

招商局能源运输股份有限公司 关于拆售老龄油轮的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）近日出售 1 艘 10.61 万载重吨的老龄 Aframax 油轮
- 买方为独立第三方，本次交易不构成关联交易
- 上述交易预计共产生 306.37 万元的营业外收入
- 上述交易未构成重大资产重组
- 上述交易实施不存在重大法律障碍

本公司第四届董事会第十次会议审议通过了《关于授权管理层继续处置老龄油轮及散货船的议案》，董事会同意伺机处置老龄油轮及散货船，其中包括对 2 艘老旧 Aframax 油轮拆解出售。具体内容请见公司 2015 年 2 月 28 日发布的《招商轮船第四届董事会第十次会议决议公告》，公告编号[2015]011 号。

近日，本公司下属单船公司与独立第三方江门中新拆船钢铁有限公司（下称“中新拆船”）签订了拆售 1 艘 10.61 万载重吨老龄

Aframax 油轮的协议,2016 年 4 月 28 日已完成交船。具体情况如下:

一、交易概述

近日,本公司下属单船公司与独立第三方“中新拆船”签订了拆售 1 艘 10.61 万载重吨老龄 Aframax 油轮的协议,协议总价折合人民币约 1,665 万元(按 2016 年 3 月 31 日汇率折算)。

“中新拆船”与本公司无关联关系,此项交易未构成本公司的关联交易。

二、交易对方情况介绍

“中新拆船”成立于 1984 年,注册地为广东省江门市,公司位于江门市新会区古井镇长乐村,注册资本 14,580,740 元人民币。公司从事拆解报废船舶生产经营活动 20 多年,已拆解世界各国退役报废船舶总数量超过 500 多艘。

三、交易标的基本情况

1.出售标的情况:

1) 本次出售的老龄 Aframax 油轮为 New Amity(“凯和”轮)。“凯和”轮载重吨为 10.61 万吨,总吨 56,311,由日本伊万里造船厂于 1998 年 7 月建造完工,目前船龄已接近 18 岁。

2)该油轮采取直线法提取折旧,折旧年限 25 年,剩余折旧年限为 7.25 年。公司已于 2015 年末按预计废钢价对其提取资产减值准备(请见公司 2016 年 1 月 23 日发布的 2016[006]号公告),截至 2016 年 4 月 30 日,其帐面资产净值约为人民币 1,240 万元。

3)该油轮未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负

担；也无涉及船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

四、协议的主要内容

1.定价原则及定价

公司本次出售“凯和”轮，买卖双方基于市场原则，参考资产评估结果，经友好协商，约定协议总价折合人民币约 1,665 万元。

2.船款支付

船款以美元现金方式支付。买方已支付全额购船款。

3.船舶交付

协议约定的船舶交付期为 2016 年 4 月 8 日至 2016 年 5 月 8 日，双方已按时完成交船。

五、本次出售船舶的原因及对公司的影响

本次处置的 Aframax 油轮目前船龄已接近 18 岁，属老龄油轮，船型偏老、市场竞争力较差、维修保养成本较高，且如果继续运营需要支出较高的坞修特检费用。经本公司慎重研究，为进一步优化油轮船队结构，决定出售拆解该轮。“凯和”轮的拆售将不会影响本公司的持续经营能力。

本次出售资产预计会给本公司带来约 306.37 万元人民币营业外收入。

备查文件

1. 公司第四届董事会第十次会议决议；

2. “凯和”轮出售协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2016 年 4 月 30 日