家“十三五”规划发布，海洋成为开拓发展的新空间，提出科学开发海洋资源，参与深海、极地国际规则制定；同月，中集来福士成为国家工信部公布的首批7个符合海工行业规范的船厂之一，在获得国家政策支持重点扶持，享受融资、信贷等方面享受优惠待遇。

报告期内，本集团海洋工程业务实现销售收入人民币79.57亿元（2014年：人民币118.65亿元），同比下降32.94%；录得亏损人民币0.12亿元（2014年盈利：人民币0.05亿元）；营业收入下降主要由于按完成进度确认的项目收入低于去年同期。

报告期内，中集来福士交付一座深水半潜式钻井平台、三座自升式平台以及两艘半潜运输船：4月，中海油田服务股份有限公司交付的第四座半潜式钻井平台“兴旺号”驶往中国南海，于7月完成首钻；5月，向中国石油集团海洋工程有限公司交付自升式钻井平台“中油海15”；7月，向信群集团和振华重工同时交付两艘5万吨半潜运输船；9月，向马来西亚Coastal Contracts公司交付一座自主设计建造的自升式气体压缩平台。

订单建造方面：2015年6月，由中集来福士100%自主设计的深水半潜式生活平台CR600开工；两座在建的全球首个第七代超深水半潜钻井平台D90项目开工以来进展顺利，其中一座于5月举行上下船体大合拢仪式；11月，开始为两座国外船东的冰级半潜式钻井平台提供升级改造服务；同月，为挪威NSR公司建造的第一座半潜钻井平台“维京龙”在烟台基地成功举行完工命名仪式，第二座半潜钻井平台成功完成上下船体大合拢。

自2010年10月以来，中集来福士已成功交付了八座半潜式平台和十座自升式平台，在欧洲北海、巴西、西非、中东、墨西哥、里海以及我国南海等全球主流海工市场作业，运营状况均表现良好，获得了主流市场与主流客户的认可。截止2015年底，中集来福士已交付的半潜式钻井平台和在建半潜式钻井平台数量在国内市场的份额均超过60%。中集来福士已成为中国最大的半潜钻井平台建造基地，也是国内唯一一家具备批量设计和建造深水半潜钻井平台能力的海工企业。

在研发设计上，本集团已拥有分别位于瑞典、上海和烟台的 Bassoe Technology、中集船舶海洋工程设计研究院、中集海洋工程研究院三家设计公司，并以此作为技术创新平台，聚集美国 ABS、挪威 DNV 和中国 CCS 等知名船级社、中国海洋大学等院校、设计团队和核心设备商，形成了以项目为组带的协同研发平台。并搭建了以海工院为载体的协同创新平台、国际合作平台和人才培养平台，中欧互动联合研发经济型中深水半潜钻井平台，在自主研发上取得了多项突破。

物流服务业务

本集团的物流服务业务致力于运用系列化的物流装备和技术，为各行业提供物流解决方案，提升行业物流水平。本集团物流业务发展思路为建设完善全球物流网络布局，充分发挥装备物流核心优势，秉承“以货为王”宗旨，立足客户需求，融合“互联网+”思维，打造中集物流“装备+物流+金融”全供应链解决方案。本集团聚焦装备物流、多式联运、跨境物流和集装箱系统服务业务方向聚力发展，经 2015 年初阶段整合后，现有业务线划分为集装箱服务、项目物流、综合物流、装备物流和供应链物流。

2015 年，国内物流行业运行呈现“稳中渐升”的特点。消费对物流需求的贡献持续提升，国际物流需求好转，物流需求结构继续优化。物流费用规模扩张速度有所放缓，物流运行效率有所提升。然而，受全球经济复苏放缓和物流需求增速回落的影响，物流价格震荡回落、持续低位运行，物流企业经营困难依旧。但随着相关行业规划和国家战略的相继出台、传统物流行业改革的深入推进，以及“互联网+”对物流行业的提质增效，我国物流业仍有较大的发展机遇。

报告期内，本集团物流服务业务实现销售收入人民币 78.00 亿元（2014 年：人民币 84.73 亿元），同比下降 7.94%；实现净利润人民币 1.01 亿元（2014 年：人民币 1.38 亿元），同比下降 26.73%。

本年度，本集团物流服务各业务线在巩固现有业务的基础上，积极拓展经营空间。

- 集装箱服务业务线：借“一带一路”与长江经济带等政策利好，紧跟产业转移步伐，通过对外合资、与铁路中心站合作和自建堆场等方式，拓展国内长江中下游、华南地区以及海外东南亚地区网点，搭建完善的网络平台，形成系统化的物流解决能力。与国际一流船公司建立全方位合作，形成业务互补。同时，聚焦集装箱服务全价值链，基于信息化等现代技术手段，发展冷藏箱、房屋箱等特种箱业务。通过搭建集装箱运营“云”平台，实现集装箱堆场资源信息的整合，为集装箱船东提供一体化物流解决方案。
- 综合物流业务线：充分发挥港口物流资源及服务优势，与北京首农集团业务合作顺利，同时，聚焦饲料、饲草、水果、食品、油气等多种产品领域，完善集国际采购、物流、金融、装备、加工、销售为一体的全产业链条，实现多点盈利。顺应国家鼓励跨境电商的发展趋势，以天津获批为全国第 8 个跨境电商试点城市为契机，在天津大力推进跨境电商业务模式设计、系统开发及仓库租赁等工作。积极探索“物流+互联网”的商业模式，自行研发设计了运输平台，并基本明确了平台定位和运营模式，整合现有平台，初步形成了具有中集特色的以运输平台为核心的协同平台。
- 项目物流业务线：中集物流所掌握的半潜船在中俄合作的亚马尔液化天然气项目运营状况良好。收购整合完成的中世运（北京）国际物流有限公司，发挥铁路资源优势，打造中集物流一带一路区域的特色服务，在铁路转型中发展中集物流特色，寻找业务发展契机，补充中集物流的短板，为本集团能源化工、车辆业务寻求业务协同机会。
- 装备物流业务线：以“制造+服务”为战略目标，已初步形成“标准化装备”制造和“专业标准化物流及租赁”服务齐头并进的良好局面。现有业务全面渗透整条供应链，包括：器具制造、包装租赁、入厂物

流、上线配送、成品发运和整机出口。其中：托盘箱等物流器具制造、53 英尺集装箱海运及公路运输、BUSDECK 框架箱（用于出口商用车）解决方案、不锈钢IBC（用于特种化工品包装）解决方案等原有优质业务稳健发展。同时积极促进钢铁物流的发展，深入探索和部署集装箱多式联运模式。

- 供应链物流业务线：2015年重点梳理了组织管理结构，改善内部管理。结合自身海外网络、海运和港口综合优势，探索尝试进口水果供应链业务，积累在水果全产业链的运作经验，深化在特定行业、特定产品上的垂直一体化服务解决方案。

重型卡车业务

本集团通过旗下控股的联合重工经营重型卡车业务。联合重工的产品定位于国际市场中高端、国内市场高端的重型卡车市场，以“国内技术领先、国外技术追随”的产品发展策略和“制造高端产品、提供优质服务、创立一流品牌”为发展战略，主要产品包括柴油、天然气两大类，牵引车、搅拌车、自卸车、载货和专用车四大系列。

2015 年，国内固定资产投资增速放缓，房地产投资进一步下滑，各地基建工程项目开工不足，传统支柱产业面临去库存、去产能压力，制造业整体偏弱导致对重卡需求下降。同时，随着年初国四标准排放法规在全国实施，2014 年底国三标准库存车提前上牌，且国四标准新车比国三标准车的价格上涨，部分地区用户接受度不高。受此影响，2015 年国内重型卡车市场销量同比下跌超过 25%。从产品结构上看，工程车销量及占比下滑，高端、大马力牵引车成为行业主流，受物流运输行业发展、治超力度加大及黄标车淘汰政策实施的带动，干线物流牵引车、危化品运输车、港口牵引车订单同比有较大增长，受原油价格下跌及天然气价格机制改革滞后影响，天然气重卡销量大幅减少。

在低迷的市场环境以及重卡行业整体销量下滑的影响下，报告期内，联合重工实现销售收入人民币 8.56 亿元（2014 年：人民币 10.59 亿元），同比下降 19.13%，经营出现亏损。

2015 年，联合重工组建新的管理团队，通过调整营销职能、充实营销队伍、创新营销模式、利用互联网、微信等传播方式，开展了一系列营销活动。同时，加大营销力度，推出新 U 系、V 系产品，开展 20 余场产品推介会，蝉联第八届国际卡车节油大赛“节油冠军”，荣获中国卡车年度车型评选“2016 年度牵引车”称号。2015 年，联合重工在售后服务方面加大改进力度，进行服务升级，推出“畅·快体验”服务，升级车辆智能管理软件“联合通”，通过不断优化服务和配件网络，提高服务及时性、有效性。同时借助集团协同效应的发挥及组织型客户的开发，加强国际市场的开拓。

空港装备业务

本集团主要通过旗下控股的德利国际（包含中集天达）及德国齐格勒集团经营空港装备业务，并与联营公司中国消防企业集团进行优势资源整合与协同。主营业务包括登机桥及车库业务、消防及救援车辆业务、自动化物流系统业务、作业车辆业务（含摆渡车、升降平台车等）。

2015年，空港装备新增需求稳步增长，国内城镇化进程的稳步推进有利于本集团消防救援车辆业务和立体车库业务的发展。在中国经济发展的“新常态”下，空港板块各业务面临的竞争将可能会加剧，消防车、自动化物流和立体车库等行业洗牌也将加速，本集团空港装备业务可抓住市场变化的机遇获取新的发展空间。

报告期内，本集团空港装备业务实现营业收入人民币28.20亿元（2014年：人民币27.27亿元），同比增长3.41%；实现净利润人民币0.62亿元（2014年：人民币0.87亿元），同比下降28.17%；净利润下降主要是由消防车业务利润下降所致。

报告期内，本集团空港装备业务完成了预期发展目标与经营计划。

- 登机桥业务：继续保持业务收入和盈利能力平稳增长，国际营销网络进一步完善，全球市场竞争力进一步提升。立体车库业务着力于基础业务发展，技术与制造能力得到明显提升。
- 消防及救援车辆业务：德国齐格勒集团 2015 年实现了中国市场的突破，整合初见成效。2015 年 2 月 27 日，本集团与中国消防企业（香港股份代码：445）签署资产转让协议，本集团向中国消防企业集团转让德国齐格勒 40% 的股份，并作为代价获得中国消防企业集团扩大后股份的 30%。2015 年 7 月 10 日，该项资产转让协议完成，德国齐格勒成为中国消防企业集团的联营公司，并为本集团的间接非全资附属公司。本集团成为中国消防企业集团的单一最大股东，持有其 30% 的股份。中国消防企业集团成为本集团的联营公司。收购完成后，德国齐格勒与中国消防企业集团的优势资源在本集团空港装备业务板块的统一协调下实现相互协同和共享，形成更强的市场竞争力，为本集团消防救援业务在中国市场的进一步拓展奠定良好的基础。
- 自动化物流系统业务：2015 年空港板块机场外业务聚焦于自动仓储系统业务，并在机场，机械和能源化工等领域取得相对优势，同时加大资源投入，增强软件集成技术。
- 作业车辆业务：摆渡车业务在保持增长的同时，实现了内涵优化，技术优势开始体现。升降平台车业务方面，收购法国企业 Air Marrel 整合后扭亏为盈，夯实了作业类车辆业务的发展基础。

本集团空港装备业务拥有经验丰富的销售团队，并已建立一套标准化、规范化的市场销售管理体系。同时，机场领域良好的客户关系和市场网络资源对本集团航空货物处理系统、作业车辆业务及消防车业务在机场领域的拓展有良好的协同和促进作用。

房地产开发业务

2015 年国内经济趋稳但下行压力仍然存在。中国政府提出去房地产库存，促进房地产业持续发展，刺激潜在需求释放的政策。从供应端和需求端入手进行调整，供应方面实施“有供有限”的原则，需求方面通过降低购房门槛、降低商贷首付等政策，支持房地产行业健康稳定发展。在多层政策利好推动下，楼市信心不断增强，国内房地产市场整体平稳回暖，全年整体成交量再创新高。一线及部分二三线热点城市住房需求旺盛、房价上涨较快，而三、四线城市市场整体表现不振，虽成交量同比多有上升，但房价下降明显。

报告期内，本集团房地产开发业务实现营业收入人民币12.92亿元（2014年：人民币11.36亿元），同比上升13.71%；实现净利润人民币3.40亿元（2014年：人民币2.04亿元），同比上升66.84%；净利润增长主要由于本集团联营公司上海丰扬按权益法核算的投资收益增加。

报告期内，本集团首个产业地产项目——东莞中集智谷一期已投入运营，引进了中集集装箱总部、钢研高纳科技股份等一批知名企业，构建完成中集云创业服务平台，初步建立产业园区开发与运营服务模式。

2015 年 7 月 23 日，《中国（广东）自由贸易试验区深圳前海蛇口片区建设实施方案》正式公布，方案明确了前海片区将围绕建设粤港澳深度合作示范区、二十一世纪海上丝绸之路重要枢纽和全国新一轮改革开

放先行地的总目标，重点发展金融、现代物流、信息服务、科技服务等战略性新兴产业，打造成为中国金融业对外开放试验示范窗口、世界服务贸易重要基地和国际性枢纽港。本集团在前海片区的地块计划发展成为海洋金融与高端服务业示范区。目前本集团仍正密切与国家有关部委、深圳市政府等进行磋商，就该地块的开发商讨具体方案。

金融业务

本集团金融业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高集团内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。主要经营主体包括中集融资租赁公司、中集财务公司及天亿投资。

2015 年国内融资租赁行业继续保持快速发展。2015 年 9 月，国务院先后发布《关于加快融资租赁业发展的指导意见》、《关于促进金融租赁行业健康发展的指导意见》，为行业持续健康发展提供了制度保障和良好的外部环境。同时，产业资本和金融资本加大对行业的渗透，租赁公司积极对接资本市场，融资渠道日益多元。

报告期内，本集团金融业务实现营业收入人民币 17.92 亿元（2014 年：人民币 15.81 亿元），同比上升 13.34%；实现净利润人民币 7.74 亿元（2014 年：人民币 5.59 亿元），同比上升 38.50%；营业收入及净利润的增长主要来源于融资租赁业务的快速增长。

2015 年，中集融资租赁公司继续沿着“广度、深度、机制”三个维度不断深化集团产融协同，整合全球资源、创新商业模式，以经营协同推动制造产业升级，以金融协同提升集团整体企业价值，以战略协同助推集团整体转型。报告期内，中集融资租赁公司新业务量、营业收入、净利润均创历史新高。中集融资租赁公司在大力推进车辆、能化设备租赁等基础性业务持续增长的同时，也高度关注集团新兴培育产业和战略项目的有序推进和落实。

2015 年，中集财务公司进一步丰富了集团产融结合的内涵，通过高价值、个性化的金融服务助推了产业的发展，提升了集团产业综合竞争力。继续深化集团资金集中管理，统一管理和运作境内外两个资金池和跨境互联互通业务，为打造全球资金集中运营管理平台奠定了基础，并积极落实配合集团资金管理政策，降低财务成本，提高资金运用效率，提升集团资产负债管理水平。同时，不断创新金融服务产品和手段，年内先后获得进入全国银行间债券市场、外币拆借业务的资格，获批开办消费信贷、买方信贷及融资租赁业务资质，成功开办了出口保理融资、商业承兑汇票贴现、债券现券买卖等多项新业务，使集团金融业务的专业能力和服务水平进一步提升。此外，持续加大对集团产业链的金融服务力度，不断丰富服务手段，提供各项产业链金融产品和金融服务，帮助集团提升竞争优势、放大产业协同效应。

三、公司未来发展和展望

1、宏观经济环境和政策

进入 2016 年，全球经济复苏之路仍不平坦。美国经济复苏态势趋于明朗；欧洲和日本央行继续加大宽松力度，经济有望改善；美元进入加息周期，给新兴市场经济体的经济发展带来更多不确定性。IMF 预计全球

经济2016年将增长3.4%，全球经济活动回升缓慢，特别是在新兴市场和发展中经济体。2016年是中国“十三五”规划的开局之年，政府将把“稳增长、增效益”作为积极财政政策的重心，适当加大政府投资力度，适度扩大财政赤字规模，经济增速将逐步趋稳，预计中国经济全年GDP增速在6.5%至7.0%。

2、行业发展趋势和市场展望

集装箱制造业务方面：据英国造船和海运动态分析机构克拉克森（CLARKSON）估计，刚刚过去的2015年全球集装箱贸易增速仅2.5%，为近三年最低增速；预计2016年全球集装箱贸易增速会回升至4.2%，集装箱运力供过于求的局面预计仍将持续。全球集运业在舱位利用率不足的情况下仍要继续接收新下水的大船，预计航运公司将继续收购重组、深化联盟运作、维持慢速航行等策略。目前海外需求仍然低迷，中国出口持续放缓，同时行业需要继续消化去年积累的集装箱库存，因此预计2016年集装箱的需求仍较弱。

道路运输车辆业务方面：2016年，预计随着美国经济复苏趋势持续，北美半挂车业务仍然值得期待；欧洲经济缓慢改善，正是行业布局 and 战略整合的时机；新兴市场则明显分化、增长持续放缓，而南亚、东南亚将仍将是经济最活跃区域，在中国“一带一路”实施推进中有想象空间。2016年预计中国经济增速趋稳，国内发展要稳增长，政府将推进供给侧结构性改革，道路运输车辆业务的国内市场需求有望回升。

能源、化工及食品装备业务方面：2016年，天然气装备市场受油价下跌和近年来行业急促增长竞争加剧的影响，短期预计将继续面临压力，但长期行业发展前景依然向好。全球化工市场的周期性波动预计在2016年将会持续，受此影响，标准罐式集装箱业务增长预计将有所放缓。液态食品行业日趋成熟，对相应的生产与运输装备的需求增长相对平稳，预计液态食品装备行业仍将有一定的市场发展空间。

海洋工程业务方面：2016年，预计国际油价将继续在低位徘徊，但存在反弹的机会和空间；全球油气勘探和开发领域支出预计将在2015年的基础上进一步下滑。油服公司业务受影响，行业出现重新洗牌，全球海工装备行业将继续承压。短期来看，自升式平台及半潜式平台供大于求的状况还将持续，新订单数量可能进一步下降，市场整体面临压力。但从中长期看，受新兴经济体能源需求拉动，近两年大量勘探开发项目被暂停或取消，将造成未来全球油气出现巨大的供应缺口；再加上退役平台不断增多，预计全球海工市场将有望从2016年底改善，2017年起全球油气勘探和开发支出将恢复增长。

物流服务业务方面：2016年，物流业面临的国际、国内和行业形势仍然错综复杂。新兴经济体的贸易下调导致世界经济发展动力不足，发达国家大宗商品需求疲弱，使得全球贸易和航运市场仍维持低位运行态势。中国将继续深化改革，以区域一体化发展促进产业转移与升级，对外扩大开放，三大自贸区的挂牌、“一带一路”战略落地、人民币国际化推进、双边自贸协定范围扩大，将不断带来更大的物流需求和更高的专业化要求，物流业面临更大的挑战压力与机遇。

重型卡车业务方面：2016年，预计中国国内固定资产投资保持平稳增长，内需对经济的拉大作用进一步增强。随着“一带一路”战略实施、大规模投资项目的启动，2016年重卡市场容量预计与2015年基本持平或略有增长；随着客户需求的变化、国V排放标准的实施，产品技术将加速升级，未来低成本、大马力、低油耗、高技术、高附加值的高端重卡将成为中国市场主流。中国装备的制造升级和“一带一路”战略的延伸都将促进重卡在中国周边国家和地区的出口，出口市场也将是2016年重卡行业关注的一个亮点。

空港装备业务方面：2016年，机场地面设备业务有望平稳增长，主要市场机会来自于新兴市场的新增需求。登机桥业务外围设施将是未来业务扩展的新方向。中国各行业的自动化进程以及电子商务的高速发展成为自动化物流业务发展的重要驱动力。消防救援设备业务的全球竞争格局基本稳定，中国市场进入快速发展阶段，中国国内城镇化进程的稳步推进有利于消防救援车辆业务和立体车库业务的发展，市场空间较大，行业存在整合机会。

房地产开发业务方面：展望2016，在国家积极的财政政策和稳健的货币政策作用下，预计整体经济运行保持相对平稳。国内短期内稳定住房消费、鼓励购房需求的政策环境不会改变。不同城市房地产市场发展将更加差异化，部分三四线城市或面临库存去化压力，而一线及部分热点二三线城市由于自身经济、产业优势，房地产市场将保持良好发展态势。

金融业务方面：2016年中国的宏观经济仍将面临较大下行压力，金融市场波动加剧，市场利率下行、净息差空间收窄。预计十三五期间（2016-2020年）中国融资租赁行业仍将保持30%以上增长率，未来融资租赁行业与资本连结更加紧密，产业资本和金融资本加速渗透，融资渠道趋于多元。

3、主要业务板块的总体经营目标和措施

2016年，本集团将继续推进转型升级，持续改善；在技术、业务模式及管理机制方面不断创新并控制风险；努力把握市场变化，制定具有挑战性的增长与发展目标，向世界级企业目标迈进。本集团将继续创造新的制度优势和文化优势，在产品、技术创新，特别是商业模式创新等诸多方面进行系统性的变革，重点突破以培育竞争优势、优化业务结构，建立“可积累的持续改善机制”，为本集团持续良性发展奠定新的基石。

集装箱制造业务：2016年，面对传统集装箱产业仍然处于行业产能相对过剩的局面，在干货箱、冷藏箱、特种箱等集装箱制造成熟业务方面，将以内涵优化为主，巩固和提升行业领导地位；在与集装箱相关的新业务方面，重点发展模块化建筑、冷链装备制造与集成、物流装备等业务，继续探索和培育激光加工技术、电商以及木业环保材料等业务；同时，通过更加致力于全链条的环境保护和员工工作条件的改善，推动产业走可持续发展道路。

道路运输车辆业务：2016年，将继续全面提升全球营运核心能力，在做强存量业务的同时，着力发掘增量和创新业务，以实现道路车辆业务持续的有质量的增长。国内市场，将通过发展增量业务追求新的增长点；北美市场，将抓住市场机遇，适度扩张产能，扩大产品覆盖区域，增加产品品种，抓住经济回升带动的需求增长，实现可持续的增长模式；欧洲市场，将提前布局未来的增长动力及下一阶段的竞争格局；新兴市场，将着力布局重点市场，稳定成熟区域的发展，捕捉新兴经济体高速成长带来的市场空间。

能源、化工及液态食品装备业务：2016年，将以内涵增长及持续创新作为基础，专注提高核心竞争力，并加强新并购企业的并购后整合工作。在现有业务方面，将通过内涵优化，提升生产力及降低成本，并通过并购发展、创新科技、金融租赁业务模式，开拓新的业务和增长动力，成为一站式解决方案的提供商。同时加大力度开拓海外市场，以实现收益可持续增长。

海洋工程业务：2016年，将持续推进“防风险、保交付、降成本、调结构”的管理主题，推进“商业计划、强项目制、利润中心”的管理主线，积极应对行业环境的变化。在战略和市场方面，持续降低项目成本，打

造聚焦产品的优势。依托钻井产品基础上的技术储备和能力，快速坚定地进入新的产品领域。在成本方面，以利润中心为载体，持续推动成本削减，深入开展ONE成本管理模块的实施，强化技术和采购在成本降低中的龙头地位，提高人工效率，降低劳务成本，主动降库存。

物流服务业务：2016年，将紧跟国家战略，抓住国家多式联运示范工程申报、国家推行托盘标准化等政策契机，发挥装备物流、服务产品优势，布局多式联运节点城市，探索多式联运货物组织形式创新，积极开展多式联运业务；并将积极参与集团多式联运平台建设，在集团构建的国内多式联运节点、通道及专线的基础上，着力开展多式联运物流业务及产品的推广，助力多式联运工程的落地及有效执行。

重型卡车业务：2016年，将以危化品、干线物流、煤炭运输、商砼运输行业为主，区域聚焦京津冀、长江经济带、珠三角、“一带一路”沿线地区，针对行业大客户、集团大客户，重点发展高端大马力牵引车与天然气重卡。提升产品竞争力，推动金融业务促进销售，优化经销网络，全方位拓展专用车，加强品牌传播，提升公司知名度和美誉度。并且发力海外业务，借助国家“一带一路”战略实施和落地，重点开发中东、中亚、东南亚市场，逐步建立“整件组装-散件组装技术-品牌”的三级出口模式。

空港装备业务：2016年，将坚持以空港装备业务为基础，实现机场地面设备全覆盖，围绕城镇化、自动化两大发展主线，积极推进业务整合、强化各层次协同，并通过优化组织架构，助力业务长远发展。登机桥业务，进一步巩固国内市场，深化国际市场，力争突破美国市场；国内立体车库业务，加快掌握领先的核心技术及良好的综合服务能力，进入行业主流供应商行列；消防和救援车业务，加快中国布局及全球资源整合；自动化物流系统业务，加强培养核心竞争力，形成较强的总包集成能力和全球行业地位；作业车辆业务，力争成为具备完善高端产品线的综合性设备和服务供应商，实现机场地面设备的广泛覆盖。

房地产开发业务：2016年，将在国家积极的财政政策和稳健的货币政策的指导作用下，结合本集团优势资源及房地产板块战略，重点盘活本集团在深圳、上海等一线城市的土地资源；同时，通过集团内部协同，寻找有发展前景的二三线城市推进产业园区建设、加快房地产开发。

金融业务：2016年，中集融资租赁公司将进一步推进和完善专业子公司运营机制，深化产融协同，适度拓展外部业务，逐步建立基于自身资产的低成本、多元化融资体系，形成相对独立的资金管理能力，提升金融服务、资源整合、模式创新和风险管控的能力和水平，为国内外终端客户提供一站式综合解决方案，助推本集团产业转型升级。中集财务公司将着力深化“集团资金集中运营管理者、综合金融服务提供者、资产负债管理协同者、产融结合价值创造者”四大战略定位的内涵，坚持不断强化和完善供应链金融业务的发展，提高风险防控水平，进一步加强集团产融结合的力度，为集团创造更多的金融价值。

4、本集团未来发展面临的主要风险因素

- (1) 经济周期波动风险：本集团各项主营业务所处的行业依赖全球和中国经济的表现，会随着整体经济环境周期，特别是全球和中国工业板块的波动而变化。随着全球贸易、中国出口增速放缓，使本集团集装箱业务存在增长放缓的风险；国际油价持续下跌，全球油气勘探开发增速明显放缓，不少石油公司削减开支，使本集团海工装备业务面临较大压力。全球经济环境的变化与风险对本集团的经营和控制风险能力提出更高要求。

- (2) 产业政策升级及贸易保护风险：中国经济进入“新常态”，中国政府提出了全面深化改革路线图和总目标，推动经济结构转型升级。现阶段各种法律政策处于调整期，尤其是对企业经营影响巨大的产业政策、税收政策、环境保护政策和土地政策等。本集团的主要业务所在产业属于传统制造业，未来几年将面临一定的政策调整风险。此外，本集团部分业务也可能受到全球贸易保护主义的影响，比如全球反垄断、反补贴反倾销调查等。
- (3) 金融市场波动与汇率风险：本集团合并报表的列报货币是人民币，本集团的汇率风险主要来自以非人民币结算之销售、采购以及融资产生的外币敞口。人民币国际化等中国金融改革的推进使人民币对美元汇率波动更加频繁、振幅加大，这将增大本集团外汇和资金管理难度。
- (4) 市场竞争风险：本集团集装箱制造、道路运输车辆以及能源、化工、液态食品装备业务都存在来自国内外企业的竞争。尤其是需求不振或产能相对过剩导致供求关系不平衡，从而引起行业内竞争加剧。另外，行业的竞争格局亦可能因新企业的加入或现有竞争对手的产能提升而改变。
- (5) 用工及环保压力与风险：随着中国人口结构变化，中国制造业普遍面临用工结构的调整 and 变化。随着中国人口红利的逐步丧失、中国劳工政策的调整以及新一代产业工人对劳动环境期望值的不断提高，使得中国制造业的劳工成本不断上升。以机器人为代表的自动化正在成为传统制造业产业未来升级的重点方向之一。此外，中国实行可持续发展战略。近两年以来，节能减排特别是大气污染治理成为中国各级政府的重要目标。中国传统制造业包括集装箱产业，正在面临着一定的环保压力。

四、报告期内本集团主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
股权资产	本年新增联营公司中国消防企业集团有限公司
固定资产	本年新增在建海洋工程专用设备和房屋及建筑物
无形资产	本年新增土地使用权，以及由于企业合并增加了生产专用技术和商标权等
在建工程	本年新增在建船舶项目

2、主要境外资产情况

适用 不适用

五、核心竞争力分析

专注核心业务，加快产业升级的发展战略

本集团长期专注核心业务，加快产业升级的步伐，提升产业竞争力，在巩固传统集装箱产业优势，重点发展天然气装备、海洋工程装备等战略性新兴业务的同时，着手发展金融、物流服务等现代服务业务。目前，本集团已拥有多元化业务组合，形成“制造+服务+金融”的产业生态体系。集装箱产业继续保持行业领先地位，海洋工程业务、道路运输车辆、能源化工液态食品等业务在国内形成了较强的竞争力。

持续改善、可持续发展的企业制度和管理体系

在经营理念、治理模式、管理机制等方面，本集团已建立行之有效的管理模式，建立了超越对手的竞争优势。规范有效的公司治理结构是本集团持续健康发展的制度保障。本集团2010年以来开展了以“为中集未来持续健康发展构建能力平台”的战略升级行动，以“分层管理”组织变革方向，形成了执委会、专业委员会、董事会三层管理的管控模式和5S核心管理流程。全面导入精益管理理念、推广ONE模式，实现持续改善目标，建立面向未来，确保各业务持续健康发展的新型管理体系。

高质量、精益的制造管理能力

本集团在集装箱生产制造领域长期积累了规模化、系列化、标准化的管理经验和能力并持续改善和提升。目前以ONE模式、QHSE为代表的高效率、安全、绿色、精益的生产制造工艺和流程管理等核心能力在本集团各个业务板块的营运中均有充分体现。

整合资源、协同发展

在能源化工液态食品及空港装备等多个业务板块，本集团通过一系列并购完成行业整合，全面整合供应链、生产制造、服务等运营体系，形成了领先的成本优势及行业领导地位。在原有资源、制造和经营优势基础上，培育新的业务和产业链，共享资源、协同发展。立足中国优势，整合全球资源，建立新的业务生态圈。

科技研发能力与知识产权保护

本集团始终关注提高科技研发能力，制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代；坚持“创新无限”的核心价值观，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发，同时不断完善创新成果的发掘、激励和推广机制，加快科技成果转化；加强知识产权保护，包括技术秘密和商标、版权的知识产权体系建设，建立和完善知产保护、知产运营、知产维权和侵权防范四位一体的有效运行机制，专利维权等知识产权运用能力不断加强。本集团技术中心为国家级企业技术中心，此外还设立了26家集团级技术中心，包括5家研究院和21家技术分中心，籍以依托强大的研发组织，把领先的技术转化成客户的竞争优势和商业成功。

六、董事会报告的其他事项

1、固定资产

本公司和本集团2015年内固定资产的变动情况载于本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、14。

2、土地增值税

本集团2015年度已计提的土地增值税为人民币40,773千元（2014年度：人民币15,311千元）。

3、储备及可分派储备

本集团截至2015年12月31日止年度的储备为人民币20,866,723千元（2014年度：人民币19,617,685千元），可分派储备为人民币17,663,145千元（2014年度：人民币16,651,960千元）。报告期内变动情况载于本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、47，48。

4、管理合约

于本报告期内，本公司并无就整体或任何重要业务的管理及行政工作签订或存在任何合约。

5、主要供货商及客户

2015年，本集团从前五大供货商合计的采购额低于本集团采购总额的30%，从前五大客户所获得的合计收入低于本集团总销售额的30%。本集团前五大客户及供应商的详情参见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析”之“二、主营业务分析”之“2、收入与成本”之“(8) 主要销售客户和主要供应商情况”。

除上述披露者外，本公司董事、监事及其联系人等及任何股东（根据董事所知拥有5%或以上本公司股本者）在上述供货商和客户中概无拥有任何权益。

6、证券回购、出售或赎回

本集团于截至2015年12月31日止十二个月内概无回购、出售或赎回本公司或本公司附属公司的任何上市证券。

7、委托存款和逾期未能收回的定期存款

截至2015年12月31日止，本公司并无任何委托存款和逾期未能收回的定期存款。

8、优先购买权

《公司章程》或中国法律均无关于优先购买权的条文规定本公司须按比例向现有股东发行新股。

9、发行债券证

有关本公司中期票据的发行详情，请参见本报告“第十三章 按照中国企业会计准则编制的财务报表”附注四、38。

10、税项

根据《中华人民共和国个人所得税法》及其实施条例规定，境外居民个人股东从境内非外商投资企业在香港发行股票取得的股息红利所得，应按照「利息、股息、红利所得」项目，由扣缴义务人依法代扣代缴个人所得税。本公司将根据国家税务总局《关于国税发[1993]045号文件废止后有关个人所得税征管问题的通知》（国税函[2011]348号）、联交所题为「有关香港居民就内地企业派发股息的税务安排」的函件及相关法律法规的规定代扣代缴有关税款。建议股东须向彼等的税务顾问咨询有关拥有及处置本公司H股所涉及的中国、香港及其他税务影响的意见。

11. 捐款

2015 年度，本集团捐款总额为人民币 2,850 千元（2014 年：人民币 3,167 千元）。

第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析

一、概述

报告期内，本集团经营业务的概况请参见本报告“第四章 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”之“1、概述”。

二、主营业务分析

1、概述

报告期内，本集团主要业务经营情况请详见本报告“第四章 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”之“2、主要业务板块的经营回顾”。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：人民币 千元

	2015 年		2014 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	58,685,804	100.00%	70,070,855	100.00%	(16.25%)
分行业					
集装箱	21,071,169	35.91%	23,812,806	33.98%	(11.51%)
道路运输车辆	12,861,559	21.92%	13,390,122	19.11%	(3.95%)
能源、化工、液态食品装备	9,305,081	15.86%	12,915,655	18.43%	(27.96%)
海洋工程	7,956,958	13.56%	11,864,625	16.93%	(32.94%)
空港装备	2,819,980	4.81%	2,726,946	3.89%	3.41%
物流服务	7,799,998	13.29%	8,473,042	12.09%	(7.94%)
金融	1,791,929	3.05%	1,581,026	2.26%	13.34%
房地产	1,291,878	2.20%	1,136,070	1.62%	13.71%
重卡	856,459	1.46%	1,059,081	1.51%	(19.13%)
其他	1,153,770	1.97%	1,202,744	1.72%	(4.07%)
合并抵消	(8,222,977)	(14.03%)	(8,091,262)	(11.54%)	(1.63%)
分产品					
集装箱	21,071,169	35.91%	23,812,806	33.98%	(11.51%)
道路运输车辆	12,861,559	21.92%	13,390,122	19.11%	(3.95%)

能源、化工、液态食品装备	9,305,081	15.86%	12,915,655	18.43%	(27.96%)
海洋工程	7,956,958	13.56%	11,864,625	16.93%	(32.94%)
空港装备	2,819,980	4.81%	2,726,946	3.89%	3.41%
物流服务	7,799,998	13.29%	8,473,042	12.09%	(7.94%)
金融	1,791,929	3.05%	1,581,026	2.26%	13.34%
房地产	1,291,878	2.20%	1,136,070	1.62%	13.71%
重卡	856,459	1.46%	1,059,081	1.51%	(19.13%)
其他	1,153,770	1.97%	1,202,744	1.72%	(4.07%)
合并抵消	(8,222,977)	(14.03%)	(8,091,262)	(11.54%)	(1.63%)
分地区					
中国	24,684,517	42.06%	29,772,543	42.49%	(17.09%)
美洲	8,880,239	15.13%	12,976,043	18.52%	(31.56%)
欧洲	13,836,675	23.58%	11,664,021	16.65%	18.63%
亚洲（中国以外地区）	9,181,983	15.65%	13,457,342	19.21%	(31.77%)
其他	2,102,390	3.58%	2,200,906	3.13%	(4.48%)

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

单位：人民币 千元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年 同期增减	营业成本比上年 同期增减	毛利率比上年同 期增减
分行业						
集装箱	21,071,169	17,482,473	17.03%	(11.51%)	(15.71%)	4.13%
道路运输车辆	12,861,559	10,335,468	19.64%	(3.95%)	(6.43%)	2.13%
能源、化工、液态食品 装备	9,305,081	7,488,772	19.52%	(27.96%)	(27.76%)	(0.21%)
海洋工程	7,956,958	7,276,336	8.55%	(32.94%)	(35.76%)	4.01%
物流服务	7,799,998	7,082,207	9.20%	(7.94%)	(7.30%)	(0.63%)
分产品						
集装箱	21,071,169	17,482,473	17.03%	(11.51%)	(15.71%)	4.13%
道路运输车辆	12,861,559	10,335,468	19.64%	(3.95%)	(6.43%)	2.13%
能源、化工、液态食品 装备	9,305,081	7,488,772	19.52%	(27.96%)	(27.76%)	(0.21%)
海洋工程	7,956,958	7,276,336	8.55%	(32.94%)	(35.76%)	4.01%
物流服务	7,799,998	7,082,207	9.20%	(7.94%)	(7.30%)	(0.63%)
分地区						

中国	24,684,517	-	-	(17.09%)	-	-
美洲	8,880,239	-	-	(31.56%)	-	-
欧洲	13,836,675	-	-	18.63%	-	-
亚洲（中国以外地区）	9,181,983	-	-	(31.77%)	-	-

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

（3）公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

行业分类	项目	2015年	2014年	同比增减（%）
集装箱	销售量			
	干货箱（万TEU）	112.03	138.53	(19.13%)
	冷藏箱（万TEU）	18.14	12.88	40.84%
道路运输车辆	销售量（万台）	11.39	11.52	(1.13%)
海洋工程业务	销售量			
	半潜式平台（台）	0	1	--
	自升式平台（台）	4	3	33.33%
	生产量			
	半潜式平台（台）	6	4	50.00%
	自升式平台（台）	7	6	16.67%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

报告期，本集团冷藏箱销量同比增长达 40.84%，主要由于（1）全球海运冷货增速保持稳定增长，而前两年市场冷箱需求偏低，因此 2015 年市场对冷箱有较强的补充需求；（2）报告期内本集团把握了市场时机采取积极的市场策略，旗下冷箱工厂技改或迁建后充分释放了产能，保障了冷箱产销量跑赢大市。

（4）公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：人民币 千元

行业分类	项目	2015年		2014年		同比增减(%)
		金额	占营业成本比重(%)	金额	占营业成本比重(%)	
集装箱	直接材料	14,309,116	81.22%	17,176,146	82.81%	(16.69%)
道路运输车辆	直接材料	9,681,896	88.52%	9,065,116	82.07%	6.80%
海洋工程	设备	5,240,798	72.71%	2,847,864	25.14%	84.03%

注：报告期内，海工设备占其营业成本比重大幅上升主要是由于期内海工项目建造所用的设备大量到货并安装所致。

产品分类

单位：人民币 千元

行业分类	项目	2015年		2014年		同比增减(%)
		金额	占营业成本比重(%)	金额	占营业成本比重(%)	
集装箱	直接材料	14,309,116	81.22%	17,176,146	82.81%	(16.69%)
道路运输车辆	直接材料	9,681,896	88.52%	9,065,116	82.07%	6.80%
海洋工程	设备	5,240,798	72.71%	2,847,864	25.14%	84.03%

注：报告期内，海工设备占其营业成本比重大幅上升主要是由于期内海工项目建造所用的设备大量到货并安装所致。

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

报告期，本集团合并范围的变动详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注五。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（单位：人民币千元）	7,609,093
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	12.97%

公司前 5 大客户资料

适用 不适用

单位：人民币 千元

序号	客户名称	销售额	占年度销售总额比例
1	Landmark Beacon Holding Limited	1,720,188	2.93%
2	Seaco SRL.	1,700,133	2.90%
3	Frigstad Deepwater Rig Beta Limited	1,481,864	2.53%
4	Hamburg Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG	1,381,292	2.35%
5	Frigstad Deepwater Rig Alfa Limited	1,325,616	2.26%
合计	--	7,609,093	12.97%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（单位：人民币千元）	4,009,796
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	12.35%

公司前 5 大供应商资料

适用 不适用

单位：人民币 千元

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例（%）
1	National oilwell Varco Norway AS	1,093,940	3.37
2	上海宝钢浦东国际贸易有限公司	921,977	2.84
3	首钢京唐钢铁联合有限责任公司	745,010	2.30
4	鞍钢股份有限公司	634,148	1.95
5	武汉钢铁股份有限公司	614,721	1.89
合计	--	4,009,796	12.35

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：人民币千元

	2015 年	2014 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	2,574,916	2,348,229	9.65%	无重大变化

管理费用	4,146,983	4,656,475	(10.94%)	无重大变化
财务费用	627,801	519,187	20.92%	无重大变化
所得税费用	934,391	536,488	74.17%	主要是 2014 年转回已认定为中国居民企业的境外企业预提所得税所致

4、研发投入

适用 不适用

报告期内，本集团研发项目以《中国制造 2025》为指引，大力发展智能制造、高端制造、绿色制造等三大制造为目标：（1）推进制造过程智能化和自动化，加快人机智能交互、工业机器人、智能监控管理技术和装备在生产过程中的应用，促进制造工艺的提升。（2）发展以海洋工程装备及高技术船舶、航空航天装备及第三代空港设备、新能源储运装备、激光焊接&切割装备为主，提升高端产品的技术附加值。（3）加大先进节能环保技术、工艺和装备的研发力度，积极推行低碳化、循环化和集约化，努力实现从传统制造向低碳绿色制造的转变，致力于建设资源节约型和环境友好型的新型工业化企业；强化产品全生命周期绿色管理，努力构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系。

公司研发投入情况

	2015 年	2014 年	变动比例
研发人员数量（人）	3,380	3,340	1.20%
研发人员数量占比	5.90%	5.40%	0.50%
研发投入金额（人民币 千元）	614,462	742,895	(17.29%)
研发投入占营业收入比例	1.05%	1.06%	(0.01%)
研发投入资本化的金额（人民币 千元）	72,150	151,139	(52.26%)
资本化研发投入占研发投入的比例	11.74%	20.34%	(8.60%)

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：人民币千元

项目	2015 年	2014 年	同比增减
经营活动现金流入小计	57,320,802	75,072,548	(23.65%)
经营活动现金流出小计	60,931,025	68,638,071	(11.23%)

经营活动产生的现金流量净额	(3,610,223)	6,434,477	(156.11%)
投资活动现金流入小计	1,312,846	1,876,211	(30.03%)
投资活动现金流出小计	13,897,627	13,429,993	3.48%
投资活动产生的现金流量净额	(12,584,781)	(11,553,782)	(8.92%)
筹资活动现金流入小计	64,994,199	33,460,721	94.09%
筹资活动现金流出小计	48,438,536	29,519,735	64.09%
筹资活动产生的现金流量净额	16,505,663	3,940,986	318.82%
现金及现金等价物净增加额	323,872	(1,246,245)	125.99%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

项目	变动幅度	原因
投资活动现金流入小计	(30.03%)	主要是由于去年取的子公司的收到现金净额较多所致
筹资活动现金流入小计	94.09%	主要是由于本年取得借款收到的现金增加较多所致
筹资活动现金流出小计	64.09%	主要是由于本年偿还债务支付的现金较多所致

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

三、非主营业务分析

适用 不适用

单位：人民币千元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	776,106	24.21%	主要是由于本年本集团权益法调整取得的投资收益增加、租赁业务处置的收益增加。	否
公允价值变动损益	(103,031)	(3.21%)	主要是由于本年衍生金融工具公允价值变动。	否
资产减值	551,170	17.19%	主要由于本年新增长期应收款资产减值准备。	否
营业外收入	436,200	13.60%	主要是由于本年非流动资产处置利得、罚款收入增加。	否
营业外支出	173,584	5.41%	主要是由于本年赔款支出、非常损失增加。	否

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：人民币千元

	2015 年末		2014 年末		本年比上年 金额增减 (%)	重大变动说明
	金额	占总资产比 例	金额	占总资产比 例		
长期股权投资	2,036,367	1.91%	1,165,674	1.33%	74.69%	由于本年增加中国消防企业集团有 限公司股份所致。
在建工程	17,040,388	15.96%	10,460,940	11.92%	62.90%	主要由于本年新增在建船舶项目所 致。
短期借款	17,909,024	16.77%	11,239,527	12.80%	59.34%	主要是为满足营运资金需求的融资 安排所致。
长期借款	23,684,838	22.18%	11,110,296	12.66%	113.18%	主要是满足营运资金需求的融资安 排所致。

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

报告期，本集团以公允价值计量的资产和负债详情请参见本报告“第二章 会计数据和财务指标摘要”之“五、采用公允价值计量的项目”。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

五、投资状况

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（人民币 千元）	上年同期投资额（人民币 千元）	变动幅度
1,529,384	3,655,000	(58.16%)

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

单位：人民币千元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
中国消防企业集团	消防装备	股权换购	467,498	30%	--	--	--	消防车及其他消防	已完成	--	--	否	2015 年 7 月 10	www.cninfo.com.cn /

有限公司								设备				日	www.hkexnews.hk	
中世运(北京)投资有限公司	交通运输	现金收购	60,000	50%	自筹	--	--	交通运输服务	已完成	--	--	否	--	--
中世运(香港)国际物流有限公司	交通运输	现金收购	45,000	50%	自筹	--	--	交通运输服务	已完成	--	--	否	--	--
辽宁哈深冷气体液化设备有限公司	气液化分离设备	现金收购	240,000	60%	自筹	--	--	气液化分离设备	已完成	--	--	否	--	--
四川金科深冷设备工程有限公司	天然气深冷装置开发	现金收购	3,850	55%	自筹	--	--	天然气深冷装置	已完成	--	--	否	--	--
合计	--	--	816,348	--	--	--	--	--	--	-	-	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：人民币千元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
H 股	6198	青岛港	128,589	公允价值计量	163,947	3,248	-	-	-	-	117,149	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	自有资金
H 股	368	中外运航运 H	20,742	公允价值计量	4,373	(771)	-	-	-	-	3,841	以公允价值计量且其变动计入当期	自有资金

												损益的金融资产	
期末持有的其他证券投资	-	--	865	(58,670)	-		366,007	66,048	1,181	--	--		
合计	149,331	--	169,185	(56,193)	-	-	366,007	66,048	122,171	--	--		
证券投资审批董事会公告披露日期	无												
证券投资审批股东会公告披露日期（如有）	无												

(2) 衍生品投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	期初投资金额	报告期内购入金额	报告期内售出金额	计提减值准备金额（如有）	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	报告期实际损益金额
汇丰、渣打等银行	无	否	外汇远期合约	-	2014/3/20	2016/12/16	15,811,059	-	-	-	9,087,911	31.84%	(36,568)
汇丰、渣打等银行	无	否	外汇期权合约	-	2014/8/22	2016/12/13	2,803,346	-	-	-	4,097,462	14.36%	(36,129)
建行、汇丰等银行	无	否	利率掉期合约	-	2009/12/28	2020/3/1	668,957	-	-	-	831,181	2.91%	6,104
汇丰	无	否	货币互换合约	-	2015/4/1	2019/9/1	-	-	-	-	70,365	0.25%	19,755
合计				-	-	-	19,283,362				14,086,919	49.36%	(46,838)
衍生品投资资金来源				自有资金									
涉诉情况（如适用）				不适用									
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）				无									
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）				无									
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）				截至 2015 年 12 月 31 日，本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期、外汇期权及利率掉期合同。利率掉期合同的风险和利率波动密切相关。外汇远期和外汇期权所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的确定性有关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量；针对衍生品交									

	易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务操作流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	2015 年 1-12 月本集团衍生金融工具公允价值变动损益为(46,838)千人民币。集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	公司按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》等相关法律法规的要求，已建立健全内部控制体系并得到有效执行，因此，公司衍生品投资风险可控。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：人民币千元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2015 年	H 股增发	3,227,639	3,227,158	3,227,158	0	0	0.00%	481	将用于补充营运资金	-
合计	--	3,227,639	3,227,158	3,227,158	0	0	0.00%	481	--	0
募集资金总体使用情况说明										
上述 H 股增发的募集资金用作补充营运资金。										

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

主要子公司、参股公司的经营情况参见本报告“第四章 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”章节的有关内容。

报告期内，本集团新纳入合并和不再纳入合并范围的子公司情况请参见本报告“第十三章 按照中国企业会计准则编制的财务报表”附注五、1。

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：人民币千元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
上海丰扬房地产开发有限公司	有限责任公司	房地产业务	30,000	1,322,506	797,636	1,969,436	691,135	519,525
中集安瑞科控股有限公司	有限责任公司	能源、化工及液态食品业务	17,733	12,312,226	6,465,472	8,241,333	681,030	536,213

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
中世运（北京）投资有限公司	现金收购	无重大影响
中世运（香港）国际物流有限公司	现金收购	无重大影响
辽宁哈深冷气体液化设备有限公司	现金收购	无重大影响
四川金科深冷设备工程有限公司	现金收购	无重大影响

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

本集团未来发展的展望详情请参见本报告“第四章 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望”。

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	调研的基本情况索引
2015 年 1 月 13 日	公司	实地调研	机构	永丰金证券	公司主要业务状况、业务结构、投资进展、近期行业动态及 2015 年行业展望
2015 年 1 月 22 日	烟台	实地调研	机构	摩根士丹利等	海工业务近期行业情况、主要业务状况、投资进展，2015 年行业展望
2015 年 1 月 23 日	公司	实地调研	机构	野村证券、三井住友资产管理	公司主要业务状况、业务结构、投资进展、近期行业动态及 2015 年行业展望
2015 年 1 月 26 日	公司	实地调研	机构	中信证券 QFII 客户	同上
2015 年 2 月 16 日	公司	实地调研	机构	TUFTON OCEANIC	同上
2015 年 3 月 25 日	香港	其他	机构	证券分析师及基金经理	2014 年度报告业绩发布会
2015 年 4 月 2 日	公司	实地调研	机构	国金证券、中投证券、申万菱信基金、天马资产管理、东莞证券	公司主要业务状况、业务结构、投资进展、近期行业动态及 2015 年行业展望
2015 年 4 月 8 日	公司	实地调研	机构	银河证券、富国基金等	同上
2015 年 4 月 15 日	公司	实地调研	机构	国信证券、新思路投资	同上
2015 年 4 月 29 日	香港	其他	机构	瑞银证券深港通公司日活动，基金经理	同上
2015 年 5 月 5 日	宁波	其他	机构	海通证券 2015 年春季上市公司交流会	同上
2015 年 5 月 13 日	昆明	其他	机构	中信建投证券中期策略会	同上
2015 年 6 月 5 日	公司	实地调研	机构	麦格理证券	同上
2015 年 6 月 26 日	香港	其他	机构	大和证券公司日活动，基金经理	同上
2015 年 7 月 2 日	公司总部	实地调研	机构	申万宏源证券	同上
2015 年 7 月 10 日	公司总部	实地调研	机构	申万宏源证券、银华基金	同上
2015 年 7 月 14 日	公司总部	实地调研	机构	华泰联合证券、鹏华基金、华商基金、中国人寿资产管	同上

				理、盈峰资本、国信永丰基金	
2015 年 7 月 14 日	公司总部	实地调研	机构	招商证券、广发基金、国信证券、银泰证券	同上
2015 年 7 月 23 日	公司总部	实地调研	机构	麦格理证券	同上
2015 年 7 月 23 日	公司总部	实地调研	机构	东方资产管理、广发基金、工银瑞信、东莞证券、阿杏投资	同上
2015 年 8 月 3 日	公司总部	实地调研	机构	华泰联合证券、农行汇理基金	同上
2015 年 8 月 4 日	公司总部	实地调研	机构	光大保德信基金	同上
2015 年 9 月 2 日	公司总部	实地调研	机构	川财证券、英大证券、创金合信基金	同上
2015 年 9 月 7 日	公司总部	实地调研	机构	Meritz Asset Management、Lion Global Investors、摩根士丹利	同上
2015 年 9 月 8 日	深圳	瑞信 2015 年 A 股投资峰会	机构	瑞信客户	同上
2015 年 9 月 9 日	海通证券	一对一会议	机构	汇添富基金、国泰人寿保险、	同上
2015 年 9 月 10 日	申万宏源	一对多会议	机构	机构投资者	同上
2015 年 9 月 11 日	公司总部	实地调研	机构	NN Investment Partners	同上
2015 年 9 月 15 日	公司总部	实地调研	机构	泰康资产管理	同上
2015 年 9 月 21 日	公司总部	实地调研	机构	中信里昂证券客户、美国太平洋投资管理公司（Pacific Investment Management Company）	同上
2015 年 10 月 13 日	公司总部	实地调研	机构	腾跃基金（Teng Yue Partners）	同上
2015 年 10 月 30 日	香港	德意志银行中国工业企业日	机构	德意志银行客户	同上
2015 年 11 月 4 日	公司总部	实地调研	机构	Morgan Stanley 客户	同上

2015 年 11 月 6 日	珠海	华金证券 2016 年投资策略交流会	机构	华金证券客户	同上
2015 年 11 月 10 日	烟台	实地调研	机构	摩根士丹利客户	同上
2015 年 12 月 4 日	深圳	华创证券 2016 年投资策略交流会	机构	华创证券客户	同上
2015 年 12 月 8 日	深圳	实地调研	机构	Matthews 资产管理公司	同上
2015 年 12 月 9 日	上海	海通证券 2016 年投资策略交流会	机构	海通证券客户	同上

接待次数	38
接待机构数量	38
接待个人数量	0
接待其他对象数量	0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息	无

第六章 按照香港证券规则编制的管理层讨论与分析

以下内容为按照《联交所上市规则》相关要求编制的财务资源回顾。以下讨论与分析应与本报告的其他章节以及本集团按照中国企业会计准则编制并经审计的财务报表及其附注同时阅读。

合并经营业绩及分部资料

报告期内，本集团实现营业收入人民币58,685,804千元（去年同期：人民币70,070,855千元）及母公司股东应占盈利人民币1,974,005千元（去年同期：人民币2,477,802千元），同比分别下降16.25%及20.33%。各板块分部业绩详见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析”之“二、主营业务分析”之“2、收入与成本”及“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、49。

营业成本

报告期内，本集团的营业成本详见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析”之“二、主营业务分析”之“2、收入与成本”及“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、49。

毛利率及盈利水平

2015年，本集团整体毛利率为18.07%，较去年同期上升1.94个百分点。各板块中，集装箱、道路运输车辆、海洋工程、物流服务及金融板块的毛利率有所上升，能源、化工及液态食品装备、空港装备及房地产板块的毛利率有所下降。具体分析请参见本报告的“第四章 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”。下表摘列下列期间本集团各主要板块的毛利及毛利率水平：

单位：人民币 千元

分板块	2015年		2014年	
	毛利	毛利率（%）	毛利	毛利率（%）
集装箱	3,588,696	17.03%	3,071,341	12.90%
道路运输车辆	2,526,091	19.64%	2,344,260	17.51%
能源、化工及液态食品装备	1,816,309	19.52%	2,548,451	19.73%
海洋工程	680,622	8.55%	538,172	4.54%
空港装备	582,150	20.64%	585,037	21.45%
物流服务	717,791	9.20%	832,772	9.83%
金融	1,171,360	65.37%	580,703	36.73%
房地产	450,317	34.86%	450,855	39.69%
重卡	(51,510)	(6.01%)	31,173	2.94%
其他	174,620	15.13%	154,008	12.80%
合并抵消	(1,051,885)		165,060	-

合计	10,604,561	18.07%	11,301,832	16.13%
----	------------	--------	------------	--------

技术发展费、销售成本、管理费用及财务费用

报告期内，本集团的技术发展费、销售成本、管理费用及财务费用详见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析”之“二、主营业务分析”之“3、费用”及“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、51，52，53。

营业外收入

报告期内，本集团营业外收入为人民币 436,200 千元（2014 年：人民币 389,679 千元），同比增加 11.94%，主要是由于本报告期内本集团非流动资产处置利得以及罚款收入增加所致。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、58。

税项

报告期内，本集团所得税费用为人民币 934,391 千元（2014 年：人民币 536,488 千元），同比增加 74.17%，主要是由于 2014 年转回已认定为中国居民企业的境外企业预提所得税所致。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、60。

归属于少数股东的利润

本集团 2015 年的归属于少数股东的利润为人民币 297,956 千元（2014 年：人民币 556,126 千元），同比减少 46.42%，主要是由于有少数股东的子公司盈利情况变化所致。

流动资金及财务资源

本集团的货币资金主要包括现金及银行存款。于 2015 年 12 月 31 日，本集团持有货币资金为人民币 4,487,166 千元（2014 年 12 月 31 日：人民币 3,667,387 千元），同比增加 22.35%。报告期内，本集团的现金流数据请参见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析”之“二、主营业务分析”之“5、现金流”及“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、62，63。

本集团主要以运营所得现金及银行贷款作为发展资金。本集团的现金需求主要用于生产及运营、偿还到期负债、资本开支、支付利息及股息，其他非预期的现金需求。本集团一直采取谨慎的财务管理政策，维持足够适量的现金，以偿还到期银行贷款，保证业务的发展。

银行借款及其他借贷

于 2015 年 12 月 31 日，本集团的短期借款、长期借款、应付债券及其他流动负债（发行商业票据）总额为

人民币46,241,746千元（2014年12月31日：人民币33,310,268千元）。本集团截至2015年12月31日止的银行借款和其他借贷详情载于本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、24，35，36，37，38。

