

中远航运股份有限公司

2016 年 3 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2016 年 3 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量（吨）	896,943	-630,379	-41.3	2,857,145	-1,557,773	-35.3
周转量（千吨海里）	6,049,714	-3,332,564	-35.5	19,808,502	-8,741,210	-30.6
营运率（%）	99.7	0.1	0.1	99.6	0.2	0.2
航行率（%）	53.9	4.9	10.0	54.4	4.2	8.4
载重率（%）	44.4	-12.4	-21.8	47.7	-12.8	-21.2
燃油单耗（千克/千吨海里）	8.2	1.5	22.4	7.7	1.5	24.2

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2016 年 3 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	242,221	-108,466	-30.9	754,769	-276,514	-26.8
杂货船	234,605	-356,159	-60.3	690,200	-1,232,551	-64.1
重吊船	92,937	-78,762	-45.9	403,129	-100,308	-19.9
半潜船	0	-28,786	-100.0	33,884	-58,934	-63.5
汽车船	12,636	-4,030	-24.2	47,755	-37,638	-44.1
滚装船	70	70	0	70	70	0
木材船	187,412	-34,648	-15.6	547,189	132,139	31.8
沥青船	127,062	-19,598	-13.4	380,149	15,963	4.4
合计	896,943	-630,379	-41.3	2,857,145	-1,557,773	-35.3

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年四月十四日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$T_{营}$

$\epsilon_{营} = \frac{T_{营}}{T_{册}}$

$T_{册}$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$\epsilon_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$

$T_{营}$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$m \ n$

$a = \frac{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}}$

$m \ n$

$\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。