

民生证券股份有限公司
关于广州亿程交通信息有限公司
未实现 2015 年盈利预测的说明及道歉

民生证券股份有限公司（以下简称“民生证券”或“独立财务顾问”）作为江苏新宁现代物流股份有限公司（以下简称“新宁物流”或“公司”）发行股份购买资产并募集配套资金的独立财务顾问，根据《上市公司重大资产重组管理办法》、《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》等文件的规定，对广州亿程交通信息有限公司（以下简称“亿程信息”）的股东做出的 2015 年度盈利预测情况进行了核查，并发表如下意见：

一、亿程信息的业绩承诺情况

根据新宁物流与曾卓、罗娟、广州程功信息科技有限公司（以下简称“广州程功”）签署的《盈利预测补偿协议》及其《补充协议》，亿程信息 2014-2017 年度的经审计的合并报表扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润分别不低于 3,655.64 万元、4,898.53 万元、7,130.46 万元和 9,037.22 万元。

二、亿程信息的业绩承诺实现情况

根据立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的信会师报字[2016]第 410491 号《关于广州亿程交通信息有限公司盈利预测实现情况的专项审核报告》审定 2015 年亿程信息扣除非经常性损益归属于母公司的净利润为 1,685.67 万元，低于业绩承诺数 4,898.53 万元，业绩承诺实现率为 34.41%，未实现业绩承诺。

三、亿程信息 2015 年业绩承诺未实现的主要原因

（一）行业增长趋缓，竞争加剧

亿程信息主要为客户提供车辆卫星定位运营服务及配套软硬件，广泛应用在货运、客运、危运、驾培、行政执法、智慧城市等多个领域。近年来，在卫星导航定位行业发展迅速、市场容量不断增加、行业产值屡创新高的背景下，不断有新的经营者通过新设或并购的途径涉足卫星导航定位行业，市场与行业竞争日益

激烈。

（二）生产要素成本上涨

人力成本上升是整体社会的必然趋势。2015 年广州市最低月均工资标准较 2014 年增长 22%。虽然亿程信息推行了少人化、信息化等相关动作，但短期内仍无法完全冲抵人力成本上升的影响。

（三）向新领域进军，研发投入较高且新产品尚未达到规模效应

2015 年亿程信息为抢占导航终端前装的市场份额，把其市场和研发重心转移到车联网业务。车联网业务的实施初期需要投入大量资源，导致研发费用较高，且产品毛利率比导航终端后装业务低，需要大规模的批量生产才能产生较大效益。由于 2015 年车联网业务处于发展初期，相关车联网业务产品 2015 年下半年才研发成功，并于年末正式投产，故而 2015 年规模效应尚未显现。

四、道歉声明

本财务顾问及主办人对亿程信息 2015 年业绩未达盈利预测目标深感遗憾并向广大投资者诚恳致歉。本财务顾问及主办人仍将持续督导交易对方按照相关规定和程序，积极履行《盈利预测补偿协议》及相应补充协议的承诺，保护中小投资者利益。

（本页无正文，为《民生证券股份有限公司关于广州亿程信息有限公司未实现2015年度盈利预测的说明及道歉》之签章页）

项目主办人： _____

陆文昶

林京京

民生证券股份有限公司

2016 年 04 月 28 日