单位：人民币千元

	于 2015 年 12 月 31 日	于 2014 年 12 月 31 日
短期借款	17,909,024	11,239,527
一年内到期的非流动借款	649,003	2,052,854
一年内到期的应付债券	3,998,881	2,000,000
长期借款	23,684,838	11,110,296
应付债券	-	4,455,080
其他流动负债（发行商业票据）	-	2,452,511
合计	46,241,746	33,310,268

本集团 2015 年度的利息资本化金额为人民币 423,520 千元（2014 年度：人民币 412,821 千元）。报告期内，本集团已提取的银行贷款净额为人民币 58,969,912 千元（上年同期：人民币 33,241,336 千元），提取银行贷款净额增加的主要原因是营运资金需求的融资安排所致。

本集团的银行借款以美元为主，计息方式包括固定利率计息和浮动利率计息。于2015年12月31日，本集团的银行借款包括定息借款约人民币12,472,493千元（2014年12月31日：人民币4,792,023千元），及浮动借款约人民币29,770,372千元（2014年12月31日：人民币19,608,678千元）。长期借款的到期日分布在五年内。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、37。

本集团已发行的债券以人民币为主，计息方式为固定利率计息。于2015年12月31日，本集团已发行的固定利率债券余额为人民币3,998,881千元（2014年12月31日：人民币6,455,080千元）。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、38。

本集团于2015年6月16日完成发行2015年第一期长期限含权人民币中期票据（“永续债”），发行金额为人民币2,000,000千元，前三个计息年度票面利率为5.19%。本期永续债在发行人依据发行条款的约定赎回到期。发行所得款项将用于本公司及下属子公司的设备升级、项目建造，偿还本公司及下属子公司银行借款。扣除发行成本后净额为人民币1,981,143千元，以“其他权益工具”计入股东权益。

资本结构

本集团的资本结构由股东权益和债务构成。于2015年12月31日，本集团的股东权益为人民币35,494,876千元（2014年12月31日：人民币27,282,115千元），负债总额为人民币71,268,295千元（2014年12月31日：人民币60,494,066千元），资产总额为人民币106,763,171千元（2014年12月31日：人民币87,776,181千元）。报告期内，本集团资产和负债项目的重大变动情况，请参见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析”之“四、资产及负债状况”。

报告期末，本集团资产负债率为66.75%（2014年12月31日：68.92%），同比下降2.17个百分点，主要是由于当期完成H股增发以及发行其他权益工具使股东权益总额较上年增加所致。本集团致力于维持适当的股本及负债组合，以保持有效的资本架构，为股东提供最大回报。（注：资产负债率乃按各日期之负债总额除以资产总额计算而得。）

外汇风险及相关对冲

本集团业务的主要收入货币中美元比重较大，而主要支出货币为人民币。目前中国政府实行以市场供求为基础、参考一揽子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，人民币在资本项下仍处于管制状态。由于人民币的币值受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，未来人民币兑其他货币的汇率可能与现行汇率产生较大差异，因此，本集团存在因人民币兑其他货币的汇率波动所产生的潜在外汇风险，从而影响本集团经营成果和财务状况。本集团管理层一直密切监察其外汇风险，并且采取适当措施以防范外汇汇兑风险。报告期内，本集团持有的外汇对冲合约请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、25。

利率风险

本集团面临与其计息银行贷款及其他借贷有关之市场利率变动风险。为尽量降低利率风险之影响，本集团与部份银行订立了利率掉期合约。于2015年12月31日，本集团持有15份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约，其名义本金合计约1.28亿美元，将分别于2017年4月28日至2020年3月1日期满。本集团于2015年12月31日利率掉期合约的公允价值为人民币15,203千元，并作为衍生金融负债被确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。该公允价值未扣除将来处置该金融负债时可能产生的交易费用。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、25。

信贷风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十四、1。

资本承担

于2015年12月31日，本集团资本性支出承诺约人民币960,181千元（2014年12月31日：人民币696,316千元），主要用作为已签订尚未履行或尚未完全履行的对外投资合同和建造用于销售或出租的船舶。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十一、1（1）。

本集团附属公司、共同控制公司及联营公司的情况

本集团于2015年12月31日止的附属公司、共同控制公司及联营公司请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、12和附注六。

资产抵押情况

于2015年12月31日，本集团所有权受到限制的资产合计总额为人民币5,826,663千元（2014年12月31日：人民币998,522千元）。本集团资产抵押情况请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、23。

重大投资、有关附属公司及联营公司的重大收购及出售情况

报告期内，本集团完成了对中世运（北京）投资有限公司、中世运（香港）国际物流有限公司、辽宁哈深冷气体液化设备有限公司及四川金科深冷设备工程有限公司的收购，收购总额为人民币348,850千元。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注五。

未来重大投资计划、预期资金来源、资本支出与融资计划

本集团的经营及资本性支出主要透过自有资金和外部融资提供资金。同时，本集团将采取谨慎态度，务求提升日后经营性现金流状况。

根据经济形势和经营环境的变化，及本集团战略升级和业务发展的需要，预计2016年本集团资本性支出约为人民币153.23亿元，主要用于购建固定资产、无形资产和长期资产等。本集团将继续考虑多种形式的融资安排。

或有负债

于2015年12月31日本集团主要的或有负债为79,940千元（2014年12月31日：人民币54,704千元）。详情请参见本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十、1。

募集资金使用情况

本公司于2015年12月31日已向中远集装箱工业有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited以每股13.48港元共发行286,096,100股新H股，募集资金额约38.57亿港元（折合人民币32.28亿元）。本次募集资金用于补充营运资金，与董事会决议通过的募集资金用途一致。截至2015年12月31日，本次H股增发所募集资金中尚有港币575,428元（折合人民币481,586元）存放于募集资金账户中，其余已用于补充营运资金。

雇员及薪酬政策

于2015年12月31日，本集团雇员总数约为57,477人（2014年12月31日：61,309人），雇员构成请参见本报告“第十章 董事、监事、高级管理人员和员工情况”之“七、公司员工情况”。报告期内，总员工成本（包括董事酬金、退休福利计划供款及股票期权激励计划费用）约为人民币6,293,535千元（2014年：人民币6,425,427千元）。详情请参见本报告“第十三章 按中国会计准则编制的财务报告”附注四、29

本集团实行按表现、资历、经验以及市场工资给予薪金及花红以激励雇员。股票期权激励计划乃用以表彰董事及核心雇员对本集团过往作出的贡献及作为长期服务之奖励。其他福利包括为中国大陆雇员作出政府退休金计划供款，并向保险公司作出供款。本集团定期检讨薪酬政策（包括有关应付董事酬金），并根据集团业绩及市场状况，务求制定更佳的奖励及评核措施。

员工退休计划

按照中国有关法规，本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。上述缴纳的社会基本养老保险按照权责发生制原则计入资产成本或当期损益。职工退休后，各地劳动及社会保障部门有责任向已退休职工支付社会基本养老金。该等退休福利详情载于本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注二、24及四、29。

股票期权激励计划

实施股票期权激励计划将有助于本集团建立董事、管理团队和骨干员工之间的利益共享与约束机制；管理层能够更好地平衡短期目标与长期目标；吸引与保留优秀管理人才和业务骨干；激励价值的持续创造，保证公司的长期稳健发展，增强公司的竞争力。本公司及附属公司的股票期权激励计划详情请参见本报告“第八章 重要事项”之“十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

市场风险

本集团市场风险的详情，请参见本报告之“第四章 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望”之“4、本集团未来发展面临的主要风险因素”。

股本

于 2015 年 12 月 31 日，本公司的股本载列如下：

	每股面值	已发行股份数目（股）	百分比(%)
A 股	人民币 1.00 元	1,261,243,077	42.35%
H 股	人民币 1.00 元	1,716,576,609	57.65%
合计	--	2,977,819,686	100.00%

结算日后事项

有关报告期结算日后事项的详情，请参阅本报告“第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注、十二。

第七章 监事会报告

各位股东：

2015 年，公司监事会按照《中华人民共和国公司法》和《公司章程》等有关规定，认真履行职责。

一、监事会会议召开情况

会议届次	召开日期	参会监事	会议议案名称	决议情况	会议决议刊登的指定网站查询索引	会议决议刊登的信息披露日期
第七届 2015 年 第 1 次	2015.3.24	何家乐 黄倩如 熊波	一、听取《2014 年度董事会工作报告》 二、关于《2014 年度监事会工作报告》的议案； 三、关于《2014 年年度报告》的议案 四、关于《中集集团 2014 年度内部控制自我评价报告》的议案 五、关于 2014 年日常关联交易执行情况的议案 六、关于补选第七届监事会代表股东的监事的议案	1、关于二〇一五年度第一次会议决议 2、关于 2014 年度日常关联交易确认的审核意见	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk	2015.3.25
第七届 2015 年 第 2 次	2015.4.27	何家乐 黄倩如 熊波	关于 2015 年季度报告	关于二〇一五年第一季度报告的审核意见	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk	
第七届 2015 年 第 3 次	2015.5.12	何家乐 黄倩如 熊波	关于核实 2010 年 9 月 28 日及 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票期权激励对象名单的议案	关于核实 2010 年 9 月 28 日及 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票期权激励对象名单的审核意见	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk	2015.5.13
第七届 2015 年 第 4 次	2015.8.26	何家乐 王志贤 熊波	关于 2015 年半年度报告	关于二〇一五年半年度报告的审核意见	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk	2015.8.28
第七届	2015.10.09	何家乐	1、关于对 2011 年 9 月	1、关于对 2011 年	www.cninfo.com.cn	2015.10.10

2015 年 第 5 次		王志贤 熊波	22 日授予的 A 股股票 期权在第一个行权期未 行使的股票期权予以注 销的议案 2、关于核实 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票 期权第二个行权期的激 励对象名单的议案	9 月 22 日授予的 A 股股票期权在第 一个行权期未行 使的股票期权予 以注销的意见书 2、关于核实 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票期权第二 个行权期的激励 对象名单的意见	www.hkexnews.hk	
第七届 2015 年 第 6 次	2015.10.27	何家乐 王志贤 熊波	关于 2015 年第三季度 报告	关于 2015 年第三 季报告的审核意 见	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk	

二、监事会参加其他会议及履职情况

监事会全体监事列席例次董事会。

三、监事会审查关注的其他事项

1. 监事会对公司依法规范运作情况的意见

公司监事会依据《中华人民共和国公司法》、《公司章程》等相关规定，认真履行职责。本年度监事会成员列席了各次董事会议，根据有关法律法规，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决策程序，董事会对股东大会决议的执行情况以及公司决策运作情况进行了监督，监事会认为，本年度公司各项决策程序合法，内部控制制度比较完善，公司董事、总裁及高级管理人员在日常工作中没有违反《公司章程》或损害公司利益的行为，也没有滥用职权、损害股东和职工利益的行为。

2. 监事会对检查公司财务情况的意见

本年监事会检查了公司业务和财务情况，审核了董事会提交的财务年度报告、中期报告、季度报告及其它文件。监事会认为，财务报告真实、公正地反映了公司的财务状况和经营成果。

3. 监事会对最近一次募集资金实际投入情况的意见

报告期内，本公司募集资金实际投入项目与承诺一致，未发现例外项目。

4. 监事会对公司收购、出售资产情况的意见

报告期内，本公司收购、出售资产交易价格合理，未发现内幕交易行为，未发现有损害股东权益或者造

成公司资产流失、利益受损情况。

5. 监事会对公司关联交易情况的意见

报告期内，本公司持续关联交易根据已获得本公司独立股东批准的相关交易协议条款运行，关联交易价格合理、公允，未发现有损害非关连股东或公司利益的情形。

6. 监事会对公司内控体系运行情况及公司内部控制自我评价报告的意见

根据《企业内部控制基本规范》及企业内部控制配套指引，以及《深圳证券交易所上市公司内部控制指引》的要求，监事会对公司内部控制情况进行了充分核查后认为：公司现有的内部控制制度符合现行相关法律、法规和规章制度的要求，在所有重大方面能满足风险有效控制的要求；《中集集团 2015 年度内部控制自我评价报告》客观、真实反映了公司内部控制制度的建立、运行和检查监督情况。

承监事会命
何家乐
监事会主席
中国深圳
2016 年 3 月 29 日

第八章 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

本公司一直严格遵循在H股上市文件及《公司章程》中的相关承诺，采取稳定的派息政策，目前本公司每年一次向其股东分红派息（即末期股息），以现金股息分派的总利润不得少于本公司过往三年平均每年可分派利润的30%。本公司稳定、积极的派息政策受到股东热烈欢迎，充分维护了中小股东的利益。《公司章程》对本公司红利分配做出了明确规定。本公司的年终股利将由股东大会以普通决议案的方式厘定。本公司多年来一直严格遵守《公司章程》和相关监管要求，进行红利分配的决策。本公司争取努力做好业绩，以争取给股东创造好的回报。

本公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合《公司章程》等的相关规定。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司近三年（含报告期）的利润分配预案或方案及资本公积金转增股本预案或方案情况：

- 2015年度分红派息方案为：以2015年度分红派息股权登记日本公司股本总额为基数，每10股分派现金人民币2.20元（含税）。假设以2015年12月31日本公司股本总额2,977,819,686股为基数进行测算，预计共将分配股利人民币655,120,331元。预计派息日为2016年7月20日或前后。2015年年度分红派息计划还需提交本公司年度股东大会审议批准。
- 2014年度分红派息预案为：以2014年度分红派息股权登记日本公司股本总额为基数，每10股分派现金人民币3.10元（含税），预计分配股利人民币828,514,000元。
- 2013年度分红派息预案为：以2013年度分红派息股权登记日本公司股本总额为基数，每10股分派现金人民币2.70元（含税），共计分配股利人民币720,037,000元。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：人民币 千元

分红年度	现金分红金额 (含税)	分红年度合并报表中 归属于上市公司普通 股股东的净利润	占合并报表中归属于 上市公司普通股股东 的净利润的比率	以其他方式现金 分红的金额	以其他方式现金分 红的比例
2015 年（预案）	655,120	1,974,005	33.19%	0	0
2014 年	833,748	2,477,802	33.65%	0	0
2013 年	720,037	2,180,321	33.02%	0	0

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	2.20
每 10 股转增数（股）	0
分配预案的股本基数（股）	2,977,819,686
现金分红总额（元）（含税）	655,120,330.92
可分配利润（元）	1,403,140,000
现金分红占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%。	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
基于本集团 2015 年经营业绩及考虑到本集团整体财务状况、现金流量情况，董事会建议派发 2015 年度末期股息每股人民币 0.22 元（含适用税项）。2015 年度末期股息尚待 2015 年年度股东大会股东审议通过。	

三、承诺事项履行情况

1、公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	其他	根据相关法规规定，境内居民不得直接购买境外股票，因此在本方案实施后，境内居民除持有或出售其因本公司股	2012/8/15	在境内居民能够认购境	履行中

			票变更上市地而合法持有的本公司 H 股外，不能认购包括本公司及其他 H 股或其他境外股票，其出售本公司 H 股后的资金需及时被汇回境内。本公司承诺在境内居民能够认购境外股票之前，不以配股方式融资		外股票之前	
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	分红	股东分红回报规划承诺（2012 年-2014 年）	2012/7/19	2012 年至 2014 年	已履行完成
承诺是否及时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，影响详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

企业合并和新设公司请参见本报告“十三章 按照中国企业会计准则编制的财务报表”附注五。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）（“普华永道”）
境内会计师事务所报酬（人民币 元）	10,760,000 （其中：全年财务报表审计费用为人民币 9,360,000 元，内部控制审计费用为人民币 1,400,000 元。）
境内会计师事务所审计服务的连续年限	4 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	曹翠丽、蔡智锋

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

十二、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (人民币 千元)	是否形 成预计 负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲 裁)审理结 果及影响	诉讼 (仲裁) 判决 执行 情况	披露日期	披露索引
中集来福士及其下属子公司为巴西 Schahin 集团子公司建造的深水半潜式石油钻井平台 SS Pantanal 以及 SS Amazonia，分别于 2010 年 11 月和 2011 年 4 月交付。中集来福士及其下属子公司也为 Schahin Holdings	1,300,000	否	中集来福士及其下属子公司为巴西 Schahin Holding S.A.集团子公司建造的深水半潜式石油钻井平台 SSPantanal 以及 SSAmazonia，分别于 2010 年 11 月份和 2011 年 4 月份完成交付。但销售款共计 14,230 万美元未能收回；同时，中集来福士也为 Schahin Holding S.A.及其 6 家关联公司提供垫资款以建造该钻井平台，垫资款共计 6,613 万美元亦未收回。由于 Schahin Holding S.A.及其 6 家关联公司未能按合同约定支付上述款项，中集来福士及其子公司已分别于 2011 年 12 月和 2012 年 5 月向 Schahin Holding	截至本财务报表批准报出日，上述销售款的诉讼及仲裁已结案。Schahin 诉讼和仲裁的完成以及上述欠款的收回	已审 结	2015-3-7	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk

<p>SA 及其 6 家关联公司提供垫资建造该钻井平台。</p>		<p>S.A.及其 6 家关联公司就销售款和垫资款提起了诉讼和仲裁申请。根据有关的仲裁预判决，中集来福士已收回部分款项。截至 2013 年 12 月 31 日止，垫资款已全部收回，未收回销售款尚有 12,632 万美元(折合人民币约 7.70 亿元)。于 2014 年度，中集来福士收回 10,554 万美元(本金 7,760 万美元，利息 2,794 万美元)。截至 2014 年 12 月 31 日止，未收回销售款尚有美元 4,872 万美元。</p> <p>于 2015 年 2 月，中集来福士与 Schahin Holding S.A.及其关联公司就尚未了结的诉讼和仲裁达成全面和解并签署了和解协议。截至 2015 年 3 月 5 日，中集来福士已依据和解协议及其他相关文件收回剩余欠款本金、利息及法律费用合计约 7,186 万美元。至此，中集来福士和 Schahin Holding S.A.及其关联公司诉讼和仲裁已基本完成，并成功追回 Schahin Holding S.A.及其关联公司所欠的全部欠款和利息、费用等合计约 27,274 万美元，其中包括本金 20,792 万美元、利息 5,705 万美元及法律费用 777 万美元。</p>	<p>预计将对本公司本年度财务状况产生正面影响。</p>			
----------------------------------	--	---	------------------------------	--	--	--

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

报告期内，本公司不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

1、本公司A股股权激励计划

为建立及完善激励约束机制，并有效地将股东利益、公司利益及员工个人利益有机结合，2010年9月17日，本公司临时股东大会审议通过A股股票期权激励计划。根据该计划，公司分别于2011年1月26日及11月17日完成第一批 54,000,000股股票期权(「第一批股票期权」)及第二批6,000,000预留股票期权(「第二批股票期权」)的登记。

2015年5月12日，经董事会2015年度第八次会议审议，第一批股票期权第二个行权期及第二批股票期权第一个行权期的期权达到行权条件；第一批股票期权 第二个行权期的实际行权期为2015年6月2日至

2020年9月27日，可行权总数 为39,660,000份；第二批股票期权第一个行权期的实际行权期为2015年6月2日至2015年9月21日，可行权总数为1,392,500份。

2015年6月8日，本公司2014年度股东大会审议通过公司2014年度分红派息方案，向全体股东每10股派现金人民币3.10元（含税）。2015年7月22日，本公司2014年度分红派息方案实施完毕。经本公司第七届董事会2015年度第十一次会议审议，本公司2014年度分红派息方案实施后，第一批股票期权行权价格调整为人民币10.77元，第二批股票期权行权价格调整为人民币16.30元。

2015年10月9日，经本公司第七届董事会2015年度第十四次会议审议，第二批股票期权第二个行权期的期权达到行权条件，第二批股票期权第二个行权期的实际行权期为2015年10月24日至2020年9月27日，可行权总数为4,132,500份。

报告期内，第一批股票期权第二个行权期已行权17,378,910份；第二批股票期权第一个行权期已行权1,289,375份，并于2015年9月21日行权结束，注销逾期未行使的股票期权共103,125份；第二批股票期权第二个行权期已行权426,750份。报告期内行权总数为19,095,035份，占股权激励计划总额（调整后）的32.58%。

下表披露于截至2015年12月31日止年内本公司期权授出的股票期权的变动情况：

A 股股票期权所包含相关股份的数目									
	授出日期	于 2015 年 1 月 1 日的 结余	年内可行权 股数	年内行使	年内注销	年内失 效	于 2015 年 12 月 31 日 的结余	每股 行使价（人民币 元）	行使期
麦伯良 董事	2010. 9.28	2,850,000	2,850,000	0	0	0	2,850,000	10.77	授予数量 的 75% 2014.9.28 至 2020.9.27
其他高 级管理 人员 （合计）	2010. 9.28	6,750,000	6,750,000	310,000	0	0	6,440,000	10.77	授予数量 的 75% 2014.9.28 至 2020.9.27
其他雇 员	2010. 9.28	30,660,000	30,060,000	17,068,910	525,000	75,000	12,991,090	10.77	授予数量 的 75% 2014.9.28 至 2020.9. 27

	2011.9.22	6,000,000	5,525,000	1,716,125	578,125	0	3,705,750	16.30	授予数量的 25% 2013.9.22 至 2015.9.21 授予数量的 75% 2015.9.22 至 2020.9.27
总计	-	46,260,000	45,185,000	19,095,035	1,103,125	75,000	25,986,840	-	-

2、子公司中集安瑞科的股权激励计划：

本公司之附属公司中集安瑞科已根据于2006年7月12日举行之股东特别大会上通过的一项普通决议案，采纳购股权计划。该计划之目的是向中集安瑞科的雇员及董事及合资格人士就彼等对中集安瑞科之贡献提供奖励及回馈。于2009年11月11日，中集安瑞科根据该计划向若干合资格人士授出购股权，以认购合共43,750,000股其股本中每股面值0.01港元的普通股（“2009年安瑞科购股权”）；于2011年10月28日，中集安瑞科根据该计划向若干合资格人士授出购股权，以认购合共38,200,000股其股本中每股面值0.01港元的普通股（“2011年安瑞科购股权”）；并于2014年6月5日，中集安瑞科根据该计划向若干合资格人士授出购股权，以认购合共38,420,000股其股本中每股面值0.01港元的普通股（“2014年安瑞科购股权”）。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告，刊登于深交所、香港联交所及本公司网站的相关公告以及本公司定期报告。

于2015年12月31日，2009年安瑞科购股权中合共3,440,000份已失效，2011年安瑞科购股权中合共2,980,000份已失效。

下表披露截至2015年12月31日止年内中集安瑞科股票期权激励计划授出的股份期权的变动情况：

股份期权所包含相关股份的数目									
	授出日期	于2015年1月1日的结余	年内授出	年内行使	年内转往/转自其他类别	年内失效	于2015年12月31日的结余	每股行使价 HKD	行使期
中集安瑞科董事									
赵庆生 (于2015年4月1日离任)	2009.11.11	1,000,000	-	-	(1,000,000)	-	-	4.00	2010.11.11- 2019.11.10
	2011.10.28	135,000	-	-	(135,000)	-	-	2.48	2013.10.28- 2021.10.27
	2014.06.05	500,000	-	-	(500,000)	-	-	11.24	2016.06.05- 2024.06.04

高翔	2009.11.11	1,000,000	-	-	-	-	1,000,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	500,000	-	-	-	-	500,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	-	-	-	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
刘春峰 (于 2015 年 4 月 1 日任职)	2009.11.11	1,000,000	-	-	-	-	-	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	500,000	-	-	400,000	-	400,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	-	-	400,000	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
金建隆	2009.11.11	800,000	-	-	-	-	800,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
于玉群	2009.11.11	698,000	-	-	-	-	698,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
金永生	2009.11.11	500,000	-	-	-	-	500,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
王俊豪	2009.11.11	500,000	-	-	-	-	500,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
徐奇鹏	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-

									2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
张学谦	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
中集安瑞科雇员	2009.11.11	9,522,000	-	(936,000)	-	-	8,586,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	24,726,000	-	(370,000)	(400,000)	(120,000)	23,836,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	31,870,000	-	-	(400,000)	-	31,470,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
其他参与者	2009.11.11	8,770,000	-	(2,408,000)	1,000,000	-	7,362,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	2,492,000	-	(430,000)	135,000	-	2,197,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	3,850,000	-	-	500,000	-	4,350,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
总计	-	90,863,000	-	(4,144,000)	-	(120,000)	86,599,000	-	-

3、中集车辆集团股权信托计划的实施情况：

本公司于2007年10月17日召开的股东大会审议批准，本公司的全资子公司中集车辆集团实施一项股权信托计划。据此，本集团与车辆业务相关的高级管理人员及中集车辆的核心员工通过华润深国投信托有限公司以增资人民币220,700,000元的方式持有中集车辆20%的股权。详情请参阅刊登于深交所、香港联交所及本公司网站的相关公告以及本公司定期报告。

十六、重大关联交易

（一）按照中国境内法律法规界定的关联交易情况

1、与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（人民币千元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（人民币千元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
-------	------	--------	--------	----------	--------	---------------	------------	----------------	----------	----------	------------	------	------

玉柴联合动力股份有限公司	合营公司	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	-	524,618	-	-	-	-	-	-	-
TSC Offshore Group Ltd	联营公司	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	-	278,051	-	-	-	-	-	-	-
徐州中集木业有限公司	联营公司	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	-	169,056	-	-	-	-	-	-	-
Asahi Trading Co.,Ltd	子公司的少数股东	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	-	51,187	-	-	-	-	-	-	-
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	-	41,817	-	-	-	-	-	-	-
日本住友商事株式会社	子公司的少数股东	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	-	13,396	-	-	-	-	-	-	-
其他关联方	-	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	-	19,507	-	-	-	-	-	-	-
其他关联方	-	接受劳务	接受劳务	按一般正常商业条款	-	735	-	-	-	-	-	-	-
Florens Maritime Limited	重要股东的子公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	835,084	-	-	-	-	-	-	-
Florens Container Corporation S.A.	重要股东的子公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	158,007	-	-	-	-	-	-	-
日本住友商事株式会社	子公司的少数股东	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	188,413	-	-	-	-	-	-	-
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	144,062	-	-	-	-	-	-	-
日邮振华物流（天津）有限公司	合营企业	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	9,171	-	-	-	-	-	-	-
COSCO Container Industries	本公司重要股东	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	137	-	-	-	-	-	-	-

Limited													
广西南方物流	合营公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	13	-	-	-	-	-	-	-
其他关联方	-	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	-	13,493	-	-	-	-	-	-	-
其他关联方	-	提供劳务	提供劳务	按一般正常商业条款	-	21,908	-	-	-	-	-	-	-
合计					--	2,468,655	--	--	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				不适用									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

4、关联债权债务往来

适用 不适用

应收关联方债权

单位：人民币 千元

关联方	关联关系	形成原因	是否存在非经营性资金占用	期初余额	本期新增金额	本期收回金额	利率	本期利息	期末余额
上海丰扬房地产开发有限公司	本集团的联营企业	同比例股东经营借款	否	34,204	-	-	-	-	34,204
新洋木业香港有限公司	本集团的联营企业	同比例股东经营借款	否	3,846	238	-	-	-	4,084
Marine Subsea & Consafe Limited	本集团的联营企业	股东经营借款	否	279,940	17,087	-	-	-	297,027

南通新洋环保板业有限公司	本集团的联营企业	同比例股东经营借款	否	24,000	-	9,000	-	1,845	15,026
广州金源行金属有限公司	本集团的联营企业	同比例股东经营借款	否	14,022	-	7,811	-	497	6,211
Frigstad Deepwater Holding Limited	子公司的少数股东	同比例股东经营借款	否	156,474	-	9,981	-	-	146,493
其他关联方	-	-	-	-	6,646	-	-	-	6,646
关联债权对公司经营成果及财务状况的影响									无

应付关联方债务

单位：人民币 千元

关联方	关联关系	形成原因	期初余额	本期新增金额	本期归还金额	利率	本期利息	期末余额	
Gasfin Investment S.A	子公司的少数股东	同比例股东经营借款	39,790	-	129	-	1,626	39,661	
Eighty Eight Dragons Limited	子公司的少数股东	同比例股东经营借款	168,695	13,945	-	-	12,854	182,640	
Quercus Limited	子公司的少数股东	同比例股东经营借款	49,978	3,813	-	-	6,344	53,791	
Shiny Laburnum Limited	子公司的少数股东	同比例股东经营借款	6	319	-	-	38	325	
顺德富日房地产投资有限公司	子公司的少数股东	股东经营借款	-	56,237				56,237	
顺德比诺阳光房地产有限公司	子公司的少数股东	股东经营借款	-	43,850				43,850	
关联债务对公司经营成果及财务状况的影响									无

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

5、其他重大关联交易

适用 不适用

（二）按照《联交所上市规则》定义的关联交易情况

根据《联交所上市规则》第十四A章，下列关联交易须在本报告内披露：

1、一次性关联交易

于2013年12月23日，本公司与中远集装箱工业有限公司（“中远集装箱”）订立认购协议，并于2014年6月23日及2015年3月26日分别签订修订协议，据此，本公司同意根据一般授权按认购价每股H股13.48港元向中远集装箱发行合共65,099,638股新H股，而中远集装箱有条件地同意以现金877,543千港元认购新H股（“认购事项”）。该等认购事项已于2015年12月31日完成。

认购事项完成前，中远集装箱持有本公司155,420,437股H股及432,171,843股A股，占本公司已发行股份的21.83%，为本公司的主要股东。根据《联交所上市规则》第14A.07(1)条为本公司的关连人士。认购事项完成后，中远集装箱持有本公司220,520,075股H股及432,171,843股A股，占本公司已发行股份的21.92%。相关信息请查阅本公司于香港联交所网站(www.hkexnews.hk)、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮信息网(www.cninfo.com.cn)及本公司网站(www.cimc.com)上发布的公告。

2、本集团与中远太平洋有限公司（“中远太平洋”）之间的持续关联交易

本公司与中远太平洋曾分别于2012年12月12日及2013年3月21日就本集团向中远太平洋及其子公司提供集装箱等商品订立了销售商品框架协议（“原框架协议”），原框架协议于2014年底届满。2014年12月18日，本公司与中远太平洋签署了新框架协议（“新框架协议”），据此，双方同意本集团继续向中远太平洋集团供应商品（包括但不限于集装箱），并约定了截至2015年、2016年及2017年12月31日止年度的年度上限。

新框架协议的主要条款如下：

定价原则： 本集团向中远太平洋集团提供的商品价格及收费应属公平合理，并按照以下原则厘定：

- (a) 如规定投标程序，则为投标定价；
- (b) 如并无投标程序，则本集团将根据商品的种类和质量，参考市场价格（包括可资比较的本地、国内或国际市场价格）。本集团业务部门将透过行业协会等独立第三方搜集行业市场价格；或
- (c) 倘上述价格概不适用或应用上述定价政策并不切实可行，本集团将与中远太平洋集团在考虑商品的成本、技术、质量及采购量以及相关商品的历史价格后，按公平基准厘定价格。价格及条款就本集团而言，将不逊于本集团向独立第三方提供相似商品所提出的价格及条款。

为保证持续关联交易将以正常商业条款执行并符合本集团及股东的整体利益，本集团定期对相关产品的销售进行审阅、监控，并与业内毛利率作比较。本集团每月和每季度也会对向中远太平洋集团销售的商品的盈利情况进行审阅。

终止： 新框架协议有效期三年，自2015年1月1日起至2017年12月31日止（包括首尾两日）。于

新框架协议期限内，各订约方可向另一订约方送达不少于三个月的事先书面通知，终止新框架协议下的任何特定协议或终止新框架协议。

2015年度的交易总额：根据新框架协议，截至2015年12月31日止年度的年度交易上限为人民币1,800,000千元。而报告期内的实际交易总额为人民币993,228千元，实际交易金额未超出年度交易上限总额。

交易方相互存在的关连关系说明：中远太平洋为本公司主要股东中国远洋运输(集团)总公司（“中远集团”）（截至报告期末，间接持有本公司已发行股本22.77%）的30%受控公司（定义见联交所上市规则第14A.06条）。因此，根据联交所上市规则第十四A章，中远太平洋及其各子公司为本公司的关连人士。故此，新框架协议项下拟进行的交易构成联交所上市规则第十四A章项下本公司的持续关连交易。有关上述交易的详情，请参阅本公司于2014年12月18日刊发的公告及2015年1月6日的通函。

交易目的：中远太平洋集团是全球领先的集装箱租赁及管理服务的供货商。鉴于本集团与中远太平洋集团之间长期可靠的商业关系，董事（包括独立非执行董事）认为继续订立持续关连交易对本集团有利，因为此项交易有助于促进本集团集装箱业务的营运及增长。董事（包括独立非执行董事）认为，有关持续关连交易的新框架协议条款（包括建议年度上限）属公平合理，持续关连交易（包括建议年度上限）按正常或更有利的商业条款在本集团的日常及一般业务过程中订立，并符合本公司及股东的整体利益。

内部控制措施：本集团已制定了一系列措施和政策，包括合同政策、关连交易管理办法及内部控制管理办法，以保证持续关连交易按照新框架协议执行。本公司审计监察部对本公司内部控制措施不定期组织内部测试，以确保持续关连交易有关内部控制措施的完整性和有效性，并向董事会审计委员会、董事会及本公司监事会报告测试结果。本公司外部审计师每年对本公司内部控制措施进行审计，并根据联交所上市规则的要求每年对新框架协议项下的持续关连交易进行审阅。

独立非执行董事确认：本公司独立非执行董事已审阅本集团上述持续关连交易并确认：

- 该等交易在本集团的日常业务中订立；
- 该等交易按照一般商务条款或更佳条款进行；及
- 该等交易根据有关交易的协议条款进行，交易条款公平合理，并且符合本公司股东的整体利益。

审计师确认：本公司的审计师已经审查上述持续关连交易，并向本公司董事会确认该等持续关连交易：

- 审计师并无注意到任何事项令其相信该等已披露的持续关连交易未获得本公司董事会批准；
- 就本集团提供货品或服务所涉及的交易，审计师并无注意到任何事项令其相信该等交易在所有重大方面没有按照本公司的定价政策进行；
- 审计师并无注意到任何事项令其相信该等交易在各重大方面没有根据有关该等交易的协议进行；及
- 审计师并无注意到任何事项令其相信该等持续关连交易的金额超出本公司于 2014 年 12 月 18 日就该等持续关连交易公告的年度上限。

3、关联交易及关联方交易

本集团于报告期内之关联方及关联交易详情载于本报告“第十三章 按照中国企业会计准则编制的财务

报告”附注八、五。除本节所披露的关联交易及持续关联交易外，概无其他关联方交易须遵照《联交所上市规则》第十四 A 章之披露规定披露为关联交易及持续关联交易。

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的托管项目。

(2) 承包情况

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的承包项目。

(3) 租赁情况

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

√ 适用 □ 不适用

(1) 担保情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期 (协议签署 日)	实际担保金 额	担保类型	担保期	是否履 行完毕	是否为关联方 担保
中集车辆集团下 属公司的客户及 经销商	2015/4/21	2,288,510	2015/1/1	809,315	保证担保	1-2 年	否	否
集瑞联合重工及 其控股子公司的 客户及经销商	2015/4/21	1,134,000	2015/1/1	211,560	保证担保	1-2 年	否	否
报告期内审批的对外担保额度 合计（A1）			1,081,750	报告期内对外担保实际 发生额合计（A2）				924,953
报告期末已审批的对外担保额 度合计（A3）			3,422,510	报告期末实际对外担保 余额合计（A4）				1,020,875
公司与子公司之间担保情况								
担保对象名称	担保额度	担保额度	实际发生日期	实际担保金	担保类型	担保期	是否履	是否为关联方

	相关公告披露日期		(协议签署日)	额			行完毕	担保
中集集团下属子公司	2015/4/21	17,348,010	2015/1/1	10,518,110	保证担保	1-2 年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)			1,267,690	报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)				671,640
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)			17,348,010	报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)				10,518,110
子公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期 (协议签署日)	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
子公司对另一子公司担保	2015/4/21	12,905,170	2015/1/1	5,425,410	保证担保	1-2 年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (C1)			2,082,250	报告期内对子公司担保实际发生额合计 (C2)				1,459,110
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (C3)			12,905,170	报告期末对子公司实际担保余额合计 (C4)				5,425,410
公司担保总额 (即前三大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)			4,431,690	报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)				3,055,703
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)			33,675,690	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)				16,964,395
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例				59.44%				
其中:								
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (D)				0				
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额 (E)				8,956,830				
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F)				2,693,736				
上述三项担保金额合计 (D+E+F)				11,650,566				

(2) 违规对外担保情况

适用 不适用

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

单位：人民币 千元

贷款对象	是否关联交易	贷款利率	贷款金额	起始日期	终止日期	本期实际收回本金金额	计提减值准备金额	预计收益	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况
厦门鑫双榕汽车培训有限公司	否	21.00%	5,200	2013/10/21	2016/2/29	-	1,809	1,210	-	-
深圳市鹏桑普节能服务有限公司	否	9.00%	6,800	2014/1/21	2018/1/24	-	3,030	1,663	-	-
厦门市盈众福海汽车有限公司	否	7.70%	38,000	2013/10/21	2016/9/27	12,887	103	3,967	1,340	1,340
厦门弘信国际物流有限公司	否	8.75%	23,000	2013/11/20	2016/10/30	7,759	70	3,115	985	985
泉州市锦程海运有限责任公司	否	14.64%	18,000	2013/6/10	2016/11/10	10,107	21	3,086	1,328	1,328
泉州市锦程海运有限责任公司	否	14.64%	18,000	2013/1/21	2016/6/21	8,168	21	2,820	1,535	1,535
泉州市锦程海运有限责任公司	否	15.30%	16,000	2014/4/16	2018/10/11	12,644	21	3,292	2,045	2,045
福建天龙轮船有限公司	否	10.56%	34,000	2014/8/15	2017/8/11	10,649	220	5,875	2,625	2,625
泉州市锦程海运有限责任公司	否	14.17%	11,350	2014/10/27	2016/2/27	9,260	21	1,168	1,168	1,168
泉州市锦程海运有限责	否	14.17%	7,800	2014/10/27	2016/2/27	5,910	19	802	802	802

任公司										
厦门致远汽车有限公司	否	7.80%	50,000	2014/10/21	2017/9/28	16,667	292	6,240	2,683	2,683
福建天龙轮船有限公司	否	10.56%	34,000	2014/11/21	2017/10/21	10,344	201	5,703	2,793	2,793
灵宝郭氏矿业有限责任公司	否	9.78%	36,000	2015/6/21	2016/5/21	-	360	3,521	3,164	3,163
厦门象屿保税丰亿物流有限公司	否	12.26%	35,000	2015/5/28	2015/11/28	35,000	-	2,543	2,543	2,543
合计	--	--	333,150	--	--	139,395	6,188	45,005	23,011	--
委托贷款资金来源	集团借款									
逾期未收回的本金和收益累计金额	6,096									
涉诉情况（如适用）	鑫双榕及鹏桑普正在诉讼中									
委托贷款审批董事会公告披露日期	无									
委托贷款审批股东会公告披露日期	无									
未来是否还有委托贷款计划	无									

4、其他重大合同

适用 不适用

十八、其他重大事项的说明

- 1、2014年12月18日，本公司与中远太平洋就更新持续关联交易订立新框架协议。2015年3月3日，本公司2015年第一次临时股东大会审议通过新框架协议。相关信息请查阅本公司2014年12月19日及2015年3月4日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮信息网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)上披露的公告《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司关于对2015-2017年度日常关联交易预计情况的公告》、《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司二〇一五年度第一次临时股东大会决议公告》（公告编号：[CIMC]2014—050、[CIMC]2015—009）及在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。
- 2、2015年3月3日，本公司2015年度第一次临时股东大会审议通过《公司关于注册发行长期含权人民币中期票据的议案》，批准本公司发行规模不超过人民币40亿元（含40亿元）的长期含权人民币中期票据（“永续债”）。2015年6月16日，本期永续债发行完成，发行金额人民币20亿元，前三个计息年度票面利率为5.19%。本期永续债在发行人依据发行条款的约定赎回到期。本期永续债发行所得款项将用于本公司及下属子公司的设备升级、项目建造，以及偿还本公司及下属子公司银行借款。相关信息请查阅本公司于2015年3月4日、2015年6月1日及2015年6月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：[CIMC]2015—009、[CIMC]2015—035）及[CIMC]2015—039）及在联交所网站发布的相关公告。
- 3、2013年12月23日、2014年6月23日及2015年3月26日，本公司分别与中远集装箱工业有限公司、Broad

Ride Limited及Promotor Holdings Limited（合称“认购方”）签订认购协议及修订协议，据此本公司拟根据一般性授权向认购方以每股13.481港元共发行286,096,100股H股。发行该等新H股所得款项将用作本集团的营运资金。该等H股发行已于2015年12月31日完成。募集资金使用情况请参见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论与分析”之“五、投资状况”之“5、募集资金使用情况”。相关信息可查阅2013年12月25日、2014年6月5日、2014年6月24日、2014年6月26日、2015年3月7日、2015年3月27日、2015年6月9日、2015年7月2日、2015年7月23日、及2016年1月4日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告（公告编号：[CIMC]2013—056、[CIMC]2014—020、[CIMC]2014—023、[CIMC]2014—025、[CIMC]2015—011、[CIMC]2015—018、[CIMC]2015—038、[CIMC]2015—041、[CIMC]2015—045及[CIMC]2015—070）及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

十九、公司子公司重大事项

- 1、2015年2月27日，盈亚国际（中国消防企业的间接全资附属公司，作为买方）、CIMC Top Gear B.V.（本公司的间接全资附属公司，作为卖方）、中国消防企业（作为买方责任之担保人）与中集香港（本公司的一家直接全资附属公司，作为卖方责任之担保人）订立收购协议。据此，盈亚国际同意向CIMC Top Gear B.V.购买德国齐格勒销售股份及销售贷款，代价为489,428,572港元，由中国消防企业按每股0.4港元向CIMC Top Gear B.V.发行1,223,571,430股代价股份来支付。2015年7月10日，收购协议完成，德国齐格勒成为中国消防企业的联营公司，并为本集团的间接非全资附属公司。本集团成为中国消防企业的单一最大股东，拥有其1,223,571,430股股份（占其已发行股本的30%），中国消防企业成为本集团的联营公司。相关信息请查阅本公司2015年2月28日及2015年7月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及巨潮信息网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)上披露的公告（公告编号：[CIMC]2015—008，[CIMC]2015—043）及于在联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。
- 2、2015年2月，中集来福士与巴西Schahin集团就Schahin诉讼和仲裁达成全面和解并签署了和解协议。就船舶建造款，截至2015年3月5日，中集来福士已依据该等和解协议及相关文件收回剩余欠款本金、利息及法律费用合计约7,186万美元。至此，中集来福士的Schahin诉讼和仲裁已基本完成，并成功追回Schahin所欠的全部欠款和利息、费用等合计约27,274万美元，其中包括本金20,792万美元、利息5,705万美元及法律费用777万美元。Schahin诉讼和仲裁的完成以及上述欠款的收回预计对本集团本年度财务状况产生正面影响。相关信息请查阅本公司2015年3月7日的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及巨潮信息网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)上披露的公告（公告编号：[CIMC]2015—010）及于在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。

二十、环境及社会责任情况

本公司及其附属公司不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。

是否发布社会责任报告

√ 是 □ 否

本集团已披露的社会责任报告全文请查询巨潮资讯网，详见 <http://www.cninfo.com.cn/>。

企业社会责任报告					
企业性质	是否含环境方面信息	是否含社会方面信息	是否含公司治理方面信息	报告披露标准	
				国内标准	国外标准
其他	是	是	是	GSRI-CHINA2.0	GRI

具体情况说明

1.公司是否通过环境管理体系认证（ISO14001）	是
2.公司年度环保投支出金额（人民币 千元）	95,000
3.公司“废气、废水、废渣”三废减排绩效	<p>一、废气：</p> <p>1、深圳专用车购置了 6 台高压喷涂设备；并对烘房出口改造，增加湿气排出装置，溶剂型涂料改为水性涂料，完成 VOC 整治任务。</p> <p>2、中集通华通过降低保温罐车外的加强圈数量，减少了焊缝，从而使焊接所用的 CO2 用量减少，减少了废气排放。</p> <p>二、废水：</p> <p>1、中集东岳喷涂废水处理设施项目，投资人民币 180,000 元，将喷涂废水处理设施采用气浮+Fenton 试剂氧化+沉淀+过滤处理，其运行费用约 2.5 元/m³ 低于新鲜自来水价格，该工艺运行成本低，废水处理效果好，在经济上较为合理，出水 COD 浓度可稳定达标。</p> <p>三、废渣：</p> <p>1、中集对旗下 10 余家企业的危险废物进行综合治理，建立危险废物贮存仓库，统一收集，委托有资质的危废处理企业进行回收。使废渣合理处置，达到环保要求。</p> <p>2、中集华骏铸造利用吨包（塑编），将现场产生的废砂装包，直接由外部车辆转运，预防废渣污染。</p> <p>3、西安中集生产和为客户改造城市渣土车 121 台（加装环保盖、棚盖系统），降低额渣土运输过程中的扬尘，减少对环境造成的污染。</p>
4.公司投资于雇员个人知识和技能提高以提升雇员职业发展能力的投入（人民币 千元）	11,234
5.公司的社会公益捐赠（资金、物资、无偿专业服务）金额（人民币 千元）	2,850

二十一、公司债券相关情况

公司不存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券。

第九章 股份变动及股东情况

一、报告期内股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	633,526	0.02%	232,500	0	0	0	232,500	866,026	0.03%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	633,526	0.02%	232,500	0	0	0	232,500	866,026	0.03%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	633,526	0.02%	232,500	0	0	0	232,500	866,026	0.03%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	2,671,995,025	99.98%	304,958,635	0	0	0	304,958,635	2,976,953,660	99.97%
1、人民币普通股	1,241,514,516	46.45%	18,862,535	0	0	0	18,862,535	1,260,377,051	42.33%
2、境内上市的外资股	0	0.00%		0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	1,430,480,509	53.53%	286,096,100	0	0	0	286,096,100	1,716,576,609	57.64%
4、其他	0	0.00%		0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	2,672,628,551	100.00%	305,191,135	0	0	0	305,191,135	2,977,819,686	100.00%

报告期内，股份变动的原因：

- 1、本公司高管于亚先生于 2015 年 7 月行使股票期权 100,000 股，金建隆先生于 2015 年 9 月行使股票期权 110,000 股，刘学斌先生于 2015 年 12 月行使股票期权 100,000 股，本报告期内高管行权的 310,000 股中其 75%即 232,500 股作为限售股被锁定。
- 2、本公司第二批股票期权激励计划第一个行权期已结束，在报告期内共行权 1,289,375 股。
- 3、报告期内，本公司第一批股票期权激励计划第二个行权期已行权 17,378,910 股（包括本公司高管于亚、金建隆和刘学斌行使的期权），第二批股票期权激励计划第二个行权期已行权 426,750 股。
- 4、2015 年 12 月 31 日，本公司完成向中远集装箱工业有限公司、Broad Ride Limited 及 Promotor Holdings Limited 以每股 13.48 港元共发行 286,096,100 股新 H 股。

股份变动的批准情况

适用 不适用

本公司于 2015 年 7 月 22 日收到中国证券监督管理委员会《关于核准中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司增发境外上市外资股的批复》（证监许可[2015]1749 号），核准本公司增发不超过 286,096,100 股境外上市外资股，每股面值人民币 1 元，全部为普通股。2015 年 12 月 22 日，香港联交所批准该等认购股份在香港联交所上市及买卖。

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

单位：人民币元/股

	项目	股份变动前	股份变动后
2015年	基本每股收益	0.72	0.72
	稀释每股收益	0.71	0.71
	归属于公司普通股股东的每股净资产	8.90	8.90

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初 限售股数	本期解除 限售股数	本期增加 限售股数	期末 限售股数	限售原因	解除 限售日期
麦伯良（注 1）	371,026	0	0	371,026	根据交易所及结算公司相关规定， 股份予以限售	无
刘学斌（注 2）	0	0	75,000	75,000	同上	
于亚（注 2）	0	0	75,000	75,000	同上	
金建隆（注 2）	75,000	0	82,500	157,500	同上	
曾北华（注 2）	187,500	0	0	187,500	同上	

合计	633,526	0	232,500	866,026	--	--
----	---------	---	---------	---------	----	----

注1：麦伯良先生共持有 371,026 高管锁定股，每年年初解禁其所持有总股份的 25%；解禁部分若未卖出，至年底将重新计入高管所持总股份来计算下一年的限售股份。

注2：本公司高管于亚先生于 2015 年 7 月行使股票期权 100,000 股，金建隆先生于 2015 年 9 月行使股票期权 110,000 股，刘学斌先生于 2015 年 12 月行使股票期权 100,000 股。本报告期内高管行权的 310,000 股中其 75%即 232,500 股作为限售股被锁定。每年年初解禁其所持有总股份的 25%。解禁部分若未卖出，至年底将重新计入高管所持总股份来计算下一年的限售股份。

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

股票及其衍生证券名称	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量（股）	上市日期	获准上市交易数量（股）	交易终止日期
股票类						
H 股	2015/12/31	每股 13.48 港元	286,096,100	2015/12/31	286,096,100	-

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

报告期内，本公司第一批股票期权及第二批股票期权共行权 19,095,035 份，详情可参阅本报告“第八章 重要事项”的“十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”中“1、本公司 A 股股票期权激励计划”。

2015年12月31日，本公司完成向中远集装箱工业有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited（合称“认购方”）按每股H股13.48港元的认购价向认购方配发及发行合共286,096,100股新H股。每股13.48港元的认购价，乃经参考(i)本公司H股于截至及包括2015年3月25日（即紧接第二次修订协议日期前的交易日）最后五个交易日香港联交所所报平均收市价每股H股15.30港元折让约11.90%；及(ii)本公司H股于2015年3月25日（即紧接第二次修订协议日期的前一个交易日）香港联交所所报收市价每股H股16.04港元折让约15.96%后，由各方公平磋商厘定。H股增发募集资金约38.57亿港元，所得款项用作本集团的营运资金。相关信息可查阅2013年12月25日、2014年6月5日、2014年6月24日、2014年6月26日、2015年3月7日、2015年3月27日、2015年6月9日、2015年7月2日、2015年7月23日、及2016年1月4日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告（公告编号：[CIMC]2013—056、[CIMC]2014—020、[CIMC]2014—023、[CIMC]2014—025、[CIMC]2015—011、[CIMC]2015—018、[CIMC]2015—038、[CIMC]2015—041、[CIMC]2015—045及[CIMC]2015—070）及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

于 2015 年 12 月 31 日，本公司的股东总数为 76,542 名，其中境内 A 股股东 76,531 名，境外 H 股记名股东 11 名。于 2016 年 2 月 29 日，即本公司 2015 年度报告披露日前上一月末，本公司的股东总数为 82,863 名，其中包括境内 A 股股东 82,853 名，境外 H 股记名股东 10 名。

单位：股

报告期末普通股股东总数	76,542 户	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	82,863 户					
于报告期末，持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算（代理人）有限公司 ¹	境外法人	48.03%	1,430,324,209	(96,100)	-	1,430,324,209	-	-
中远集装箱工业有限公司 ²	境外法人	16.70%	497,271,481	65,099,638	-	497,271,481	-	-
Promotor Holdings Limited ²	境外法人	4.80%	143,048,050	143,048,050	-	143,048,050	-	-
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.70%	80,414,719	80,414,719	-	80,414,719	-	-
Broad Ride Limited ²	境外法人	2.62%	77,948,412	77,948,412	-	77,948,412	-	-
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.28%	37,993,800	37,993,800	-	37,993,800	-	-
泰康人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—019L-FH002 深	境内非国有法人	0.51%	15,289,015	(5,340,118)	-	15,289,015	-	-
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.32%	9,566,600	9,566,600	-	9,566,600	-	-
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.32%	9,566,600	9,566,600	-	9,566,600	-	-
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.32%	9,566,600	9,566,600	-	9,566,600	-	-
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）	无							

上述股东关联关系或一致行动的说明	无		
于报告期末，前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
香港中央结算（代理人）有限公司	1,430,324,209	境外上市外资股	1,430,324,209
中远集装箱工业有限公司	432,171,843	人民币普通股	432,171,843
中远集装箱工业有限公司	65,099,638	境外上市外资股	65,099,638
Promotor Holdings Limited	143,048,050	境外上市外资股	143,048,050
中国证券金融股份有限公司	80,414,719	人民币普通股	80,414,719
Broad Ride Limited	77,948,412	境外上市外资股	77,948,412
中央汇金资产管理有限责任公司	37,993,800	人民币普通股	37,993,800
泰康人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—019L-FH002 深	15,289,015	人民币普通股	15,289,015
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	9,566,600	人民币普通股	9,566,600
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	9,566,600	人民币普通股	9,566,600
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	9,566,600	人民币普通股	9,566,600
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	无		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	无		

注 1：香港中央结算（代理人）有限公司于 2015 年 12 月 31 日持有登记的 1,430,324,209 股 H 股，其中包括招商局集团有限公司旗下附属公司持有的本公司 679,927,917 股 H 股，中远集团旗下的附属公司 Long Honour Investments Limited 及中远集装箱工业有限公司合计持有的本公司 180,742,543 股 H 股，以及 Hony Capital Management Limited 及旗下附属公司 Broad Ride Limited 持有的本公司 137,255,434 股 H 股。

注 2：2015 年 12 月 31 日，中远集装箱工业有限公司认购的 65,099,638 股 H 股、Promotor Holdings Limited 认购的 143,048,050 股 H 股及 Broad Ride Limited 认购的 77,948,412 股 H 股尚未存入香港中央结算（代理人）有限公司。

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

公司不存在控股股东。报告期内，招商局国际（中集）投资有限公司和中远集装箱两大股东没有发生变更。

3、实际控制人情况

本公司无实际控制人。

公司最终控制层面是否存在持股比例在 10% 以上的股东情况

√是 □ 否

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动
招商局国际（中集）投资有限公司	黄倩如、张日忠、林鋈鋈	1995年1月17日	不适用	10,000 港元	投资、控股
中远集装箱工业有限公司	何家乐、孟庆惠、苏晓东	2004年4月26日	不适用	50,000 美元	投资、控股

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□ 适用 √ 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

□ 适用 √ 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

□ 适用 √ 不适用

四、根据香港《证券及期货条例》披露的主要股东持股情况

据董事所知，于 2015 年 12 月 31 日，除本公司董事、监事或高级管理人员以外，以下人士在公司的股份或相关股份中拥有根据香港《证券及期货条例》第 XV 部第 2 及第 3 分部须予披露的权益或淡仓：

股东名称	持股性质	股份数目	身份	占同一类别	
				股份已发行股本比例(%)	占总股本比例(%)
招商局集团有限公司 ¹	H 股	679,927,917(L)	大股东所控制的法团的权益	39.61%	22.83%
中远集团 ²	A 股	432,171,843	大股东所控制的法团的权益	34.27%	14.51%
	H 股	245,842,181 (L)	大股东所控制的法团的权益	14.32%	8.26%
Hony Capital Management Limited ³	H 股	215,203,846 (L)	大股东所控制的法团的权益	12.54%	7.23%
Promotor Holdings Limited ⁴	H 股	143,048,050 (L)	实益持有人	8.33%	4.80%

股东名称	持股性质	股份数目	身份	占同一类别	
				股份已发行 股本比例(%)	占总股本 比例(%)
Templeton Asset Management (Singapore) Ltd.	H 股	99,522,967 (L)	投资经理	5.80%	3.34%

(L) 好仓

注1：招商局集团有限公司通过若干附属公司，在本公司的H股中享有利益，679,927,917股H股（好仓）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注2：中远集团通过若干附属公司，在本公司的A股及H股中享有利益，432,171,843股A股（好仓）及245,842,181股H股（好仓）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。2015年12月11日，中远集团旗下附属公司中远（香港）集团有限公司（“中远香港”）与中海集装箱运输（香港）有限公司（“中海集运香港”）签署了《关于买卖长誉投资有限公司100%股权的股份购买协议》（“长誉买卖协议”），据此，中远香港拟向中海集运香港出让长誉投资有限公司（“Long Honour”）的全部股权。Long Honour为中远香港的全资附属公司，直接持有本公司H股股票25,322,106股，并通过中远集装箱工业有限公司间接持有本公司A股股票432,171,843股及H股股票220,520,075股，其总持股比例占本公司已发行总股本的约22.77%。截至2015年12月31日，长誉买卖协议尚未完成。

注3：Hony Capital Management Limited 通过若干附属公司，在本公司的H股中享有利益，215,203,846股H股（好仓）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注4：Promotor Holdings Limited 在本公司H股中享有利益，143,048,050股H股全部以实益持有人身份持有。

除上述所披露者之外，于2015年12月31日据董事所知，概无任何人士（本公司董事、监事及高级管理人员除外）于香港《证券及期货条例》第336条规定存置的股份权益及淡仓登记册上记录权益。

