

中远航运股份有限公司

2016 年 4 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2016 年 4 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量（吨）	954,427	-315,223	-24.8	3,811,572	-1,872,996	-32.9
周转量（千吨海里）	6,129,501	-1,484,341	-19.5	25,937,901	-10,225,653	-28.3
营运率（%）	99.3	0.8	0.8	99.5	0.3	0.3
航行率（%）	52.5	0.6	1.2	53.9	3.3	6.5
载重率（%）	45.4	-13.3	-22.7	47.1	-13	-21.6
燃油单耗（千克/千吨海里）	8.6	1.9	28.4	7.9	1.6	25.4

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2016 年 4 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	241,820	-66,548	-21.6	996,589	-343,062	-25.6
杂货船	131,818	-420,094	-76.1	822,018	-1,652,645	-66.8
重吊船	229,085	76,595	50.2	632,214	-23,713	-3.6
半潜船	20,661	4,036	24.3	54,545	-54,898	-50.2
汽车船	11,699	-21,514	-64.8	59,454	-59,152	-49.9
滚装船	0	0	0	70	70	0
木材船	190,486	85,041	80.6	737,675	217,180	41.7
沥青船	128,858	27,261	26.8	509,007	43,224	9.3
合计	954,427	-315,223	-24.8	3,811,572	-1,872,996	-32.9

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年五月十二日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$T_{营}$

$\epsilon_{营} = \frac{\quad}{\quad}$

$T_{册}$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$\epsilon_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$

$T_{营}$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$m \ n$

$a = \frac{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}}$

$m \ n$

$\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n D_{ij} L_{ij}$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\quad}{\quad}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。