

证券代码：601866

证券简称：中海集运

公告编号：2016-028

中海集装箱运输股份有限公司

关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 本次会计估计变更预计对2016年度当期损益的影响为减少净利润共计约1.53亿元人民币，减少2016年期末固定资产净值约1.53亿元人民币，减少2016年期末净资产约1.53亿元人民币^{注1}。

注 1：本次会计估计变更对 2016 年度当期影响数测算采用的假设基础未考虑 2016 年度船舶与集装箱资产可能发生的增减变动。

一、概述

本公司第四届董事会第四十七次会议一致审议通过了《关于变更公司对船舶资产、集装箱资产会计估计的议案》。

1、船舶资产会计估计变更：中海集装运输股份有限公司（以下简称“本公司”、“公司”）及其附属公司（以下简称“本集团”）根据 2016 年初国际拆船市场废钢价格 USD280/轻吨测算，统一变更本集团持有的船舶资产使用期满残值的会计估计。

2、集装箱资产会计估计变更：

1、经济使用寿命

2016 年本集团集装箱干货箱的使用寿命的会计估计统一变更为 15 年；

2、使用期满残值

根据 2016 年初国际市场废旧箱价格平均水平，统一变更本集团持有的集装箱干货箱使用期满残值的会计估计，其中 20 尺干箱 560 美元/UNIT；40 尺及 45 尺干箱均为 896 美元/UNIT；

二、本次会计估计变更具体情况

根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》的要求，企业应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如果固定资产的预计使用寿命及预计净残值与原先会计估计有差异的，应当进行相应调整。

一、船舶资产会计估计变更

截止 2015 年底，本集团对集装箱船舶的预计使用期满残值为每轻吨 420 美元。2016 年初国际拆船市场废钢价格大幅下降，为提供更加可靠、相关及可比的会计信息，本集团将根据 2016 年初国际拆船市场废钢价格 280 美元/轻吨，统一变更对持有的船舶资产使用期满残值的会计估计。

二、集装箱资产会计估计变更

本公司重大资产重组（有关重大资产重组事项请参阅《中海集装箱运输股份有限公司重大资产出售和重大资产购买暨关联交易报告书》）后，公司集装箱资产持有目的发生了改变，公司与本次重大资产重组置入的东方国际投资有限公司（以下简称“东方国际”）及佛罗伦货箱控股有限公司（以下简称“佛罗伦”）持有集装箱资产的经营方式均为租赁，为了提供更加可靠、相关及可比的会计信息，统一变更对本集团持有的集装箱资产的预计使用寿命及预计使用期满残值的会计估计。

1、经济使用寿命的会计估计变更

截止 2015 年底，本公司、东方国际及佛罗伦的自有集装箱预计使用寿命为 12-15 年。考虑到近年来随着集装箱设备制造工艺和材料质量的提升，以及船公司维养制度的完善，集装箱使用寿命也在延长。根据行业惯例，集装箱预计可使用寿命均在 13-15 年，而本集团使用寿命已超过 12 年的旧箱依然在正常使用。本集团将集装箱资产的使用寿命的会计估计统一变更为 15 年。

2、使用期满残值的会计估计变更

截止 2015 年底，本公司、东方国际及佛罗伦对集装箱资产的预计使用期满残值的会计估计存在差异。2016 年初国际市场废旧箱价格较 2015 年计算期满残值时使用的预计处置价格有大幅下降，且暂无快速回升迹象。本集团将按照 2016 年初国际市场废旧箱价格平均水平，统一变更本集团持有的集装箱干货箱使用期满残值的会计估计，其中 20 尺干箱 560 美元/UNIT；40 尺及 45 尺干箱均为 896 美元/UNIT；

上述会计估计变更均从 2016 年 1 月 1 日起适用。

三、会计估计变更对当期和未来期间的影响

本次会计估计变更假设以本公司以及因重大资产重组以同一控制下合并纳入本公司合并范围的东方国际、佛罗伦及中海绿舟控股有限公司于 2016 年 1 月 1 日的船舶及集装箱资产的账面价值及资产状态为基础，预计对 2016 年度的影响为 减少 2016 年度净利润约 1.53 亿元人民币，减少 2016 年期末固定资产净值约 1.53 亿元人民币，减少 2016 年期末净资产约 1.53 亿元人民币^{注 1}。

注 1：本次会计估计变更对 2016 年度当期影响数测算采用的上述假设基础未考虑 2016 年度船舶与集装箱资产可能发生的增减变动。

本次船舶与集装箱的会计估计变更均从2016年1月1日起适用，假设变更日前三年度运用该会计估计对公司利润总额、净资产的影响如下表列示：

单位：万元人民币

会计估计变更项目		2013 年度	2014 年度	2015 年度
船舶	对利润总额的影响	-8,112.81	-8,633.82	-10,825.10
	对净资产的影响	-8,112.81	-8,633.82	-10,825.10
集装箱	对利润总额的影响	947.31	1,265.73	1,803.18
	对净资产的影响	947.31	1,265.73	1,803.18
合计	对利润总额的影响	-7,165.50	-7,368.09	-9,021.92
	对净资产的影响	-7,165.50	-7,368.09	-9,021.92

本次会计估计变更预计对未来期间的损益和其他项目不造成重大影响。

四、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

独立董事的独立意见：

根据《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《上市公司治理准则》和《公司章程》等规定，我们作为公司独立董事，对公司会计估计变更事项发表以下独立意见：

（一）本次会计估计变更符合公司的实际情况，能更加公允地反映公司的财务状况和经营成果，符合企业会计准则的相关规定。

（二）公司董事会审议本次会计估计变更的程序符合有关法律、法规的规定。我们同意公司本次会计估计变更。

监事会意见：

（一）变更后的会计估计符合财政部、中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的相关规定，能够客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，符合企业会计准则的相关规定。

（二）本次会计估计变更的决策程序符合有关法律、法规的规定。同意公司本次会计估计变更。

会计师事务所意见：

根据上海证券交易所《上市公司日常信息披露工作备忘录--第一号 临时公告格式指引》第九十三号《会计差错更正、会计政策或会计估计变更》、《企业会计准则第 4 号—固定资产》、《企业会计准则 28 号—会计政策、会计估计变更和会计差错更正》及《中国注册会计师审计准则》的相关规定及要求，天职国际作为公司 A 股审计师，

对本次会计估计变更事项发表如下意见：

（一）本次船舶与集装箱资产的会计估计变更原因为：公司根据《企业会计准则》的相关要求，以及公司制定的关于船舶及集装箱折旧计提的会计政策，同时结合航运市场目前的实际情况，以及公司资产重组后经营主业将由集装箱船舶运营转变为船舶及集装箱租赁等因素，对船舶及集装箱资产的预计使用年限与净残值的会计估计进行了变更。我们认为上述会计估计变更符合企业会计准则的相关规定及公司的实际情况，能更加公允地反映公司的财务状况和经营成果。

（二）根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和会计差错更正》的相关规定，企业对会计估计变更应当采用未来适用法进行会计处理。因此，公司本次船舶与集装箱资产的会计估计变更应自 2016 年 1 月 1 日起采用未来适用法进行会计处理。

我们认为上述会计估计变更事项及会计处理方法符合《企业会计准则第 4 号—固定资产》和《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和会计差错更正》的相关规定。

四、上网公告附件

（一）独立董事意见；

（二）监事会意见；

(三) 会计师事务所意见；

特此公告。

中海集装箱运输股份有限公司董事会

2016 年 4 月 28 日