

珠海港 2015 年年度业绩电话说明会会议纪要

公司董事、总裁黄志华先生致辞：

尊敬的各位分析师：

大家上午好！

欢迎各位新老朋友参加此次的交流活动，对于大家长期以来给予的信任和支持，我们深表感谢！

2015 年是“十二五”收官之年，受全球经济复苏乏力、国内经济结构调整阵痛加剧等多重影响，实体经济情况不容乐观。面对异常严峻的国内外经济环境，在珠海市委、市政府、市国资委和大股东的大力支持下，在证券监管部门的正确指导下，公司坚定围绕“打造具有国际影响力的现代化港口物流运营商和国内知名的综合能源服务商”的发展愿景，主动适应经济新常态，全面深化升级“西江战略、全程物流战略、差异化战略、新丝路战略”，进一步夯实主业发展基础，整体效益同比获得良好增长。公司全年实现营业收入 20.23 亿元，同比下降 5.44%，归属于上市公司股东净利润 7862.42 万元，较上年大幅增长 358.62%。

2015 年，公司正视转型爬坡期的逆境和挑战，群策群力攻坚克难，抢抓政策改革红利，推动生产经营和投资发展取得重大进展。

一是港口物流板块紧扣市场脉搏，不断创新服务内涵。珠海港物流以市场为导向，深化业务转型，成功升级为珠海市唯一一家 5A 级物流企业，并积极谋划发展跨境电商物流等新兴业态；云浮新港积极对外大力拓展内贸船公司和航线，正式启动广东省内首个“无水港”试点，实现内贸集装箱吞吐量同比增长 47%；梧州港务 1、2 号泊位水工工程完工并通过验收，15 年 12 月底已取得试运营许可批复。

二是综合能源板块以改革创新为推动力，内增外扩实现跨越发展。电力集团整合、改制旗下风电资产平台，组建珠海港昇新能源公司并已于 3 月 28 日成功登陆“新三板”，为新能源板块的快速发展疏通了“融资主动脉”；积极落实广珠电厂利润分配，全年获得投资收益 1.12 亿元，为公司转型期提供重要盈利支撑；港兴公司扎实推进管网建设，保障珠海西区首座天然气门站——金湾天然气门站

正式通气运行，结束珠海西区没有城市管道气的历史。

三是依托区域良好发展环境，港城配套业务稳步前行。由珠海港置业公司代建的高栏港区生活配套工程“珠海港·海韵”正式开盘，对外销售情况良好。积极跟进港区地块开发和旧城改造项目，为自主开发运营项目做好资源储备。

2016年，是“十三五”发展规划的开局之年，公司将牢牢抢抓发展这条主线，凝聚发展共识，增强发展紧迫感，加大改革创新力度，进一步深化落实以效益为中心的管理思想；同时，加快推进重点项目建设，积极推进资本运作和并购投资，推动转型升级，增加新的利润增长点，不断巩固提升港口物流、综合能源和港城配套三大业务板块，确保企业持续健康发展。

希望通过接下来的互动交流，管理层能和各位分析师增进相互了解，并继续得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！

活动主要内容介绍

1、针对横琴自贸区的发展，公司物流业务的相关发展规划是什么？

答：横琴自贸区目前处于逐步建设之中，国家层面的大政策已经出台，但是具体操作还未细化实施。公司在此方面有战略布局，与横琴海关等相关单位进行了密切的沟通，具体计划如下：1) 成立外贸综合业务部，承接公司外贸综合服务平台的搭建，最主要是把通关和电子商务整合在一起，为客户提供一体化解决方案。2) 加强与横琴相关部门特别是大横琴公司的合作，开发新的业务模块。目前已在横琴口岸查验区，由物流公司负责提供出入境报关报检查验综合服务。3) 珠海港集团携手“大龙网”搭建物流综合服务平台，探索构建跨境电商产业园，开展跨境出口的通道建设工作，吸引周边的跨境电商及中小微外贸企业，形成产业聚集效应。

2、公司跨境电商相关业务的进展和规划？两广快运的发展现状？

答：跨境电商有关具体工作的落实，针对不同项目制定了不同计划：1) 横琴查验区物流公司已经提供出入境报关报检查验综合服务；2) 珠海港集团跟大龙网合作的前期工作已经开展，下一步投入具体执行的工作，公司积极关注并适时介入；3) 跨境平台搭建目前处于前期准备工作。

两广快运方面，公司为抢抓西江流域快运市场发展先机，成立两广快运事业部，介入跨区域整车及零担运输业务。目前，重点集中在工业产品和专业特色的

的产业基地开设网点，便于相关物流的组织 and 配送，相关业务处于培育起步期。未来公司将以两广快运为起点，打造华南物流网络布局基础；积极谋划业务发展新格局。

3、农产品物流方面的规划以及农产品的品种有哪些？

答：珠海港集团已与中农批正式签署框架合作协议，具体项目仍处于商谈阶段，包括在珠海设立屠宰场和冻库，在贵州陆港建立黑毛猪养殖基地、海产品分销中心等。中农批项目主要由集团牵头推进，公司物流板块主要负责在珠海配套的通关服务和运输配合。