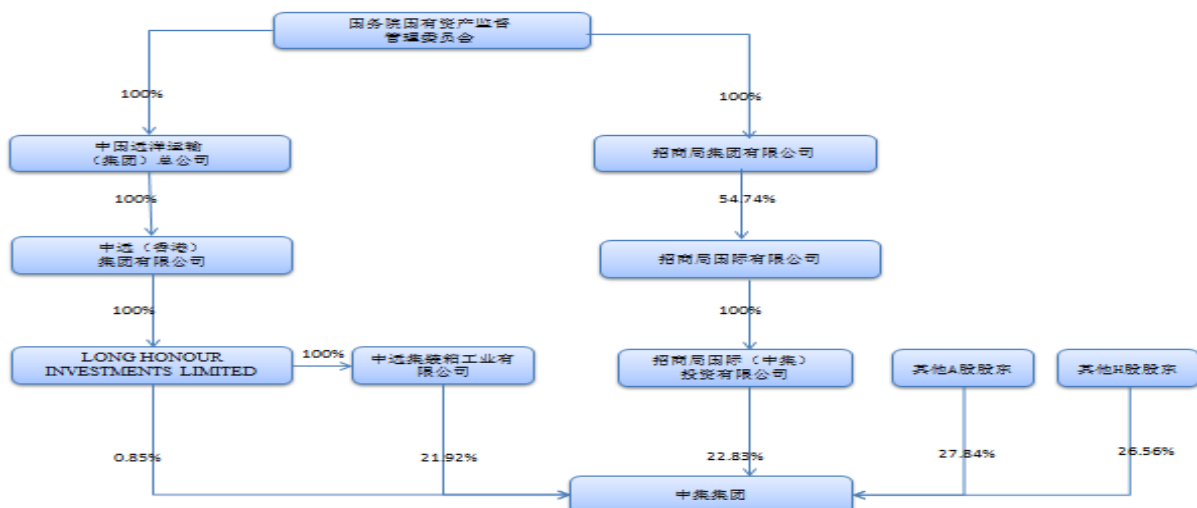
主要股东情况

招商局集团有限公司为一家于1986年10月14日在中国注册成立的公司，其注册资本为人民币100.5亿元，董事长为李建红先生。招商局业务主要集中于交通运输及相关基础设施建设、经营与服务(港口、公路、能源运输及物流)、金融投资与管理、房地产开发与经营等三大核心产业。

中远集团为一家于1961年4月27日在中国注册成立的公司，其注册资本为人民币41.03367亿元，董事长为马泽华先生，是以航运、物流码头、修造船为主业的跨国企业集团。

除招商局集团有限公司及中远集团之外，概无其他法人持有本公司总股本10%或以上的股份（不包括香港中央结算（代理人）有限公司）。

五、报告期末，本公司与主要股东之间的股权结构图



六、 公众持股量的充足性

根据于最后可行日期本公司获得的公开资料并据本公司董事所知，董事确认本公司最低公众持股量已满足《联交所上市规则》规定。

七、 优先股相关情况

报告期内，公司不存在优先股。

第十章 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、本公司董事、监事及高级管理人员简历

1、董事

现任董事资料载列如下：

姓名	性别	年龄	职位	任期	持有本公司股份数目（股）	
					于 2014 年 12 月 31 日	于 2015 年 12 月 31 日
王宏	男	53	董事长,非执行董事	自 2013 年 6 月 28 日起至 2015 年度 股东大会止	无	无
张良	男	61	副董事长,非执行董事	自 2014 年 3 月 7 日起至 2015 年度股 东大会止	无	无
麦伯良	男	56	执行董事,CEO 兼总裁	自 2013 年 6 月 28 日起至 2015 年度 股东大会止	494,702	494,702
吴树雄	男	61	非执行董事	自 2013 年 9 月 27 日起至 2015 年度 股东大会止	无	无
李科浚	男	64	独立非执行董事	自 2015 年 6 月 8 日起至 2015 年度股 东大会止	无	无
潘承伟	男	69	独立非执行董事	自 2013 年 6 月 28 日起至 2015 年度 股东大会止	无	无
王桂壖	男	64	独立非执行董事	自 2013 年 6 月 28 日起至 2015 年度 股东大会止	无	无

董事简历：

王宏先生，53 岁，于 2015 年 12 月 28 日起出任本公司董事长，2007 年 4 月起出任本公司董事。王宏先生于 2015 年 3 月起担任 招商局集团有限公司副总经理；于 2011 年 2 月至 2015 年 3 月出任招商局集团有限公司企划部 总经理；于 2012 年 2 月至 2015 年 4 月出任招商局集团有限公司总经济师。其由 2005 年 5 月起担任招商局国际有限公司（香港股份代号：144）的执行董事；2014 年 4 月起，担任 招商局能源股份有限公司监事会主席；2015 年 6 月 26 日至 12 月 30 日，担任招商局蛇口工业区控股股份有限公司的董事。2014 年 6 月至 11 月，担任广州广船国际股份有限公司独立董事。其自 2010 年 5 月至 2014 年 4 月担任招商局能源运输股份有限公司（上海股票代码：601872）的董事，亦于 2011 年 4 月至 2014 年 7 月出任招商局 地产控股股份有限公司（深圳股票代码：000024）的董事（该公司亦于新加坡上市）。自 2005 年 6 月至 2009 年 7 月，其为上海国际港务（集团）股份有限公司（上海 股票代码：600018）的副董事长。由 2005 年 5 月至 2009 年 2 月，为招商局亚太有限公司（新加坡上市公司）的主席。由 2005 年至 2009 年，为招商局国际有限公司（香港股份代号：144）的常务副总经理，自 2007 年至 2009 年期间兼任首席营运官。彼曾在招商局集团出任业绩考核部总经理、人力资源部总经理及战略研究部总经 理。其亦曾于香港海通有限公司出任董事总经理，又曾担任中国交通进出口总公 司的财务部及船务部的总经理及公司副总经理，及中远广州远洋运输公司的轮机员。王宏先生于 1982 年毕业于大连海事大学轮机管理专业，其后分别于 1991 年及 1999 年 7 月在北京科技大学研究生院获得工商管理硕士及在中国社会科学院研究生院获得管理

学博士学位。

张良先生，61 岁，于 2014 年 3 月 7 日起出任本公司副董事长。张先生于 2011 年 11 月至 2015 年 12 月期间出任中远（香港）集团有限公司常务副董事长、总裁，并于 2012 年 2 月 24 日起出任中远国际控股有限公司（香港股份代号：0517）副董事长。自 2009 年 12 月至 2011 年 11 月，为中国远洋控股股份有限公司（香港股份代号：1919，上海股票代码：601919）执行董事、总经理。2006 年 11 月至 2011 年 11 月，曾历任中国远洋运输（集团）总公司总法律顾问、总公司副总裁、总经理及执行董事。自 1997 年 12 月至 2006 年 12 月，曾历任中远散货运输公司副总经理及总经理。自 1991 年 6 月至 1997 年 12 月，曾历任天津远洋运输公司人事处副处长、处长、总经理助理、副总经理（兼安全品质经理）。1977 年 2 月，张良先生在天津远洋运输公司开始工作，在 1991 年 6 月担任船长。张良先生曾兼任中远散货运输公司、青岛远洋运输公司、深圳远洋运输公司董事长，香港航运公司董事会主席。张良先生拥有 30 多年航运业经验，并拥有丰富的企业经营及管理经验，现兼任香港中国企业协会副会长、香港船东会副主席。张良先生 1977 年获得大连理工大学船舶驾驶专业本科学位，1998 年获得上海海运学院交通运输规划与管理专业硕士学位，2003 年获得南开大学企业管理专业博士学位。为高级工程师。

麦伯良先生，56 岁，由 1994 年 3 月 7 日起担任本公司总裁，2015 年 8 月 27 日起担任本公司 CEO 兼总裁，由 1994 年 3 月 8 日起兼任本公司执行董事。麦先生于 1982 年加盟本公司，曾任生产技术部经理及副总经理。麦先生于 1982 年 7 月毕业于华南理工大学机械工程专业，获得学士学位。

吴树雄先生，61 岁，于 2013 年 9 月 27 日起出任本公司非执行董事。吴先生于 2011 年 11 月至 2015 年 9 月担任中远（香港）集团有限公司的董事副总裁。吴先生于 2005 年 3 月至 2012 年 1 月曾担任中国远洋控股股份有限公司（香港股份代号：1919）的监事。吴先生自 2012 年 4 月起亦一直担任中远国际控股有限公司（香港股份代号：517）的非执行董事。吴先生拥有三十多年的航运业经验，并拥有丰富的企业管理及船舶管理工作经验。吴先生曾任上海远洋运输有限公司轮机长、船舶管理处安技科科长、船舶管理处副处长、上海远东集装箱有限公司总经理、上海远洋运输有限公司副总经理、中远集装箱运输有限公司副总经理及董事。吴先生于 1989 年毕业于上海交通大学交通运输管理专业，为高级工程师。

李科浚先生，64 岁，中国政府特贴高级工程师、国家注册安全工程师，于 2015 年 6 月 8 日补选为本公司独立非执行董事。李先生于 1975 年毕业于大连海事大学航海系；1976 年至 1978 年留学于加拿大麦吉尔大学研修法律；1991-1992 年于中央党校培训；1993-1995 年于中央党校世界经济研究所研读世界经济，获研究生学历；1998 年下半年参加哈佛大学商学院第 155 期高级工商管理研修班。1968 年参加工作。1975 年任大连海事大学航海系教师；1978 年后在交通部工作，历任中华人民共和国船舶检验局主任验船师、副处长、处长、副局长；招商局集团有限公司常务董事、副总裁；1999-2011 年任中国船级社理事长、社长（总裁）。2006-2007 年出任国际船级社协会（IACS）理事会主席。2010-2011 年任亚洲船级社协会（ACS）第一任主席。2011 年底退休。

潘承伟先生，69 岁，中国交通部干部管理学院毕业，大学专科，会计师，于 2013 年 6 月 28 日起出任本公司独立非执行董事。潘先生 1965 年参加工作，2008 年 11 月退休，历任中国远洋运输总公司财务处处长，中国远洋运输（集团）总公司财务部总经理，中远（香港）集团有限公司财务部总经理，中远（香港）置业有限公司总经理，中远（香港）工贸控股公司总经理，中远香港集团深圳代表处首席代表并兼任深圳广聚能源有限公司财务总监，中远（开曼）福庆控股有限公司总经理、香港分公司总经理，中国远洋运输（集团）总公司燃油期货合规经理。自 2011 年五月至今，任深圳南山热电股份有限公司独立董事，2012 年七

月至今任招商银行股份有限公司独立董事。

王桂壘先生，64 岁，铜紫荆星章太平绅士，于 2013 年 6 月 28 日起出任本公司独立非执行董事。王律师获香港中文大学文学士、英国伦敦大学法学士、澳门东亚大学中国法律文凭以及英国法律学院毕业。是香港、英国执业律师，中国委托公证人，拥有澳大利亚、新加坡律师资格。王律师曾担任北京大唐国际发电股份有限公司独立非执行董事，中国江苏省政府海外法律顾问，现任中国人保资产管理股份有限公司，华虹半导体有限公司及维达国际控股有限公司独立非执行董事。王律师曾先后担任两所国际大型律师事务所中国主理合伙人共 15 年，也曾任香港政府土地署，律政司署及立法会效力共 10 年。王律师先后被委任为香港国际机场管理局、医管局及竞争法委员会委员。王律师现任香港国际仲裁中心荣誉主席，是英国特许仲裁司学会和香港仲裁司学会的资深会员，是前任香港仲裁司学会会长。王律师现也为香港税务上诉委员会副主席，香港版权上诉审裁处，香港贸易发展局专业服务委员会主席，香港律师会理事会成员及前任会长，香港董事学会理事及每年最佳公司董事遴选委员。王律师在香港大学，香港中文大学，城市大学及树仁大学担任名誉讲师或教授，并在不同的公共团体及慈善机构担任董事、会长、主席、理事及司库等职衔。

2、 监事

现任监事资料载列如下：

姓名	性别	年龄	职位	任期	持有本公司股份数目（股）	
					于 2014 年 12 月 31 日	于 2015 年 12 月 31 日
何家乐	男	61	监事会主席	自 2013 年 9 月 27 日起至 2015 年度股东大会止	0	0
王志贤	男	50	监事	自 2015 年 6 月 8 日起至 2015 年度股东大会止	0	0
熊波	男	56	监事	自 2013 年 12 月 4 日起至 2015 年度股东大会止	0	0

监事简历：

何家乐先生，61 岁，于 2013 年 9 月 27 日起出任本公司监事长。何先生自 2012 年 2 月-2015 年 11 月担任中远（香港）集团有限公司的董事兼财务总监。何先生 2012 年 5 月至 2014 年 2 月亦一直担任创兴银行有限公司（香港股份代号：1111）的非执行董事。彼于 2003 年 11 月至 2006 年 1 月曾担任中远国际控股有限公司（香港股份代号：517）的执行董事并自 2012 年 4 月-2015 年 12 月担任其执行董事。何先生于 2003 年 11 月至 2005 年 6 月曾任中远太平洋有限公司（香港股份代号：1199）的执行董事并于 2009 年 1 月至 2013 年 3 月担任其执行董事。何先生拥有三十多年航运业经验，并拥有丰富的财务及金融管理经验。彼曾任上海远洋运输有限公司财务处副处长、中远集团集装箱运输总部财务部副总经理、中国远洋运输（集团）总公司财金部副总经理、中远集装箱运输有限公司总会计师、中远（香港）集团有限公司财务总监及中国远洋控股股份有限公司（香港股份代号：1919）财务总监。何先生毕业于上海大学管理科学与工程研究生班，为高级会计师。

王志贤先生，50 岁，毕业于天津大学和上海交通大学，获工学硕士学位，后获北京大学光华管理学院工商管理硕士学位，拥有丰富的港航业管理经验。王先生自 2015 年 6 月 8 日起出任本公司监事。王先生 1992 年 7 月加入招商局国际有限公司，历任招商局国际有限公司工业管理部副总经理、企业规划部总经理、深圳妈湾港务有限公司副总经理、宁波大榭招商国际码头有限公司董事长兼 CEO、招商港务（深圳）有限公司及深圳海星港口发展有限公司董事总经理，现任招商局国际有限公司执行董事，副总经理。

熊波先生，56 岁，于 1991 年加入本公司，熊先生目前担任本公司财务管理部税务经理。并于 1996 年至今担任公司工会主席。熊先生于 1982 年毕业于黑龙江广播电视大学电子专业，大专学历。

3、高级管理人员

现任高级管理人员资料载列如下：

姓名	性别	年龄	职位	任期	持有本公司股份数目（股）	
					于 2014 年 12 月 31 日	于 2015 年 12 月 31 日
麦伯良	男	56	CEO 兼总裁	自 2013 年 3 月 21 日起三年	494,702	494,702
刘学斌	男	56	副总裁	自 2013 年 3 月 21 日起三年	2,400	102,400
吴发沛	男	57	副总裁	自 2013 年 3 月 21 日起三年	0	0
李胤辉	男	48	副总裁	自 2013 年 3 月 21 日起三年	0	0
于亚	男	60	副总裁	自 2015 年 3 月 24 日至 2018 年 3 月 31 日止	0	100,000
张宝清	男	59	副总裁	自 2015 年 3 月 24 日起三年	0	0
高翔	男	50	副总裁	自 2015 年 4 月 1 日起三年	0	0
于玉群	男	50	董事会秘书	自 2013 年 3 月 21 日起三年	0	0
金建隆	男	62	财务管理部总经理	自 2013 年 3 月 21 日起三年	100,000	210,000
曾北华	女	61	资金管理部总经理	自 2013 年 3 月 21 日起三年	250,000	187,500

高级管理人员简历：

麦伯良先生，为本公司执行董事、CEO 兼总裁。有关麦伯良先生的履历详情，请参阅本章“本公司董事、监事及高级管理人员简历”之“1、董事”。

刘学斌先生，56 岁，由 2004 年 3 月起出任本公司副总裁。刘先生于 1982 年加盟本集团，曾于 1982 年至 1990 年任职本公司采购部，于 1990 年至 1994 年出任南通顺达集装箱有限公司的副总经理。刘先生于 1994 年至 1995 年出任本公司集装箱分公司副总经理，又于 1995 年至 1997 年间担任新会中集集装箱有限公司总经理。1997 年至 2013 年出任深圳南方中集集装箱制造有限公司总经理，于 1998 年 12 月出任本公司总裁助理，并兼任新会中集集装箱有限公司董事长。2011 年 1 月起，获委任中集集装箱控股有限公司常务副总经理。刘先生于 1990 年 8 月毕业于深圳大学，取得工商管理专业学士学位。

吴发沛先生，57 岁，由 2004 年 3 月起出任本公司副总裁。吴先生于 1996 年加盟本公司，于 1996 年 12 月获委任为信息管理部经理，其后于 1998 年 12 月出任总裁助理，于 1999 年 12 月至 2004 年 3 月担任董事会秘书。此前，吴先生曾任华南理工大学的工商管理学院教师、副教授。吴先生亦曾任职广东省肇庆市南华自行车荣辉有限公司的副总经理。吴先生于 1982 年 7 月毕业于华南理工大学机械制造专业学士，并于 1989 年 7 月获工学硕士学位。

李胤辉先生，48 岁，由 2004 年 3 月起出任本公司副总裁。由 2004 年起，李先生担任本公司若干家子公司的董事长或董事。李先生由 2002 年 10 月起至 2003 年 10 月期间担任本公司副总裁（挂职）。由 2003 年 3 月起，李先生任职于商务部。于 1993 年 5 月至 2003 年 3 月，李先生效力国家经济贸易委员会。在这之前，李先生效力中国共产主义青年团的中央委员会。李先生于 1991 年 7 月毕业于吉林大学历史系获学士学位，于 1997 年 12 月获南京大学国际商学院颁发工商管理硕士学位，又于 2001 年 6 月获吉林大学颁授世界经济博士学位。

于亚先生，60 岁，由 2010 年 3 月起出任本公司副总裁。于先生由 2007 年 8 月起加盟本公司，任职党委副书记兼公共事务部总经理。由 2009 年 10 月起，于先生亦出任本公司若干家子公司的董事长或董事。于先生曾在中央部委任副司长，先后担任中国轻工集团公司副总裁及凯捷咨询大中华区执行董事及执行副总裁。于先生于 1984 年 7 月毕业于天津轻工业学院机械系，后于 1997 年 6 月获南京大学颁授工商管理硕士学位。

张宝清先生，59 岁，于 2012 年 3 月获委任为本公司副总裁。张先生由 1995 年 6 月起先后担任新会中集集装箱有限公司的副总经理及总经理，亦由 2003 年 1 月起担任广东新会中集特种运输设备有限公司的总经理。张先生曾于 2004 年 3 月至 2012 年 3 月期间担任本集团的总裁助理，亦于 2004 年 3 月至 2012 年 3 月期间出任新会中集集装箱木地板有限公司的总经理，并于 2009 年 2 月至 2013 年 3 月期间出任中集木业发展有限公司的总经理，并由 2011 年 6 月起担任本集团下属的中集集团集装箱控股有限公司副总经理。在此之前，张先生曾出任南通顺达集装箱有限公司的总经理助理及技术部总经理。张先生乃高级工程师，于 1982 年 7 月毕业于华南理工大学机械设计与自动化专业，获颁授学士学位。

高翔先生，高翔先生，50 岁，2015 年 4 月 1 日起，出任本公司副总裁。高先生毕业于天津大学海洋与船舶工程专业，亦为高级工程师。于 1999 年至 2008 年期间，曾分别担任天津中集北洋集装箱有限公司、天津中集集装箱有限公司、天津中集物流装备有限公司、天津中集车辆物流装备有限公司及天津中集专用车有限公司的总经理。于 2004 年至 2008 年期间出任中集集团的总裁助理。2009 年，出任中集安瑞科控股有限公司执行董事兼总经理，于 2015 年 4 月 1 日出任中集安瑞科控股有限公司董事长。高先生也于中集安瑞科控股有限公司若干附属公司担任董事长职务。

于玉群先生，50 岁，由 2004 年 3 月起出任本公司董事会秘书，并于 2012 年 10 月 25 日起同时担任公司秘书。于先生于 1992 年加盟本公司，先后任金融事务部副经理、经理、董事会秘书办公室主任，负责投资者关系及筹资管理工作。于先生于本公司自 1994 年于深圳证券交易所上市后曾任本公司证券事务代表。于先生自 2007 年 9 月获委任为中集安瑞科（香港股份代号：3899）的执行董事，及自 2004 年获委任为本公司若干家子公司的董事。于先生分别于 2011 年 3 月和 2012 年，获委任为 TSC 集团控股有限公司（香港股份代号：206）及 Pteris 的非执行董事。于先生为深圳证券交易所第三届上诉复核委员会委员，亦为中国上市公司协会第一届并购融资委员会委员。1987 年 7 月至 1989 年 10 月，于先生曾任职于国家物价局。于先生毕业于北京大学，并分别于 1987 年 7 月和 1992 年 7 月获授经济学学士学位以及经济学硕士学位。

金建隆先生，62 岁，由 2001 年 10 月起出任本公司财务管理部总经理。金先生自 2007 年 9 月起出任中集安瑞科（香港股份代号：3899）及自 2001 年起出任本公司若干家子公司的执行董事。金先生于 1989 年加盟本集团，获委任为深圳南方中集集装箱制造有限公司财务管理部经理，后任本公司财务管理部经理。1975 年 8 月至 1989 年 4 月间，金先生效力杭州钢铁厂，任财务处科长。金先生于 1985 年 7 月毕业于马鞍山钢铁学院会计专业。金先生为会计师。

曾北华女士，61 岁，由 2009 年 12 月起出任本公司资金管理部总经理。曾女士自 2007 年及 2010 年起分别兼任中集融资租赁及中集集团财务的执行董事。曾女士于 1989 年加盟本公司，曾于 1989 年 4 月至 2001 年任财务管理部总经理，2002 年至 2009 年任中集车辆（集团）有限公司总经理，于 2007 年 8 月起至 2012 年 8 月，任中集融资租赁有限公司总经理。曾女士也于 2010 年 2 月至 2012 年 8 月期间曾任职中集集团财务有限公司总经理。曾女士于 1989 年 7 月毕业于武汉大学会计专业，并于 1996 年至 1997 年于上海财经大学修读会计学。曾女士于 2002 年修毕中欧国际工商学院管理文凭课程。

二、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）
刘学斌	集团副总裁	现任	男	56	2013 年 3 月 21 日	至 2016 年度董事会日止	2,400	100,000	0	102,400
于亚	集团副总裁	现任	男	60	2013 年 3 月 21 日	至 2016 年度董事会日止	0	100,000	0	100,000
金建隆	财务管理部总经理	现任	男	62	2013 年 3 月 21 日	至 2016 年度董事会日止	100,000	110,000	0	210,000
曾北华	资金管理部总经理	现任	女	61	2013 年 3 月 21 日	至 2016 年度董事会日止	250,000	0	62,500	187,500
合计							352,400	310,000	62,500	599,900

三、董事、监事及最高行政人员在公司及相联法团股本中的权益

于 2015 年 12 月 31 日，本公司董事、监事及最高行政人员于本公司及/或其相联法团（定义见香港《证券及期货条例》第 XV 部）之股份、相关股份及债权证中，拥有已记录于根据香港《证券及期货条例》第 352 条须予存置之登记册，或已根据《标准守则》须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓如下：

1、于本公司股份之权益

姓名	权益性质	证券数目（股）	股份种类
麦伯良	实益权益	494,702	A 股

2、于本公司相关股份之权益

截至 2015 年 12 月 31 日止，本公司董事、监事及最高行政人员未持有与本公司相关股份之权益。

3、于本公司相联法团股份之权益

姓名	法团名称	权益性质	证券数目（股）
麦伯良	中集车辆（集团）有限公司	信托受益人	10,350,000
麦伯良	中集安瑞科	实益权益	3,260,000

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
黄倩如	监事	离任	2015 年 6 月 8 日	因工作变动原因辞任
王志贤	监事	被选举	2015 年 6 月 8 日	被选举
李科浚	独立非执行董事	被选举	2015 年 6 月 8 日	被选举
李建红	董事长	离任	2015 年 12 月 24 日	因工作安排原因辞任
王宏	董事长	被选举	2015 年 12 月 28 日	任免
赵庆生	副总裁	任期满离任	2015 年 3 月 24 日	因任期满离任
高翔	副总裁	被选举	2015 年 4 月 1 日	聘任

五、公司现任董事、监事、高级管理人员的任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责可参见本章之“一、本公司董事、监事及高级管理人员简历”。

1、在本公司股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
张良	中远（香港）集团有限公司	常务副董事长、总裁	2011 年 11 月	2015 年 12 月	是
王宏	招商局集团有限公司	企业规划部总经理	2011 年 02 月 01 日	2015 年 3 月 7 日	是
		总经济师	2012 年 02 月 29 日	2015 年 4 月 15 日	是
		副总经理	2015 年 3 月	-	是
	招商局国际有限公司	董事	2005 年 05 月 11 日	-	否
吴树雄	中远（香港）集团有限公司	董事副总裁	2011 年 11 月 28 日	2015 年 9 月	是
何家乐	中远（香港）集团有限公司	董事兼财务总监	2012 年 2 月 15 日	2015 年 11 月	是

王志贤	招商局国际有限公司	执行董事、副总经理	1992 年 7 月	-	是
-----	-----------	-----------	------------	---	---

2、在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
张良	中远国际控股有限公司	副董事长	2012 年 2 月 24 日	-	否
王宏	招商局能源运输股份有限公司	监事会主席	2014 年 4 月 15 日	-	否
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	董事	2015 年 6 月 26 日	2015 年 12 月 30 日	否
吴树雄	中远国际控股有限公司	非执行董事	2012 年 4 月 10 日	-	否
李科浚	潍柴重机股份有限公司	独立董事	2013 年 5 月 22 日	2015 年 6 月 4 日	否
潘承伟	招商银行股份有限公司	独立董事	2012 年 7 月 09 日	-	是
	深圳南山热电股份有限公司	独立董事	2011 年 5 月 25 日	-	是
王桂堃	中国人保资产管理股份有限公司	独立非执行董事	2013 年 2 月 18 日	-	是
何家乐	中远国际控股有限公司	执行董事	2012 年 4 月 10 日	2015 年 12 月 17 日	否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

六、董事、监事、高级管理人员报酬情况

1. 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

根据《公司章程》的有关规定，本公司董事、监事的报酬由股东大会决定，高级管理人员的报酬由董事会决定。报告期内，公司董事（除独立非执行董事外）、监事不因担任相关董监事职务而受薪。高级管理人员均在公司或子公司受薪。本公司已建立了较完善的薪资体系和奖励办法。公司实行年薪制。公司董事会依据《中集集团董事会聘任人员年度业绩考核及奖励办法》对高级管理人员进行薪酬发放。

经董事会和股东大会审议通过，在报告期内，独立非执行董事按每人每年人民币200,000元获得独立董事津贴。除此之外，公司在报告期内未向独立董事支付其他报酬。职工监事熊波先生因其在本公司担任其他职务而在本公司受薪。

现任董事、监事及高级管理人员自公司领取报酬（税前）情况详见以下董事、监事、高级管理人员的报酬情况表。

2. 公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：人民币 千元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
李建红	董事长、非执行董事	男	59	离任	-	-
张良	副董事长、非执行董事	男	61	现任	-	-
麦伯良	执行董事、CEO 兼总裁	男	56	现任	6,373	-
王宏	非执行董事	男	53	现任	-	-
吴树雄	非执行董事	男	61	现任	-	-
李科浚	独立非执行董事	男	64	现任	200	-
潘承伟	独立非执行董事	男	69	现任	200	-
王桂壖	独立非执行董事	男	64	现任	200	-
何家乐	监事会主席	男	61	现任	-	-
黄倩如	监事	女	63	离任	-	-
王志贤	监事	男	50	现任	-	-
熊波	监事	男	56	现任	316	-
刘学斌	副总裁	男	56	现任	2,983	-
赵庆生	副总裁	男	63	离任	3,720	-
吴发沛	副总裁	男	57	现任	3,265	-
李胤辉	副总裁	男	48	现任	2,623	-
于亚	副总裁	男	60	现任	4,199	-
张宝清	副总裁	男	59	现任	3,201	-
高翔	副总裁	男	50	现任	2,853	-
于玉群	董事会秘书	男	50	现任	3,526	-
金建隆	财务管理部总经理	男	62	现任	3,064	-
曾北华	资金管理部总经理	女	61	现任	3,675	-
合计	-	-	-	-	40,398	-

注（1）麦伯良先生作为本公司执行董事，乃因其担任本公司 CEO 兼总裁职务而于公司受薪。

注（2）熊波先生因其在本公司担任监事以外的职位而于本公司受薪。

2015 年度本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

3. 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

姓名	职务	报告期内可行权股数 (股)	报告期内已行权股数 (股)	报告期内已行权股数行权价格	报告期末市价 (人民币元)	期初持有限制性股票数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格 (人民币元)	期末持有限制性股票数量

				(人民币元 /股)	/股)	(股)	(股)	/股)	(股)
麦伯良	CEO 兼总裁	2,850,000	0	10.77	21.00	2,850,000	0	-	2,850,000
刘学斌	副总裁	1,125,000	100,000	10.77	21.00	1,125,000	0	-	1,025,000
吴发沛	副总裁	750,000	0	10.77	21.00	750,000	0	-	750,000
李胤辉	副总裁	750,000	0	10.77	21.00	750,000	0	-	750,000
于亚	副总裁	750,000	100,000	10.77	21.00	750,000	0	-	650,000
张宝清	副总裁	750,000	0	10.77	21.00	750,000	0	-	750,000
高翔	副总裁	375,000	0	10.77	21.00	375,000	0	-	375,000
于玉群	董事会秘书	750,000	0	10.77	21.00	750,000	0	-	750,000
金建隆	财务管理部 总经理	750,000	110,000	10.77	21.00	750,000	0	-	640,000
曾北华	资金管理部 总经理	750,000	0	10.77	21.00	750,000	0	-	750,000
合计	--	9,600,000	310,000	--	--	9,600,000	0	--	9,290,000

4. 高级管理人员薪酬政策

本公司高级管理人员的薪酬政策将依据《中集集团董事会聘任人员年度业绩考核及奖励办法》进行。本公司制订的高级管理人员薪酬政策将高级管理人员的经济利益与本集团的经营业绩和股票的市场表现结合。

七、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	239
主要子公司在职员工的数量（人）	57,238
在职员工的数量合计（人）	57,477
当期领取薪酬员工总人数（人）	57,477
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	286
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	31,377
销售人员	2,144
技术人员	6,639
财务人员	1,058

行政人员	3,684
合计	44,902
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	33
硕士	1,115
本科	9,123
大专	8,017
高中及以下	39,189
合计	57,477

2、薪酬政策

本公司薪酬政策详情请参见本报告“第六章 按照香港证券规则编制的管理层讨论与分析”之“雇员及薪酬政策”。

3、培训计划

本集团秉承“以人为本、共同事业”的核心文化理念，通过构建富有中集特色的人才培养体系，不断培养行业内优秀的人才。本集团多层次混合式的人才培养体系包括新员工入职培训、通用技能培训、专业培训、领导力发展计划、国际化人才培养计划等。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第十一章 公司治理及企业管治报告

本公司按照境内证券监管机构及《联交所上市规则》的不同格式与内容的要求分别编制“公司治理工作报告”和“企业管治报告”，为了避免不必要的重复和保持文字简洁，本公司采取了相互引述的方法。

第一部分：公司治理工作報告（按照境内证券监管机构要求编制）

一、公司治理的基本状况

报告期内，本公司严格按照《中华人民共和国公司法》、《上市公司治理准则》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《上市公司股东大会规则》、《上市公司章程指引》等法律法规的要求，不断完善公司治理，提高公司规范运作水平。本公司已建立了符合现代企业管理要求，保证充分行使各自职能并且相互制衡的公司法人治理结构。依据公司股东大会、董事会、监事会等议事规则、总裁工作细则等一系列规章制度，发挥董事会专门委员会的作用，有效实施公司治理。股东大会、董事会、监事会的职能和责任得以充分履行，并相互制衡，有效地维护了股东和公司利益，保证公司持续健康发展。

根据中国证监会、深圳证监局、深交所及香港联交所的上市公司治理规范要求，本公司积极按时完成监管部门要求的公司治理整改、专项检查、制度建设等事项。2015 年，积极推动上市公司规范自律，年内获得由中国上市公司协会、中国证券投资者保护基金公司及中国证券业协会共同评选的“2014 年度最受投资者尊重的百强上市公司”称号，公司董事会秘书再次获得中国证监会深圳证监局的表彰。

2015 年，本公司继续重视并致力于提升投资者关系管理工作。本公司根据《公司法》、《证券法》、《公司章程》、《上市公司投资者关系管理手册》等有关法律法规的规定，在投资者关系管理工作中遵循了“充分披露信息原则、合规披露信息原则、投资者机会均等原则、诚实守信原则、高效低耗原则、互动沟通原则”。从保护中小投资者利益出发，在日常工作和重大事项实施过程中，采取有效和便利措施，加强与股东、投资者的全方位有效沟通，避免选择性披露，确保中小股东公平、公正获取公司信息的权益。认真做好日常接待工作，耐心答复投资者电话咨询，参加境内外券商的投资年会及专题会议，与机构投资者进行“一对一”、“一对多”交流。针对股东和投资者关心的热点或突发事件，回复深交所“互动易”、“投资者关系互动平台”的网上提问，做到及时、耐心、客观地与中小投资者沟通。2015 年，公司多次接待基金、投资公司、证券公司等各类机构投资者、个人投资者的来访、调研、工厂参观。其中多次接待券商、基金等机构投资者到公司进行实地调研，参观海洋工程装备、电商、中集地产、空港地面设备等业务基地或项目，使其深入了解公司战略新兴产业发展及新业务拓展；7 月，公司举办第五届科技节及“中集制造 2025”主题论坛活动，除了邀请机构分析师外，还安排十余位中小股东代表参加，通过展示各业务板块技术研发成果及发展目标，使投资者和股东进一步认识公司投资价值，增强了投资者的信心，保障了中小投资者知情权，增强了股东归属感，营造了良好股东文化；3 月和 8 月，在香港举行了 2014 年度业绩和 2015 半年度业绩发布会，同时通过网络直播平台向境内投资者同步播放业绩推介实况。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司内幕信息知情人登记管理制度的制定、实施情况

公司已经根据证券监管要求建立《内幕信息知情人登记管理制度》，并于 2011 年修订了《内幕信息知情人登记管理制度》。制度明确了内幕信息及内幕信息知情人的范围，规定了内幕信息的审批和登记备案制度以及保密责任，此项制度已成为公司内控体系的重要组成部分。在内幕信息及知情人管理制度的执行方面，公司严格按照制度规定和要求，对内幕信息的内部流转、披露实施了有效监管。经自查，2015 年未发生内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份情况。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

本公司直接大股东为招商局国际（中集）投资有限公司、中远集装箱工业有限公司。本公司与大股东之间实现了业务、人员、资产、机构、财务五分开，各自独立核算，独立承担责任和风险。本公司具有独立完整的业务体系及面向市场自主经营的能力。

（一）人员方面：公司劳动、人事及工资管理机构独立、制度健全，与大股东在人员上完全独立，公司高级管理人员不存在在股东单位双重任职的情况，均在上市公司领取薪酬；公司财务人员不存在关联公司兼职的情况。（二）资产方面：公司与大股东产权明晰，手续齐全，由公司独立管理，不存在大股东占用、支配资产或干预上市公司对资产的经营管理。（三）财务方面：公司财务部门、财务核算体系、财务管理制度、银行帐号独立，独立纳税。（四）机构方面：公司董事会、监事会及其他内部机构健全，运作独立。大股东依法行使其权利，并承担相应的义务，没有超越股东大会直接或间接干预公司经营活动。（五）业务方面：公司的生产系统、采购系统、辅助生产系统、销售系统完全独立。公司完全独立拥有工业产权、商标、非专利技术等无形资产。公司与大股东及其下属子公司不存在生产经营相同产品的情况；在业务上不存在直接或间接的竞争。报告期内，本公司不存在向大股东、实际控制人提供未公开信息及其他治理非规范问题。

三、同业竞争情况

适用 不适用

本公司与第一大股东的控股股东——招商局集团旗下子公司存在同业经营情况，即本集团从事业务之一的海洋工程业务与第一大股东的控股股东招商局集团旗下的业务有相同或类似的部分，也在一定程度上构成了同业竞争关系。主要原因是第一大股东的控股股东——招商局集团旗下子公司进入并发展海洋工程装备业务在时间上早于本公司，而本公司通过收购烟台来福士进入海洋工程装备市场，并把海洋工程装备业务作为公司的核心业务之一。但是招商局集团并不是本公司的控股股东。本公司将与大股东保持沟通协调，在海洋工程业务发展的定位、主导产品、目标市场等方面，避免直接竞争。

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例（注）	召开日期	披露日期	披露索引
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2015 年度第一次临	现场会议	0.75%	2015 年 3 月 3 日	2015 年 3 月 3 日	www.cninfo.com.cn

时股东大会					www.hkexnews.hk
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2014 年度股东大会	现场会议	0.14%	2015 年 6 月 8 日	2015 年 6 月 8 日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk

注：由于本公司 H 股股份主要登记在香港中央结算（代理人）有限公司，无法统计实际参会人数，因此，此处仅列出本公司 A 股股东参会投资者占 A 股股东总人数的比例。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

2015 年，本公司独立非执行董事严格按照境内外有关法律、法规及《公司章程》规定，认真、勤勉地履行职责。报告期内，独立非执行董事认真审阅公司提交的各项议案及相关文件，积极参加董事会会议及专门委员会会议，独立及客观地发表意见，维护独立股东权益，在董事会进行决策时起着制衡作用。独立非执行董事能够认真审阅公司定期报告，在年审审计师进场审计前后、董事会召开前与审计师进行多次定期或不定期的沟通。报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他事项提出异议。

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
李科浚	19 次	3	16	0	0	否
潘承伟	19 次	3	16	0	0	否
王桂壖	19 次	3	16	0	0	否
独立董事列席股东大会次数	1（详情参见本章之“第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）”之“四、股东与股东大会”之“2、每名董事于股东大会的出席情况”）					

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事未对公司有关事项提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议没有未被采纳的情况。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

公司董事会设立了审计委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会及提名委员会四个专业委员会，专门委员会根据《上市公司治理准则》、《公司章程》、《董事会议事规则》、《联交所上市规则》以及各专业委

员会实施细则赋予的职权和义务，认真履行职责。报告期内，董事会下设各专门委员会的会议情况请参见本章之“第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）”之“三、董事会专业委员会”。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

为了促进公司规范、健康、有序的发展，同时为了吸引人才，保持高级管理人员稳定，董事会根据公司中长期发展战略目标和全体股东利益制定了《中集集团董事会聘任人员年度业绩考核及奖励办法》，建立了公司高级管理人员的薪酬与公司绩效和个人业绩相联系的绩效考核与激励约束机制。

2010年9月17日，经本公司2010年第一次临时股东大会审议通过了《中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司股票期权激励计划(草案)修订稿》，本公司推出A股股票期权激励计划，相关信息请参见本报告“第八章 重要事项”之“十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

实施股票期权激励计划将有助于建立股东、管理团队和骨干员工之间的利益共享与约束机制；管理层能够更好地平衡短期目标与长期目标；吸引与保留优秀管理人才和业务骨干；激励价值的持续创造，保证公司的长期稳健发展，增强公司的竞争力。

九、内部控制情况

（一）报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司不存在财务报告内部控制重大缺陷。董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

（二）内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2016年3月28日
内部控制评价报告全文披露索引	www.cninfo.com.cn
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	95%

纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	95%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>重大缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、发现董事、监事和管理层的对财务报告构成重大影响的舞弊行为； 2、更正已发表的财务报表，以反映对错误或舞弊导致的重大错报的纠正； 3、公司的内部控制体系未发现，而被审计师发现影响当期的财务报告的重大错报； 4、已报告给管理层、董事会的重大缺陷在经过合理的时间后，未加以改正；或者企业在基准日前虽对存在重大缺陷的内部控制进行了整改，但新控制尚没有运行足够长的时间； 5、审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。 <p>重要缺陷：</p> <p>在下列领域如存在内控缺陷，经综合分析不能合理保证财务报表信息的真实、准确和可靠，应判定为重要缺陷：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 对依照公认会计准则选择和应用会计政策的内控； • 反舞弊程序和控制； • 对非常规或非系统性交易的内控； • 对期末财务报告流程的内控； • 财务报告相关信息系统的内控； • 对财务报告的可靠性产生重大影响的合规性监管职能失效； • 受到国家政府部门处罚但未对本公司定期报告披露造成负面影响； • 对需要设立内部审计职能或风险评估职能来进行有效监控的企业而言，这些职能失效。 <p>一般缺陷：</p> <p>受到省级（含）以下政府部门处罚但未对本公司定期报告披露造成负面影响。</p>	<p>重大缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、企业经营活动严重违反国家法律法规； 2、重大决策、重大事项、重要人事任免及大额资金支付业务决策程序不合规。 <p>重要缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、已向管理层汇报且经过合理期限后，重要缺陷仍未被纠正； 2、专利技术和专有技术受到侵权或泄密造成公司某项或多项产品市场竞争力遭到削弱，但并未影响公司产品市场地位。 <p>一般缺陷：</p> <p>专利技术和专有技术受到侵权或泄密造成公司某项或多项产品市场竞争力遭到削弱，但影响不大。</p>
定量标准	（财务报表的错报金额 X 落在如下区间）	<p>重大缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、连续3年及以上未维护、更新内控体系文件，

	<p>重大缺陷:</p> <p>1、 X≥销售收入总额的 0.5%；</p> <p>2、 X≥利润总额的 5%；</p> <p>3、 X≥资产总额的 1%；</p> <p>4、 X≥所有者权益总额的 1%。</p> <p>重要缺陷:</p> <p>1、 销售收入总额的 0.1%≤X<销售收入总额的 0.5%；</p> <p>2、 利润总额的 1%≤X<利润总额的 5%；</p> <p>3、 资产总额的 0.2%≤X<资产总额的 1%；</p> <p>4、 所有者权益总额的 0.2%≤X<所有者权益总额的 1%。</p> <p>一般缺陷:</p> <p>1、 X<销售收入总额的 0.1%；</p> <p>2、 X<利润总额的 1%；</p> <p>3、 X<资产总额的 0.2%；</p> <p>4、 X<所有者权益总额的 0.2%。</p>	<p>未形成完整的内控抽样底稿；</p> <p>2、 公司通讯系统（包括网络、邮件、电话）、ERP 系统、财务信息系统、PDM 系统、OA 系统等重要公共 IT 系统或平台连续中断正常服务达 48 小时以上。</p> <p>重要缺陷:</p> <p>1、 连续 2 年未维护、更新内控体系文件，未形成完整的内控抽样底稿；</p> <p>2、 公司通讯系统（包括网络、邮件、电话）、ERP 系统、财务信息系统、PDM 系统、OA 系统等重要公共 IT 系统或平台连续中断正常服务达 24 小时以上，但未到 48 小时。</p> <p>一般缺陷:</p> <p>1、 未按年度维护、更新内控文件,未形成完整内控抽样底稿；</p> <p>2、 公司通讯系统（包括网络、邮件、电话）、ERP 系统、财务信息系统、PDM 系统、OA 系统等重要公共 IT 系统或平台不稳定,偶有中断，但均能在 24 小时以内恢复正常运行。</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

十、内部控制审计报告

√ 适用 □ 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，中集集团于 2015 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2016 年 3 月 28 日
内部控制审计报告全文披露索引	http://www.cinfo.com.cn
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

□ 是 √ 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

√ 是 □ 否

第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）

本公司持续致力于提升本公司的企业管治水平，通过从严的实践企业管治，努力提升企业价值，确保本公司的长期持续发展，履行作为上市公司的企业责任，增加股东长远最大价值。本公司在报告期内一直遵守《联交所上市规则》附录十四《企业管治守则》的守则条文，惟与守则条文第 A.1.1 条，第 A.2.7 条及第 A.6.7 条有所偏离除外，有关《企业管治守则》守则条文的偏离详情及其所考虑因素列述于下文相关部分。

一、遵守《上市发行人董事进行证券交易的标准守则》

本公司已采纳《联交所上市规则》附录十所载《上市发行人董事进行证券交易标准守则》所载有关董事及监事买卖本公司股份的《标准守则》条文。经向所有董事和监事作出查询后，各董事及监事确认已在报告期内遵守了《标准守则》内载列的标准。

二、董事会

（一）董事会职能

本公司董事会由股东大会选举产生，并向股东大会负责，其基本责任是对公司的战略性指导和对管理人员的有效监督，确保符合公司的利益并对股东负责。根据《公司章程》或在股东大会授权范围内，若干重大事项由董事会作出决定，包括：决定公司的经营计划和投资方案；制定公司的年度财务预算方案、决算方案；制订公司的利润分配方案；制定公司增加或减少注册资本、发行债券或其他证券及上市方案；拟定公司重大收购方案；决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保；聘任或解聘公司总裁、副总裁、财务负责人等高级管理人员，并决定其报酬和奖惩事项；制订公司的基本管理制度；制订公司章程的修改方案；管理公司信息披露事项；向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；听取公司总裁的工作汇报并检查总裁的工作；及法律、行政法规、部门规章或本章程授予的其他职权。报告期内，本公司董事及董事会认真负责地开展公司的治理工作，严格按照《公司章程》规定的董事选聘程序选举董事；全体董事以认真负责的态度出席董事会，认真、勤勉地履行董事职责，确定公司重大决策，任免和监督公司执行机构成员。

（二）董事会的组成

根据《公司章程》规定，本公司董事会由八位董事组成，设董事长一名，副董事长一名，独立非执行董事三名。截止 2015 年 12 月 31 日，现任董事包括：非执行董事王宏先生（董事长）、张良先生（副董事长）、吴树雄先生，执行董事麦伯良先生，及三位独立非执行董事李科浚先生、潘承伟先生及王桂壎先生。

本公司现任董事中，三位非执行董事拥有广泛而丰富的业务和管理经验，三位独立非执行董事分别在航运、财务、法律、管理等方面拥有学术和专业资历以及丰富的经验，且在相关业内具有影响力并积极主动履行职责，其中独立非执行董事潘承伟先生具备了适当的会计及财务管理专长，符合《联交所上市规则》中第 3.10 条的要求。现任董事的专业资历和丰富经验有助于本公司董事会严格检讨及监控管理程序，确保包括中小股东在内的全体股东的利益。本公司全体董事的个人资料请详见本报告“第十章 董事、监事及高级

管理人员和员工情况”之“董事简历”。本公司董事会组成符合《联交所上市规则》第 3.10(1)及(2) 条及第 3.10A 条规定。

本公司建立了独立非执行董事制度，董事会成员中有 3 名独立非执行董事，符合《联交所上市规则》有关独立非执行董事人数的最低要求。本公司已收到了 3 名独立非执行董事根据《联交所上市规则》第 3.13 条就其独立性作出的年度确认函，并认为 3 名独立非执行董事完全独立于本公司及主要股东及关连人士，完全符合《联交所上市规则》对独立非执行董事的要求。3 名独立非执行董事并没有在本公司担任任何其他职务，并按照《公司章程》及有关法律、法规的要求，认真履行职务。

董事会成员之间及董事长及总裁之间不存有包括财务、业务、家属或其他重大 / 相关的任何关系。

（三） 董事会会议

1、 出席情况

按照《公司章程》规定，董事会每年至少召开四次会议。2015 年度，本公司董事会召开了 19 次会议。其中包括 3 次现场会议，16 次以书面方式的会议。2015 年度，各位董事出席董事会会议情况如下：

姓名	董事职务	董事会		
		亲自出席次数	替代出席次数	出席率 (%)
王宏	董事长	19	0	100
张良	副董事长	19	0	100
麦伯良	董事	19	0	100
吴树雄	董事	14	5	100
李科浚	独立董事	19	0	100
潘承伟	独立董事	19	0	100
王桂壖	独立董事	19	0	100

2、 董事会会议召开情况及决议内容

本公司董事会在报告期内共召开 19 次董事会会议和 21 次董事会专门委员会会议，通过了 35 项董事会决议和 49 份委员会意见书。

董事会会议届次	召开时间	董事会会议决议
第七届 2015 年度第 1 次	2015 年 1 月 6 日	1、 关于召开 2015 年度第一次临时股东大会的决议 2、 关于聘任助理公司秘书及联交所电子呈交系统（esubmission）相关事宜的决议
第七届 2015 年度第 2 次	2015 年 2 月 2 日	1、 关于注册发行长期限含权人民币中期票据的决议
第七届 2015 年度第 3 次	2015 年 2 月 17 日	1、 关于推举董事主持 2015 年度第一次临时股东大会的决议

第七届 2015 年度第 4 次	2015 年 3 月 24 日	1、关于 2015 年第 4 次会议决议 2、2015 年融资安排决议 3、关于 2014 年度日常关联交易执行情况的决议 4、关于对捐赠进行授权的决议 5、关于计提 2014 年利润分享资金的决议 6、关于投资管理授权的决议
第七届 2015 年度第 5 次	2015 年 3 月 26 日	1、关于根据一般性授权非公开发行境外上市外资股(H 股)相关事宜的决议
第七届 2015 年度第 6 次	2015 年 4 月 20 日	1、关于二〇一五年度第六次会议的决议 2、关于对下属子公司二〇一五年度银行授信及项目提供担保的决议 3、关于中集车辆（集团）有限公司对其子公司银行授信提供担保的决议 4、关于中集车辆(集团)有限公司及其控股子公司为所属经销商及客户提供信用担保的决议 5、关于中集集团财务有限公司申请为集团成员单位办理对外担保业务的决议的决议 6、关于集瑞联合重工有限公司及其控股子公司为所属经销商及客户提供信用担保的决议
第七届 2015 年度第 7 次	2015 年 4 月 27 日	1、关于 2015 年第一季度报告的决议
第七届 2015 年度第 8 次	2015 年 5 月 12 日	1、关于 2010 年 9 月 28 日及 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票期权的激励对象行权事宜的决议
第七届 2015 年度第 9 次	2015 年 5 月 19 日	1、关于中集车辆（泰国）有限公司股权转让的决议 2、关于天津中集北洋集装箱有限公司股权转让的决议 3、关于提名补选李科浚先生为第七届董事会独立董事的决议
第七届 2015 年度第 10 次	2015 年 6 月 8 日	关于确定薪酬与考核委员会、审计委员会组成人选的决议
第七届 2015 年度第 11 次	2015 年 7 月 28 日	关于对 A 股股票期权激励计划行权价格进行调整的决议
第七届 2015 年度第 12 次	2015 年 7 月 29 日	未形成决议
第七届 2015 年度第 13 次	2015 年 8 月 27 日	二〇一五年度第十三次会议决议
第七届 2015 年度第 14 次	2015 年 10 月 09 日	1、关于 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票期权第二个行权期行权事宜的决议 2、关于对 2011 年 9 月 22 日授予的 A 股股票期权在第一个行权期未行使的股票期权予以注销的决议
第七届 2015 年度第 15 次	2015 年 10 月 19 日	关于设立中集集团金融控股有限公司（香港）（拟用名）及中集模块化建筑产业基金的决议
第七届 2015 年度第 16 次	2015 年 10 月 27 日	1、关于 2015 年第三季度报告的决议 2、关于同意以 9000 万美元转让海外车类企业股权的决议
第七届 2015 年度第 17 次	2015 年 12 月 4 日	关于同意中集车辆（集团）有限公司引进战略投资者方案的决议
第七届 2015 年度第 18 次	2015 年 12 月 15 日	关于审议以 200 万澳元转让 CIMC Rolling Stock Australia Pty Ltd 股权

		的决议
第七届 2015 年度第 19 次	2015 年 12 月 28 日	关于选举董事长的决议

《企业管治守则》守则条文第 A.1.1 条规定“董事会应定期开会，董事会会议应每年召开至少四次，大约每季一次”。报告期内，本公司一共召开 19 次董事会会议，其中 3 次是董事会定期会议。本公司执行董事通过管理及监察业务营运，彼等就重大业务或管理事项不时提请举行会议决定，因此，若干有关决定乃透过全体董事以书面决议案方式作出。董事相信，有关业务需要的决策的公平性及有效性已获足够保证。后续，本公司将努力实践良好企业管治常规。

《企业管治守则》守则条文第 A.2.7 条规定“董事会主席应至少每年与非执行董事（包括独立非执行董事）举行一次没有执行董事出席的会议”。本公司仅有一名执行董事，公司业务营运乃由执行董事管理及监察。董事认为报告期内并无会议事项需要该执行董事进行回避。所以，本报告年度本公司并无召开没有执行董事出席的董事会。

《企业管治守则》守则条文第 A.6.7 条规定“独立非执行董事及其他非执行董事应出席股东大会，对公司股东的意见有公正的了解”。独立非执行董事李科浚、潘承伟、王桂堃因于相关的时间有其它重要事务未能参加于 2015 年 3 月 3 日举行的本公司 2015 年度第一次临时股东大会。

（四）董事会与管理层的职责与权限

董事会和管理层的职责和权限有明确界定。董事会的职责载于《公司章程》，简要概述请见本报告本章“第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）之“二、董事会”之“（一）董事会职能”。管理层进行日常经营及管理工作并向董事会负责，及时向董事会及其专业委员会提供充分的数据，确保其在知情的情况下做出决定，且各董事均有权向本公司管理层索取进一步数据。

（五）董事长及总裁

本公司董事长及总裁为两个明确划分的不同职位。王宏先生任本公司董事长，麦伯良先生任 CEO 兼总裁。

按照《公司章程》，本公司董事长的主要职责是：主持股东大会和召集、主持董事会会议；督促、检查董事会决议的实施情况；签署公司股票、公司债券及其他有价证券；签署董事会重要文件和其他应由公司法定代表人签署的其他文件；行使法定代表人的职权；在发生特大自然灾害等不可抗力的紧急情况下，对公司事务行使符合法律规定和公司利益的特别处置权，并在事后向公司董事会和股东大会报告；及董事会授予的其他职权。

按照《公司章程》，本公司总裁的主要职责是：主持公司的生产经营管理工作，并向董事会报告工作；组织实施董事会决议、公司年度经营计划和投资方案；拟订公司内部管理机构设置方案；拟订公司的基本管理制度；制订公司的具体规章；提请董事会聘任或者解聘公司副总裁、财务负责人；聘任或者解聘除应由董事会聘任或者解聘以外的负责管理人员；拟定公司职工的工资、福利、奖惩，决定公司职工的聘用和解聘；提议召开董事会临时会议；及《公司章程》或董事会授予的其他职权。

（六）董事、监事的任期与服务合约

根据《公司章程》，本公司董事（包括非执行董事）由股东大会选举产生，任期三年。董事任期届满，可连选连任。独立非执行董事的任期不得超过六年。董事的任免由本公司股东大会审议批准，本公司与董事签订《董事服务合约》。本年度内，本公司董事、监事的变化情况载于本报告“第十章 董事、监事及高级管理人员和员工情况”之“四、公司董事、监事及高级管理人员变动情况”。

王宏董事长、麦伯良董事于 2012 年 12 月 5 日分别与本公司订立服务合约。该等服务合约的主要细节包括：（1）自上市日期（2012 年 12 月 19 日）起至本公司于 2013 年 6 月举行应届 2012 年年度股东大会止期间生效，届满时可重续三年；及（2）可根据各自之条款予以终止。张良副董事长于 2014 年 3 月 7 日与本公司订立服务合约，该等服务合约的主要细节包括：（1）自 2014 年第一次临时股东大会（2014 年 3 月 7 日）起至本公司至 2015 年年度股东大会止期间生效，届满时可重续三年；及（2）可根据各自之条款予以终止。吴树雄董事于 2013 年 9 月 27 日与本公司订立服务合约，该等服务合约主要细节包括：（1）自 2013 年第一次临时股东大会（2013 年 9 月 27 日）起至本公司至 2015 年年度股东大会止期间生效，届满时可重续三年；及（2）可根据各自之条款予以终止。服务合约可根据本公司的《公司章程》及适用之法律、规则及规例予以更新。

独立非执行董事李科浚先生的任期自 2015 年 6 月 8 日起至本公司召开 2015 年度股东大会时期满，本公司于 2015 年 6 月 8 日与其订立了服务合约。独立非执行董事潘承伟先生及王桂壘先生任期自 2013 年 6 月 28 日起三年，本公司于 2013 年 6 月 28 日与潘承伟先生及王桂壘先生订立了服务合约。

何家乐监事长于 2013 年 9 月 27 日、王志贤监事于 2015 年 6 月 8 日、熊波监事于 2013 年 12 月 4 日与本公司就（其中包括）遵守相关法律法规、遵从《公司章程》及仲裁条文订立合约。

本公司现任董事和监事的任期详见本报告“第十章 董事、监事及高级管理人员和员工情况”之“一、本公司董事、监事及高级管理人员简历”。

除上文披露者外，概无董事或监事与任何本集团成员公司订立或拟订立服务合约（该等合约属雇主在一年内不可在不予赔偿（法定赔偿外）的情况下终止者）。

（七）董事薪酬

本公司现任七位董事中，麦伯良先生因担任 CEO 兼总裁职务而在本公司受薪。除此之外，本公司在报告期内未向其他非独立非执行董事支付报酬。经董事会和股东大会审议通过，独立非执行董事津贴每人每年获得人民币 200,000 元。除此之外，公司在本年内未向独立非执行董事支付其他报酬。本年度内，本公司支付给董事的薪酬详情载于本报告“第十章 董事、监事、高级管理人员和员工情况”之“六、董事、监事、高级管理人员报酬情况”。在审阅及厘定董事的特定薪酬待遇时，本公司薪酬与考核委员会考虑可资比较公司支付的薪金、彼等投入的时间及所负责任等因素。