4、公司综合能源业务未来规划？

答：公司新能源板块未来几年的规划主要是根据即将出台的“十三五”能源规划、结合《关于进一步深化电力体制改革的若干意见》的内容，围绕新能源发展这一核心展开工作。

未来几年公司将以《电力集团“十三五”规划》为指导，向“新能源和循环经济”方向发展和转型；采取“参股投资和自主经营”并进的发展模式，以“新建和并购”等方式实现跨越发展，全力将珠海港电力能源板块打造成为以新能源为特色的电力能源投资商，逐步发展成为以绿色生产和清洁利用为宗旨的电力能源运营商，积极探索电力能源服务商的发展之路。

（一）全力开发新能源项目。对于新能源在“十三五”期间的政策导向，主要是要解决电力调峰和提高可再生能源的消纳能力。未来几年国家将大力推进能源结构的优化升级，继续推进风电、光伏发电、积极支持光热发电。公司新能源板块的发展将以国家产业政策为导向，加快进军新能源发电行业的步伐，在自主开发项目的同时积极寻求新能源发电项目的并购、重组机会，争取在“十三五”期间取得实质性发展。

（二）继续拓宽融资渠道。新能源项目投资大，建设周期短，对资金供给的要求较高。公司将进一步拓宽项目融资渠道，一方面推动银行贷款、股权融资、融资租赁等常规融资模式发展，另一方利用珠海港昇新能源股份公司挂牌新三板，打造全新的投资和融资平台，通过拓宽融资渠道，提升公司把握产业优质资源的能力，努力迈上产业发展的快车道。

（三）积极探索创新业务模式。随着国家产业政策的调整和行业发展的多元化，新能源投资方向和投资模式都带来了一定的创新，新能源产业投资基金、PPP模式、能源金融、碳指标交易、合同能源管理等运作模式的涌现带来了更大的发

展空间，公司将通过项目投资的多样化和多渠道，积极培育新的利润增长点。

5、跨境电商新政已发布，公司在这方面未来的布局？

答：目前珠海港物流旗下港达供应链，主要为客户提供包括保税仓储、VMI管理、品质检验、分拣、集货拼柜、JIT 配送、跨境物流、进出口代理、国际货代、金融物流等全程供应链管理服务。其业务主要在工业原料配送方面，早期便在香港就租有仓库，跨境电商兴起之后，利用原有优势条件，这方面亦介入的较早，将相关的跨境电商嫁接过来就行，有一定的先机。至于跨境电商后端的服务，公司业务原先做工业产品的配送，对于碎片化的普通客商后端服务，业务还需要一些升级和改造，这方面处于前期的谋划和布局中。

6、云浮新港发展重点是什么？它和港口物流的业务是否有比较好的联动效应？

答：云浮新港是公司西江战略的重要布局，定位于打造西江流域最大、最有影响力的内河码头和西江流域中转枢纽港。2015 年，在港口物流业压力大的情况下，云浮新港积极对外大力拓展内贸船公司和航线，实现内贸集装箱吞吐量同比增长 47%；对内创新服务形式，正式启动广东省内首个“无水港”试点，成立了国际贸易“单一窗口”，为企业货物进出口业务提供“一站式”服务，极大提高了通关效率，全年港口总吞吐量增长 13%。

以前云浮新港的业务重点是石材进出口业务，公司在前几年要求开拓新货种业务，实现货源、货种的多元化，保证港口的长期稳定的健康发展。珠海港在西江投资重点本身就是基于整个物流网络的建设，两者是互为条件、互为促进的作用，经由西江的码头到高栏主港的物流通过量去年有双位数的增长。随公司业务的发展，在西江投资布点的业务点与高栏主港的互动作用会越来越密切。

7、公司传统业务包括煤炭等库存、销售等有一定下滑，对于宏观经济下行对公司传统业务造成的影响，公司是否有措施来提振港口的运量？

答：煤炭的整体形势低迷全国一样，但对于珠海港来说有新的机遇：1) 高栏主港区的航道去年政府投资很大，15 万吨级主航道已经开通，对于靠泊大型煤炭船的竞争力会加强，整个运输成本会下降。2) 珠海港运输体系近几年逐步完善，广珠铁路运营日渐成熟，煤炭原来仅仅依托西江驳运和驳船的形式向西江上游周边地区辐射，现在多了广珠铁路这条通道，产能会有一个逐步提升的过程。因此在整个大势低迷的情况下，这对我们来说是比较积极的因素，会有一些新的机会。