（八）董事权益

1、董事及监事的合约权益

报告期内，本公司的董事或监事概无在本公司或任何子公司所订立的重要交易、安排或合约中直接或间接拥有任何重大个人权益。

2、董事及监事的竞争权益

报告期内，没有任何董事或监事持有与本集团业务存在或可能存在直接或间接竞争的任何业务的权益。

（九）为确保董事履行其责任而采取的措施

1、 董事就任时，本公司提供相关就任须知材料，之后定期提供有助董事了解本公司业务及经营情况的资料，不时将新出台的相关法律法规以及内部刊物等动态数据寄发董事，组织其参加相关的持续专业培训，相关费用由本公司支付，以帮助董事完全理解《联交所上市规则》等相关法律法规规定的董事职责，并对本公司经营情况及时全面了解。为确保独立非执行董事充分履行职责，本公司亦会组织独立非执行董事进行实地考察，并与财务总监、审计师进行充分沟通。

2、 董事们为确保持续发展并更新其知识技能，以更好地履行董事职责，参加了由审计师提供的相关培训。根据本公司存置之记录，2015 年度，本公司董事接受以下培训：

姓名	董事职务	法律、法规及规则等阅读材料
王宏	董事长、非执行董事	1、普华永道-《企业管治守则》及《企业管治报告》修订，内容主要围绕风险管理和内部监控,联交所咨询总结 2、普华永道 - 关于《联交所上市规则》之《企业管治守则》修订的演示材料
张良	副董事长、非执行董事	
麦伯良	执行董事、CEO 兼总裁	
吴树雄	非执行董事	
李科浚	独立非执行董事	
潘承伟	独立非执行董事	
王桂壖	独立非执行董事	

3、 本公司董事就本公司对外担保、资金占用、关连交易等事项发表意见时，本公司根据需要聘请审计师、独立财务顾问及律师等相关独立的专业机构提供独立的专业意见，协助董事履行其责任。

4、 本公司就董事、监事及高级管理人员履行其职责可能面对的法律风险，于 2015 年 6 月 2 日与中国平安财产保险股份有限公司签期限为 1 年、赔偿限额为 1 亿元人民币/年的平安董事、监事和高级管理人员责任保险。

三、董事会专业委员会

本公司董事会下设薪酬与考核委员会、提名委员会、审计委员会及战略委员会，上述委员会的主要职责是为董事会进行决策提供支持。参加专门委员会的董事按分工侧重研究某一方面的问题，为公司管理水平的改善和提高提出建议。

（一）薪酬与考核委员会

1、薪酬与考核委员会的职责

本公司薪酬及考核委员会的主要职责是：研究、制定高级管理人员考核的标准并进行考核，提出薪酬政策与方案；对董事的考核标准以及薪酬政策与方案提出建议；依据有关法律、法规或规范性文件的规定，制定股权激励计划；负责对股权计划管理，包括但不限于对股权激励计划的人员之资格、授予条件、行权条件等审查；以及董事会授权的其他事宜。

2、薪酬与考核委员会的委员与会议出席率

本公司薪酬及考核委员会由 5 名成员组成，包括 3 名独立非执行董事，2 名非执行董事。报告期内，薪酬及考核委员会的主任委员是李科浚先生，委员包括王宏先生、吴树雄先生、潘承伟先生和王桂壖先生。

薪酬及考核委员会委员	亲自出席次数	委托出席次数
李科浚先生（主任委员）	4	0
王宏先生	4	0
潘承伟先生	4	0
王桂壖先生	4	0
吴树雄先生	4	0

3、报告期内，薪酬与考核委员会的工作情况

薪酬及考核委员会在本报告期内召开了 4 次会议，审议议案如下：

会议届次	召开时间	会议决议
第七届 2015 年度第一次	2015 年 3 月 23 日	关于董事、监事及高级管理人员薪酬披露的审核意见
第七届 2015 年度第二次	2015 年 5 月 12 日	薪酬委员会关于核实 2010 年 9 月 28 日及 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票期权的激励对象名单的意见
第七届 2015 年度第三次	2015 年 5 月 24 日	会议纪要
第七届 2015 年度第四次	2015 年 10 月 9 日	关于核实 2011 年 9 月 22 日授予 A 股股票期权第二个行权期的激励对象名单的意见

4、薪酬决策程序

本公司薪酬与考核委员会对董事及高管的考评程序为：（一）确定被考评人员名单；（二）被考评人员向董事会薪酬与考核委员会作述职和自我评价；（三）薪酬与考核委员会按绩效评价标准和程序，对被考评人员进行绩效评价；及（四）根据岗位绩效评价结果及薪酬分配政策提出被考评人员的薪酬方案或建议，表决通过后，报公司董事会。

本公司薪酬与考核委员会的实施细则第十四条规定：“薪酬与考核委员会提出的公司董事的薪酬计划或方案的建议，须报经董事会讨论同意并提交股东大会审议通过后方可实施；公司高级管理人员的薪酬分配计划或方案须报经董事会审查批准后方可实施”，采用的是《联交所上市规则》附录十四第 B.1.2(c)条中的第(ii)种模式。

（二）提名委员会

1、提名委员会的职责

提名委员会的主要职责为每年定期检讨董事会之架构、人数及组成，并就任何为配合公司的策略拟对董事会作出的变动提出建议；物色具备合适资格可担任董事之人士，并挑选提名有关人士出任董事或就此向董事会提供建议；评核独立非执行董事之独立性；就董事委任或重新委任及董事继任计划向董事会提出建议；对董事的工作情况进行评估，并根据评估结果提出更换董事的意见或建议（如适用）；在履行职责时，充分考虑董事会成员多元化政策，即甄选董事会人选将按一系列多元化范畴为基准，包括但不限于性别、年龄、文化及教育背景、专业经验、技能及知识等；在适当情况下检讨董事会成员多元化政策，并检讨为实现董事会成员多元化政策而制定的可计量目标和达标进度，确保行之有效；及董事会授权的其他事宜。

2、提名委员会的委员与会议出席率

报告期内，提名委员会由 3 名董事组成，包括 2 名独立非执行董事和 1 名非执行董事。提名委员会的主任委员是王桂壘先生，委员包括王宏先生和潘承伟先生。

提名委员会委员	亲自出席次数	委托出席次数
王桂壘先生（主任委员）	3	0
王宏先生	3	0
潘承伟先生	3	0

3、报告期内，提名委员会的工作情况

报告期内，提名委员会召开了 3 次会议，审议议案如下：

会议届次	召开时间	会议决议
------	------	------

第七届 2015 年度第 1 次	2015 年 3 月 23 日	关于检讨董事会架构、人数及组成的审核意见
第七届 2015 年度第 2 次	2015 年 5 月 19 日	关于提名补选李科浚先生为第七届董事会独立董事的意见
第七届 2015 年度第 3 次	2015 年 12 月 28 日	关于董事长继任计划的意见

4、董事会成员的多元化政策

本公司于 2014 年 3 月 25 日修订提名委员会的工作细则，明确了董事会成员多元化的政策，即甄选董事会人选将按一系列多元化范畴为基准，包括但不限于性别、年龄、文化及教育背景、专业经验、技能及知识等。在此基础上，将按人选对本公司业务及发展的综合价值、可为董事会提供的贡献、及保证本公司董事会成员的多元化等客观条件而作出决定。董事会认为本公司现有实践包括董事会成员多元化的要求。

5、董事提名的程序及准则

根据《公司章程》，选举和更换董事需提请股东大会审议。董事会提名委员会（董事会）、监事会、代表公司有表决权的股份百分之以上（含百分之）的股东有提案权。董事会秘书办公室准备相关程序文件，包括但不限于推荐函、候选人简历、基本情况表、辞呈等在征得董事候选人同意并经董事会提名委员会进行资格审核后提请董事会审议，然后由董事会提请股东大会批准。同时，请辞任董事签署辞呈。根据《公司章程》规定，公司须于股东大会召开 45 日前发出书面通知，同时向股东寄发股东通函。根据《联交所上市规则》第 13.51(2)条规定，董事候选人名单、简历及相关酬金等资料须刊载于股东通函中，以便股东酌情投票表决。有关股东大会须由出席大会的股东或股东代表所持有表决权的股份总额的半数以上同意为通过，选举产生新任董事。

（三） 审计委员会

1、审计委员会的职责

审计委员会的主要职责是提议聘请或更换外部审计（包括财务报告审计和内部控制审计，以下所有“外部审计”均相同）机构；监督公司的内部审计制度及其实施；负责内部审计与外部审计之间的沟通；审核公司的财务信息及其披露；审查公司内部控制制度的实施情况和内部控制自我评价情况，对公司重大内控缺陷进行最终审议及认定；对重大关联交易进行审计；及董事会授权的其他事宜。

2、审计委员会的委员与会议出席率

报告期内，审计委员会包括 3 位独立非执行董事。委员的主任委员是潘承伟先生，委员包括李科浚先生、王桂壖先生。

薪酬及考核委员会委员	亲自出席次数	委托出席次数
潘承伟先生（主任委员）	7	0
李科浚先生	7	0

王桂堃先生	7	0
-------	---	---

3、报告期内，审计委员会的工作情况

报告期内，审计委员会共召开 7 次例会，其中 4 次会议是以书面传签方式召开的。

会议届次	召开日期	会议决议
第七届 2015 年度第 1 次	2015 年 3 月 10 日	--
第七届 2015 年度第 2 次	2015 年 3 月 23 日	1、关于 2014 年度日常关联交易执行情况的意见 2、关于根据一般性授权非公开发行境外上市外资股(H 股)相关事宜的意见 3、关于会计师事务所的工作评价及提议 2015 年审计机构的意见 4、关于执行新《企业会计准则》的意见 5、关于中集集团 2014 年财务报告的审核意见 6、《关于中集集团 2014 年度内部控制自我评价报告》的意见
第七届 2015 年度第 3 次	2015 年 4 月 26 日	关于 2015 年第一季度报告的审核意见
第七届 2015 年度第 4 次	2015 年 5 月 19 日	关于中集车辆（泰国）有限公司股权转让的意见
第七届 2015 年度第 5 次	2015 年 8 月 26 日	关于 2015 年半年度财务报告的审核意见
第七届 2015 年度第 6 次	2015 年 10 月 27 日	关于 2015 年第三季度财务报告的审核意见
第七届 2015 年度第 7 次	2015 年 12 月 21 日	会议纪要

（四）战略委员会

根据本公司战略委员会的实施细则，战略委员会的主要职责是：对公司长期发展战略规划进行研究并提出建议；对须经董事会批准的重大投资方案进行研究并提出建议；对须经董事会批准的重大资本运作、资产经营项目进行研究并提出建议；及董事会授权的其他事宜。

本公司战略委员会成员包括 2 位非执行董事和 1 位执行董事，主任委员为王宏董事长，委员包括张良副董事长及麦伯良先生。

报告期内，本公司战略委员会通过面谈、电话、邮件、电子通讯等方式进行会议，商讨公司重大事项，保持紧密有效的沟通，保障履行职责。同时战略委员会下设的中集集团投资与并购领导小组就投资项目也分别召开 7 次会议，对公司重大投资项目等进行充分论证，为董事会决策提供了有力依据。

（五）企业管治职能

董事会负有企业管治方面的职责，督促管理层建立合规的组织结构和制度，在日常管理中遵守《企业管治守则》及其他法律法规。本报告期内，董事会审核了本公司的企业管治政策及守则的遵守情况。根据《企

业管治守则》规定，报告期内，董事会负责并履行了以下企业管治职能：

- 1、 制定及检讨本公司的企业管治政策及常规；
- 2、 检讨及监察董事及高级管理人员的培训及持续专业发展；
- 3、 检讨及监察本公司在遵守法律及监管规定方面的政策及常规；
- 4、 制定、检讨及监察雇员及董事的操守准则；及
- 5、 检讨公司遵守《联交所上市规则》下附录十四的《企业管治守则》的情况及在《企业管治报告》内的披露。

四、 股东与股东大会

1、 股东权利

为保障本公司所有股东享有平等地位并有效地行使股东权利，本公司根据《公司章程》的规定每年召开股东大会。

本公司一向与股东保持良好的沟通，通过披露年度报告、半年度报告及季度报告等多个正式沟通渠道，向股东报告本集团的业绩及营运情况。同时本公司设立股东热线电话、电子邮箱等，让股东表达意见或行使权利。本公司定期更新网站资料，及时让股东及公众人士了解本公司的最新发展动向。

本公司股东通函及股东大会通知的日期、内容、送达方式、公告方式及股东投票程序等均严格遵守《中华人民共和国公司法》、《公司章程》及《联交所上市规则》的有关规定，确保股东参加股东大会权利的顺利实现。根据《公司章程》，公司股东享有对公司的经营进行监督，提出建议或者质询的权利。

报告期内，本公司共召开 2 次股东大会。

2、 每名董事于股东大会的出席情况

董事职务	姓名	出席的股东大会	本年度召开了 2 次股东大会	
			出席次数	出席率 (%)
董事长、非执行董事	王宏	2015 年度第一次临时股东大会	1	50
副董事长、非执行董事	张良	2014 年度股东大会	1	50
执行董事、CEO 兼总裁	麦伯良	2014 年度股东大会	1	50
非执行董事	吴树雄	2014 年度股东大会	1	50
独立非执行董事	李科浚	2014 年度股东大会	1	50
独立非执行董事	潘承伟	2014 年度股东大会	1	50
独立非执行董事	王桂壘	2014 年度股东大会	1	50

以上股东大会通过的决议和详情请参见在深交所、巨潮网(www.cninfo.com.cn)、香港联交所网站

(<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司网站上刊载的相关公告。

3、董事会对年度股东大会决议的执行情况

本公司董事会全体成员能够遵照上市地相关法律、法规及《公司章程》的规定，认真、勤勉地履行董事职责，认真执行年度股东大会的决议，完成了年度股东大会授权的各项工作任务。

4、股东提请召开股东大会

根据《公司章程》，单独或合并持有本公司百分之十以上股份的股东有权书面提请董事会召开临时股东大会或类别股东大会。合并持有本公司有表决权股份总数的百分之十以上股份的两个或两个以上的股东，可以签署一份或者数份同样格式内容的书面要求，提请董事会召集类别股东会议或者临时股东大会，并阐明会议的议题。董事会不同意股东召开临时股东大会的提议的，股东应以书面形式向监事会提议召开临时股东大会。监事会同意召开临时股东大会的，应在收到请求五日内发出召开股东大会的通知，通知中对原提议的变更，应征得原提议人的同意。监事会未在规定期限内发出股东大会通知的，视为监事会不召集和主持股东大会，连续九十日以上单独或者合计持有公司百分之十以上股份的股东可以自行召集和主持（股东大会决议公告前，召集股东持股比例不得低于百分之十）。股东自行召集的股东大会或者类别股东会议，会议所必需的费用由公司承担，并从公司支付失职董事的款项中扣除。

根据《公司章程》，本公司召开股东大会，单独或者合并持有本公司百分之三以上股份的股东，有权在股东大会召开十日前提出临时提案并书面提交董事会。

股东亦可通过公司秘书以书面形式将其查询及问题递交董事会，公司秘书之联络信息请见本报告“第一章 公司基本信息”。

本公司重视股东、投资者及公众人士的意见，并欢迎透过以下联络方式向本公司作出查询及建议：

电话：(86 755) 2680 2706

传真：(86 755) 2682 6579

邮递：中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心

邮政编码：518067

电邮：shareholder@cimc.com

五、 监事和监事会

本公司监事会向股东大会负责，各位监事能够按照《公司章程》的规定，认真履行职责，列席了全部董事会会议并坚持向股东大会汇报工作；能够本着对全体股东负责的精神，对公司财务、内部控制以及公司董事、总裁以及其他高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督。报告期内，监事会工作情况详见本报告之“第七章 监事会报告”。

六、 问责与审核、持续经营

董事确认其有责任为每个财政年度编制财务报表，真实及公平地报告本集团的状况以及于有关期间的业绩和现金流量的账目。在编制截至 2015 年 12 月 31 日止年度财务报表时，在本公司财务部门的支持下，董事们审核了本公司编制的财务报表，并确保在编制财务报表时贯彻应用适当的会计政策及遵守中国企业会计准则，真实、公平地报告本公司状况。经适当的查询后，董事会认为本集团拥有足够资源在可预见的未来继续营运，因此适宜采纳持续营运的基准来编制财务报表。董事们未知悉或发现有重大不明朗事件或情况可能会严重影响本公司持续经营能力。

本公司审计师有关其申报职责及其对本公司截至 2015 年 12 月 31 日止年度的财务报表的意见的声明，详情载于本报告“第十二章 审计师报告”。

七、 审计师酬金

本公司在过去三年内未更换审计师。报告期内，有关审计师向本公司提供服务所得的酬金，请见本报告“第八章 重要事项”之“九、聘任、解聘会计师事务所情况”。

八、 公司秘书

本公司的公司秘书于玉群先生负责促进本公司董事程序，以及董事之间、董事与股东之间、管理层之间的沟通。于先生的简历载于本报告“第十章 董事、监事、高级管理人员和员工情况”之“一、本公司董事、监事及高级管理人员简历”。2015年度，于先生共接受超过15小时更新其专业技能及知识的培训。

2015年1月7日，张绍辉先生辞任助理公司秘书，本公司委任沈扬女士为助理公司秘书。沈女士于2013年5月加入本公司。沈女士曾任职于招商证券（香港）有限公司投资银行部及中国光大证券国际有限公司企业融资部。沈女士持有香港大学工商管理硕士学位及复旦大学管理信息系统专业的学士学位，并为香港特许秘书公会会员。2015年度，沈女士共接受超过15小时更新其专业技能及知识的培训。

九、 投资者关系

2015年末，本公司的股东数量及股份种类，请参见本报告“第九章 股份变动及股东情况”之“三、股东和实际控制人情况”之“1、公司股东数量及持股情况”。

2015年，本公司继续重视并致力于提升投资者关系管理工作。从保护中小投资者利益出发，在日常工作和重大事项实施过程中，采取有效及创新措施，加强与广大股东、投资者的全方位沟通。2015年度，本公司接待投资者情况，请参见本报告“第五章 按照境内证券规则编制的管理层讨论和分析”之“十、接待调研、沟通、采访等活动情况”。新的一年，本公司将进一步加强与投资者的沟通，致力于增加投资者对本公司的了解。同时也希望得到投资者更多的支持与关注。

十、 内部监控

本公司董事会负责检讨本公司内部监控系统，确保本公司内部监控系统行之有效。董事会已授权审计委员会负责检讨本公司及其附属公司内部监控系统的成效。董事会主要透过本公司内部审计监察部门每年定期检讨本集团内部监控系统的成效，并将根据检讨结果作出相关加强及修正程序。

本公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。2015年，本集团审计监察部门进一步实施内控体系建设督导全覆盖，继续深入推进内控达标工程、分层编制内控手册、内控人才育成和内控信息化项目建设四项内控重点工作。本公司将继续根据内外部环境的变化及时调整、完善内部控制体系的建设。本公司未来将持续更新、完善内部控制体系，注重运行效果，强化内部控制的监督检查，为财务报告的真实性、完整性，以及公司战略、经营目标的实现提供合理保障，促进公司健康、可持续发展。

报告期内，本公司进行了公司治理情况自查及内部控制自我评价，并形成了内部控制评价报告。报告期，本公司聘请了普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）作为内控审计师，对本集团财务报告内部控制的有效性发表审计意见。根据内控审计师的意见，本集团于2015年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。关于本公司2015年度内部控制情况，请见本报告本章“第一部分：公司治理工作報告（按照境内证券监管机构要求编制）”之“九、内部控制情况”。

有关内幕消息的披露，本公司已发布《信息披露管理制度》和《关于内幕信息知情人登记管理制度》，设立监察机制，确定内幕信息范围，建立了内幕信息知情人登记备案制度。详见本报告本章“第一部分：公司治理报告（按照境内证券监管机构要求编制）”之“一、公司治理的基本情况”。

董事会检讨了本集团的内部监控系统，并认为截至2015年12月31日止财务年度本集团的内部监控系统运作正常。

十一、其他

有关公司治理的相关内容和本公司绩效评价与激励约束机制、信息披露与透明度、与主要股东的关系、独立非执行董事履行职责情况、高级管理人员职业与道德规范及员工职业道德规范均载于本公司网站 www.cimc.com。阁下可按照以下步骤取得资料：

1. 到本公司网站首页，点击“投资者关系”；
2. 然后点击“公司治理结构”；及
3. 最后点击所需查阅的内容。

第十二章 审计师报告

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2016 年 3 月 28 日
审计机构名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	普华永道中天审字(2016)第 10076 号
注册会计师姓名	曹翠丽、蔡智锋

审计报告正文

普华永道中天审字(2016)第 10076 号
(第一页，共二页)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“中集集团”)的财务报表，包括 2015 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2015 年度的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表和合并及公司现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中集集团管理层的责任。这种责任包括：

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

普华永道中天审字(2016)第 10076 号
(第二页, 共二页)

三、 审计意见

我们认为, 上述中集集团的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了中集集团2015年12月31日的合并及公司财务状况以及2015年度的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

曹翠丽

中国·上海市
2016 年 3 月 28 日

注册会计师

蔡智锋

第十三章 按中国企业会计准则编制的财务报告

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表

2015年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2015年 12月31日	2014年 12月31日
流动资产：			
货币资金	四、1	4,487,166	3,667,387
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	四、2	133,294	427,669
应收票据	四、3	1,369,632	1,591,694
应收账款	四、4	10,667,049	11,480,465
预付款项	四、6	3,290,194	5,223,351
应收利息		10,842	3,968
应收股利		12,345	10,427
其他应收款	四、5	3,253,650	2,574,975
存货	四、7	16,416,646	16,773,431
一年内到期的非流动资产	四、8	3,228,668	2,388,975
其他流动资产	四、9	660,839	1,029,835
流动资产合计		43,530,325	45,172,177
非流动资产：			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	四、2	19,755	-
可供出售金融资产	四、10	420,858	396,025
长期应收款	四、11	12,734,564	3,449,542
长期股权投资	四、12	2,036,367	1,165,674
投资性房地产	四、13	438,814	365,555
固定资产	四、14	21,848,053	19,051,137
在建工程	四、15	17,040,388	10,460,940
固定资产清理	四、16	99,506	-
无形资产	四、17	4,983,558	4,355,832
开发支出	四、17	22,966	41,705
商誉	四、18	1,762,141	1,663,747
长期待摊费用	四、19	165,711	194,163
递延所得税资产	四、20	1,194,462	1,117,744
其他非流动资产	四、21	465,703	341,940
非流动资产合计		63,232,846	42,604,004
资产合计		106,763,171	87,776,181

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表(续)

2015年12月31日

(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益	附注	2015年 12月31日	2014年 12月31日
流动负债:			
短期借款	四、24	17,909,024	11,239,527
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	四、25	250,769	103,657
应付票据	四、26	1,749,077	1,684,016
应付账款	四、27	8,893,005	11,364,903
预收款项	四、28	2,763,511	3,054,783
应付职工薪酬	四、29	2,234,271	2,306,294
应交税费	四、30	923,137	799,775
应付利息	四、31	216,374	185,780
应付股利	四、32	56,034	47,973
其他应付款	四、33	5,285,014	5,286,952
预计负债	四、34	875,498	761,052
一年内到期的非流动负债	四、35	4,765,523	4,052,854
其他流动负债	四、36	-	2,452,511
流动负债合计		45,921,237	43,340,077
非流动负债:			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	四、25	55,471	73,884
长期借款	四、37	23,684,838	11,110,296
应付债券	四、38	-	4,455,080
长期应付款	四、39	550,136	672,562
专项应付款	四、40	5,834	4,945
递延收益	四、41	511,662	467,623
递延所得税负债	四、20	467,482	369,599
其他非流动负债	四、42	71,635	-
非流动负债合计		25,347,058	17,153,989
负债合计		71,268,295	60,494,066
股东权益:			
股本	四、43	2,977,820	2,672,629
其他权益工具	四、44	2,033,043	-
资本公积	四、45	3,181,863	686,506
其他综合收益	四、46	(518,130)	(847,187)
盈余公积	四、47	3,203,578	3,126,406
未分配利润	四、48	17,663,145	16,651,960
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益合计		28,541,319	22,290,314
少数股东权益		6,953,557	4,991,801
股东权益合计		35,494,876	27,282,115
负债及股东权益总计		106,763,171	87,776,181

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表

2015年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2015年 12月31日	2014年 12月31日
流动资产：			
货币资金	十六、1	1,597,446	1,775,649
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	十六、2	-	234,524
应收股利	十六、3	4,604,445	4,270,305
其他应收款	十六、4	12,363,102	7,217,674
其他流动资产		16,264	12,183
流动资产合计		18,581,257	13,510,335
非流动资产：			
可供出售金融资产	十六、5	388,905	388,905
长期股权投资	十六、6	8,509,530	8,430,444
固定资产		106,808	119,157
在建工程		4,031	1,236
无形资产		14,724	14,983
长期待摊费用		14,782	19,831
递延所得税资产	十六、15	216,448	200,402
非流动资产合计		9,255,228	9,174,958
资产合计		27,836,485	22,685,293

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表(续)

2015年12月31日

(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益	附注	2015年 12月31日	2014年 12月31日
流动负债:			
应付账款		15,837	-
预收款项		-	62,282
应付职工薪酬	十六、8	851,536	861,648
应交税费	十六、9	12,820	7,311
应付利息	十六、10	129,200	182,624
其他应付款	十六、11	7,583,245	6,537,219
一年内到期的非流动负债	十六、12	4,059,881	2,576,000
流动负债合计		12,652,519	10,227,084
非流动负债:			
以公允价值变动且其变动计入当期损益的金 融负债	十六、7	14,256	21,307
长期借款	十六、13	2,215,000	861,000
应付债券	十六、14	-	3,996,080
递延收益		13,800	13,000
非流动负债合计		2,243,056	4,891,387
负债合计		14,895,575	15,118,471
股东权益:			
股本	四、43	2,977,820	2,672,629
其他权益工具	四、44	2,033,043	-
资本公积	十六、16	3,279,575	129,788
其他综合收益	十六、17	43,754	43,754
盈余公积	四、47	3,203,578	3,126,406
未分配利润	十六、18	1,403,140	1,594,245
股东及其他权益持有者的权益合计		12,940,910	7,566,822
负债及股东权益总计		27,836,485	22,685,293

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并利润表

2015 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2015 年度	2014 年度
一、营业收入	四、49	58,685,804	70,070,855
减：营业成本	四、49	48,081,243	58,769,023
营业税金及附加	四、50	433,030	403,105
销售费用	四、51	2,574,916	2,348,229
管理费用	四、52	4,146,983	4,656,475
财务费用-净额	四、53	627,801	519,187
资产减值损失	四、57	551,170	284,138
加：公允价值变动(损失)	四、55	(103,031)	(228,725)
投资收益	四、56	776,106	435,901
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		241,649	59,124
二、营业利润		2,943,736	3,297,874
加：营业外收入	四、58	436,200	389,679
其中：非流动资产处置利得		33,876	21,081
减：营业外支出	四、59	173,584	117,137
其中：非流动资产处置损失		51,464	54,291
三、利润总额		3,206,352	3,570,416
减：所得税费用	四、60	934,391	536,488
四、净利润		2,271,961	3,033,928
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		1,974,005	2,477,802
少数股东损益		297,956	556,126
五、其他综合收益/(损失)的税后净额	四、46	319,418	(181,650)
归属于母公司股东及其他权益持有者的其他综合收益的税后净额		329,057	(186,399)
以后将重分类进损益的其他综合收益		329,057	(186,399)
可供出售金融资产公允价值变动		(5,172)	(858)
现金流量套期工具产生的其他综合收益		1,138	(14,540)
外币报表折算差额		333,091	(171,001)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		(9,639)	4,749
六、综合收益总额		2,591,379	2,852,278
归属于母公司股东及其他权益持有者的综合收益总额		2,303,062	2,291,403
归属于少数股东的综合收益总额		288,317	560,875
七、每股收益			
(一)基本每股收益(元)	四、61	0.72	0.93
(二)稀释每股收益(元)	四、61	0.71	0.92

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司利润表

2015 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2015 年度	2014 年度
一、营业收入	十六、19	298,919	289,577
减：营业成本	十六、19	40,576	-
营业税金及附加		33,661	28,809
管理费用		235,671	319,002
财务费用-净额		(19,667)	243,842
加：公允价值变动损益	十六、20	7,051	64,140
投资收益	十六、21	700,870	1,185,375
二、营业利润		716,599	947,439
加：营业外收入	十六、22	40,432	79,882
其中：非流动资产处置利得		-	-
减：营业外支出		1,362	1,372
其中：非流动资产处置损失		62	48
三、利润总额		755,669	1,025,949
减：所得税(收入)/费用	十六、23	(16,046)	14,627
四、净利润		771,715	1,011,322
五、其他综合收益的税后净额	十六、17	-	-
六、综合收益总额		771,715	1,011,322

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表

2015 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2015 年度	2014 年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		54,618,350	72,746,712
收到的税费返还		2,211,257	1,792,528
收到其他与经营活动有关的现金	四、62(1)	491,195	533,308
经营活动现金流入小计		57,320,802	75,072,548
购买商品、接受劳务支付的现金		48,172,223	56,000,161
支付给职工以及为职工支付的现金		6,275,514	6,326,378
支付的各项税费		1,611,817	1,717,966
支付其他与经营活动有关的现金	四、62(2)	4,871,471	4,593,566
经营活动现金流出小计		60,931,025	68,638,071
经营活动产生的现金流量净额	四、63(1)	(3,610,223)	6,434,477
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		480,195	351,510
取得投资收益收到的现金		14,086	178,085
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收 回的现金净额		775,681	904,582
取得子公司的收到现金净额		-	178,611
收到其他与投资活动有关的现金	四、62(3)	42,884	263,423
投资活动现金流入小计		1,312,846	1,876,211
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所 支付的现金		12,346,982	12,873,151
投资支付的现金		1,379,263	556,842
取得子公司支付的现金净额		171,382	-
投资活动现金流出小计		13,897,627	13,429,993
投资活动产生的现金流量净额		(12,584,781)	(11,553,782)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表(续)

2015 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2015 年度	2014 年度
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资所收到的现金		3,732,151	204,645
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		284,172	89,900
发行永续债所收到的现金		1,981,143	-
取得借款收到的现金		58,969,912	33,241,336
收到其他与筹资活动有关的现金	四、62(4)	260,993	14,740
筹资活动现金流入小计		64,944,199	33,460,721
偿还债务支付的现金		45,955,221	27,120,243
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,405,885	2,219,971
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		107,638	308,158
支付其他与筹资活动有关的现金	四、62(5)	77,430	179,521
筹资活动现金流出小计		48,438,536	29,519,735
筹资活动产生的现金流量净额		16,505,663	3,940,986
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		13,213	(67,926)
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额			
加：年初现金及现金等价物余额	四、63(1)	323,872	(1,246,245)
		2,935,251	4,181,496
六、年末现金及现金等价物余额			
	四、63(3)	3,259,123	2,935,251

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司现金流量表

2015 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2015 年度	2014 年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		298,919	351,858
收到其他与经营活动有关的现金		1,165,577	5,673,314
经营活动现金流入小计		1,464,496	6,025,172
购买商品、接受劳务支付的现金		24,739	-
支付给职工以及为职工支付的现金		114,728	110,300
支付的各项税费		31,121	32,773
支付其他与经营活动有关的现金		4,926,813	156,984
经营活动现金流出小计		5,097,401	300,057
经营活动产生的现金流量净额	十六、24	(3,632,905)	5,725,115
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		155,490	-
取得投资收益收到的现金		568,911	236,183
处置固定资产收回的现金净额		1,307	91
处置子公司收到的现金净额		299,624	-
投资活动现金流入小计		1,025,332	236,274
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金		7,671	27,246
投资支付的现金		-	6,368
设立子公司及其他联营或合营单位及对子公司增资支付的现金净额		620,000	1,979,000
支付的其他与投资活动有关的现金		-	942,000
投资活动现金流出小计		627,671	2,954,614
投资活动产生的现金流量净额		397,661	(2,718,340)
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金及筹资活动现金流入		1,415,000	800,000
发行永续债取得的现金		1,981,143	-
吸收投资所收到的现金		3,447,979	114,745
筹资活动现金流入小计		6,844,122	914,745
偿还债务支付的现金		2,576,000	2,335,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,197,902	1,141,954
支付其他与筹资活动有关的现金		13,837	-
筹资活动现金流出小计		3,787,739	3,476,954
筹资活动产生的现金流量净额		3,056,383	(2,562,209)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		514	(86)
五、现金及现金等价物(减少)/增加额	十六、24	(178,347)	444,480
加：年初现金及现金等价物余额		831,212	386,732
六、年末现金及现金等价物余额	十六、24	652,865	831,212

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并股东权益变动表

2015 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2015 年度							2014 年度								
		归属于母公司股东及其他权益持有者的权益							少数股东权益	股东权益合计	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股本			资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	外币报表折算差额		
一、上年期末余额		2,672,629	-	686,506	(847,187)	3,126,406	16,651,960	4,991,801	27,282,115	2,662,396	707,700	-	3,121,288	14,899,313	(716,660)	3,822,091	24,496,128
加：会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(55,872)	(660,788)	-	-	716,660	-	-
二、本年初余额		2,672,629	-	686,506	(847,187)	3,126,406	16,651,960	4,991,801	27,282,115	2,662,396	651,828	(660,788)	3,121,288	14,899,313	-	3,822,091	24,496,128
三、本年度增减变动金额																	
(一) 综合收益总额																	
1. 净利润		-	51,900	-	-	-	1,922,105	297,956	2,271,961	-	-	-	-	2,477,802	-	556,126	3,033,928
2. 其他综合收益	四、46	-	-	-	329,057	-	-	(9,639)	319,418	-	-	(186,399)	-	-	-	4,749	(181,650)
综合收益总额合计		-	51,900	-	329,057	-	1,922,105	288,317	2,591,379	-	-	(186,399)	-	2,477,802	-	560,875	2,852,278
(二) 股东投入和减少资本																	
1. 所有者投入资本	四、43	286,096	-	2,941,543	-	-	-	-	3,227,639	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 公司的股份期权行权而投入的资本	四、43	19,095	-	201,245	-	-	-	-	220,340	10,233	104,512	-	-	-	-	-	114,745
3. 少数股东投入资本		-	-	106,284	-	-	-	1,478,518	1,584,802	-	-	-	-	-	-	89,900	89,900
4. 购买或设立子公司而增加的少数股东权益		-	-	-	-	-	-	168,598	168,598	-	(51,925)	-	-	-	-	730,593	678,668
5. 购买子公司少数股东权益而减少的资本公积	四、45	-	-	(4)	-	-	-	(77,426)	(77,430)	-	(114,093)	-	-	-	-	(65,428)	(179,521)
6. 处置子公司股权(未丧失对子公司的控制权)	四、45	-	-	441,939	-	-	-	190,022	631,961	-	-	-	-	-	-	-	-
7. 处置子公司股权(丧失对子公司的控制权)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,634)	(1,634)
8. 因子公司的股份期权行权而投入的资本	四、45	-	-	(1,876)	-	-	-	13,274	11,398	-	10,972	-	-	-	-	3,259	14,231
9. 股份支付计入股东权益的金额	九、2	-	-	46,218	-	-	-	16,152	62,370	-	85,212	-	-	-	-	10,379	95,591
10. 发行其他权益工具	四、44	-	1,981,143	-	-	-	-	-	1,981,143	-	-	-	-	-	-	-	-
11. 确认授予少数股东的回购权	四、45	-	-	(1,249,826)	-	-	-	-	(1,249,826)	-	-	-	-	-	-	-	-
12. 其他	四、45	-	-	9,834	-	-	-	-	9,834	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配																	
1. 提取盈余公积	四、47	-	-	-	-	77,172	(77,172)	-	-	-	-	-	5,118	(5,118)	-	-	-
2. 对股东的分配	四、48	-	-	-	-	-	(833,748)	(115,699)	(949,447)	-	-	-	-	(720,037)	-	(158,234)	(878,271)
四、本年年末余额		2,977,820	2,033,043	3,181,863	(518,130)	3,203,578	17,663,145	6,953,557	35,494,876	2,672,629	686,506	(847,187)	3,126,406	16,651,960	-	4,991,801	27,282,115

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司股东权益变动表

2015 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2015 年度							2014 年度					
		股本	其他 权益工具	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	股东 权益合计	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	股东 权益合计
一、上年年末余额		2,672,629	-	129,788	43,754	3,126,406	1,594,245	7,566,822	2,662,396	8,480	-	3,121,288	1,308,078	7,100,242
加：会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	(43,754)	43,754	-	-	-
二、本年初余额		2,672,629	-	129,788	43,754	3,126,406	1,594,245	7,566,822	2,662,396	(35,274)	43,754	3,121,288	1,308,078	7,100,242
三、本年度增减变动金额														
(一) 综合收益总额														
1. 净利润		-	51,900	-	-	-	719,815	771,715	-	-	-	-	1,011,322	1,011,322
2. 其他综合收益	十六、17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额		-	51,900	-	-	-	719,815	771,715	-	-	-	-	1,011,322	1,011,322
(二) 股东投入和减少资本														
1. 所有者投入资本	四、43	286,096	-	2,941,543	-	-	-	3,227,639	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入股东权益 的金额	九、2	-	-	6,999	-	-	-	6,999	-	60,550	-	-	-	60,550
3. 公司的股份期权行使而 投入的资本	四、43	19,095	-	201,245	-	-	-	220,340	10,233	104,512	-	-	-	114,745
4. 发行其他权益工具	四、44	-	1,981,143	-	-	-	-	1,981,143	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配														
1. 提取盈余公积	四、47	-	-	-	-	77,172	(77,172)	-	-	-	-	5,118	(5,118)	-
2. 对股东的分配	四、48	-	-	-	-	-	(833,748)	(833,748)	-	-	-	-	(720,037)	(720,037)
四、本年年末余额		2,977,820	2,033,043	3,279,575	43,754	3,203,578	1,403,140	12,940,910	2,672,629	129,788	43,754	3,126,406	1,594,245	7,566,822

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 公司基本情况

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为“中国国际海运集装箱有限公司”，是由招商局轮船股份有限公司与丹麦宝隆洋行、美国海洋集装箱公司共同出资设立的中外合资经营企业。1992年12月，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1992]1736号文和中国人民银行深圳经济特区分行以深人银复字(1992)第261号文批准，由本公司的原法人股东作为发起人，将本公司改组为定向募集的股份有限公司，并更名为“中国国际海运集装箱股份有限公司”。于1993年12月31日和1994年1月17日，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1993]925号文和深圳市证券管理办公室以深证办复[1994]22号文批准，本公司分别向境内、外社会公众公开发行人民币普通股(A股)股票和境内上市外资股(B股)股票并上市交易。于1995年12月1日，经国家工商行政管理局批准，本公司更名为“中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司”。本公司的注册地址和总部地址为中华人民共和国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号8楼。

于2012年12月19日，本公司境内上市外资股(B股)转换上市地，以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易，本公司原全部发行的B股转为境外上市外资股(H股)。

于2015年12月31日，本公司完成向中远集装箱工业有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited H股定向增发286,096,100股，发行价格为每H股港币13.48元(折合人民币11.28元)，本次发行募集资金总额为港币3,856,575,000元(折合人民币3,227,639,000元)，上述资金已于2015年12月31日到位。股东实际出资情况参见附注四、43。

本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工等装备的制造及服务业务，其中主要包括：制造修理各种集装箱及其有关业务，利用现有设备加工制造各类零部件结构件和有关设备，并提供切割、冲压成型、铆接表面处理，包括喷沙喷漆、焊接和装配等加工服务；开发、生产、销售各种高技术、高性能的专用汽车、半挂车系列；集装箱租赁；压力容器、压缩机等高端燃气装备产品的研发、生产、销售及天然气输配系统的集成业务；静态储罐、罐式码头设备的生产；在LNG、LPG及其他石油化工气体的存贮、处理领域，为客户提供EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术工程服务。除此之外，本集团还从事物流服务、海洋工程、铁路货车制造、房地产开发等业务。

本公司下属子公司中集安瑞科控股有限公司(以下简称“安瑞科”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司，主要从事能源、化工及流体食品行业的各式运输、储存及加工设备的设计、开发、制造、工程及销售，并提供有关技术检测保养服务。

本公司下属子公司Pteris Global Limited是新加坡交易所凯利板上市公司，从事生产经营各种机场和港口用机电设备产品、自动化停车系统及设备、自动化物流仓储系统及设备、机场专用设备(航空食品车，自行式飞机除冰车、防冰车，集装箱、集装板装载机，撒布车，除雪车，摩擦系数测试车)、自产产品及代理产品的安装及售后服务，并提供停车场的经营管理服务。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六，本年度新纳入合并范围的子公司详见附注五、1，本年度不再纳入合并范围的子公司详见附注五、2。

本财务报表由本公司董事会于2016年3月28日批准报出。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二、10)、存货的计价方法(附注二、11)、长期资产发生减值的判断标准(附注二、20)、投资性房地产、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二、13、14、17)、预计负债的计量(附注二、21)、收入的确认时点(附注二、23)等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断详见附注二、33。

1、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则—基本准则》、各项具体会计准则及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

新的香港《公司条例》于 2015 年生效，本财务报表的若干披露已根据香港《公司条例》的要求进行调整。

2、 遵循企业会计准则的声明

本公司 2015 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2015 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2015 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

3、 会计年度

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

4、 记账本位币

本公司及子公司选定记账本位币时的依据是业务收支的主要币种。

本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。香港及境外子公司的记账本位币为当地货币。记账本位币以外的货币为外币。

本公司编制合并财务报表的报告货币为人民币。部分子公司采用人民币以外的货币作为记账本位币，在编制合并财务报表时对这些子公司的财务报表进行了折算(参见附注二、8)。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

5、 企业合并

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价(或资本溢价)；资本公积中的股本溢价(或资本溢价)不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉(参见附注二、18)；如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

6、 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指拥有被投资单位的权利，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权利影响其回报金额。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时，自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表，被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表，并将被合并子公司在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

6、 合并财务报表的编制方法(续)

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，本集团终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7、 现金和现金等价物

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为记账本位币，其他交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率的近似汇率折合为记账本位币。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

8、 外币业务和外币报表折算(续)

即期汇率是根据人民银行公布的人民币外汇牌价套算的汇率。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的，与交易发生日即期汇率近似的加权平均汇率。

年末外币货币性项目，采用资产负债表日的即期汇率折算。除与购建或者生产符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(参见附注二、16)外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自股东权益转入处置当期损益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

9、 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产、应付款项、借款及应付债券等。

(1) 金融资产

(a) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

a. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

b. 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(a) 金融资产分类(续)

c. 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起12个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

(b) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(c) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(c) 金融资产减值(续)

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

应收融资租赁款终止确认及减值，当做应收款项处理。

(d) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款及应付债券等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(3) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术确定其公允价值。估值技术主要包括市场法和收益法等。采用估值技术时，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值，在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(4) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

10、 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

10、 应收款项(续)

运用个别方式评估时，当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项：

单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项判断依据或金额标准	单项金额重大的款项为单项金额在人民币 1,000 万元以上(含人民币 1,000 万元)或账面余额占纳入合并财务报表的合并实体个别财务报表应收款项账面余额 5%(含 5%)以上的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团对该部分差额确认减值损失，计提应收款项坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项：

单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的理由	对于金额不重大的应收款项中逾期且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项单项计提坏账准备。
坏账准备的计提方法	当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团对该部分差额确认减值损失，计提应收款项坏账准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

10、 应收款项(续)

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项:

对于上述(1)和(2)中单项测试未发生减值的应收款项，本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项中再进行减值测试。

确定组合的依据	按客户所属行业、公司性质、应收款项性质将应收款项分为集装箱、道路运输车辆、能源、化工及液态食品装备、海洋工程、空港装备、其他业务及应收关联方款、应收土地补偿款和营运押金等其他应收款七个组合。对于海洋工程，由于客户数量少集中度高，对其单项客户进行信用风险评估后无需计提坏账的，本集团认为该组合风险较低，组合无需计提坏账。由于对于应收关联方款、应收土地补偿款和营运押金等其他应收款组合，根据对其信用风险评估结果和历史经验数据，属于信用风险很低的组合，本集团不对该等组合计提坏账准备。
组合 1 组合 2 组合 3 组合 4 组合 5 组合 6	集装箱组合 道路运输车辆组合 能源、化工及液态食品装备组合 空港装备组合 物流服务组合 其他业务组合
按组合计提坏账准备的计提方法	
集装箱组合	账龄分析法(逾期账龄)
道路运输车辆组合	账龄分析法(逾期账龄)
能源、化工及液态食品装备组合	账龄分析法(逾期账龄)
空港装备组合	账龄分析法(逾期账龄)
物流服务组合	账龄分析法(逾期账龄)
重卡组合	账龄分析法(逾期账龄)
其他业务组合	账龄分析法(逾期账龄)
应收融资租赁款	模型分析法

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的:

账龄	应收账款计提比例(%)	
	组合 1、2、4、5、6	组合 3
1 年以内(含 1 年)	5%	0%-5%
1-2 年(含 2 年)	30%	30%
2 年以上	100%	100%

(4) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收账款的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

11、 存货

(1) 存货的分类

存货包括原材料、在产品、半成品、产成品以及周转材料。周转材料指能够多次使用、但不符合固定资产定义的低值易耗品、包装物和其他材料。

(2) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。可直接归属于符合资本化条件的存货生产的借款费用，亦计入存货成本(参见附注二、16)。除原材料采购成本外，在产品及产成品还包括直接人工和按照适当比例分配的生产制造费用。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。为生产而持有的原材料，其可变现净值根据其生产的产成品的可变现净值为基础确定。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算。当持有存货的数量多于相关合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

12、 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

12、 长期股权投资(续)

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(1) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(3) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

12、 长期股权投资(续)

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

13、 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销，除非投资性房地产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

各类投资性房地产的使用寿命、残值率和年折旧/摊销率分别为：

项目	使用寿命(年)	残值率(%)	年折旧/摊销率(%)
土地使用权	29-50	-	2-3.4%
房屋及建筑物	20-30	10%	3-4.5%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的使用寿命、净残值和折旧/(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

14、 固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该资产的支出。自行建造固定资产按附注二、15 确定初始成本。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

14、 固定资产(续)

(1) 固定资产确认条件(续)

对于构成固定资产的各组成部分, 如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益, 适用不同折旧率或折旧方法的, 本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出, 包括与更换固定资产某组成部分相关的支出, 在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本, 同时将被替换部分的账面价值扣除; 与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(2) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其使用寿命内按年限平均法按其入账价值减去预计净残值后计提折旧, 除非固定资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。对计提了减值准备的固定资产, 则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。各类固定资产的预计使用寿命、残值率和年折旧率分别为:

类别	使用寿命(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20-30	10%	3-4.5%
机器设备	10-12	10%	7.5-9%
办公设备及其他设备	3-5	10%	18-30%
运输工具	5	10%	18%
船坞、码头	50	10%	1.8%
海洋工程专用设备	15-30	10%	3-6%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、净残值和折旧方法进行复核。

(3) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二、27(3)所述的会计政策。

(5) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

15、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(参见附注二、16)和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产并自次月起开始计提折旧, 此前列于在建工程, 且不计提折旧。年末, 在建工程以成本减减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。

16、 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外, 其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内, 本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销):

- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款, 本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用, 减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款, 本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资本支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时, 是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量, 折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内, 外币专门借款本金及其利息的汇兑差额, 予以资本化, 计入符合资本化条件的资本的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用, 计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间, 借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时, 借款费用开始资本化。当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时, 借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的, 本集团暂停借款费用的资本化。

17、 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(参见附注二、20)后在资产负债表内列示。对于使用寿命有限的无形资产, 本集团将无形资产的成本扣除残值和减值准备后按直线法或其他可以反映与无形资产有关的经济利益的预期实现方式的方法在预计使用寿命期内摊销, 除非该无形资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

17、 无形资产(续)

各项无形资产的摊销年限分别为：

项目	摊销年限(年)
土地使用权	20-50
海域使用权	40-50
生产专有技术和商标权	5-10
森林开采权	20
客户关系	3-8
客户合约	3-4
特许经营权	10-18

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销，并于每个资产负债表日进行减值测试。

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于一项或若干项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品或获得新工序等。

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准产品生产工艺开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行产品生产工艺的开发活动及后续的大规模；以及
- 产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

18、 商誉

因非同一控制下企业合并形成的商誉，其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

本集团对商誉不摊销，年末以成本减累计减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出，计入当期损益。

19、 长期待摊费用

长期待摊费用在受益期限内分期平均摊销。

各项费用的摊销期限分别为：

项目	摊销期限(年)
租金	2-10
其他	5-10

20、 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

21、 预计负债及或有负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，本集团确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

对过去的交易或者事项形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或者事项形成的现时义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出本集团或该义务的金额不能可靠计量，则本集团会将该潜在义务或现时义务披露为或有负债。

22、 股份支付

(1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：(1)期权的行权价格；(2)期权期限；(3)基础股份的现行价格；(4)股价的预计波动率；(5)股份的预计股利；(6)期权期限内的无风险利率。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

22、 股份支付(续)

(4) 实施股份支付计划的相关会计处理

(a) 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，本集团在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，以此基础按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入资本公积。

(b) 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付，本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时，以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

23、 收入

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时，予以确认。

(1) 销售商品收入

当同时满足上述收入的一般确认条件以及下述条件时，本集团确认销售商品收入：

- (a) 本集团将商品所有权上的主要风险和报酬已转移给购货方；
- (b) 本集团既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制。

本集团按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定销售商品收入金额。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

23、 收入(续)

(1) 销售商品收入(续)

a. 集装箱及空港装备销售收入

集装箱及空港装备在取得买方验收单后确认收入的实现。

b. 道路运输车辆及重卡销售收入

道路运输车辆及重卡分为国内销售及海外销售。国内销售在客户验收后确认收入的实现；海外销售在合同规定的装运港将货物装上买方指定的船只后确认收入。

c. 房地产销售收入

房地产销售收入在执行买卖协议时确认。当房产于建成前提前销售时，有关收入仅在开发完成并将房产交付给购房方予确认。于收入确认日期前就出售的房产收取的按金及分期付款，计入预收款项。

(2) 建造合同收入

在资产负债表日，建造合同的结果能够可靠估计的，根据完工百分比法确认合同收入和合同费用。

本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度。

建造合同的结果不能可靠估计的，本集团分别下列情况处理：

(a) 合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用。

(b) 合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。

建造合同收入包括合同约定的初始收入金额及合同变更而增加的收入。

合同变更款同时满足下列条件的，才能构成合同收入：

(c) 客户能够认可因变更而增加的收入。

(d) 该收入能够可靠的计量。

如果建造合同的预计总成本超过合同收入，则形成合同预计损失，提取损失准备，并确认为当期费用。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

23、 收入(续)

(3) 提供劳务收入

本集团按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定提供劳务收入金额。

在资产负债表日，劳务交易的结果能够可靠估计的，根据完工百分比法确认提供劳务收入，提供劳务交易的完工进度根据已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定。

劳务交易的结果不能可靠估计的，如果已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，则按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本；如果已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，则将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

货运代理：海运货代于船舶离港日(出口)或到港日(进口)确认收入的实现；陆运货运代理于货物到达指定的地点是确认收入的实现；船舶代理：于船舶离港日确认收入的实现。

24、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利

于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

- 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

24、 职工薪酬(续)

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

25、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中，国家相关文件规定作为资本公积处理的，也属于资本性投入的性质，不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的，则直接计入当期损益。

26、 递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，则该项交易中产生的暂时性差异不会产生递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生相关的递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

26、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体征收的所得税相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

27、 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

(1) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。

(2) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(参见附注二、13)以外的固定资产按附注二、14(2)所述的折旧政策计提折旧，按附注二、20所述的会计政策计提减值准备。对于其他经营租赁租出资产，采用直线法进行摊销。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时予以资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。

(3) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日，本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二、14(2)所述的折旧政策计提折旧，按附注二、20所述的会计政策计提减值准备。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

27、 经营租赁、融资租赁(续)

(3) 融资租赁租入资产(续)

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的，租入资产在使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊，并按照借款费用的原则处理(参见附注二、16)。

资产负债表日，本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额，分别以长期负债和一年内到期的长期负债列示。

(4) 融资租赁租出资产

于租赁期开始日，本集团将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值；将最低租赁收款额、初始直接费用之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。

本集团采用实际利率法在租赁期内各个期间分配未实现融资收益。资产负债表日，本集团将应收融资租赁款减去未实现融资收益的差额，分别列入资产负债表中长期应收款项以及一年内到期的非流动资产。有关应收融资租赁款项的终止确认及减值的会计政策参见附注二、9。

28、 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：

- 该非流动资产或该处置组在其当前状况下仅根据出售此类资产或处置组的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该非流动资产或该处置组作出决议并取得适当批准；
- 本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- 该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额计量，公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

28、 持有待售及终止经营(续)

终止经营为满足下列条件之一的已被处置或被划归为持有待售的、于经营上和编制财务报表时能够在本集团内单独区分的组成部分：

- a. 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个主要经营地区；
- b. 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个主要经营地区进行处置计划的一部分；
- c. 该组成部分是仅仅为了再出售而取得的子公司。

29、 套期会计

套期会计方法，是指在相同会计期间将套期工具和被套期项目的公允价值或现金流量变动的抵销结果计入当期损益的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的项目。本集团指定为被套期的项目有使本集团面临外汇风险的预期以固定外币金额进行的销售。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的衍生工具。

本集团持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。套期同时满足下列条件时，本集团认定其为高度有效：

- 在套期开始及以后期间，该套期预期会高度有效地抵销套期指定期间被套期风险引起的公允价值或现金流量变动；
- 该套期的实际抵销结果在 80%至 125%的范围内。

现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险进行的套期。套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，本集团直接将其计入股东权益，并单列项目反映。有效套期部分的金额为下列两项的绝对额中较低者：

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

对于套期工具利得或损失中属于无效套期的部分，则计入当期损益。

被套期项目为预期交易，且该预期交易使企业随后确认一项非金融资产或非金融负债的，本集团将原直接在股东权益中确认的相关利得或损失在该非金融资产或非金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。但当本集团预期原直接在股东权益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补时，则会将不能弥补的部分转出并计入当期损益。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

29、 套期会计(续)

被套期项目为预期交易，且该预期交易使企业随后确认一项金融资产或金融负债的，本集团将原直接在股东权益中确认的相关利得或损失，在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。但当本集团预期原直接在股东权益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补时，则会将不能弥补的部分转出并计入当期损益。

对于不属于上述情况的现金流量套期，原直接计入股东权益中套期工具利得或损失，在被套期预期交易影响损益的相同期间转出，计入当期损益。

当套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使时或套期不再满足套期会计方法的条件时，本集团终止使用套期会计。在套期有效期间直接计入股东权益中的套期利得或损失不转出，直至预期交易实际发生时，再按上述现金流量套期的会计政策处理。如果预期交易预计不会发生，在套期有效期间直接计入股东权益中的套期工具利得或损失立即转出，计入当期损益。

30、 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

31、 关联方

一方有能力控制、共同控制另一方或对另一方实施重大影响的，两方或两方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受该第三方重大影响的，构成关联方。反之，仅受同一方重大影响的企业之间不构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

31、 关联方(续)

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方外，根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求，以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方：

- (m) 持有本公司 5%以上股份的企业或者一致行动人；
- (n) 直接或者间接持有本公司 5%以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员，上市公司监事及与其关系密切的家庭成员；
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企业；
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在(i)，(j)和(n)情形之一的个人；及
- (q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的企业。

32、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部：

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

33、 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

33、 主要会计估计及判断(续)

除附注四、18、九和十四载有关于商誉减值、股份支付和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(1) 应收款项减值

如附注二、10 所述，本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的资产减值损失予以转回。

(2) 存货跌价准备

如附注二、11 所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

(3) 长期资产减值

如附注二、20 所述，本集团在资产负债表日对除存货及金融资产外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

(4) 投资性房地产、固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

如附注二、13、14 和 17 所述，本集团对投资性房地产、固定资产和无形资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期审阅使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

33、 主要会计估计及判断(续)

(5) 产品质量保证

如附注四、34 所述，本集团会根据近期的产品维修经验，就出售产品时向客户提供售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况，本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

(6) 建造合同

如附注二、23 所述，本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度，进而确认合同收入和利润。本集团基于近期的建造经验以及其建造工程的性质，在合同形成一定的工程量且相关收入和为完成合同尚需发生的支出可以可靠计量的情况下，进行估计；因此，财务报表上披露的金额不包括工程尚未形成一定工程量前集团可能于未来实现的利润。此外，在资产负债表日的实际总收入或总成本可能会高于或低于估计数，这些总收入或总成本的任何增加或减少均可能影响未来年度的损益。

(7) 所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

本集团慎重评估各项交易的税务影响，并计提相应的所得税。本集团定期根据更新的税收法规重新评估这些交易的税务影响。递延所得税资产按可抵扣税务亏损及可抵扣暂时性差异确认。递延所得税资产只会在未来应纳税所得很有可能用作抵销有关递延所得税资产时确认，所以需要管理层判断获得未来应纳税所得的可能性。本集团持续审阅对递延所得税的判断，如果预计未来很可能获得能利用的未来应纳税所得，将确认相应的递延所得税资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项

1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%及 17%
营业税	按应税营业收入计征	5%
城市维护建设税	按应缴纳营业税及应交增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注 1
荷兰/澳大利亚劳务税	按货物或劳务实现的销售收入为计税依据，并可申请抵扣或退还已经缴纳的购进货物的税款	10-19%

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2014 年 1 月 1 日起，本集团下属的物流及辅助服务等现代服务业、融资租赁、堆场服务、有形动产租赁等产业板块的子公司其发生的相关业务收入，全部适用增值税。其中，物流及辅助服务等现代服务业、堆场服务等税率为 17%，融资租赁、有形动产租赁等等业务税率为 6%，交通运输业务税率为 11%。

注 1：本公司及各重要子公司本年度适用的所得税税率列示如下：

	2015 年度税率	2014 年度税率
本公司	25%	25%
注册在中国的子公司	15-25%	15-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.5%-25%	16.5%-25%
注册在英属维京群岛的子公司	-	-
注册在苏里南的子公司	36%	36%
注册在柬埔寨的子公司	20%	20%
注册在美国的子公司	15-35%	15-35%
注册在德国的子公司	15.83-31.6%	15.83-31.6%
注册在英国的子公司	20%	21%
注册在澳大利亚的子公司	30%	30%
注册在荷兰的子公司	25.5%	25.5%
注册在比利时的子公司	34%	34%
注册在丹麦的子公司	23.5%	24.5%
注册在波兰的子公司	19%	19%
注册在泰国的子公司	20%	20%
注册在新加坡的子公司	17%	17%
注册在瑞典的子公司	26.3%	26.3%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠

享受税收优惠的各子公司资料列示如下：

	子公司名称	所在地	法定税率	优惠税率	优惠原因
1	深圳中集天达空港设备有限公司		25%	15%	2013年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
2	深圳中集智能科技有限公司		25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
3	南通中集特种运输设备制造有限公司		25%	15%	2015年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
4	广东新会中集特种运输设备有限公司		25%	15%	2013年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
5	大连中集物流装备有限公司		25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
6	深圳中集专用车有限公司		25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
7	扬州中集通华专用车有限公司		25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
8	驻马店中集华骏车辆有限公司		25%	15%	2015年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
9	张家港中集圣达因低温装备有限公司		25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
10	安瑞科蚌埠压缩机有限公司		25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
11	石家庄安瑞科气体机械有限公司		25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
12	安瑞科廊坊能源装备集成有限公司		25%	15%	2015年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
13	荆门宏图特种飞行器制造有限公司		25%	15%	2015年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
14	南通中集罐式储运设备制造有限公司		25%	15%	2015年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
15	扬州通利冷藏集装箱有限公司		25%	15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
16	湖南中集竹木业发展有限公司		25%	15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠(续)

享受税收优惠的各子公司资料列示如下：

子公司名称	所在地 法定税率	优惠 税率	优惠原因
17 芜湖中集瑞江汽车有限公司	25%	15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
18 洛阳中集凌宇汽车有限公司	25%	15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
19 南通中集安瑞科食品装备有限公司	25%	15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
20 民航协发机场设备有限公司	25%	15%	2013年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
21 南通中集能源装备有限公司	25%	15%	2014年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
22 辽宁哈深冷气体液化设备有限公司	25%	15%	2015年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率

四、 合并财务报表项目注释

子公司、合营企业和联营企业的简称定义参见附注六、1 和附注四、12。

1、 货币资金

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
库存现金	1,664	1,772
银行存款	3,575,892	2,836,455
其他货币资金	909,610	829,160
合计	<u>4,487,166</u>	<u>3,667,387</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>1,402,645</u>	<u>1,734,054</u>

于 2015 年 12 月 31 日，本集团所有权受到限制的货币资金为人民币 1,228,043,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 732,136,000 元)，参见附注四、23。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团上述受到限制的货币资金中包含本集团子公司财务公司存放于中国人民银行的款项共计人民币 329,761,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 441,268,000 元)。财务公司为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。

根据附注四、5(7)(i)中的披露，于 2015 年 12 月 31 日，安瑞科以其人民币 550,000,000 元的存款作为南通太平洋海洋工程有限公司银行贷款的担保物。相关贷款归还后，该担保权解除。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

2、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产分类

	附注	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
流动部分			
1.交易性权益工具投资			
-上市公司	(3)	122,171	403,709
2.衍生金融资产			
-外汇远期合约	(4)	8,251	21,904
-外汇期权合约	(5)	2,872	837
3.套期工具		-	1,219
合计		<u>133,294</u>	<u>427,669</u>
		2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
非流动部分			
衍生金融资产			
-货币互换合约	(6)	<u>19,755</u>	<u>-</u>

(2) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团无变现有限制的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 交易性权益工具为在香港联合交易所有限公司、上海证券交易所上市以及新加坡证券交易所的证券，证券的公允价值分别根据上述交易所年度最后一个交易日收盘价确定。

(4) 外汇远期合约

本集团于 2015 年 12 月 31 日持有的外汇远期合约，主要为未结算的美元远期合约、人民币远期合约、日元远期合约及欧元远期合约，其名义金额分别为 10.10 亿美元、17.69 亿元人民币、10.68 亿日元及 2,035 万欧元。根据合约约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、日元及欧元货币买入/卖出人民币。本集团外汇远期合约于结算日以市场汇率与合约约定执行汇率的差额结算，并将于 2016 年 1 月 8 日至 2016 年 12 月 16 日期满。

(5) 外汇期权合约

本集团于 2015 年 12 月 31 日持有的外汇期权合约为未结算的美元期权合约，其名义金额约为 6.31 亿美元；本集团将在结算日视乎市场情况及期权的合同条款，决定行使合约权利或应交易对方要求履行合约义务。其将于 2016 年 1 月 5 日至 2016 年 12 月 13 日期满。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

2、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(续)

(6) 货币互换合约

于 2015 年 12 月 31 日，本集团持有 4 份尚未结算的以美元计价的货币互换合约，其初始名义本金合计 10,836,000 美元，分别将于 2019 年 7 月 1 日、2019 年 7 月 1 日、2019 年 8 月 1 日和 2019 年 9 月 1 日期满。本集团于 2015 年 12 月 31 日货币互换合约的公允价值为人民币 19,755,000 元，并作为衍生金融资产被确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。该公允价值未扣除将来处置该金融资产时可能产生的交易费用。

3、 应收票据

(1) 应收票据分类

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	1,167,672	1,542,079
商业承兑汇票	201,960	49,615
合计	<u>1,369,632</u>	<u>1,591,694</u>

上述应收票据均为一年内到期。

上述余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收票据。

(2) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团已质押的应收票据如下：

	2015 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	246,775
商业承兑汇票	15,000
合计	<u>261,775</u>

(3) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团无因出票人无力履约而将票据转为应收账款的事项(2014 年 12 月 31 日：无)。

(4) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	1,086,635	327,060
商业承兑汇票	5,000	-
合计	<u>1,091,635</u>	<u>327,060</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款

(1) 应收账款按客户类别分析如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
集装箱类	2,866,510	2,649,228
道路运输车辆类	1,965,433	2,014,614
能源、化工及液态食品装备类	2,914,140	3,413,376
海洋工程类	286,859	890,573
空港装备类	1,140,820	1,093,472
物流服务类	1,011,101	1,008,977
重卡类	477,892	499,441
其他	465,788	263,558
小计	11,128,543	11,833,239
减：坏账准备	(461,494)	(352,774)
合计	10,667,049	11,480,465

(2) 应收账款账龄分析如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	9,772,401	9,875,738
1 年至 2 年(含 2 年)	784,534	1,269,555
2 年至 3 年(含 3 年)	394,997	281,404
3 年以上	176,611	406,542
小计	11,128,543	11,833,239
减：坏账准备	(461,494)	(352,774)
合计	10,667,049	11,480,465

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本集团无已逾期但未减值的应收账款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

4、应收账款(续)

(3) 应收账款按种类分析如下:

		2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日			
		账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
		金额	占总额 比例(%)	金额	计提比例 (%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	(4)	2,383,120	21.41%	124,778	5.24%	1,535,101	12.97%	86,219	5.62%
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	(5)	549,692	4.94%	66,199	12.04%	487,575	4.12%	61,370	12.59%
按组合计提坏账准备的应收账款*									
集装箱类		1,877,730	16.88%	5,282	0.28%	2,499,062	21.12%	34,636	1.39%
道路运输车辆类		1,329,829	11.95%	68,739	5.17%	1,112,401	9.40%	66,067	5.94%
能源、化工及液态食品装备类		2,123,635	19.08%	88,049	4.15%	3,243,117	27.41%	16,447	0.51%
空港装备类		1,140,820	10.25%	44,929	3.94%	1,093,472	9.24%	39,601	3.62%
物流服务类		856,013	7.69%	35,177	4.11%	847,707	7.16%	30,520	3.60%
重卡类		181,928	1.64%	12,426	6.83%	230,829	1.95%	5,630	2.44%
海洋工程类及其他		685,776	6.16%	15,915	2.32%	783,975	6.63%	12,284	1.57%
组合小计	(6)	8,195,731	73.65%	270,517	3.30%	9,810,563	82.91%	205,185	2.09%
合计		11,128,543	100.00%	461,494	4.15%	11,833,239	100.00%	352,774	2.98%

注*： 此类包括单项测试未发生减值的应收账款

于 2015 年 12 月 31 日，本集团就上述已计提坏账准备的应收账款未持有任何抵押品。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(4) 于 2015 年 12 月 31 日单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
集装箱类	944,160	41,161	4.36%	按对客户的信用和风险评估及经验数据预计可收回金额计提坏账准备。
道路运输车辆类	344,937	36,786	10.66%	
能源、化工及液态食品 装备类	785,409	30,901	3.93%	
重卡类	295,964	12,559	4.24%	
其他	12,650	3,371	26.65%	
合计	<u>2,383,120</u>	<u>124,778</u>	<u>5.24%</u>	

(5) 于 2015 年 12 月 31 日单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款：

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
集装箱类	44,620	5,343	11.97%	按对客户的信用和风险评估及经验数据预计可收回金额计提坏账准备
道路运输车辆类	290,667	40,196	13.83%	
能源、化工及液态食品 装备类	5,096	607	11.91%	
海洋工程类	8,566	1,830	21.36%	
物流服务类	155,088	12,927	8.34%	
其他	45,655	5,296	11.60%	
合计	<u>549,692</u>	<u>66,199</u>	<u>12.04%</u>	

(6) 组合计提中按账龄分析计提坏账准备的应收账款：

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额 金额	坏账准备 金额	计提比例(%)	账面余额 金额	坏账准备 金额	计提比例(%)
1 年以内	7,249,685	24,197	0.33%	8,286,919	52,383	0.63%
1 年至 2 年	528,070	64,737	12.26%	1,352,695	62,709	4.64%
2 年至 3 年	289,995	103,347	35.64%	55,122	19,826	35.97%
3 年以上	127,981	78,236	61.13%	115,827	70,267	60.67%
合计	<u>8,195,731</u>	<u>270,517</u>	<u>3.30%</u>	<u>9,810,563</u>	<u>205,185</u>	<u>2.09%</u>

账龄自应收账款确认日起开始计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

4、应收账款(续)

(7) 本年度坏账准备转回或收回情况

本年度计提的坏账准备金额为人民币 116,476,000 元(2014 年度：人民币 120,427,000 元)，收回或转回的坏账准备金额为人民币 47,783,000 元(2014 年度：人民币 100,394,000 元)。

(8) 本年度实际核销的应收账款情况

于 2015 年度本集团无重大实际核销的应收账款情况(2014 年度：无)。

(9) 于 2015 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	1,296,567	-	11.65%

(10) 年末应收账款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2015 年 12 月 31 日，应收账款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2014 年 12 月 31 日：无)。

(11) 年末应收关联方账款情况

于 2015 年 12 月 31 日，本集团应收关联方账款总额为人民币 304,368,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 560,197,000 元)，占应收账款总额的比例为 2.74%(2014 年 12 月 31 日：4.73%)。

单位名称	与本集团关联关系	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总 额的比例(%)	坏账 准备	金额	占应收账款总 额的比例(%)	坏账 准备
利华能源	本集团联营公司	141,416	1.27%	-	139,390	1.18%	-
宁夏长明天然气开发有限公司	本集团联营公司	75,559	0.68%	-	-	0.00%	-
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	36,916	0.33%	-	48,476	0.41%	-
日本住友商事株式会社	子公司的少数股东	26,277	0.24%	-	-	0.00%	-
Florens Maritime Limited	重要股东的子公司	864	0.01%	-	247,592	2.09%	-
Florens Container Corporation							
S.A.	重要股东的子公司	112	0.00%	-	32,436	0.27%	-
其他关联方		23,224	0.21%	-	92,303	0.78%	-
合计		304,368	2.74%	-	560,197	4.73%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收账款(续)

(12) 因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况

本集团 2015 年 12 月 31 日无因金融资产转移而予以终止确认的应收款项(2014 年 12 月 31 日：人民币 1,094,590,000 元乃本集团向金融机构以不附追索权的方式转让的应收账款)。于 2015 年度，未产生损失(2014 年度：无)。

(13) 以应收款项为标的进行证券化的，继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本集团无以应收款项为标的进行证券化的交易。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无所有权受到限制的应收账款 (2014 年 12 月 31 日：人民币 1,367,000 元)，参见附注四、23。

5、 其他应收款

(1) 其他应收款按分类列示如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
关联方资金拆借	489,499	512,486
借款	1,146,375	465,824
应收退税款	103,430	335,360
押金、保证金	713,699	571,933
应收土地补偿款及出让金	-	47,520
应收股权转让款	197,384	131,215
其他	779,808	638,851
小计	3,430,195	2,703,189
减：坏账准备	(176,545)	(128,214)
合计	3,253,650	2,574,975

(2) 其他应收款按账龄分析如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,455,765	1,869,968
1 年至 2 年(含 2 年)	366,884	173,726
2 年至 3 年(含 3 年)	72,390	88,930
3 年以上	535,156	570,565
小计	3,430,195	2,703,189
减：坏账准备	(176,545)	(128,214)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

合计	3,253,650	2,574,975
----	-----------	-----------

四、合并财务报表项目注释(续)

5、其他应收款(续)

(2) 其他应收款按账龄分析如下(续):

账龄自其他应收款确认日起开始计算。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无已逾期但未减值的其他应收款(2014 年 12 月 31 日：无)。

(3) 其他应收款按类别分析如下:

注	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大的其他应收款 (4)	2,015,981	58.77%	123,609	6.13%	1,482,208	54.83%	70,793	4.78%
单项不重大其他应收款	1,414,214	41.23%	52,936	3.74%	1,220,981	45.17%	57,421	4.70%
合计	3,430,195	100.00%	176,545	5.15%	2,703,189	100.00%	128,214	4.74%

本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

(4) 于 2015 年 12 月 31 日单项金额重大的其他应收款

	账面余额	坏账准备	计提比例	理由
关联方资金拆借	457,531	-	0.00%	注 1
股权转让款	195,684	-	0.00%	注 1
第三方公司资金拆借	1,046,814	68,936	6.59%	注 1
应收退税款	87,949	-	0.00%	注 1
其他	228,003	54,673	23.98%	注 1
合计	2,015,981	123,609	6.13%	

注 1：根据每项可收回性单独计提坏账准备。

(5) 本年度坏账准备转回或收回情况

本年度计提的坏账准备金额为人民币 24,088,000 元，收回或转回的坏账准备金额为人民币 1,064,000 元。

(6) 本年度实际核销的其他应收款情况

本年度无重大实际核销的其他应收款情况(2014 年度：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(7) 于 2015 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	注	性质	余额	账龄	占其他 应收账款 余额的比例	坏账准备
		第三方公司				
南通太平洋海洋工程有限公司	(i)	资金拆借	430,000	1 年以内	12.54%	-
上海银行	(ii)	同业拆出	300,000	1 年以内	8.75%	-
Marine Subsea & Consafe Limited	(iii)	关联方资金拆借	297,027	3 年以上	8.66%	-
广发银行股份有限公司	(ii)	同业拆出	200,000	1 年以内	5.83%	-
Frigstad Deepwater Holding Limited	(iv)	关联方资金拆借	126,301	1 年至 2 年	3.68%	-
合计			<u>1,353,328</u>		<u>39.46%</u>	-

于 2014 年 12 月 31 日，本集团前五名其他应收款总额为人民币 760,433,000 元，占其他应收款总额的比例为 28.13%。

- (i) 2015 年 12 月 21 日，本集团子公司中集安瑞科控股有限公司(简称“安瑞科”)与南通太平洋海洋工程有限公司以及春和集团有限公司订立了财务资助框架协议(附注四、21)，协议约定安瑞科可向南通太平洋海洋工程有限公司提供贷款，协议同时约定安瑞科可就南通太平洋海洋工程有限公司正常营运的融资需求提供担保，财务资助最高限额为人民币 1,500,000,000 元。于 2015 年 12 月 31 日，安瑞科对南通太平洋海洋工程有限公司 430,000,000 元的其他应收款系安瑞科根据该框架协议的约定提供给南通太平洋海洋工程有限公司的贷款，由春和集团有限公司提供反担保。该款项一年内或按需偿还，年利率为 4.85%。安瑞科管理层认为无需就该款项计提拨备。
- (ii) 该款项为本集团子公司财务公司拆借给上海银行、广发银行股份有限公司的短期拆借资金，到期日均为 2016 年 1 月 6 日。
- (iii) 中集来福士于 2011 年 1 月 31 日完成了对 Gadidae AB(原名 Consafe MSV AB)的收购。Gadidae AB 在以前年度向其下属联营公司 Marine Subsea & Consafe Limited 陆续借出股东借款合计 35,625,000 美元(折合人民币约 231,331,000 元)，并基于股东借款协议的条款，于 2007 年至 2011 年 1 月 31 日期间确认了相关的利息收入及支出其他代垫费用 10,116,000 美元(折合人民币约 65,696,000 元)。
- (iv) 本集团子公司中集租赁的子公司 Windpower Ventures Limited(“贷款方”)为 Frigstad Deepwater Holding Limited(“借款方”)认购本集团占 74.90%股权的 Frigstad Deepwater Limited 的 25.10%的股权提供资金支持。截至 2015 年 12 月 31 日，余额为 19,450,000 美元(折合人民币约 126,301,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 其他应收款(续)

(8) 年末其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2015 年 12 月 31 日，本集团其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位。

(9) 于 2015 年 12 月 31 日其他应收关联方款项情况

单位名称	与本集团 关联关系	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日			
		金额	性质	占其他应 收账款总 额的比例 (%)	坏账准备	金额	性质	占其他应 收账款总 额的比例 (%)	坏账准备
Marine Subsea & Consafe Limited	本集团 联营公司	297,027	资金 拆借	8.66%	-	279,940	资金 拆借	10.36%	-
Frigstad Deepwater Holding Limited	子公司的 少数股东	126,301	资金 拆借	3.68%	-	156,474	资金 拆借	5.79%	-
招商局地产控股股份有 限公司	重要股东 的子公司	70,650	股权 转让款	2.06%	-	70,650	股权 转让款	2.61%	-
上海丰扬	本集团 联营公司	34,204	资金 拆借	1.00%	-	-	-	-	-
其他关联方		75,276		2.19%	-	194,459		7.19%	-
合计		603,458		17.59%	-	701,523		25.95%	-

(10) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团无按照应收金额确认的政府补助。

6、 预付款项

(1) 预付款项分类分析如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
原材料(包括在建船舶设备款)	3,396,490	5,282,512
在建船舶工程款	7,004	16,001
其他	68,012	172,284
小计	3,471,506	5,470,797
减：减值准备	(181,312)	(247,446)
合计	3,290,194	5,223,351

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

6、预付款项(续)

(2) 预付款项账龄分析如下：

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内(含 1 年)	1,426,625	41.10%	4,160,801	76.05%
1 年至 2 年(含 2 年)	1,235,909	35.60%	931,313	17.02%
2 年至 3 年(含 3 年)	592,087	17.06%	42,220	0.77%
3 年以上	216,885	6.24%	336,463	6.16%
小计	3,471,506	100.00%	5,470,797	100.00%
减：减值准备	(181,312)	5.22%	(247,446)	4.52%
合计	3,290,194	94.78%	5,223,351	95.48%

账龄自预付账款确认日起开始计算。

其他账龄超过 1 年的预付款项主要是本集团支付与海洋工程业务相关的原材料设备的预付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上，因此该等预付款项尚未结算。

(3) 于 2015 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 余额总额比例
余额前五名的预付款项总额	2,006,270	57.79%

(4) 年末预付款项中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2015 年 12 月 31 日，预付款项余额中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2014 年 12 月 31 日：无)。

(5) 预付关联方的预付款项分析如下：

单位名称	与本集团关联关系	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
		金额	占预付款项总 额的比例(%)	坏账 准备	金额	占预付款项总 额的比例(%)	坏账 准备
TSC	本集团的联营公司	15,634	0.45%	-	72,467	1.32%	-
芜湖泰瑞汽车有限公司	子公司的少数股东	2,800	0.08%	-	2,800	0.05%	-
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东	159	0.00%	-	354	0.01%	-
天津港国际物流发展有限公司	子公司的少数股东	-	0.00%	-	124	0.00%	-
其他关联方		3,152	0.10%	-	-	0.00%	-
合计		21,745	0.63%	-	75,745	1.38%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 存货

(1) 存货分类

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	2,774,903	(112,961)	2,661,942	4,015,208	(100,109)	3,915,099
在产品	1,981,997	(15,704)	1,966,293	1,914,473	(20,065)	1,894,408
产成品及库存商品	3,643,812	(151,854)	3,491,958	3,298,072	(133,373)	3,164,699
委托加工材料	106,210	(243)	105,967	193,619	(179)	193,440
备品备件	70,632	(3,382)	67,250	56,318	(2,477)	53,841
低值易耗品	179,924	(311)	179,613	80,143	(316)	79,827
在途材料	58,672	-	58,672	109,124	-	109,124
房地产已完工开发产品	698,008	-	698,008	652,320	-	652,320
房地产在建开发产品	2,740,063	-	2,740,063	2,651,439	-	2,651,439
海洋工程项目机器设备	2,120,299	-	2,120,299	995,227	-	995,227
已完工尚未结算款(4)	2,402,429	(75,848)	2,326,581	3,164,225	(100,218)	3,064,007
合计	16,776,949	(360,303)	16,416,646	17,130,168	(356,737)	16,773,431

于 2015 年 12 月 31 日，本集团存货余额中含借款费用资本化的金额为人民币 320,294,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 382,761,000 元)。本集团本年度用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 4.07%(2014 年度：5.16%)。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无所有权受到限制的存货(2014 年 12 月 31 日：人民币 16,624,000 元)，详见附注四、23。

(2) 存货账面余额 2015 年度变动分析如下：

	2014 年	企业合并增加	本年增加	本年减少	2015 年
	12 月 31 日				12 月 31 日
原材料	4,015,208	20,752	39,556,839	(40,817,896)	2,774,903
在产品	1,914,473	33,705	34,308,960	(34,275,141)	1,981,997
产成品及库存商品	3,298,072	42,186	41,160,795	(40,857,241)	3,643,812
委托加工材料	193,619	-	2,299,733	(2,387,142)	106,210
备品备件	56,318	-	358,006	(343,692)	70,632
低值易耗品	80,143	-	512,139	(412,358)	179,924
在途材料	109,124	-	237,732	(288,184)	58,672
房地产已完工开发产品	652,320	-	610,241	(564,553)	698,008
房地产在建开发产品	2,651,439	-	698,865	(610,241)	2,740,063
海洋工程项目机器设备	995,227	-	4,044,364	(2,919,292)	2,120,299
已完工尚未结算款	3,164,225	-	8,811,314	(9,573,110)	2,402,429
合计	17,130,168	96,643	132,598,988	(133,048,850)	16,776,949

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 存货(续)

(3) 存货跌价准备

存货种类	2014 年 12 月 31 日	企业合并 增加	本年增加	本年减少		外币报表折 算影响数	2015 年 12 月 31 日
			计提	转回	转销		
原材料	100,109	1,223	31,132	(14,698)	(3,585)	(1,220)	112,961
在产品	20,065	-	3,810	(8,814)	(323)	966	15,704
产成品及库存商品	133,373	3,054	73,252	(22,010)	(34,922)	(893)	151,854
委托加工材料	179	-	64	-	-	-	243
备品备件	2,477	-	1,059	(154)	-	-	3,382
低值易耗品	316	-	21	(26)	(5)	5	311
已完工尚未结算款	100,218	-	28,603	-	(57,241)	4,268	75,848
合计	<u>356,737</u>	<u>4,277</u>	<u>137,941</u>	<u>(45,702)</u>	<u>(96,076)</u>	<u>3,126</u>	<u>360,303</u>

(a) 2015 年度本集团计提的存货跌价准备主要是由于部分产品价格下滑和对呆滞或废旧物资而计提。

存货跌价准备本年度转回/转销情况说明如下：

存货种类	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销存货跌价准备的原因
原材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
在产品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
产成品及库存商品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
委托加工材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
备品备件	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
低值易耗品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
已完工尚未结算款	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升

(4) 已完工尚未结算款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
已发生合约成本加已确认盈利(减已确认亏损)	7,410,173	10,306,899
减：已发出的进度收费单	<u>(5,255,806)</u>	<u>(7,712,247)</u>
	<u>2,154,367</u>	<u>2,594,652</u>
包括：		
应收工程合约款	2,326,581	3,064,007
应付工程合约款	<u>(172,214)</u>	<u>(469,355)</u>
	<u>2,154,367</u>	<u>2,594,652</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

8、 一年内到期的非流动资产

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应收融资租赁款	4,424,686	2,848,885
减：未实现融资收益	(1,134,641)	(378,188)
应收融资租赁款净值	3,290,045	2,470,697
分期收款销售商品	28,776	14,777
其他	4,808	6,104
小计	3,323,629	2,491,578
减：减值准备	(94,961)	(102,603)
合计	3,228,668	2,388,975

9、 其他流动资产

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
待抵扣/预缴税费	637,930	996,271
其他	22,909	33,564
合计	660,839	1,029,835

10、 可供出售金融资产

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
以公允价值计量		
-可供出售权益工具(1)	1,342	6,514
-信托计划(2)	30,000	-
以成本计量		
-可供出售权益工具	392,286	392,286
-其他	295	290
减：减值准备	(3,065)	(3,065)
合计	420,858	396,025

(1) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团可供出售金融资产余额为对 Otto Energy Limited 的权益投资，金额为 206,708 美元(折人民币 1,342,000 元)。

(2) 可供出售金融资产为本集团购买的信托计划份额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

10、 可供出售金融资产(续)

(3) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
可供出售权益工具		
-公允价值	1,342	6,514
-成本	4,582	4,582
-累计计入其他综合收益	(3,240)	1,932
信托计划		
-公允价值	30,000	-
-成本	30,000	-
-累计计入其他综合收益	-	-

以成本计量的可供出售金融资产：

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日	在被投资单 位持股比例	本年现金 分红
可供出售权益工具						
—成本						
—中铁联合国际有限公司(“中铁国际”)	380,780	-	-	380,780	10.00%	-
—交银施罗德基金管理有限公司(“交银施罗德”)	8,125	-	-	8,125	5.00%	-
—北海银建股份有限公司(“北海银建”)	1,700	-	-	1,700	1.01%	-
—广东三星企业集团股份有限公司(“广东三星”)	1,365	-	-	1,365	0.09%	-
—司多尔特东华集装箱有限公司(“司多尔特”)	270	-	-	270	1.38%	-
—Crisplant Singapore Pte Ltd(“Crisplant”)	46	-	-	46	10.00%	-
小计	392,286	-	-	392,286		-
—减值准备	(3,065)	-	-	(3,065)		-
合计	389,221	-	-	389,221		-

以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资，这些投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

11、 长期应收款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应收融资租赁款	20,925,786	3,649,959
减：未实现融资收益	(8,429,617)	(397,920)
应收融资租赁款净值	12,496,169	3,252,039
分期收款销售商品	429,747	299,917
其他	241,092	45,408
小计	13,167,008	3,597,364
减：坏账准备	(432,444)	(147,822)
合计	12,734,564	3,449,542

本集团于资产负债表日后将收到的最低租赁收款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)分析如下：

最低租赁收款额	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	4,424,686	2,848,885
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	2,979,251	1,617,698
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	2,756,883	807,561
3 年以上	15,189,652	1,224,700
小计	25,350,472	6,498,844
减：未实现融资收益	(9,564,258)	(776,108)
合计	15,786,214	5,722,736

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无因金融资产转移而予以终止确认的长期应收款(2014 年 12 月 31 日：人民币 171,944,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

		2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
合营企业	(2)	456,688	437,691
联营企业	(3)	1,579,681	727,985
		<u>2,036,369</u>	<u>1,165,676</u>
减：长期股权投资减值准备		(2)	(2)
合计		<u>2,036,367</u>	<u>1,165,674</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

本集团与联营企业、合营企业之间不存在转移资金方面的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

(2) 对合营企业的长期股权投资：

	2014 年 12 月 31 日	本年增减变动						2015 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		追加或减少 投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告分派的现 金股利或利润	外币报表 折算差额		
广西南方中集物流装备有限公司(“广西南方物流”)	31,296	-	4,258	-	-	-	-	35,554	-
超酷(上海)制冷设备有限公司(“超酷制冷”)	3,655	-	(392)	-	-	-	-	3,263	-
上海申毅专用车零部件有限公司(“上海申毅”)	10,078	-	496	-	-	-	381	10,955	-
日邮振华物流(天津)有限公司(“日邮振华”)	70,318	-	5,021	-	-	-	-	75,339	-
上海三艾尔振华物流有限公司(“上海三艾尔”)	62,620	-	1,279	-	-	-	-	63,899	-
川崎振华物流(天津)有限公司(“川崎振华”)	18,962	-	1,285	-	-	-	-	20,247	-
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司(“青岛捷丰”)	10,171	-	3,456	-	-	-	497	14,124	-
大连集龙柏坚货柜维修有限公司(“大连集龙”)	4,201	-	549	-	-	-	205	4,955	-
上海柏坚德威集装箱维修有限公司(“上海柏坚”)	16,797	-	5,646	-	-	-	821	23,264	-
天津金狮柏坚集装箱维修有限公司(“天津金狮”)	5,786	-	1,425	-	-	-	283	7,494	-
玉柴联合动力股份有限公司(“玉柴联合动力”)	203,807	-	(9,976)	-	-	-	-	193,831	-
深圳中集移动物联国际运营服务有限公司	-	5,000	(1,237)	-	-	-	-	3,763	-
合计	437,691	5,000	11,810	-	-	-	2,187	456,688	-

在合营企业中的权益相关信息见附注六、2。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资：

	本年增减变动										2015 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
	2014 年 12 月 31 日	追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告分派 的现金股 利或利润	外币报表 折算差额	计提 减值准备	其他			
新洋木业香港有限公司(“新洋木业”)	6,774	-	(4)	-	-	-	-	-	-	6,770	-	
宁波北仑东华集装箱有限公司(“宁波北仑”)	197	1,003	-	-	-	-	-	-	-	1,200	-	
厦门中集海投集装箱服务有限公司(“厦门中集”)	20,125	-	2,454	-	-	-	-	-	-	22,579	-	
大连集龙物流有限公司(“大连集龙物流”)	42,251	-	1,877	-	-	-	-	-	-	44,128	-	
森钜(江门)科技材料有限公司(“森钜科技”)	33,878	9,703	1,237	-	-	(600)	-	-	-	44,218	-	
TRS Transportkoeling B.V.(“TRS”)	15,472	(15,472)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eurotank Oy(“Eurotank”)	8,279	-	-	-	-	-	-	-	-	8,279	-	
上海丰扬房地产开发有限公司(“上海丰扬”)	111,678	-	207,810	-	-	-	-	-	-	319,488	-	
KYH Steel Holding Ltd.(“KYH”)	20,148	-	2,079	-	-	(2,572)	984	-	-	20,639	-	
厦门中集海投物流有限公司(“厦门海投”)	4,481	-	(191)	-	-	-	-	-	-	4,290	-	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资(续):

	2014 年 12 月 31 日	本年增减变动								2015 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告分派的 现金股利	外币报表折 算差额	计提 减值准备	其他		
TSC	186,893	-	-	-	-	-	9,131	-	-	196,024	-
Marine Subsea & Consafe Limited	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	(2)
武汉专用汽车杂志社有限责任公司	493	-	75	-	-	(162)	-	-	-	406	-
天珠(上海)物流有限公司	1,847	-	153	-	-	-	-	-	-	2,000	-
利华能源储运股份有限公司(“利华能源”)	90,028	-	11,730	-	-	(10,752)	-	-	-	91,006	-
江苏锐成机械有限公司	23,022	-	553	-	-	-	-	-	-	23,575	-
酒泉市安瑞科昆仑深冷机械有限责任公司	4,000	-	678	-	-	-	-	-	-	4,678	-
青岛远旭置业有限公司	2,896	-	(835)	-	-	-	-	-	-	2,061	-
纽敦光电科技(上海)有限公司	17,071	-	(347)	-	-	-	-	-	-	16,724	-
徐州中集木业有限公司	16,163	10,000	571	-	-	-	-	-	-	26,734	-
天津首农东疆牧业有限责任公司	39,762	-	(3,872)	-	-	-	-	-	-	35,890	-
青岛港国际贸易物流有限公司	19,869	20,000	1,528	-	-	-	-	-	-	41,397	-
ZPMC-Red Box Energy Services Limited	6,068	(6,068)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

12、长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资(续)

	2014 年 12 月 31 日	本年增减变动								2015 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告分派的 现金股利	外币报表 折算差额	计提 减值准备	其他		
天津港首农食品进出口贸易有限公司	20,000	43	43	-	-	-	-	-	-	20,086	-
加华海运有限公司(“加华海运”)	-	93,506	3,827	-	-	-	158	-	-	97,491	-
鑫都货运有限公司	-	104	79	-	-	-	-	-	-	183	-
赤峰绿田园农场有限公司	-	3,000	104	-	-	-	-	-	-	3,104	-
CIMC Arabia Factory Company Limited	4,982	-	(7)	-	-	-	243	-	-	5,218	-
上海厢通汽车零部件有限公司	805	-	(78)	-	-	-	-	-	-	727	-
North searigas ltd	12,344	-	-	-	-	-	605	-	-	12,949	-
Nirota B.V.	457	(457)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宁夏长明天然气开发有限公司	18,000	-	125	-	-	-	-	-	-	18,125	-
成都以达通信设备有限公司	-	2,675	272	-	-	-	-	-	-	2,947	-
深圳市路演中网络科技有限公司	-	10,000	(1,176)	-	-	-	-	-	-	8,824	-
北京集酷创展有限公司	-	12,600	484	-	-	-	-	-	-	13,084	-
广州中浩控制技术有限公司	-	22,186	670	-	-	-	-	-	-	22,856	-
中国消防企业集团有限公司(“中国消防”)	-	467,498	-	-	-	-	13,935	-	(19,434)	461,999	-
合计	727,985	630,321	229,839	-	-	(14,086)	25,056	-	(19,434)	1,579,681	(2)

在联营企业中的权益相关信息见附注六、2。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

12、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资(续):

本集团对 TSC、武汉专用汽车杂志社有限责任公司、江苏锐成机械有限公司、纽敦光电科技(上海)有限公司、ZPMC-Red Box Energy Services Limited 和深圳市路演中网络科技有限公司的投资比例低于 20%，但由于本集团已委派董事于该等公司，本集团认为本集团能够对该等公司施加重大影响，因此，本集团将对该等公司的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

于 2015 年 12 月 31 日，根据对合营及联营企业长期股权投资的可回收金额与其账面价值比较得出的减值测试结果，本集团除对 Marine Subsea & Consafe Limited，无需对联营及合营企业长期股权投资计提减值准备(2014 年 12 月 31 日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

13、 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原值			
2014 年 12 月 31 日	430,984	116,162	547,146
本年转入	158,112	51,237	209,349
本年转出	(154,768)	(31,088)	(185,856)
2015 年 12 月 31 日	434,328	136,311	570,639
累计折旧和累计摊销			
2014 年 12 月 31 日	162,701	18,890	181,591
本年转入	13,218	284	13,502
本年计提	27,987	2,436	30,423
本年转出	(84,136)	(9,555)	(93,691)
2015 年 12 月 31 日	119,770	12,055	131,825
账面价值			
2015 年 12 月 31 日	314,558	124,256	438,814
2014 年 12 月 31 日	268,283	97,272	365,555

本集团本年度投资性房地产的折旧和摊销额为人民币 30,423,000 元(2014 年度: 人民币 68,079,000 元), 于 2015 年 12 月 31 日, 本集团无计提减值准备(2014 年 12 月 31 日: 无)。

2015 年度, 资本化计入投资性房地产的借款费用为 5,974,000 元(2014 年度: 10,271,000 元)。用于确定资本化金额的资本化率为年利率 5.30%(2014 年度: 5.12%)。

2015 年度本集团未处置投资性房地产。

于 2015 年 12 月 31 日, 账面价值约为人民币 35,268,000 元(原值人民币 56,789,000 元)的房屋及土地使用权(2014 年 12 月 31 日: 账面价值人民币 24,771,000 元、原值人民币 29,236,000 元)由于手续原因尚未办妥房屋产权证, 预计在 2016 年办理房屋产权证。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

14、 固定资产

(1) 固定资产

	房屋及 建筑物	机器设备	办公设备 及其他设备	运输工具	海洋工程 专用设备	船坞码头	合计
原值							
2014 年 12 月 31 日	9,329,003	9,012,903	2,044,468	967,475	4,185,224	1,365,819	26,904,892
企业合并增加	39,000	7,751	1,717	2,336	-	-	50,804
本年增加	888,583	222,671	400,027	76,929	579,275	3,671	2,171,156
在建工程转入	944,472	695,942	86,410	12,976	1,496,191	2,701	3,238,692
本年减少	(411,375)	(466,956)	(577,302)	(83,157)	(13,358)	(193,052)	(1,745,200)
外币报表折算影响数	14,745	115,635	28,588	1,438	142,276	75,726	378,408
2015 年 12 月 31 日	10,804,428	9,587,946	1,983,908	977,997	6,389,608	1,254,865	30,998,752
累计折旧							
2014 年 12 月 31 日	2,163,350	3,609,680	888,122	408,028	200,888	162,490	7,432,558
本年计提	357,490	654,931	236,621	107,282	195,833	29,138	1,581,295
本年减少	(44,755)	(263,520)	(20,210)	(35,738)	(5,909)	(1,852)	(371,984)
外币报表折算影响数	9,790	37,686	10,377	1,169	14,658	11,240	84,920
2015 年 12 月 31 日	2,485,875	4,038,777	1,114,910	480,741	405,470	201,016	8,726,789
减值准备							
2014 年 12 月 31 日	311,772	96,851	11,941	633	-	-	421,197
本年计提	8,670	12,945	4,336	528	-	-	26,479
处置转销	(531)	(22,868)	(1,367)	(432)	-	-	(25,198)
外币报表折算影响数	453	979	-	-	-	-	1,432
2015 年 12 月 31 日	320,364	87,907	14,910	729	-	-	423,910
账面价值							
2015 年 12 月 31 日	7,998,189	5,461,262	854,088	496,527	5,984,138	1,053,849	21,848,053
2014 年 12 月 31 日	6,853,881	5,306,372	1,144,405	558,814	3,984,336	1,203,329	19,051,137

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无所有权受到限制的固定资产(2014 年 12 月 31 日：人民币 102,667,000 元)，参见附注四、23。

于 2015 年度固定资产计提的折旧金额为人民币 1,581,295,000 元(2014 年度：人民币 1,442,306,000 元)，其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为人民币 1,299,151,000 元、人民币 26,331,000 元及人民币 255,813,000 元(2014 年度：人民币 1,190,723,000 元、人民币 41,522,000 元及人民币 210,061,000 元)。

于 2015 年度，由在建工程转入固定资产的原价为人民币 3,238,692,000 元(2014 年度：人民币 6,994,018,000 元)。

于 2015 年度，本年度新增固定资产减值准备人民币 26,479,000 元，主要为中集车辆(山东)有限公司(以下简称“山东车辆”)对其闲置的固定资产计提人民币 22,567,000 元的减值准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

14、固定资产(续)

(2) 于 2015 年 12 月 31 日本集团除山东车辆有闲置的房屋建筑物和机器设备并已计提减值外，无重大暂时闲置的固定资产。

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况：

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面原值	累计折旧	账面净值	账面原值	累计折旧	账面净值
房屋建筑	2,626	(1,313)	1,313	-	-	-
机器设备	525,172	(82,330)	442,842	35,683	(13,148)	22,535
合计	527,798	(83,643)	444,155	35,683	(13,148)	22,535

本期融资租入固定资产主要为集瑞联合重工售后回租的机器设备。

(4) 通过经营租赁租出的固定资产

	账面价值
房屋建筑	83,261
机器设备	31,150
电子设备及办公室家具	406
运输设备	396,327
海洋工程专用设备	4,912,983
合计	5,424,127

(5) 年末持有待售的固定资产情况

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无持有待售的固定资产(2014 年 12 月 31 日：无)。

(6) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因
厂房	1,053,597	已交付使用，正在办理过程中
办公楼	134,122	已交付使用，正在办理中
车间	127,348	资料已补充，正在重新办理过程中
员工宿舍、食堂	131,183	已交付使用，正在办理中
仓库	114,156	施工队资料正在准备中
其他	86,069	正在办理中
合计	1,646,475	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程

(1) 在建工程

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面原值	减值准备	账面净值	账面原值	减值准备	账面净值
中集租赁在建船舶项目	13,744,034	-	13,744,034	7,492,172	-	7,492,172
来福士 H273、H1284 项目	2,273,808	-	2,273,808	-	-	-
海工研究院一期研发中心工程	-	-	-	352,187	-	352,187
东莞中集专用车物流装备项目	190,727	-	190,727	64,760	-	64,760
集装箱控股松山湖办公楼	132,928	-	132,928	-	-	-
安瑞科车间工程项目	77,149	-	77,149	152,779	-	152,779
青冷特箱新厂建设工程	76,489	-	76,489	-	-	-
联合重工生产设备项目	44,127	-	44,127	45,255	-	45,255
太仓中集搬迁和改造项目	43,205	-	43,205	1,400	-	1,400
新会特箱生产线与动力设施改造工程	29,933	-	29,933	37,344	-	37,344
来福士 2000T 回转起重机等大型设备	26,757	-	26,757	56,741	-	56,741
天津中集中厚板与底侧梁自动生产线	26,051	-	26,051	7,766	-	7,766
河北建工二期工程	12,033	-	12,033	70,461	-	70,461
沈阳产业园开发项目	7,103	-	7,103	168,096	-	168,096
大连物流新增特种产品生产线	3,096	-	3,096	722	-	722
山东车辆生产线迁建工程	3,572	(1,553)	2,019	5,679	-	5,679
大连铁路装备钢材库	1,343	(563)	780	1,378	(563)	815
大连重化生产线设备	-	-	-	10,391	-	10,391
中集来福士自升式钻井平台	-	-	-	1,396,440	-	1,396,440
天达空港新厂建设工程	-	-	-	153,407	-	153,407
其他	350,387	(238)	350,149	444,525	-	444,525
合计	17,042,742	(2,354)	17,040,388	10,461,503	(563)	10,460,940

于 2015 年 12 月 31 日，本集团在建工程账面价值中包含借款费用资本化累计金额为人民币 1,047,977,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 847,650,000 元)。本集团本年度用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 4.36%(2014 年度：4.37%)。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无所有权受到限制的在建工程(2014 年 12 月 31 日：无)，参见附注四、23。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本年变动情况

	预算数	2014 年 12 月 31 日	本年并 购增加	本年增加	本年转入 固定资产	2015 年 12 月 31 日	工程投入 占预算比例 (%)	工程 进度	利息资本化 累计金额	其中: 本年 利息资本 化金额	本年利息 资本化率 (%)	资金来源	外币报表折 算影响数
							25%-						
中集租赁在建船舶项目	18,848,805	7,492,172	-	6,346,296	(107,731)	13,744,034	73%	95%	532,405	187,694	4.36%	借款	13,297
来福士 H273、H1284 项目	2,717,717	-	-	2,273,808	-	2,273,808	84%	84%	75,720	57,301	3.01%	自筹和借款	-
海工研究院一期研发中心工程	398,000	352,187	-	56,386	(408,573)	-	102%	100%	21,416	-	-	自筹和借款	-
东莞中集专用车物流装备项目	75,093	64,760	-	125,967	-	190,727	49%	49%	-	-	-	自筹	-
集装箱控股松山湖办公楼	200,000	-	-	132,928	-	132,928	75%	75%	-	-	-	自筹	-
安瑞科车间工程项目	240,969	152,779	-	88,191	(163,821)	77,149	100%	68%	-	-	-	自筹	-
青冷特箱新厂建设工程	103,721	-	-	76,489	-	76,489	74%	74%	-	-	-	自筹	-
联合重工生产设备项目	73,627	45,255	-	12,508	(13,636)	44,127	106%	94%	-	-	-	自筹	-
太仓中集搬迁和改造项目	86,770	1,400	-	50,816	(9,011)	43,205	60%	60%	-	-	-	自筹	-
新会特箱生产线与动力设施改造工程	92,901	37,344	-	47,708	(55,119)	29,933	92%	88%	-	-	-	自筹	-
来福士 2000T 回转起重机等大型设备	93,091	56,741	-	18,293	(50,386)	26,757	81%	81%	-	-	-	自筹	2,109

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

15、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本年变动情况(续)

	预算数	2014 年	本年并	本年转入		2015 年	工程投入占	工程	利息资本化	其中:本年	本年利息	资金来源	外币报表折
		12 月 31 日	购增加	本年增加	固定资	12 月 31 日	预算比例			进度	利息资本		
							(%)		累计金额	化金额	(%)		
天津中集中厚板与底侧梁自动生产线	42,420	7,766	-	33,180	(14,895)	26,051	97%	90%	-	-	-	自筹	-
河北建工二期工程	92,980	70,461	-	24,112	(82,540)	12,033	102%	98%	-	-	-	自筹	-
沈阳产业园开发项目	624,975	168,096	-	37,702	(198,695)	7,103	63%	75%	1,793	1,235	4.35%	自筹和借款	-
大连物流新增特种产品生产线	35,728	722	-	10,182	(7,808)	3,096	70%	98%	-	-	-	自筹	-
山东车辆生产线迁建工程	7,697	5,679	-	1,863	(5,523)	2,019	98%	98%	-	-	-	自筹	-
大连铁路装备钢材库	12,870	815	-	-	(35)	780	101%	99%	-	-	-	自筹	-
大连重化生产线设备	143,392	10,391	-	424	(10,815)	-	62%	100%	-	-	-	自筹	-
中集来福士自升式钻井平台	1,256,168	1,396,440	-	76,267	(1,498,160)	-	98%	100%	366,603	-	4.35%	自筹和借款	25,453
天达空港新厂建设工程	320,000	153,407	-	69,023	(222,430)	-	70%	100%	10,710	1,681	5.72%	自筹和借款	-
其他		444,525	5,421	288,178	(389,514)	350,149			39,330	38,613			1,539
合计		10,460,940	5,421	9,770,321	(3,238,692)	17,040,388			1,047,977	286,524			42,398

于 2015 年 12 月 31 日，本集团对在建工程计提减值准备人民币 2,354,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 563,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 固定资产清理

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
房屋及建筑物	63,563	-
机器设备	34,341	-
运输工具	939	-
办公设备及其他设备	663	-
合计	<u>99,506</u>	<u>-</u>

17、 无形资产及开发支出

(1) 无形资产

	土地使用权	生产专有技 术和商标权	森林开采权	客户关系	客户合约	海域 使用权	特许 经营权	合计
原值								
2014 年 12 月 31 日	3,783,565	1,679,453	220,545	200,057	238,445	80,427	53,300	6,255,792
企业合并增加	21,033	139,715	-	115,428	-	-	-	276,176
本年增加	517,518	90,889	-	-	-	-	65,360	673,767
本年减少	(96,202)	(25,746)	-	-	-	-	-	(121,948)
外币报表折算影响数	22,925	(25,407)	13,673	(3,457)	13,777	4,626	-	26,137
2015 年 12 月 31 日	<u>4,248,839</u>	<u>1,858,904</u>	<u>234,218</u>	<u>312,028</u>	<u>252,222</u>	<u>85,053</u>	<u>118,660</u>	<u>7,109,924</u>
累计摊销								
2014 年 12 月 31 日	574,034	835,548	105,826	113,257	102,738	18,838	-	1,750,241
本年计提	85,829	103,553	4,446	9,686	16,650	3,446	4,252	227,862
本年减少	(10,633)	(1,900)	-	-	-	-	-	(12,533)
外币报表折算影响数	5,113	(13,499)	6,750	(3,467)	5,910	1,222	-	2,029
2015 年 12 月 31 日	<u>654,343</u>	<u>923,702</u>	<u>117,022</u>	<u>119,476</u>	<u>125,298</u>	<u>23,506</u>	<u>4,252</u>	<u>1,967,599</u>
减值准备								
2014 年 12 月 31 日	-	-	97,264	-	52,455	-	-	149,719
外币报表折算影响数	-	-	6,030	-	3,018	-	-	9,048
2015 年 12 月 31 日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>103,294</u>	<u>-</u>	<u>55,473</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>158,767</u>
账面价值								
2015 年 12 月 31 日	<u>3,594,496</u>	<u>935,202</u>	<u>13,902</u>	<u>192,552</u>	<u>71,451</u>	<u>61,547</u>	<u>114,408</u>	<u>4,983,558</u>
2014 年 12 月 31 日	<u>3,209,531</u>	<u>843,905</u>	<u>17,455</u>	<u>86,800</u>	<u>83,252</u>	<u>61,589</u>	<u>53,300</u>	<u>4,355,832</u>

于 2015 年度，无形资产的摊销金额为人民币 227,862,000 元(2014 年度：人民币 219,517,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 无形资产(续)

(2) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团未办妥产权证书的无形资产如下：

	账面价值 等值人民币	未办妥产权证书原因
南通大罐通开国用(2008)第 0301018 号地	67,593	目前正在办理换新证手续 土地合同规定的开发有效期限已过，须 办理相关手续后才能继续办理
南方东部物流汤坑堆场土地使用权	57,766	目前正在办理换新证手续
南通大罐通开国用(2009)第 0301030 号	49,000	报建手续不齐全，正在办理中
南方东部物流员工宿舍	1,859	目前正在办理
烟台铁中宝齿条、半弦管专利及专有技术使用权	9,509	目前正在办理
南方服务公司土地使用权	15,844	目前正在办理
合计	<u>201,571</u>	

经过本集团管理层的评估，上述未办妥产权证书的土地不存在减值的风险。

- (3) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团无所有权受到限制的无形资产(2014 年 12 月 31 日：145,728,000 元)，参见附注四、23。
- (4) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团使用寿命不确定的无形资产为加油站特许经营权，净值为人民币 53,300,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 53,300,000 元)。
- (5) 本集团开发支出列示如下：

	2014 年 12 月 31 日	企业合并 增加	本年增加	确认为 无形资产	2015 年 12 月 31 日
车辆技术开发项目	41,450	-	69,985	(90,555)	20,880
其他	255	-	2,165	(334)	2,086
	<u>41,705</u>	<u>-</u>	<u>72,150</u>	<u>(90,889)</u>	<u>22,966</u>

2015 年度，本集团研究开发支出共计人民币 614,462,000 元(2014 年度：人民币 742,895,000 元)：其中人民币 542,312,000 元(2014 年度：人民币 591,756,000 元)于当期计入损益，人民币 72,150,000 元于当期资本化(2014 年度：151,139,000 元)。于 2015 年 12 月 31 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 6.57%(2014 年度：5.42%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 商誉

	注	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表 折算影响数	2015 年 12 月 31 日
安瑞科		546,335	-	-	-	546,335
TGE SA		165,777	-	-	-	165,777
扬子石化		86,558	-	-	-	86,558
Bassoe		132,245	-	-	-	132,245
Pteris Global Limited		108,196	-	-	-	108,196
联合重工		132,145	-	-	-	132,145
哈深冷	(1)	-	103,530	-	-	103,530
其他		516,388	32,080	-	(3,672)	544,796
小计		1,687,644	135,610	-	(3,672)	1,819,582
减：减值准备						
联合重工		-	18,867	-	-	18,867
其他		23,897	19,282	-	(4,605)	38,574
小计		23,897	38,149	-	(4,605)	57,441
合计		1,663,747	97,461	-	933	1,762,141

(1) 收购中世运(北京)投资有限公司(“中世运北京”)、中世运(香港)国际物流有限公司(“中世运香港”)、辽宁哈深冷气体液化设备有限公司(“哈深冷”)以及四川金科深冷设备工程有限公司产生的商誉，详见附注五、1。

(2) 包含商誉的资产组的减值测试

分摊至本集团资产组和资产组组合的商誉根据经营分部汇总如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
集装箱行业资产组	104,413	107,992
道路运输车辆行业资产组	69,749	71,004
能源、化工及液态食品装备行业资产组	990,813	886,719
海洋工程行业资产组	225,222	234,601
物流服务行业资产组	120,558	88,478
重卡行业资产组	113,278	132,145
空港装备行业资产组	108,196	108,196
商誉分摊比例不重大的多个资产组	29,912	34,612
合计	1,762,141	1,663,747

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 商誉(续)

- (3) 资产组和资产组组合的可收回金额是依据五年期预算，采用现金流量预测方法计算。超过该五年期的现金流量采用以下所述的估计增长率作出推算。

采用未来现金流量折现方法的主要假设：

	安瑞科	TGE SA	扬子石化	Bassoe	Pteris Global Limited	联合重工	哈深冷
增长率	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
毛利率	20%	16%	13%	81%	27%-32%	15%	24%
折现率	12%	9%	12.25%	10%	13%	13%	10.45%

管理层所采用的加权平均增长率与行业报告所载的预测数据一致，不超过各产品的长期平均增长率。管理层根据历史经验及对市场发展的预测确定预算毛利率，并采用能够反映相关资产组和资产组组合的特定风险的税前利率为折现率。上述假设用以分析该业务分部内各资产组和资产组组合的可收回金额。

19、 长期待摊费用

	2014 年 12 月 31 日	企业合并 增加	本年 增加额	本年 摊销额	外币报 表折算 影响数	2015 年 12 月 31 日
堆场配套设施费	10,590	-	3,941	(2,892)	(13)	11,626
项目保费及手续费	62,949	-	40,420	(41,202)	2,344	64,511
经营租入固定资产改良	5,597	5,739	8,332	(3,378)	-	16,290
经营性租赁利息	7,353	-	914	(1,840)	277	6,704
作业船改良支出	39,626	-	(18,502)	(4,526)	887	17,485
其他	68,048	-	(1,120)	(17,836)	3	49,095
小计	194,163	5,739	33,985	(71,674)	3,498	165,711
减：减值准备	-	-	-	-	-	-
合计	194,163	5,739	33,985	(71,674)	3,498	165,711

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	可抵扣或(应纳 税)暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或(应纳 税)暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税资产:				
资产减值准备	1,169,328	262,129	753,684	185,499
预计负债	720,507	161,477	581,559	124,290
应付职工薪酬	1,332,479	335,328	1,552,604	378,625
预提费用	388,979	75,920	286,648	55,886
可抵扣亏损	1,514,873	253,019	1,494,798	317,690
以公允价值计量且其变动计入当期 损益的金融资产的公允价值变动	230,263	44,458	148,669	36,870
可供出售金融资产	7,826	1,174	-	-
集团内部未实现收益	62,819	15,705	4,035	1,009
其他	241,207	47,119	125,659	30,235
小计	<u>5,668,281</u>	<u>1,196,329</u>	<u>4,947,656</u>	<u>1,130,104</u>
互抵金额	<u>(7,468)</u>	<u>(1,867)</u>	<u>(53,739)</u>	<u>(12,360)</u>
互抵后的金额	<u>5,660,813</u>	<u>1,194,462</u>	<u>4,893,917</u>	<u>1,117,744</u>
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		502,580		488,706
预计于 1 年后转回的金额		691,882		629,038
		<u>1,194,462</u>		<u>1,117,744</u>
递延所得税负债:				
以公允价值计量且其变动计入当期 损益的金融资产的公允价值变动	(7,468)	(1,867)	(23,615)	(5,356)
可供出售金融资产	-	-	(1,932)	(483)
套期保值工具的公允价值变动	-	-	(1,219)	(183)
企业合并评估增值	(1,020,809)	(212,739)	(765,563)	(151,766)
海外工程毛利(待完工时纳税)	(662,776)	(115,986)	-	-
非居民外国企业预计获得境内股息 收入	-	-	(513,458)	(18,330)
固定资产加速折旧	(524,794)	(123,351)	(298,784)	(70,696)
其他	(83,203)	(15,406)	(596,040)	(135,145)
小计	<u>(2,299,050)</u>	<u>(469,349)</u>	<u>(2,200,611)</u>	<u>(381,959)</u>
互抵金额	<u>7,468</u>	<u>1,867</u>	<u>53,739</u>	<u>12,360</u>
互抵后的金额	<u>(2,291,582)</u>	<u>(467,482)</u>	<u>(2,146,872)</u>	<u>(369,599)</u>
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		(101,628)		(6,054)
预计于 1 年后转回的金额		(365,854)		(363,545)
		<u>(467,482)</u>		<u>(369,599)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(2) 未确认递延所得税资产明细

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	1,161,698	1,034,158
森林开采权减值损失	22,119	22,119
其他	41,133	66,658
合计	<u>1,224,950</u>	<u>1,122,935</u>

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期情况

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	备注
2015 年	-	368,547	
2016 年	1,560,116	1,871,095	
2017 年	1,199,243	1,201,693	
2018 年	1,086,941	1,089,517	
2019 年	340,655	348,893	注 1
2019 年以后	1,632,055	345,765	
合计	<u>5,819,010</u>	<u>5,225,510</u>	

注 1: 2014 年及 2015 年 12 月 31 日, 5 年及以上的未确认递延所得税资产的可抵扣亏损均为境外公司的亏损。在中国香港地区、美国、英国及澳大利亚注册的公司产生的税务亏损允许以未来的应纳税所得无限期弥补; 在荷兰注册的公司产生的未弥补税务亏损允许以未来 9 年内的应纳税所得弥补。

除此之外, 本年度本集团并无未确认的递延所得税负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

21、 其他非流动资产

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预付股权投资款(1)	178,634	-
委托贷款	144,587	229,295
预付贸易款	45,455	61,190
预付工程款	37,707	21,021
预付设备款	35,946	6,419
预付土地款	583	14,403
其他	22,791	9,612
合计	<u>465,703</u>	<u>341,940</u>

于 2015 年 12 月 31 日，其他非流动资产中应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的余额为人民币 20,192,000 元。

(1) 于 2015 年 8 月 27 日，本集团子公司安瑞科间接控股的全资子公司中集安瑞科投资控股(深圳)有限公司与 SOEG PTE LTD，江苏太平洋造船集团股份有限公司与春和集团有限公司签订协议。根据协议，中集安瑞科投资控股(深圳)有限公司将购买 SOEG PTE LTD，江苏太平洋造船集团股份有限公司与春和集团有限公司分别持有的 33.36%，29.95% 以及 36.69% 的南通太平洋海洋工程有限公司的股权。收购完成时，中集安瑞科投资控股(深圳)有限公司将取得南通太平洋海洋工程有限公司 100% 的股权。于 2015 年 12 月 31 日，中集安瑞科投资控股(深圳)有限公司已支付人民币 178,634,000 元，交易尚未完成。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

22、 资产减值准备明细

	2014 年 12 月 31 日	企业 合并增加	本年增加	本年减少		外币报表 折算影响数	2015 年 12 月 31 日
				转回	转销		
坏账准备							
其中：应收账款坏账准备	352,774	51,080	116,476	(47,783)	(11,068)	15	461,494
其他应收款坏账准备	128,214	29,967	24,088	(1,064)	(5,322)	662	176,545
预付款项坏账准备	247,446	18,599	23,880	(41)	(110,545)	1,973	181,312
一年内到期的非流动资产坏账 准备	102,603	-	1,021	(8,706)	-	43	94,961
长期应收款坏账准备	147,822	-	286,731	(2,090)	-	(19)	432,444
存货跌价准备	356,737	4,277	137,941	(45,702)	(96,076)	3,126	360,303
长期股权投资减值准备	2	-	-	-	-	-	2
可供出售金融资产减值准备	3,065	-	-	-	-	-	3,065
固定资产减值准备	421,197	-	26,479	-	(25,198)	1,432	423,910
在建工程减值准备	563	-	1,791	-	-	-	2,354
无形资产减值准备	149,719	-	-	-	-	9,048	158,767
商誉减值准备	23,897	-	38,149	-	-	(4,605)	57,441
合计	1,934,039	103,923	656,556	(105,386)	(248,209)	11,675	2,352,598

有关各类资产本年确认减值损失的原因，参见有关各资产项目的附注。

23、 所有权受到限制的资产

于 2015 年 12 月 31 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表折 算影响数	2015 年 12 月 31 日
用于担保的资产						
-货币资金	四、1	732,136	759,590	(263,853)	170	1,228,043
-应收票据	四、3	-	588,835	-	-	588,835
-应收帐款	四、4	1,367	-	(1,367)	-	-
-存货	四、7	16,624	-	(16,624)	-	-
-长期应收款	四、11	-	4,009,785	-	-	4,009,785
-固定资产	四、14	102,667	-	(102,667)	-	-
-无形资产	四、17	145,728	-	(145,728)	-	-
合计		998,522	5,358,210	(530,239)	170	5,826,663

其中长期应收款用于抵押贷款。应收票据用于再贴现，保函质押，票据池质押。本集团短期质押贷款分析载于附注四、24。受到限制的货币资金为保证金及子公司财务公司存放于中国人民银行款项。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

24、短期借款

(1) 短期借款分类:

	附注	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
保证借款	(a)		
美元		1,847,671	85,004
人民币		802,000	70,000
欧元		75,522	15,995
加元		2,375	-
小计		<u>2,727,568</u>	<u>170,999</u>
质押借款	(b)		
人民币		<u>234,258</u>	<u>5,044</u>
信用借款			
美元		14,070,312	9,443,805
欧元		217,852	423,292
英镑		143,569	72,838
人民币		110,061	561,234
澳元		34,034	37,679
新加坡元		38,922	-
日元		5,388	-
港币		-	35,499
小计		<u>14,620,138</u>	<u>10,574,347</u>
贴现票据			
人民币		<u>327,060</u>	<u>489,137</u>
合计		<u>17,909,024</u>	<u>11,239,527</u>

(a) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团的短期保证借款包括：子公司联合重工由中集集团提供保证担保的借款人民币 229,000,000 元；子公司中集来福士由中集集团、中集香港提供保证担保的借款 103,437,000 美元(折合人民币 671,671,000 元)；子公司中集租赁由中集集团、中集香港提供保证担保的借款 177,500,000 美元(折合人民币 1,152,614,000 元)、5,700,000 欧元(折合人民币 40,442,000 元)、人民币 468,000,000 元；振华物流集团为其下属子公司提供的保证担保借款 3,601,000 美元(折合人民币 23,386,000 元)、507,000 加元(折合人民币 2,375,000 元)、4,944,000 欧元(折合人民币 35,080,000 元)；安瑞科及其子公司为下属子公司提供担保的借款人民币 105,000,000 元。

(b) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团的质押借款为子公司财务公司以人民币 234,559,000 元的银行承兑汇票为质押条件的质押借款人民币 234,258,000 元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

24、 短期借款(续)

(1) 短期借款分类(续)

(c) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团无来自本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的短期借款。

(d) 于 2015 年 12 月 31 日，短期借款的利率区间为 0.64%至 17.12%(2014 年 12 月 31 日：1.08%至 7.28%)。

25、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

	附注	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
流动部分			
1.衍生金融负债			
-外汇远期合约	四、2(4)	188,693	92,779
-外汇期权合约	四、2(5)	54,250	3,206
2.套期工具			
小计		<u>7,826</u>	<u>7,672</u>
		<u>250,769</u>	<u>103,657</u>
非流动部分			
1.衍生金融负债			
-外汇远期合约		-	18,497
-外汇期权合约		-	12,880
-利率掉期合约	(1)	15,203	21,307
2.套期工具			
小计		-	2,712
3.财务担保合同			
小计		<u>40,268</u>	<u>18,488</u>
		<u>55,471</u>	<u>73,884</u>
合计		<u>306,240</u>	<u>177,541</u>

(1) 利率掉期合约

本集团于 2015 年 12 月 31 日，持有 15 份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约，其初始名义本金合计约 1.28 亿美元，将于 2017 年 4 月 28 日至 2020 年 3 月 1 日期满。于 2015 年 12 月 31 日利率掉期合约的公允价值为人民币 15,203,000 元，并作为衍生金融负债被确认为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该公允价值未扣除将来处置该金融负债时可能产生的交易费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

26、 应付票据

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	585,408	1,101,809
商业承兑汇票	1,163,669	531,474
其他票据	-	50,733
合计	<u>1,749,077</u>	<u>1,684,016</u>

上述余额均为一年内到期应付票据。

27、 应付账款

(1) 应付账款情况如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付原材料采购款	7,574,540	10,320,317
物流综合服务款	358,539	253,586
工程合同款	335,406	388,045
工程采购款	272,175	164,844
设备采购款	209,973	116,385
运输费	69,655	111,266
加工费	36,664	9,061
其他	36,053	1,399
合计	<u>8,893,005</u>	<u>11,364,903</u>

应付账款的账龄分析如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	8,513,311	11,212,248
1 年至 2 年(含 2 年)	286,922	48,846
2 年至 3 年(含 3 年)	42,221	44,834
3 年以上	50,551	58,975
合计	<u>8,893,005</u>	<u>11,364,903</u>

于 2015 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为人民币 379,694,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 152,655,000 元)，主要是本集团支付的与海洋工程业务相关的应付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上，所以该等款项尚未结算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

27、 应付账款(续)

- (2) 年末应付账款期末余额中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。应付关联方的款项如下：

单位名称	与本集团关联关系	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
		金额	占应付账款总额的比率(%)	金额	占应付账款总额的比率(%)
玉柴联合动力	本集团联营公司	137,172	1.54%	3,939	0.03%
TSC	本集团联营公司	69,915	0.79%	97,974	0.86%
徐州中集木业有限公司	本集团联营公司	26,272	0.30%	11,597	0.10%
Asahi Trading Co., Ltd	子公司的少数股东	17,855	0.20%	79,140	0.70%
其他关联方		16,354	0.18%	31,348	0.28%
合计		267,568	3.01%	223,998	1.97%

28、 预收款项

- (1) 预收款项

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预收货款	1,867,554	2,425,646
预收工程款	647,453	476,071
物流贸易款	164,793	46,504
房屋预售款	69,359	12,083
其他	14,352	94,479
合计	2,763,511	3,054,783

于 2015 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预收账款为人民币 442,779,000 元，主要是海洋工程业务相关的预收租金及能源化工业务的工程款，由于海洋工程业务的租赁及能源化工的工程项目周期通常为一年以上，因此该等款项尚未结清。

- (2) 于 2015 年 12 月 31 日，预收款项中预收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或预收关联方的余额为人民币 4,000 元。

29、 应付职工薪酬

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	2,180,245	2,263,886
应付设定提存计划	52,719	41,119
应付辞退福利	1,307	1,289
合计	2,234,271	2,306,294

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

29、 应付职工薪酬(续)

(1) 短期薪酬

	2014 年 12 月 31 日	企业 合并增加	本年增加	本年减少	外币报表折 算影响数	2015 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	1,538,387	628	4,422,129	(4,345,583)	3,415	1,618,976
利润分享及总裁奖励金	511,156	-	23,857	(179,000)	-	356,013
住房公积金	6,702	-	187,587	(186,751)	76	7,614
工会经费和职工教育经费	55,052	-	38,968	(44,225)	329	50,124
社会保险费及其他	14,412	-	198,036	(186,611)	1	25,838
其中：医疗保险	11,465	-	160,762	(151,840)	1	20,388
工伤保险	1,497	-	24,406	(23,124)	-	2,779
生育保险	1,450	-	12,868	(11,647)	-	2,671
其他短期薪酬	138,177	-	894,715	(892,083)	(19,129)	121,680
合计	<u>2,263,886</u>	<u>628</u>	<u>5,765,292</u>	<u>(5,834,253)</u>	<u>(15,308)</u>	<u>2,180,245</u>

(2) 设定提存计划

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表折 算影响数	2015 年 12 月 31 日
基本养老保险	37,679	427,933	(418,621)	13	47,004
失业保险费	3,443	23,096	(20,883)	-	5,656
企业年金	(3)	547	(485)	-	59
合计	<u>41,119</u>	<u>451,576</u>	<u>(439,989)</u>	<u>13</u>	<u>52,719</u>

(3) 应付辞退福利

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
其他辞退福利(i)	<u>1,307</u>	<u>1,289</u>

(i) 于 2015 年 12 月 31 日，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为人民币 1,307,000 元。

以现金结算的股份支付的有关信息参见附注九。

工资、奖金、津贴与补贴中除当月计提下月发放的工资以外，其余部分金额主要为本集团下属各子公司根据集团年度业绩考核方案与结果计提的集团考核奖金。根据考核方案的要求，每年度计提的考核奖金分三年根据确定的比例发放，因此年末有一定金额结余。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

29、 应付职工薪酬(续)

(3) 应付辞退福利(续)

企业年金计划是为保障职工退休之后的生活水平而制定基金计划。每年度单位按上年度工资总额的 3% 缴纳, 个人按照基数 1% 缴纳。达到条件员工可以按照自身服务年限在 0%~100% 的范围选择一次性或者分期领取年金。另外, 基金由专人管理, 单位出现亏损或者特殊情况可以暂停缴费, 后期也不补缴。

本公司每年根据各项考核指标完成情况确定是否计提利润分享及总裁奖励金及具体计提金额, 该项利润分享及总裁奖励金由总裁提出分配方案, 并报集团正副董事长审批后发放。其余额为历年已经根据集团考核结果计提, 但尚未发放部分的利润分享及总裁奖励金。

30、 应交税费

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应交增值税	169,422	98,256
应交营业税	64,975	29,433
应交企业所得税	467,451	433,971
代扣代缴个人所得税	17,880	25,031
应交城市建设维护税	25,879	36,334
应交教育费及附加	18,693	25,366
应交土地增值税	78,940	83,581
其他	79,897	67,803
合计	<u>923,137</u>	<u>799,775</u>

31、 应付利息

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
企业债券利息	127,263	180,669
长期借款利息	46,363	3,320
短期借款利息	40,099	1,059
其他	2,649	732
合计	<u>216,374</u>	<u>185,780</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

32、 应付股利

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付子公司少数股东股利	56,034	47,973

33、 其他应付款

(1) 其他应付款

	附注	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
押金及暂收款		1,818,997	1,728,723
运费		398,355	355,457
预提费用		974,573	987,885
预收造船进度款	(3)	437,013	411,873
应付少数股东款项	(4)	436,625	443,959
质保金		331,030	420,093
应付设备及土地款		407,542	453,927
咨询、培训费		10,098	29,014
房屋维修金		22,660	12,941
特许权使用费		7,098	17,561
保险费		42,624	29,677
其他		398,399	395,842
合计		<u>5,285,014</u>	<u>5,286,952</u>

(2) 账龄超过 1 年的大额其他应付款主要为尚未结算的质保金、车贷保证金、押金等。

(3) 中集来福士于 2007 年与 Gadidae AB 签订船舶建造协议(船舶建造协议后来终止不再执行)，中集来福士作为建造方，向 Gadidae AB 销售半潜式生活起重平台。Gadidae AB 继而与 Marine Subsea & Consafe Limited 签订了该船舶的买卖协议。根据船舶买卖协议，Gadidae AB 于 2007 年向 Marine Subsea & Consafe Limited 收取了预付款 67,300,000 美元(折合人民币 437,013,000 元)。自 2011 年 1 月 31 日起，Gadidae AB 已成为本集团的子公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

33、其他应付款(续)

(4) 年末其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。应付关联方款如下：

单位名称	与本集团关联关系	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
Marine Subsea & Consafe Limited	本集团联营公司	437,013	411,873
Eighty Eight Dragons Limited	子公司少数股东	182,640	168,695
Quercus Limited	子公司少数股东	53,791	49,978
顺德富日房地产投资有限公司	子公司少数股东	56,237	177,025
Gasfin Investment S.A.	子公司少数股东	44,093	44,447
上海丰扬	本集团联营公司	26,390	26,390
宁夏长明天然气开发有限公司	本集团联营公司	11,900	-
Inland Services B.V. (Netherlands)	子公司少数股东	5,445	3,484
Frigstad Deepwater Holding Limited	子公司少数股东	50,244	-
其他关联方		79,393	357
合计		<u>947,146</u>	<u>882,249</u>

34、预计负债

	附注	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年偿付	本年转回	外币报表 折算影响	2015 年 12 月 31 日
产品质量保证	(1)	700,051	353,696	(103,388)	(207,014)	(6,653)	736,692
未决诉讼损失		34,371	60,444	-	(5,611)	1,486	90,690
对外开具的保函		3,003	-	(528)	-	-	2,475
其他	(2)	<u>23,627</u>	<u>35,104</u>	<u>(1,775)</u>	<u>(8,493)</u>	<u>(2,822)</u>	<u>45,641</u>
合计		<u>761,052</u>	<u>449,244</u>	<u>(105,691)</u>	<u>(221,118)</u>	<u>(7,989)</u>	<u>875,498</u>

- (1) 本集团向购买集装箱、车辆、压力容器、登机桥及海洋工程等产品的客户提供售后质量维修承诺，对集装箱售出后二至七年、车辆售出后一年、压力容器售出后一至七年、登机桥售出后一至两年、海洋工程船舶交船后一年内出现的非意外事件造成的故障和质量问题，本集团依照合同，承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计为本年及以前年度售出的产品需要承担的产品质量保修费用计提的。
- (2) 本公司子公司车辆集团对部分购买其车辆产品的的客户提供银行车辆贷款担保，并根据车辆贷款的质量状况对期末车辆贷款担保余额计提相应的预计负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

35、 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目列示如下：

	附注	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	四、37		
-信用借款		60,913	1,835,538
-抵押借款		477,093	200,340
-保证借款		110,997	15,000
		<u>649,003</u>	<u>2,050,878</u>
一年内到期的长期应付款			
应付融资租赁款		130,707	-
减：未确认融资费用		(15,483)	-
应付融资租赁款净值	四、39	<u>115,224</u>	<u>-</u>
其他		-	109
		<u>115,224</u>	<u>109</u>
一年内到期的应付债券	(2)	3,998,881	2,000,000
一年内到期的其他非流动负债		2,415	1,867
合计		<u>4,765,523</u>	<u>4,052,854</u>

(2) 一年内到期的应付债券

	2014 年 12 月 31	本年转入一年内 到期的应付债券	按面值 计提利息	溢折价摊销	本年减少	2015 年 12 月 31 日
中期票据-11 中集 MTN1	-	3,996,080	-	2,801	-	3,998,881
中期票据-12 中集 MTN1	2,000,000	-	-	-	(2,000,000)	-
合计	<u>2,000,000</u>	<u>3,996,080</u>	<u>-</u>	<u>2,801</u>	<u>(2,000,000)</u>	<u>3,998,881</u>

相关信息参见附注四、38。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

36、其他流动负债

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
本集团发行的商业票据	-	2,452,511

37、长期借款

(1) 长期借款分类

	附注	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行借款			
-信用借款		17,509,934	12,087,004
-抵押借款	(a)	4,486,878	744,048
-保证借款	(b)	2,337,029	330,122
		<u>24,333,841</u>	<u>13,161,174</u>
减:一年内到期的长期借款			
-信用借款		60,913	1,835,538
-抵押借款	(a)	477,093	200,340
-保证借款	(b)	110,997	15,000
		<u>649,003</u>	<u>2,050,878</u>
合计		<u>23,684,838</u>	<u>11,110,296</u>

(a) 于 2015 年 12 月 31 日，抵押借款为由 CIMC Leasing USA Inc.以其融资租赁的合同标的物为抵押向银行的借款。其中长期借款 617,498,000 美元(折合人民币 4,009,785,000 元)；一年内到期的长期借款为 73,471,000 美元(折合人民币 477,093,000 元)。

(b) 于 2015 年 12 月 31 日，保证借款包括子公司联合重工的借款人民币 162,750,000 元(其中一年内到期长期借款为人民币 50,000,000 元)，由车辆集团、芜湖泰瑞汽车有限公司提供担保以及商业银行融资性保函担保。

子公司中集租赁由中集集团、中集香港提供担保的借款 329,231,000 美元(折合人民币 2,137,893,000 元)、7,466,000 加元(折合人民币 34,951,000 元)，其中一年内到期的长期借款 4,095,000 美元(折合人民币 26,591,000 元)、7,043,000 加元(折合人民币 32,971,000 元)；

由厦门弘信创业工场投资股份有限公司、李强、王夏云为厦门弘信租赁担保的一年内到期长期借款人民币 1,435,000 元。

(c) 本报告期长期借款余额中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的长期借款。

(d) 于 2015 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.20%至 6.77%(2014 年 12 月 31 日：2.53%至 6.40%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

38、应付债券

	2014 年 12 月 31 日	按面值 计提利息	溢折价摊销	本年减少	外币报表 折算影响数	2015 年 12 月 31 日
中期票据	3,996,080	-	2,801	(3,998,881)	-	-
可转换债券	459,000	-	-	(485,625)	26,625	-
合计	4,455,080	-	2,801	(4,484,506)	26,625	-

(1) 应付债券基本情况分析如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
中期票据-11 中集 MTN1	4,000,000	2011 年 5 月 23 日	5 年	4,000,000
可转换债券	471,402	2012 年 12 月 10 日	3 年	471,402
合计	4,471,402			4,471,402

本公司可在全国银行间债券市场公开发行中期票据。中期票据的注册金额为人民币 60 亿元，本公司于 2011 年 5 月 20 日第一次发行了中期票据；每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元；发行利率采用固定利率方式(年利率为 5.23%)，于中期票据存续期内每年 5 月 23 日付息一次；本金于 2016 年 5 月 23 日交兑日一次偿还；不设担保，发行对象为银行间市场的机构投资者。

该等中期票据由招商银行股份有限公司主承销，采取簿记建档、集中配售的方式。上述中期票据作为本公司的应付债券按照实际利率以摊余成本进行后续计量。

中集租赁的子公司 NSR 于 2012 年 12 月 10 日发行 3 年期可转换债券于第三方投资者。票面金额及发行金额为美元 75,000,000，票面利率为 5%。在 NSR 的海上钻井平台项目已完工并找到符合条件的承租人的情况下，可转换债券将直接转换为 NSR 的 B 类别股票。另外，在债券期限内，债券持有人有权将其全部持有的可转债转换为 NSR 的 B 类股票。在债券到期日，若债券持有人选择不转换，则 NSR 须从债券持有人回购其全部可转换债券，回购价格将确保债券持有人获得 15% 的内含报酬率。

根据协议约定，在可转换债券已转换为 NSR 的 B 类股票的情况下，NSR 将在债券发行后的第 3、4、5 年年末，分别回购投资者持有的 25%、25%和 50%的 B 类股票。回购价格视乎 NSR 的海上转井平台项目的租赁水平或销售价格而定，但确保原债券持有人获得不低于 15% 的内含报酬率。截至 2015 年 12 月 31 日，该债券已到期，NSR 已从债权人回购其全部可转换债券。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

39、 长期应付款

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	311,145	551,046
减: 未确认融资费用	(29,966)	(11,096)
应付融资租赁款净值	281,179	539,950
应付少数股东款	120,789	120,789
应付保证金	146,728	-
其他	1,440	11,823
合计	550,136	672,562

(1) 应付融资租赁款明细

本集团于 2015 年 12 月 31 日以后需支付的融资租赁最低付款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)分析如下:

最低租赁付款额	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	130,707	-
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	107,338	201,474
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	81,708	187,322
3 年以上	122,099	162,250
小计	441,852	551,046
减: 未确认融资费用	(45,449)	(11,096)
合计	396,403	539,950

本集团本年无由独立第三方为本集团融资租赁提供担保。

(2) 年末长期应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。应付关联方款如下:

单位名称	与本集团关联关系	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
顺德富日房地产投资有限公司	本集团子公司少数股东	120,789	120,789

40、 专项应付款

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
项目基金	4,335	5,919	(5,030)	5,224
其他	610	1,002	(1,002)	610
合计	4,945	6,921	(6,032)	5,834

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

41、 递延收益

	附注	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日	形成原因
政府补助	(1)	456,923	85,530	(36,942)	505,511	已收到的政府补助 尚待未来确认收益
其他		10,700	-	(4,549)	6,151	应收经营性租赁账款卖断 后在未来确认收益
合计		467,623	85,530	(41,491)	511,662	

(1) 政府补助

政府补助项目	2014 年 12 月 31 日	本年新增 补助金额	本年计入		2015 年 12 月 31 日	与资产相关/ 与收益相关
			营业外 收入金额	本年 其他变动		
安瑞科搬迁补偿款	180,880	18,826	(26,940)	-	172,766	与资产相关
安瑞科新建工厂政府补助	87,334	15,153	-	-	102,487	与资产相关
陕西车辆园建设补贴	-	33,207	-	-	33,207	与资产相关
联合重工政府大楼捐赠	30,000	-	-	-	30,000	与资产相关
天达空港装备产业基地项目	30,513	2,000	(2,541)	-	29,972	与资产相关
太仓中集政府补贴项目	22,391	-	(567)	-	21,824	与资产相关
新会特箱政府返还补贴项目	17,362	1,800	-	-	19,162	与资产相关
新会模块化建筑制造政府补贴项目	10,764	-	-	-	10,764	与资产相关
天达空港信息技术产业发展专项资金	5,250	2,800	-	-	8,050	与资产相关
海工研究院支持产业创新专项资金	7,359	-	(919)	-	6,440	与资产相关
振华集团甩挂项目	5,564	-	-	-	5,564	与资产相关
天达空港科技研发资金	5,000	-	-	-	5,000	与资产相关
大型深水环保型浮式生产储油装置 (FPSO)的设计技术及南海应用	5,000	-	-	-	5,000	与资产相关
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术 研发经费	4,495	-	-	-	4,495	与资产相关
集团本部基于多种通讯接口的特种装备 控制器及系统产业化项目	5,000	-	(1,000)	-	4,000	与资产相关
扬州润扬江苏省科技成果转化项目	3,435	1,000	(1,446)	-	2,989	与资产相关
重庆中集返款补贴项目	8,423	-	(201)	-	8,222	与收益相关
海工研究院补贴项目	6,301	-	-	-	6,301	与收益相关
安瑞科重大科技成果转化专项引导资金	3,001	-	(1,500)	-	1,501	与收益相关
其他	18,851	10,744	(1,828)	-	27,767	与资产/收益 相关
合计	456,923	85,530	(36,942)	-	505,511	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

42、 其他非流动负债

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预收租金	11,389	-
车辆集团战略投资者增资款(1)	60,246	-
合计	71,635	-

(1) 于 2015 年 12 月 18 日，上海太富祥中股权投资基金合伙企业(有限合伙)、南山大成新材料投资合伙企业(有限合伙)、住友商事株式会社和深圳市龙源港城投资发展有限责任公司(合称“新战略投资者”)与本公司、华润深国投信托有限公司和中国国际海运集装箱(香港)有限公司(合称“原股东”)及中集车辆(集团)有限公司(简称“车辆集团”)签署关于关于车辆集团的增资协议，新战略投资者分别增资人民币 1,089,626,462 元、人民币 100,000,000 元、美元 9,288,117 元(按当日汇率折算为人民币 60,246,441 元)以及人民币 100,000,000 元，分别占增资后车辆集团股份的 16.822%、1.544%、0.929%及 1.544%。同时协议约定若车辆集团未能在 2020 年 12 月 31 日前实现合格 IPO，则新战略投资者中除深圳市龙源港城投资发展有限责任公司外均有权要求本公司以现金方式回购其所持有的车辆集团股权。回购对价应为以下两项款项之和：(a)该投资人在本次投资过程中所实际支付的认缴对价；(b)该认缴对价在实际投资期限(自认缴对价支付之日起至控股股东实际全额支付回购价款日止之间的天数)内按每年单利 8%计算之利息。

截止 2015 年 12 月 31 日，增资的股权变更手续已完成。由于存在回购权，回购权对应的车辆集团权益部分需要全额确认负债，但由于仅住友商事株式会社缴付完成了上述增资事宜，相关的负债为人民币 60,246,441 元。

43、 股本

	2014 年 12 月 31 日 千股	本年 增加额 千股	本年 减少额 千股	限售 股份解冻 千股	2015 年 12 月 31 日 千股
有限售条件股份					
境内自然人持股	634	232	-	-	866
无限售条件股份					
人民币普通股	1,241,514	18,863	-	-	1,260,377
境外上市外资股	1,430,481	286,096	-	-	1,716,577
合计	2,672,629	305,191	-	-	2,977,820

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

43、 股本(续)

	2013 年 12 月 31 日 千股	本年 增加额 千股	本年 减少额 千股	限售 股份解冻 千股	2014 年 12 月 31 日 千股
有限售条件股份					
境内自然人持股	701	263	(330)	-	634
无限售条件股份					
人民币普通股	1,231,214	9,970	-	330	1,241,514
境外上市外资股	1,430,481	-	-	-	1,430,481
合计	2,662,396	10,233	(330)	330	2,672,629

以上股份每股面值人民币 1.00 元。

于 2012 年 12 月 19 日，本公司境内上市外资股(B 股)转换上市地，以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易，公司的原全部发行的 B 股转为境外上市外资股(H 股)。

于 2015 年 12 月 31 日，本公司完成向中远集装箱工业有限公司、Broad Ride Limited 及 Promotor Holdings Limited H 股定向增发 286,096,100 股，发行价格为每 H 股港币 13.48 元(折合人民币 11.28 元)，本次发行募集资金总额为港币 3,856,575,000 元(折合人民币 3,227,639,000 元)，上述资金已于 2015 年 12 月 31 日到位。本次发行完成后，本公司累计发行股份为 2,977,820,000 股。

44、 其他权益工具

	2014 年 12 月 31 日	本年发行增加	本年其他增加	2015 年 12 月 31 日
永续债	-	1,981,143	51,900	2,033,043

于 2015 年 6 月 16 日，本公司按面值发行人民币 20 亿元无担保永续债，扣除发行费用后净额为人民币 1,981,143,000 元。该权益工具为一般企业融资目的而发行。该权益工具前 3 个计息年度按照每年 5.19% 的利率计息，自 2016 年 6 月 16 日起每年支付一次且本公司可选择利息递延支付。自第 4 个计息年度起，每 3 年重置一次票面利率。该权益工具并无固定到期日，且可由本公司选择于 2018 年 6 月 16 日或以后按其面值连同任何应计、未付或递延票息利息付款而可予赎回。在递延支付的利息清偿前(包括递延支付利息的利息)，发行人不能实施分红、减资、向偿付顺序劣后于本期中期票据的证券进行任何形式的兑付等行为。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

45、 资本公积

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
股本溢价	305,734	3,271,914	-	3,577,648
其他资本公积:				
-外币资本折算差额	692	-	-	692
-接受捐赠非现金资产准备	257	-	-	257
-股份支付计入股东权益的金额	485,795	46,218	(129,126)	402,887
-因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	16,151	(1,876)	-	14,275
-少数股东投入资本产生的资本公积	101,376	106,284	-	207,660
-处置子公司部分股权(未丧失对子公司的控制权)	457,189	441,939	-	899,128
-集团内重组对资本公积的影响	(42,696)	-	-	(42,696)
-因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(224,426)	(4)	-	(224,430)
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	(58,964)	-	-	(58,964)
-本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
-购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(51,925)	-	-	(51,925)
-确认授予少数股东的回购权	-	(1,249,826)	-	(1,249,826)
其他	104,118	9,834	-	113,952
合计	<u>686,506</u>	<u>2,624,483</u>	<u>(129,126)</u>	<u>3,181,863</u>
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
股本溢价	201,222	104,512	-	305,734
其他资本公积:				
-外币资本折算差额	692	-	-	692
-接受捐赠非现金资产准备	257	-	-	257
-股份支付计入股东权益的金额	400,583	85,212	-	485,795
-因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	5,179	10,972	-	16,151
-少数股东投入资本产生的资本公积	101,376	-	-	101,376
-处置子公司部分股权(未丧失对子公司的控制权)	457,189	-	-	457,189
-集团内重组对资本公积的影响	(42,696)	-	-	(42,696)
-因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(110,333)	-	(114,093)	(224,426)
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	(58,964)	-	-	(58,964)
-本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
-购买或设立子公司而增加的少数股东权益	-	-	(51,925)	(51,925)
其他	104,118	-	-	104,118
合计	<u>651,828</u>	<u>200,696</u>	<u>(166,018)</u>	<u>686,506</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

46、 其他综合收益

	2015 年度					2015 年 12 月 31 日
	2014 年 12 月 31 日	本年所得税 前发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东	
以后将重分类进损益的其他综合收益						
-资产评估增值准备	43,754	-	-	-	-	43,754
-可供出售金融资产公允价值变动净额	1,932	(5,172)	-	(5,172)	-	(3,240)
-现金流量套期工具产生的其他综合收益	(5,212)	1,339	(201)	1,138	-	(4,074)
-外币报表折算差额	(887,661)	323,452	-	333,091	(9,639)	(554,570)
	(847,187)	319,619	(201)	329,057	(9,639)	(518,130)

	2014 年度					2014 年 12 月 31 日
	2013 年 12 月 31 日	本年所得税 前发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东	
以后将重分类进损益的其他综合收益						
-资产评估增值准备	43,754	-	-	-	-	43,754
-可供出售金融资产公允价值变动净额	2,790	(858)	-	(858)	-	1,932
-现金流量套期工具产生的其他综合收益	9,328	(14,540)	-	(14,540)	-	(5,212)
-外币报表折算差额	(716,660)	(166,252)	-	(171,001)	4,749	(887,661)
	(660,788)	(181,650)	-	(186,399)	4,749	(847,187)

47、 盈余公积

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
	法定盈余公积	1,336,314	77,172	-
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
合计	3,126,406	77,172	-	3,203,578
	2013 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
	法定盈余公积	1,331,196	5,118	-
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
合计	3,121,288	5,118	-	3,126,406

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

47、 盈余公积(续)

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润(包含母公司股东及其他权益持有者)的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。任意盈余公积金经批准后可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

48、 未分配利润

	注	2015 年度	2014 年度
年初未分配利润		16,651,960	14,899,313
加：本年归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		1,974,005	2,477,802
减：本公司所发行永续债的影响		(51,900)	-
减：提取盈余公积		(77,172)	(5,118)
减：应付普通股股利	(1)	(833,748)	(720,037)
年末未分配利润		<u>17,663,145</u>	<u>16,651,960</u>

(1) 本年内分配普通股股利

	2015 年度	2014 年度
年末已提议但尚未派发的股利	-	-
当年提议派发的股利合计	<u>833,748</u>	<u>720,037</u>

根据 2015 年 6 月 8 日股东大会的批准，本公司于 2015 年 7 月 22 日向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.31 元(2014 年：每股人民币 0.27 元)，共人民币 833,748,000 元(2014 年：人民币 720,037,000 元)。

49、 营业收入、营业成本

(1)

	2015 年度	2014 年度
主营业务收入	57,259,634	68,773,066
其他业务收入	1,426,170	1,297,789
主营业务成本	47,401,899	58,018,973
其他业务成本	679,344	750,050

本集团建造合同项目中，无单项合同本年确认收入超过营业收入 10%以上的项目情况。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

49、 营业收入、营业成本(续)

(2) 主营业务收入按行业与产品分类

行业名称	2015 年度		2014 年度	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
集装箱业务	20,118,765	17,267,584	23,319,277	20,300,442
道路运输车辆业务	12,352,550	10,008,734	12,794,515	10,753,377
能源、化工及液态食品装备业务	8,618,953	6,925,891	12,298,168	9,740,172
海洋工程业务	1,588,357	1,270,803	5,567,590	5,156,453
空港装备业务	2,675,952	2,171,847	2,623,886	2,122,138
物流服务业务	7,632,238	6,936,838	8,098,360	7,321,150
金融业务	1,678,647	618,472	1,257,269	464,708
房地产业务	1,035,994	643,144	1,132,026	682,760
重卡业务	734,798	865,546	698,363	648,760
其他业务	823,380	693,040	983,612	829,013
合计	<u>57,259,634</u>	<u>47,401,899</u>	<u>68,773,066</u>	<u>58,018,973</u>

(3) 主营业务收入按地区分类

	2015 年度		2014 年度	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
中国	50,943,571	41,950,142	60,400,093	50,965,121
美洲	2,510,295	2,246,438	2,136,896	1,939,917
欧洲	3,056,579	2,553,588	4,015,146	3,357,103
亚洲(中国以外地区)	423,569	421,670	1,626,699	1,300,878
其他	325,620	230,061	594,232	455,954
合计	<u>57,259,634</u>	<u>47,401,899</u>	<u>68,773,066</u>	<u>58,018,973</u>

主营业务分地区营业收入和营业成本是按提供服务或销售产品企业的所在地进行划分。

(4) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
劳务收入	1,010,128	398,482	831,058	467,923
销售材料	416,042	280,862	466,731	282,127
合计	<u>1,426,170</u>	<u>679,344</u>	<u>1,297,789</u>	<u>750,050</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

50、 营业税金及附加

	2015 年度	2014 年度	计缴标准
营业税	135,939	123,246	营业收入的 3%-5%
城市维护建设税	141,816	145,489	缴纳增值税及营业税的 7%
教育费及附加	103,554	109,563	缴纳增值税及营业税的 3%-5%
土地增值税	40,773	15,311	转让房地产所取得的增值额和规定的税率计算
其他	10,948	9,496	
合计	<u>433,030</u>	<u>403,105</u>	

51、 销售费用

	2015 年度	2014 年度
运输及装卸费用	1,059,550	1,042,459
人工费用	599,812	477,745
销售业务费	235,326	163,695
产品质量保修金	176,259	135,739
产品外部销售佣金	111,577	61,066
堆存费	78,165	43,826
广告费	57,885	46,608
其他	256,342	377,091
合计	<u>2,574,916</u>	<u>2,348,229</u>

52、 管理费用

	2015 年度	2014 年度
行政人员费用	1,694,584	1,806,044
技术发展费	542,312	591,756
折旧	255,813	195,551
税费及规费	232,646	214,764
中介费	187,215	227,248
摊销	169,356	165,525
租金	110,985	129,024
材料消耗及低值品	82,748	107,981
考核奖金及总裁奖励金	71,000	272,944
股份支付确认的费用	62,370	95,591
审计费	10,760	9,460
办公费、招待费及其他	727,194	840,587
合计	<u>4,146,983</u>	<u>4,656,475</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

53、 财务费用-净额

	2015 年度	2014 年度
利息支出	921,180	1,166,695
减：资本化的利息支出	423,520	412,821
减：银行存款利息收入	72,383	274,601
净汇兑(收益)/亏损	91,664	(19,910)
其他财务费用	110,860	59,824
合计	<u>627,801</u>	<u>519,187</u>

54、 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和财务费用按照性质分类，列示如下：

	2015 年度	2014 年度
产成品及在产品存货变动	(413,264)	(168,434)
耗用的原材料和低值易耗品等	41,526,699	51,967,514
职工薪酬费用	6,293,535	6,425,427
折旧费和摊销费用	1,911,254	1,802,657
租金	310,007	220,782
财务费用	627,801	519,187
运输及装卸费	1,144,002	1,042,459
销售业务费	235,326	163,695
技术发展费	542,312	591,756
动力费	621,705	650,431
加工及修理费	431,046	307,799
审计师费用	10,760	9,460
- 审计服务	10,760	9,460
- 非审计服务	-	-
其他费用-其他制造费用	419,895	765,508
其他费用-其他销售费用	627,150	664,330
其他费用-其他管理费用	1,142,715	1,330,343
	<u>55,430,943</u>	<u>66,292,914</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

55、 公允价值变动(损失)

	2015 年度	2014 年度
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
-本年公允价值变动		
1.交易性权益工具投资产生的公允价值变动收益	9,855	88,996
2.衍生金融工具产生的公允价值变动收益/(损失)	156,261	(109,393)
-因资产终止确认而转出至投资收益	(151,844)	(88,122)
小计	<u>14,272</u>	<u>(108,519)</u>
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
-本年公允价值变动		
1.衍生金融工具产生的公允价值变动损失	(117,303)	(120,206)
合计	<u>(103,031)</u>	<u>(228,725)</u>

56、 投资收益

(1) 投资收益分项目情况

	2015 年度	2014 年度
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益	151,844	88,122
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益	-	5,000
处置可供出售金融资产取得的投资收益	4,928	7,941
权益法核算的长期股权投资收益	241,649	59,124
处置长期股权投资产生的投资收益/(损失)	3,333	(8,278)
租赁业务处置的收益	371,129	239,659
购买日之前持有的被购买方的股权公允价值重新计量确认的投资收益	-	41,863
其他	3,223	2,470
合计	<u>776,106</u>	<u>435,901</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

57、 资产减值损失

	2015 年度	2014 年度
应收账款	68,693	20,033
预付款项	23,839	57,861
其他应收款	23,024	(7,675)
存货	92,239	64,770
一年内到期的非流动资产	(7,685)	54,797
长期应收款	284,641	32,910
固定资产	26,479	60,879
在建工程	1,791	563
商誉	38,149	-
合计	<u>551,170</u>	<u>284,138</u>

58、 营业外收入

(1) 营业外收入分项目情况如下:

	2015 年度	2014 年度	2015 年度计入非经常性损益的金额
非流动资产处置利得	33,876	21,081	33,876
其中: 固定资产处置利得	31,191	16,982	31,191
无形资产处置利得	2,685	4,099	2,685
索赔收入	21,301	5,374	21,301
罚款收入	42,710	8,041	42,710
政府补助(2)	298,893	294,996	298,893
其他	39,420	60,187	39,420
合计	<u>436,200</u>	<u>389,679</u>	<u>436,200</u>

(2) 政府补助明细

	2015 年度	2014 年度	与资产相关/ 与收益相关
财政补贴	236,968	281,523	与收益相关
税收返还	57,654	9,681	与收益相关
其他	4,271	3,792	与收益相关
合计	<u>298,893</u>	<u>294,996</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

59、 营业外支出

	2015 年度	2014 年度	2015 年度计入非经常性损益的金额
非流动资产处置损失	51,464	54,291	51,464
其中：固定资产处置损失	47,148	54,182	47,148
无形资产处置损失	4,316	109	4,316
捐赠支出	2,850	3,167	2,850
罚款支出	6,041	5,943	6,041
赔款支出	46,901	2,279	46,901
非常损失	57,075	14,066	57,075
其他	9,253	37,391	9,253
合计	<u>173,584</u>	<u>117,137</u>	<u>173,584</u>

60、 所得税费用

	2015 年度	2014 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	911,614	1,100,097
递延所得税的变动	<u>22,777</u>	<u>(563,609)</u>
合计	<u>934,391</u>	<u>536,488</u>

所得税费用与会计利润的关系如下：

	2015 年度	2014 年度
税前利润	3,206,352	3,570,416
按适用税率计算的所得税	805,860	846,986
税收优惠影响	(169,656)	(176,829)
不可抵扣的支出	110,624	128,608
其他非应税收入	(63,761)	(11,539)
本年利用以前年度未确认递延所得税资产的税务亏损的税务影响	(167,820)	(22,535)
未确认的税务亏损	295,360	178,608
本年利用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的税务影响	(25,525)	(4,237)
因税率变更导致的递延税项差异	8,810	6,343
年度汇算清缴缴税	1,490	1,847
本年冲回以前年度确认的递延所得税资产	157,339	-
冲回境外控股公司享有当年利润需缴纳所得税	(18,330)	(410,764)
本年度所得税费用	<u>934,391</u>	<u>536,488</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

61、基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2015 年度	2014 年度
归属于本公司普通股股东及其他权益持有者的合并净利润	1,974,005	2,477,802
本公司所发行永续债的影响	(51,900)	-
归属于本公司普通股股东的合并净利润(调整后)	<u>1,922,105</u>	<u>2,477,802</u>
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)	<u>2,681,116</u>	<u>2,666,735</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.72</u>	<u>0.93</u>
其中：持续经营基本每股收益	<u>0.72</u>	<u>0.93</u>

(2) 稀释每股收益

稀释每股收益以调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2015 年度	2014 年度
归属于本公司普通股股东及其他权益持有者的合并净利润	1,974,005	2,477,802
本公司所发行永续债的影响	(51,900)	-
本公司之子公司股份支付计划的影响	(4,113)	(19,315)
归属于本公司普通股股东的合并净利润(调整后)	<u>1,917,992</u>	<u>2,458,487</u>
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股) (调整后)	<u>2,698,523</u>	<u>2,678,461</u>
稀释每股收益(元/股)	<u>0.71</u>	<u>0.92</u>

(a) 普通股的加权平均数(稀释)计算过程如下：

	2015 年度	2014 年度
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)	2,681,116	2,666,735
本公司股份期权的影响(千股)	<u>17,407</u>	<u>11,726</u>
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)	<u>2,698,523</u>	<u>2,678,461</u>

本公司董事会获授权授予本公司高级管理人员及其他职工6,000万份股份期权，占本年度本公司已发行股份2,977,819,686股的2.01%。本公司股份期权的信息参见附注九。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

62、 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
本年收到的押金、保证金	-	47,520
本年收到与当期收益相关的政府补助	298,893	294,996
本年收到的罚款收入	42,710	8,041
本年收到的索赔收入	21,301	5,374
其他	128,291	177,377
合计	<u>491,195</u>	<u>533,308</u>

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
本年支付的运输装卸费用	1,059,550	1,042,459
本年支付的租金、保险费等与销售相关的杂费	110,985	129,024
本年支付的技术发展费	542,312	591,756
本年支付的保修金	105,691	207,985
本年支付的外部销售佣金	111,577	61,066
本年支付的业务招待费	727,194	851,827
本年支付的差旅、办公费等与其他费用	2,214,162	1,709,449
合计	<u>4,871,471</u>	<u>4,593,566</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
本年收到的与资产相关的政府补助	42,884	-
其他	-	263,423
合计	<u>42,884</u>	<u>263,423</u>

(4) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
本年发行商业票据收到的现金	-	509
本年处置子公司股权(未丧失控制权)收到的现金	249,595	-
本年收到的股份期权行使的少数股东权益	11,398	14,231
合计	<u>260,993</u>	<u>14,740</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

62、 现金流量表项目注释(续)

(5) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2015 年度	2014 年度
本年购买少数股东股权支付的现金	77,430	179,521

63、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	2015 年度	2014 年度
合并净利润现金流量		
净利润	2,271,961	3,033,928
加: 资产减值准备	551,170	284,138
固定资产折旧	1,581,295	1,442,306
无形资产摊销	227,862	219,517
投资性房地产和长期待摊费用摊销	102,097	140,834
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失	17,588	33,210
公允价值变动损失	103,031	228,725
财务费用	1,001,991	479,273
投资收益	(776,106)	(435,901)
股份支付确认的费用	62,370	95,591
递延所得税资产的增加	(61,005)	(260,918)
递延所得税负债的增加/(减少)	49,255	(302,691)
存货的减少	777,306	534,612
经营性应收项目的增加	(6,712,675)	(1,425,708)
经营性应付项目的(减少)/增加	(2,806,363)	2,367,561
经营活动产生的现金流量净额	<u>(3,610,223)</u>	<u>6,434,477</u>

本集团本年度不涉及现金收支的重大投资活动为与中国消防企业的换股，具体参见附注六、1、(5)。除此外，不存在其他重大的不涉及现金收支的投资和筹资活动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

63、现金流量表相关情况(续)

(1) 现金流量表补充资料(续)

(b) 现金及现金等价物净变动情况：

	2015 年度	2014 年度
现金及现金等价物的年末余额	3,259,123	2,935,251
减：现金及现金等价物的年初余额	2,935,251	4,181,496
现金及现金等价物净减少额	<u>323,872</u>	<u>(1,246,245)</u>

(2) 本年取得子公司及其他营业单位的相关信息

	2015 年度	2014 年度
一、取得子公司及其他营业单位的有关信息：		
本年发生的企业合并于本年支付的现金和现金等价物	323,695	552,500
减：购买日子公司持有的现金和现金等价物	152,313	731,111
取得子公司支付/(收到)的现金净额	171,382	(178,611)
取得子公司的净资产		
流动资产	223,134	2,072,716
非流动资产	354,060	2,164,695
流动负债	(294,549)	(3,305,309)
非流动负债	(53,120)	(700,267)
少数股东权益	(168,598)	(730,593)

(3) 现金和现金等价物的构成

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一、现金		
其中：库存现金	1,664	1,772
可随时用于支付的银行存款	3,224,289	2,836,455
可随时用于支付的其他货币资金	33,170	97,024
二、年末现金及现金等价物余额	<u>3,259,123</u>	<u>2,935,251</u>

注： 以上披露的现金和现金等价物不含使用权受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

64、 外币货币性项目

	2015 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金-			
美元	90,613	6.4935	588,396
港币	105,002	0.8378	87,971
澳元	25,483	4.7281	120,486
泰铢	267,584	0.1800	48,165
英镑	5,491	9.6154	52,798
欧元	137,224	7.0972	973,906
日元	343,067	0.0539	18,491
其他币种			104,314
			<u>1,994,527</u>
应收账款-			
美元	614,959	6.4935	3,993,237
港币	89,962	0.8378	75,371
日元	458,527	0.0539	24,703
澳元	17,833	4.7281	84,315
欧元	130,525	7.0972	926,369
其他币种			31,192
			<u>5,135,187</u>
其他应收款-			
美元	125,407	6.4935	814,333
港币	36,057	0.8378	30,208
欧元	16,645	7.0972	118,131
其他币种			44,299
			<u>1,006,971</u>
长期应收款-			
美元	1,626,935	6.4935	10,564,502
欧元	30	7.0972	213
英镑	9,722	9.6154	93,483
			<u>10,658,198</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

64、 外币货币性项目(续)

	2015 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
短期借款-			
美元	2,451,372	6.4935	15,917,983
新加坡元	8,485	4.5872	38,922
欧元	41,336	7.0972	293,374
英镑	14,931	9.6154	143,569
澳元	7,198	4.7281	34,034
日元	99,963	0.0539	5,388
其他币种			2,374
			<u>16,435,644</u>
应付账款-			
美元	259,874	6.4935	1,687,496
港币	23,146	0.8378	19,392
欧元	108,299	7.0972	768,624
澳元	18,282	4.7281	86,441
泰铢	93,510	0.1800	16,832
其他币种			12,009
			<u>2,590,794</u>
其他应付款-			
美元	163,075	6.4935	1,058,931
港币	54,484	0.8378	45,647
日元	33,858	0.0539	1,824
欧元	49,797	7.0972	353,422
澳元	1,316	4.7281	6,222
泰铢	9,239	0.1800	1,663
其他币种			57,152
			<u>1,524,861</u>
长期借款-			
美元	3,272,786	6.4935	21,251,836
港币	99,998	0.8378	83,778
其他币种			1,977
			<u>21,337,591</u>
长期应付款-			
美元	222	6.4935	1,440

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更

1、 非同一控制下的企业合并

(1) 本年度发生的非同一控制下的企业合并

被购买方	取得时点	购买成本	取得的 权益比例	取得方式	购买日	购买日 确定依据	购买日至 年末被购买 方的收入	购买日至 年末被购买 方的净利润 (/净亏损)	购买日至 年末被购买 方的经营活 动现金流量	购买日至 年末被购买 方的现金流 量净额
中世运北京(2)	2015 年 4 月 30 日	60,000	50%	现金收购	2015 年 4 月 30 日	依据董事会 批准日、前董 事辞职日、新 章程审批日 依据董事会 批准日、前董 事辞职日、新 章程审批日	69,375	(7,602)	(38,766)	(47,867)
中世运香港(2)	2015 年 4 月 30 日	45,000	50%	现金收购	2015 年 4 月 30 日	依据董事会 批准日、前董 事辞职日、新 章程审批日 依据董事会 批准日、前董 事辞职日、新 章程审批日	17,963	9,862	1,358	(630)
哈深冷(3)	2015 年 8 月 1 日	240,000	60%	现金收购	2015 年 8 月 1 日	依据董事会 批准日、前董 事辞职日、新 章程审批日 依据董事会 批准日、前董 事辞职日、新 章程审批日	159,765	19,052	3,166	2,147
四川金科深冷设备 工程有限公司	2015 年 4 月 1 日	3,850	55%	现金收购	2015 年 4 月 1 日	依据董事会 批准日、前董 事辞职日、新 章程审批日	14,193	323	64	142

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更(续)

1、 非同一控制下的企业合并(续)

(2) 中世运北京和中世运香港

于 2014 年 12 月 19 日，本集团下属子公司中集现代物流发展有限公司(以下简称“中集现代物流”)与中世运北京和中世运香港的原股东签订股权购买协议，约定中集现代物流分别以收购对价人民币 60,000,000 元和人民币 45,000,000 元分别收购中世运北京和中世运香港 50% 的股权。上述交易于 2015 年 4 月 30 日完成。根据中世运北京和中世运香港的章程约定，中集现代物流占中世运五分之三的董事会席位，因此中集现代物流具有控制权。

合并成本以及商誉的确认情况如下：

合并成本	中世运北京	中世运香港
合并成本(现金)	60,000	45,000
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	49,086	23,834
商誉	10,914	21,166

被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下：

中世运北京	购买日 公允价值	购买日 账面价值	2014 年 12 月 31 日 账面价值
货币资金	126,867	126,867	47,396
应收票据	2,239	2,239	2,112
应收账款	10,559	10,559	5,585
预付账款	897	897	426
其他应收款	5,497	5,497	3,360
存货	60	38	347
其他流动资产	233	233	277
固定资产	4,670	2,222	16,637
无形资产	59,210	-	-
长期待摊费用	5,739	5,739	2,899
应付账款	(149)	(149)	(154)
预收账款	(73,103)	(73,103)	(27,383)
应付职工薪酬	(628)	(628)	(458)
应交税费	(4,472)	(4,472)	(932)
其它应付款	(24,027)	(24,027)	(1,091)
递延所得税负债	(15,420)	-	-
净资产	98,172	51,912	49,021
减：少数股东权益	49,086		
取得的净资产	49,086		

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更(续)

1、 非同一控制下的企业合并(续)

(2) 中世运北京和中世运香港(续)

被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下：

中世运香港	购买日 公允价值	购买日 账面价值	2014 年 12 月 31 日 账面价值
货币资金	3,246	3,246	2,951
预付账款	1	1	1
长期股权投资	205	184	-
固定资产	190	127	146
在建工程	574	574	597
无形资产	57,933	1,302	1,362
应交税费	(21)	(21)	(59)
其它应付款	(2,674)	(2,674)	(2,474)
应付股利	(2,428)	(2,428)	-
递延所得税负债	(9,358)	-	-
净资产	47,668	311	2,524
减：少数股东权益	23,834		
取得的净资产	23,834		

于购买日，可辨认的无形资产采用估值技术确定其公允价值，评估增值的无形资产主要为客户关系，其他资产负债的公允价值近似其账面价值。

(3) 哈深冷

于 2015 年 8 月 1 日，本集团子公司安瑞科与辽宁哈的原有股东签订股权购买协议，以现金对价人民币 240,000,000 元收购哈深冷 60%的股权。

合并成本以及商誉的确认情况如下：

合并成本

现金	216,000
其他应付款	24,000
合并成本合计	240,000
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	138,556
商誉	101,444

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更(续)

1、 非同一控制下的企业合并(续)

(3) 哈深冷(续)

被购买方于购买日的资产和负债情况列示如下：

	购买日 公允价值	购买日 账面价值	2014 年 12 月 31 日 账面价值
货币资金	21,858	21,858	15,435
在建工程	4,847	4,847	1,938
固定资产	45,818	45,818	34,271
无形资产	159,034	34	10,990
存货	83,418	83,418	47,449
预付账款	10,790	10,790	32,675
应收账款	55,061	55,061	93,258
其他应收款	32,057	32,057	26,700
递延所得税资产	15,672	15,672	5,224
银行借款	(5,000)	(5,000)	(5,000)
应付账款	(43,627)	(43,627)	(32,874)
其他应付款	(125,151)	(125,151)	(16,696)
递延所得税负债	(23,850)	-	-
净资产	230,927	95,777	213,370
减：少数股东权益	92,371		
取得的净资产	138,556		

于购买日，可辨认的无形资产采用估值技术确定其公允价值，评估增值的无形资产主要为发明专利和未完成合同，其他资产的公允价值近似其账面价值。

2、 处置子公司

本年未发生重大的出售丧失控制权的股权而减少的子公司。

六、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

本集团所有子公司均通过设立、投资或通过非同一控制下企业合并取得，无同一控制下企业合并取得的子公司。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团纳入合并范围的公司共计约 539 家。除以下列示的重要子公司外，本集团尚有其他子公司 301 家，其注册资本总额约人民币 457,977,653 元。该等子公司主要包括经营规模较小、并且注册资本在人民币 2,000 万元或 300 万美元以下的生产型或服务类企业，及以持股为目的无其他自营业务的设于香港、英属维京群岛或其他中国境外的投资控股公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

(i) 境内子公司

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例%	
						直接	间接
1 深圳南方中集集装箱制造有限公司 (“南方中集”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理和销售集装箱,集装箱堆存业务	美元 1660 万	75.00%	25.00%
2 深圳南方中集东部物流装备制造有限公司 (“南方东部物流”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理集装箱,公路、港口新型特种机械设备设计与制造	美元 8000 万	15.56%	84.44%
3 新会中集集装箱有限公司 (“新会中集”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、修理和销售集装箱	美元 2400 万	20.00%	50.00%
4 南通中集顺达集装箱有限公司 (“南通中集”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、修理和销售集装箱	美元 770 万	-	71.00%
5 天津中集集装箱有限公司 (“天津中集”)	企业法人	天津	天津	制造、销售集装箱及相关技术咨询;集装箱堆存业务	美元 5000 万	75.00%	25.00%
6 大连中集集装箱有限公司 (“大连中集”)	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	制造、销售集装箱及相关技术咨询;集装箱堆存业务	美元 1740 万	42.53%	57.47%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
7 宁波中集物流装备有限公司 (“宁波中集”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	制造、销售集装箱箱及相关技术咨询； 集装堆存业务	美元 1500 万	25.00%	75.00%
8 太仓中集集装箱制造有限公司 (“太仓中集”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	制造、修理集装箱	美元 4000 万	50.00%	50.00%
9 扬州润扬物流装备有限公司 (“扬州润扬”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售集装箱	美元 2000 万	-	100.00%
10 上海中集洋山物流装备有限公司 (“洋山物流”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱及相关技术咨询	美元 2000 万	60.00%	40.00%
11 上海中集冷藏箱有限公司 (“上海冷箱”)	企业法人	上海	上海	制造、销售冷藏集装箱、冷藏车和保温车的冷藏保温装置	美元 3100 万	72.00%	20.00%
12 南通中集特种运输设备制造有限公司 (“南通特种箱”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售和修理各类特种槽、罐及各类专用贮运设备及其部件	美元 1000 万	-	71.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要 经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股 比例	
						直接	间接
13 广东新会中集特种运输设备有限公司 (“新会特箱”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、 相关零部件租赁、维修	美元 6549.90 万	19.01%	80.99%
14 南通中集罐式储运设备制造有限公司 (“南通罐箱”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品 品相关零部件	美元 2500 万	-	70.83%
15 大连中集铁路装备有限公司 (“大连铁路装备”)	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	设计、制造和销售铁路 用集装箱等铁 路货运装备产品	美元 2000 万	55.00%	45.00%
16 南通中集安瑞科食品装备有限公司 (“南通大罐”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	设计和生产销售储罐及 相关部件、承接储罐 涉及的总承包项目	美元 4770 万	-	70.83%
17 深圳中集专用车有限公司 (“中集专用车”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发生产及销售各 种运输车辆及 其零部件	人民币 20000 万	-	63.33%
18 青岛中集专用车有限公司 (“青岛专用车”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	开发生产和销售各种 专用车、半挂车 及其零部件	人民币 6288 万	44.34%	35.25%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
19 佛山中集物流装备有限公司 (“佛山物流”)	企业法人	广东佛山	广东佛山	物流器具及工装设备的设计、制造销售、改造、维修	人民币 300 万	-	100.00%
20 上海中集车辆物流装备有限公司 (“上海车辆”)	企业法人	上海	上海	仓储及配套设施的开发建设、经营、出租、出售物业管理及相关服务	人民币 9020.41 万	-	63.33%
21 深圳市中集木业有限公司 (“中集木业”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	集装箱木地板及其相关产品生产销售并提供相关服务	人民币 3000 万	12.00%	88.00%
22 中集车辆(辽宁)有限公司 (“辽宁车辆”)	企业法人	辽宁营口	辽宁营口	开发生产各种专用运输车辆及其零部件并提供相关服务	人民币 6000 万	-	63.33%
23 天津港中集振华物流有限公司 (“天津港振华”)	企业法人	天津	天津	国内及国际货物运输代理	人民币 10000 万	-	61.50%
24 中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司 (“西安专用车”)	企业法人	陕西西安	陕西西安	开发生产各种专用车及其零部件并提供相关技术服务	人民币 5000 万	-	47.50%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
25 甘肃中集华骏车辆有限公司 (“甘肃华骏”)	企业法人	甘肃白银	甘肃白银	专用车改装、挂车汽车及配件制造及相关产品	人民币 2500 万	-	63.33%
26 中集车辆(江门市)有限公司 (“江门车辆”)	企业法人	广东江门	广东江门	生产开发及加工销售各类塑料、塑料合金等复合板材制品	人民币 12900 万	-	63.33%
27 青岛中集环境保护设备有限公司 (“青岛环保”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	垃圾处理车辆及其零部件的研发、制造、销售及服务	人民币 13793 万	-	51.93%
28 上海中集专用车有限公司 (“上海专用车”)	企业法人	上海	上海	开发、生产厢式半挂车、厢式汽车、及相关的机械产品	人民币 3000 万	-	63.33%
29 中集融资租赁有限公司 (“中集租赁”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	融资租赁业务;租赁财产残值处理及维修;租赁交易咨询和担保	美元 7000 万	75.00%	25.00%
30 青岛中集冷藏运输设备有限公司 (“青岛冷藏车”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造并销售各类冷藏、保温车和其他运输设备及其备件	美元 2940.50 万	-	76.44%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
31 南通中集能源装备有限公司 (“南通储运”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	大型储罐的制造修理,各种承压罐式车、特种槽、罐及部件生产	人民币 6994.56 万	-	70.83%
32 深圳中集天达空港设备有限公司 (“天达空港”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	生产经营各种机场用机电设备产品	美元 1350 万	-	35.92%
33 新会中集木业有限公司 (“新会木业”)	企业法人	广东江门	广东江门	集装箱用木地板及其相关产品生产销售并提供相关服务	美元 1550 万	-	100.00%
34 内蒙古呼伦贝尔中集木业有限公司 (“内蒙古木业”)	企业法人	内蒙古	内蒙古	生产销售集装箱木地板及运输装备所需木制品	美元 1200 万	-	100.00%
35 嘉兴中集木业有限公司 (“嘉兴木业”)	企业法人	浙江嘉兴	浙江嘉兴	生产销售集装箱木地板及运输装备所需木制品	美元 500 万	-	100.00%
36 深圳南方中集集装箱服务有限公司 (“南方服务公司”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	各类集装箱中转、堆存、拆拼箱和维修与保养	美元 500 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
37 宁波中集集装箱服务有限公司 (“宁波服务”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	货物运输业务;货物包装、分拣、验货及物流咨询服务	人民币 3000 万	-	100.00%
38 上海中集洋山集装箱服务有限公司 (“洋山服务”)	企业法人	上海	上海	集装箱中转、堆存、拆拼维修、验箱及技术服务	美元 700 万	-	95.00%
39 中集申发建设实业有限公司 (“中集申发”)	企业法人	上海	上海	基础建设投资、建设与经营;房地产开发与经营	人民币 20412.30 万	98.53%	1.47%
40 中集车辆(集团)新疆有限公司 (“新疆车辆”)	企业法人	新疆 乌鲁木齐	新疆 乌鲁木齐	机械设备的生产、销售及相关技术开发	人民币 8000 万	-	63.33%
41 中集车辆(集团)有限公司 (“车辆集团”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发、生产、销售各种专用车、半挂车系列	美元 21222.51 万	44.33%	19.00%
42 青岛中集特种冷藏设备有限公司 (“青冷特箱”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	生产冷藏箱、保温箱、铝制集装箱和厢式半挂车机器配件	美元 3918.41 万	5.08%	94.92%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
43 天津中集物流装备有限公司 (“天津物流”)	企业法人	天津	天津	物流装备及零部件设计制造、销售、维修、及相关技术咨询	美元 1000 万	75.00%	25.00%
44 大连中集物流装备有限公司 (“大连物流”)	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	物流装备和压力容器的设计制造、销售、维修及技术咨询	美元 1400 万	50.00%	50.00%
45 中集(重庆)物流装备制造有限公司 (“重庆中集”)	企业法人	重庆	重庆	集装箱、物流机械设备及零部件等设计制造、租赁维修等	美元 800 万	75.00%	25.00%
46 大连中集重化装备有限公司 (“大连重化”)	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	国际及转口贸易、压力容器设计制造和销售及相关技术咨询	美元 4517 万	62.70%	37.30%
47 深圳中集智能科技有限公司 (“智能科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	设计、开发、销售和代理智能电子产品、软件和系统	人民币 5975 万	70.00%	10.00%
48 太仓中集冷藏物流装备有限公司 (“太仓冷链”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	研究、开发、生产、销售冷藏集装箱及其他特种集装箱	人民币 45000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
49 湖南中集竹木业发展有限公司 (“湖南木业”)	企业法人	湖南绥宁	湖南绥宁	竹木结构产品的精深加工、经营及销售	人民币 2800 万	-	100.00%
50 中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司 (“秦皇岛车辆”)	企业法人	河北秦皇岛	河北秦皇岛	销售汽车、汽车配件	人民币 7000 万	-	47.50%
51 深圳南方中集物流有限公司 (“南方物流”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	能源化工及食品装备制造、研发工程总承包技术转让等	人民币 8000 万	90.62%	9.38%
52 中集管理培训公司 (“中集培训”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	市场营销策划、组织学术和商业交流会议和展览	人民币 5000 万	100.00%	-
53 扬州利军工贸有限公司 (“扬州利军”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	机械设备、零部件制造、销售；技术咨询和服务	人民币 7000 万	-	100.00%
54 扬州泰利特种装备有限公司 (“扬州泰利”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	包装集装箱、方舱及零配件的设计制造维修及相关咨询和服务	人民币 7000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
55 烟台中集海洋工程研究院有限公司 (“海工研究院”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	研究、开发海洋作业平台及其他海洋工程相关业务	人民币 15000 万	75.00%	25.00%
56 上海利帆集装箱服务有限公司 (“上海利帆”)	企业法人	上海	上海	集装箱维修、改装； 集装箱信息化管理和咨询服务	人民币 100 万	-	70.00%
57 中集木业发展有限公司 (“中集木业发展”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产及销售各种现代运输装备用木及竹木制品	人民币 7836.40 万	75.00%	25.00%
58 深圳市中集产城发展集团有限公司 (“中集天宇”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	房地产开发经营	人民币 25463.41 万	-	82.00%
59 扬州中集昊宇置业 有限公司 (“扬州昊宇”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	房地产开发；房 产销售、租赁	人民币 2500 万	-	89.20%
60 宁波润信货柜有限公司 (“宁波润信”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	集装箱清洗、修理、保 管、装箱、拆箱服务	人民币 500 万	-	60.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
61 成都中集产业园投资开发有限公司 (“成都产业园”)	企业法人	四川成都	四川成都	仓储及配套设施的开发建设、经营、出租;销售汽车、汽车配件等	人民币 6000 万	-	63.33%
62 中集集团财务有限公司 (“财务公司”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	经营集团内部成员单位的本外币业务	人民币 50000 万	100.00%	-
63 深圳中集投资控股有限公司 (“深圳控股”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、集装箱、集装箱房屋销售及租赁	人民币 7500 万	100.00%	-
64 驻马店市中集华骏汽车贸易有限公司 (“驻马店汽贸”)	企业法人	河南驻马店	河南驻马店	汽车、挂车、摩托车、农用车及配件销售、汽车修理、汽车装饰、汽车货运	人民币 1000 万	-	63.33%
65 驻马店中集华骏铸造有限公司 (“驻马店铸造”)	企业法人	河南驻马店	河南驻马店	从事车用铸造件和矿山机械用铸造成件	人民币 29776.20 万	-	63.33%
66 中集船舶海洋工程研究院有限公司 (“上海船舶”)	企业法人	上海	上海	研究、开发海洋作业平台及其他海洋工程相关业务	人民币 5000 万	80.00%	20.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
67 深圳中集投资有限公司 (“深圳中集投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 14000 万	100.00%	-
68 深圳天亿投资 有限公司 (“天亿投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 10000 万	90.00%	10.00%
69 宁波西马克贸易 有限公司 (“宁波西马克”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	防毒面具，塑料制品	人民币 1000 万	-	100.00%
70 中集集装箱控股 有限公司 (“集装箱控股”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 197900 万	100.00%	-
71 成都中集交通装备 制造有限公司 (“成都交通装备”)	企业法人	四川成都	四川成都	化工液体罐车 和半挂车	人民币 1500 万	-	63.33%
72 陕西中集车辆产业园 投资开发有限公司 (“陕西车辆园”)	企业法人	陕西咸阳	陕西咸阳	各类专用汽车生产	人民币 8000 万	-	63.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
73 中集模块化建筑投资有限公司 (“模块化投资”)	企业法人	广东江门	广东江门	股权投资、投资管理 房地产投资	人民币 13000 万	-	100.00%
74 中集模块化建筑设计研发有限公司 (“模块化研发”)	企业法人	广东江门	广东江门	建筑模块化设计、 装饰工程设计	人民币 5000 万	-	87.40%
75 中集冷链研究院有限公司 (“冷链研究院”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	标准海运冷藏箱、 特种冷藏箱	人民币 5000 万	-	100.00%
76 中集集团冷链投资有限公司 (“冷链投资”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	实业投资、项目投资	人民币 97900 万	-	100.00%
77 沈阳中集产业园投资开发有限公司 (“沈阳车辆园”)	企业法人	辽宁沈阳	辽宁沈阳	投资管理、资产 受托管理	人民币 5000 万	-	63.33%
78 深圳中集天达物流系统工程有限公司 (“天达物流”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	自动化物流系统工程、 实时物流管理系统	人民币 6000 万	-	35.92%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
79 东莞中集创新产业园有限公司 (“东莞产业园”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	投资创新产业园、房地产开发和经营	人民币 5000 万	-	82.00%
80 浙江中集腾龙竹业有限公司 (“腾龙竹业”)	企业法人	浙江衢州	浙江衢州	竹木制品的销售、竹木技术研发、咨询	人民币 600 万	-	51.00%
81 广东新会中集模块化建筑有限公司 (“新会模块化”)	企业法人	广东江门	广东江门	集成房屋、活动房屋、金属结构件的生产、销售	人民币 8000 万	-	100.00%
82 深圳中集新合程汽车供应链管理有限公司 (“新合程”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	供应链管理	人民币 1000 万	-	60.00%
83 上海新之途物流有限公司 (“上海新之途”)	企业法人	上海	上海	国际货物运输代理、普通货物运输	人民币 1000 万	-	100.00%
84 中集前海融资租赁(深圳)有限公司 (“前海租赁”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	融资租赁业务、租赁交易咨询及担保	美元 8000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
85 沈阳中集物流装备有限公司 (“沈阳物流”)	企业法人	辽宁沈阳	辽宁沈阳	物流装备的制造、研发、设计、销售、安装及技术咨询	人民币 600 万	-	100.00%
86 廊坊中集空港设备有限公司 (“廊坊空港设备”)	企业法人	河北廊坊	河北廊坊	生产经营各种机场和港口用机电设备产品	人民币 1000 万	-	35.92%
87 烟台铁中宝钢铁加工贸易有限公司 (“烟台铁中宝”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	研发、加工桩腿结构件销售自产产品	美元 915.02 万	-	65.00%
88 青岛中集创新产业园发展有限公司 (“青岛创新产业园”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	房地产开发经营，物业管理，房地产信息咨询服务，投资信息咨询服务	人民币 1000 万	-	82.00%
89 安徽联合飞彩车辆有限公司 (“联合飞彩”)	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	专用车销售生产、销售工程机械	人民币 15800 万	-	66.24%
90 天津振华集装箱服务有限公司 (“振华集装箱服务”)	企业法人	天津	天津	国内及国际货物运输代理业务及相关咨询服务	人民币 8576.13 万	-	75.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
91 昆山中集物流自动化设备有限公司 (“昆山中集”)	企业法人	江苏昆山	江苏昆山	自动化物流系统航空货物处理系统	人民币 8000 万	-	35.92%
92 中集天达(龙岩)投资发展有限公司	企业法人	福建龙岩	福建龙岩	停车场业的投资及资产管理、房地产开发经营	人民币 2000 万	-	21.55%
93 齐格勒消防及救援车辆销售服务(北京)有限公司 (“齐格勒消防车”)	企业法人	北京	北京	消防车、救援车及相关配件、机械设备货物进出口、代理进出口	欧元 150 万	-	72.00%
94 深圳中集智能远望谷技术有限公司 (“深圳远望谷”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	自动识别产品、射频识别系统及产品、提供咨询服务	人民币 1000 万	-	60.80%
95 深圳中集电商物流科技有限公司	企业法人	广东深圳	广东深圳	电子商务技术的平台开发国内贸易	人民币 10000 万	-	70.00%
96 中集圣达因低温装备南通有限公司 (“圣达因南通”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	低温装备、化工冶金设备的制造、销售	人民币 2000 万	-	70.83%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
97 东莞中集专用车有限公司 (“东莞中集专用车”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产、销售专用车、改装车、特种车半挂车系列	人民币 20000 万	-	63.33%
98 广东中集车辆产业园投资开发有限公司 (“广东车辆产业园”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	项目投资、房地产开发、房屋及场地租赁和销售	人民币 3000 万	-	63.33%
99 振华(天津)供应链管理 管理有限公司 (“振华供应链管理”)	企业法人	天津	天津	仓储服务; 物流分拨、配货、装卸、搬运	人民币 7947.50 万	-	75.00%
100 中集技术有限公司 (“江门中集技术”)	企业法人	广东江门	广东江门	智能装备技术研发 投资办实业	人民币 5000 万	-	100.00%
101 深圳中集车辆园投资管理 有限公司 (“深圳车辆产业园”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资管理、资产 受托管理	人民币 15250 万	-	63.33%
102 中集现代物流发展 有限公司 (“现代物流”)	企业法人	天津	天津	国际、国内货运代理 报检业务	人民币 70000 万	100.00%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
103 东莞南方中集物流装备制造有限公司 (“东莞南方中集”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	制造、修理集装箱 集装箱堆存业务	人民币 60000 万	10.00%	90.00%
104 宁波中集集装箱制造有限公司 (“宁波集装箱制造”)	企业法人	宁波	宁波	制造、生产及销售 集装箱	人民币 50000 万	-	100.00%
105 深圳中集鹏丰创业投资有限公司 (“鹏丰创业投资”)	企业法人	深圳	深圳	股权投资	人民币 5000 万	-	100.00%
106 深圳三华卓越投资有限公司 (“深圳三华卓越”)	企业法人	深圳	深圳	投资控股	人民币 3000 万	-	66.24%
107 广东汇中达激光装备有限公司 (“广东激光装备”)	企业法人	江门	江门	制造激光设备	人民币 3180 万	19.01%	80.99%
108 扬州中集宏宇置业有限公司 (“扬州宏宇置业”)	企业法人	扬州	扬州	房地产开发、房产销售 租赁，对酒店 进行投资	人民币 2500 万	-	82.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
109 扬州中集达宇置业有限公司 (“扬州达宇置业”)	企业法人	扬州	扬州	房地产开发、房产销售、租赁	人民币 2500 万	-	82.00%
110 扬州中集华宇酒店投资有限公司 (“扬州华宇酒店”)	企业法人	扬州	扬州	餐饮服务、企业管理咨询、投资管理	人民币 3500 万	-	82.00%
111 镇江中集润宇置业有限公司	企业法人	镇江	镇江	房地产开发经营、销售、租赁	人民币 3000 万	-	82.00%
112 郑州恒润能源有限责任公司 (“郑州恒润能源”)	企业法人	郑州	郑州	资产管理	人民币 4300 万	-	66.00%
113 中集安瑞科投资控股(深圳)有限公司 (“安瑞科深圳投资控股”)	企业法人	深圳	深圳	投资控股	美元 3000 万	-	70.83%
114 张家港中集圣达因特种装备有限公司 (“张家港圣达因特种装备”)	企业法人	张家港	张家港	深冷设备、石油化工机械设备、金属制品及零部件制造、加工、销售及相关技术服务	人民币 3000 万	-	63.75%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要 经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股 比例	
						直接	间接
115 天津滨海新区弘信 博格融资租赁 有限公司 (“天津弘信博格”)	企业法人	天津市	天津市	融租租赁	人民币 2000 万	-	51.00%
116 深圳禾本科技 有限公司 (“禾本科技”)	企业法人	深圳	深圳	销售、服务	人民币 2000 万	-	70.00%
117 广州易栈信息科技 有限公司 (“易栈科技”)	企业法人	广州	广州	销售、服务	人民币 2000 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
118 CIMC Holdings (B.V.I.) Limited (“中集控股”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	100.00%
119 CIMC Tank Equipment Investment Holdings Co., Ltd. (“罐式投资”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 468 万	-	100.00%
120 中集车辆(泰国)有限公司 (“泰国车辆”)	企业法人	泰国	泰国	生产经营各种专用车	泰铢 26000 万	-	51.93%
121 CIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd. (“CIMC Vehicle”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	美元 1 元	-	63.33%
122 CIMC Europe BVBA (“BVBA”)	企业法人	比利时	比利时	投资控股	欧元 18550	-	100.00%
123 China International Marine Containers (Hong Kong) Limited (“中集香港”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 200 万	100.00%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
124 CIMC Burg B.V. (“博格”)	企业法人	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 9 万	-	100.00%
125 Tacoba Forestry Consultant N.V (“Suriname”) (“特高霸”)	企业法人	苏里南	苏里南	木材购销	苏里南元 300 万	-	100.00%
126 Charm Wise Limited (“Charm Wise”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	美元 5 万	-	100.00%
127 Gold Terrain Assets Limited (“GTA”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	100.00%
128 Full Medal Holdings Ltd. (“Full Medal”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	70.83%
129 Charm Ray Holdings Limited (“Charm Ray”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 10000 元	-	70.83%
130 Charm Beat Enterprises Limited (“Charm Beat”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	63.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
131 Sharp Vision Holdings Limited (“Sharp Vision”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 1 元	-	100.00%
132 Sound Winner Holdings Limited (“Sound Winner”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	70.83%
133 Grow Rapid Limited (“Grow Rapid”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 1 元	-	100.00%
134 Powerlead Holding Ltd. (“Powerlead”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	美元 10 元	-	100.00%
135 Cooperatie Vela U.A.	企业法人	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 7500 万	-	70.83%
136 Vela Holding B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 9 万	-	70.83%
137 CIMC Financial Leasing(HK) Co Ltd.	企业法人	中国香港	中国香港	融资租赁	港币 50 万	-	100.00%
138 CIMC Offshore Holdings Limited (“CIMC Offshore”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 34286.02 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
139 Cooperatie CIMC U.A. (“COOP”)	企业法人	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 2550 万	99.00%	1.00%
140 North Sea Rigs Holdings (“NSR”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	融资租赁项目公司	美元 6000	-	91.50%
141 中集天达空港设备 (香港)有限公司 (“天达香港”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 100 万	-	35.92%
142 CIMC Development (Australia)Pty Ltd (“Development Australia”)	企业法人	澳大利亚	澳大利亚	投资控股	澳元 800 万	-	100.00%
143 Beacon holdings Group Ltd (“Beacon holdings”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	融资租赁项目公司	美元 4900	-	100.00%
144 Lihua Logistics Company Limited (“Lihua”)	企业法人	香港	香港	物流	美元 485 万	-	75.00%
145 Beacon Pacific Group Ltd. (“Beacon Pacific”)	企业法人	英属维京群岛	英属维京群岛	融资租赁项目公司	美元 4250 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要 经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股 比例	
						直接	间接
146 CIMC Holdings Australia Pty Ltd (“Holdings Aus”)	企业法人	澳大利亚	澳大利亚	投资控股	澳元 872.40 万	-	63.33%
147 CIMC Trailer Poland SP Zoo (“Trailer Poland SP Zoo”)	企业法人	波兰	波兰	投资控股	欧元 300 万	-	63.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(2) 本集团无同一控制下企业合并取得的子公司

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

(i) 境内子公司

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
1 洛阳中集凌宇汽车有限公司 (“中集凌宇”)	企业法人	河南洛阳	河南洛阳	生产销售客运汽车,罐式运输车辆及机械加工, 进出口业务	人民币 10000 万	-	47.50%
2 芜湖中集瑞江汽车有限公司 (“芜湖车辆”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	开发生产和销售专用车, 一般机械产品及金属结构件	人民币 10000 万	-	47.50%
3 梁山中集东岳车辆有限公司 (“梁山东岳”)	企业法人	山东梁山	山东梁山	生产、销售拌车、特种车及其零部件	人民币 9000 万	-	47.50%
4 青岛中集集装箱制造有限公司 (“青岛中集”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造、修理集装箱,加工制造相关机械部件、结构件和设备	美元 2784 万	32.83%	67.17%
5 青岛中集冷藏箱制造有限公司 (“青岛冷箱”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造销售冷藏箱、冷藏车和保温车等冷藏保温装置并提供相关服务	美元 8685 万	9.48%	90.52%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
6 天津中集北洋集装箱有限公司 (“中集北洋”)	企业法人	天津	天津	制造销售集装箱、箱用车船、设备及集装箱售后服务	美元 1668.20 万	47.50%	52.50%
7 上海中集宝伟工业有限公司 (“上海宝伟”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱及相关技术咨询	美元 2850 万	35.37%	59.37%
8 中集车辆(山东)有限公司 (“山东车辆”)	企业法人	山东章丘	山东章丘	开发制造各类专用车及各种系列产品	美元 1893.01 万	-	55.10%
9 漳州中集集装箱有限公司 (“漳州中集”)	企业法人	福建漳州	福建漳州	制造、销售集装箱及相关技术咨询	美元 2300 万	65.00%	35.00%
10 扬州中集通华专用车有限公司 (“扬州通华”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	开发、生产、销售各种专用车、改装车、特种车、半挂车系列	人民币 43430.08 万	-	63.33%
11 驻马店中集华骏车辆有限公司 (“中集华骏”)	企业法人	河南驻马店	河南驻马店	专用车辆改装，销售各种汽车的相关产品物料	人民币 8534 万	-	63.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
12 张家港中集圣达因低温装备有限公司 (“圣达因”)	企业法人	江苏 张家港	江苏 张家港	开发制造安装深冷设备、石油化工机械设备、罐箱、压力容器	人民币 79553.20 万	-	70.83%
13 东华集装箱综合服务有限公司 (“上海东华”)	企业法人	上海	上海	集装箱货物拆装箱、揽货、分拨及报关业务;集装箱修理、堆存等	美元 450 万	-	70.00%
14 扬州通利冷藏集装箱有限公司 (“扬州通利”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造销售冷藏箱、特种箱并提供相关技术咨询、维修服务	美元 3410 万	75.00%	25.00%
15 青岛恒丰物流有限公司 (“青岛恒丰”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	集装箱仓储、推存、拆装、装卸、清洗、修理业务	人民币 2000 万	-	80.00%
16 安瑞科蚌埠压缩机有限公司 (“安瑞科蚌埠”)	企业法人	安徽蚌埠	安徽蚌埠	制造销售压缩机及相关产品	港币 6080.84 万	-	70.83%
17 石家庄安瑞科气体机械有限公司 (“安瑞科石家庄”)	企业法人	河北石家庄	河北石家庄	制造销售压缩气体机械	美元 3200 万	-	70.83%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
18 安瑞科廊坊能源装备集成有限公司 (“安瑞科廊坊”)	企业法人	河北廊坊	河北廊坊	能源设备的研制开发	港币 11500 万	-	70.83%
19 北京安瑞科新能源技术有限公司 (“安瑞科北京”)	企业法人	北京	北京	能源设备的研制开发	港币 4000 万	-	70.83%
20 中集安瑞科(荆门)能源装备有限公司	企业法人	湖北荆门	湖北荆门	化工、燃气机械及设备销售及售后服务，节能技术研发	港币 5000 万	-	70.83%
21 荆门宏图特种飞行器制造有限公司 (“荆门宏图”)	企业法人	湖北荆门	湖北荆门	飞行器生产技术开发销售，专用汽车、罐体和压力容器设计、制造及销售	人民币 10000 万	-	56.66%
22 宁国中集竹木制品有限公司 (“宁国木业”)	企业法人	安徽宁国	安徽宁国	生产和销售自产的胶合板、地板、装饰板及相关竹木制品；收购生产用的竹木	美元 130 万	-	60.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
23 烟台中集来福士海洋工程有限公司 (“烟台中集来福士”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	建造大型船坞；设计制造各类船舶；生产销售各种压力容器及海上石油工程设施等	人民币 229119 万	-	97.89%
24 烟台中集莱佛士船业有限公司 (“烟台中集船业”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	涉及、建造和修理各种船舶及与之配套舾装件、生产销售各种压力容器、海上石油工程设施、管道及钢结构混凝土产品	人民币 12598 万	-	83.47%
25 海阳中集来福士海洋工程有限公司 (“海阳中集来福士”)	企业法人	山东海阳	山东海阳	建造大型船坞；设计制造各类船舶；生产销售各种压力容器及海上石油工程设施等	人民币 20000 万	-	97.89%
26 龙口中集来福士海洋工程有限公司 (“龙口中集来福士”)	企业法人	山东龙口	山东龙口	海洋工程建设和工程物资供应	人民币 29000 万	-	97.89%
27 山东万事达专用汽车制造有限公司 (“山东万事达”)	企业法人	山东济宁	山东济宁	生产销售拌车、特种车及其零部件	人民币 2200 万	-	47.50%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
28 民航协发机场设备制造有限公司 (“民航协发”)	企业法人	北京	北京	机场摆渡车	人民币 2500 万	-	25.15%
29 阳江市上东富日房地产开发有限公司 (“阳江富日”)	企业法人	广东阳江	广东阳江	房地产开发经营、房地产策划咨询建筑材料销售及室内装修工程	人民币 1000 万	-	49.20%
30 南京扬子石油化工设计工程有限责任公司 (“扬子石化”)	企业法人	江苏南京	江苏南京	石油化工为主的工程	人民币 6000 万	-	70.83%
31 振华物流集团有限公司 (“振华集团”)	企业法人	天津	天津	天津港集装箱及杂货集散运输、修箱	美元 5159.60 万	-	75.00%
32 厦门弘信博格融资租赁有限公司 (“弘信博格”)	企业法人	福建厦门	福建厦门	融资租赁业务、租赁业务	美元 2130 万	-	51.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
33 天津振华海晶物流有限公司 (“振华海晶”)	企业法人	天津	天津	仓储设施建设、经营 集装箱中转站经营	人民币 14500 万	-	45.00%
34 天津振华国际物流运输有限公司 (“振华国际物流”)	企业法人	天津	天津	无船承运、货物运输代理	人民币 13397 万	-	75.00%
35 山东振华物流有限公司 (“山东振华物流”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	普通货运、危险货物运输	美元 915 万	-	75.00%
36 天津振华报关行有限公司 (“天津报关行”)	企业法人	天津	天津	报关及相关咨询、服务业务	人民币 1251.64 万	-	75.00%
37 振华国际船务代理(青岛)有限公司 (“青岛船代”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	国际船舶代理业务	人民币 1000 万	-	75.00%
38 天津振华国际船舶代理有限公司 (“天津船代”)	企业法人	天津	天津	国际船舶代理业务	人民币 1000 万	-	75.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
39 上海振华国际船务代理有限公司 (“上海船代”)	企业法人	上海	上海	国际船舶代理业务	人民币 1000 万	-	75.00%
40 振华东疆(天津)有限公司 (“振华东疆(天津)”)	企业法人	天津	天津	普通货运、货物专用运输	人民币 5000 万	-	75.00%
41 天津振华国际贸易保税仓储有限公司 (“天津振华保税区”)	企业法人	天津	天津	货物运输代理服务	人民币 562.88 万	-	75.00%
42 山东万事达物流有限公司 (“万事达物流”)	企业法人	山东济宁	山东济宁	物流配送、汽车、专用汽车、农用车、汽车及农用车配件	人民币 4400 万	-	47.50%
43 柏坚货柜机械维修(深圳)有限公司 (“深圳柏坚货柜”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	提供集装箱及船舶的维修服务及相关的技术咨询	港币 750 万	-	70.00%
44 柏坚货柜机械维修(上海)有限公司 (“上海柏坚货柜”)	企业法人	上海	上海	集装箱、船舶及其零部件的机械维修、保养	美元 51.3 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
45 天津港保税区凯昌石油销售有限公司 (“凯昌石油”)	企业法人	天津	天津	石油制品销售 仓储销售	人民币 3000 万	-	45.00%
46 集瑞联合卡车营销服务有限公司 (“集瑞营销服务”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车专用车、工程机械、汽车底盘发动机及零部件	人民币 15000 万	-	66.24%
47 佳景科技有限公司 (“佳景科技”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	汽车及零部件产品为主的工业设计和新技术开发	人民币 1000 万	-	66.24%
48 芜湖幸福地产有限公司 (“芜湖幸福地产”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车专用车、工程机械	人民币 2500 万	-	43.20%
49 瑞集物流(芜湖)有限公司 (“瑞集物流”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车专用车、工程机械	人民币 2049.21 万	-	83.12%
50 集瑞联合重工有限公司 (“联合重工”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车专用车、工程机械	人民币 157000 万	66.24%	-
51 安徽飞彩(集团)有限公司 (“安徽飞彩集团”)	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	农用运输车及其配件、农机、及其配件的制造和销售	人民币 15800 万	-	66.24%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要 经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股 比例	
						直接	间接
52 辽宁中集哈深冷气体 液化设备有限公司 (“辽宁哈深冷”)	企业法人	辽宁	辽宁	天然气液化装置、煤层气 液化设备设备及辅助设备 的设计、生产、销售	人民币 5000 万	-	42.50%
53 中世运(北京)投资 有限公司 (“北京中世运投资”)	企业法人	北京	北京	投资管理；资产管理； 投资咨询；企业管理	人民币 3500 万	-	50.00%
54 中世运(北京)国际 物流有限公司 (“北京中世运投国际物流”)	企业法人	北京	北京	海上国际货物运输 代理业务	人民币 3000 万	-	50.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
55 CIMC Rolling Stock Australia Pty Ltd. (“澳洲中集”)	企业法人	澳大利亚	澳大利亚	销售车辆	澳元 50000	-	63.33%
56 中集安瑞科控股有限公司 (“安瑞科”)	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	1,935,627,088 每股 0.01 港币	-	70.83%
57 Burg Industries B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 841267	-	100.00%
58 Holvrieka Holding B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 1404 万	-	70.83%
59 Holvriekaldo B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	销售罐式设备	欧元 13.62 万	-	70.83%
60 Holvrieka Nirota B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	生产、装配、销售罐式设备	欧元 682,500	-	70.83%
61 Pteris Global Sdn. Bhd (“Pteris Global Sdn. Bhd”)	企业法人	马来西亚	马来西亚	销售服务	马来西亚林吉特 800 万	-	51.32%
62 Noordkoel B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	销售罐式设备	欧元 50 万	-	70.83%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
63 Beheermaatschappij Burg B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	投资控股	欧元 123155.95	-	100.00%
64 Burg Carrosserie B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	生产道路运输车辆	欧元 18151.21	-	63.33%
65 Exploitatiemaatschappij Intraprogres B.V	企业法人	荷兰	荷兰	道路运输车辆贸易、融资及租赁	欧元 15925	-	63.33%
66 Hobur Twente B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	生产、销售石油、天然气罐式设备	欧元 45378.02	-	100.00%
67 Burg Service B.V.	企业法人	荷兰	荷兰	道路运输车辆、罐式设备的装配	欧元 15 万	-	70.83%
68 LAG Trailers N.V.	企业法人	比利时	比利时	生产挂车	欧元 3245000	-	63.33%
69 Holvrieka N.V.	企业法人	比利时	比利时	生产罐式设备	欧元 99.16 万	-	70.83%
70 Imm oburg N.V.	企业法人	比利时	比利时	生产道路运输车辆	欧元 248000	-	63.33%
71 Holvrieka Danmark A/S	企业法人	丹麦	丹麦	生产罐式设备	丹麦克朗 100 万	-	70.83%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
72 Direct Chassis LLC (“DCEC”)	企业法人	美国	美国	生产、销售各种专用车	美元 1000 万	-	63.33%
73 CIMC TGE Gasinvestments SA (“TGESA”)	企业法人	卢森堡	卢森堡	投资控股	欧元 5 万	-	60.00%
74 TGE Gas Engineering GmbH (“TGE Gas”)	企业法人	德国	德国	在 LNG、LPG 及其他石油化工气体的存贮、处理领域，为客户提供 EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术	印度卢比 13861250	-	60.00%
75 CIMC Raffles Offshore (Singapore)Limited (“中集来福士”)	企业法人	新加坡	新加坡	为离岸石油和天然气市场建造各种船舶，包括自升式钻井平台、半潜式钻井平台、浮式生产储油卸油船(FPSO)、浮式储油船(FSO)	新加坡元 594,416,915 及 美元 303,122,013	-	100.00%
76 CIMC Raffles Investments Limited	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 2	-	100.00%
77 CIMC Raffles Leasing Pte.Ltd.	企业法人	新加坡	新加坡	海洋船舶租赁经营	新加坡元 2	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
78 Caspian Driller Pte. Ltd.	企业法人	新加坡	新加坡	海洋船舶租赁经营	美元 3000 万	-	100.00%
79 Technodyne International Limited (“Technodyne”)	企业法人	英国	英国	能源设备的研制开发	英镑 1 元	-	60.00%
80 Gadidae AB.	企业法人	瑞典	瑞典	投资控股	瑞典克朗 1000000	-	100.00%
81 Perfect Victor Investments Limited (“Perfect Victor”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	美元 1	-	100.00%
82 Ziemann International GmbH (“Ziemann Group”)	企业法人	德国	德国	生产、销售及设计 啤酒发酵设备及 服务	欧元 1600 万	-	70.83%
83 Albert Ziegler GmbH (“Ziegler”)	企业法人	德国	德国	海洋工程设计	欧元 1354.30 万	-	72.00%
84 Bassoe Technology AB (“Bassoe”)	企业法人	瑞典	瑞典	海洋工程设计	瑞典克朗 1000000	-	90.00%
85 Verbus Systems Limited (“Verbus Systems”)	企业法人	英国	英国	投资控股	英镑 3884303	-	80.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 海外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	已发行股本及债券信息	持股比例	
						直接	间接
86 振华物流(香港)有限公司 (“振华香港”)	企业法人	香港	香港	物流	美元 660 万	-	75.00%
87 CIMC Australia Road Transport Equipment Pty Ltd (“CARTE”)	企业法人	澳大利亚	澳大利亚	投资控股	澳元 830 万	-	63.33%
88 栢坚国际控股有限公司 (“栢坚国际控股”)	企业法人	香港	香港	投资控股	港币 1000 万	-	70.00%
89 栢坚货柜机械维修有限公司 (“香港栢坚货柜”)	企业法人	香港	香港	集装箱修复和翻新,集装箱贸易	港币 500 万	-	70.00%
90 Pteris Global Ltd	企业法人	新加坡	新加坡	投资控股	股本 322,947,152	-	51.32%
91 Techman (Hong Kong) Limited	企业法人	香港	香港	投资控股	港币 45074.90 万	-	51.32%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(4) 存在重要少数股东权益的子公司

	少数股东 持股比例	2015 年度 归属于少数 股东的损益	2015 年度 向少数股东 分派股利	2015 年 12 月 31 日累计少 数股东权益
安瑞科	<u>29.17%</u>	<u>168,293</u>	<u>89,955</u>	<u>1,994,680</u>

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下:

	2015 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
安瑞科	<u>8,816,906</u>	<u>3,495,320</u>	<u>12,312,226</u>	<u>4,418,487</u>	<u>1,428,267</u>	<u>5,846,754</u>

	2014 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
安瑞科	<u>7,601,410</u>	<u>2,999,872</u>	<u>10,601,282</u>	<u>4,042,152</u>	<u>442,987</u>	<u>4,485,139</u>

	2015 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动 现金流量
安瑞科	<u>8,241,333</u>	<u>536,213</u>	<u>489,011</u>	<u>664,747</u>

	2014 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动 现金流量
安瑞科	<u>11,197,670</u>	<u>1,035,063</u>	<u>956,048</u>	<u>1,088,522</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(4) 存在重要少数股东权益的子公司(续)

	少数股东 持股比例	2015 年度 归属于少数 股东的损益	2015 年度 向少数股东 分派股利	2015 年 12 月 31 日累计少 数股东权益
Pteris Global Limited	<u>51.32%</u>	<u>27,921</u>	<u>-</u>	<u>645,143</u>

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下:

	2015 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
Pteris Global Limited	<u>1,384,117</u>	<u>951,068</u>	<u>2,335,185</u>	<u>1,137,573</u>	<u>63,289</u>	<u>1,200,862</u>

	2014 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
Pteris Global Limited	<u>1,568,352</u>	<u>714,469</u>	<u>2,282,821</u>	<u>1,399,695</u>	<u>43,689</u>	<u>1,443,384</u>

	2015 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动 现金流量
Pteris Global Limited	<u>661,369</u>	<u>43,371</u>	<u>32,332</u>	<u>27,383</u>

	2014 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动 现金流量
Pteris Global Limited	<u>726,724</u>	<u>43,875</u>	<u>65,230</u>	<u>(4,060)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(5) 本年度发生重大对子公司股权的部分处置(未丧失控制权)

- (i) 于 2015 年 7 月，本公司持股 51.32% 的子公司 Pteris Global Ltd 出售了其持有天达空港 30% 的股权，取得价款新币 54,817,000 元(折合人民币 251,471,000 元)。其取得的处置价款与相对享有子公司净资产的差异约人民币 101,215,000 元，计入资本公积。
- (ii) 2015 年 2 月 27 日盈亚国际(买方，中国消防企业的一家间接全资附属公司)、CIMC Top Gear B.V. (卖方，中集集团全资附属公司)、中国消防企业(买方责任之担保人)与中国国际海运集装箱(香港)有限公司(“中集香港”，中集集团直接全资附属公司，作为卖方责任之担保人)订立收购协议。据此，盈亚国际有条件地同意购买，及 CIMC Top Gear B.V. 有条件地同意出售德国齐格勒消防及救援车辆(集团)有限责任公司(“德国齐格勒”)销售股份及德国齐格勒销售贷款，代价由中国消防企业向 CIMC Top Gear B.V. (或其代名人)配发或发行 1,223,571,430 股的形式支付。该交易于 2015 年 7 月 10 日完成，完成日股价为港币 0.48 元。完成日获取的中消的市值(“处置价款”)港币 587,314,000(折合人民币 469,851,000 元)，与相对享有子公司德国齐格勒 40% 可辨认净资产及贷款的差异约人民币 321,514,000 元，计入资本公积。
- (iii) 于 2015 年 12 月 18 日，本公司子公司车辆集团引进新战略投资者，新战略投资者增资人民币 1,349,826,462 取得车辆集团 20.839% 股权，其增资款与相对享有子公司净资产的差异约人民币 95,234,000 元，计入资本公积。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益

(1) 重要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活动是否具有战略性	持股比例-直接	持股比例-间接
合营企业-						
日邮振华	天津	天津	物流辅助业务	否	-	38.25%
上海三艾尔	上海	上海	物流辅助业务	否	-	38.25%
玉柴联合动力	安徽芜湖	安徽芜湖	生产、销售重型发动机及其零部件	是	-	33.12%
联营企业-						
利华能源	河北霸州	河北霸州	燃气储运业务	否	-	15.58%
上海丰扬	上海	上海	房地产业务	是	-	40.00%
TSC	休斯顿(美国)	开曼群岛	陆地和海洋钻井平台业务	是	-	13.42%
加华海运	香港	香港	物流辅助业务	否	-	30.00%
中国消防	成都	开曼群岛	消防设备	是	-	30.00%

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要合营企业的主要财务信息

	日邮振华		上海三艾尔		玉柴联合动力	
	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
货币资金	27,452	17,844	4,135	5,628	51,634	67,105
其他流动资产	36,670	26,600	1,926	3,232	129,613	227,861
流动资产合计	64,122	44,444	6,061	8,860	181,247	294,966
非流动资产合计	114,064	119,969	142,204	148,667	638,726	648,913
资产合计	178,186	164,413	148,265	157,527	819,973	943,879
流动负债	29,198	15,129	15,975	14,243	373,209	446,265
非流动负债	1,265	11,406	7,000	20,500	59,102	90,000
负债合计	30,463	26,535	22,975	34,743	432,311	536,265

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要合营企业的主要财务信息(续)

	日邮振华		上海三艾尔		玉柴联合动力	
	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
少数股东权益	-	-	-	-	-	-
归属于母公司的股东权益	147,723	137,878	125,292	122,784	387,662	407,614
本集团持股比例	51.00%	51.00%	51.00%	51.00%	50.00%	50.00%
按持股比例计算的净资产份额(i)	75,339	70,318	63,899	62,620	193,831	203,807
对合营企业权益投资的账面价值	<u>75,339</u>	<u>70,318</u>	<u>63,899</u>	<u>62,620</u>	<u>193,831</u>	<u>203,807</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要合营企业的主要财务信息(续)

	日邮振华		上海三艾尔		玉柴联合动力	
	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
营业收入	148,495	128,461	27,420	24,739	356,697	487,348
财务费用	(309)	(645)	1,483	2,253	18,322	24,947
所得税费用	3,400	3,412	836	581	-	-
净利润/(亏损)	9,846	10,236	2,508	1,475	(19,952)	(12,426)
其他综合收益	-	-	-	-	-	-
综合收益总额	9,846	10,236	2,508	1,475	(19,952)	(12,426)
本集团本年度收到的来自合营企业的股利	-	-	-	-	-	-

(i) 本集团以合营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。合营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时合营企业可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 重要联营企业的主要财务信息

	利华能源		上海丰扬		TSC		加华海运		中国消防	
	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
货币资金	148,490	242,986	403,478	337,919	244,961	347,117	163	-	105,059	-
其他流动资产	611,863	691,382	875,073	1,734,762	2,304,595	2,045,190	69,318	-	559,415	-
流动资产合计	760,353	934,368	1,278,551	2,072,681	2,549,556	2,392,307	69,481	-	664,474	-
非流动资产合计	543,773	523,613	43,955	11,201	680,935	630,906	1,036,222	-	652,752	-
资产合计	1,304,126	1,457,981	1,322,506	2,083,882	3,230,491	3,023,213	1,105,703	-	1,317,226	-
流动负债	579,571	1,055,996	524,870	1,805,772	1,635,610	1,532,535	1,511	-	310,639	-
非流动负债	140,434	80,456	-	-	289,959	253,797	779,221	-	-	-
负债合计	720,005	1,136,452	524,870	1,805,772	1,925,569	1,786,332	780,732	-	310,639	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 重要联营企业的主要财务信息(续)

	利华能源		上海丰扬		TSC		加华海运		中国消防	
	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
少数股东权益	-	-	-	-	21,202	20,073	-	-	-	-
归属于母公司的股东权益	584,121	321,529	797,636	278,110	1,304,922	1,236,881	324,971	-	1,006,587	-
按照取得投资时联营企业 可辨认净资产公允价值 进行调整及商誉	-	-	1,085	1,085	155,764	155,764	-	-	533,410	-
调整后归属于母公司的股 东权益	584,121	321,529	798,721	279,195	1,460,686	1,392,645	324,971	-	1,539,997	-
本集团持股比例	15.58%	28.00%	40.00%	40.00%	13.42%	13.42%	30.00%	-	30.00%	-
按持股比例计算的净资产 份额(i)	91,006	90,028	319,488	111,678	196,024	186,893	97,491	-	461,999	-
对联营企业权益投资的账 面价值	91,006	90,028	319,488	111,678	196,024	186,893	97,491	-	461,999	-
存在公开报价的联营企业 投资的公允价值	-	-	-	-	114,290	156,836	-	-	410,044	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 重要联营企业的主要财务信息(续)

	利华能源		上海丰扬		TSC		加华海运		中国消防	
	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
营业收入	1,183,231	1,076,844	1,969,436	660,013	1,489,912	1,664,104	66,510.90	-	565,178	-
净利润	26,522	48,791	519,525	156,230	115,227	128,793	12,757	-	30,444	-
其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-	4,520	-
综合收益总额	26,522	48,791	519,525	156,230	115,227	128,793	12,757	-	34,964	-
本集团本年度收到的来自										
自联营企业的股利	(10,752)	-	-	(108,000)	-	-	-	-	-	-

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

TSC 为香港联合交易所有限公司上市的公司，由于其公告时间晚于本集团公告时间，经管理层评估认定后认为其经营结果并不对本集团经营情况造成重大影响，因此采用其半年报年化数据进行入账，并在来年将其公告数据调整入账。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(4) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	2015 年度	2014 年度
合营企业:		
2015 年 12 月 31 日投资账面价值合计	123,619	100,946
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	15,486	20,224
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	15,486	20,224
联营企业:		
2015 年 12 月 31 日投资账面价值合计	413,673	339,386
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益/(亏损) (i)	6,472	(47,063)
其他综合收益(i)	-	-
综合收益/(损失)总额	6,472	(47,063)

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

(5) 合营企业和联营企业发生的超额亏损

本年度无合营企业或联营企业发生超额亏损。

七、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

本年度无未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易

- 1、 本公司无控股母公司。
- 2、 本公司子公司情况参见附注六、1。
- 3、 本公司的合营和联营企业情况参见附注六、2。

除附注六中已披露的重要合营和联营企业的情况外，其余与本集团发生关联交易的其他合营企业和联营企业的情况如下：

	主要 经营地	注册地	业务性质	对集团活动是 否具有战略性	持股比例 -直接	持股比例 -间接
合营企业-						
上海柏坚	上海	上海	集装箱维修业务	否	-	35.00%
上海申毅	上海	上海	汽车零部件业务	否	-	15.83%
大连集龙	大连	大连	货柜维修业务	否	-	50.00%
天津金狮	天津	天津	集装箱维修业务	否	-	35.00%
川崎振华	天津	天津	物流辅助服务	否	-	38.25%
广西南方物流	南宁	南宁	物流服务	否	-	50.00%
超酷制冷	上海	上海	制冷设备业务	否	-	38.89%
青岛捷丰	青岛	青岛	货柜维修业务	否	-	35.00%
联营企业-						
Marine Subsea & Consafe Limited	塞浦路斯	塞浦路斯	海工相关业务	否	-	40.00%
上海厢通汽车零部件有限公司	上海	上海	汽车零部件业务	否	-	16.62%
南通新洋环保板业有限公司	南通	南通	环保板业务	否	-	20.00%
厦门中集	厦门	厦门	集装箱服务业务	否	-	45.00%
大连集龙物流	大连	大连	物流服务	否	-	30.00%
宁波北仑	宁波	宁波	集装箱服务业务	否	-	21.00%
广州金源行金属有限公司	广州	广州	金属业	否	-	10.00%
徐州中集木业有限公司	徐州	徐州	木业	否	-	35.00%
新洋木业	香港	香港	木业	否	-	20.00%
森矩科技	江门	江门	材料业务	否	-	25.33%
宁夏长明天然气开发有限公司	宁夏	宁夏	天然气液化业务	否	-	29.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

4、 其他关联方情况

其他关联方名称关联关系

Florens Container Corporation S.A.	重要股东的子公司
Florens Maritime Limited	重要股东的子公司
招商局地产控股股份有限公司	重要股东的子公司
Gasfin Investment S.A	子公司的少数股东
COSCO Container Industries Limited	本公司重要股东
招商国际(中集)投资有限公司	本公司重要股东
陕西重型汽车有限公司	子公司的少数股东
日本住友商事株式会社	子公司的少数股东
顺德富日房地产投资有限公司	子公司的少数股东
天津港国际物流发展有限公司	子公司的少数股东
Frigstad Deepwater Holding Limited	子公司的少数股东
Eighty Eight Dragons Limited	子公司的少数股东
Quercus Limited	子公司的少数股东
Shiny Laburnum Limited	子公司的少数股东
Inland Services B.V. (Netherlands)	子公司的少数股东
Asahi Trading Co.,Ltd	子公司的少数股东
芜湖泰瑞汽车有限公司	子公司的少数股东
顺德比诺阳光房地产有限公司	子公司的少数股东

注： 重要股东是指持有本公司 5%(含 5%)以上股份的股东。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行并遵循一般非关联方交易的审批程序。

(1) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	2015 年度	2014 年度
		金额	金额
玉柴联合动力	采购商品	524,618	613,490
TSC	采购商品	278,051	156,535
徐州中集木业有限公司	采购商品	169,056	57,322
Asahi Trading Co.,Ltd	采购商品	51,187	164,080
陕西重型汽车有限公司	采购商品	41,817	63,562
日本住友商事株式会社	采购商品	13,396	-
其他关联方	采购商品	19,507	40,724
小计	采购商品	1,097,632	1,095,713
其他关联方	接受劳务	735	4,117

本公司

本公司董事、监事及及高级管理人员薪酬详见附注八、5(4)。

(2) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	2015 年度	2014 年度
		金额	金额
Florens Maritime Limited	销售商品	835,084	888,395
Florens Container Corporation S.A.	销售商品	158,007	669,782
日本住友商事株式会社	销售商品	188,413	149,128
陕西重型汽车有限公司	销售商品	144,062	350,245
日邮振华	销售商品	9,171	18,046
COSCO Container Industries Limited	销售商品	137	21,187
广西南方物流	销售商品	13	13,347
森矩科技	销售商品	-	25,641
其他关联方	销售商品	13,493	8,798
小计	销售商品	1,348,380	2,144,569
其他关联方	提供劳务	21,908	27,141

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(3) 关联方资金拆借

本集团

关联方	拆借 金额	起始日	到期日	2015 年度确认 的利息收入/支出	说明
拆入					
Gasfin Investment S.A	39,661	2008 年 9 月 19 日	到期日未约定	1,626	同比例股东经营借款
Eighty Eight Dragons Limited	182,640	2013 年 12 月 27 日	2017 年 12 月 27 日	12,854	同比例股东经营借款
Quercus Limited	53,791	2013 年 12 月 27 日	2017 年 12 月 27 日	6,344	同比例股东经营借款
Shiny Laburnum Limited	325	2013 年 12 月 27 日	2017 年 12 月 27 日	38	同比例股东经营借款
顺德富日房地产投资有限公司	56,237	2012 年 4 月 12 日	到期日未约定	-	股东经营借款
顺德比诺阳光房地产有限公司	43,850	2012 年 4 月 12 日	到期日未约定	-	股东经营借款
	<u>376,504</u>				
拆出					
上海丰扬	34,204	2007 年 12 月 25 日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
新洋木业	4,084	2006 年 06 月 20 日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
Marine Subsea & Consafe Limited	297,027	2007 年 12 月 01 日	到期日未约定	-	股东经营借款
南通新洋环保板业有限公司	15,026	2015 年 3 月 5 日 和 2015 年 4 月 24 日	2016 年 3 月 5 日 和 2016 年 4 月 24 日	1,845	股东经营借款
广州金源行金属有限公司	6,211	2015 年 1 月 13 日 和 2015 年 5 月 19 日	2016 年 1 月 13 日 和 2016 年 5 月 19 日	497	股东经营借款
Frigstad Deepwater Holding Limited	146,493	2013 年 4 月 16 日	到期日未约定	-	股东经营借款
其他关联方	6,646				
	<u>509,691</u>				

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易

(i) 本公司于 2010 年 9 月 28 日起实行一项股份期权计划(详见附注九)。截止至 2015 年 12 月 31 日，关键管理人员持有的未行使的期权情况如下：

姓名	职务	获授期权数量(万份)
麦伯良	总裁、执行董事	285
吴发沛	副总裁	75
李胤辉	副总裁	75
于亚	副总裁	75
刘学斌	副总裁	112.5
张宝清	副总裁	75
高翔	副总裁	37.5
金建隆	财务管理部总经理	75
曾北华	资金管理部总经理	75
于玉群	董事会秘书	75
合计		960

本公司部分关键管理人员除获授予上述本公司期权外，还获授予本公司子公司安瑞科期权。截止至 2015 年 12 月 31 日，该等关键管理人员持有的未行使安瑞科期权情况如下：

姓名	职务	获授期权数量(万份)
吴发沛	副总裁	50
于亚	副总裁	25
高翔	副总裁	190
金建隆	财务管理部总经理	140
曾北华	资金管理部总经理	300
于玉群	董事会秘书	129.8
合计		834.8

注：经本公司第七届董事会 2015 年度第 4 次会议审议，增聘高翔先生为本公司副总裁，任期自 2015 年 4 月 1 日起三年，赵庆生先生因任期满离任。截止 2015 年 12 月 31 日，赵庆生先生持有本公司 75 万份未行使的期权以及安瑞科 63.5 万份未行使的期权。

有关上述获授予股份期权于授予日的公允价值信息载于附注九。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬

2015 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬						合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	入职奖金	房屋津贴	其他福利	
董事								
李建红 注释(i)	-	-	-	-	-	-	-	-
张良	-	-	-	-	-	-	-	-
王宏	-	-	-	-	-	-	-	-
麦伯良	-	3,022	44	3,280	-	-	27	6,373
吴树雄	-	-	-	-	-	-	-	-
王桂坝	200	-	-	-	-	-	-	200
李科浚	200	-	-	-	-	-	-	200
潘承伟	200	-	-	-	-	-	-	200
小计	600	3,022	44	3,280	-	-	27	6,973

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2015 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬					其他福利	合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	入职奖金	房屋津贴		
监事								
王志贤 注释(ii)	-	-	-	-	-	-	-	-
黄倩如 注释(ii)	-	-	-	-	-	-	-	-
何家乐	-	-	-	-	-	-	-	-
熊波	-	218	33	54	-	-	11	316
小计	-	218	33	54	-	-	11	316

注释(i): 于 2015 年 12 月 24 日, 李建红先生因工作安排原因, 辞去本公司董事长、董事及各董事会专门委员会的全部职务。

注释(ii): 黄倩如女士于 2015 年 2 月, 因工作变动原因辞去本公司监事职务。王志贤先生被监事会建议委任为第七届监事会股东代表监事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2015 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬						合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	入职奖金	房屋津贴	其他福利	
其他高级管理人员								
赵庆生 注释(iii)	-	1,260	-	2,460	-	-	-	3,720
吴发沛	-	1,261	77	1,900	-	-	27	3,265
李胤辉	-	901	75	1,620	-	-	27	2,623
刘学斌	-	1,375	77	1,504	-	-	27	2,983
张宝清	-	1,319	75	1,780	-	-	27	3,201
于亚	-	1,378	13	2,800	-	-	8	4,199
高翔	-	1,068	64	1,705	-	-	16	2,853
金建隆	-	1,204	-	1,860	-	-	-	3,064
曾北华	-	1,215	-	2,460	-	-	-	3,675
于玉群	-	1,405	44	2,050	-	-	27	3,526
小计	-	12,386	425	20,139	-	-	159	33,109
合计	600	15,626	502	23,473	-	-	197	40,398

注释(iii): 经本公司第七届董事会 2015 年度第 4 次会议审议, 赵庆生先生因任期满离任。

2015 年度本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2014 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬						合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	入职奖金	房屋津贴	其他福利	
董事								
李建红	-	-	-	-	-	-	-	-
张良	-	-	-	-	-	-	-	-
王宏	-	-	-	-	-	-	-	-
麦伯良	-	2,447	40	3,234	-	-	24	5,745
吴树雄	-	-	-	-	-	-	-	-
王桂坝	200	-	-	-	-	-	-	200
李科浚 注释(iv)	200	-	-	-	-	-	-	200
潘承伟	200	-	-	-	-	-	-	200
小计	600	2,447	40	3,234	-	-	24	6,345

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2014 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬					其他福利	合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	入职奖金	房屋津贴		
监事								
黄倩如 注释(v)	-	-	-	-	-	-	-	-
何家乐	-	-	-	-	-	-	-	-
熊波	-	218	29	36	-	-	10	293
小计	-	218	29	36	-	-	10	293

注释(iv): 李科浚先生因个人原因辞任，其辞职将在本公司新的独立董事聘任后方能生效。

注释(v): 黄倩如女士于 2015 年 2 月，因个人原因辞去本公司监事职务。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2014 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬						合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	入职奖金	房屋津贴	其他福利	
其他高级管理人员								
赵庆生	-	1,233	-	2,958	-	-	-	4,191
吴发沛	-	1,184	40	2,160	-	-	24	3,408
李胤辉	-	1,189	38	1,800	-	-	24	3,051
刘学斌	-	1,318	40	2,060	-	-	24	3,442
张宝清	-	1,260	38	1,500	-	-	24	2,822
于亚	-	1,898	38	2,160	-	-	24	4,120
金建隆	-	1,064	33	1,860	-	-	20	2,977
曾北华	-	1,080	-	2,160	-	-	-	3,240
于玉群	-	1,094	40	3,624	-	-	24	4,782
小计	-	11,320	267	20,282	-	-	164	32,033
合计	600	13,985	336	23,552	-	-	198	38,671

2014 年度本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

其他福利主要包括住房公积金、养老保险、医疗保险等。

(iii) 董事的终止福利

2015 年度，本公司及本公司之子公司无就提前终止委任董事做出的补偿(2014 年：无)。

(iv) 就获得董事服务而向第三方支付的对价

于 2015 年度，本公司无就获得董事服务而向第三方支付的对价(2014 年：无)。

(v) 向董事、受董事控制的法人及董事的关连人士提供的贷款、准贷款和其他交易

于 2015 年 12 月 31 日，本公司无向董事、受董事控制的法人及董事的关连人士提供的贷款、准贷款及担保(2014 年 12 月 31 日：无)。

(vi) 董事在交易、安排或合同中的重大权益

本年度，本公司没有签订任何与本集团之业务相关而本公司的董事直接或间接在其中拥有重大权益的重要交易、安排或合同。(2014 年：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方及关联交易(续)

6、 关联方应收应付款项

应收账款详见附注四、4。
其他应收款详见附注四、5。
预付款项详见附注四、6。
其他非流动资产详见附注四、21。
应付账款详见附注四、27。
其他应付款详见附注四、33。
预收款项详见附注四、28。

7、 关联方承诺

于 2015 年 12 月 31 日，本集团无已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项。

九、 股份支付

1、 股份支付总体情况

本集团本年授予的各项权益工具总额	本公司及安瑞科本年授予的期权总额为 0 股。
本集团本年行权的各项权益工具总额	本公司本年行权总额为 19,095 千股，安瑞科本年行权总额为 4,144 千股。
本集团本年失效的各项权益工具总额	本公司本年失效及作废的总额为 1,178 千股，安瑞科本年失效的总额为 120 千股。
本集团年末发行在外的股份期权行权价格的范围和合同剩余期限	1.安瑞科分别于 2009 年度、2011 年度和 2014 年度授予的以权益结算的股份期权：行权价格分别为港币 4 元、2.48 元和 11.24 元，合同剩余期限分别为 3.83 年、5.82 年和 8.44 年。 2.本公司分别于 2010 年度和 2011 年度授予的以权益结算的股份期权：行权价格分别为人民币 10.77 元(调整后)及 16.30 元(调整后)，合同剩余期限均为 4.74 年。
本集团年末其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	无

本年发生的股份支付费用如下：

	2015 年度	2014 年度
以权益结算的股份支付	62,370	95,591

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况

(1) 安瑞科股份支付情况

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2009 年 11 月 11 日审议批准，实行一项股份期权计划。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权，以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 50%，满两年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 4,375 万份，行权价格为每份港币 4 元。

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2011 年 10 月 28 日审议批准，实行一项股份期权计划。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权，以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 40%，满两年后可行权 70%，满三年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 3,820 万份，行权价格为每份港币 2.48 元。

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2014 年 6 月 5 日审议批准，实行一项股份期权计划。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权，以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起两年后可行权 40%，满三年后可行权 70%，满四年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 3,842 万份，行权价格为每份港币 11.24 元。

安瑞科期权变动如下：

	2015 年度 千股	2014 年度 千股
期初数量	90,863	58,638
本期新授予期权	-	38,420
本期行权	(4,144)	(5,595)
本期作废	(120)	(510)
本期失效	-	(90)
期末数量	<u>86,599</u>	<u>90,863</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(2) 本公司股份支付情况

本公司股东大会于 2010 年 9 月 28 日审议批准，实行一项股份期权计划。据此，本公司董事获授权酌情授予本公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权，以认购本公司股份。该股份期权计划的有效期为自股份期权首次授权日起十年。股份期权的权利分两期行权：第一个行权期自授予日起 24 个月后的首个交易日起至授予日起 48 个月内的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 25% 的股份期权，第二个行权期自授权日起 48 个月后的首个交易日起至本计划的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 75% 的股份期权。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。另外，股票期权持有人行使股票期权还必须同时满足如下全部条件：

- (a) 股票期权持有人上一年度考核合格。
- (b) 行权前一年度公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润较其上年增长不低于 6%；行权前一年度公司扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率不低于 10%。
- (c) 股票期权等待期内，各年度归属于上市公司股东的净利润及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润均不得低于授权日前最近三个会计年度的平均水平且不得为负。

授予股份期权总数为 6,000 万份，其中首次授予数量为 5,400 万份，行权价格为每份人民币 12.39 元；其余 600 万份股份期权作为预留期权。

由于本公司于 2011 年 5 月 31 日、2012 年 6 月 21 日、2013 年 6 月 28 日、2014 年 6 月 27 日和 2015 年 7 月 29 日向普通股东分别派发现金股利每股人民币 0.35 元、0.46 元、0.23 元、0.27 元和 0.31 元，本公司董事会按照上述股份期权计划的规定，在本公司 2010、2011、2012、2013 年度和 2014 年度分红派息方案实施后，对上述 2010 年 9 月 28 日授予的 5,400 万份股份期权行权价格进行相应的调整，调整后的股份期权行权价格为每份人民币 10.77 元。

本公司股东大会于 2011 年 9 月 22 日审议批准，授予 2010 年 9 月 28 日本公司股东大会批准的股份期权计划中的 600 万份预留股份期权，行权价格为每股人民币 17.57 元。在本公司 2011 年度、2012 年度、2013 年度和 2014 年度向普通股东分别派发现金股利每股人民币 0.46 元、0.23 元、0.27 元和 0.31 元分红派息方案实施后，上述期权行权价格调整为人民币 16.30 元。

本公司期权变动如下：

	2015 年度 千股	2014 年度 千股
期初数量	46,259	59,617
本期行权	(19,095)	(10,233)
本期作废	(1,103)	-
本年失效	(75)	(3,125)
期末数量	<u>25,986</u>	<u>46,259</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(3) 中集天宇的股份支付

于 2013 年，本集团的下属子公司中集天宇实施了一项股权信托计划，由参与该计划的员工筹集信托基金，通过长安国际信托有限公司向中集天宇直接控股公司中集申发购买中集天宇 8%的股权，据此，参与该信托计划的中集天宇员工通过该种方式持有中集天宇 8%的股权。

由于中集天宇为非上市公司，股份流通性较低，且该股权信托计划退出机制限制较大，其股份支付的公允价值较低，因此，对该股权信托计划，本集团并没有确认相应的股份支付费用。

(4) 对可行权权益工具数量的最佳估计的确定方法如下：

在等待期内每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

本年估计与上年估计无重大差异。

于 2015 年 12 月 31 日，资本公积中确认以权益结算的股份支付的累计金额	402,887
本年以权益结算的股份支付确认的费用总额	
其中：-本公司股份支付	6,999
-安瑞科股份支付	55,371
	62,370

3、 以现金结算的股份支付情况

根据本集团之子公司中集来福士董事会于 2011 年 9 月 27 日通过《股票增值权激励计划(草案)修订稿》，采用股票增值权工具，以本公司股份为虚拟标的股票，在满足中集来福士业绩考核标准的前提下，由中集来福士以现金方式支付行权价格与兑付价格之间的差额，该差额即为激励额度。

该计划的激励对象范围：中集来福士及其子公司/联营公司聘任的非中国国籍的高层管理人员及董事会认为对公司有特殊贡献的其他人员，该次计划的激励对象合计 4 人，总计授予 76 万份股票增值权。

该计划带有条件条款，包括对参与计划员工的工作考核结果、违法违纪行为、本集团的业绩标准进行的规定。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

3、 以现金结算的股份支付情况(续)

所授予的股票增值权自股票增值权授权日满两年后，在满足行权条件的前提下，激励对象可对获授的股票增值权分两期行权：

- (1) 第一个行权期为自授权日起 24 个月后的首个交易日起至授权日起 48 个月内的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 25% 的股票增值权；
- (2) 第二个行权期为自授权日起 48 个月后的首个交易日起至本计划的最后一个交易日，可以行权不超过获授期权总量 75% 的股票增值权。

在每一个行权期中，如果激励对象符合行权条件，但在该行权期内未将获授的可在该行权期内行权的期权全部行权的，则该行权期结束后未行权的该部分期权由公司注销。

在每一个行权期中，如果激励对象不符合行权条件，则在该行权期结束后激励对象获授的应在该行权期内行权的期权由公司注销。

于 2015 年 12 月 31 日，负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额为人民币零元，本年以现金结算的股份支付而确认的费用总额为人民币零元。

以现金支付的期权数量变动如下：

	2015 年度	2014 年度
期初数量	150,000	150,000
本期作废	(150,000)	-
期末数量	-	150,000

十、 或有事项

1、 或有负债

本集团子公司中集来福士与船东签订钻井平台建造合同中涉及延迟交付赔偿的条款。对于部分合同，管理层预计相关延期交付赔偿风险较高，故管理层根据合同条款约定的日赔付金额及最可能的延期赔付天数计提相关的预计负债 8,225,000 美元(折合人民币 53,410,000 元)。

本集团子公司扬州中集通华专用车有限公司为某些客户以按揭贷款方式购买搅拌车提供担保，客户付款严重逾期，管理层预计很可能代客户偿还银行贷款，因此计提相关预计负债人民币 26,530,000 元。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项(续)

2、对外提供担保

本集团的子公司车辆集团与交通银行、招商银行及中国光大银行开展车辆买方信贷业务并签署车辆贷款保证合同，为相关银行给予车辆集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2015 年 12 月 31 日，经本公司董事会同意，由车辆集团及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项共计人民币约 809,315,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 847,892,000 元)。

本集团的子公司中集来福士为其客户提供船舶租赁担保。于 2015 年 12 月 31 日，担保额合计人民币约 477,500,000 元。

本集团的子公司—扬州昊宇、阳江富日及扬州中集达宇置业有限公司为商品房承购人提供抵押贷款担保。于 2015 年 12 月 31 日，担保额合计为人民币约 537,417,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 138,673,000)。

本集团的子公司安瑞科为南通太平洋海洋工程有限公司的银行借款提供担保。截至 2015 年 12 月 31 日，安瑞科担保的未清偿借款金额为人民币 550,000,000 元。

3、已开具未入账的应付票据、已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函

本集团开出保证金性质的应付票据和信用证时暂不予确认。于货物送达日或票据到期日(两者较早者)，本集团在账上确认相应的存货或预付账款和应付票据。于 2015 年 12 月 31 日，本集团已开具未确认的应付票据和已开具未到期的信用证合计为人民币 1,022,074,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 1,412,328,000 元)。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团子公司深圳中集天达空港设备有限公司由银行开出的尚未到期的保函余额为人民币 625,391,000 元，其中履约保函余额为人民币 501,466,000 元；付款保函余额为人民币 34,240,000 元；投标保函余额为人民币 59,457,000 元；质量保函余额为人民币 30,228,000 元。(2014 年 12 月 31 日合计：人民币 213,478,000 元)。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团子公司中集安瑞科控股有限公司由银行开出的尚未到期的保函余额为人民币 777,036,000 元，其中履约保函与预付款保函余额为人民币 735,718,000 元；投标保函与质量保函为人民币 7,255,000 元，项目进度保函金额为美元 5,246,000 元(折合人民币 34,063,000 元)。(2014 年 12 月 31 日合计：人民币 5,172,000 元)。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团子公司中集来福士由银行开出的尚未到期的保函余额为美元 151,961,000 元(折合人民币 986,776,000 元)，其中付款保函余额为美元 6,078,000 元(折合人民币 39,467,000 元)；预付款保函余额为美元 92,130,000 元(折合人民币 598,256,000 元)；质量保函余额为美元 21,753,000 元(折合人民币 141,258,000 元)；履约保函余额为美元 32,000,000 元(折合人民币 207,795,000 元)。(2014 年 12 月 31 日合计：人民币 625,982,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项(续)

4、重大未决诉讼事项

本集团子公司中集来福士与船东签订钻井平台建造合同，相关钻井平台已在 2015 年交付。船东认为中集来福士建造船舶存在的技术问题未符合建造合同的技术要求，故向中集来福士诉请支付赔偿费 200 万美元。截止审计报告日，相关事项尚在仲裁中。管理层预计相关仲裁赔付风险较高，故于 2015 年度计提 200 万美元(折合人民币 12,987,000 元)的预计负债。

十一、承诺事项

1、重大承诺事项

(1) 资本承担

	2015 年度	2014 年度
已签订尚未履行或尚未完全履行的固定资产购建合同	10,657	2,657
已签订尚未履行或尚未完全履行的对外投资合同	556,006	150,355
建造用于销售或出租的船舶	383,489	519,242
董事会已批准的对外投资	10,029	24,062
合计	<u>960,181</u>	<u>696,316</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>10,029</u>	<u>24,062</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、承诺事项(续)

1、 重大承诺事项(续)

(2) 经营租赁承担

根据不可撤销的有关房屋、固定资产等经营租赁协议, 本集团于 12 月 31 日以后应支付的最低租赁付款额如下:

	2015 年度	2014 年度
1 年以内(含 1 年)	45,565	30,888
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	32,499	28,315
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	20,454	13,974
3 年以上	70,025	65,873
合计	<u>168,543</u>	<u>139,050</u>

2015 年度计入当期损益的经营租赁租金为人民币 67,996,000 元(2014 年度: 人民币 68,187,000 元)。

十二、资产负债表日后事项

1、 利润分配情况说明

拟分配的股利(注(1))	<u>655,120</u>
--------------	----------------

(1) 于资产负债表日后提议分配的普通股股利

本公司董事会于2016年3月28日提议本公司向普通股股东派发现金股利, 每股人民币0.22元, 按截至2015年12月31日股数计算金额为人民币655,120,000元(2014年度: 每股人民币0.31元, 共人民币828,514,000元)。此项提议尚待股东大会批准, 股利分配预案以分红派息股权登记日股份数为准。于资产负债表日后提议派发的股利并未在资产负债表日确认为负债。

十三、 分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了集装箱业务、道路运输车辆业务、能源、化工及液态食品装备业务、海洋工程业务、空港装备业务、物流服务业务、金融业务、房地产开发业务以及重卡业务共九个报告分部。每个报告分部为单独的业务分部，提供不同的产品和劳务，由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。本集团管理层将会定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括递延所得税资产及其它未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、预计负债、专项应付款及其他负债等，但不包括递延所得税负债。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款及银行借款所产生的利息净支出后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其它对外交易相似的条款计算

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、分部报告(续)

1、报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的：

项目	集装箱分部 2015 年度	道路运输 车辆分部 2015 年度	能源、化工 及液态食品 装备分部 2015 年度	海洋 工程 分部 2015 年度	空港 装备 分部 2015 年度	物流服务 分部 2015 年度	金融分部 2015 年度	房地产分部 2015 年度	重卡分部 2015 年度	其他分部 2015 年度	分部间抵销 2015 年度	未分配项目 2015 年度	合计 2015 年度
对外交易收入	20,539,598	12,712,235	8,811,757	1,603,513	2,819,980	7,680,472	1,791,929	1,103,606	750,970	871,744	-	-	58,685,804
分部间交易收入	531,571	149,324	493,324	6,353,445	-	119,526	-	188,272	105,489	282,026	(8,222,977)	-	-
主营业务成本	17,265,511	10,176,577	7,395,342	7,221,814	2,173,699	7,048,656	620,569	839,871	895,947	935,005	(7,171,092)	-	47,401,899
对联营和合营企业的投资 收益/(损失)	(1,007)	1,723	678	-	-	29,112	11,988	207,810	(9,976)	(758)	-	2,079	241,649
资产减值损失	42,293	98,527	24,624	4,963	8,500	38,008	289,891	855	54,815	1,888	(11,307)	(1,887)	551,170
折旧和摊销费用	390,027	247,384	219,289	270,902	167,700	165,958	202,007	16,283	132,717	36,478	-	62,509	1,911,254
利息收入	265,045	53,313	35,492	157,267	1,673	10,961	189,358	18,515	6,635	847,075	(1,539,304)	26,353	72,383
利息费用	83,090	92,167	65,380	224,619	22,148	59,372	109,982	29,655	117,728	38,536	(1,281,470)	936,453	497,660
利润总额/(亏损总额)	1,319,307	737,229	642,593	13,837	63,395	145,620	802,749	390,761	(328,611)	(262,733)	(119,859)	(197,936)	3,206,352
所得税费用	323,234	164,848	167,470	25,708	1,079	44,637	29,050	50,988	76,166	7,811	(13,836)	57,236	934,391
净利润/(净亏损)	996,073	572,381	475,123	(11,871)	62,316	100,983	773,699	339,773	(404,777)	(270,544)	(106,023)	(255,172)	2,271,961
资产总额	18,486,132	10,922,436	13,542,110	29,872,981	3,324,900	4,169,531	23,495,376	4,258,299	3,871,077	5,637,860	(17,098,043)	6,280,512	106,763,171
负债总额	10,766,411	5,768,905	7,948,597	29,579,796	2,027,418	3,191,294	19,799,616	3,129,906	3,856,221	2,484,587	(50,552,665)	33,268,209	71,268,295
其他重要的非现金项目：													
-折旧费和摊销费以外的其 他非现金费用/(收益)	(63,831)	74,613	(16,091)	220,680	(1,061)	24,221	299,752	1,022	53,873	1,680	(11,307)	162,314	745,865
-联营企业和合营企业的长 期股权投资	55,552	61,524	4,678	-	-	512,934	170,510	319,488	193,831	697,211	-	20,639	2,036,367
-长期股权投资、金融资产 及递延所得税资产以外 其他非流动资产增加额	1,293,041	595,316	708,469	4,630,629	688,978	333,190	7,314,797	42,481	195,887	588,009	-	4,889	16,395,686

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、分部报告(续)

1、报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的(续)：

项目	集装箱分部 2014 年度	道路运输 及液态食品 车辆分部 2014 年度	能源、化工 及液态食品 装备分部 2014 年度	海洋 工程 分部 2014 年度	空港 装备 分部 2014 年度	物流服务 分部 2014 年度	金融分部 2014 年度	房地产分部 2014 年度	重卡分部 2014 年度	其他分部 2014 年度	分部间抵销 2014 年度	未分配项目 2014 年度	合计 2014 年度
对外交易收入	23,702,510	13,168,980	12,301,667	5,706,447	2,726,946	8,156,192	1,484,030	1,136,070	698,889	989,124	-	-	70,070,855
分部间交易收入	110,296	221,142	613,988	6,158,178	-	316,850	96,996	-	360,192	213,620	(8,091,262)	-	-
主营业务成本	20,409,230	10,985,824	10,367,102	11,262,067	2,131,531	7,610,835	776,137	682,877	1,007,059	1,042,633	(8,256,322)	-	58,018,973
对联营和合营企业的投资													
收益/(损失)	7,234	1,957	(1,497)	-	-	31,728	16,683	62,492	(6,213)	(12,127)	-	(41,133)	59,124
资产减值损失	64,860	62,840	16,600	(73,740)	10,486	48,581	88,066	(591)	24,249	53,178	(10,391)	-	284,138
折旧和摊销费用	372,766	282,132	281,687	227,635	19,400	175,241	244,719	7,385	89,888	36,757	-	65,047	1,802,657
利息收入	195,463	61,907	25,287	5,822	3,512	12,999	88,407	8,750	3,731	767,982	(920,849)	21,590	274,601
利息费用	98,262	107,786	70,798	475,493	64,587	40,625	103,669	33,306	46,113	31,345	(721,618)	816,329	1,166,695
利润总额/(亏损总额)	972,123	837,645	1,222,407	8,327	103,368	189,488	613,053	275,031	(73,769)	(225,259)	290,357	(642,355)	3,570,416
所得税费用	261,685	189,364	177,921	3,666	16,612	51,659	54,437	71,377	(13,295)	14,611	-	(291,549)	536,488
净利润/(净亏损)	710,438	648,281	1,044,486	4,661	86,756	137,829	558,616	203,654	(60,474)	(239,870)	290,357	(350,806)	3,033,928
资产总额	17,523,763	10,462,047	11,936,837	23,685,439	2,947,002	4,348,684	16,180,076	4,003,970	3,709,617	4,600,531	(15,692,844)	4,071,059	87,776,181
负债总额	10,357,563	5,078,841	6,818,576	23,250,995	2,112,337	3,048,728	13,748,988	3,181,823	3,186,138	3,001,622	(41,670,914)	28,379,369	60,494,066
其他重要的非现金项目：													
-折旧费和摊销费以外的其他非现金费用/(收益)	209,780	57,835	(1,095)	(62,785)	2,859	56,305	98,004	(682)	23,938	(51,630)	(10,391)	170,815	492,953
-联营企业和合营企业的长期股权投资	42,904	50,236	4,457	-	-	370,270	143,394	111,678	203,807	23,751	-	215,177	1,165,674
-长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	1,215,361	680,390	831,577	1,592,479	440,057	413,122	14,591,694	9,312	2,282,766	6,519	-	88,388	22,151,665

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、分部报告(续)

2、地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产及长期应收款，下同)的信息见下表。对外交易收入是按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)或合营及联营企业的所在地进行划分。

地区信息(按接受方划分)

	对外交易收入总额		非流动资产总额	
	2015 年度	2014 年度	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
中国	24,684,517	29,772,543	47,110,129	30,283,289
亚洲(除中国以外)	9,181,983	13,457,342	270,572	308,237
美洲	8,880,239	12,976,043	214,442	5,764,622
欧洲	13,836,675	11,664,021	1,189,268	1,215,473
其他	2,102,390	2,200,906	78,796	69,072
合计	<u>58,685,804</u>	<u>70,070,855</u>	<u>48,863,207</u>	<u>37,640,693</u>

十四、金融风险及公允价值估计

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响，基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

1、 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

对于应收款项，本集团管理层已根据实际情况制定了信用政策，对客户进行信用评估以确定赊销额度与信用期限。信用评估主要根据客户的财务状况、外部评级资料、银行资信证明(如有可能)和支付记录。有关的应收款项通常自出具账单日起 30 天到 90 天内到期。在一般情况下，本集团不会要求客户提供抵押品，但对产品的物权转移有严格约定，并可能会视客户资信情况要求支付定金或预付款。

对于应收租赁款，本集团管理层已根据本身所做行业研究、交易对手信贷评级及对交易对手业务、财务状况的了解制定计划以实施风险管理。若出现违约情况，本集团管理层可能要求退还、收回或出售租赁物，视适用情况而定。若出现延迟付款情况，本集团管理层有权就任何部分到期未付的租金按违约利率征收利息，直至结欠款项获得支付为止。此外，可能会视情况要求收取保证金，用以支付或解除承租人的欠款。本集团发现信贷风险时会管理、限制及控制其过分集中，尤其是定期评估承租人的还款能力。

本集团多数客户均与本集团有长年的业务往来，很少出现信用损失。为监控本集团的信用风险，本集团按照账龄、到期日及逾期天数等要素对本集团的客户欠款进行分析和分类。于 2015 年 12 月 31 日，本集团已对重大的已逾期的应收款项计提了减值准备。

本集团根据对联营及合营企业的资产状况，开发项目的盈利预测等指标，向联营及合营企业提供款项，并持续监控项目进展与经营情况，以确保款项的可收回性。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无违约记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响，所在行业的共同影响，而较少受到客户所在国家和地区的影响。由于全球航运业及相关服务业的高集中度，重大信用风险集中的情况主要源自存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日，由于本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的 12.40%(2014 年：10.55%)，因此本集团存在一定程度的信用风险集中情况。

本集团一般只会投资于有活跃市场的证券(长远战略投资除外)，而且交易对方的信用评级须高于或与本集团相同。如果交易涉及衍生金融工具，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立《ISDA 协议》(International Swap Derivative Association)。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产(包括衍生金融工具)的账面金额。除附注十所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十披露。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

2、 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司统筹负责集团内各子公司的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券。

本集团于资产负债表日的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2015 年 12 月 31 日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1 年内或 实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	
金融资产						
货币资金	4,487,166	-	-	-	4,487,166	4,487,166
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产	133,294	-	19,755	-	153,049	153,049
应收款项及其他应收款	15,928,370	-	-	-	15,928,370	15,928,370
一年内到期的非流动资产	5,559,327	-	-	-	5,559,327	3,228,668
长期应收款	-	3,478,453	7,084,625	11,122,586	21,685,664	12,734,564
小计	26,108,157	3,478,453	7,104,380	11,122,586	47,813,576	36,531,817
金融负债						
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融负债	291,037	-	15,203	-	306,240	306,240
短期借款	17,909,024	-	-	-	17,909,024	17,909,024
应付票据	1,749,077	-	-	-	1,749,077	1,749,077
应付账款及其他应付款	14,178,019	-	-	-	14,178,019	14,178,019
应付利息	216,374	-	-	-	216,374	216,374
应付股利	56,034	-	-	-	56,034	56,034
一年内到期的非流动负债	4,765,523	-	-	-	4,765,523	4,765,523
长期借款	9,577	16,534,428	11,140,759	1,067,646	28,752,410	23,684,838
长期应付款	-	309,599	248,399	22,105	580,103	550,136
小计	39,174,665	16,844,027	11,404,361	1,089,751	68,512,804	63,415,265
净额	(13,066,508)	(13,365,574)	(4,299,981)	10,032,835	(20,699,228)	(26,883,448)

于 2015 年 12 月 31 日，本集团已获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足长短期的流动资金需求。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

2、 流动风险(续)

	2014 年 12 月 31 日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1 年内或 实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	
金融资产						
货币资金	3,667,387	-	-	-	3,667,387	3,667,387
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产	427,669	-	-	-	427,669	427,669
应收账款及其他应收款	16,128,122	-	-	-	16,128,122	16,128,122
一年内到期的非流动资产	2,388,975	-	-	-	2,388,975	2,388,975
长期应收款	2,602,713	1,565,159	1,925,888	257,261	6,351,021	3,449,542
小计	25,214,866	1,565,159	1,925,888	257,261	28,963,174	26,061,695
金融负债						
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融负债	177,541	-	-	-	177,541	177,541
短期借款	11,239,527	-	-	-	11,239,527	11,239,527
应付票据	1,684,016	-	-	-	1,684,016	1,684,016
应付债券	689,383	4,209,200	-	-	4,898,583	4,455,080
应付账款及其他应付款	16,651,855	-	-	-	16,651,855	16,651,855
应付利息	185,780	-	-	-	185,780	185,780
应付股利	47,973	-	-	-	47,973	47,973
一年内到期的非流动负债	4,052,854	-	-	-	4,052,854	4,052,854
长期借款	395,562	5,672,657	6,922,858	-	12,991,077	11,110,296
长期应付款	237,504	195,967	162,655	134,947	731,073	672,562
小计	35,361,995	10,077,824	7,085,513	134,947	52,660,279	50,277,484
净额	(10,147,129)	(8,512,665)	(5,159,625)	122,314	(23,697,105)	(24,215,789)

银行借款及其他借款偿还期分析如下：

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
1 年以内	18,558,027	-	13,290,405	-
1 至 2 年	15,224,106	-	3,298,065	-
2 年至 5 年	7,594,903	-	7,812,231	-
超过 5 年	865,829	-	-	-
	42,242,865	-	24,400,701	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

3、 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团的利率政策是确保借款利率变动风险在合理范围之内。本集团已订立以借款货币计价的利率掉期合同，建立适当的固定和浮动利率风险组合，以符合本集团的利率政策。

(1) 本集团于年末持有的计息金融工具如下：

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	年利率	金额	年利率	金额
固定利率金融工具				
金融资产				
-长期应收款	2.58%-17.53%	12,734,564	2.58%-17.53%	3,449,542
-一年内到期长期应收款	2.58%-17.53%	3,228,668	2.58%-17.53%	2,388,975
金融负债				
-短期借款	0.63%~17.12%	8,555,791	1.08%-7.28%	2,645,497
-一年内到期的应付债券	4.43%-5.23%	3,998,881	4.43%-5.23%	2,000,000
-应付债券	-	-	4.43%-5.23%	4,455,080
-长期借款	1.2%~6.15%	3,916,702	2.53%-6.40%	2,146,526
合计		<u>(508,142)</u>		<u>(5,408,586)</u>
浮动利率金融工具				
金融资产				
-货币资金	0.35%-3.75%	4,487,166	0.35%-3.75%	3,667,387
金融负债				
	1 个月 Libor+145bps~1 个月		1MLibor+190bps- 3MLibor+230bps	
-一年内到期长期借款	Libor+245bps	649,003		2,050,878
	1 个月 Libor+145bps~6 个月			
-长期借款	Libor+310bps	19,768,136	8.02%-12.86%	8,963,770
	1 个月 Libor+125bps~6 个月		1Mlibor+100bps-	
-短期借款	Libor+230bps	9,353,233	6Mlibor+380bps	8,594,030
-长期应付款	8.02%~12.86%	550,136	8.02%-12.86%	672,562
-一年内到期长期应付款	8.02%~12.86%	115,224	8.02%-12.86%	109
合计		<u>(25,948,566)</u>		<u>(16,613,962)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

3、 利率风险(续)

(2) 敏感性分析

于 2015 年 12 月 31 日，在其他变量不变的情况下，假定利率变动 25 个基点(2014 年 12 月 31 日：25 个基点)将会导致本集团税后净利润及股东权益减少人民币 48,654,000 元及人民币 48,654,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 31,151,000 元及人民币 31,151,000 元)。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临其公允价值利率风险的金融工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动，按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

4、 外汇风险

由于本集团的主要收入货币为美元，而主要支出货币为人民币，为了规避人民币汇率波动的风险，对于不是以人民币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

- (1) 除附注四、2 及四、25 披露的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的外汇风险敞口外，本集团于 12 月 31 日的各外币资产负债项目外汇风险敞口如下。出于列报考虑，风险敞口金额以人民币列示，以资产负债表日即期汇率折算。外币报表折算差额未包括在内。

	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日			
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	316,077	506,361	19,899	18,491	87,057	776,287	1,164	34,955
应收款项	4,045,832	1,335,104	47,544	24,715	3,393,780	791,615	707	40,387
短期借款	(12,049,493)	(278,494)	-	(5,388)	(7,541,463)	(268,220)	(35,499)	-
长期借款	(21,092,096)	-	(83,778)	-	(9,838,791)	-	-	-
应付款项	(1,035,809)	(1,167,766)	(391,933)	(1,825)	(1,375,618)	(117,159)	(9,714)	(5,877)
一年内到期的非流动负债	(503,684)	-	-	-	(574,102)	-	-	-
资产负债表敞口总额	(30,319,173)	395,205	(408,268)	35,993	(15,849,137)	1,182,523	(43,342)	69,465

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

4、 外汇风险(续)

(2) 本集团适用的人民币对外币的汇率分析如下：

	平均汇率		报告日中间汇率	
	2015 年度	2014 年度	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
美元	6.2305	6.1501	6.4935	6.1200
欧元	6.8918	8.0841	7.0972	7.4571
港币	0.8037	0.7928	0.8378	0.7889
日元	0.0516	0.0577	0.0539	0.0514

(3) 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2015 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港币和日元的汇率变动使人民币贬值 3.70%、3.10%、3.40%和 3.20%(2014 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港币和日元的汇率变动使人民币贬值/升值-1.00%、13.00%、1.00%和 6.00%)将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益	净利润
2015 年 12 月 31 日		
美元	(841,357)	(841,357)
欧元	9,189	9,189
港币	(10,411)	(10,411)
日元	864	864
合计	<u>(841,715)</u>	<u>(841,715)</u>
2014 年 12 月 31 日		
美元	(97,472)	(97,472)
欧元	(114,232)	(114,232)
港币	169	169
日元	(3,105)	(3,105)
合计	<u>(214,640)</u>	<u>(214,640)</u>

于 2015 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币对美元、欧元、港币和日元的汇率变动使人民币升值 3.70%、3.10%、3.40%和 3.20%(2014 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港币和日元的汇率变动使人民币升值/贬值-1.00%、13.00%、1.00%和 6.00%)将导致股东权益和损益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

4、 外汇风险(续)

(3) 敏感性分析(续)

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异及其他未包括在内的风险敞口项目的描述。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

上述敏感性分析不包括附注四、2 及四、25 中披露的以公允价值且其变动计入当期损益的金融资产及负债中所披露的外汇远期合约、日元期权合约及利率掉期合约的外汇风险敞口，但汇率变动将可能会影响股东权益和净利润。

5、 其他价格风险

其他价格风险主要为股票价格风险。于 2015 年 12 月 31 日，本集团主要持有青岛港 40,414,000 股上市流通股。

于 2015 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，股票价格上升/下降 5%(2014 年：5%)，将导致股东权益增加/减少人民币 5,619,000 元(2014 年：人民币 10,399,000 元)。

上述敏感性分析是基于假设资产负债表日 H 股综合指数可能发生的合理变动，且此变动适用于本集团所有的权益性证券投资。该敏感性分析也基于另一个假设，即本集团权益性证券投资的公允价值与股票市场综合指数具有相关性，可供出售证券投资与交易型证券投资所面临的风险系数是相同的，并且其他变量保持不变。H 股综合指数变动 20%是基于本集团自资产负债表日至下一个资产负债表日期间股票市场综合指数变动的合理预期。

6、 金融工具的公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 金融工具的公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2015 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产					
交易性权益工具投资	四、2	122,171	-	-	122,171
衍生金融资产	四、2	-	30,878	-	30,878
小计		122,171	30,878	-	153,049
可供出售金融资产	四、10	1,342	30,000	-	31,342
合计		123,513	60,878	-	184,391
负债					
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债					
衍生金融负债	四、25	-	(258,146)	-	(258,146)
套期工具	四、25	-	(7,826)	-	(7,826)
财务担保合同	四、25	-	-	(40,268)	(40,268)
合计		-	(265,972)	(40,268)	(306,240)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 金融工具的公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

于 2014 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产					
交易性权益工具投资	四、2	403,709	-	-	403,709
衍生金融资产	四、2	-	22,741	-	22,741
套期工具	四、2	-	1,219	-	1,219
小计		403,709	23,960	-	427,669
可供出售金融资产	四、10	6,514	-	-	6,514
合计		410,223	23,960	-	434,183
负债					
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债					
衍生金融负债	四、25	-	(148,669)	-	(148,669)
套期工具	四、25	-	(10,384)	-	(10,384)
财务担保合同	四、25	-	-	(18,488)	(18,488)
合计		-	(159,053)	(18,488)	(177,541)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换，亦无第二层次与第三层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 金融工具的公允价值估计(续)

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款等。

于 2015 年 12 月 31 日，本集团各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

存在活跃市场的应付债券，以活跃市场中的报价确定其公允价值，属于第一层次。长期借款、长期应付款以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

(3) 公允价值确定方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产资产及负债以及可供出售金融资产披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(a) 股票投资

对于存在活跃市场的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债(不含衍生工具)、可供出售金融资产，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。

(b) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(c) 借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债

对于借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。折现率为资产负债表日的市场利率。

(d) 衍生工具

远期外汇合同的公允价值是根据市场报价确定，或根据合同远期外汇价格的现值与资产负债表日即期外汇价格之间的差额来确定。利率掉期合同的公允价值是基于经纪人的报价。本集团会根据每个合同的条款和到期日，采用类似衍生工具的市场利率将未来现金流折现，以验证报价的合理性。

(e) 财务担保合同

对外提供财务担保的公允价值，在有关信息能够获得时是参考公平交易中同类服务收取的费用确定的；或者在能够可靠估计的情况下通过参考有担保贷款和无担保贷款的利率差异而进行的估值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

本集团利用资产负债率监控其资本。该比率是总负债除以总资产。

于2015年，本集团的策略为将资产负债率不超过70%(2014年：资产负债率不超过70%)。于2015年12月31日及2014年12月31日，本集团的资产负债率如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总负债	71,268,295	60,494,066
总资产	106,763,171	87,776,181
资产负债率	67%	69%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释

1、 货币资金

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行存款	1,585,004	1,773,195
其他货币资金	12,442	2,454
	<u>1,597,446</u>	<u>1,775,649</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>489</u>	<u>8</u>

于 2015 年 12 月 31 日，本公司所有权受到限制的货币资金为人民币 2,581,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 2,437,000 元)。

于 2015 年 12 月 31 日，本公司定期存放在本集团子公司财务公司的货币资金为人民币 942,000,000 元(2014 年 12 月 31 日：人民币 942,000,000 元)。

2、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产分类

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资	<u>-</u>	<u>234,524</u>

(2) 本公司本年度无变现有限制的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

3、 应收股利

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
中集香港	3,217,336	3,029,507
南方中集	592,706	592,706
南方东部物流	648,092	648,092
青岛中集	15,205	-
漳州中集	18,069	-
扬州通利	14,839	-
天津物流	48,915	-
南方物流	19,263	-
中集现代物流	29,146	-
中集木业发展	874	-
合计	<u>4,604,445</u>	<u>4,270,305</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 其他应收款

(1) 其他应收款按客户类别分析如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应收关联方款项	12,321,581	7,194,648
押金、保证金	20,202	20,166
其他	25,899	7,440
小计	12,367,682	7,222,254
减：坏账准备	(4,580)	(4,580)
合计	12,363,102	7,217,674

(2) 其他应收款按账龄分析如下：

账龄	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	9,778,433	3,836,672
1 年至 2 年(含 2 年)	754,128	3,329,930
2 年至 3 年(含 3 年)	1,779,478	29,206
3 年以上	55,643	26,446
小计	12,367,682	7,222,254
减：坏账准备	(4,580)	(4,580)
合计	12,363,102	7,217,674

账龄自其他应收款确认日起开始计算。

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本公司无已逾期但未减值的其他应收款。

(3) 其他应收款按种类披露：

注	2015 年 12 月 31 日				2014 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大的								
其他应收款 (4)	12,316,835	99.59%	-	-	7,176,065	99.36%	-	-
其他不重大的								
其他应收款 (5)	50,847	0.41%	4,580	9.01%	46,189	0.64%	4,580	9.92%
合计	12,367,682	100.00%	4,580	0.04%	7,222,254	100.00%	4,580	0.06%

本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 其他应收款(续)

(4) 年末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本公司均无单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款。

(5) 年末单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款

于 2015 年 12 月 31 日及 2014 年 12 月 31 日，本公司均无单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款。

(6) 按组合计提坏账准备的其他应收款中，采用账龄分析法的组合分析如下：

	2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
一年以内	31,452	-	-	31,999	-	-
一到二年	13,983	-	-	8,935	-	-
二到三年	157	-	-	675	-	-
三到四年	675	-	-	-	-	-
四到五年	-	-	-	2,000	2,000	100%
五年以上	4,580	4,580	100%	2,580	2,580	100%
合计	50,847	4,580	9.01%	46,189	4,580	9.92%

(7) 本年度坏账准备转回或收回情况

本公司无本年度前已全额计提坏账准备，或计提坏账准备的比例较大，但在本年度又全额收回或转回的其他应收款(2014 年度：无)。

(8) 本年度实际核销的其他应收款情况

本公司本年度无重大实际核销的其他应收款情况(2014 年度：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 其他应收款(续)

(9) 于 2015 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备
中集香港	资金往来、日常往来	3,519,023	1 年以内	28.45%	-
中集天宇	资金往来	1,358,852	1 年以内	10.99%	-
弘信博格	资金往来	1,015,345	1 年以内	8.21%	-
联合重工	资金往来	903,942	1 年以内、1 到 2 年	7.31%	-
中集租赁及其下属公司	资金往来	602,746	1 年以内	4.87%	-
		<u>7,399,908</u>		<u>59.83%</u>	-

于 2014 年 12 月 31 日前五名其他应收款总额为人民币 3,330,368,000 元，占其他应收款总额比例为 46.12%。

(10) 其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2015 年 12 月 31 日，其他应收款余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。

(11) 应收关联方款项

	与本集团关联关系	金额	占其他应收账款总 额的比例(%)
本公司联营企业	本公司联营企业	34,204	0.28%
应收子公司合计	本公司子公司	<u>12,287,377</u>	<u>99.35%</u>
合计		<u>12,321,581</u>	<u>99.63%</u>

(12) 因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项情况

于 2015 年 12 月 31 日，本公司无因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项(2014 年 12 月 31 日：无)。

(13) 以其他应收款项为标的进行证券化的，继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2015 年 12 月 31 日，本公司无以其他应收款项为标的进行证券化的交易(2014 年 12 月 31 日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 可供出售金融资产

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
以成本计量		
-可供出售权益工具(1)	391,970	391,970
减：减值准备	(3,065)	(3,065)
	<u>388,905</u>	<u>388,905</u>

(1) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

以成本计量的可供出售金融资产：

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日	在被投资单 位持股比例	本年 现金分红
可供出售权益工具						
—成本						
—交银施罗德	8,125	-	-	8,125	5.00%	-
—中铁国际	380,780	-	-	380,780	10.00%	-
—广东三星	1,365	-	-	1,365	0.09%	-
—北海银建	1,700	-	-	1,700	1.01%	-
小计	<u>391,970</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>391,970</u>		<u>-</u>
减：减值准备	<u>(3,065)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(3,065)</u>		<u>-</u>
合计	<u>388,905</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>388,905</u>		<u>-</u>

- (2) 以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资，这些投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

6、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
子公司(2)	8,509,530	8,426,789
联营企业(3)	-	-
合营企业(3)	-	3,655
小计	<u>8,509,530</u>	<u>8,430,444</u>
减：减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
合计	<u>8,509,530</u>	<u>8,430,444</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(2) 子公司：

被投资单位	投资成本	2014 年 12 月 31 日	增减变动	2015 年 12 月 31 日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位 表决权比例(%)	减值准备 年末余额	本年计提 减值准备	本年现金红利
成本法—子公司									
南方中集	82,042	82,042	-	82,042	100.00%	100.00%	-	-	-
南方东部物流	82,042	82,042	-	82,042	100.00%	100.00%	-	-	-
新会中集	36,500	36,500	-	36,500	70.00%	70.00%	-	-	1,527
中集北洋	77,704	77,704	-	77,704	100.00%	100.00%	-	-	-
天津中集	239,960	239,960	-	239,960	100.00%	100.00%	-	-	-
青岛中集	60,225	60,225	-	60,225	100.00%	100.00%	-	-	15,205
大连中集	48,764	48,764	-	48,764	100.00%	100.00%	-	-	-
宁波中集	24,711	24,711	-	24,711	100.00%	100.00%	-	-	-
上海宝伟	66,558	66,558	-	66,558	94.74%	94.74%	-	-	14,702
太仓中集	131,654	131,654	-	131,654	100.00%	100.00%	-	-	-
漳州中集	100,597	100,597	-	100,597	100.00%	100.00%	-	-	18,069
洋山物流	193,204	193,204	-	193,204	100.00%	100.00%	-	-	-
重庆中集	39,499	39,499	-	39,499	100.00%	100.00%	-	-	-
上海冷箱	200,892	200,892	-	200,892	92.00%	92.00%	-	-	-
青岛冷箱	54,225	54,225	-	54,225	100.00%	100.00%	-	-	4,655
新会特箱	82,026	82,026	-	82,026	100.00%	100.00%	-	-	10,111
大连物流	46,284	46,284	-	46,284	100.00%	100.00%	-	-	-
青冷特箱	12,743	12,743	-	12,743	100.00%	100.00%	-	-	20,362
天津物流	47,750	47,750	-	47,750	100.00%	100.00%	-	-	48,915
中集香港	1,690	1,690	-	1,690	100.00%	100.00%	-	-	-
CIMC USA Inc.	171,740	171,740	(171,740)	-	63.33%	63.33%	-	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(2) 子公司(续)

	投资成本	2014 年 12 月 31 日	增减变动	2015 年 12 月 31 日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位表 决权比例(%)	减值准备 年末余额	本年计提 减值准备	本年现金红利
中集申发	162,686	162,686	-	162,686	100.00%	100.00%	-	-	-
车辆集团	606,912	606,912	-	606,912	63.33%	63.33%	-	-	92,260
智能科技	41,526	41,526	-	41,526	80.00%	80.00%	-	-	-
太仓冷箱	311,792	311,792	(311,792)	-	100.00%	100.00%	-	-	-
中集木业发展	108,544	108,544	(53,727)	54,817	100.00%	100.00%	-	-	874
中集管理培训	48,102	48,102	-	48,102	100.00%	100.00%	-	-	-
大连重化	182,136	182,136	-	182,136	100.00%	100.00%	-	-	-
海工研究院	111,703	111,703	-	111,703	100.00%	100.00%	-	-	-
中集木业	3,472	3,472	-	3,472	100.00%	100.00%	-	-	-
扬州通利	126,689	126,689	-	126,689	100.00%	100.00%	-	-	14,839
南方物流	71,717	71,717	-	71,717	100.00%	100.00%	-	-	19,263
深圳控股	72,401	72,401	-	72,401	100.00%	100.00%	-	-	-
财务公司	482,590	482,590	-	482,590	100.00%	100.00%	-	-	20,327
中集租赁	422,363	422,363	-	422,363	100.00%	100.00%	-	-	102,731
青岛专用车	26,912	26,912	-	26,912	79.59%	79.59%	-	-	2,418
上海船舶	40,000	40,000	-	40,000	100.00%	100.00%	-	-	-
中集投资	60,000	60,000	80,000	140,000	100.00%	100.00%	-	-	-
天亿投资	90,000	90,000	-	90,000	100.00%	100.00%	-	-	-
大连铁路装备	69,806	69,806	-	69,806	100.00%	100.00%	-	-	-
集装箱控股	1,979,000	1,979,000	540,000	2,519,000	100.00%	100.00%	-	-	-
COOP	205,022	205,022	-	205,022	100.00%	100.00%	-	-	-
天津康德物流设备有限公司	3,629	3,629	-	3,629	100.00%	100.00%	-	-	-
中集现代物流	500,000	500,000	-	500,000	100.00%	100.00%	-	-	29,146
联合重工	898,977	898,977	-	898,977	66.24%	66.24%	-	-	-
小计	8,426,789	8,426,789	82,741	8,509,530			-	-	415,404

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 长期股权投资(续)

(3) 联营企业及合营企业

被投资单位	投资成本	2014 年 12 月 31 日	增加投资 转入子公司	减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备	2015 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
权益法—合营企业										
超酷制冷	9,000	3,655	-	(3,427)	(228)	-	-	-	-	-

联营公司及合营公司的主要财务信息参见附注六、2。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

7、 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
非流动部分		
衍生金融负债		
-利率掉期合约	14,256	21,307

8、 应付职工薪酬

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	851,044	861,156
应付设定提存计划	492	492
	<u>851,536</u>	<u>861,648</u>

(1) 短期薪酬

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	350,000	260,078	(115,047)	495,031
利润分享及总裁奖励金	511,156	23,857	(179,000)	356,013
住房公积金	-	3,221	(3,221)	-
工会经费和职工教育经费	-	1,156	(1,156)	-
社会保险费及其他	-	2,394	(2,394)	-
其中：医疗保险	-	1,980	(1,980)	-
工伤保险	-	147	(147)	-
生育保险	-	267	(267)	-
其他短期薪酬	-	1,225	(1,225)	-
合计	<u>861,156</u>	<u>291,931</u>	<u>(302,043)</u>	<u>851,044</u>

于 2015 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款。

(2) 设定提存计划

	2014 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
基本养老保险	492	4,719	(4,719)	492
失业保险费	-	101	(101)	-
	<u>492</u>	<u>4,820</u>	<u>(4,820)</u>	<u>492</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

9、 应交税费

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应交营业税	8,809	3,609
应交所得税	1,867	1,867
代扣代缴个人所得税金	1,053	1,402
其他	1,091	433
合计	<u>12,820</u>	<u>7,311</u>

10、 应付利息

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
分期付息到期还本的长期借款利息	1,937	1,955
企业债券利息	127,263	180,669
合计	<u>129,200</u>	<u>182,624</u>

11、 其他应付款

(1) 其他应付款情况如下：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付子公司款项	7,570,989	6,504,627
押金及暂收款	-	30,000
质保金	508	434
预提费用	355	481
其他	11,393	1,677
合计	<u>7,583,245</u>	<u>6,537,219</u>

(2) 账龄超过 1 年的大额其他应付款

账龄超过 1 年的大额其他应付款主要为尚未支付的质保金、押金等。

(3) 于 2015 年 12 月 31 日，其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。

(4) 应付关联方情况如下：

单位名称	与本集团关联关系	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
应付子公司合计	本公司的子公司	<u>7,570,989</u>	<u>6,504,627</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

12、 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

项目	附注	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款			
-信用借款	(2)	61,000	576,000
一年内到期的应付债券	(3)	3,998,881	2,000,000
合计		<u>4,059,881</u>	<u>2,576,000</u>

(2) 一年内到期的长期借款中无属于逾期借款获得展期的金额(2014 年 12 月 31 日：无)。

(3) 一年内到期的应付债券明细参见附注四、35。

13、 长期借款

(1) 长期借款分类：

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行借款		
-信用借款	<u>2,215,000</u>	<u>861,000</u>

于 2015 年 12 月 31 日，本公司无最后一期还款日为五年之后的借款。

于 2015 年 12 月 31 日，本公司无因逾期借款获得展期形成的长期借款(2014 年 12 月 31 日：无)。

于 2015 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.20%至 4.35%(2014 年 12 月 31 日：3.90%至 4.92%)。

14、 应付债券

	2014 年 12 月 31 日	溢折价摊销	本年转入一年内 到期的应付债券	2015 年 12 月 31 日
中期票据	3,996,080	2,801	3,998,881	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

14、 应付债券(续)

应付债券基本情况分析如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
中期票据-11 中集 MTN1	4,000,000	2011 年 5 月 23 日	5 年	4,000,000

本公司应付债券详情请参见附注四、38。

15、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	可抵扣或(应纳税)暂时性差异	递延所得税资产/(负债)	可抵扣或(应纳税)暂时性差异	递延所得税资产/(负债)
递延所得税资产:				
应付职工薪酬	851,536	212,884	861,648	215,412
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动	14,256	3,564	21,307	5,327
小计	865,792	216,448	882,955	220,739
互抵金额	-	-	(81,347)	(20,337)
互抵后的金额	865,792	216,448	801,608	200,402
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		216,448		200,402
递延所得税负债:				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动	-	-	(81,347)	(20,337)
小计	-	-	(81,347)	(20,337)
互抵金额	-	-	81,347	20,337
互抵后的金额	-	-	-	-
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		-		-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

16、 资本公积

	2015 年 1 月 1 日	本年增加	本年减少	2015 年 12 月 31 日
股本溢价	317,168	3,271,914	-	3,589,082
其他资本公积:				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	380,338	6,999	(129,126)	258,211
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合计	129,788	3,278,913	(129,126)	3,279,575

	2014 年 1 月 1 日	本年增加	本年减少	2014 年 12 月 31 日
股本溢价	212,656	104,512	-	317,168
其他资本公积:				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	319,788	60,550	-	380,338
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合计	(35,274)	165,062	-	129,788

17、 其他综合收益

	2015 年 1 月 1 日	本年发生金额		2015 年 12 月 31 日
		本期所得税前 发生额	税后归属于 母公司	
以后将重分类进损益的其他综合收益				
-资产评估增值准备	43,754	-	-	43,754
	43,754	-	-	43,754

	2014 年 1 月 1 日	本年发生金额		2014 年 12 月 31 日
		本期所得税前 发生额	税后归属于 母公司	
以后将重分类进损益的其他综合收益				
-资产评估增值准备	43,754	-	-	43,754
	43,754	-	-	43,754

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

18、 未分配利润

	2015 年度	2014 年度
年初未分配利润	1,594,245	1,308,078
加：本年净利润	771,715	1,011,322
减：本公司所发行永续债的影响	(51,900)	-
减：提取法定盈余公积	(77,172)	(5,118)
应付普通股股利	(833,748)	(720,037)
年末未分配利润	<u>1,403,140</u>	<u>1,594,245</u>

根据 2015 年 6 月 8 日股东大会的批准，本公司于 2015 年 7 月 22 日向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.31 元(2014 年：每股人民币 0.27 元)，共人民币 833,748,000 元(2014 年：人民币 720,037,000 元)。

19、 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

	2015 年度	2014 年度
其他业务收入	298,919	289,577
其他业务成本	40,576	-

(2) 其他业务收入和其他业务成本

	2015 年度		2014 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	257,941	-	289,246	-
其他	40,978	40,576	331	-
合计	<u>298,919</u>	<u>40,576</u>	<u>289,577</u>	<u>-</u>

20、 公允价值变动收益/(损失)

	2015 年度	2014 年度
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
-本年公允价值变动收益	35,261	64,934
-因资产终止确认而转出至投资收益	<u>(35,261)</u>	<u>(6,352)</u>
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
-本年公允价值变动	<u>7,051</u>	<u>5,558</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

合计	7,051	64,140
----	-------	--------

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

21、 投资收益

(1) 投资收益分项目情况

	2015 年度	2014 年度
成本法核算的长期股权投资收益	415,404	1,227,538
权益法核算的长期股权投资损失	(228)	(53,515)
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	-	5,000
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资损失	35,261	6,352
处置长期股权投资收益	250,433	-
合计	<u>700,870</u>	<u>1,185,375</u>

22、 营业外收入

(1) 营业外收入分项目情况如下：

	2015 年度	2014 年度
政府补助(2)	39,645	75,091
其他	787	4,791
合计	<u>40,432</u>	<u>79,882</u>

(2) 政府补助明细

	2015 年度	2014 年度	
财政补贴	<u>39,645</u>	<u>75,091</u>	与资产相关/收益相关 与收益相关

23、 所得税费用

	2015 年度	2014 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	-	-
递延所得税的变动	(16,046)	14,627
合计	<u>(16,046)</u>	<u>14,627</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

23、 所得税费用(续)

所得税费用与会计利润的关系如下：

	2015 年度	2014 年度
税前利润	755,669	1,025,949
按适用税率计算的所得税	188,917	256,487
不可抵扣的支出	3,927	2,277
未确认递延所得税资产的当年亏损的税务影响	-	50,619
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(105,039)	-
其他非应税收入	(103,851)	(294,756)
本年所得税费用	<u>(16,046)</u>	<u>14,627</u>

24、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料：

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量：

	2015 年度	2014 年度
净利润	771,715	1,011,322
固定资产折旧	15,855	16,395
无形资产摊销	259	255
长期待摊费用摊销	5,050	3,175
非流动资产处置损失	62	48
公允价值变动损失收益	(7,051)	(64,140)
财务费用	139,025	412,421
投资收益	(700,870)	(1,185,375)
股份支付确认的费用	6,999	60,550
递延所得税资产的(增加)/减少	(16,046)	14,627
经营性应收项目的(增加)/减少	(4,905,964)	2,388,199
经营性应付项目的增加	1,058,061	3,067,638
经营活动产生的现金流量净额	<u>(3,632,905)</u>	<u>5,725,115</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况：

	2015 年度	2014 年度
现金及现金等价物的年末余额	652,865	831,212
减：现金及现金等价物的年初余额	<u>831,212</u>	<u>386,732</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>(178,347)</u>	<u>444,480</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

24、 现金流量表相关情况(续)

(2) 现金和现金等价物的构成

	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
一、现金		
其中：可随时用于支付的银行存款	643,004	831,194
可随时用于支付的其他货币资金	9,861	18
二、年末可随时变现的现金及现金等价物余额	<u>652,865</u>	<u>831,212</u>

注： 以上披露的现金和现金等价物不含使用受限制的货币资金的金额。

财务报表补充资料

2015 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	2015 年度	2014 年度
非流动资产处置损失	(17,588)	(33,210)
计入当期损益的政府补助	298,893	294,996
购买日之前持有被购买方的股权公允价值重新计量确认投资收益	-	41,863
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益/(损失)	56,964	(127,662)
处置子公司的净收益/(损失)	3,333	(8,278)
应收账款单项计提坏账准备的转回	12,461	80,784
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(18,689)	10,756
其他符合非经常性损益定义的损益项目	18,330	155,860
所得税影响额	(84,562)	(38,082)
少数股东权益影响额(税后)	(16,359)	(41,907)
合计	252,783	335,120

注： 上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

非经常性损益明细表编制基础

根据证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与本公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对本公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二、 净资产收益率及每股收益

本公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	每股收益					
	加权平均净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2015 年度	2014 年度	2015 年度	2014 年度	2015 年度	2014 年度
归属于公司普通股股东净利润	8%	12%	0.72	0.93	0.71	0.92
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	7%	10%	0.62	0.80	0.62	0.80

第十四章 董事及高级管理人员的确认

根据《中华人民共和国证券法》以及中国证券监督管理委员会《上市公司信息披露管理办法》相关规定的要求，作为本公司的董事及高级管理人员，经认真审阅本公司 2015 年度报告，认为该年度报告真实并客观地反映了本公司的业绩，其所载内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，其编制和审核程序符合中国证券监督管理委员会及其他相关监管机构的规定。

第十五章 备查文件目录

以下文件备置于深圳本公司总部，以供有关监管机构及股东依据中国法律法规或《公司章程》规定参阅：

- 一、载有董事长签名的年度报告文本。
- 二、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的会计报表。
- 三、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 四、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 五、于报告期内本公司在香港联交所和本公司网站上发布的所有中英文公告副本。
- 六、《公司章程》文本。

2016 年 3 月